

L.T.V. A-7D CORSAIR II

1:48 リング テムコ ポート A-7D コルセア II

Hasegawa
Hobby kits



リングテムコポート (L.T.V.) A-7D コルセア II は、アメリカ空軍の攻撃機です。アメリカ海軍で採用された A-7A の優秀な性能と低廉な価格に着目したアメリカ空軍は、F-100 スーパーセイバーの後継機として本機を導入しました。D 型は A 型を基に数多くの改修が行われ、エンジンを P & W、TF-30 からアリソン TF-41A-1 ターボファンエンジンに換装し、強化すると共に APU (機内始動装置) を装備しました。また、固定武装は、それまでの 20mm 機関砲 2 門から M61A1 バルカン砲 1 門に変更されました。さらに、空中受油装置がプローブ & ドロウ方式からフライング・ブーム方式に変更され、前脚からカタパルトランチャーが除去されました。装甲も強化されましたが、最大の特長はアビオニクス強化で、アメリカ軍用機として初めて、ヘッド・アップ・ディスプレイ (HUD) が装備され、ECM 能力も高められています。最近では、空気取入口下面にペーブ・ペニー・レーザー目標識別装置が追加装備されています。

〈データ〉乗員 1 名、全幅 11.80m (翼折たたみ時 7.24m)、全長 14.06m、全高 4.90m、最大離陸重量 19,050kg、エンジン:アリソン TF41-A-1、推力 6,465kg × 1、最大速度 マッハ 0.92/1,520km、固定武装 M61A1 バルカン砲 × 1、初飛行 1968. 9. 26 (A-7D)

The Ling Tomco Vought (L.T.V.) A-7D Corsair II is an offensive aircraft of the U. S. Air Force. The U. S. Air Force acquired the U. S. Navy's A-7A for its excellent ability and low cost as a successor to the F-100 Super Sabre to become its main aircraft. The D model is based on a vastly improved A model. The P&W, TF-30 engines have been replaced by the Allison TF-41A-1 Turbo engines. Moreover, the aircraft was fitted with an A. P. U. (Auxiliary Power Unit) to reinforce it. The fixed armament consists of one 61A1 Vulcan cannon instead of the previous two 20mm cannons. Finally, the inflight refuelling probe and drogue system has been changed to a flying boom system and the front landing gear catapult launch bar has been removed. The armour has been reinforced though the main strong point is the avionics improvement. For the first time a U.S. military aircraft is equipped with a Head Up Display (H.U.D.). Moreover the ECM ability has also been improved. It has recently received the addition of a Pave Penny laser illuminated target detector.

〈Data〉Crew:1 Wing span:11.80m (7.24 meters with wings folded)
Length:14.06m Height:4.90m Maximum take-off weight:19,050kg
Powerplant:Allison TF41-A-16 Thrust:6,800kg × 1
Maximum speed:Mach 0.92/1,250m Fixed armament:M61A1 Vulcan Cannon × 1
First flight:September 26, 1968 (A-7D)

Die Ling Tomco Vought (L.T.V.) A-7D Corsair II ist ein Angriffsflugzeug der U.S. Air Force. Die U.S. Air Force übernahm die A-7A der U.S. Navy aufgrund ihrer ausgezeichneten Fähigkeiten und niedrigen Kosten als Nachfolger für die F-100 Super Sabre als Haupt-Flugzeug. Das Modell D basiert auf einem stark verbesserten A-Modell. Die P&W TF-30 Triebwerke wurden durch die Allison TF-41A-1 Turbo Triebwerke ersetzt. Außerdem wurde das Flugzeug zur Verstärkung mit einer A.P.U. (Außenstromaggregat) ausgerüstet. Die feste Bewaffnung besteht aus einer 61A1 Vulcan Kanone anstelle der vorherigen zwei 20 mm Kanonen. Das Luftauftank-Fangtrichtersystem wurde durch einen Betankungsausleger ersetzt, und die Fahrgestell-Katapulteinrichtung wurde entfernt. Die Armierung wurde verstärkt, aber die wichtigste Verbesserung ist die der Elektronik. Zum ersten Mal ist ein U.S. Militärflugzeug mit einem Head-Up-Display (H.U.D.) ausgestattet. Außerdem wurde die ECM-Fähigkeit (elektronische Gegenmaßnahmen) verbessert. Das Flugzeug wurde kürzlich mit Pave-Penny-Laser-beleuchteten Zieldetektor ausgerüstet.

〈Data〉Besatzung:1 Spannweite:11,80 m (7,24 m bei zusammengeklappten Tragflächen) Länge:14,06 m Höhe:4,90 m Max. Startgewicht:19,050 kg
Triebwerk:Allison TF41-A-16 Schub:6800 kg × 1
Höchstgeschwindigkeit:Mach 0,92/1250 m Feste Bewaffnung:M61A1 Vulcan Kanone × 1 Erstflug:26. September 1968 (A-7D)

Il Ling Tomco Vought (L.T.V.) A-7D Corsair II è un aereo offensivo dell'aviazione statunitense, che acquistò l'A-7A della marina USA per le sue eccezionali capacità e basso costo come successore dello F-100 Super Sabre come suo velivolo principale. Il modello D è basato su un modello A notevolmente migliorato. I motori P&W TF-30 sono stati sostituiti con motori Allison TF-41A-1 Turbo. Inoltre l'aereo è stato dotato di una A.P.U. (unità di potenza ausiliaria) di rinforzo. L'armamento fisso consiste di un cannone Vulcan 61A1 invece dei due cannoni da 20 mm del modello precedente. Infine, il sistema di sonda e manica di lancio rifornimento in volo è stato modificato in un sistema a boma di volo e la barra di lancio catapulta del carrello di atterraggio anteriore è stata rimossa. Anche la corazzatura è stata rinforzata, ma il punto forte principale è il miglioramento nell'aeroletronica. Per la prima volta un velivolo militare USA è stato dotato di Head Up Display (H.U.D.), e anche la capacità ECM è stata migliorata. Recentemente è stato dotato anche di un individuatore di bersagli illuminato a laser Pave Penny.

〈Caratteristiche〉Equipaggio:1 Apertura alare:11,80 m (7,24 m con le ali ripiegate)
Lunghezza:14,06 m Altezza:4,90 m Peso massimo al decollo:19,050 kg
Motore:Allison TF41-A-16 Spinta:6,800 kg × 1
Velocità massimali: Mach 0,92/1,250 m Armamento fisso:Cannone Vulcan M61A1 × 1
Volo inaugurale:26 settembre 1968 (A-7D)

Le Ling Tomco Vought (L.T.V.) A-7D Corsair II est un avion d'attaque de l'armée de l'air américaine. L'armée de l'air américaine avait acquis le A-7A de la marine américaine à cause de ses performances excellentes et de son prix peu élevé pour succéder au Super Sabre F-100 et devenir son appareil de base. Le moteur P&W, TF-30 a été remplacé par un turboréacteur Allison TF-41A-1. L'appareil a aussi équipé d'un A. P. U. (moteur auxiliaire) pour le renforcer. L'armement fixe consiste d'un canon Vulcan 61A1 au lieu des deux canons de 20mm précédents. De plus son équipement de ravitaillement en vol a été remplacé par un système bôme de vol et la barre de catapulte de décollage de son train d'atterrissage avant a été supprimée. Bien que son blindage ait été renforcé, son point fort est son amélioration aérodynamique. Pour la première fois un appareil militaire américain a été équipé d'un dispositif d'affichage sur écran surélevé. De plus les capacités de l'ECM ont été améliorées. Il a récemment été équipé d'un détecteur au laser du type "Penny Pave".

〈Données techniques〉Equipage:1 Envergure:11,80m (7,24 mètres avec les ailes repliées) Longueur:14,06m Hauteur:4,90m Poids maximum au décollage:19,050kg
Moteur:Allison TF41-A-16 Poussée:6,800kg × 1 Vitesse maximale:Mach 0,92/1,250m
Armement fixe:Canon Vulcan M61A1 × 1. Vol inaugural:26 Septembre 1968 (A-7D)

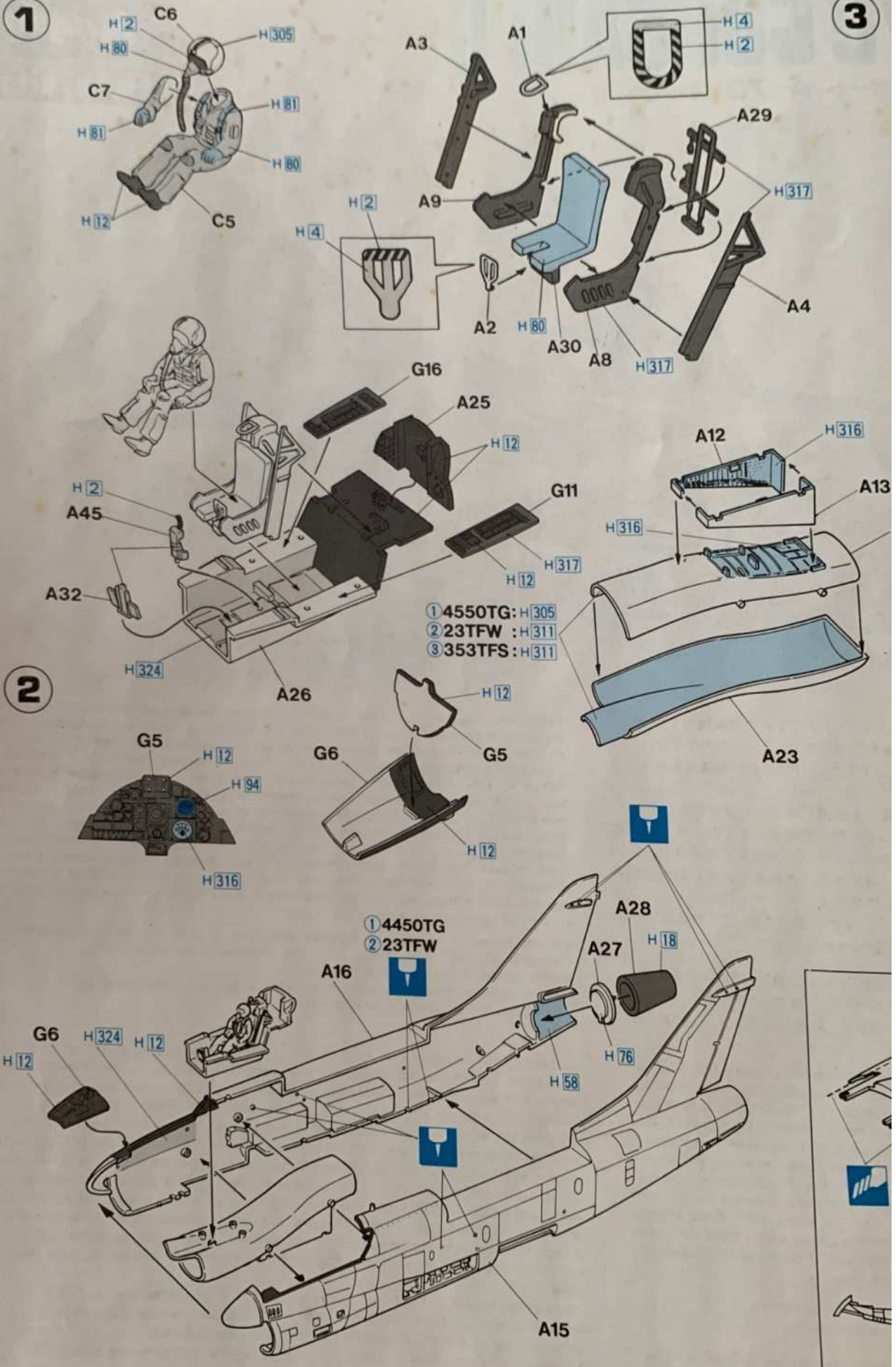
Ling Tomco Vought (L.T.V.) A-7D Corsair II 型機はアメリカ空軍の攻撃機。該機の前身はアメリカ海軍所採用の A-7A 型機。由於 A-7A 型機具有優良的性能並且價格低廉，因此美國空軍引進了此機並進行改進以作為 F-100 super sabre 的後繼機。主要改進部分是：提高功率，發動機由 TF-30 型改為 TF-41A-1 型透平風扇發動機，同時還裝備了機內起動裝置 (APU)；固定武器將原來的 2 門 20mm 機關砲改為 1 門 M61A1 火神式機關砲。此外空中加油裝置由原來的空中加油管和漏斗形接頭 (probe & drogue) 方式改為懸空臂 (Flying boom) 方式，並從前腳取消彈射器發射桿。另外還強化了裝甲。但該機的最大特點是採用了先進的航空電子技術，在美國軍用飛機中最先裝備了打擊中顯示器 (HUD)，還大大提高了 ECM 能力。最近，在該機的空氣進口下面又增設了 pave penny 雷射目標識別裝置。

〈諸元〉

乗員:1名 全幅:10.84 公尺 (機翼折疊時為 7.24 公尺)
全長:14.06 公尺 全高:4.90 公尺
最大起飛重量:19,050kg 引擎:Allison TF41-A-1 推力:6,465 公斤 × 1
最高速度:0.92 馬赫/1,520 公里 固定武器:M61A1 火神式機關砲 × 1
首次飛行:1968 年 9 月 26 日 (A-7D)

1

3

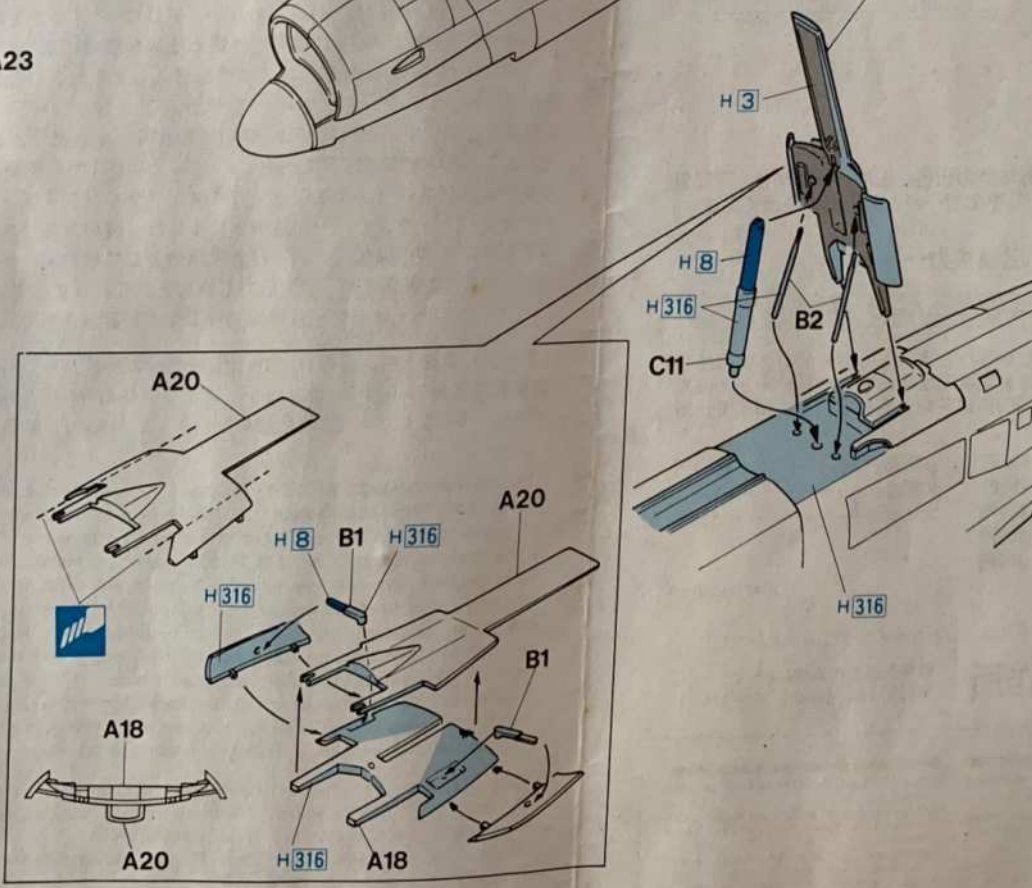
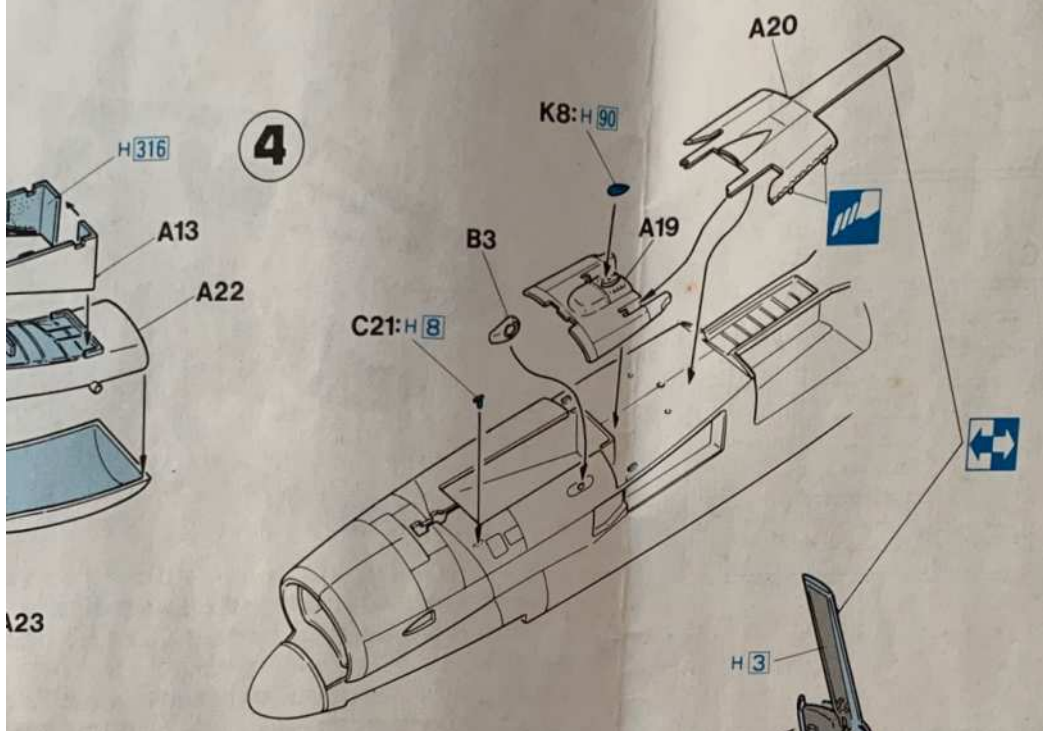
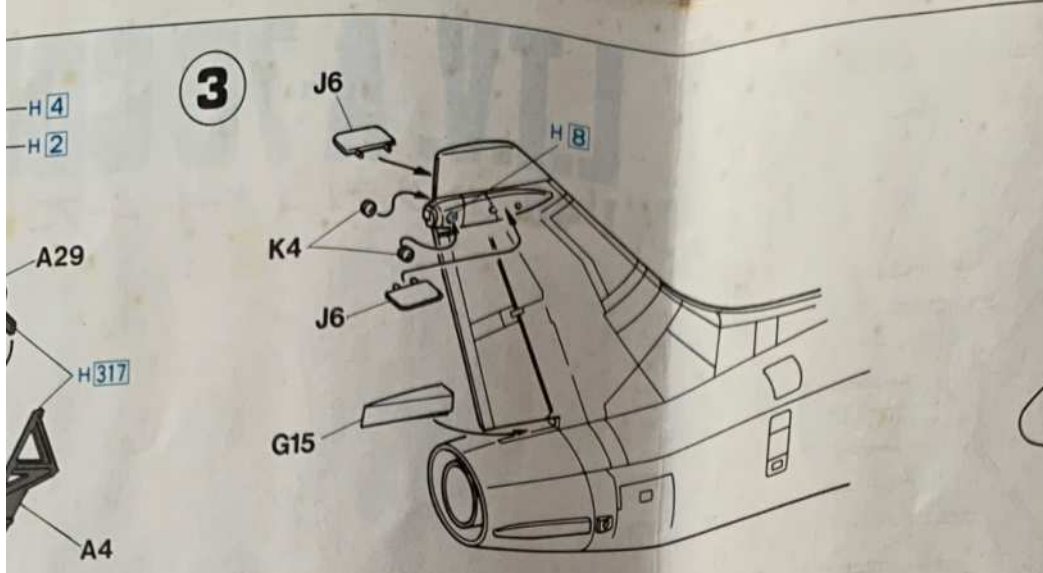


■楽しい工作のための4つのポイント
 ■Please keep to the following rules
 ■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln

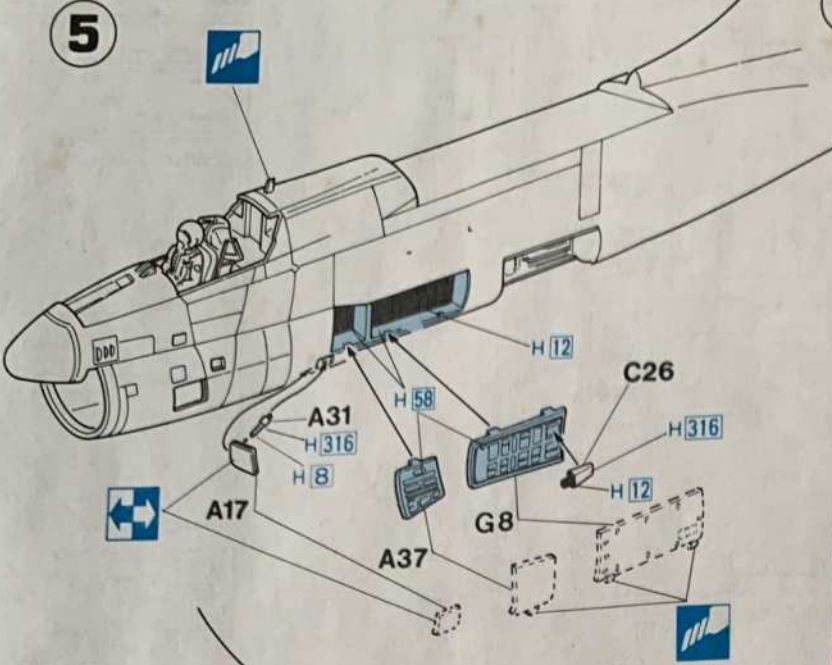
■Suivre attentivement les règles suivantes:
 ■Sequire le sequenti regole
 ■請緊記以下守則

1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
 2. 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。
 残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手の届かない
 日かげに保管する。

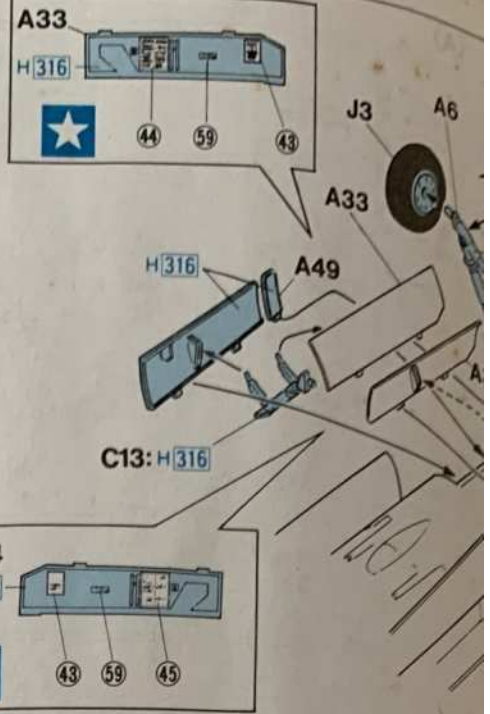
1. Klebstoff
 verwend
 2. Beim Ar



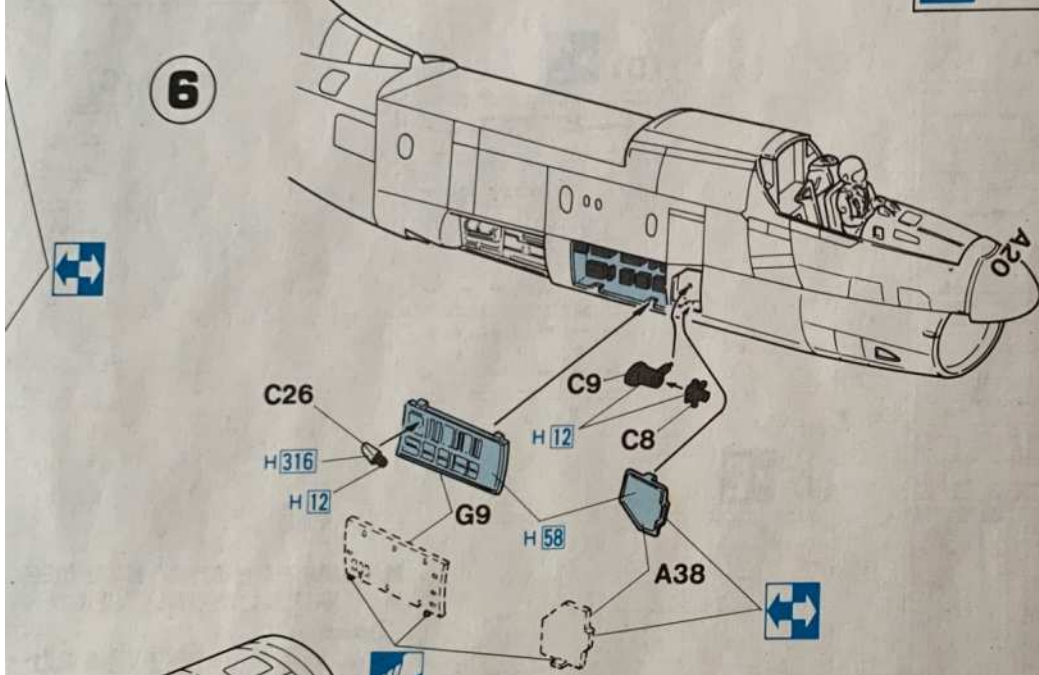
5



8



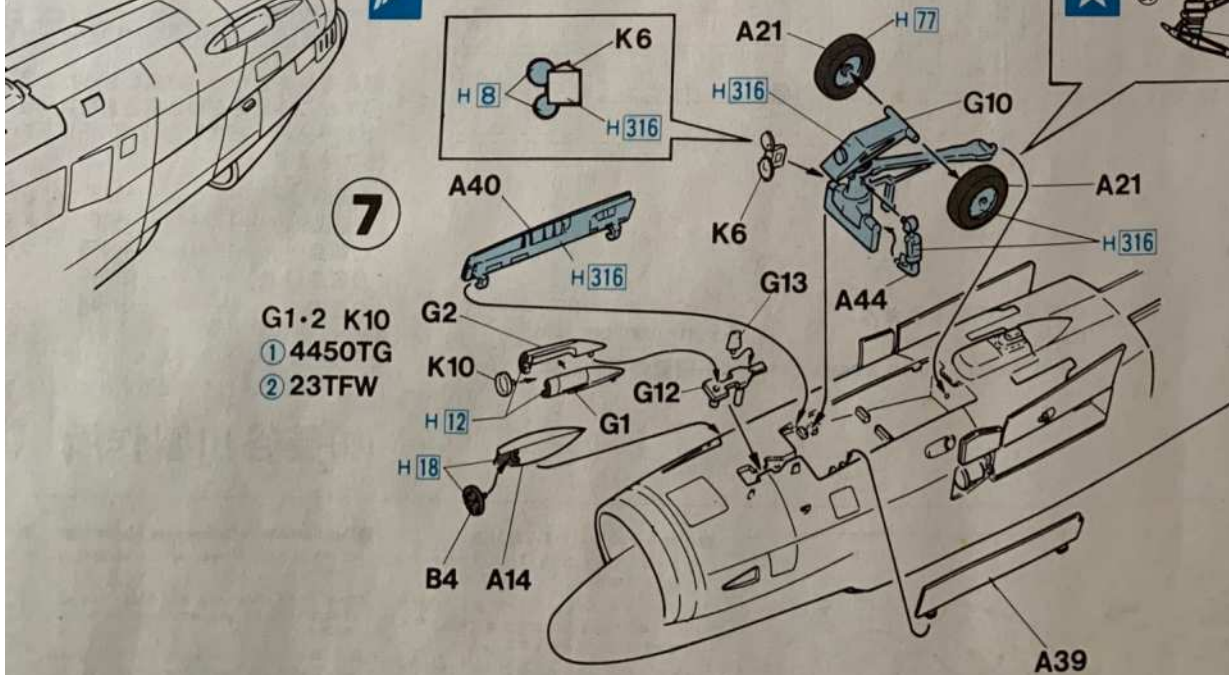
6



9



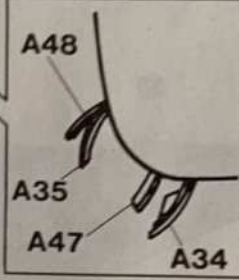
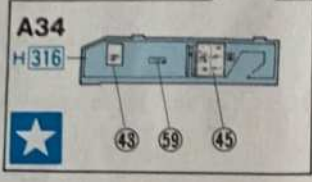
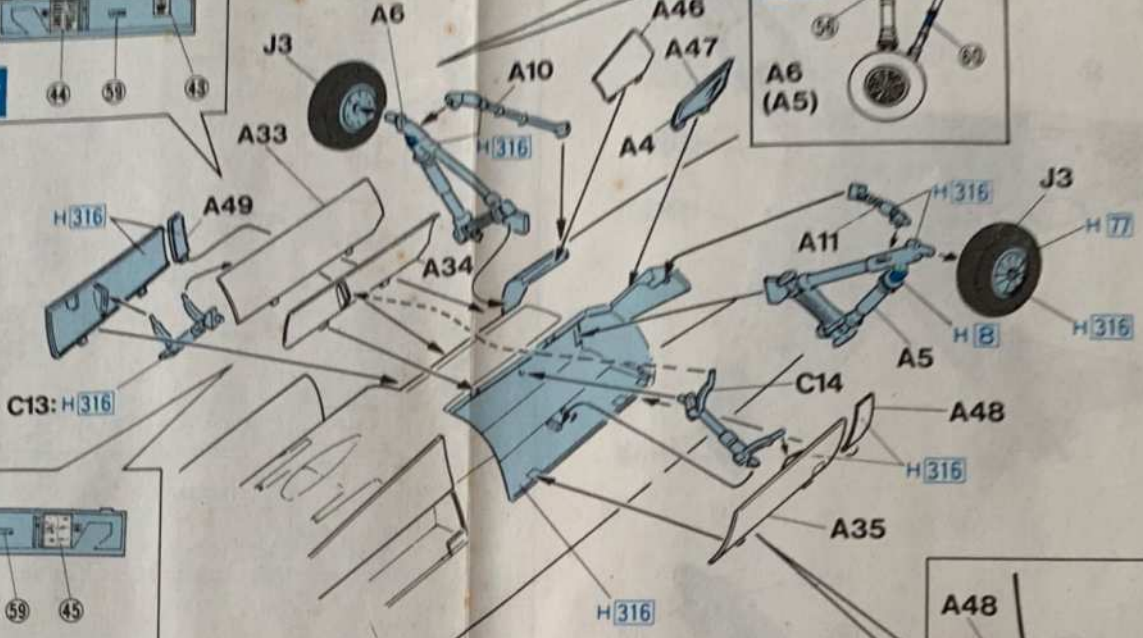
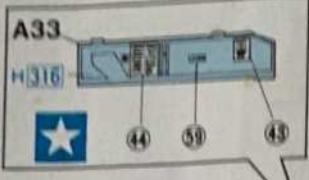
7



10

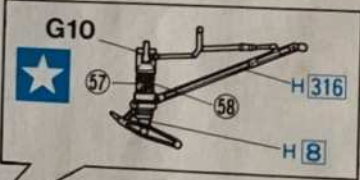
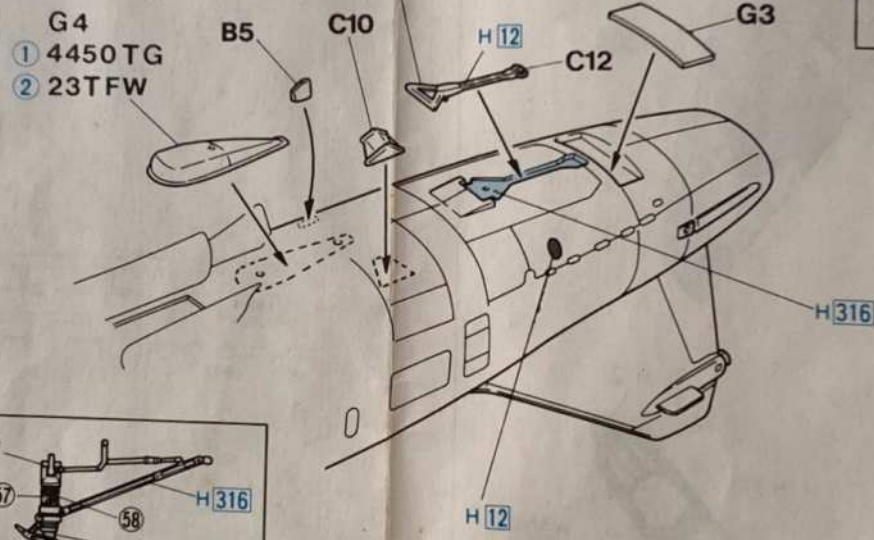


8



9

- 1 4550TG H305
- 2 23TFW H316
- 3 353TFS H316

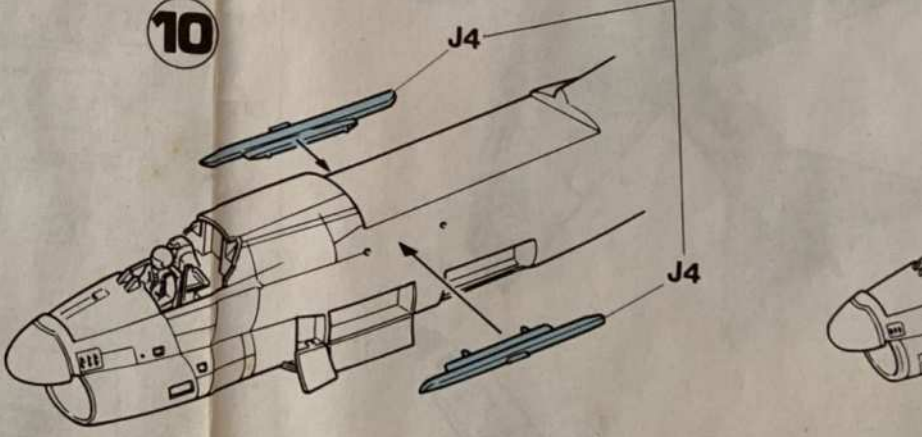


- 1 4450TG: H305
- 2 23TFW : H311
- 3 353TFS: H311

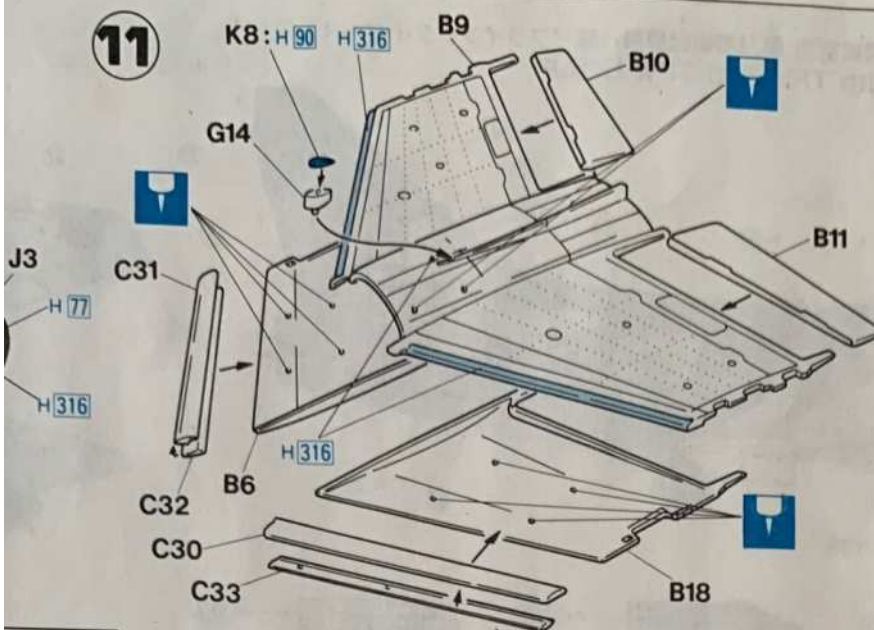
12



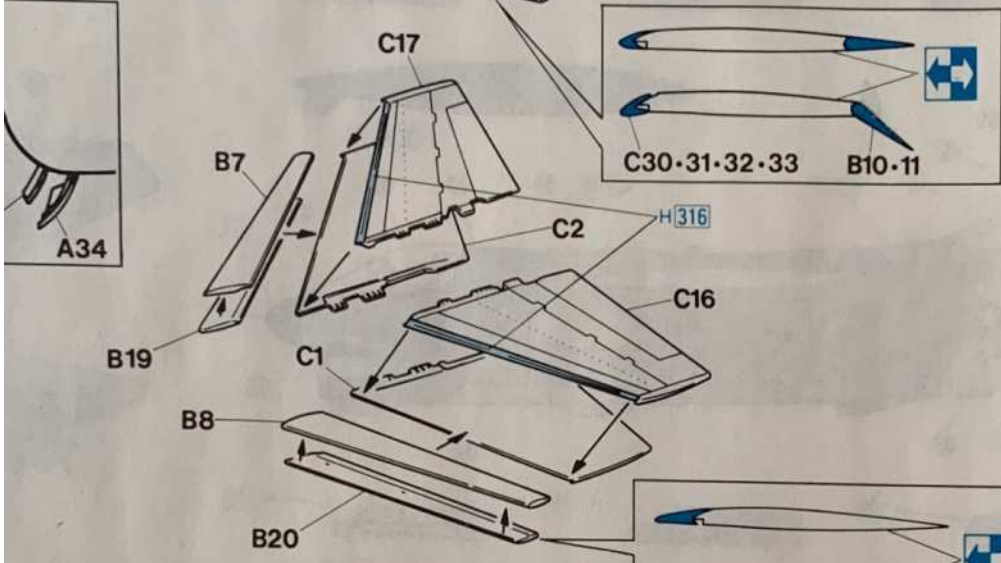
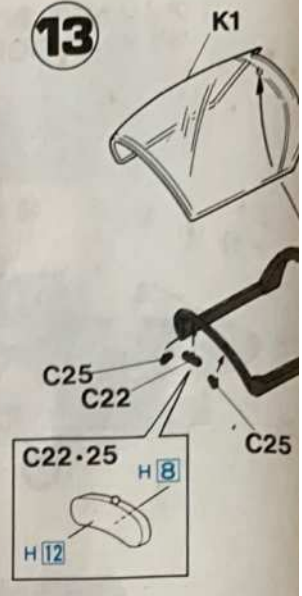
10



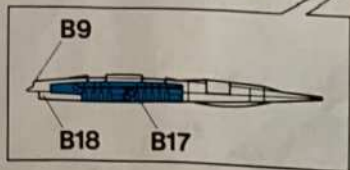
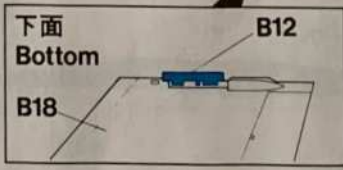
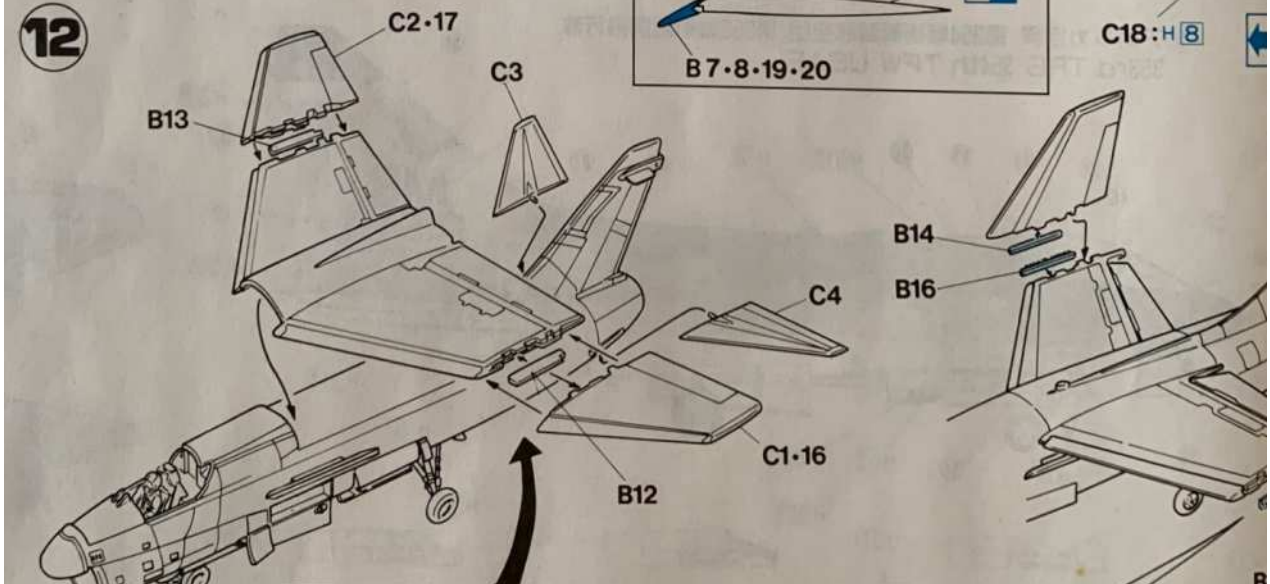
11



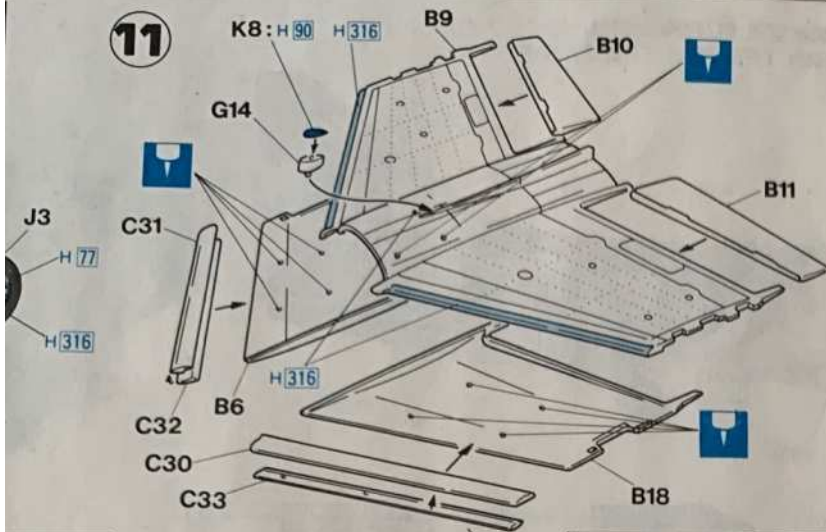
13



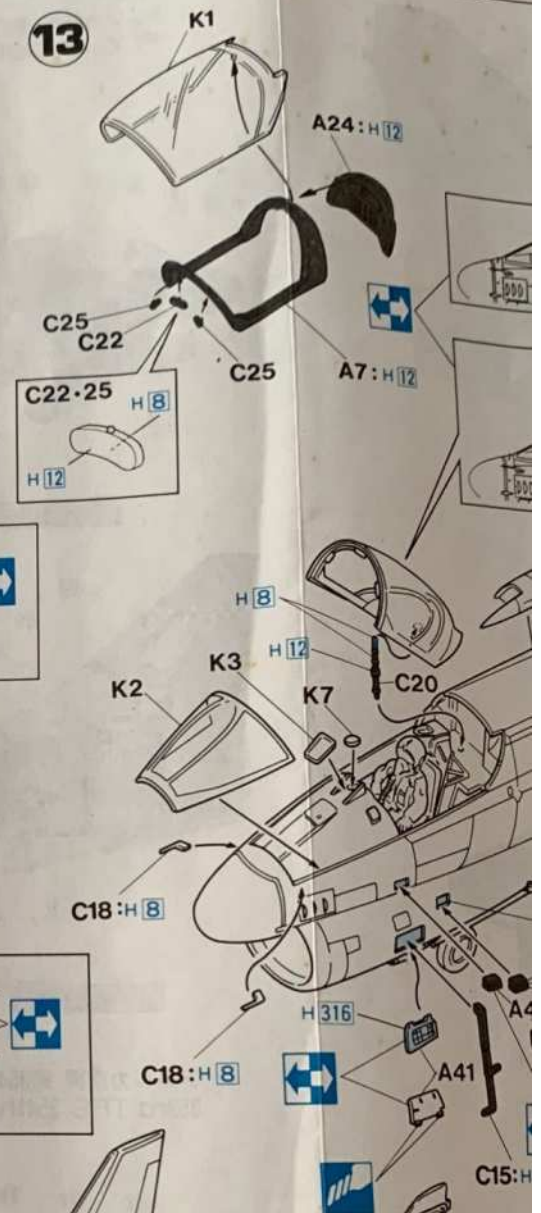
12



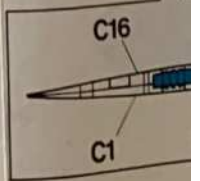
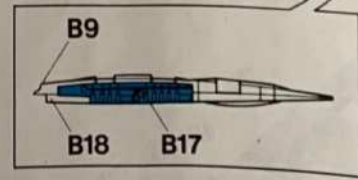
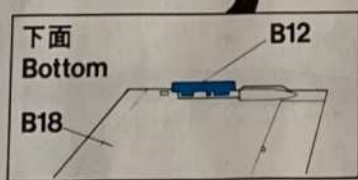
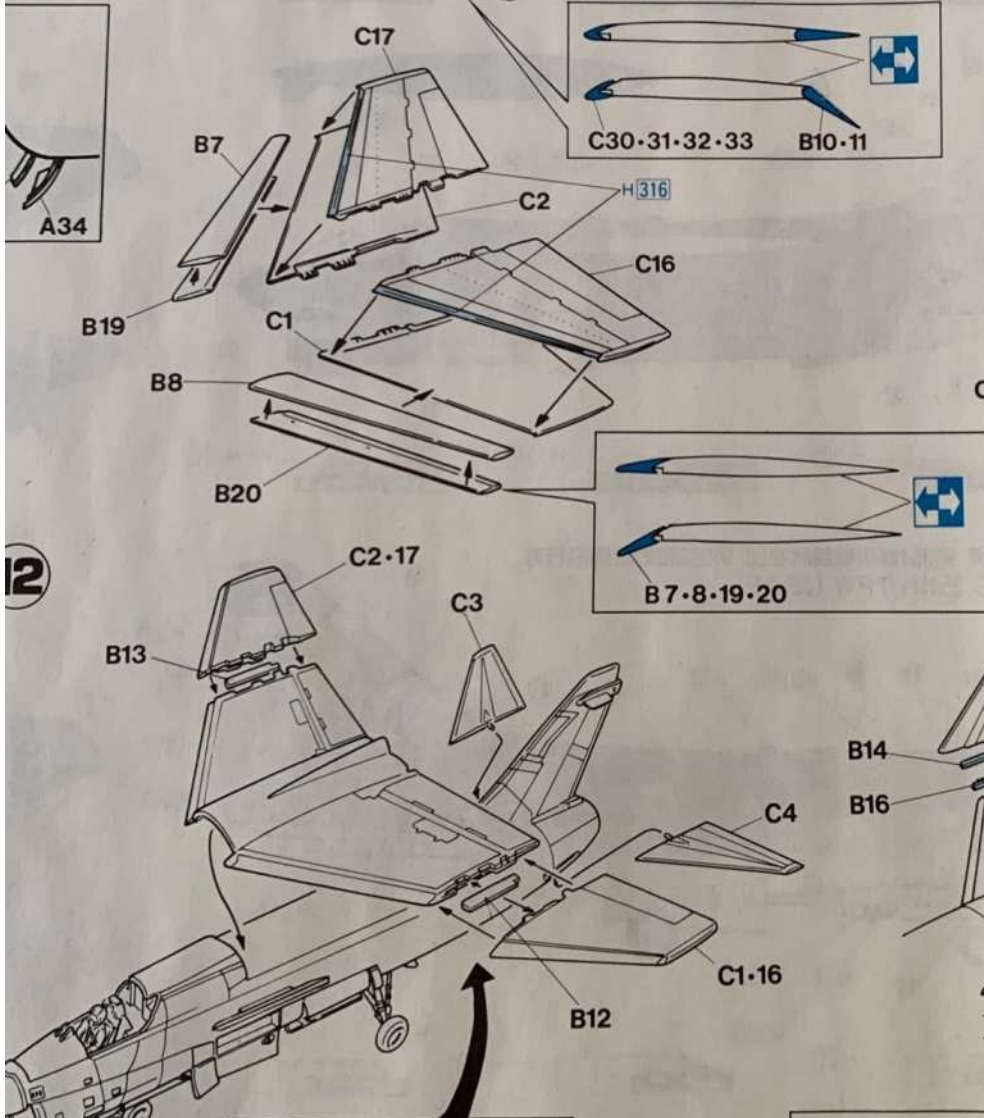
11



13



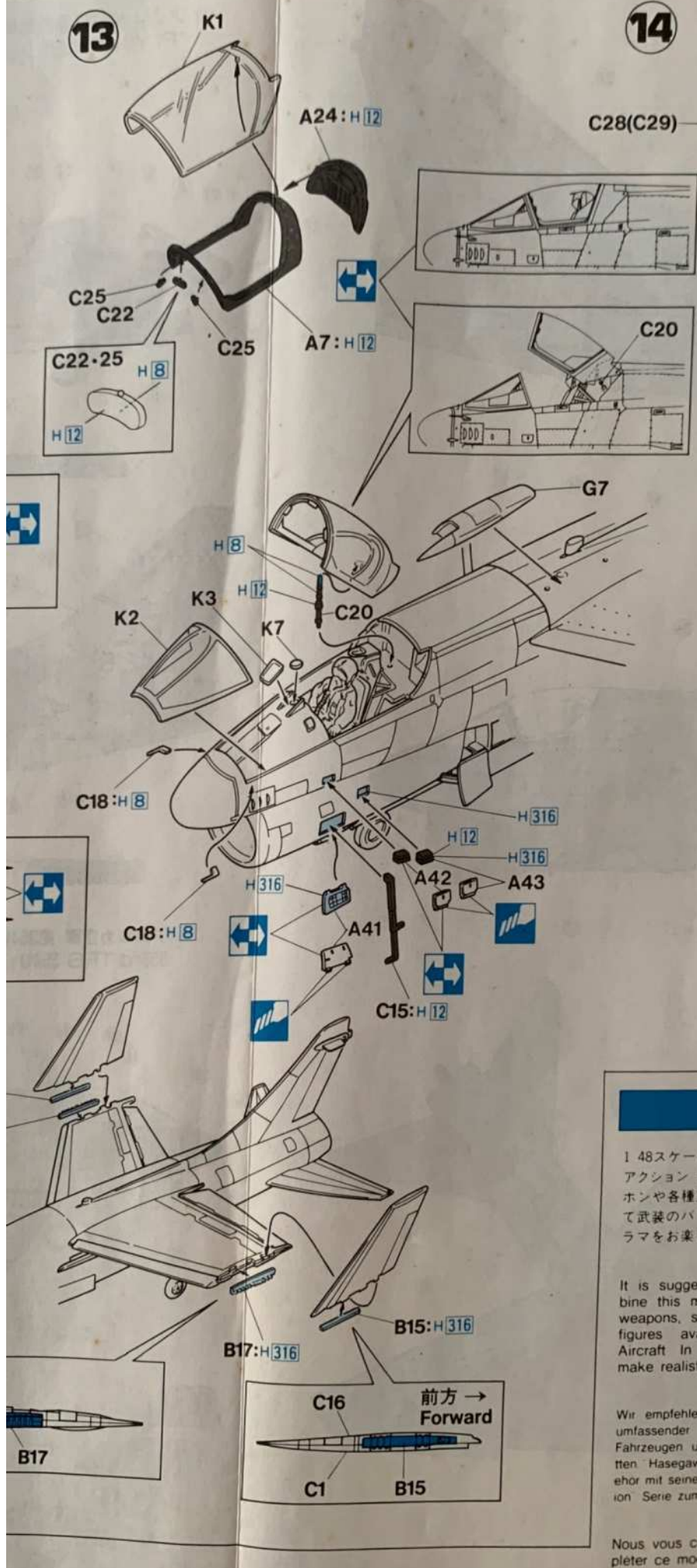
12



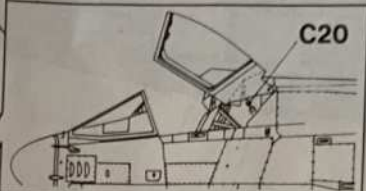
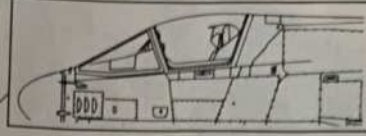
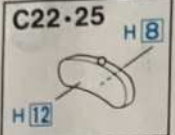
NOIR	NERO	黒色	H 90 47	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT,REIN	ROUGE CLAIR	ROUGE
ROUGE	ROSSO	紅色	H 93 50	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU,REIN	BLEU CLAIR	BLAU
			H 97	クリアーグリーン	CLEAR GREEN	GRÜN,REIN		GRÜN

13

14



C28(C29)

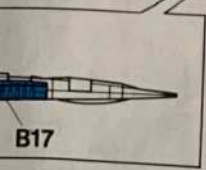


1 48スケール
アクション
ホンや各種
て武装のパ
ラマをお楽

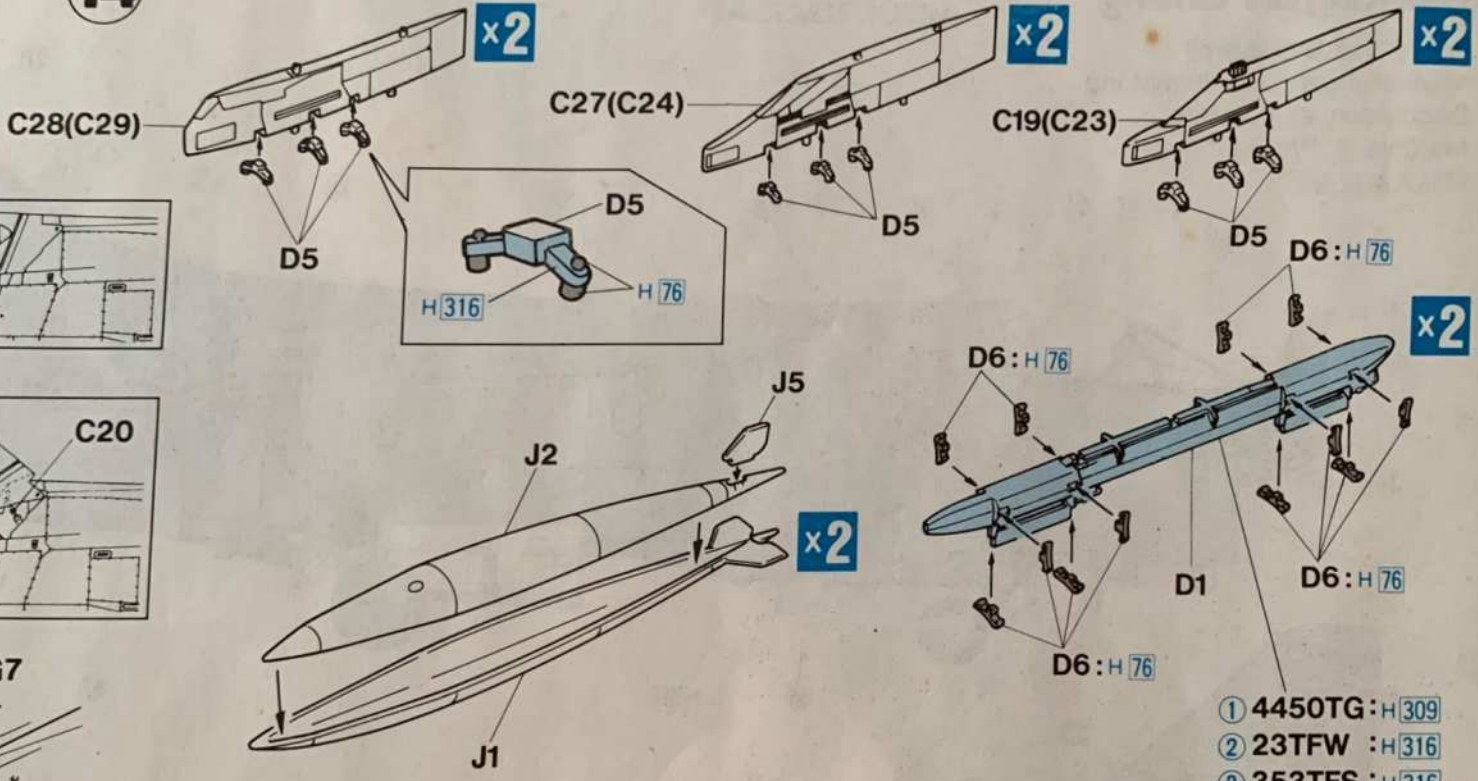
It is sugges
bine this m
weapons, si
figures av
Aircraft In
make realist

Wir empfehle
umfassender
Fahrzeugen u
tten Hasegaw
ehor mit seine
ion Serie zum

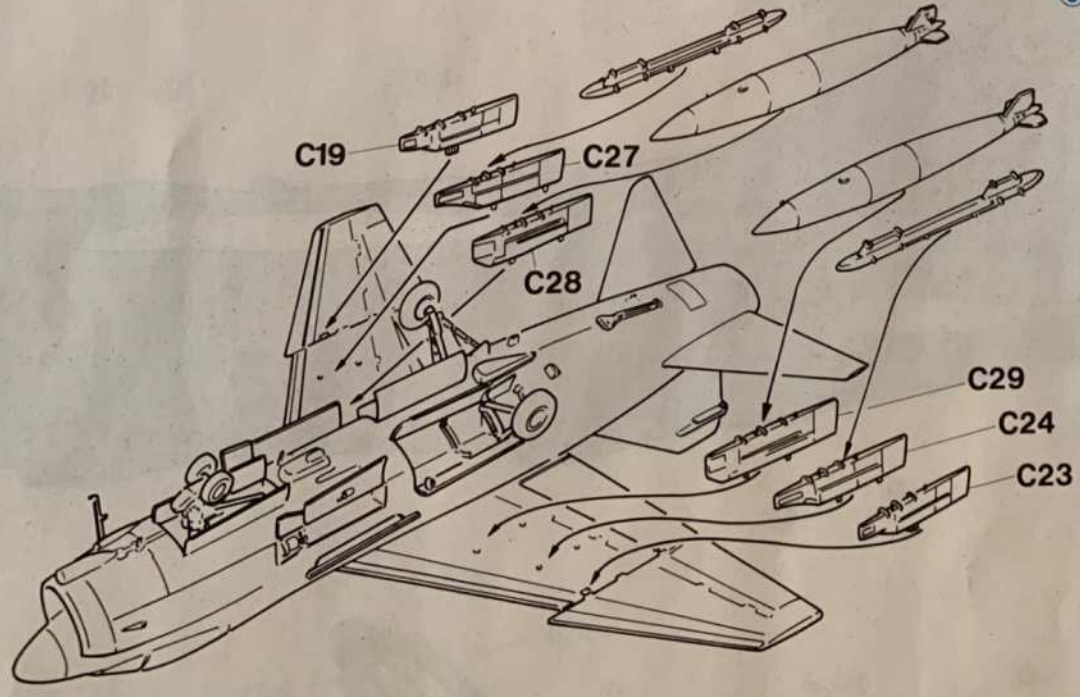
Nous vous ci
pléter ce mo



14



- ① 4450TG:H309
- ② 23TFW:H316
- ③ 353TFS:H316



AIRCRAFT IN ACTION SERIES

1/48スケール エアクラフト イン
アクション シリーズの豊富なウエ
ポンや各種支援車両、人形を使っ
て武装のバリエーションやディオ
ラマをお楽しみください

It is suggested that you combi-
ne this model with abundant
weapons, support vehicles and
figures available from "1:48
Aircraft In Action Series" to
make realistic dioramas.

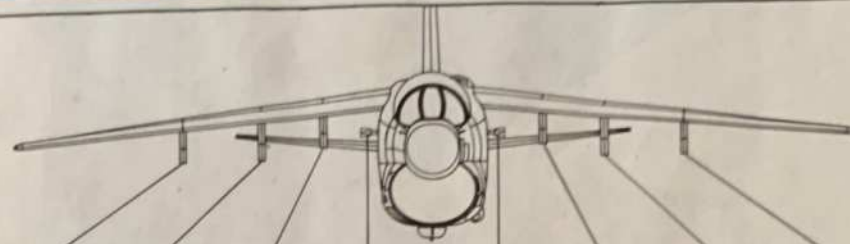
Wir empfehlen, dieses Modell mit
umfassender Bewaffnung, Service-
Fahrzeugen und Figuren auszustat-
ten. Hasegawa bietet dieses Zubehor
mit seiner 1:48 "Aircraft in Action"
Serie zum Dioramabau.

Nous vous conseillons de complé-
ter ce modèle par des arme-
ments, véhicules et personna-
ges de maintenance fournis dans
le kit "Avions en action 1:48e"
pour réaliser des dioramas.

Si suggerisce di combinare que-
sto modello con armamento abb-
ondante con veicoli e figure dis-
ponibili da "1:48 Aircraft In Action
Series" per costruire diorama
realistici.

你可以把這份模型配合「1/48飛
機戰鬥系列」豐富多樣的武器裝備
、地勤支援車輛及地勤人員使用，
製作集成有逼真感覺的各種類戰
地模型組合。

外部兵裝搭載図
EXTERNAL STORES
AUBERE
BEWAFFNUNGSPUNKTE
MATERIEL EXTERNE
DEPOSITI ESTERNI
機外裝備示例



STA No.	8	7	6	5	4	3	2	1
300 gal tank	●	○	●			●	○	●
TER	●	●	●			●	●	●
MER	●	●	●			●	●	●
Mk. 81	●●●●	●●●●	●●●●			●●●●	●●●●	●●●●
Mk. 82 Snakeye	●●●●	●●●●	●●●●			●●●●	●●●●	●●●●
Mk.82 Fuse Extender	●●●	●●●					●●●	●●●
Mk. 83/84	●	●	●			●	●	●
M117	●●●	●	●●			●●	●	●●●
BLU-27		●●●	●			●	●●●	
LAU-3	●	●	●			●	●	●
ALQ-119	●							●
AIM-9B/E				●	●			
AGM-12B		●					●	
AGM-45	●	●					●	●
AGM-62A	●							●
AGM-65		●●●					●●●	
Mk. 20 Rockeye	●●●		●●			●●	●●	●●●
GBU-8	●		●			●		●
GBU-10	●		●			●		●
GBU-12	●	●	●			●	●	●
SUU-20	●	●	●			●	●	●

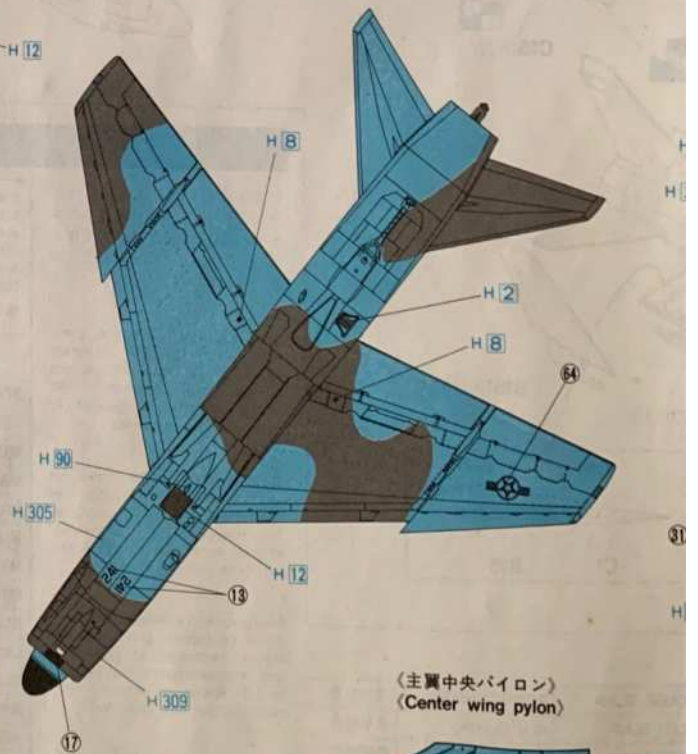
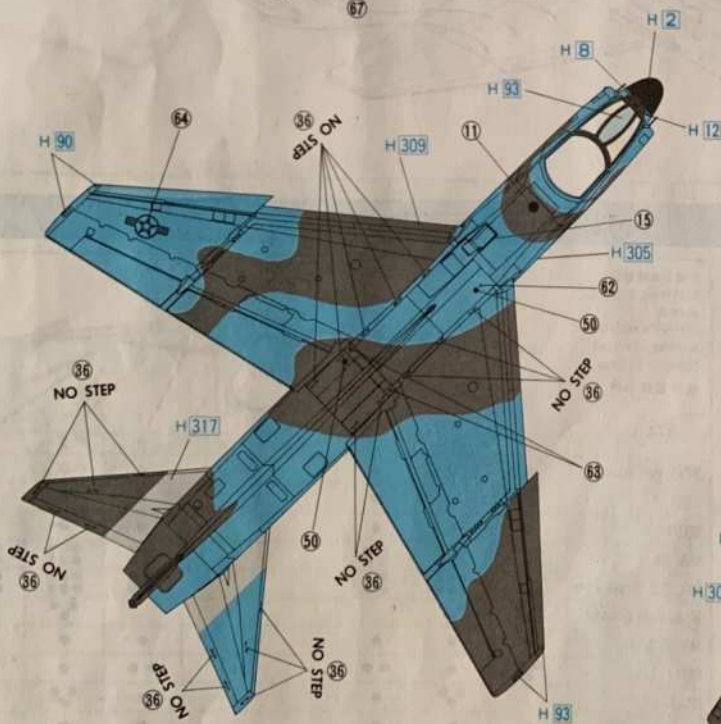
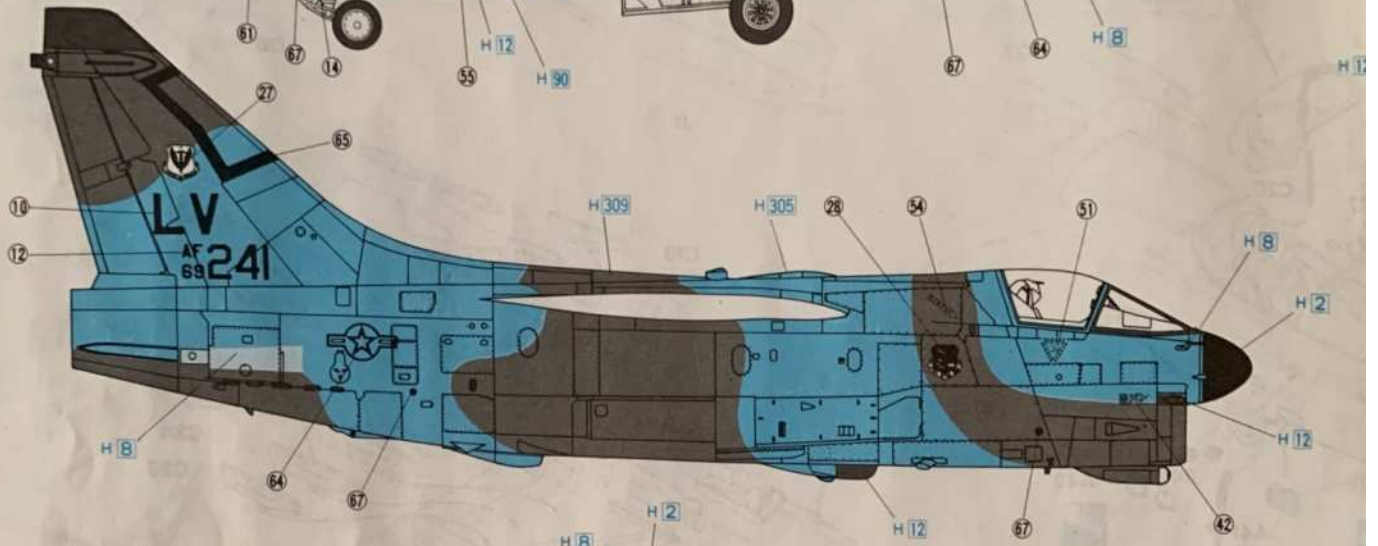
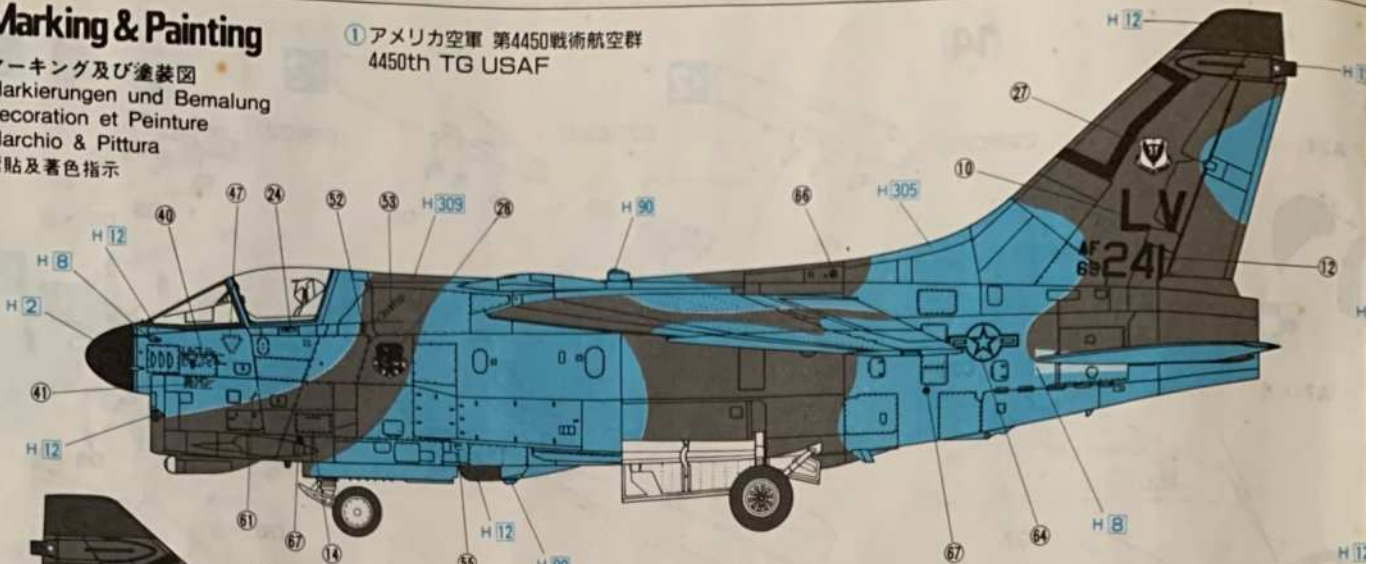
H 2 2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	黒色
H 3 3	レッド	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	紅色
H 4 4	イエロー	YELLOW	GELB	JAUNE	GIALLO	黄色
H 8 8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	銀色
H 12 38	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	啞黒色
H 18 28	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	黒鐵色
H 58 27	機体内部色	INTERIOR GREEN	INNENGRÜN	VERT INTERIEUR	VERDE INTERMEDIO	機内緑色
H 76 31	焼鉄色	BURNT IRON	GEBR, EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	焼鐵色
H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	胎黒色
H 80 34	カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE KAKI	砒磯緑色
H 81 35	カーキ	KHAKI	KHAKI	KHAKI	KAKI	砒磯色

H 90 47	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT,REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	透明紅色
H 93 50	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU,REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	透明藍色
H 94	クリアーグリーン	CLEAR GREEN	GRÜN,REIN	VERT CLAIR	VERDE CHIARO	透明綠色
H 303 303	グリーン FS34102	GREEN	GRÜN	VERT	VERDE	緑色
H 305 305	グレー FS36118	DARK GRAY	DUNKEL GRAU	GRIS FONCÉ	GRIGIO SCURO	深灰色
H 309 309	グリーン FS34079	DARK GREEN	DUNKEL GRÜN	VERT FONCÉ	VERDE SCURO	深緑色
H 310 310	ブラウン FS30219	BROWN	BRAUN	MARRON	MARRONE	啡色
H 311 311	グレー FS36622	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	淺灰色
H 316 316	ホワイト FS17875	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	白色
H 317 317	グレー FS36231	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	灰色
H 324 324	ライトグレー	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS SLAIR	GRIGIO CHIARO	淺灰色

Marking & Painting

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Decoration et Peinture
Marchio & Pittura
標貼及着色指示

① アメリカ空軍 第4450戦術航空群
4450th TG USAF



〈300ガロン増加タンク〉
〈300gallon fuel tank〉



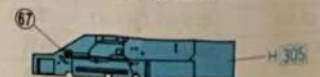
〈主翼中央パイロン〉
〈Center wing pylon〉



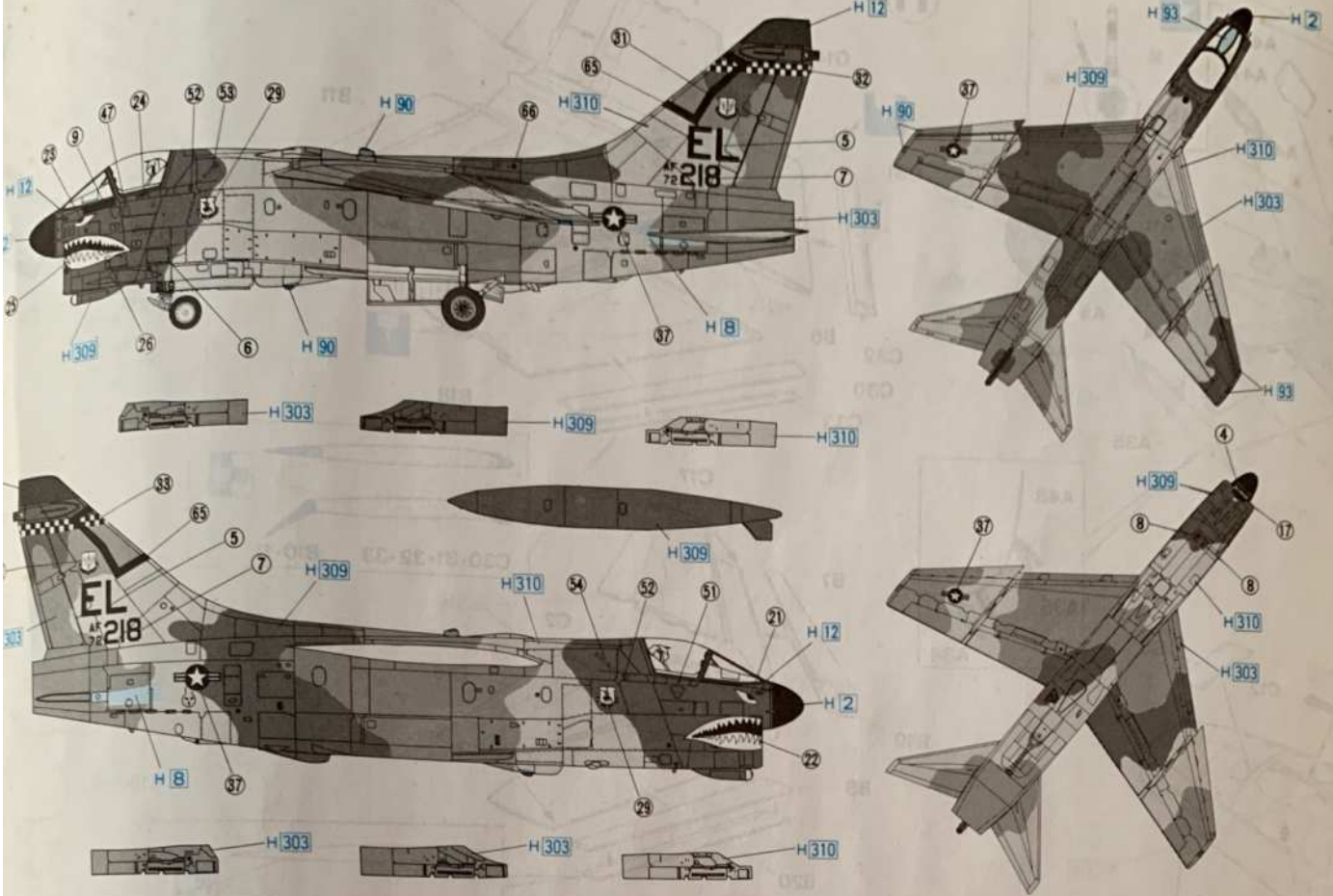
〈主翼内側パイロン〉
〈Inner wing pylon〉



〈主翼外側パイロン〉
〈Outer wing pylon〉



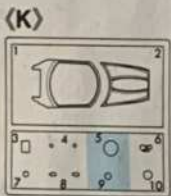
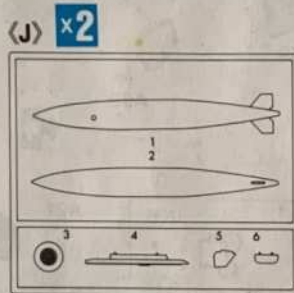
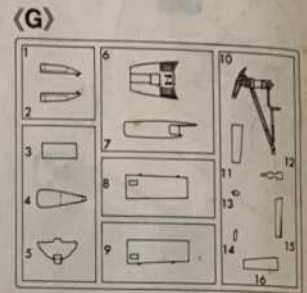
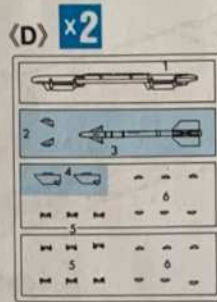
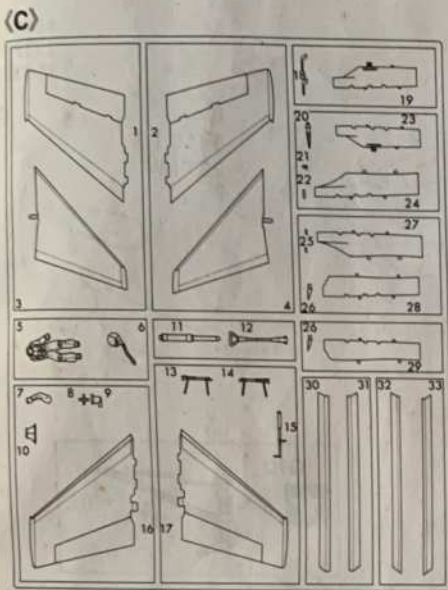
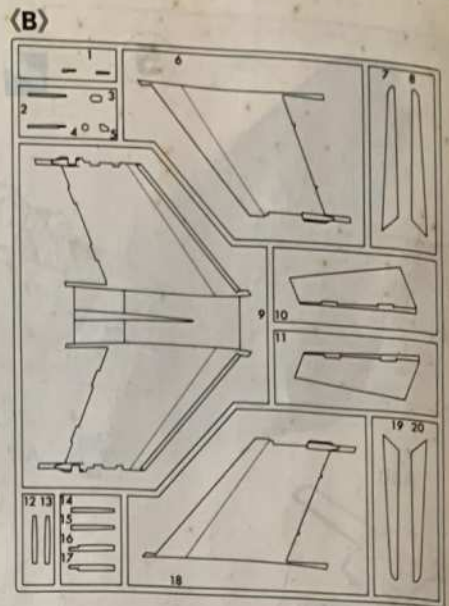
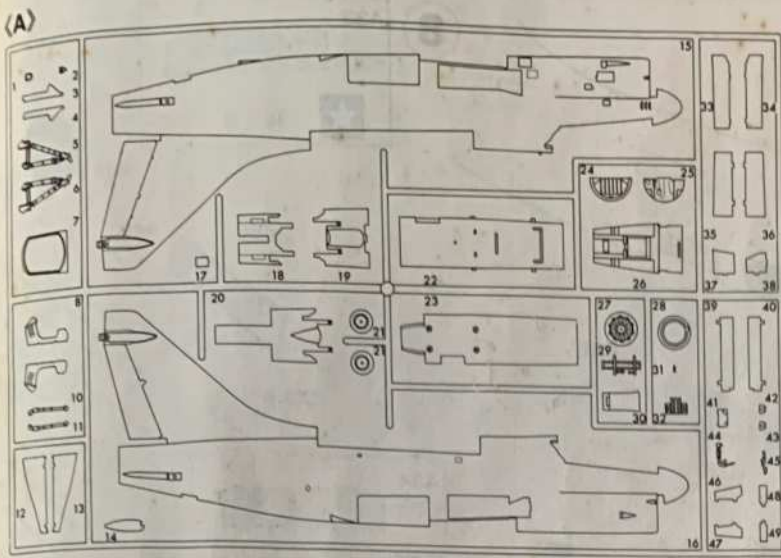
② アメリカ空軍 第23戦術戦闘航空団 第74戦術戦闘飛行隊 "フライングタイガース"
 "FLYING TIGERS" 74th TFS 23rd TFW USAF



③ アメリカ空軍 第354戦術戦闘航空団 第353戦術戦闘飛行隊
 353rd TFS 354th TFW USAF



- FS34102 : H 303
- FS36118 : H 305
- FS34079 : H 309
- FS30219 : H 310
- FS36622 : H 311



この部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.

Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
不需要使用的部件。

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申し込んでください。

部品請求カード

1/48 A-7D コルセア II

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用できます。)

A 部品	600円	J 部品(1枚)	350円
B 部品	450円	K 部品	250円
C 部品	400円	マーク	350円
D 部品(1枚)	300円		
G 部品	300円		

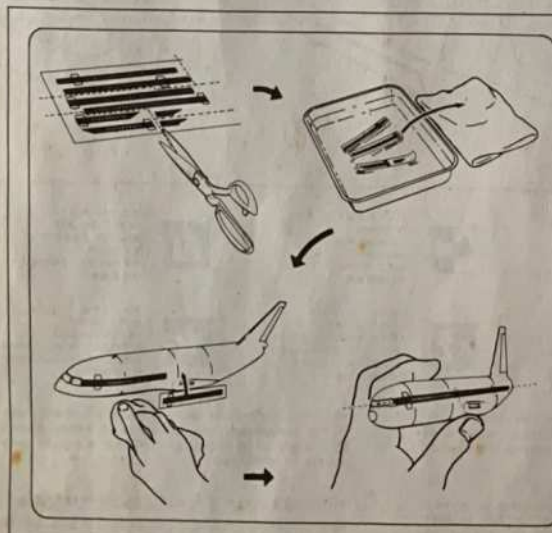
8708

ART No. P13

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

(株)長谷川製作所

静岡県焼津市八幡1193-2
〒425 TEL (0546) 28-8241



■デカールのじょうずな貼り方

- ①デカールを貼るところのはりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- ②貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- ③水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をすらすらとします。
- ④指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- ⑤デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

■Correct Method for Applying Decals

- ①Clean model surface with wet cloth.
- ②Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- ③Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- ④Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- ⑤When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

- ①Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
- ②Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herauserschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
- ③Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
- ④Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
- ⑤Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebstoffreste mit einem feuchten Tuch.

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

- ①Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
- ②Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- ③Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
- ④Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout résidu d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
- ⑤Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

- ①Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- ②Tagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
- ③Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
- ④Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomanie mediante un panno soffice di cotone.
- ⑤Quando le decalcomanie sono asciutte togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomanie stessa.

■貼上水印標貼の正確な方法:

1. 用濡布掃除淨標貼表面。
2. 按圖各標貼的形狀從標貼紙上切出。浸到溫水中約20秒。
3. 用指尖試行標貼以確定標貼是否已脫離底紙。如果鬆動，將標貼滑動到模型表面的適當位置上。小心地將標貼移去，把標貼留在模型表面。
4. 以濕水的指尖把標貼移到正確的位置上，再用柔軟的綿質布料把標貼輕壓，以擠出標貼下的氣泡和水份。
5. 標貼乾後，用濕布輕拭標貼及其附近的標貼表面，以除去可能殘留在標貼附近的多余膠水，確保效果完美。

PAINTING GUIDE

Hasegawa
Hobby kits

L.T.V. A-7D CORSAIR II 1:48 L.T.V. A-7D コルセア II

■ アメリカ空軍 第4450戦術航空群
4450th TG USAF



H309 グリーン Green FS34079

H305 グレー Gray FS36118

H305 グレー Gray FS36118

H305 グレー Gray FS36118



H309 グリーン
Green
FS34079



H309 グリーン
Green
FS34079

- 上の完成写真は、印刷のため、塗料の色と異なる場合もありますので参考にご利用ください。
- 塗るときは、窓をあけて換気をよくしましょう。
- 塗料やプラモデルのそばでは、絶対に火を使わないでください。

- When you paint model, open windows for fresh air.
- Never use fire near paint and model.



L.T.V. A-7E CORSAIR II

1:48 リング テムコ ポート A-7E コルセア II

P12 (好評発売中)

標準塗装

(10月発売予定) P14

ロービジ塗装

