


1:72
www.mistercraft.eu
D-231

Sopwith 'Camel'

GB. A Brief History: The British single seat fighter Sopwith Camel ranked among the best and definitely widely known allied airplanes of the first world war. Its designer was Herbert Smith noted for his Sopwith PUP and Sopwith Triplane fighters. And it was the very Sopwith PUP of 1915 that was the direct forerunner of Camel, the prototype of which took off on December 22, 1916 for the first time. The test flights were successfully completed and it went to serial production without further modifications. The „mother“ Sopwith Company have been a remarkable and unique achievement at that time. The aircraft were designed for the British Air Force as well as the British Naval Air Force operating on the Western front, in the Mediterranean and also in the Middle East. Its which protected also the rear of machine guns. Camel was equipped with a rotary engine allowing among others sharp right turns thanks to the gyroscopic effect. The aircraft was extremely good at overall manoeuvrability, short it a feared and very effective weapon, while the same features were very often dangerous and sometimes even lethal to less skilled pilots. Technical Description: Sopwith Camel was an one-seat, single engined biplane with single tail surfaces, a fixed undercarriage and a tail skid a ft. There was also a training two-seated version in production. Wings of wooden structure were of characteristic shape: the upper wing was straight, while the lower one was swept back. Its airframe was of traditional lattice allwood construction. • Engine: Rotary engine of different types: the prototype was equipped with a 110 HP Clerget 9Z. Thein series built aircraft were powered by rotary engines: a 130 HP Clerget 9B, a 140 HP Clerget 9Bf a 110 HP Le Rhone 9J, a 170 HP Le Rhone 9R, a 100 HP Gnome Monosoupape, a and a 150 HP Bentley B.R. 1. 150 HP Gnome Monosoupape • Dimensions: Span: 8.53 m, Length: 5.48 m-5.72 in Height: 2.59 m, Lifting surface: • Weights: 21.40 sq.m, Landing weight: 432 kg Take-off weight: • Performances: 660 kg, Max. speed: 181 km p. h., Max. speed at 3 000 m: 168 km p. h., Climbing ability: 3 000 m within 8.5 min. • Ceiling: 5800 m up to max. 7200 m, Range: 400 km • Endurance: 2 hours 30 min. • Armament: 2 synchronized swivelling 7.7 mm Vickers machine-guns located on the fuselage in front of the pilot. Original linen cartridge belts which often caused failures of machine-guns in air duels (jammed cartridges) were replaced soon by metal ones. The aircraft could carry up to 4 bombs, 12.5 kg each, in theracks under the bottom wing.

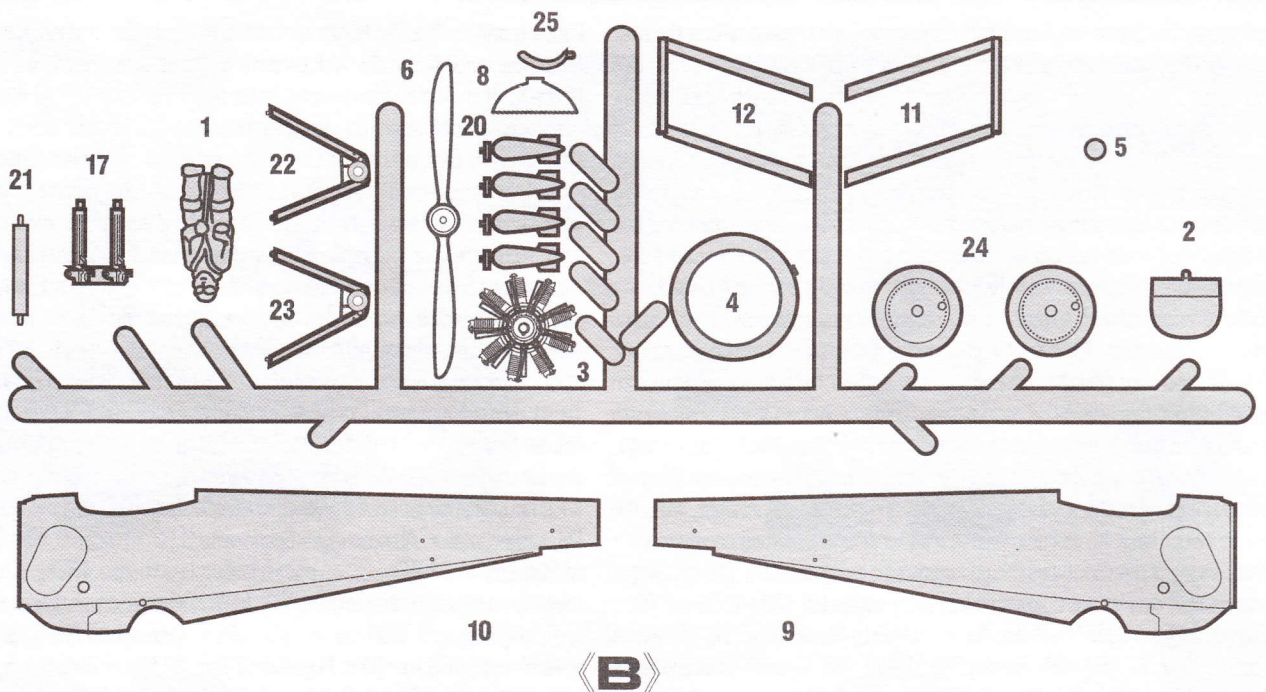
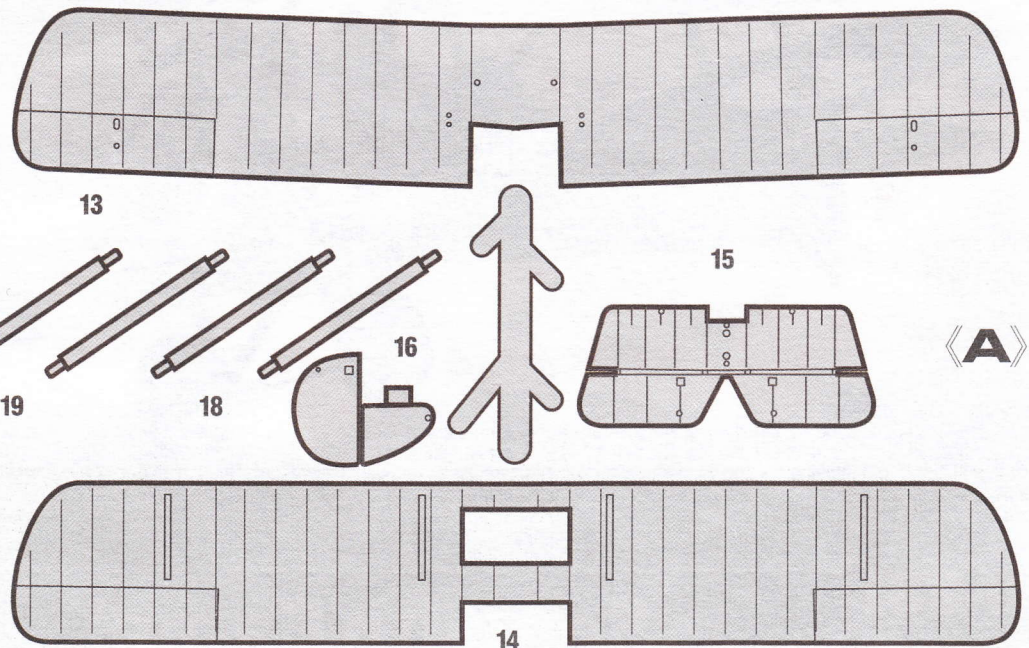
D. Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriß: Das britische einsitzige Jäger Sopwith Camel (Kamel!) gehörte zu den besten und auch berühmtesten alliierten Flugzeugen des Ersten Weltkrieges. Sein konstruktur war Herbert Smith, der dank seinen Jäger Sopwith PUP und Sopwith Triplane gutes Renommee genöß. Und gerade der Jäger Sopwith PUP vom Jahre 1915 war der direkte Vorgänger 1916 startete. Das Flugzeug wurde mit Erfolg eingebogen und die Serienproduktion konnte ohne weiteres eingeleitet werden. Die Fabrik Sopwith Company in Kingston, sowie weitere 9 Betriebe, die an der Produktion teilnahmen, stellten insgesamt 5 695 Camels her, was eine merkwürdige und außerordentliche

Leistung sein mußte. Die Flugzeuge dienten in der britische Osten. Seinen Namen Camel (Kamel), unter dem es in aller Welt berühmt wurde, verdankte das Flugzeug einer seltsamen Haube auf dem Rücken des Rumpfes hinter dem Motor, die einem Höcker ähnelte und die gleichzeitig den hinteren Teil der Maschinengewehre deckte. Camel wurde mit einem Rotationsmotor Effekt ermöglichte. Das Flugzeug ragte durch eine außerordentliche Wendigkeit, kurze Startstrecke und steilen Start hervor und das alles ergänzte gute gefährlichen und effektiven Waffe in Händen eines guten und erfahrenen Piloten. und manche kamen ums Leben. Technische Beschreibung: Sopwith Camel war ein einsitziger, einmotoriger Doppeldecker mit einfachen Schwanzflächen und festem Fahrwerk und Hecksporn. Eine zweisitzige Version zur Schulung wurde auch gebaut. Die Flügel - meistens aus Holz - hatten bei der Vorderansicht eine verhältnismäßig streng pfeilförmig war. Der Rumpf war von klassischer Holzfachwerkbauweise. • Technische Daten: • Triebwerk: Rotationsmotore verschiedener Typen: der Prototyp hatte Clerget 9Z mit der Leistung von HOPS. von 130 PS. Clerget 9Bf mit der Leistung von 140 PS, Le Rhone 9J mit der Leistung von 110PS, Le Rhone 9R mit der Leistung von 170 PS, Gnome Monosoupape mit der Leistung von 100 PS, Gnome Monosoupape mit der Leistung von 150 PS oder Bentley B. R. 1 mit der Leistung von 150 PS ausgerüstet. • Abmessungen: Spannweite: 8.53 m, Länge: 5.48m-5.72m, Höhe: 2.59 m, Flügelfläche: 21.40 m² • Massen: Leermasse: 432kg, Rüstmasse: 660kg • Leistungen: Höchstgeschwindigkeit: 181 km/h, Höchstgeschwindigkeit in 3 000 m: 168 km/h, Steigleistung: 3 000 m in 8,5 Min. • Dienstgipfelhöhe: 5 800 m bis 7200 m, Reichweite: 400 km • Max. Flugdauer: 2 Std. 30 Min. • Bewaffnung: 2 synchronisierte maschinengewehre Vickers 7,7mm auf dem Rücken des Rumpfes vor dem Piloten. Die ursprünglichen Patronengurte aus Leinen, die oft Versagen von Maschinengewehre in Luftkämpfen herbeiführten (die Patronen Das Flugzeug konnte unter dem Unterflügel bis 4 Bomben je 12,5 kg tragen. Rotationsmotore verschiedener Typen: der Prototyp hatte Clerget 9Z mit der 9B mit der Leistung von 130 PS. Clerget 9Bf mit der Leistung von 140 PS, Le Rhone 9J mit der Leistung von 110PS, Le Rhone 9R mit der Leistung von 170 PS, Gnome Monosoupape mit der Leistung von 100 PS, Gnome Monosoupape mit der Leistung von 150 PS oder Bentley B. R. 1 mit der Leistung von 150 PS ausgerüstet. • Abmessungen: Spannweite: 8.53m, Länge: 5.48m-5.72m Höhe: 2.59 m, Flügelfläche: 21,40m² • Massen: Leermasse: 432 kg, Rüstmasse: 660 kg • Leistungen: Höchstgeschwindigkeit: 181 km/h, Höchstgeschwindigkeit in 3 000 m: 168 km/h, Steigleistung: 3 000 m in 8,5 Min. • Dienstgipfelhöhe: 5 800 m bis 7200 m, Reichweite: 400 km • Max. Flugdauer: 2 Std. 30 Min. • Bewaffnung: 2 synchronisierte maschinengewehre Vickers 7,7mm auf dem Rücken des Rumpfes vor dem Piloten. Die ursprünglichen Patronengurte aus Leinen, die oft Versagen von Maschinengewehre in Luftkämpfen herbeiführten ersetzt. Das Flugzeug konnte unter dem Unterflügel bis 4 Bomben je 12,5 kg tragen.

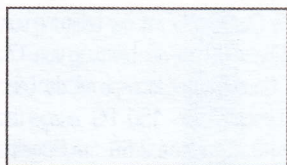
GB. Numbering of parts • D. Nummerierung von Teilen • PL. Numeracja części • F. la Numérotation des pièces • CZ. Číslování dílů • RU. Нумерация частей



- Glue UK. Allow the parts to dry
Kleben Bauteile trocken lassen
Przykleić Pozostawić do wyschnięcia
Coller Laisser sécher les pièces
Lijmen Ouderdelen laten drogen
Engomar Dejar secar las piezas
Colar Deixar secar os componentes
Incollare Far asciugarsi i componenti
Limmas anna osien kuivua
Liimaa La delene tørke
Limes Lad komponenterne tørre
Lim Låt byggdelarna torka
Клеить Дать деталям высохнуть
Κόλλημα Αφήστε τα μέρη να μ στεγνώσουν
Yapıştırma Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
Lepení Jednotlivé díly nechte zaschnout
Ragasztani Alkatrészeket hagyja száradni
Lepiti Pustite da sestavni deli posušijo
Лепило Se lasă să se usuce piese
Клей Оставьте части да высохнут
Клей Дайте высохнуть частини



«B»



Made for OLYMP AIRCRAFT
Radosław Maleszka
SARBINOWSKA Str.27/19
54-318 WROCŁAW, POLAND
e-mail: olympaircraft@o2.pl

Parts not used
Nicht benötigte Teile
Elementy niepotrzebne
Elementi nepotrebne
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parti non usate
Inte används delar
Tarpeettomat osat
Ikke nødvendige dele
Deler som ikke er nødvendige
Неиспользуемые детали
μη χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα
Gerektsiz parçalar
Nepotřebné díly
fel nem használt
Neni obsaženo
Pieșe de schimb care nu sunt folosite
Части, които не се използват
Частини не використовуються

UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.
DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
RU: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
GR: Προσέξτε τη συνήχημε υποδείξει ασφάλεια και αιολάξτε τη τρι ώστε να τι εχέτε πάντα σε διάθεσή σας.
TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
H: A mellékelt biztonságási szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepozásra készen!
SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.
Rum: Vă rugăm să rețineți sfaturile de siguranță închină să păstrați în condiții de siguranță pentru referință ulterioară.
BUL: Моля, обърнете внимание на приложената съвети за безопасност и се пази за по-късна справка.
UA: Зверніть увагу, що додаються рекомендації з безпеки та дотримуватися безпечної для подальшого використання.

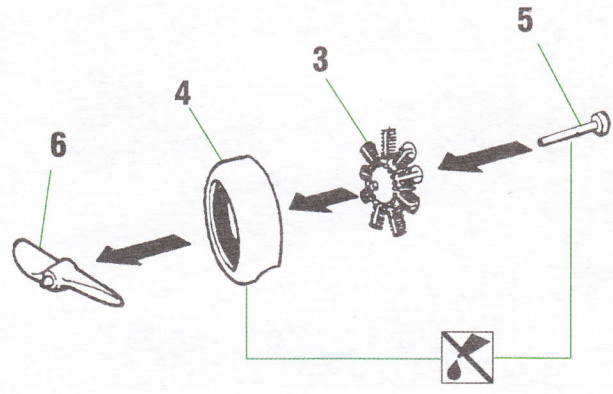
GB.Assembly instruction • D.Montageanleitung • PL.Instrukcja montażu • F.Notes
 • Инструкция по монтажу • NL.Montagehandleiding • ESP.Instrucciones de montaje
 • I.Istruzioni di montaggio • S.monteringsanvisning • FIN.Asennusohje • DEN.Samlev
 • GR.Οδηγίες συναρμολόγησης • TUR.Montaj talimat • H.Szerelési utasítás • SK.Mont
 • Rum.Adunarea de instrucțiuni • BUL.Събрание инструкция • UA.Інструкція по мо

1 STEP Pilot and Seat Installation
 Zainstalowanie Pilota i Fotela
 Baucast der piloten und Sitz
 Fixation la Siege
 Instalacion el Asiento



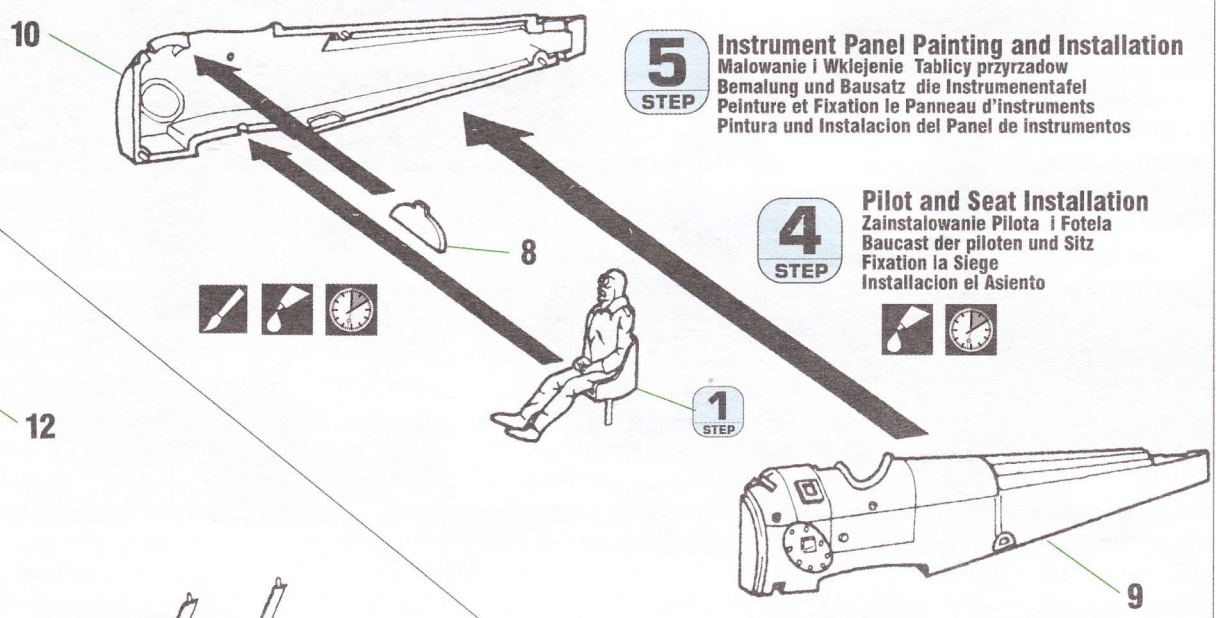
2 STEP Pilot and Seat Painting
 Pomalowanie Pilota i Fotela
 Bemalung der piloten und Sitz
 Peinture de pilote et la Siege
 Pintura el piloto y el Asiento

3 STEP Clerget 9N engine and Engine Cowling Assembly
 Montaz Silnika Clerget 9N i Okapotowania Silnika
 Zusammensetzung der Clerget 9N-Motor und Motorabdeckung
 Fixation le Clerget 9N Moteur et Capot de moteur
 Montaje el Clerget 9N Motor y la Cubierta del Motor



5 STEP Instrument Panel Painting and Installation
 Malowanie i Wklejenie Tablicy przyrzadow
 Bemalung und Bausatz die Instrumentafel
 Peinture et Fixation le Panneau d'instruments
 Pintura und Instalacion del Panel de instrumentos

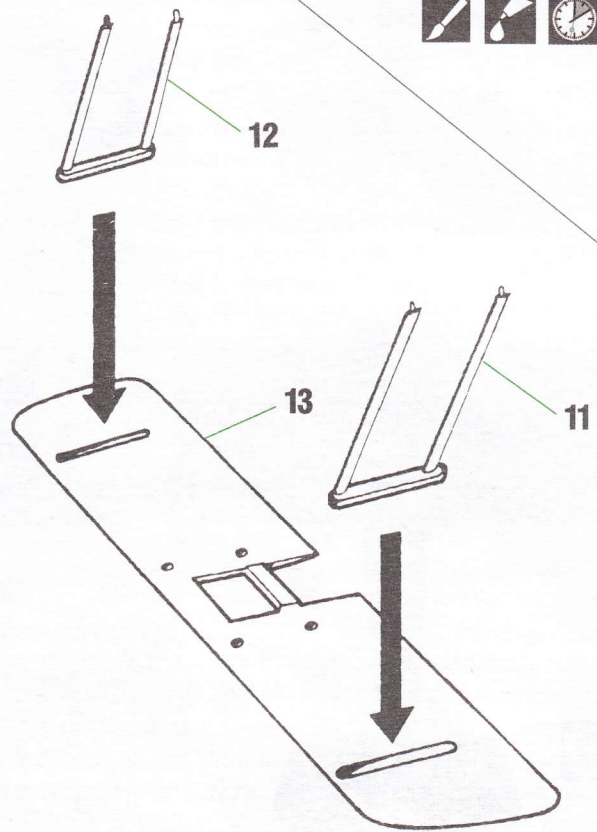
4 STEP Pilot and Seat Installation
 Zainstalowanie Pilota i Fotela
 Baucast der piloten und Sitz
 Fixation la Siege
 Instalacion el Asiento



6 STEP Fuselage Assembly
 Montaz kadluba
 Zusammenbau der Rumpfhälte
 Montage du Fuselage
 Montaje del Fuselaje



7 STEP Upper Main Wing Assembly
 Montaz Górnego Skrzydla
 Zusammenbau der Oberen Tragfläshen
 Montaje des ailes principal (superieure)
 Instalacion del ala principal (superior)



ce de montages • Cz. Montážní návod
 • POR. Instruções de montagem
 ejledning • NOR. monteringsanvisning
 ážny návod
 HTAЖУ

11
STEP

Tail Fins Installation
 Instalacja Stateczników pionowych
 Einbau des Seitenleitwerks
 Fixation de la Empennage vertical
 Instalacion del Cola vertical

10
STEP

Horizontal Stabilizers Installation
 Zainstalowanie stateczników poziomych
 Baucast der Höhenflossen
 Fixation des stabilisateurs horizontaux
 Instalacion Estabilizadores

12
STEP

Machine gun Installation
 Zainstalowanie Karabinu maszynowego kal.12,7mm
 Baucast das Maschinengewehr
 Fixation la mitrailleuse 12,7mm
 Instalacion las armetralladora

9
STEP

Propeller and Engine Cowling Installation
 Montaz Smigla i Okapotowania Silnika
 Zusammensetzung der Luftschraube und Motorabdeckung
 Fixation du Helice et Capot de moteur
 Montaje de la Propulsor y la Cubierta del Motor

14
STEP

Upper Main Wing Installation
 Instalacja Górnego Skrzydla
 Baucast der Oberen Tragfläschen
 Fixation des ailes principal (superieure)
 Instalacion del ala principal (superior)

8
STEP

Lower Main Wing Installation
 Instalacja Dolnego Skrzydla
 Baucast der Unter Tragfläschen
 Fixation des ailes principal (inferieure)
 Instalacion del ala principal (inferior)

7
STEP

Others Details installation
 Instalacja pozostałych elementow
 Andere Einzelheiten Installation
 Autres details d'installation
 Otros detalles de la instalación

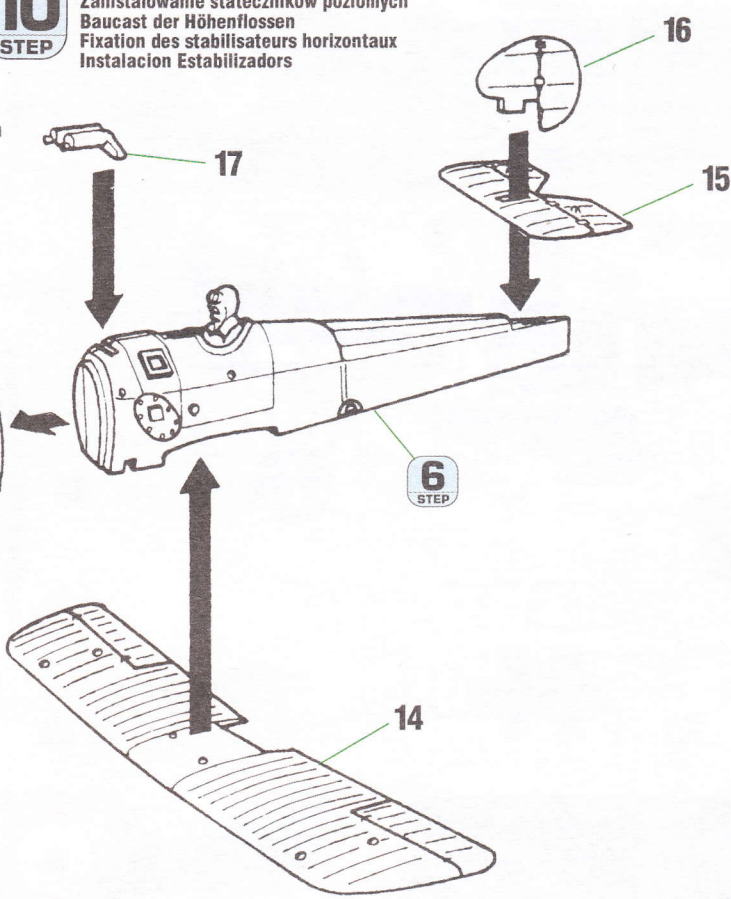
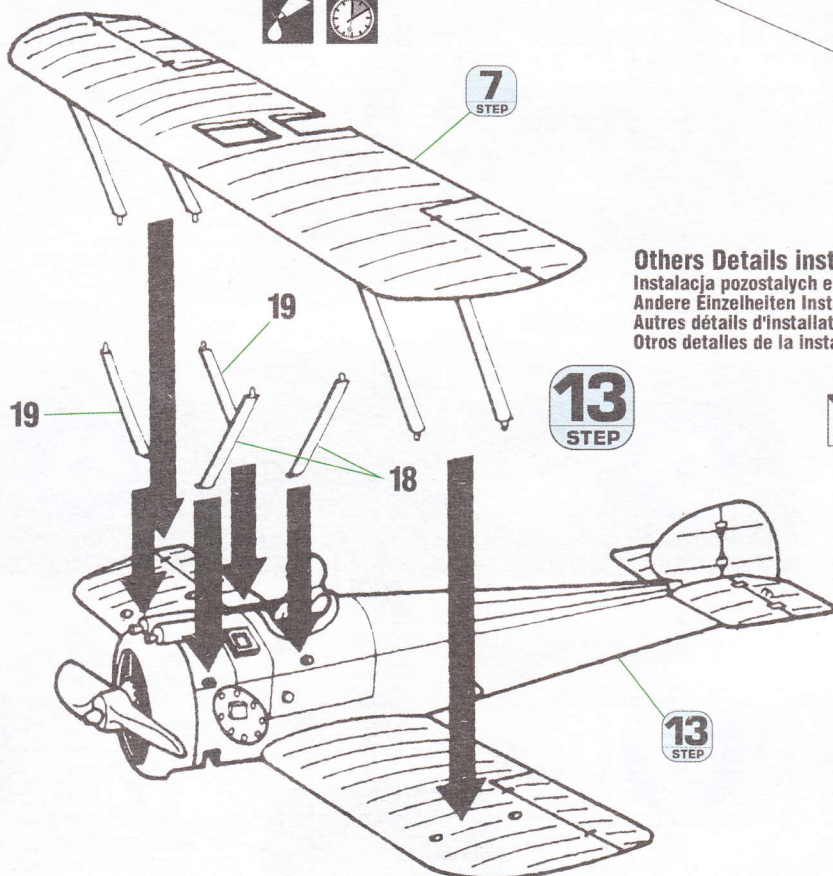
13
STEP

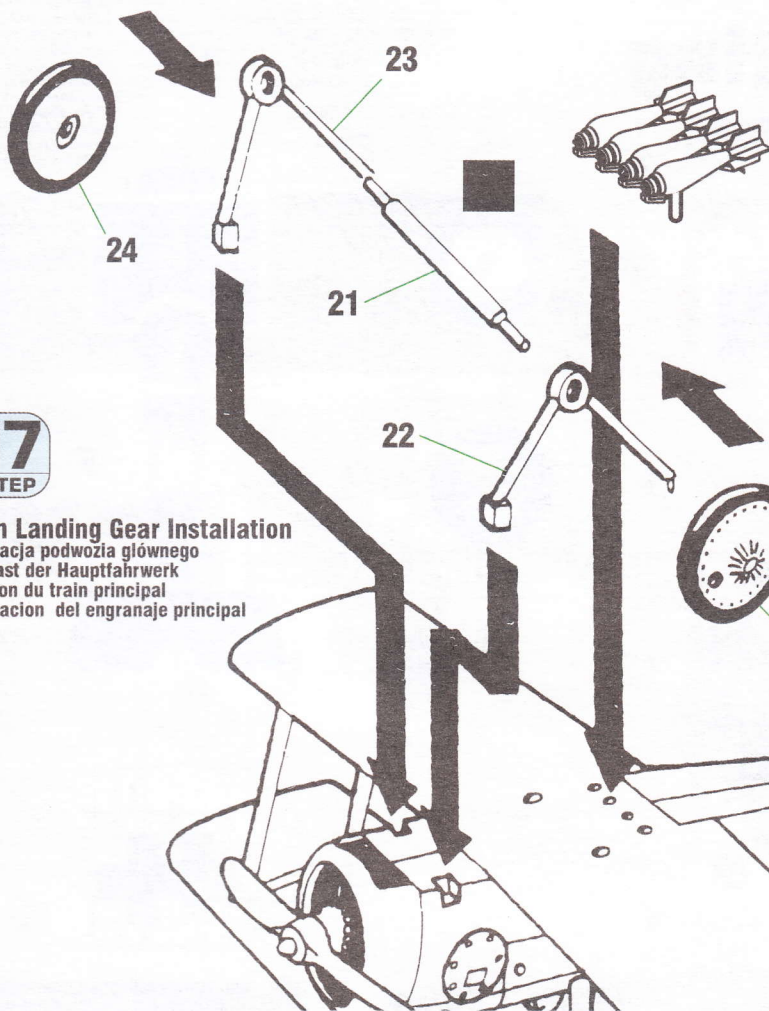


Don't glue
 Nicht kleben
 Nie przyklejać
 Ne pas coller
 Niet lijmen
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеит
 ηη κόλλητε
 Yapıştırmaγın
 Nelepit
 Nem szabad ragasztani
 Ne leپiti
 Nu lipici
 He лeпило
 He клеи



Paint
 Bemalen
 Pomalować
 Peindre
 Beschilderen
 Pintar
 Dipingere
 Pintar
 Måla
 Male
 Male
 Maalaa
 Раскрасить
 Befesteni
 Ιρωματίσμο
 Pomalovat
 Boyamak
 Poslikati
 Vopsea
 Червя
 Малювати





15
STEP

Bombs Installation
Zainstalowanie bomb
Baucast die Bomben
Fixation des Bombes
Instalacion las Bombas

16
STEP

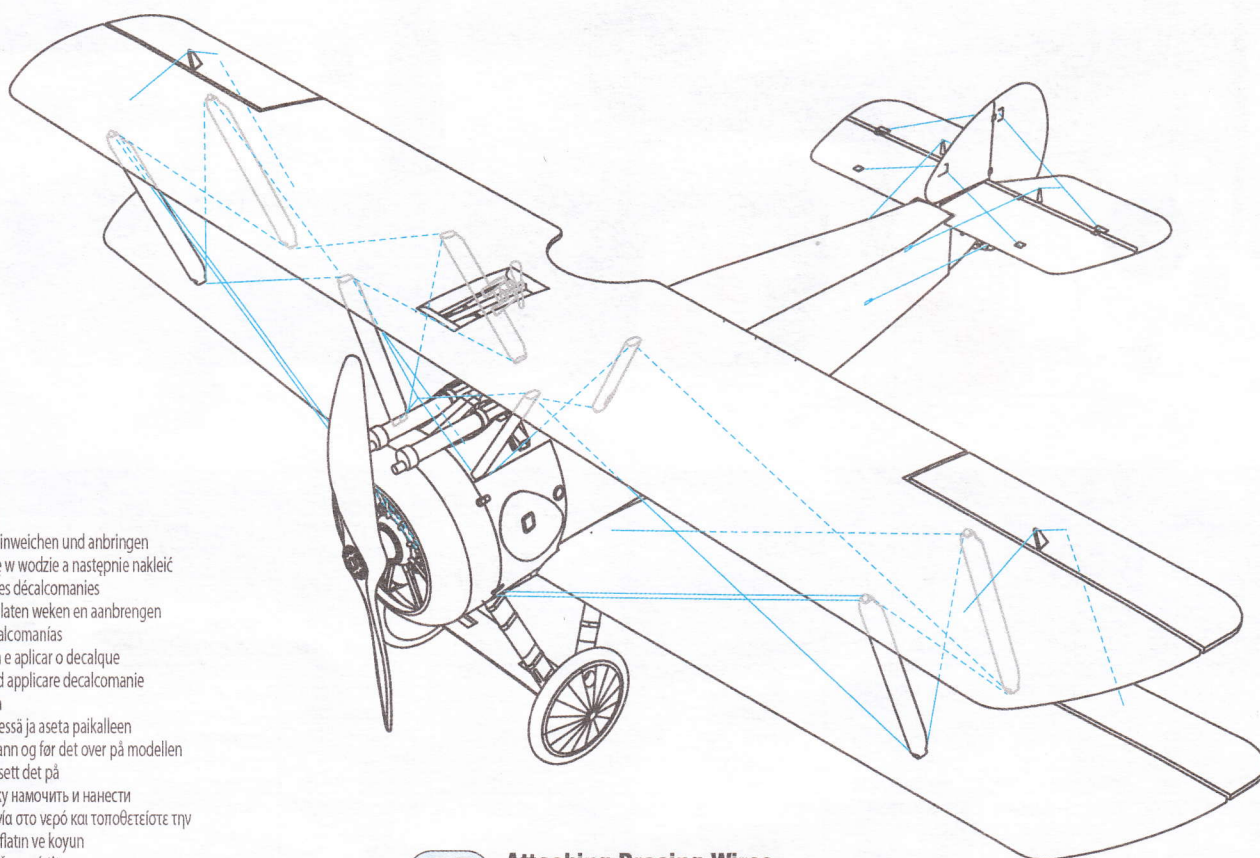
Main Landing Gear Assembly
Montaz podwozia głównego
Baucast der Hauptfahrwerk
Fixation du train principal
Instalacion del engranaje principal

17
STEP

Main Landing Gear Installation
Instalacja podwozia głównego
Baucast der Hauptfahrwerk
Fixation du train principal
Instalacion del engranaje principal

18
STEP

Tail Skeeed Installation
Zainstalowanie Plozy ogonowej
Baucast das Rad
Fixation de la Roue arriere
Instalacion de la Rueda trasera



Soak and apply decals

Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen

Zmięczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić

Mouiller et appliquer les décalcomanies

Transfer in water even later weken en aanbrengen

Remojar y aplicar las calcomanias

Pôr de molho em água e aplicar o decalque

Immergere in acqua ed applicare decalcomanie

Blöt och fäst dekalerna

Kostuta siirtokuva vedessä ja aseta paikalleen

Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen

Dypp bildet i vann og sett det på

Переводную картинку намочить и нанести

βουτηξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την

Çikartmayı suda yumuflatın ve koyun

Obtisk namočite ve vodě a umístěte

a matricát vizben beáztatni és felhelyezni

Preslikač potopiti v vodu in zatem nanašati

Rum.Se înmoaie și se aplică decalcomanii

BUL.Накиснете и прилагане на ваденки

UA Замочити і застосувати наклейку

19
STEP

Attaching Bracing Wires

Instalacja linek (ciągien)

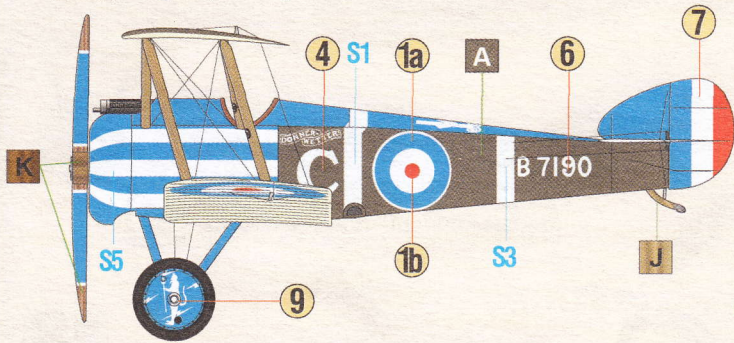
Anbringung der Spanndrähte

Fixation des haubans

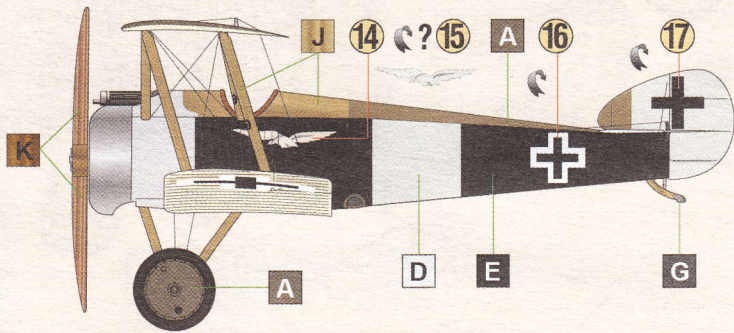
Instalacion del arristramiento alambres

Marking & Painting

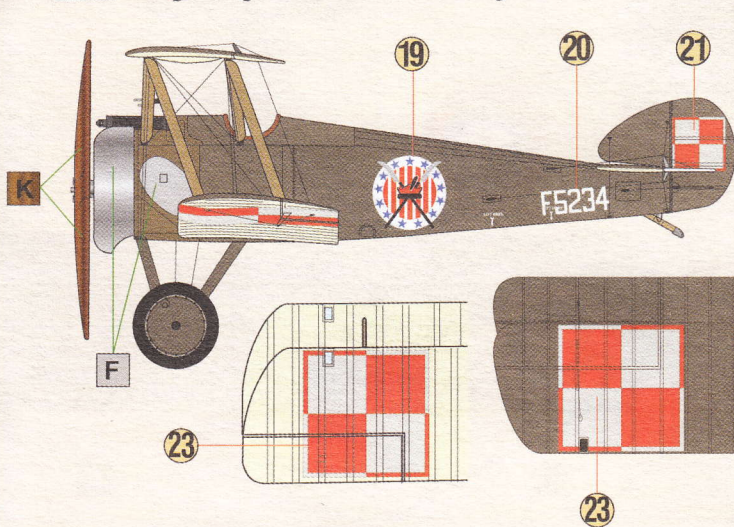
1 Sopwith Camel, No.10 Squadron, Royal Naval Air Service, Telegem, France, March 1918.



2 Sopwith Camel F.1, pil Otto Klesenberth, Jasta 23b, Aircraft captured from 3 Sqdn. (RN) Eplnoy April/May 1918.

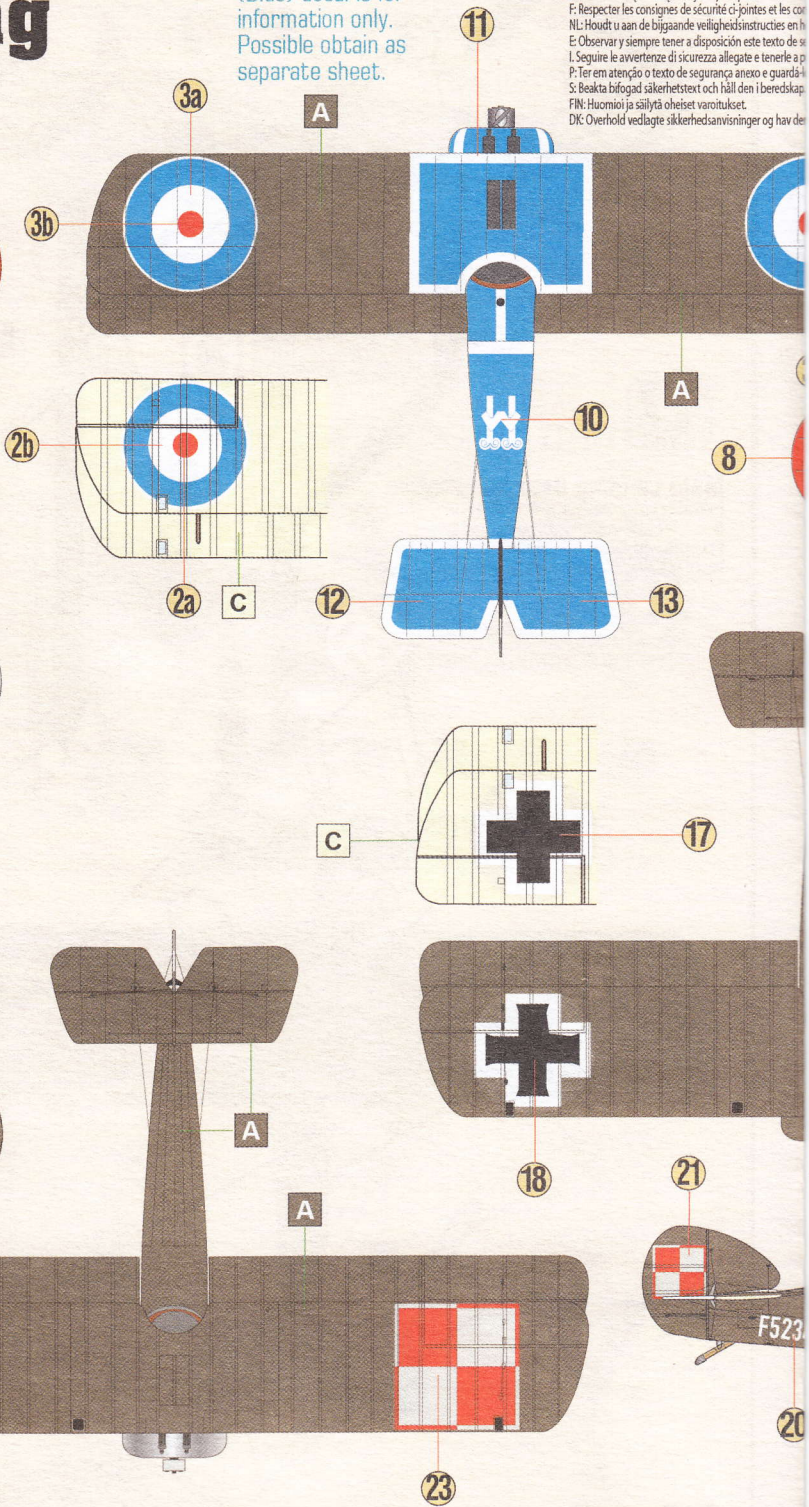


3 Sopwith Camel F.1, Polish Air Force. Aircraft used during victory War over Soviet Red Army in 1920.



Notice: Stencil data (Blue) decal is for information only. Possible obtain as separate sheet.

UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe.
 D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschließen.
 PL: Składować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją przy sobie.
 F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver.
 NL: Houddt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en houd ze bij u.
 E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad.
 L: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
 P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo sempre consigo.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
 FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varustuksella.
 DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem ved hånden.

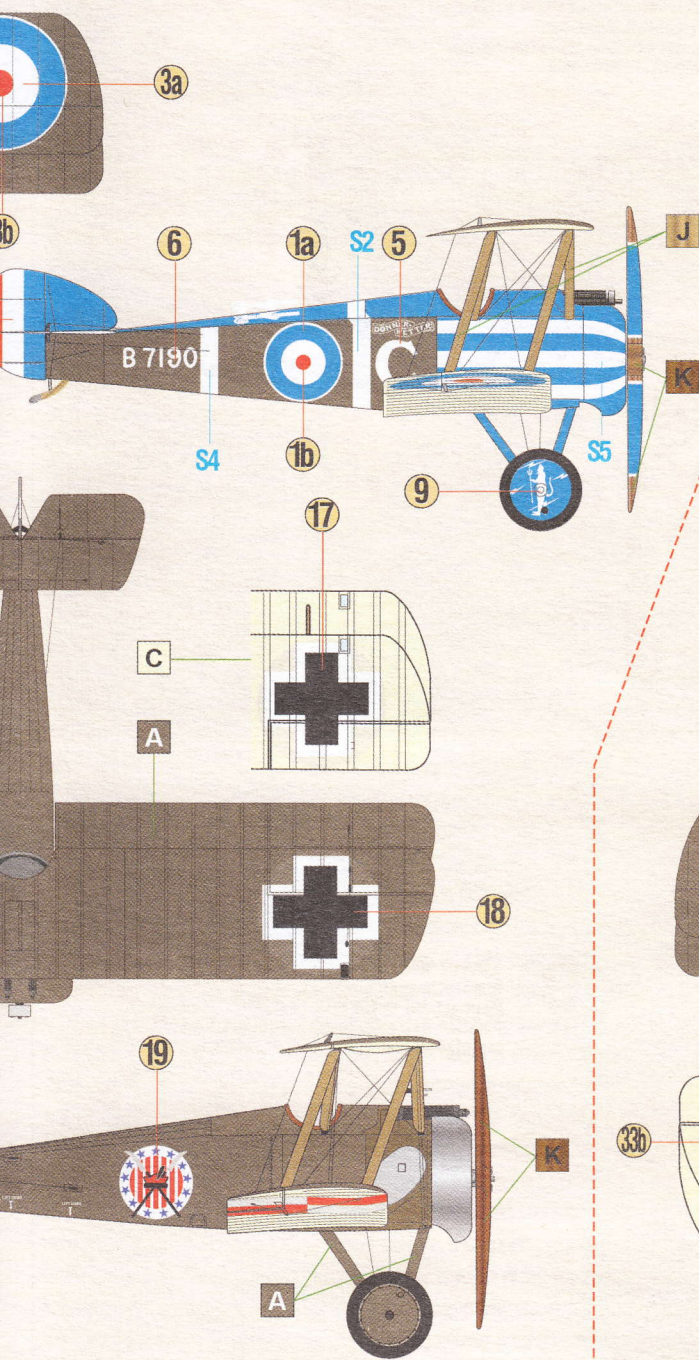


N	Federal Standard	A	FS 36173/BS 638	B	FS 34079/BS 241	C	FS 36270/BS 637	D	FS 27925	E	FS 27925	F	FS 36628	G	FS 27925	H	FS 27925	I	FS 27925
C	RAL Colours	RAL 7000	RAL 7000	RAL 6003	RAL 7004	RAL 9016	RAL 9016	RAL 9016	RAL 9016	RAL 9016	RAL 9016	RAL 9006	RAL 9016	RAL 9016	RAL 9016	RAL 9016	RAL 9016	RAL 9016	
GB.	Required colours	khakibraun, matt 86	Dark green, matt	dopped linen	White, matt	Black, matt	Aluminium, metallic	Oxidiertes Metall, metallic	blau, seidenmatt 50	Silver, metallic									
D.	Benötigte Farben	olive brown, matt	dunkelgrün, matt	dotierten Leinen	weiß, matt	schwarz, matt	aluminium, metallic	oxidized metal, metallic	blue, silky-matt	silber, metallic									
PL.	Potrzebne kolory	brun khaki, mat	Ciemnozielony, matowy	plótno lotnicze	Biały, matowy	Czarny, matowy	Aluminium, metaliczny	Metalowy oksydowany, metaliczny	bleu, satiné mat	Srebro, metaliczny									
F.	Peintures nécessaires	khakibruin, mat	vert foncé, mat	linge dopé	blanc, mat	noir, mat	aluminium, métallique	métal oxydé, métallique	blauw, zijdemat	argent, métallique									
NL.	Benodigde kleuren	caqui, mate	donkergroen, mat	gedoteerd linnen	wit, mat	zwart, mat	aluminium, metallic	geoxideerd metaal, metallic	azul, mate seda	zilver, metallic									
ESP.	Pinturas necesarias	castanho caqui, fosco	verde oscuro, mate	ropa de dopado	blanco, mate	negro, mate	aluminio, metalizado	metal oxidado, metalizado	azul, fosco sedoso	plata, metalizado									
POR.	Tintas necessárias	marrone caqui, opaco	verde escuro, fosco	roupa dopado	branco, fosco	preto, fosco	alumínio, metálico	metal oxidado, metálico	blu, opaco seta	prata, metálico									
I.	Colori necessari	kaki-brun, matt	verde scuro, opaco	lino drogato	bianco, opaco	nero, opaco	aluminio, metalico	metallo ossidato, metallico	blá, sidenmatt	argento, metallico									
S.	Använda färger	khakiruskea, himmeä	mörkgrön, matt	dopad linne	vit, matt	svart, matt	aluminium, metallic	oxiderad metall, metallic	sininen, silkinhimeä	silver, metallic									
FIN.	Tarvitavat värit	khakibrun, mat	tummanvihreä, himmeä	dopingia pellava	valkoinen, himmeä	musta, himmeä	alumiini, metallikiitto	happettunut metalli, metallikiitto	blá, silkemat	hopea, metallikiitto									
DK.	Du trenger følgende färger	khakibrun, matt	mørkegrøn, matt	doteret linned	hvid, matt	sort, mat	aluminium, metallak	oxideret metall, metallak	blá, silkemat	sølv, metallak									
NOR.	Nødvendige farger	коричневый, матовый	темно-зеленый, матовый	легированного белья	белый, матовый	черный, матовый	алюминиевый, металлик	окисленного металла, металлик	голубой, шелковисто-мат	серебристый, метал									
RUS.	Необходимые краски	brązowy khaki, matowy	ciemnozielony, matowy	legirowanego białego	biały, matowy	czarny, matowy	aluminium, metaliczny	metalowy oksydowany, metaliczny	niebieski, jedwabisto-mat	srebrny, metaliczny									
GR.	Απαιτούμενα χρώματα	кафе-яки, мат	Prásno okořro, mat	ενωχυμένο λιινό	λευκό, мат	μαύρο, мат	αλουμινίου, μεταλλικό	οξειδωμένο μέταλλο, μεταλλικό	μπλε φωτός, μεταξωτό-мат	ασημί, μεταλλικό									
TUR.	Gerekli renkler	hâki renkli, mat	Koyu yeşil, mat	katkılı keten	beyaz, mat	siyah, mat	alüminyum, metalik	okside metal, metalik	mavsi, ipek mat	gümüş, metalik									
CZ.	Potřebné barvy	hnědá khaki, matná	tmavozelená, matná	dopoval prádlo	bílá, matná	černá, matná	hliníková, metaliza	oxiduje kov, metaliza	modrá, hedvábně matná	stříbrná, metaliza									
H.	Szükséges színek	Kekibarna, matt	sötétzöld, matt	adalékolt vászon	fehér, matt	fekete, matt	aluminium, metall	oxidált fém, metall	kék, selyemmatt	ezüst, metall									
SK.	Potrebné barve	Kaki rjáva, mat	temnozelená, mat	dopoval bielizen	bela, mat	črna, mat	aluminijum, metalik	železna, metalik	plava, svila mat	srebrna, metalik									
ROM.	Culorile necesare	kaki, mate	verde închis, mate	lenjerie dopat	alb, mat	negru, mate	aluminiu, metalic	oxiduje kov, metalic	albastru, mătăsoș-mat	argint, metalic									
BG.	Необходими цветове	каки, матов	Тъмно зелено, матов	легирани бельо	бял, матов	черен, матов	алуминий, метален	окислява метал, метален	син, копринено-матов	сребро, метален									
UA.	Необхідні кольори	хакі, матовий	темно-зелений, матовий	легованого білизна	білий, матовий	чорний, матовий	алюміній, металевий	окисненого металу, металевий	синій, шелковисто-мат.	срібло, металевий									
JAP.				ドーブルされたリネン															

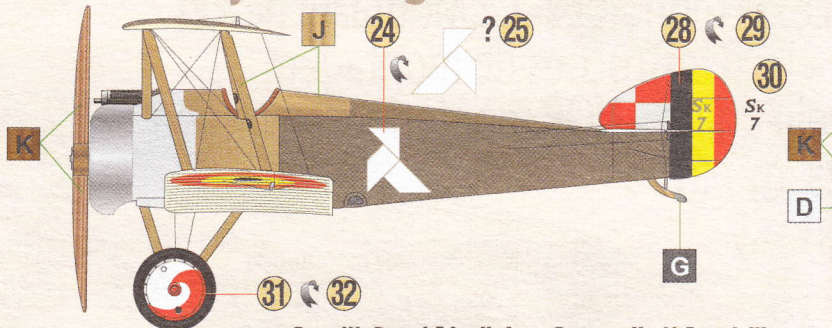
for later reference.
 eberett halten.
 e ja stale do wgladu.
 ever a portée de main.
 u deze steeds bij de hand.
 quidad adjunto.
 trata de mano.
 para consulta.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhets tekst klar til bruk.
 RU: Собирать прилагательный текст по технике безопасности, хранит его в легко доступном месте.
 GR: Προσοχή: το οπλισμένο υποβλήσι οφείλεται να ομαλοποιείται το τμήμα αυτό να το έχετε πάντα σε διάθεσή σας.
 TR: Etiketi güvenli kalımlarını dikkate alınız, bakımlarınızın bir şekilde muafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na příložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
 H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepozásra készen!
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.
 Rum: Vă rugăm să rețineți sfaturile de siguranță închină și păstrați în condiții de siguranță pentru referință ulterioară.
 BUL: Моля, обърнете внимание на приложената съвети за безопасност и се пази за по-късна справка.
 UA: Зверніть увагу, що додаються рекомендації з безпеки та дотримуватися безпечної для подальшого використання.

iggende i nærheden.

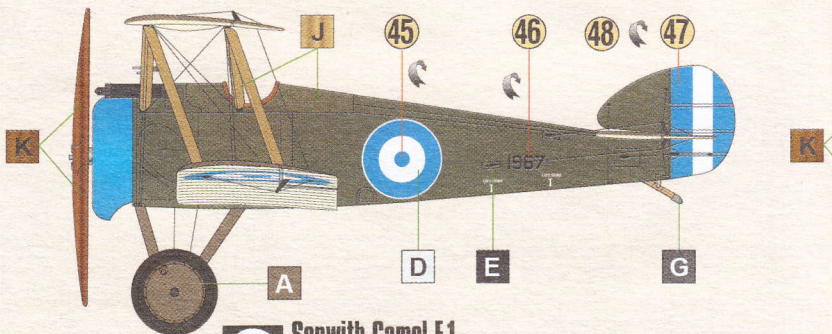


Only for Belgian market

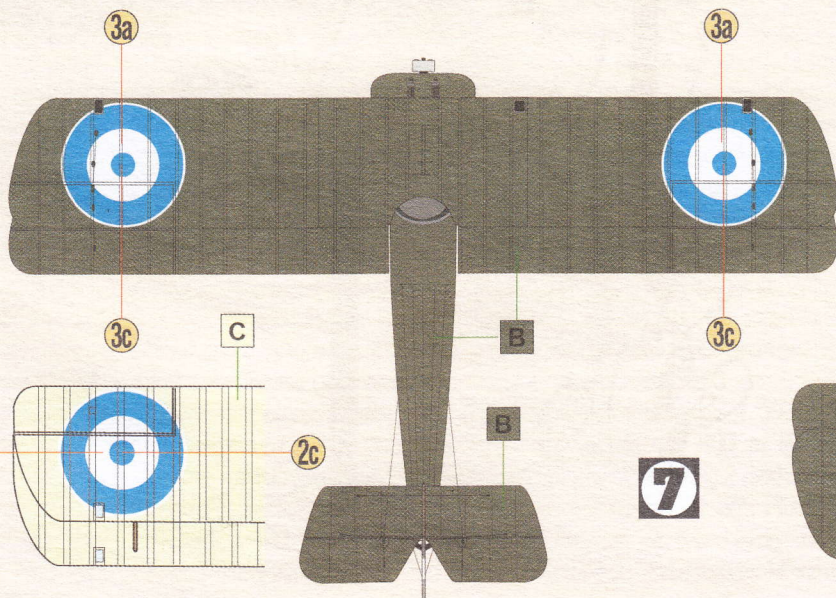
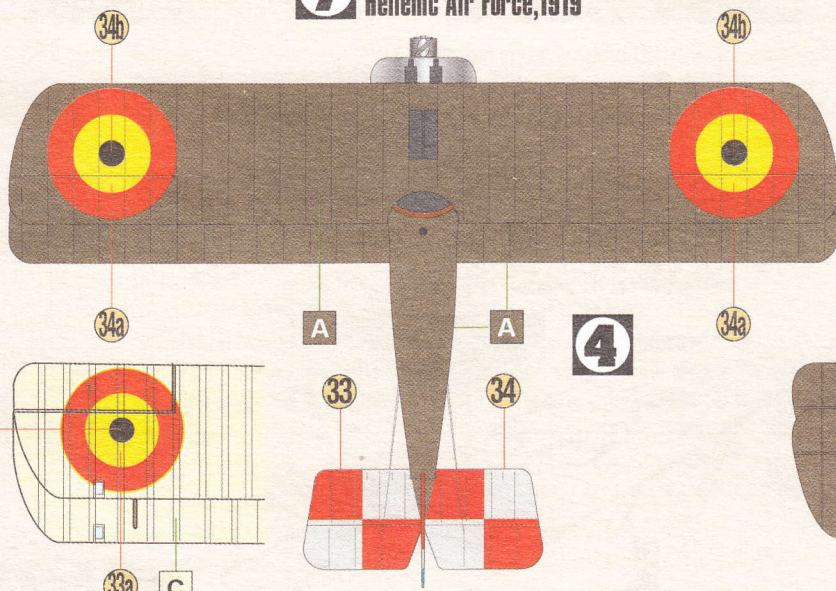


4 Sopwith Camel F.1, pil. Leon Cremes, No.11 Escadrille, Belgian Air Force, 1922

Only for Hellenic market



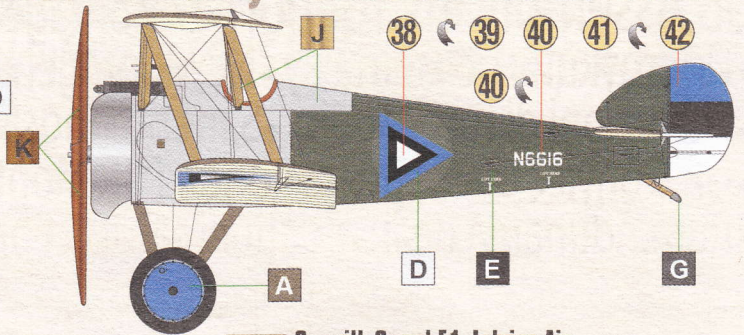
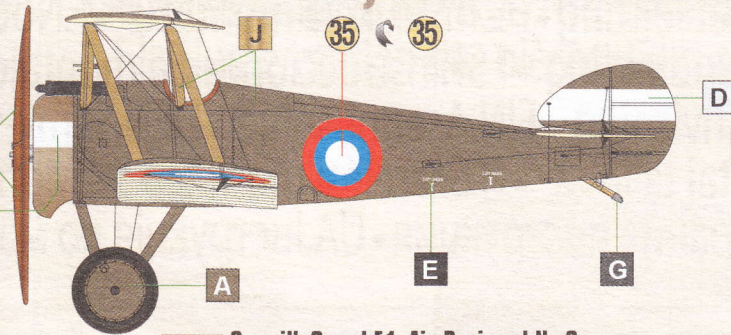
7 Sopwith Camel F.1, Hellenic Air Force, 1919



J	FS 34259 RAL 9017	K	FS 33538 RAL 1028
	lichtholzbraun, seidenmatt 382		Dunkelholzbraun, seidenmatt 382
	light wood brown, silky-matt		Dark wood brown, silky-matt
	brun bois clair, satiné mat		brun bois foncé, satiné mat
	licht houtbruin, zijdemat		Donker houtbruin, zijdemat
	marrón madera celeste, mate seda		marrón madera oscuro, mate seda
	castanho madeira celeste, fosco sedoso		castanho madeira escuro, fosco sedoso
	marrone legno celeste, opaco seta		marrone legno scuro, opaco seta
	ljusträbrun, sidenmatt		Mörkräbrun, sidenmatt
	vaaleanpuunruskea, silkinhimmeä		Tummanpuunruskea, silkinhimmeä
	lysende træbrun, silkematt		Mørke træbrun, silkematt
	lyse rebrun, silkematt		Mørke rebrun, silkematt
	светло-дерево коричневый, шелк. мат.		Темно-дерево коричневый, шелковисто-матовый
	jasnodrewnobrazowy, jedwabisto-matowy		Ciemnodrewnobrazowy, jedwabisto-matowy
	укри ліній оққоро, иетақшот, мат		укри ліній оққоро, иетақшот, мат
	Koyu odun kahverengisi, ipek mat		Koyu odun kahverengisi, ipek mat
	světlé hnědá barvy dřeva, hedvábné matná		Tmavo hnědá barvy dřeva, hedvábné matná
	világító fabarna, selyemmatt		Sötét fabarna, selyemmatt
	svetlo drevo plava, svila mat		Temno drevo plava, svila mat
	pal lemn maro, matasoasa-mate		Intuneric lemn maro, matasoasa-mate
	лед дърво кафяв, копринено-матов		Тъмното дърво кафяв, копринено-матов
	лед дерево коричневый, шовк.-мат.		Темному дереву коричневый, шовковисто-матова

Only for Russian market

Only for Estonian market

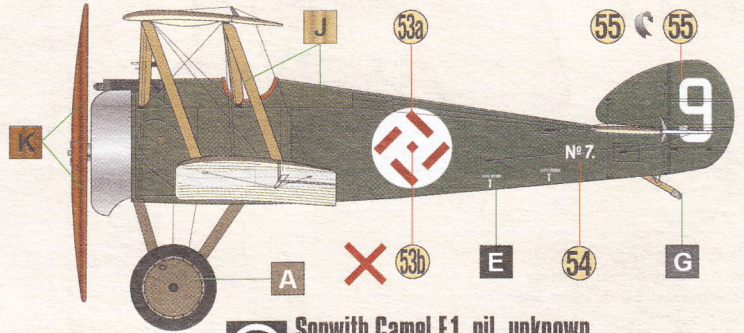
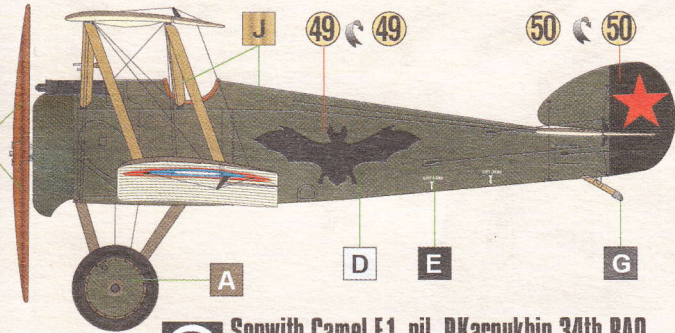


5 Sopwith Camel F.1, Air Regiment No.6 Voluntary White Army South Front, 1918

6 Sopwith Camel F.1, Latvian Air Regiment, 1919-1920

Only for Russian market

Only for Latvian market



8 Sopwith Camel F.1, pil. P.Karpukhin, 34th RAO, Red Army Air Force, 1922

9 Sopwith Camel F.1, pil. unknown, Lanamagi Airfield, June 1919

