

Stearman PT-17/N2S-3 Kaydet

1/32 SCALE MODEL KIT No 32050

Stearman PT-17/N2S-3 Kaydet Американский учебный самолет II MB

Stearman (Boeing) Model 75 - биплан, использовавшийся в качестве военного учебного самолета, 10 626 экземпляров было построено в Соединенных Штатах в 1930-х и 1940-х годах. Stearman Aircraft стала дочерней компанией Boeing в 1934 году. Широко известный как Stearman, Boeing Stearman или Kaydet, этот самолет служил в качестве основного учебного в Военно-воздушных силах армии США, ВМС США (как N2S) и Королевских Канадских ВВС (как «Кайдет») на протяжении всей Второй мировой войны.

Версия PT-17 (N2S-3) имела двигатель Continental, было произведено 3519 машин.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ PT-17

Экипаж, чел.	2
Длина, м	7.54
Размах крыла, м	9.8
Взлетный вес, кг	1195
Двигатель	Continental R-670-5, 220 л. с.
Максимальная скорость, км/ч	200
Потолок, м	4000
Запас топлива, л	170

Stearman PT-17/N2S-3 Kaydet WWII American Training Aircraft

The Stearman (Boeing) Model 75 is a biplane formerly used as a military trainer aircraft, of which at least 10,626 were built in the United States during the 1930s and 1940s. Stearman Aircraft became a subsidiary of Boeing in 1934. Widely known as the Stearman, Boeing Stearman or Kaydet, it served as a primary trainer for the United States Army Air Forces, the United States Navy (as the N2S), and with the Royal Canadian Air Force as the Kaydet throughout World War II. The PT-17 (N2S-3) version had Continental engine, 3519 delivered.

TACTICAL AND TECHNICAL SPECIFICATIONS OF PT-17

Crew, man	2
Length, m	7.54
Span, m	9.8
Start weight, kg	1195
Engine	Continental R-670-5, 220 hp
Max. Speed, km/h	200
Service ceiling, m	4000
Fuel capacity, US gal	46

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	COLOR	Revell	Tamiya
A	Черный, полуматовый Semigloss Black	302	X18
B	Черный, матовый Flat Black	108	XF1
C	Алюминий Aluminium	199	XF16
D	Синий, матовый Blue	156	XF8
E	Желтый, матовый Yellow	115	XF3
F	Красный, матовый Red	136	XF7
G	Светло-серый, матовый Light Grey	176	XF14
H	Темно-серый, матовый Dark Grey	178	XF63

	COLOR	Revell	Tamiya
J	Зеленый, матовый Green	148	XF5
K	Дерево Wood	382	XF55
L	Сталь Steel	191	X32
M	Ржавчина Rust	183	XF64
N	Кожа Leather	184	XF10
P	Красный, прозрачный Clear Red	731	X27
Q	Зеленый, прозрачный Clear Green	161	X25

01 СТАДИЯ СБОРКИ ASSEMBLY STEP

* СДЕЛАТЬ САМОМУ SCRATCH BUILD

? ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР OPTIONAL

x2 СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ MAKE 2 PCS

03 СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА ASSEMBLY UNIT

A ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА USED COLOR

ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ PARTS NOT FOR USE

НЕ КЛЕИТЬ DO NOT CEMENT

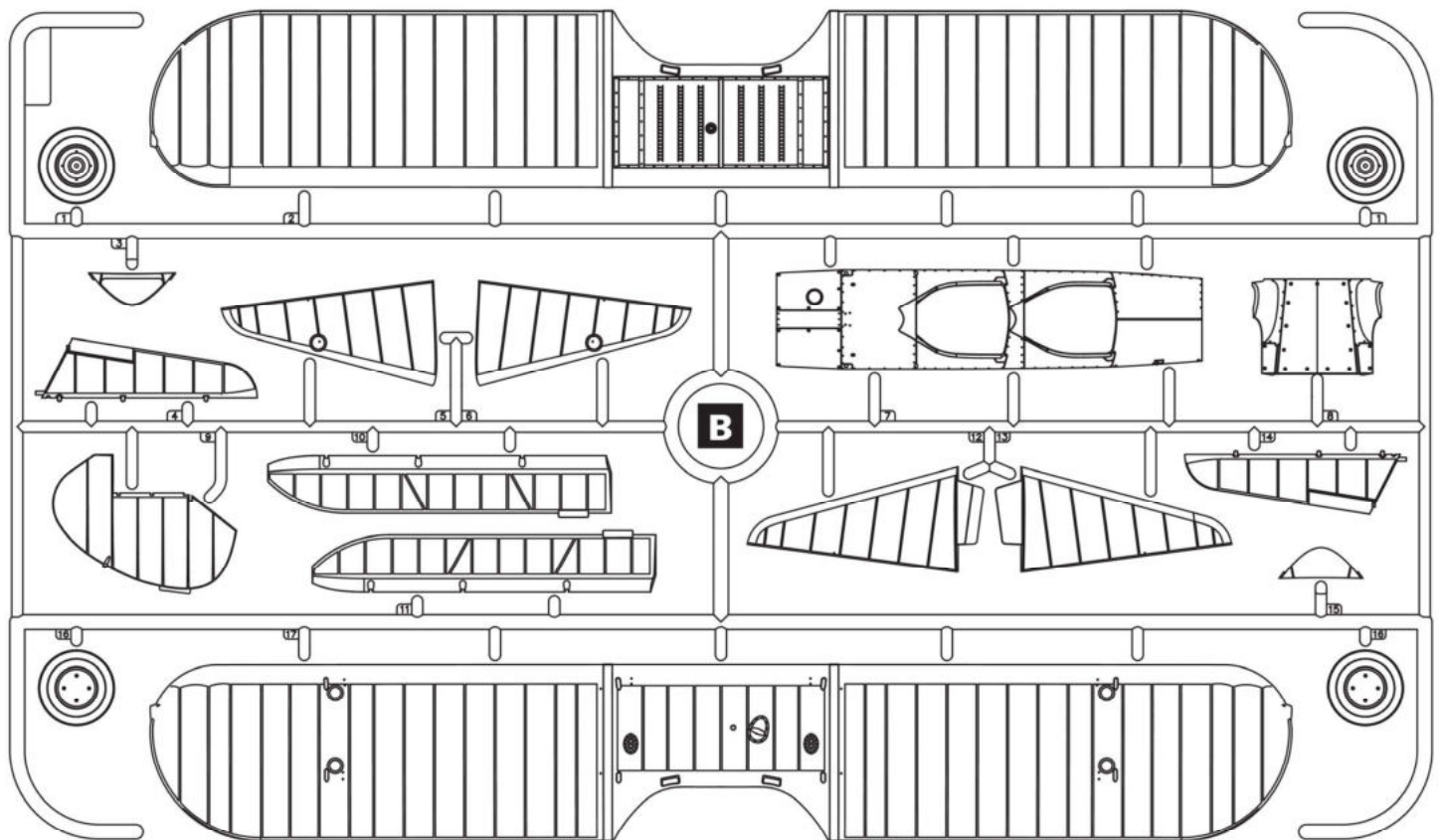
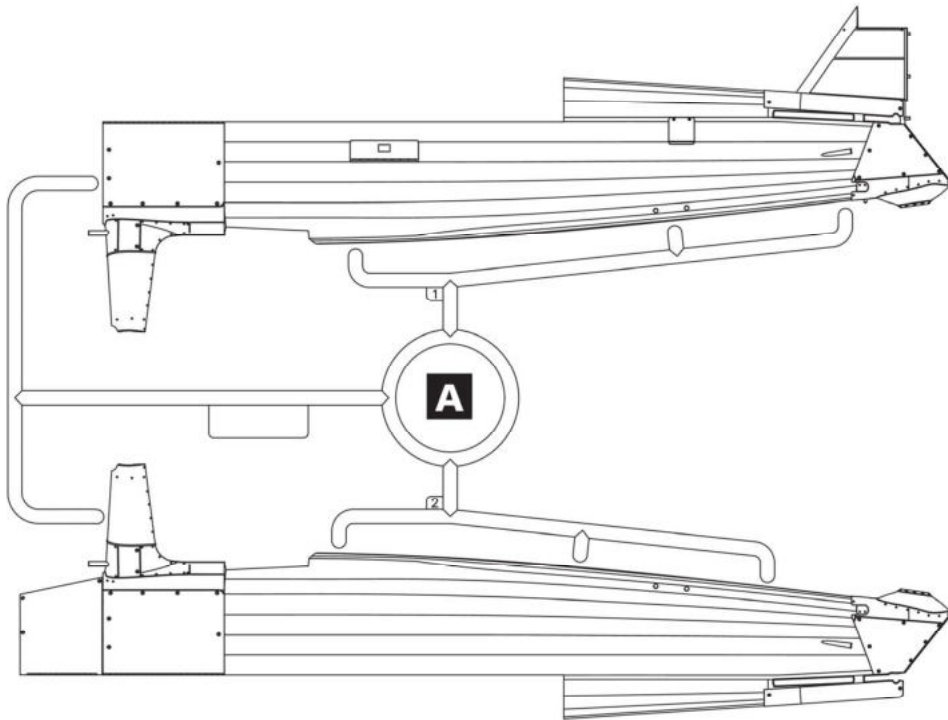
В Н И М А Н И Е !
Перед сборкой внимательно прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд опустить в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

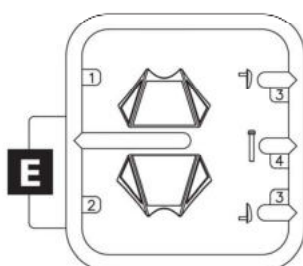
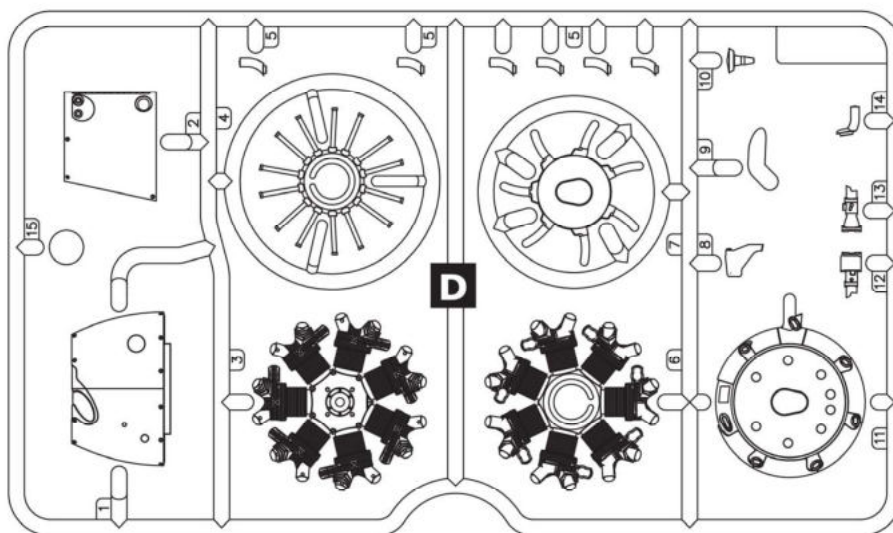
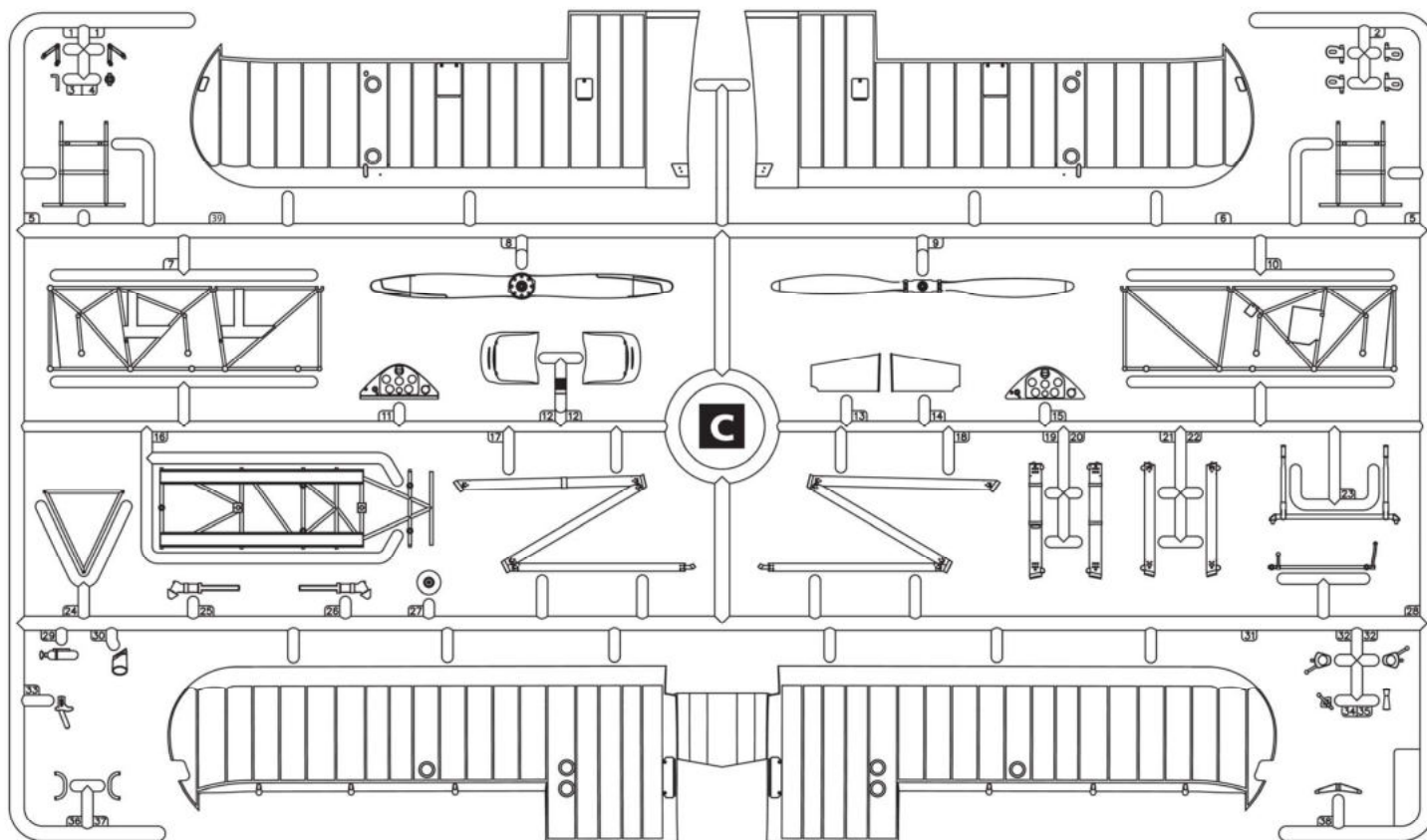
С А У Т И О Н !
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

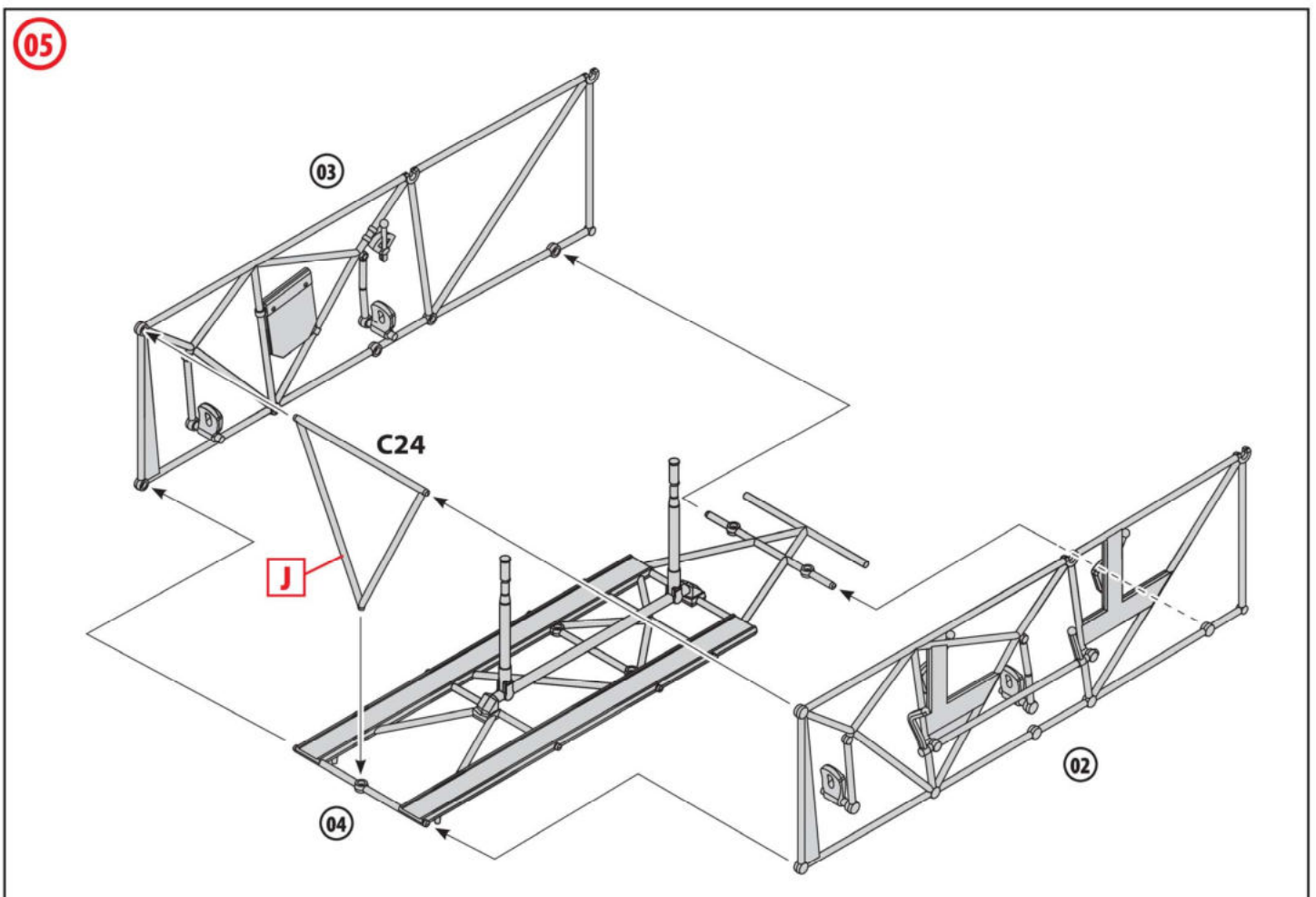
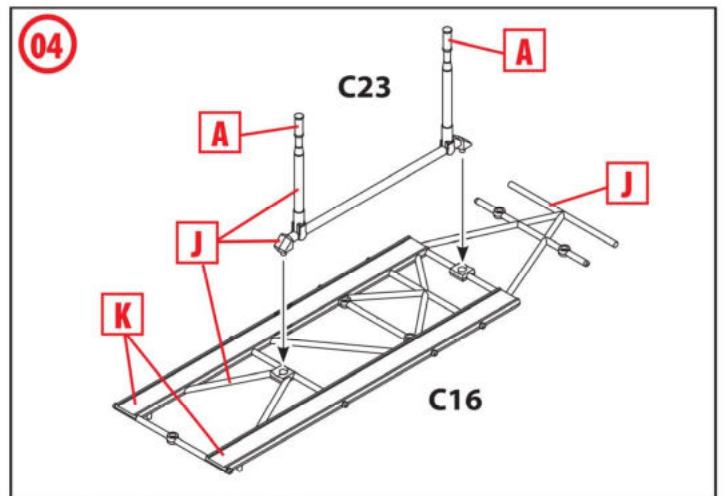
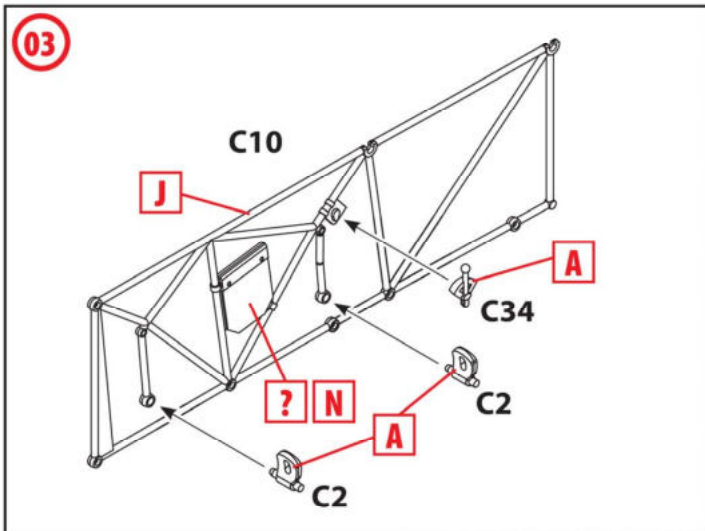
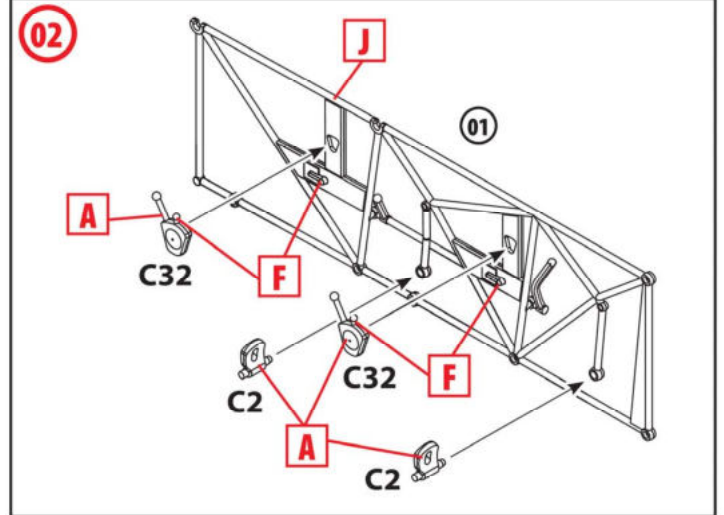
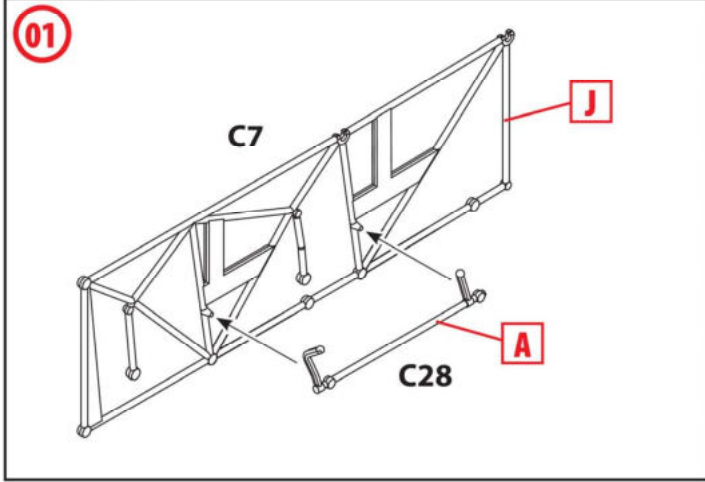
ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

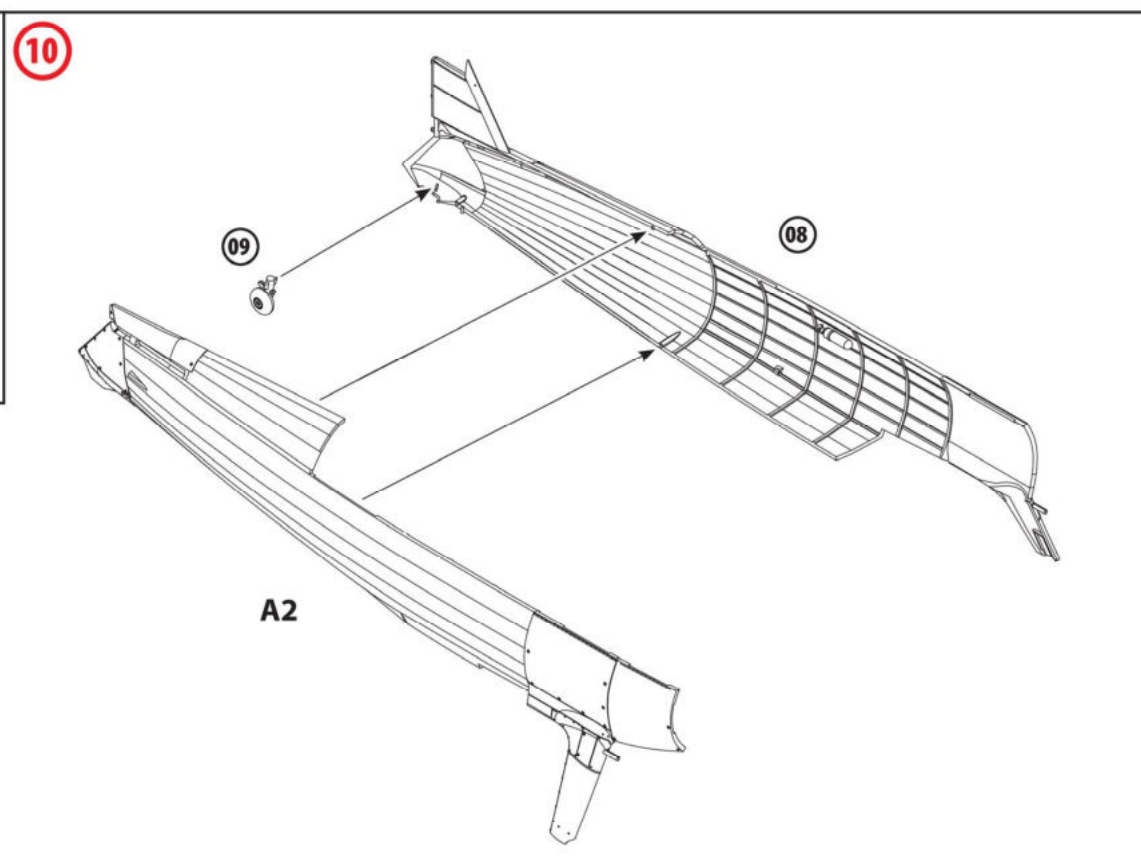
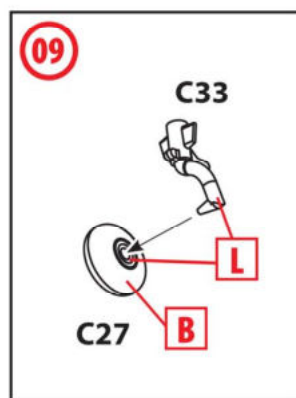
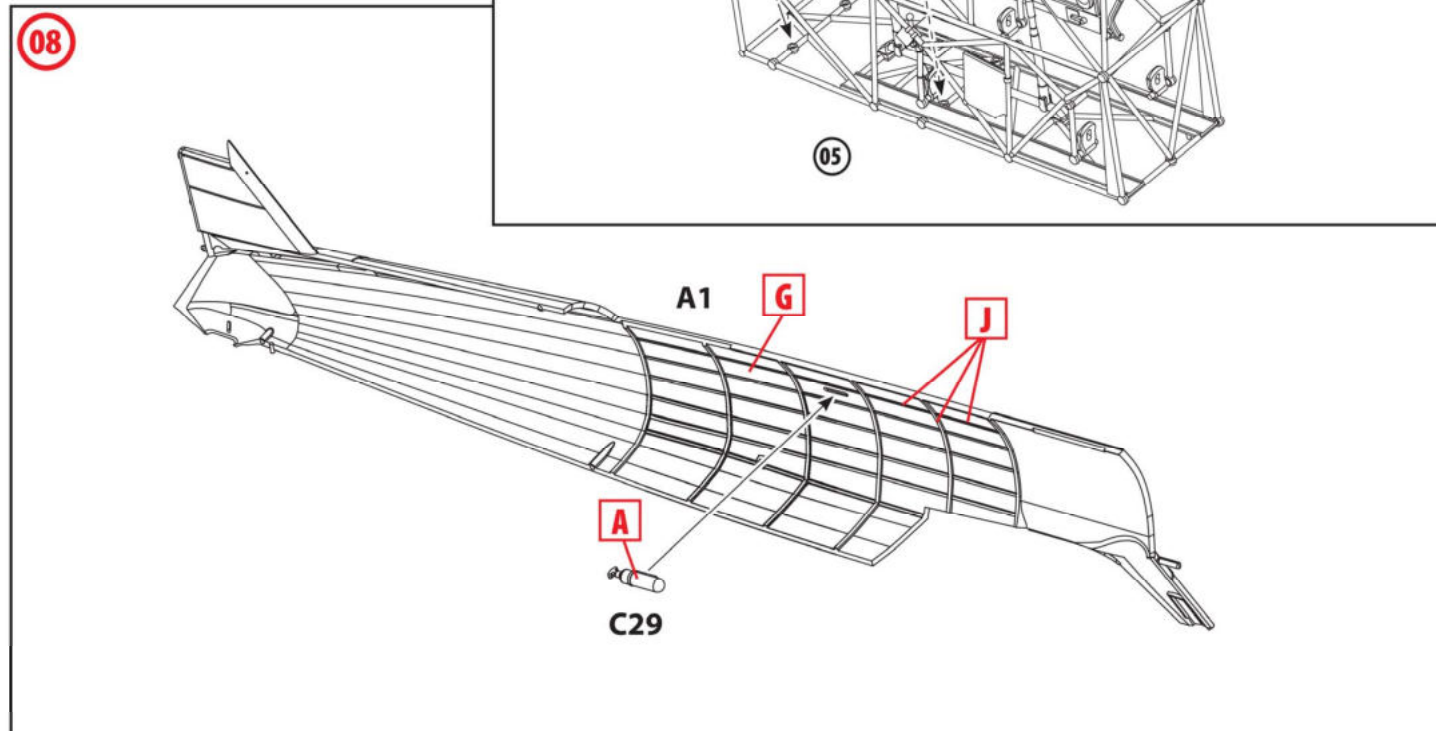
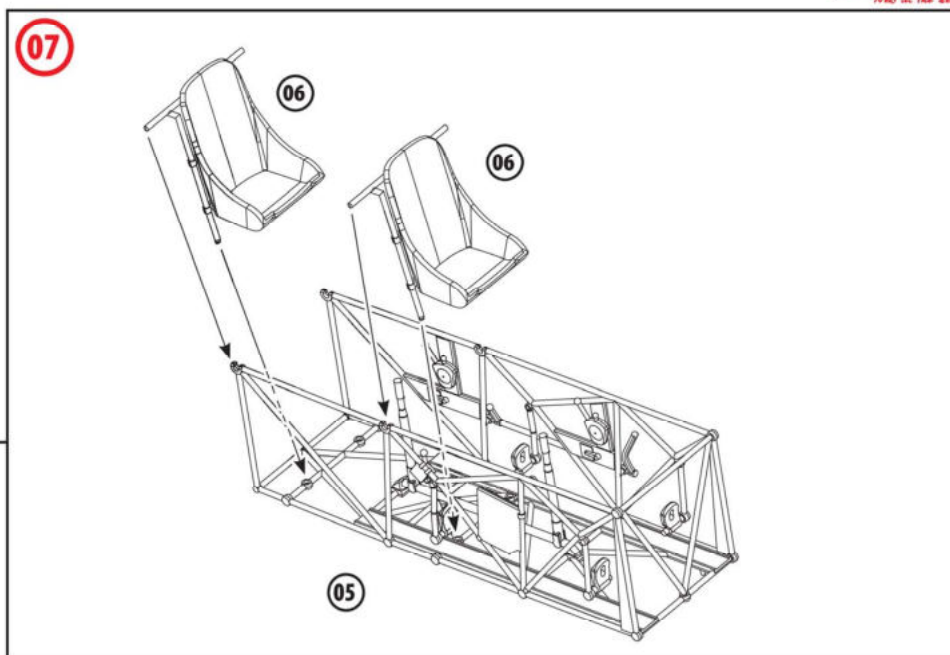
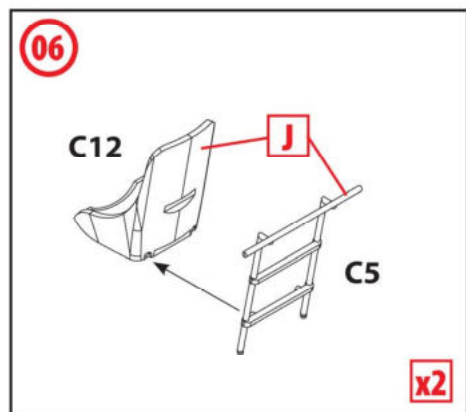


ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

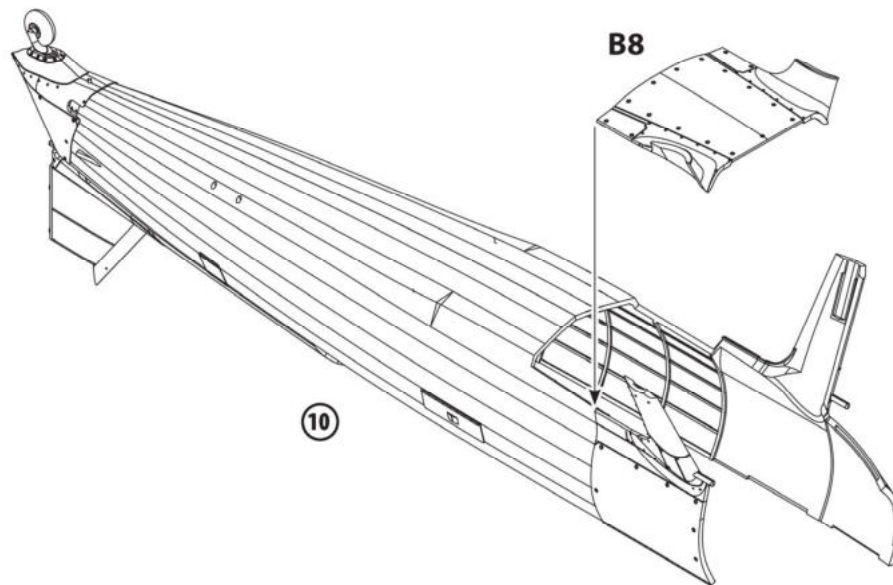




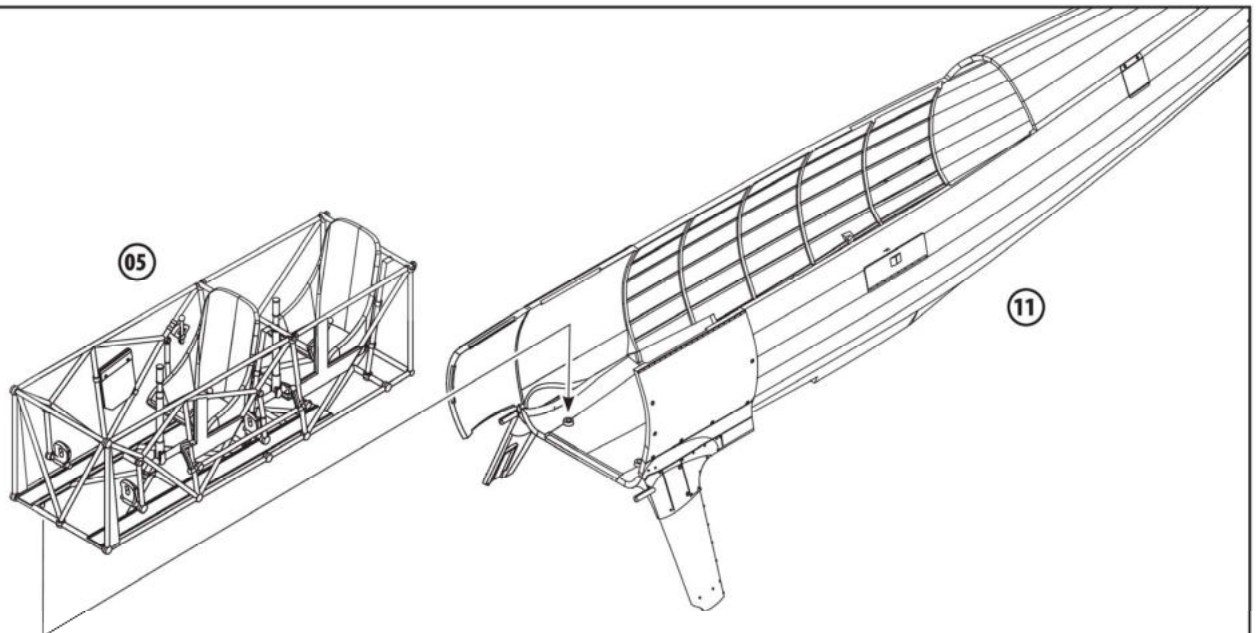




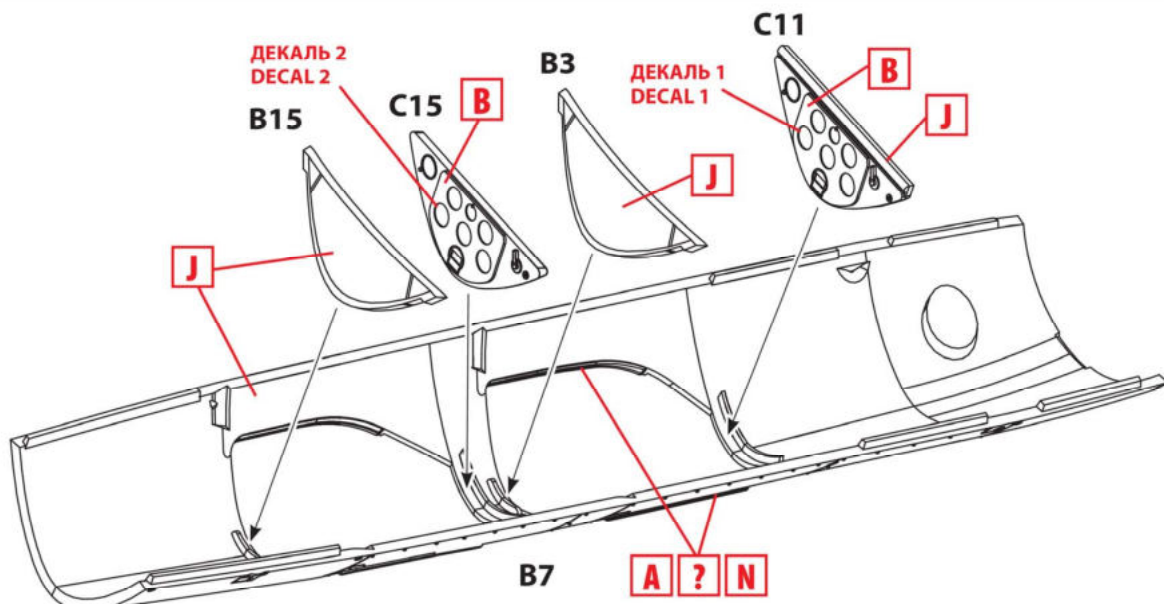
11

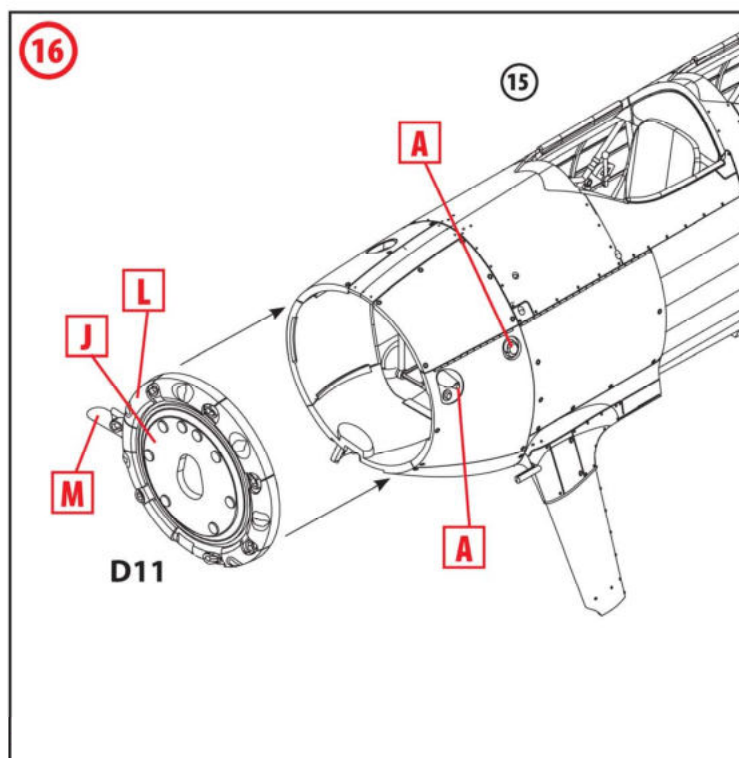
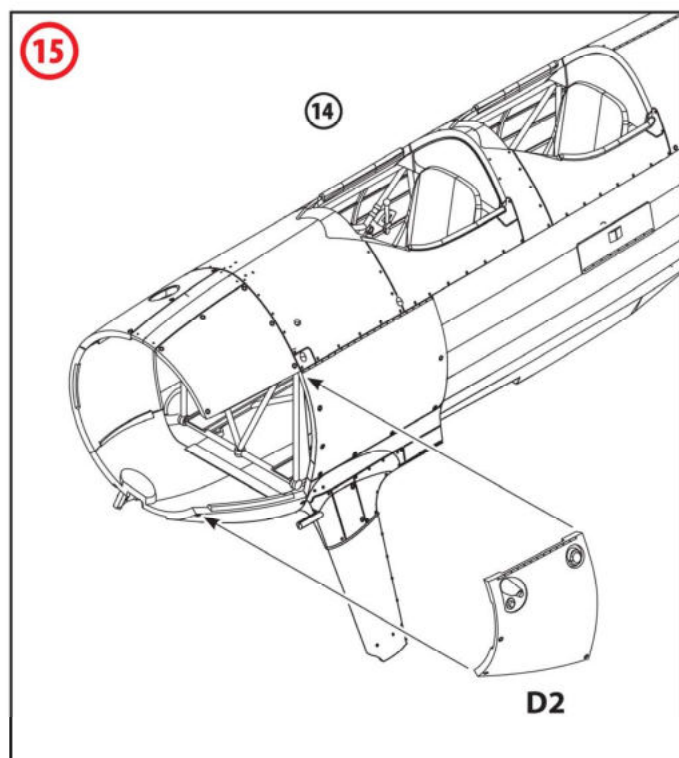
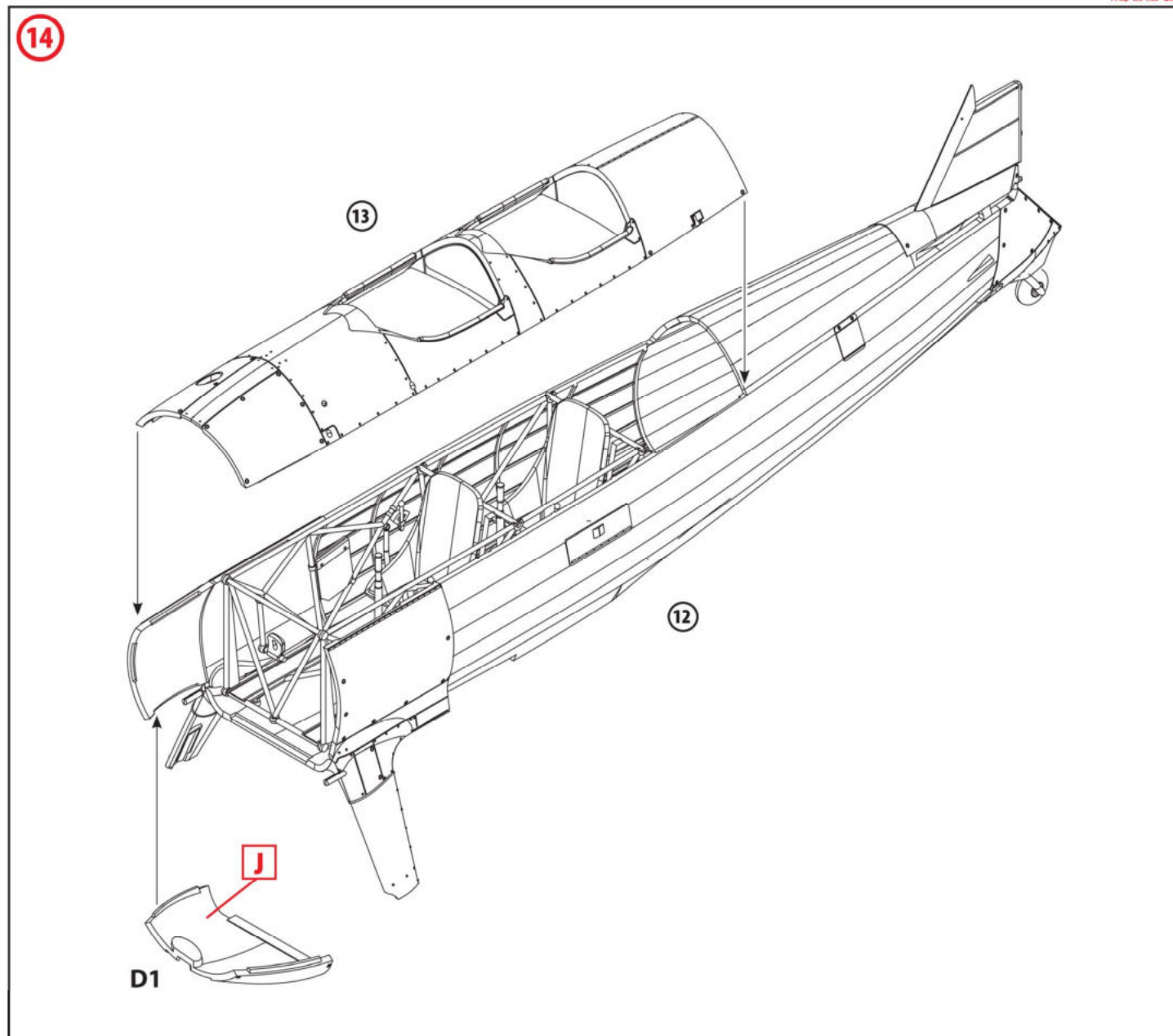


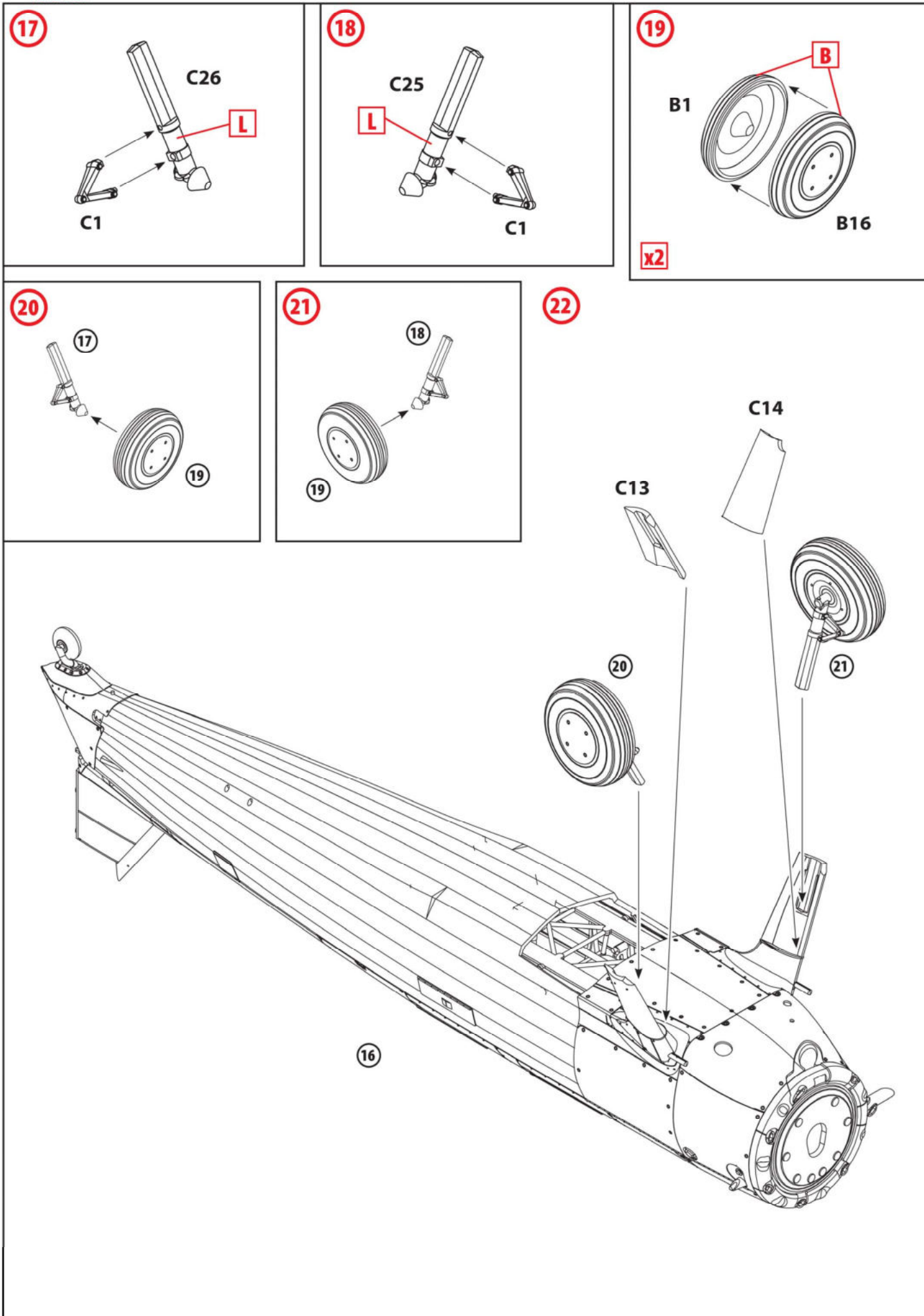
12

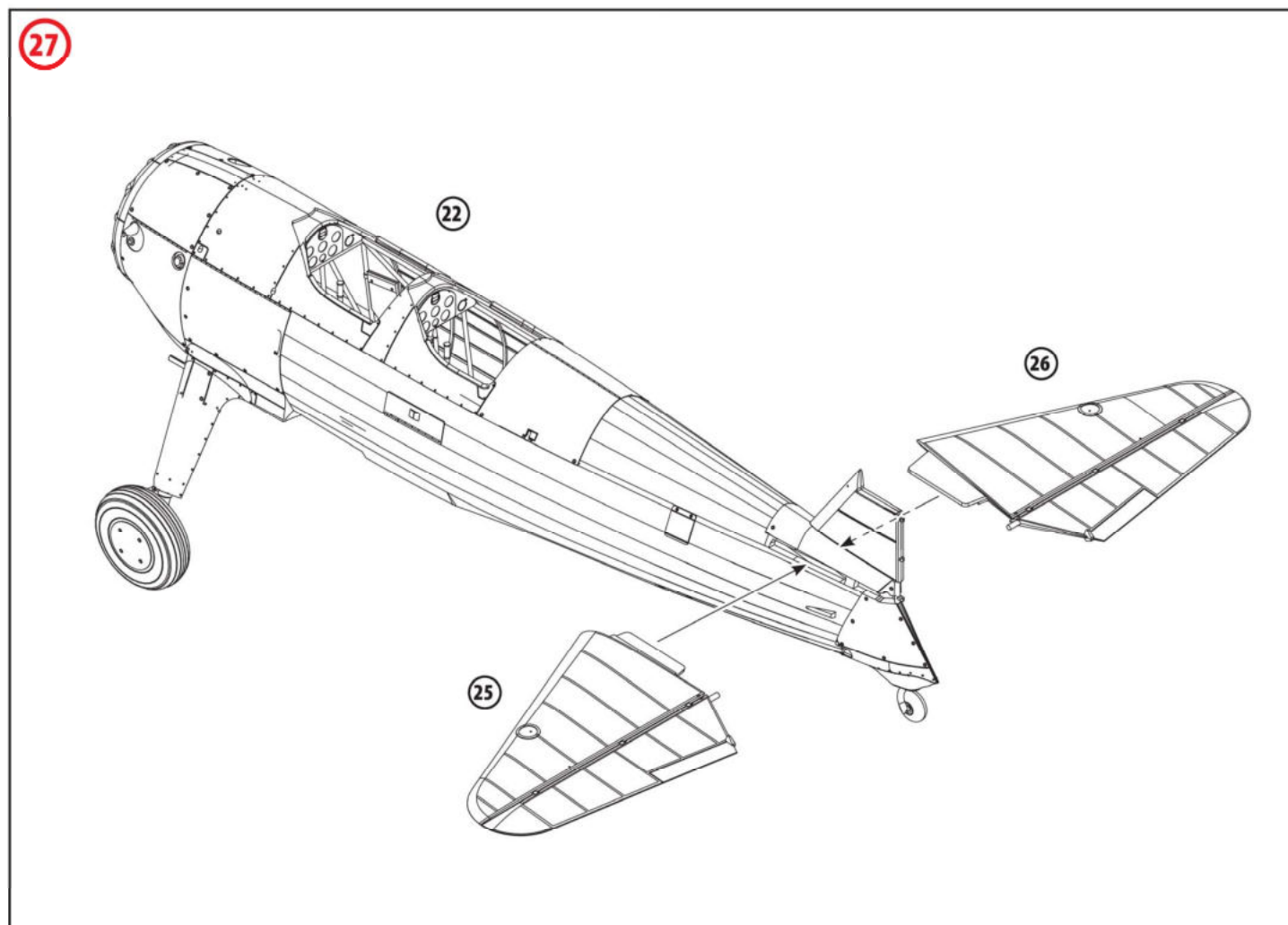
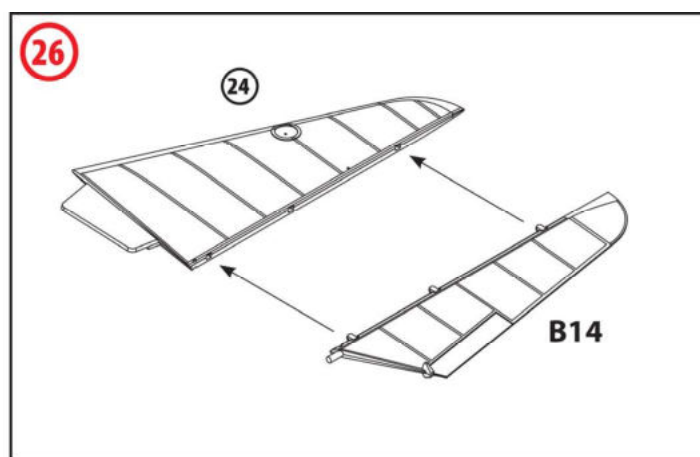
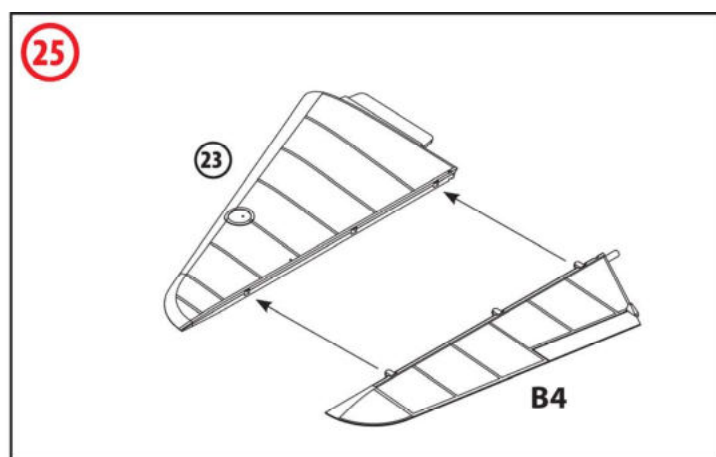
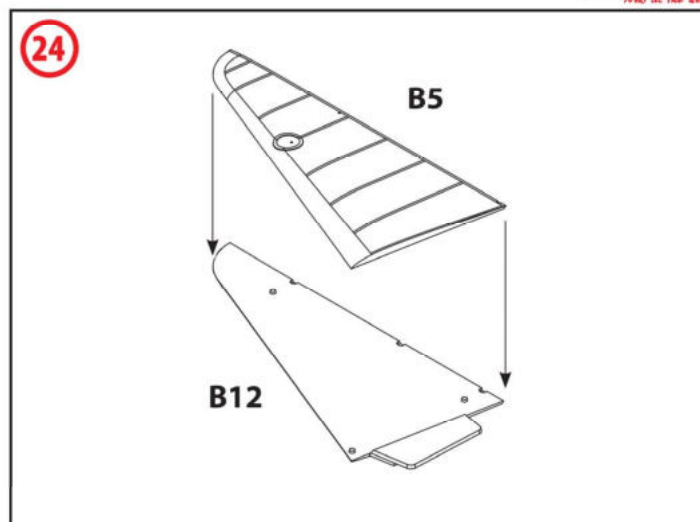
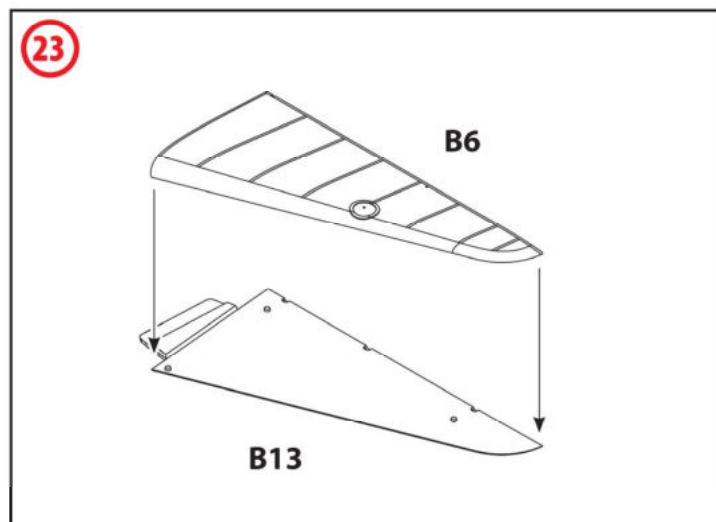


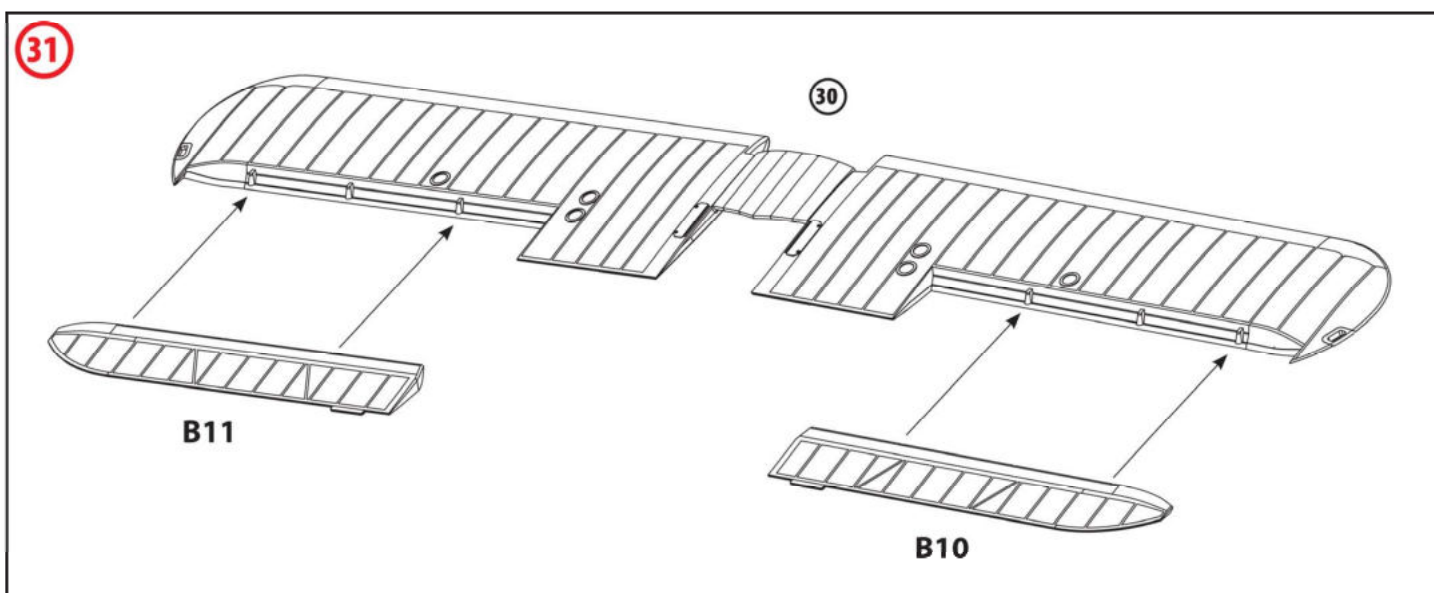
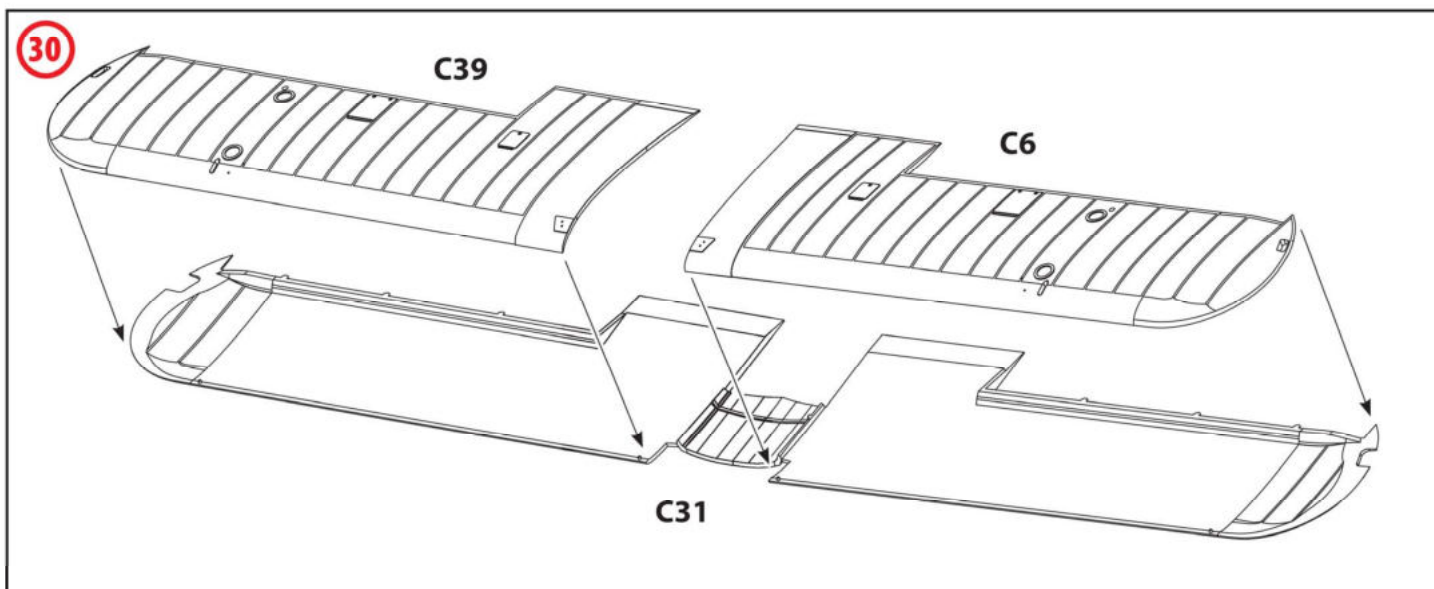
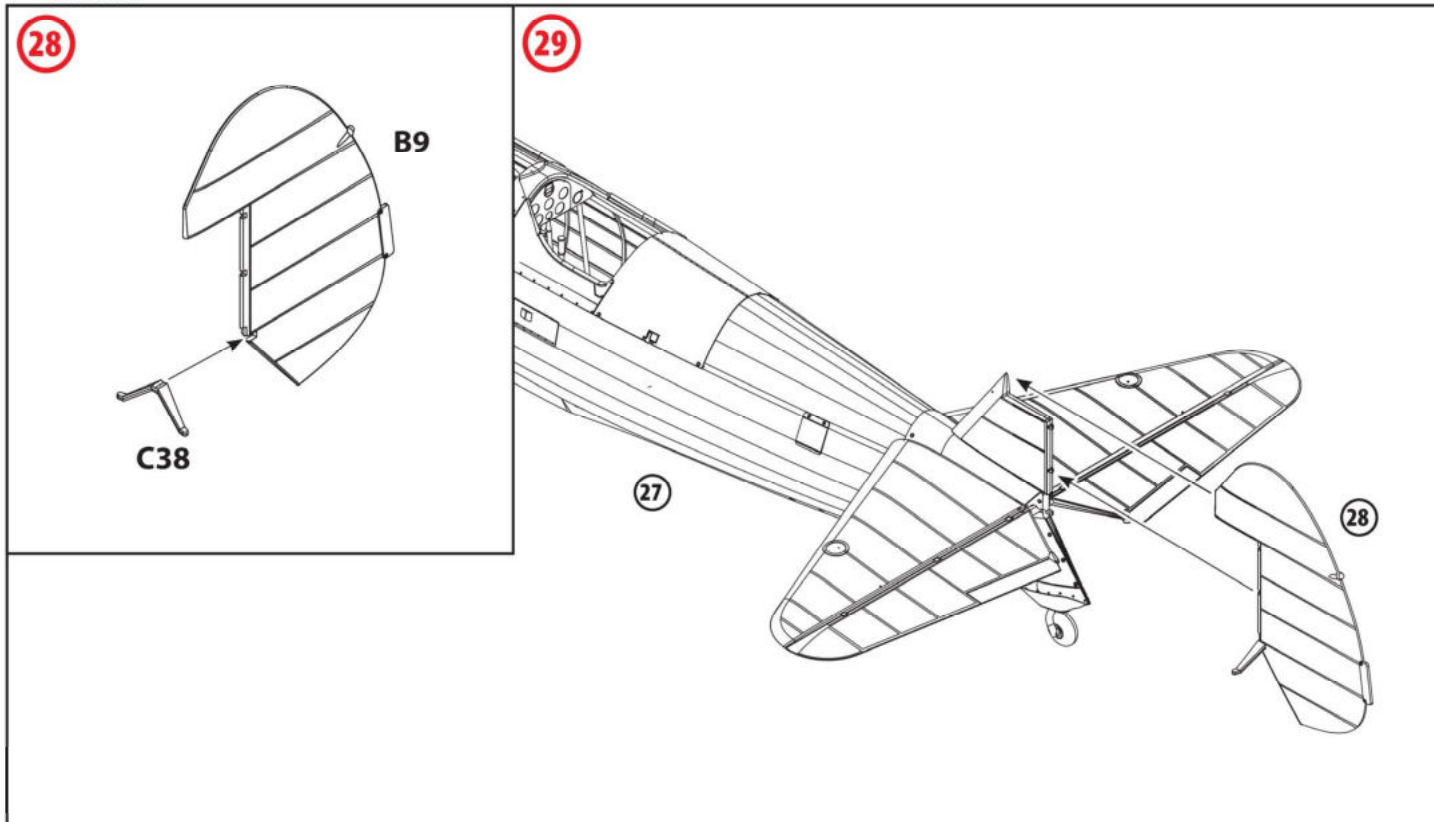
13

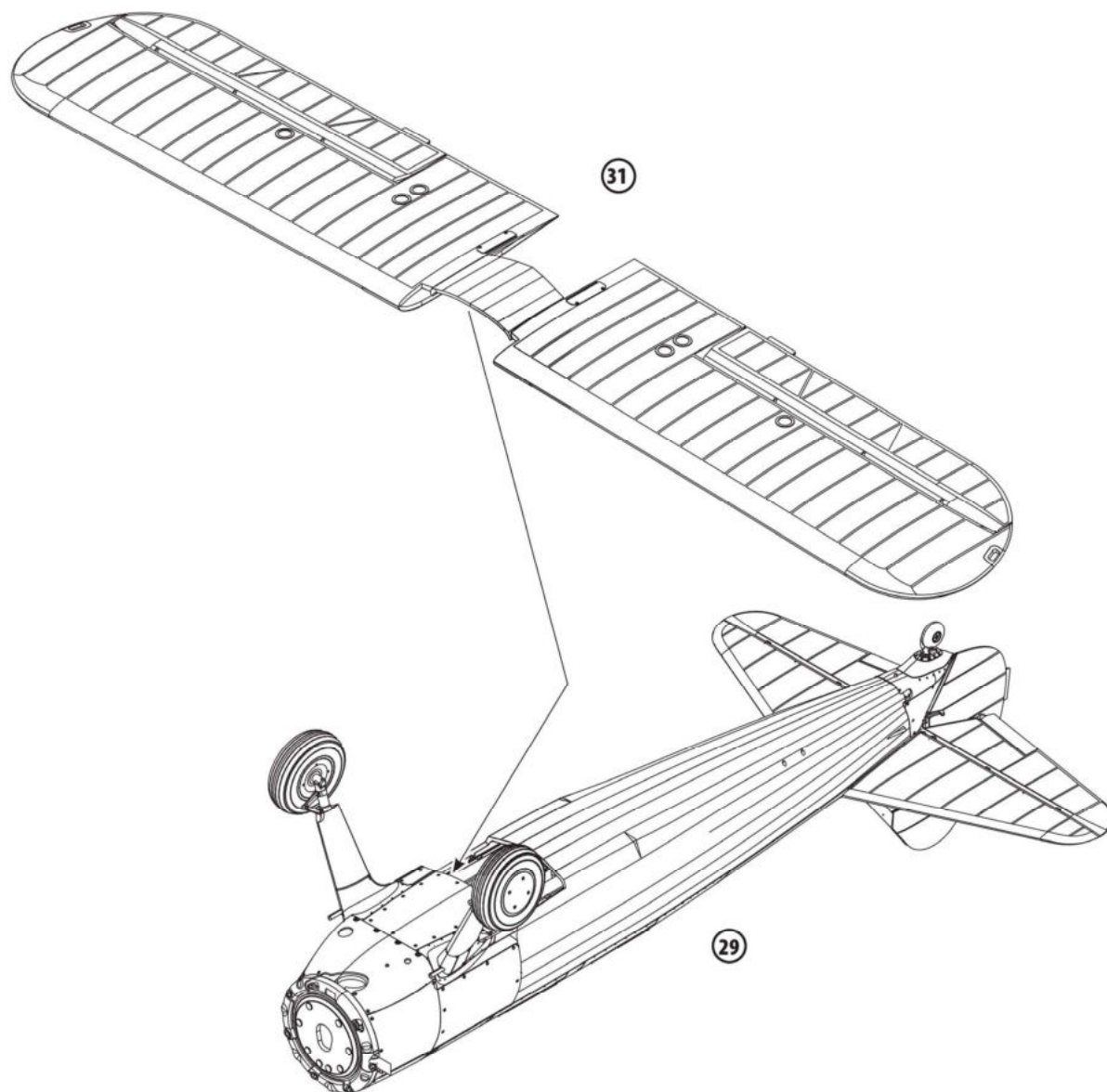
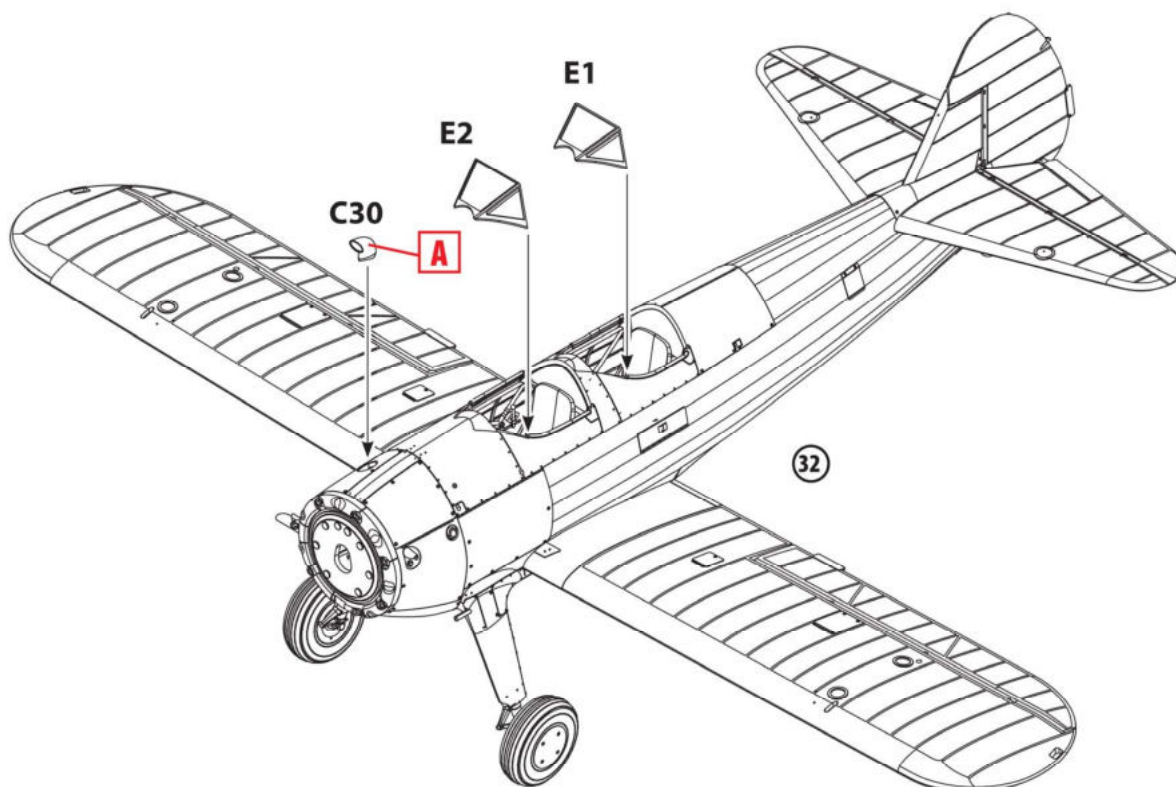




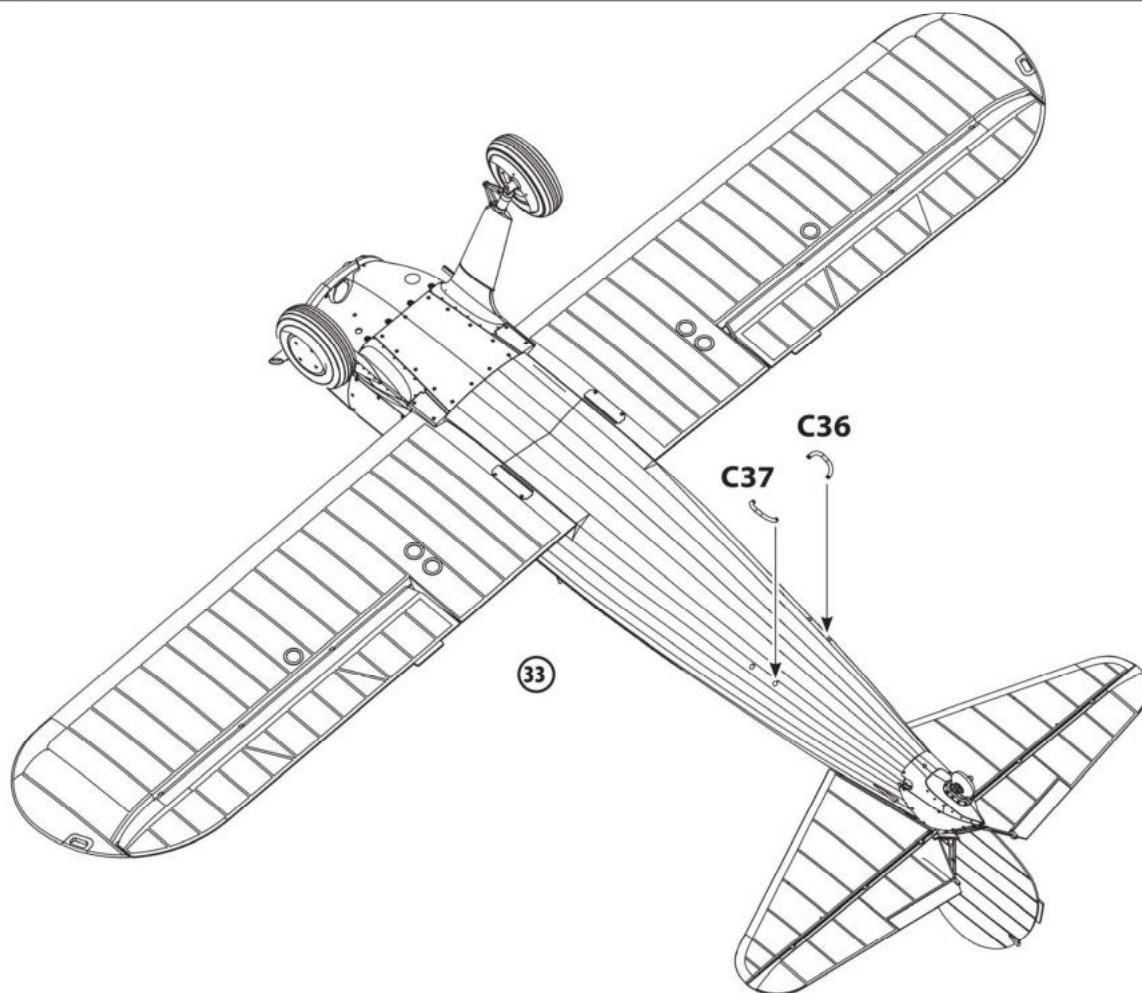




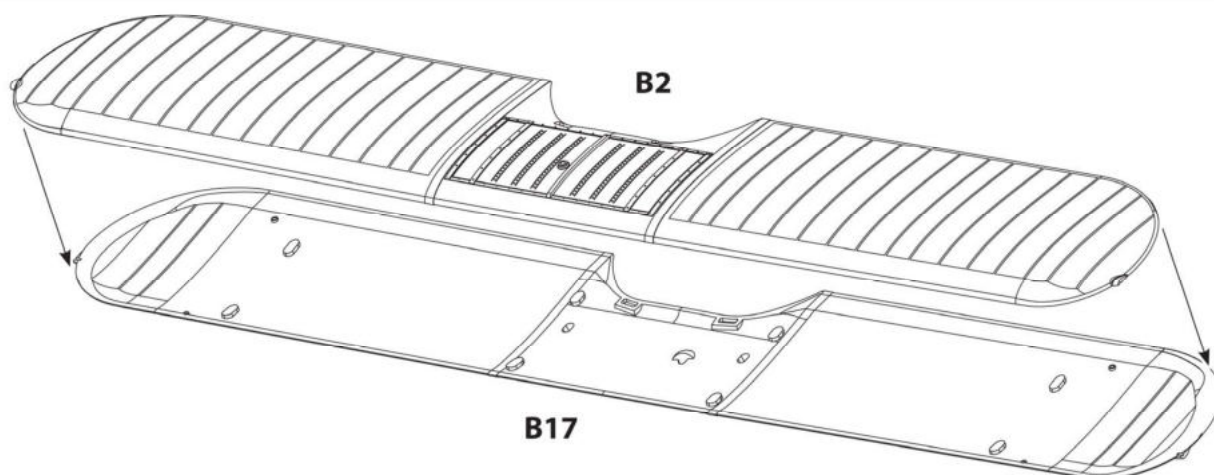


32**33**

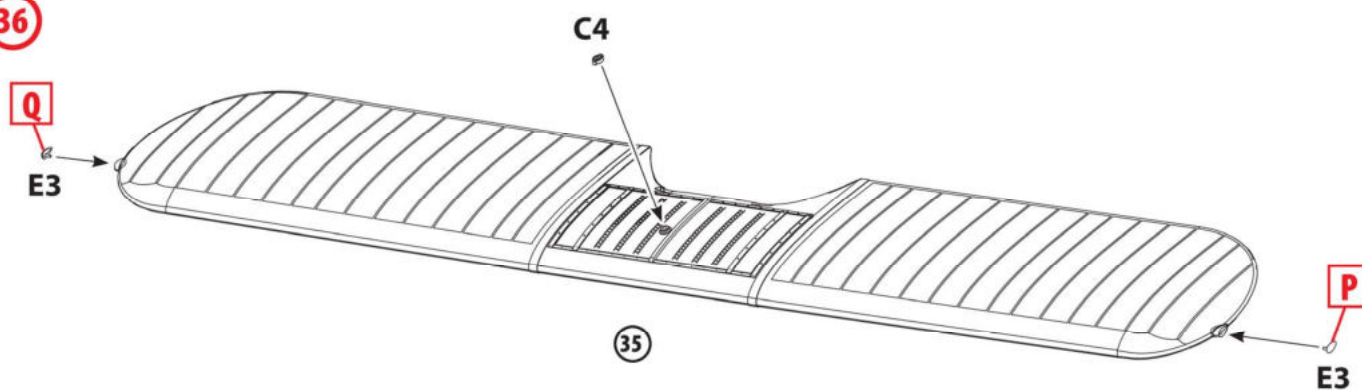
34

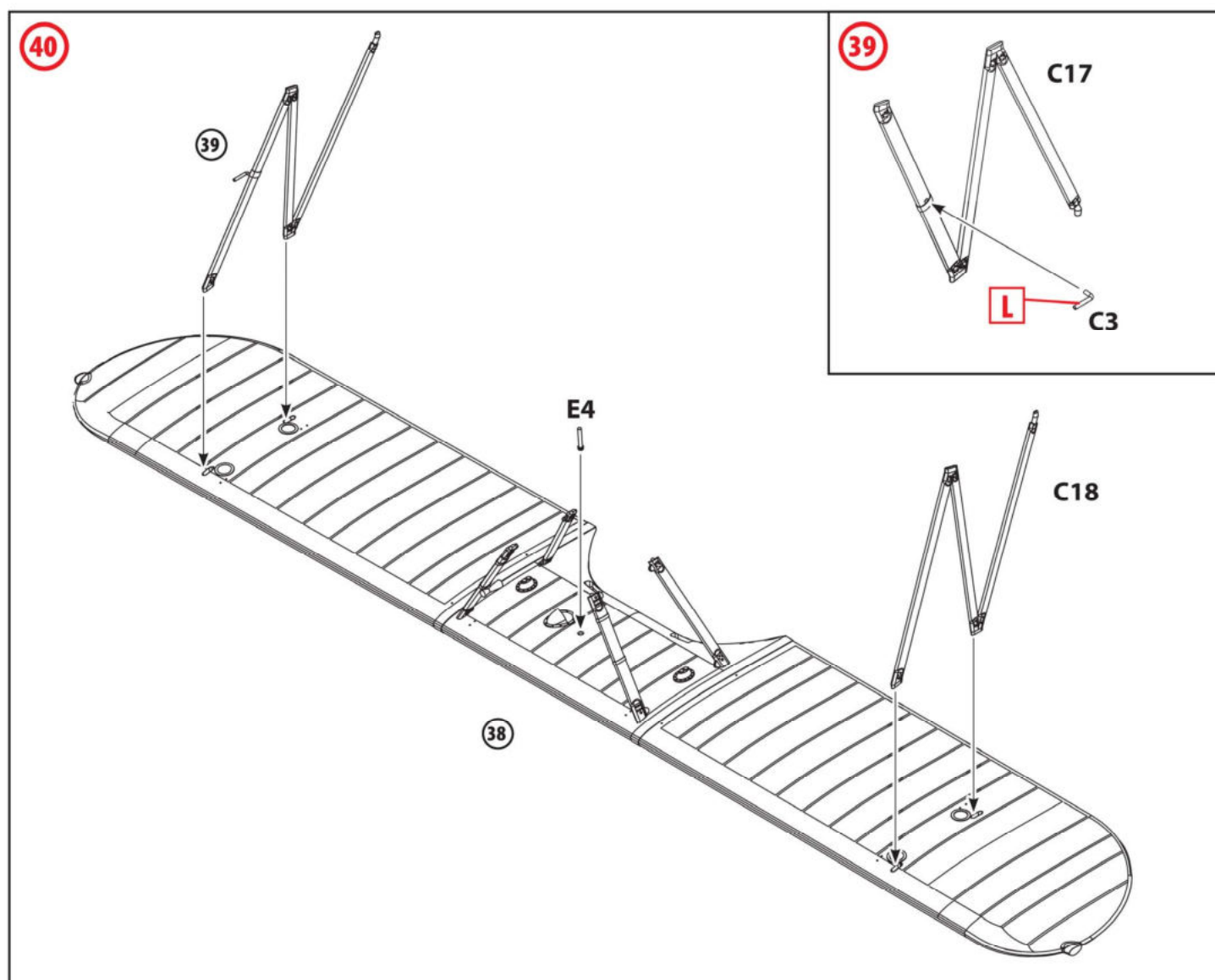
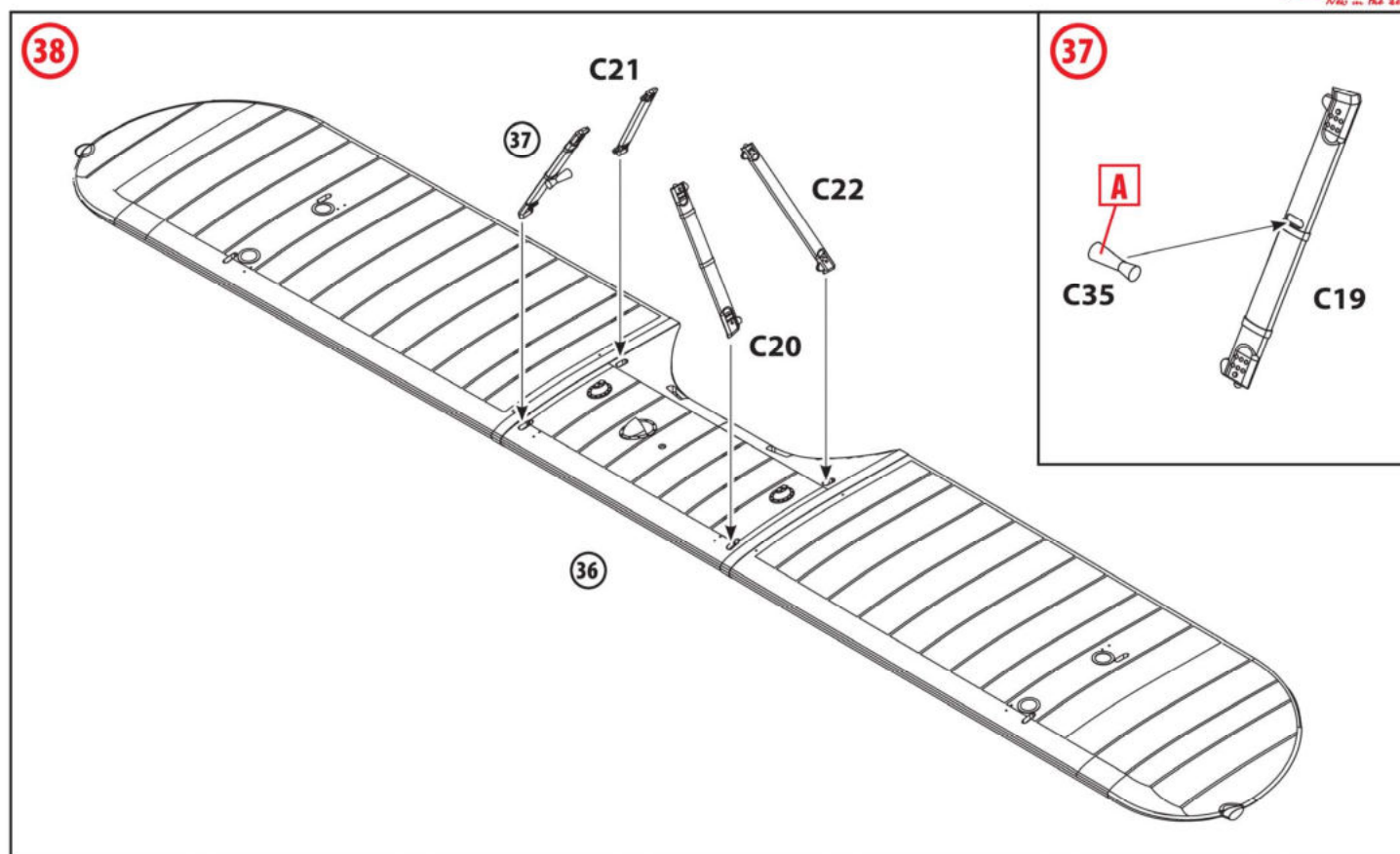


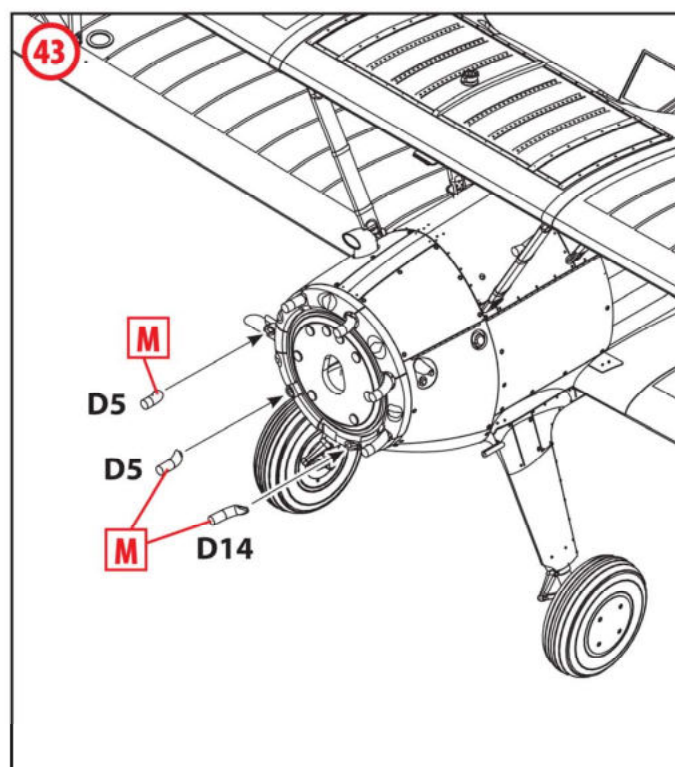
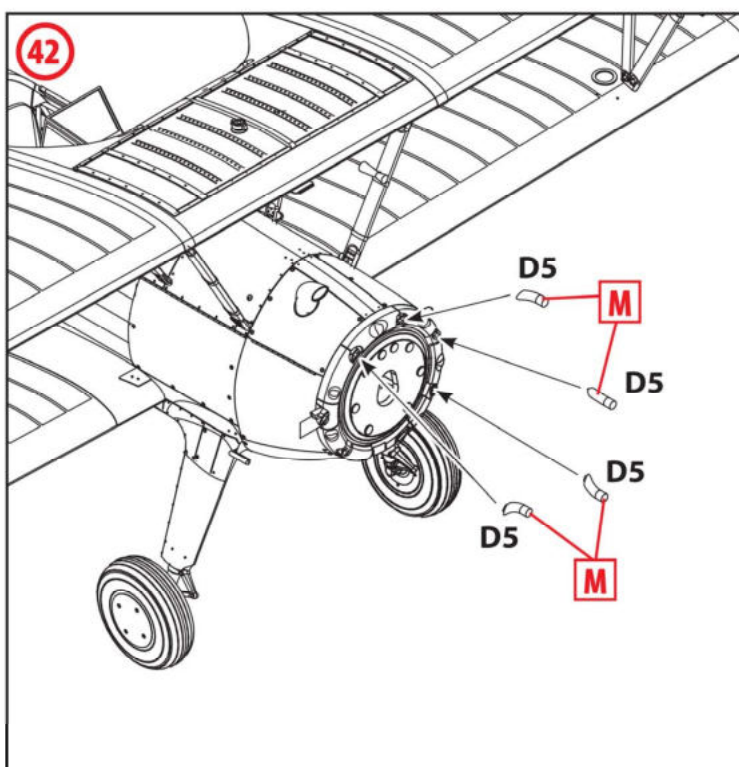
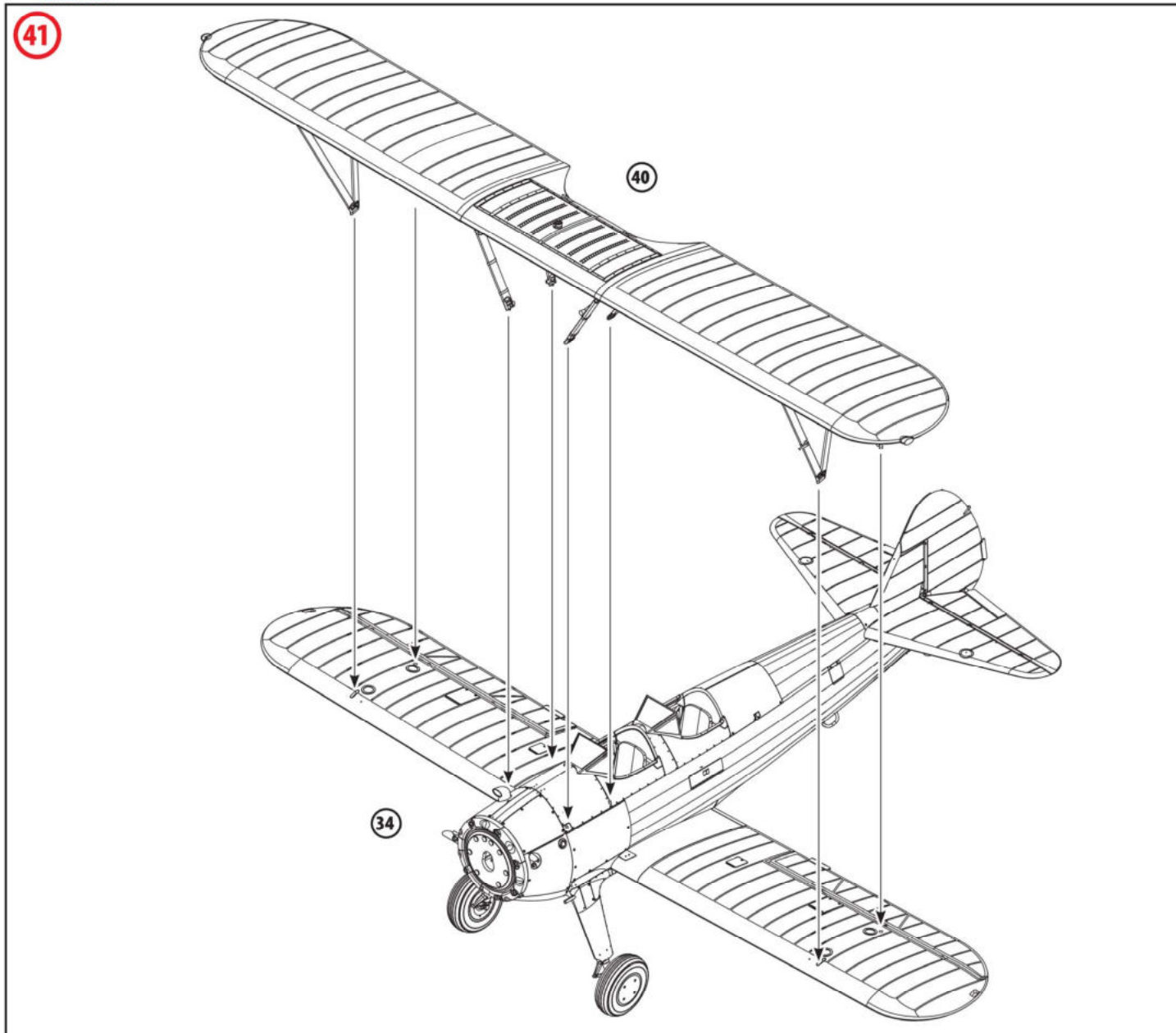
35

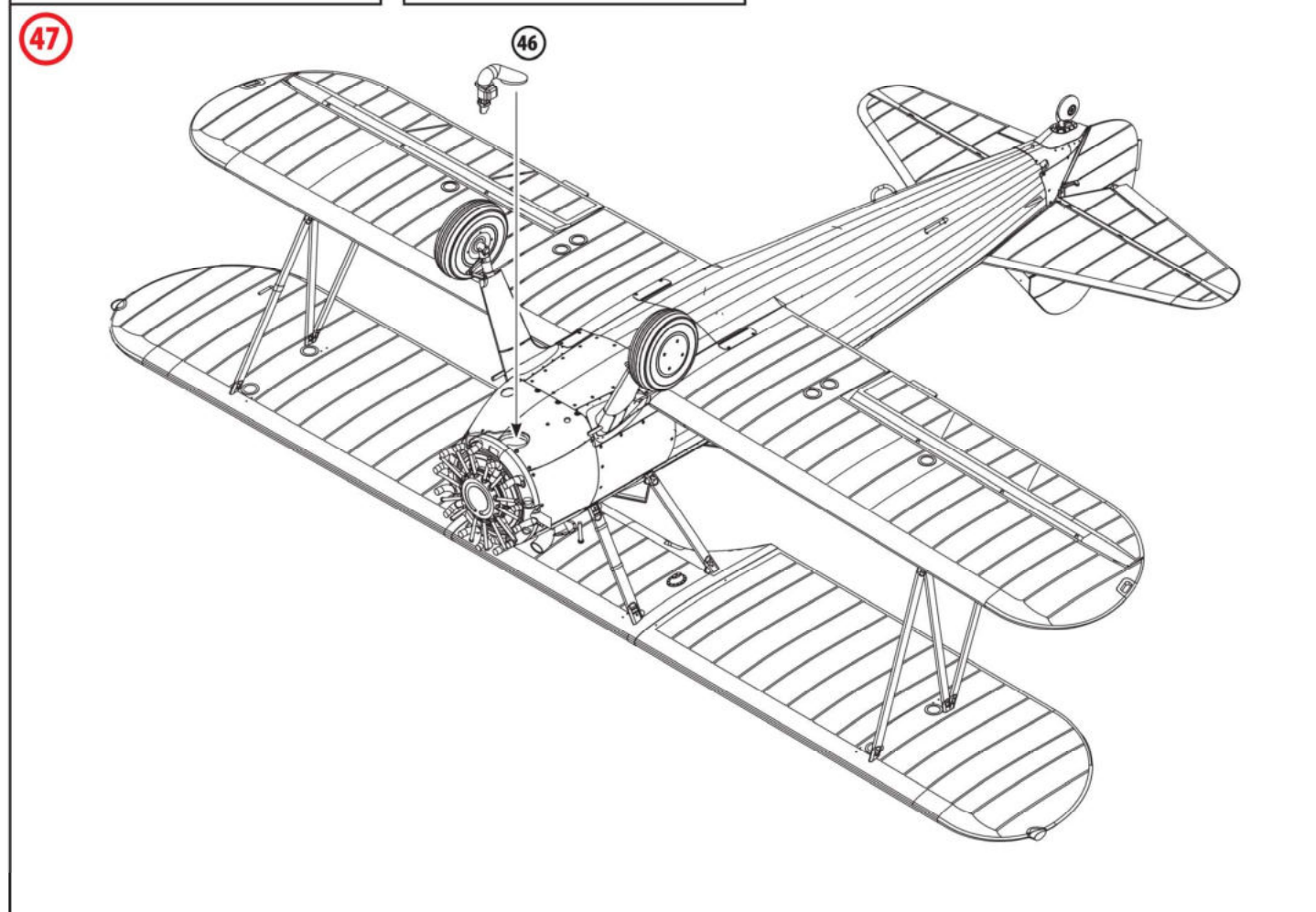
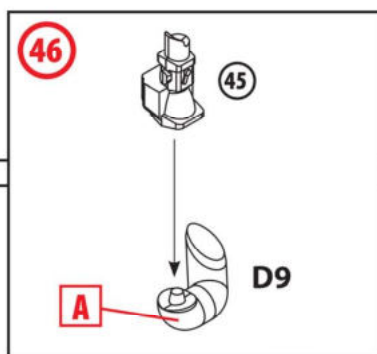
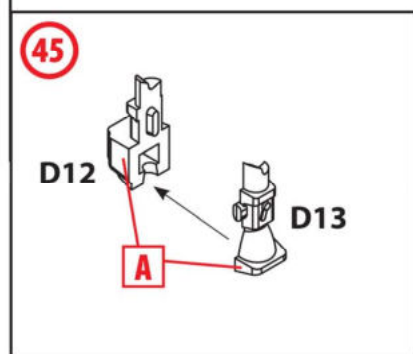
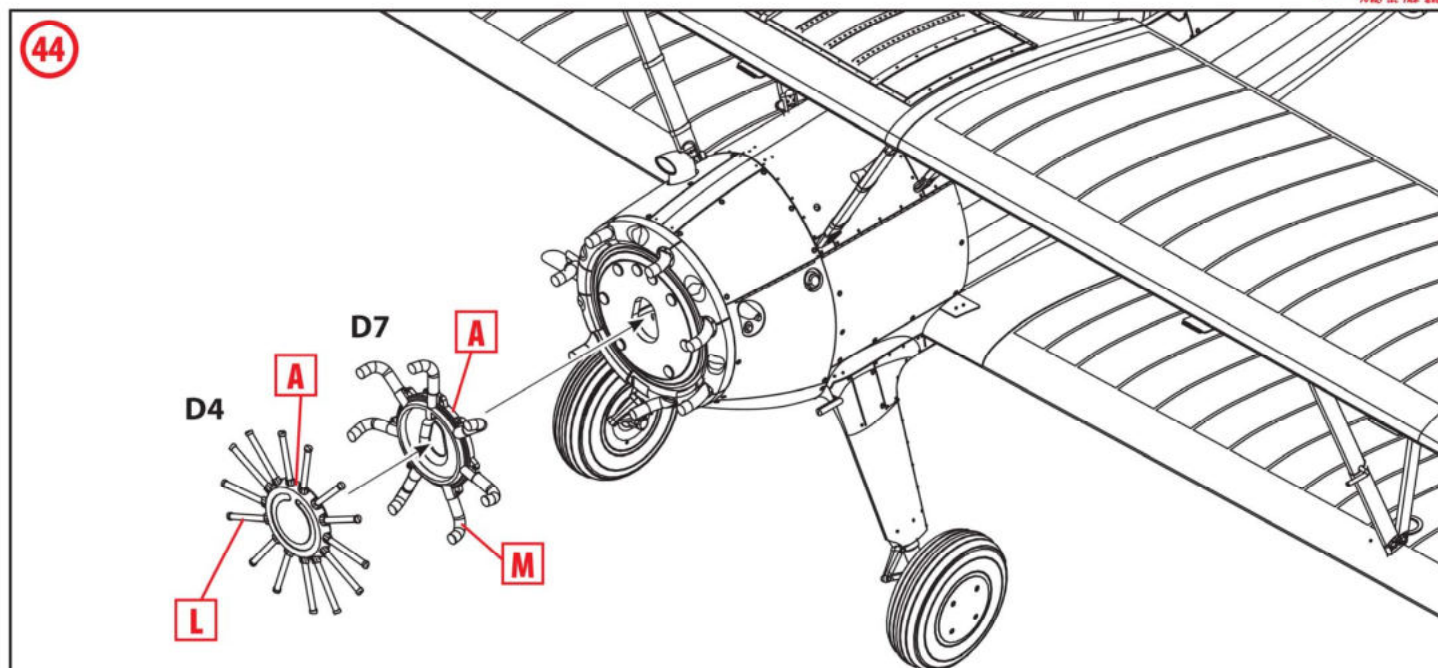


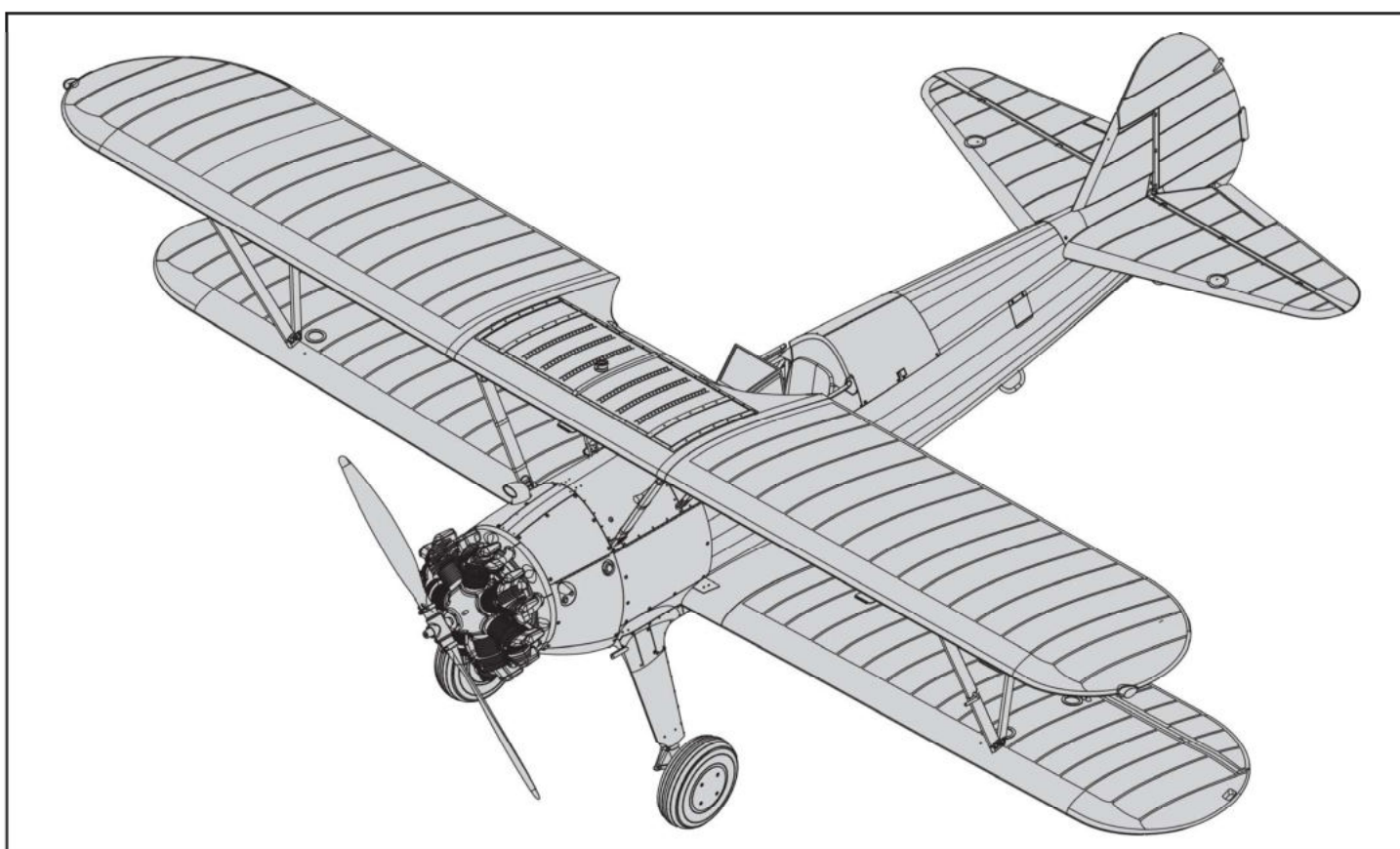
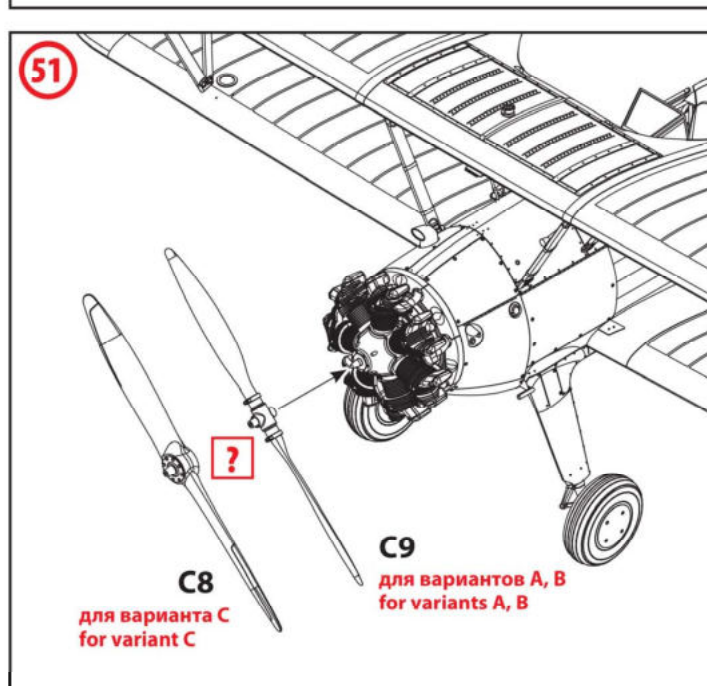
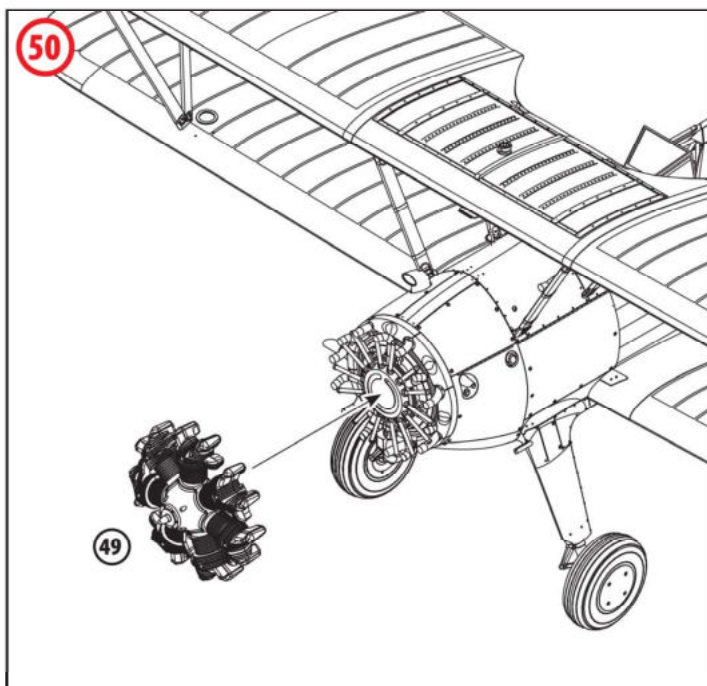
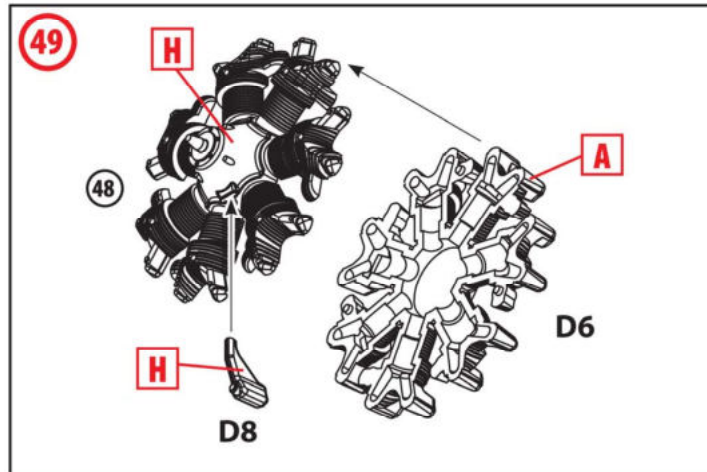
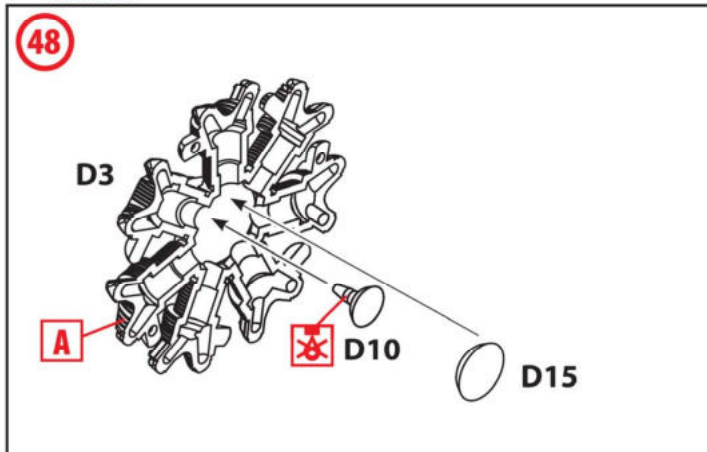
36

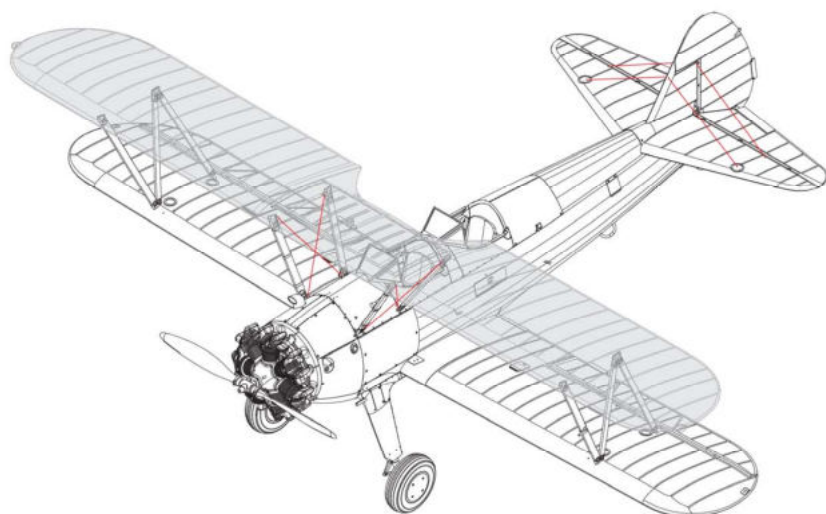
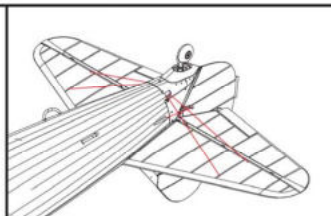
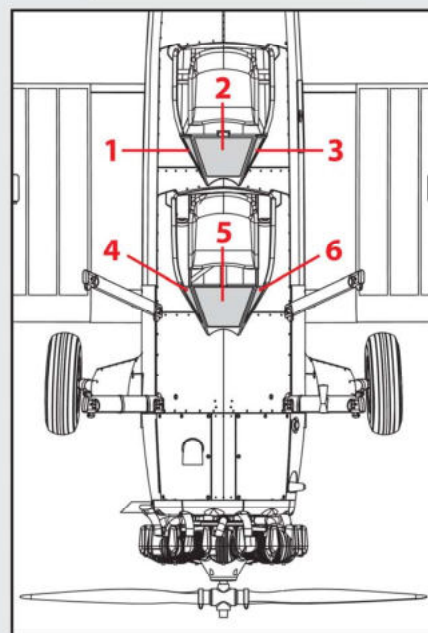
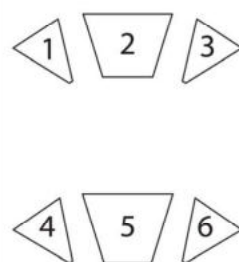
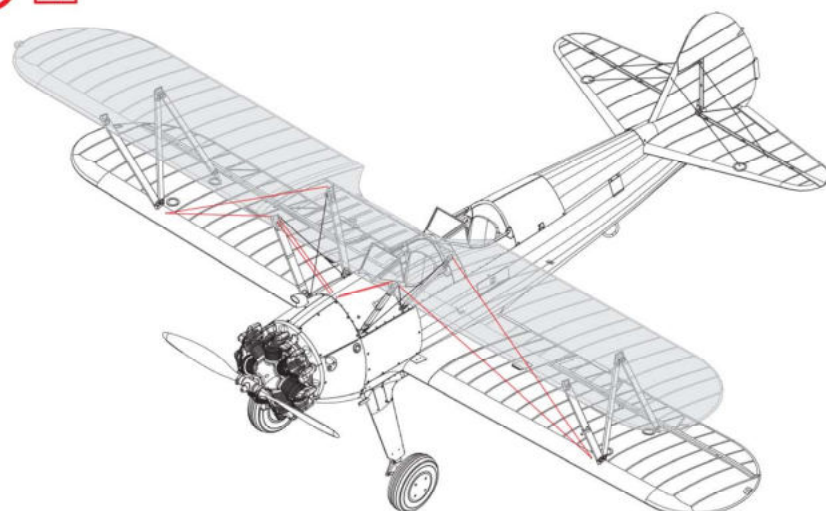
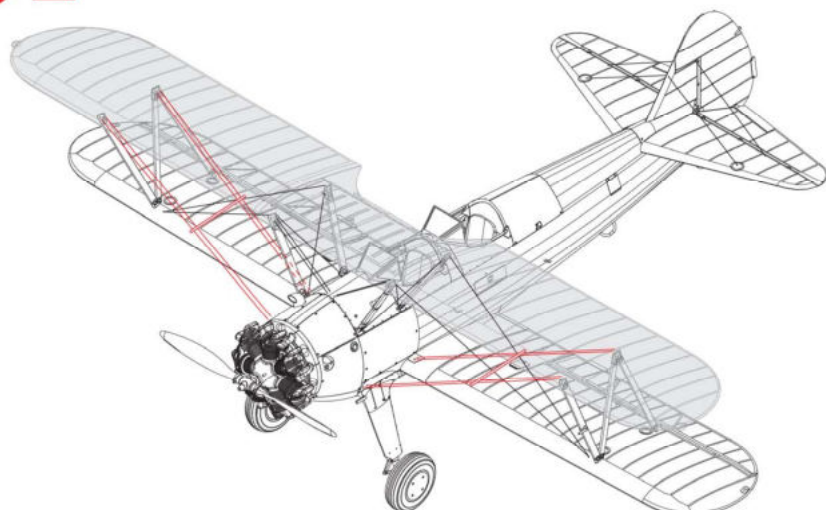


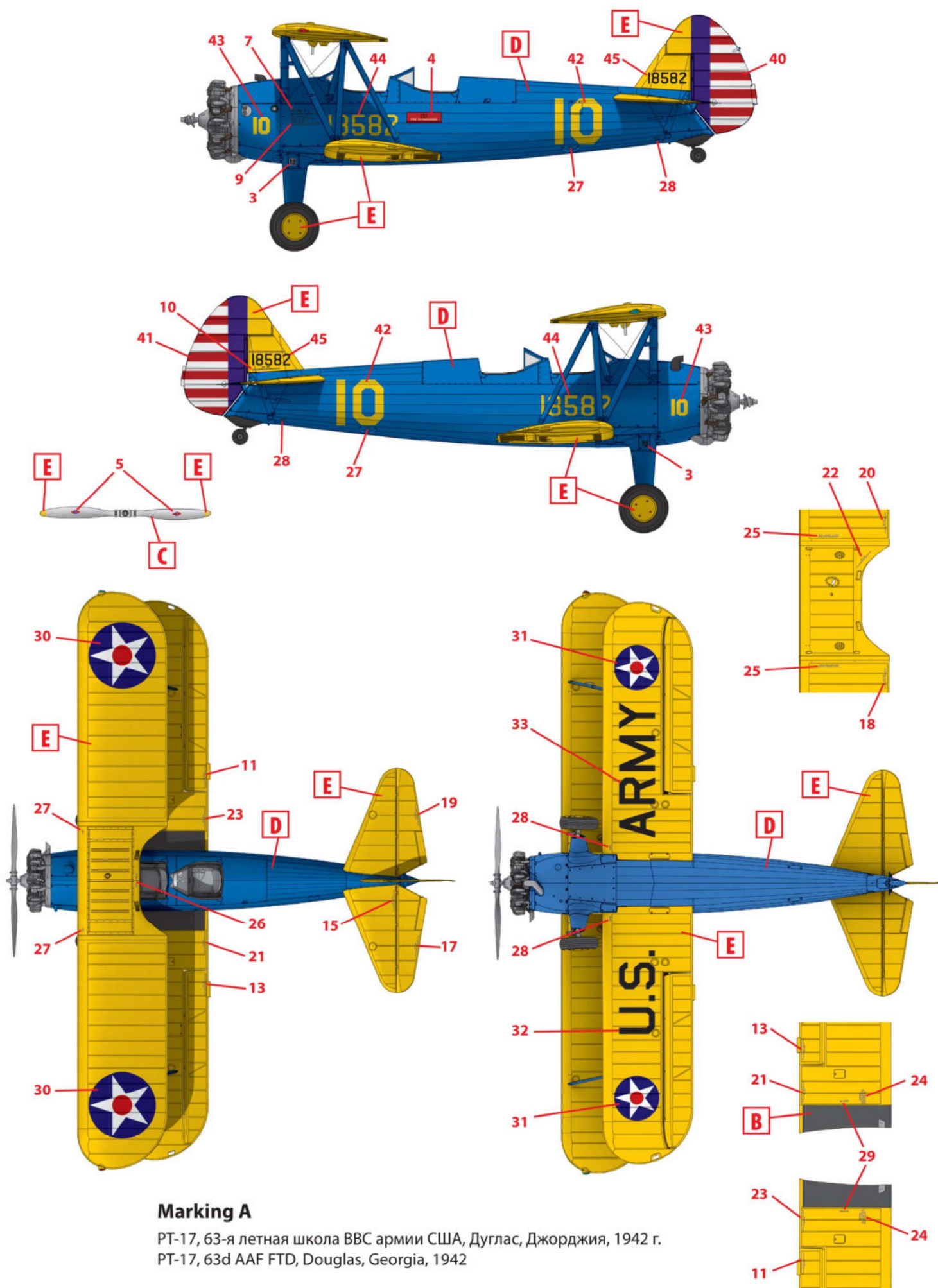


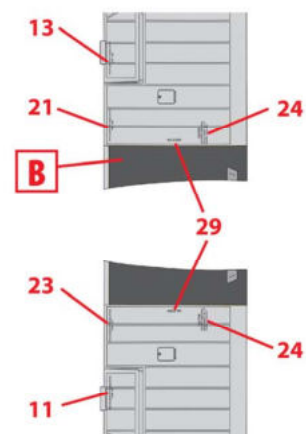
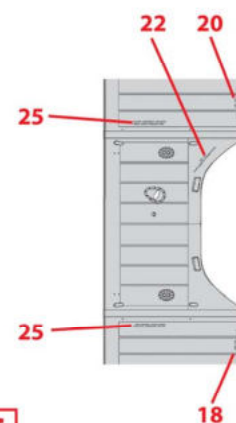
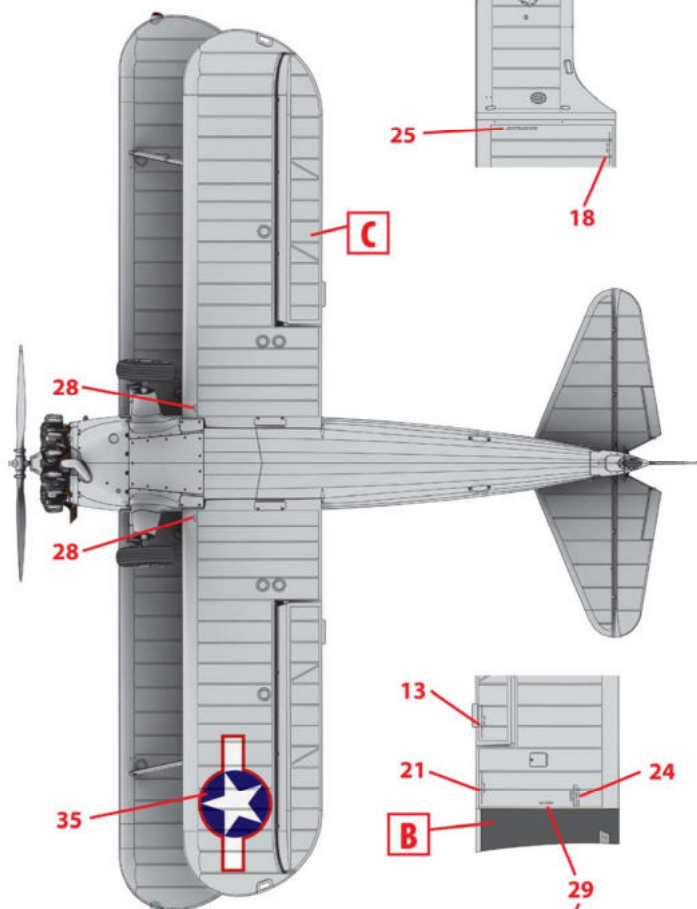
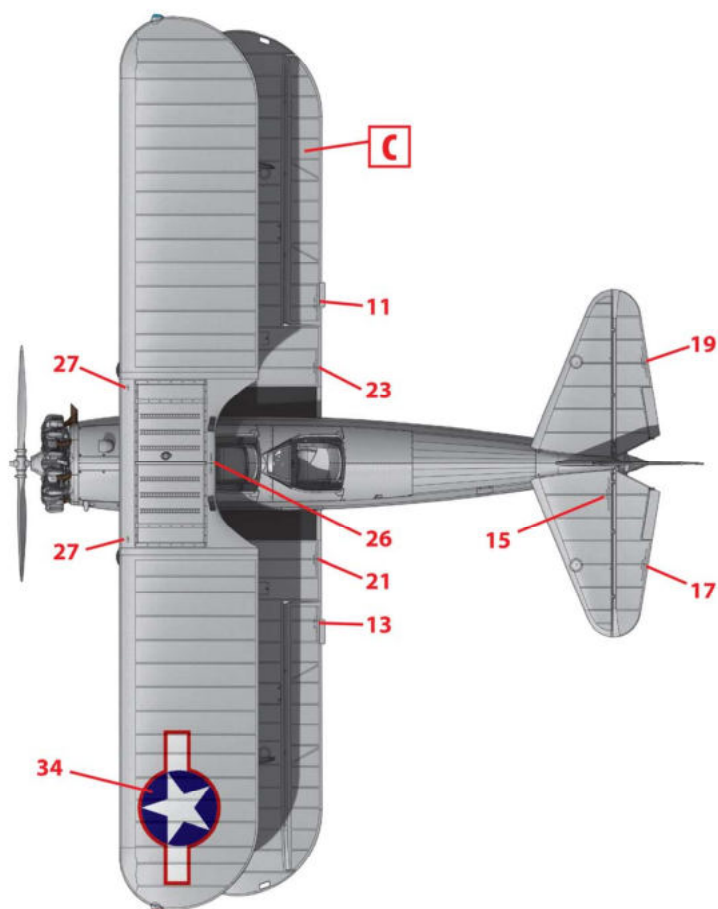
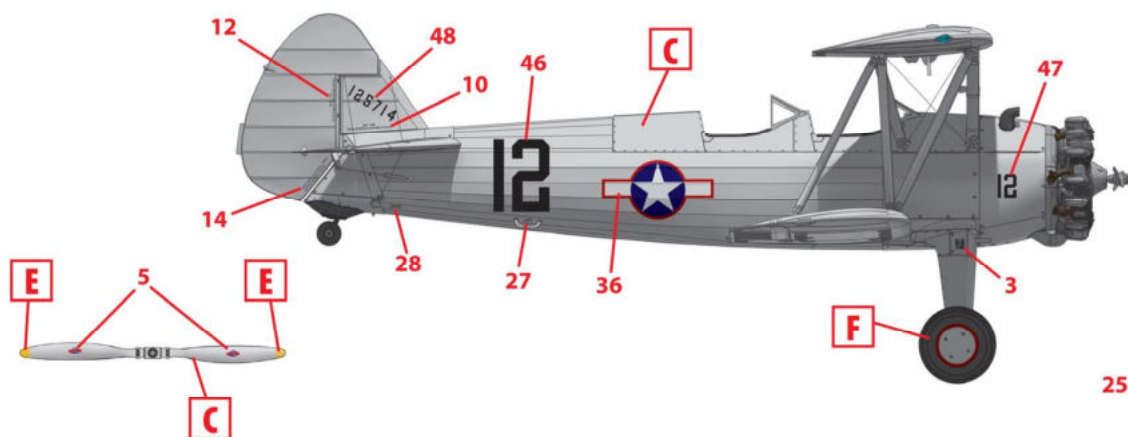
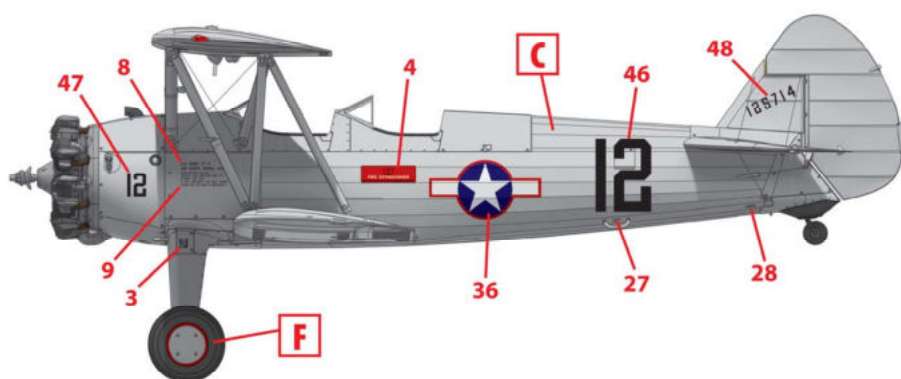






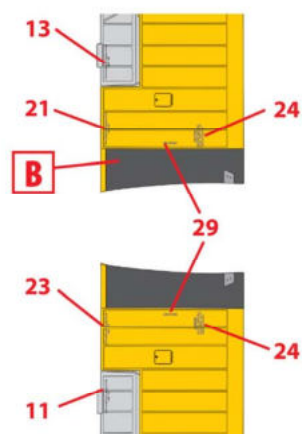
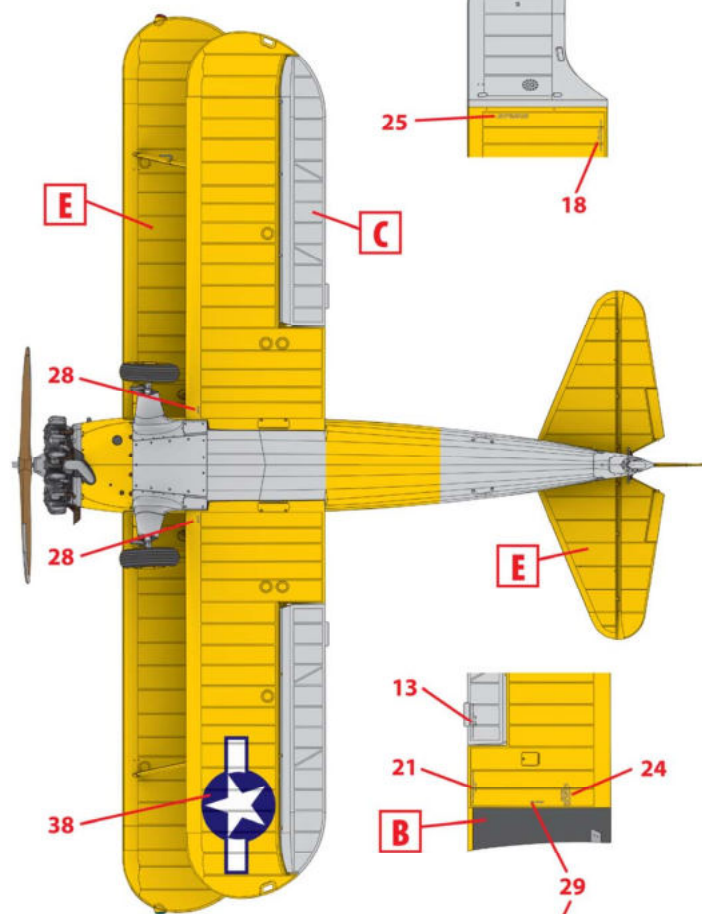
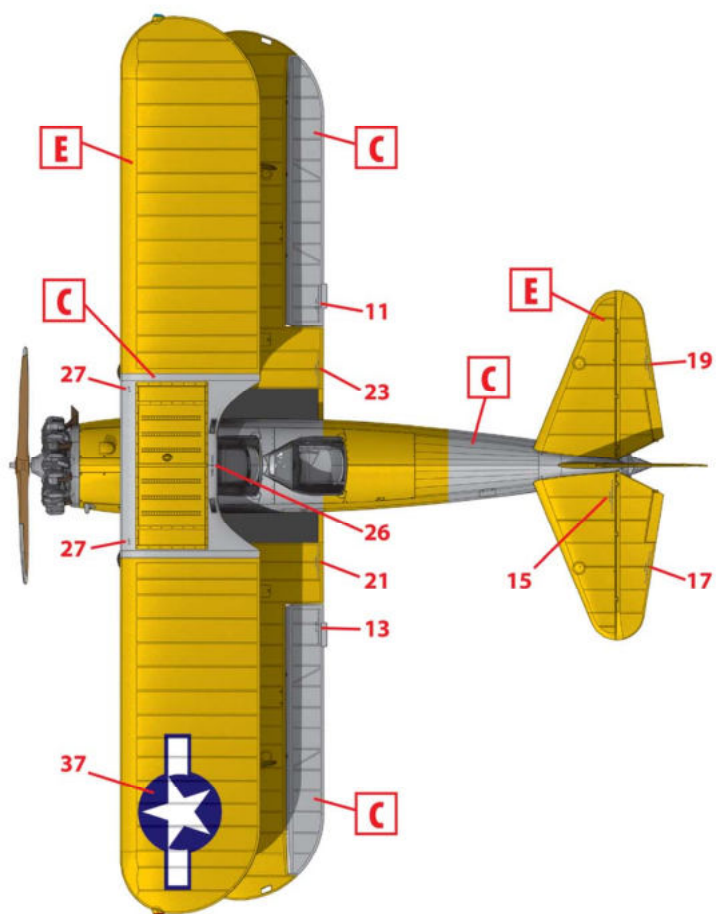
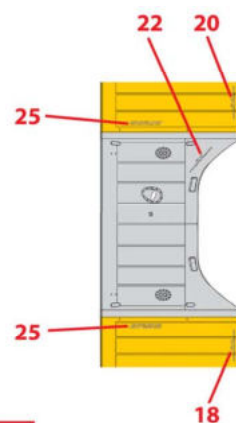
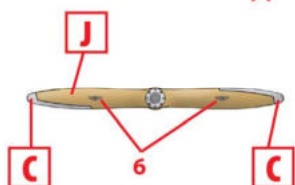
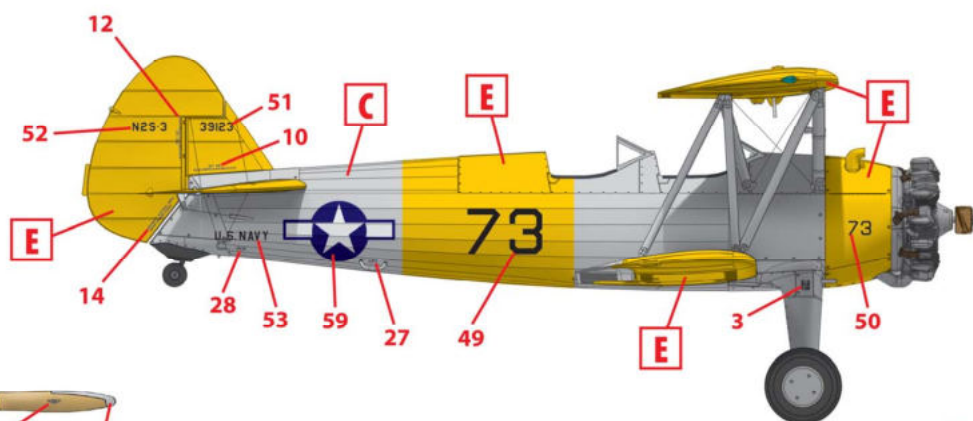
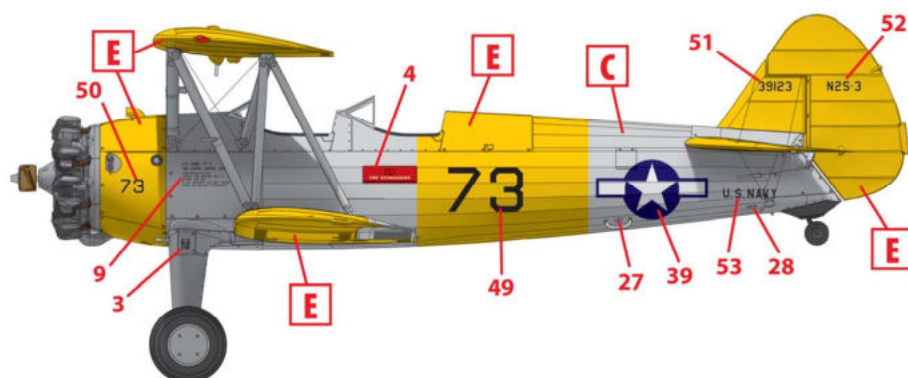
52 ✱

**ШАБЛОНЫ МАСОК
MASK TEMPLATES**

53 ✱

54 ✱






Marking B

PT-17, WASP, Эвенджер Филд, Техас, 1943 г.
PT-17, WASP, Avenger Field, Texas, 1943



Marking C

N25-3, 1944 r.
N25-3, 1944

DH. 82A Tiger Moth

1/32 SCALE MODEL KIT No 32035

DH. 82A Tiger Moth Британский учебный самолет

Де Хэвилленд DH. 82 Tiger Moth - британский биплан 1930-х годов, разработанный Джеффри де Хэвиллендом и построенный компанией de Havilland Aircraft Company. Он эксплуатировался Королевскими военно-воздушными силами (RAF) и многими другими пользователями в качестве учебно-тренировочного самолета.

Tiger Moth оставался на вооружении RAF до конца 1950-х годов. Многие из «избыточных» военных самолетов впоследствии были введены в гражданскую эксплуатацию. Многие страны использовали Tiger Moth как в военных, так и в гражданских целях.

Всего было выпущено 8868 самолетов.

Тактико-технические характеристики DH. 82A Tiger Moth

Экипаж, чел.	2
Длина, м	7,29
Размах крыла, м	8,94
Взлетный вес, кг	828
Двигатель	de Havilland Gipsy Major 1C, 145 л. с.
Максимальная скорость, км/ч	175
Потолок, м	4150
Дальность полета, км	490

DH. 82A Tiger Moth British Training Aircraft

The de Havilland DH. 82 Tiger Moth is a 1930s British biplane designed by Geoffrey de Havilland and built by the de Havilland Aircraft Company. It was operated by the Royal Air Force (RAF) and many other operators as a primary trainer aircraft. The Tiger Moth remained in service with the RAF until the late 1950s. Many of the military surplus aircraft subsequently entered into civil operation. Many nations have used the Tiger Moth in both military and civil applications.

A total of 8868 aircraft were produced.

Tactical and Technical Specifications of DH. 82A Tiger Moth

Crew, man	2
Length, m	7,29
Span, m	8,94
Start weight, kg	828
Engine	de Havilland Gipsy Major 1C, 145 hp
Max. Speed, km/h	175
Service ceiling, m	4150
Range, km	490

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	COLOR	Revell	Tamiya
A	Черный, матовый Flat Black	108	XF1
B	Белый, матовый Flat White	105	XF2
C	Темно-зеленый, матовый Dark Green	168	XF61
D	Коричневый, матовый Dark Earth	182	XF52
E	Алюминий Aluminium	199	XF16
F	Сталь Steel	191	X32
G	Темная сталь Gun Metal	109	X10
H	Зеленый, матовый Flat Green	167	XF5

	COLOR	Revell	Tamiya
L	Ржавчина Rust	137	X34
M	Бежевый Beige	189	XF57
N	Черный, глянцевый Gloss Black	107	X1
P	Желтый, матовый Flat Yellow	115	XF3
Q	Светло-коричневый, мат. Light Earth	187	XF57
R	Дерево Wood	382	XF55
S	Кожа Leather	184	XF10

01 СТАДИЯ СБОРКИ ASSEMBLY STEP

x2 СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ MAKE 2 PCS

Просверлить OPEN HOLE

СДЕЛАТЬ САМОМУ SCRATCH BUILD

03 СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА ASSEMBLY UNIT

A ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА USED COLOR

? ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР OPTIONAL

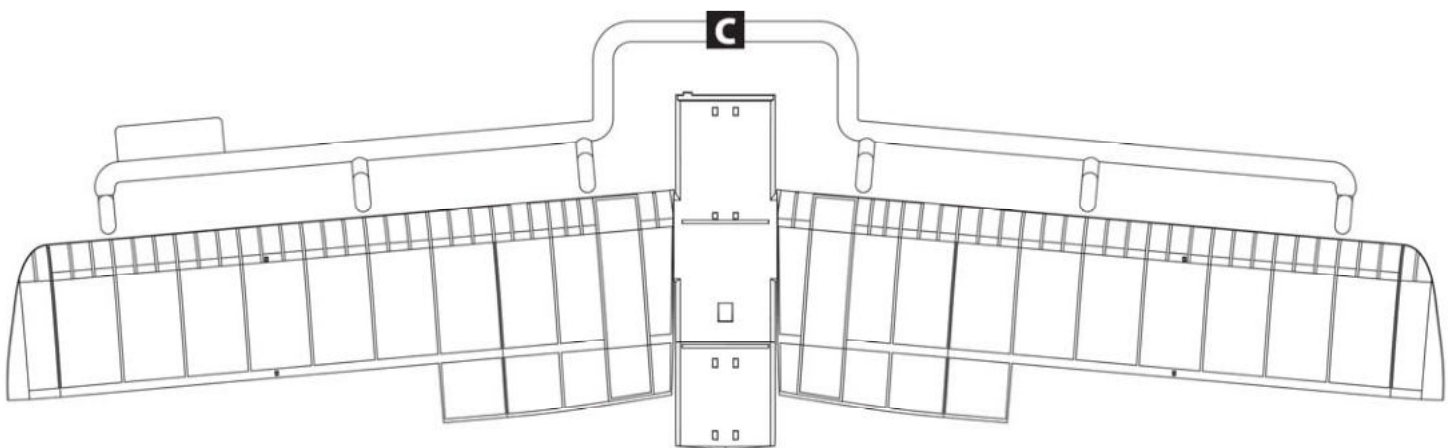
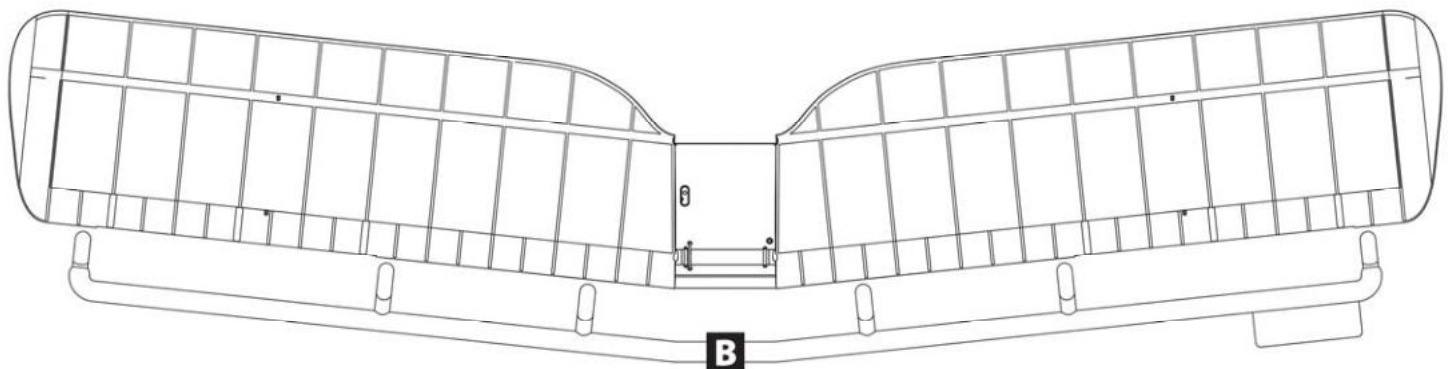
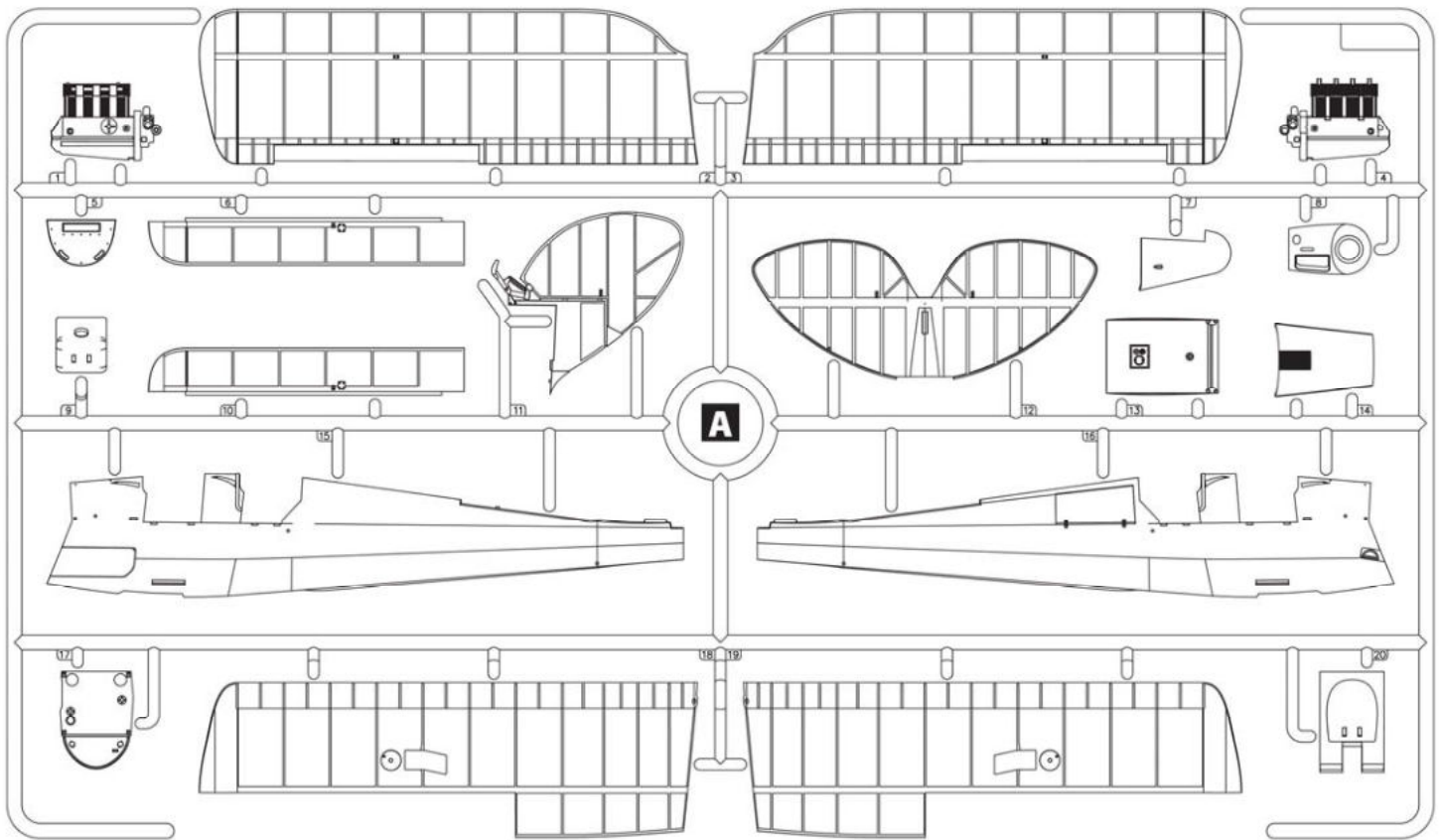
В Н И М А Н И Е !
Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

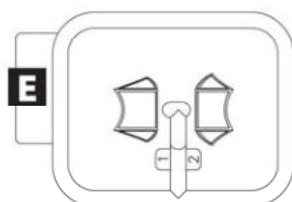
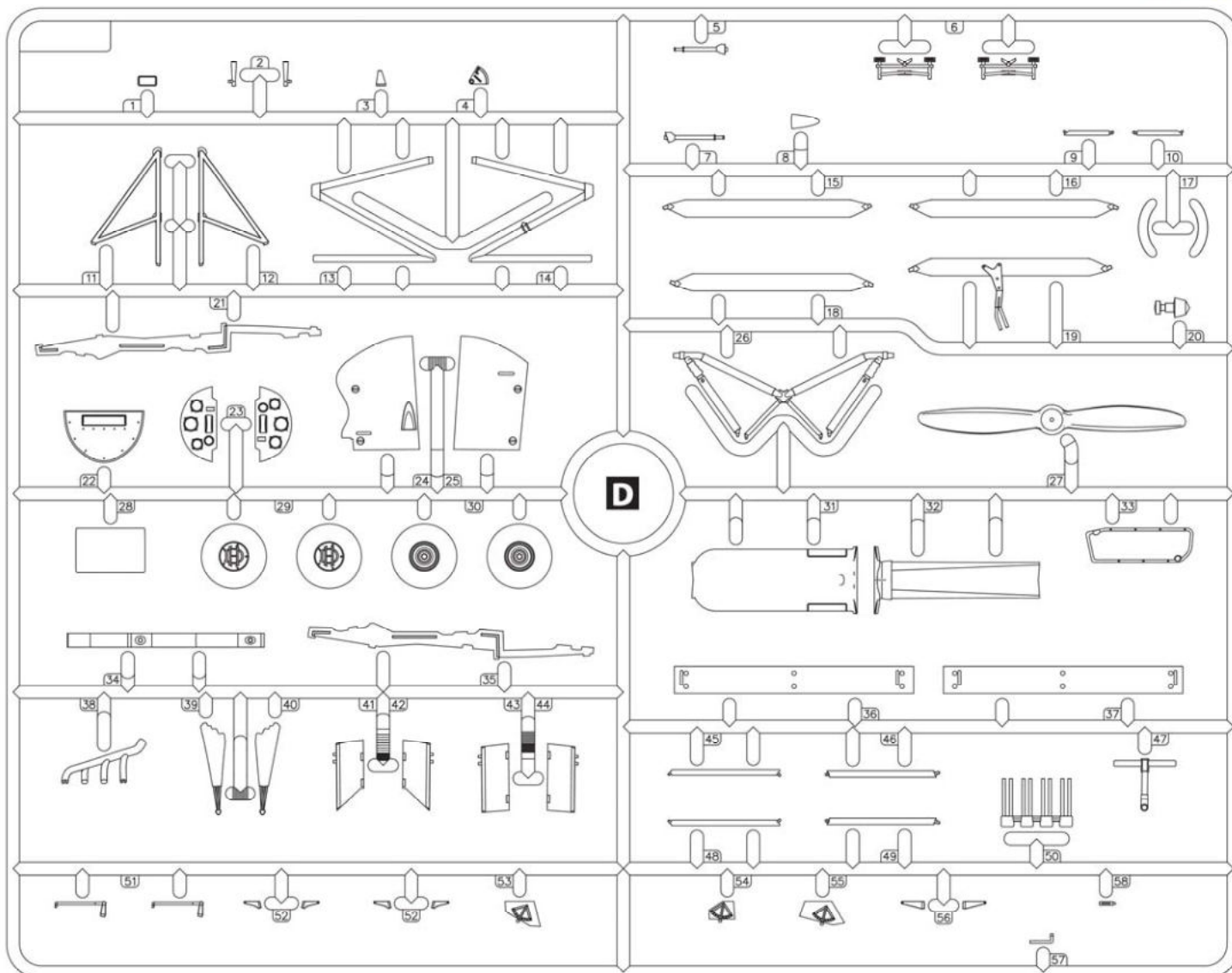
С А У Т И О Н !
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

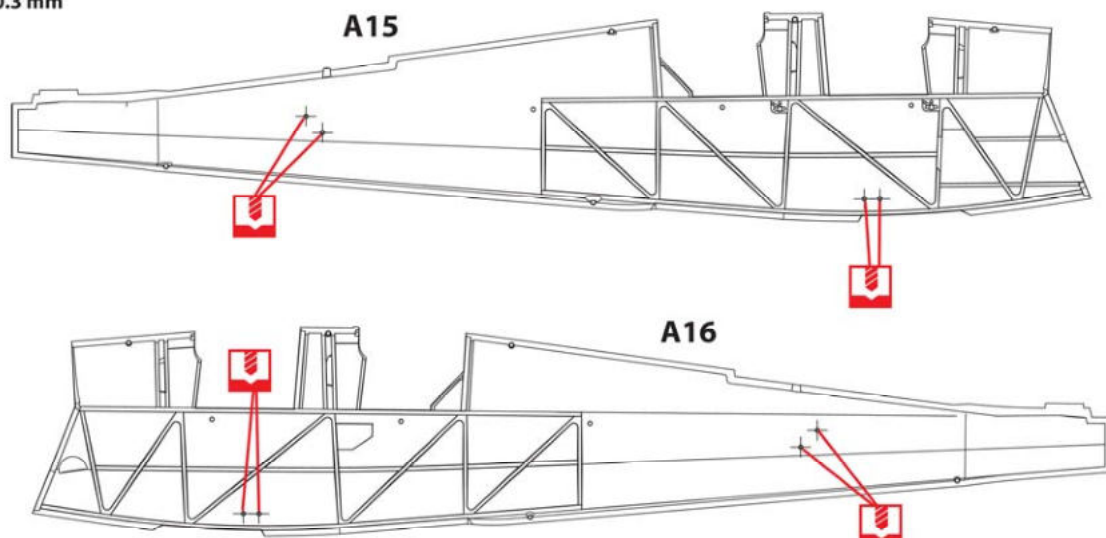


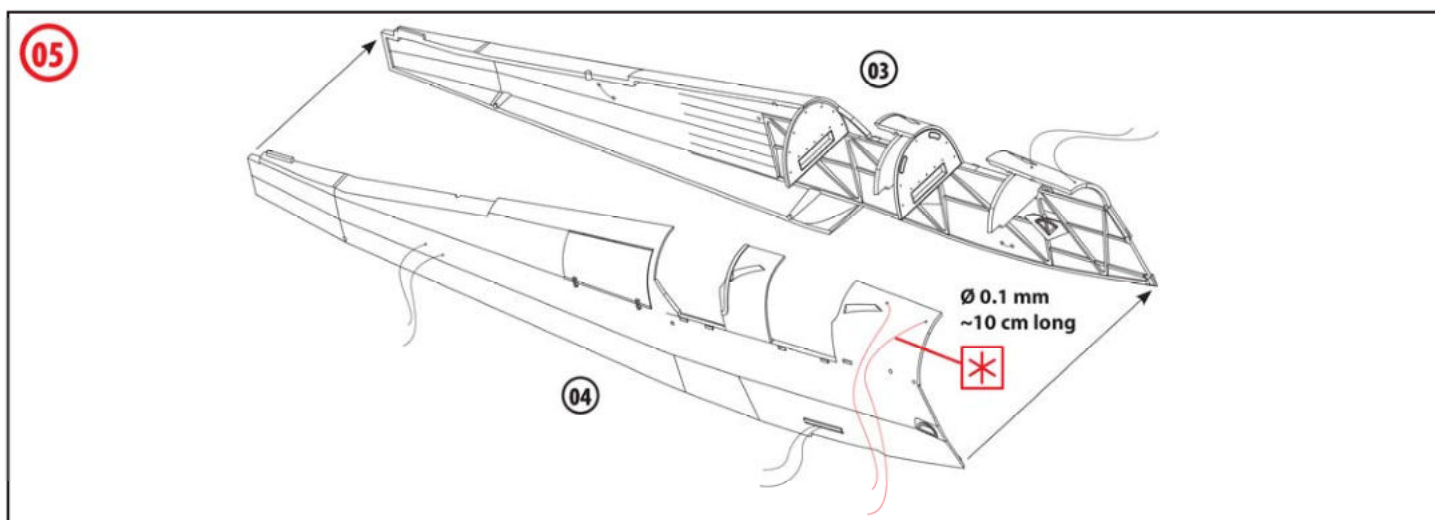
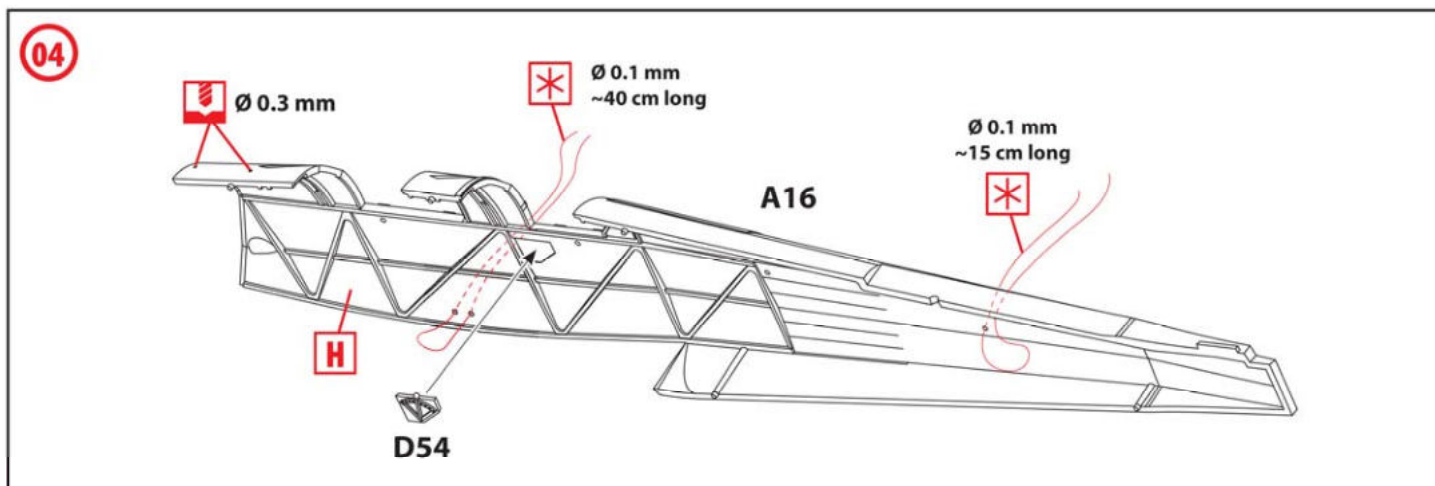
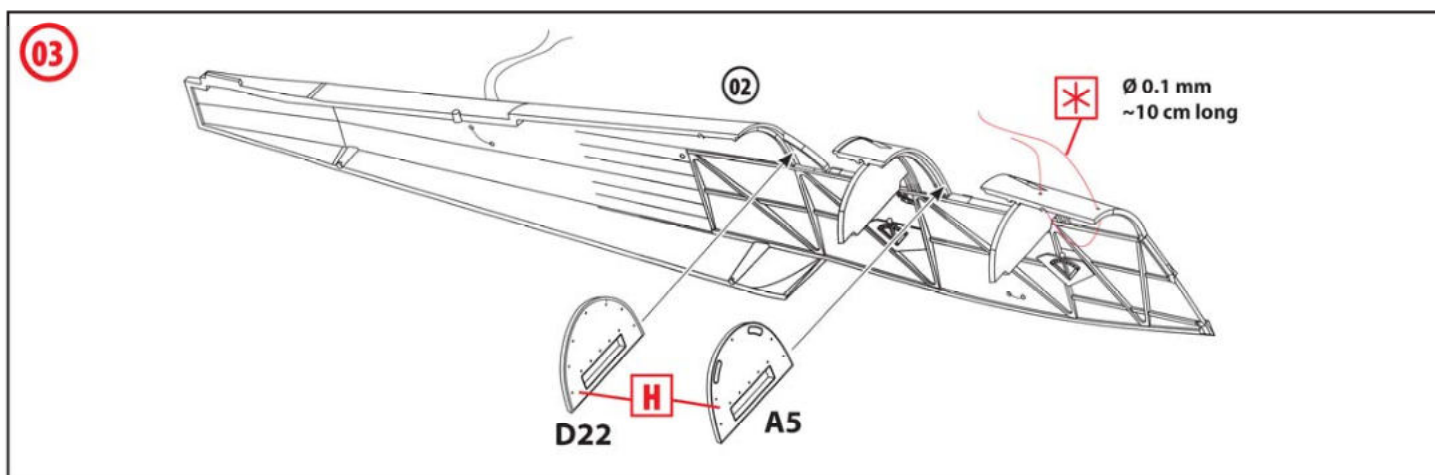
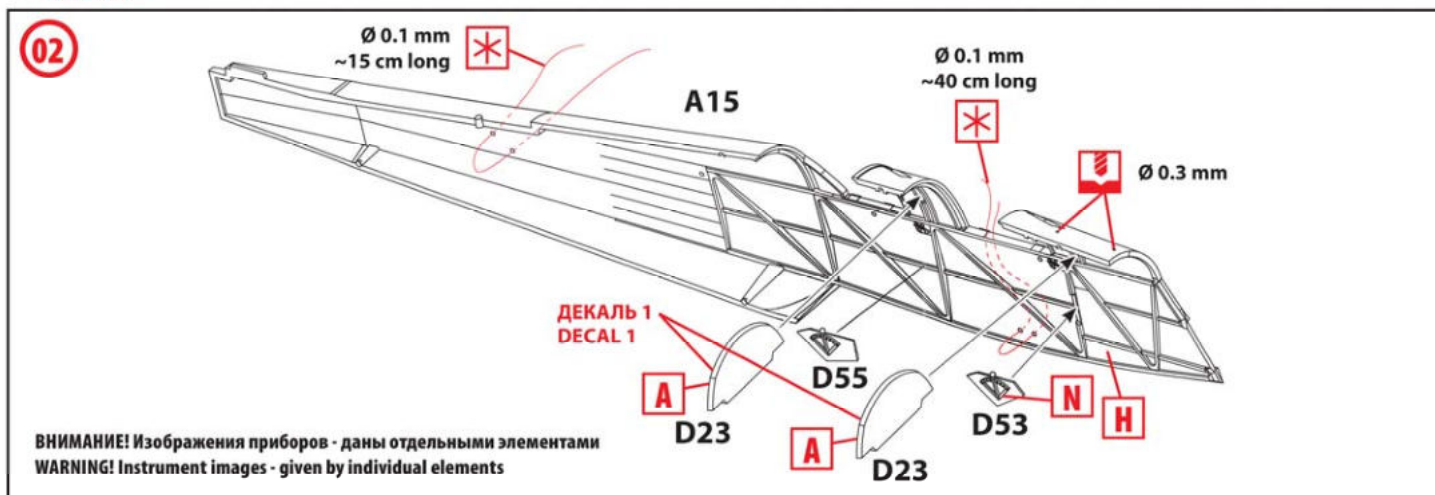
ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

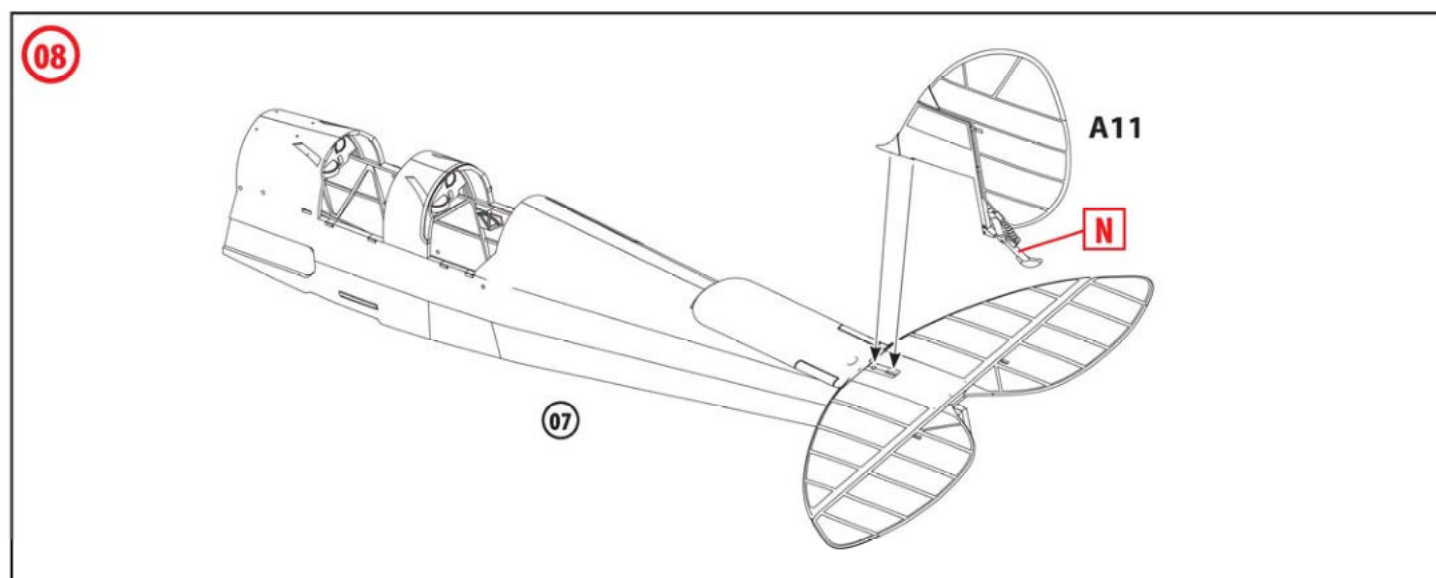
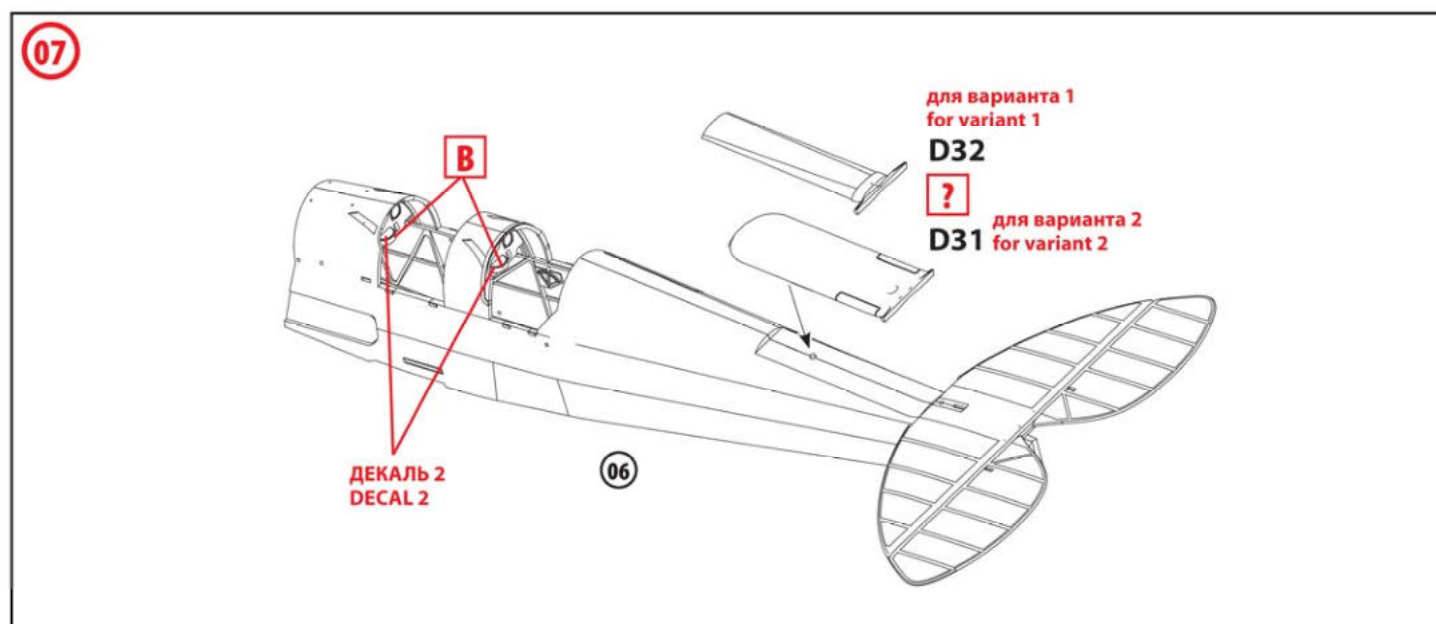
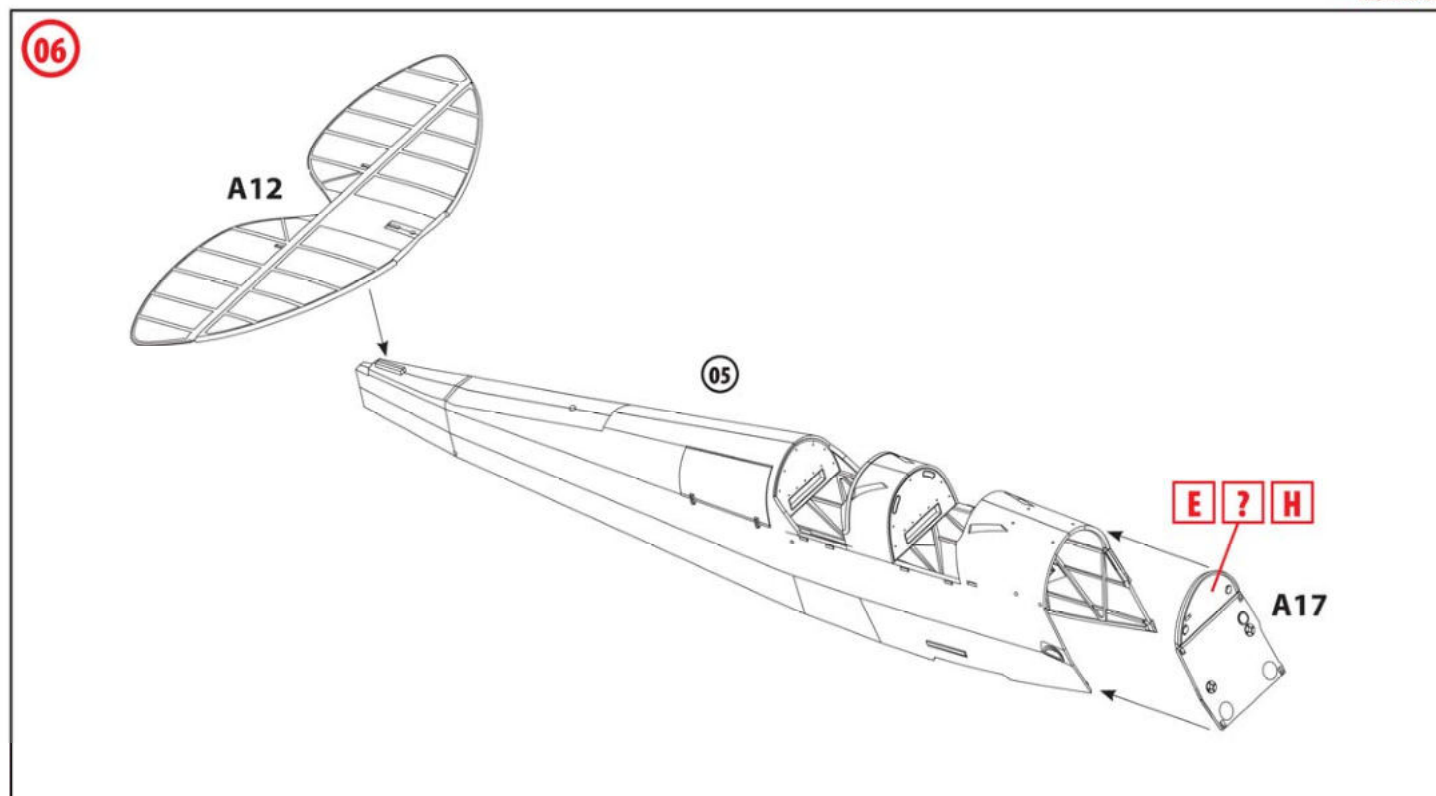


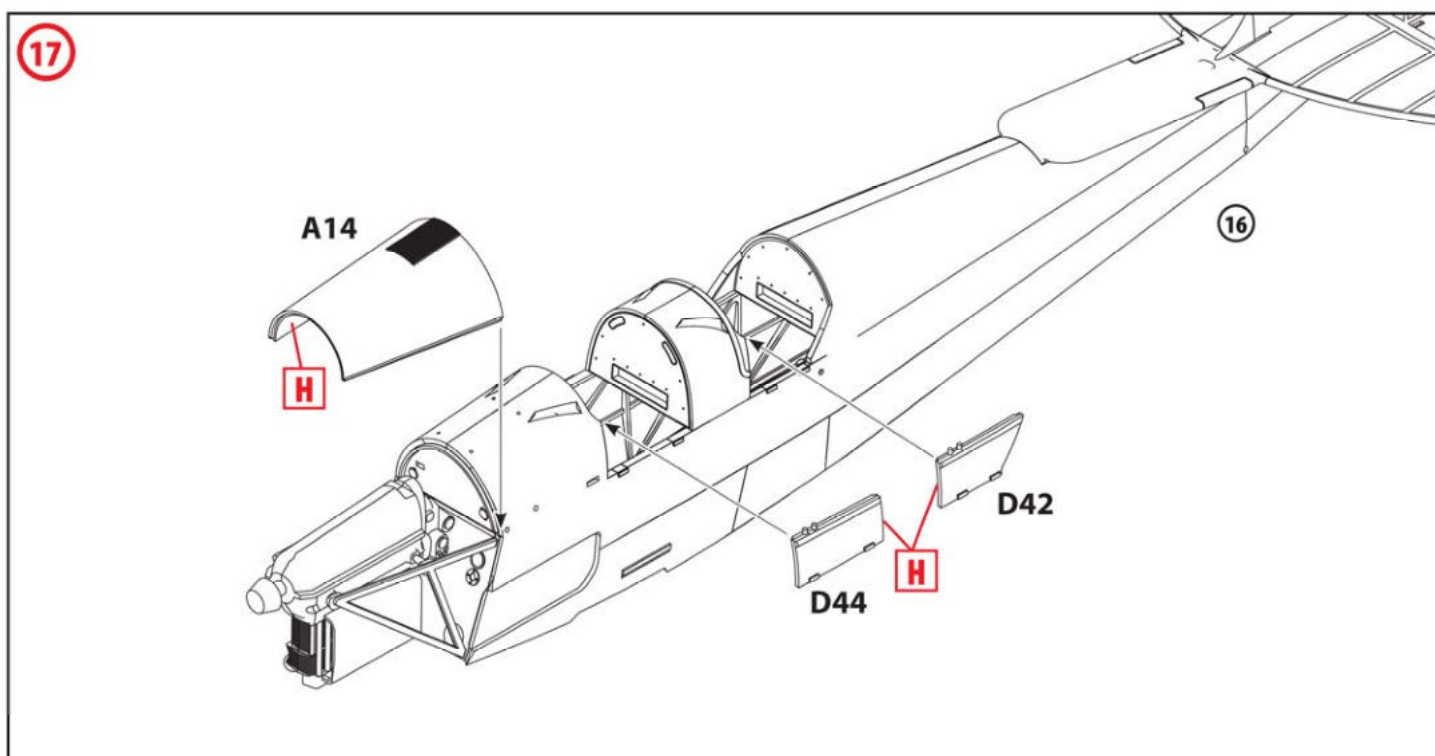
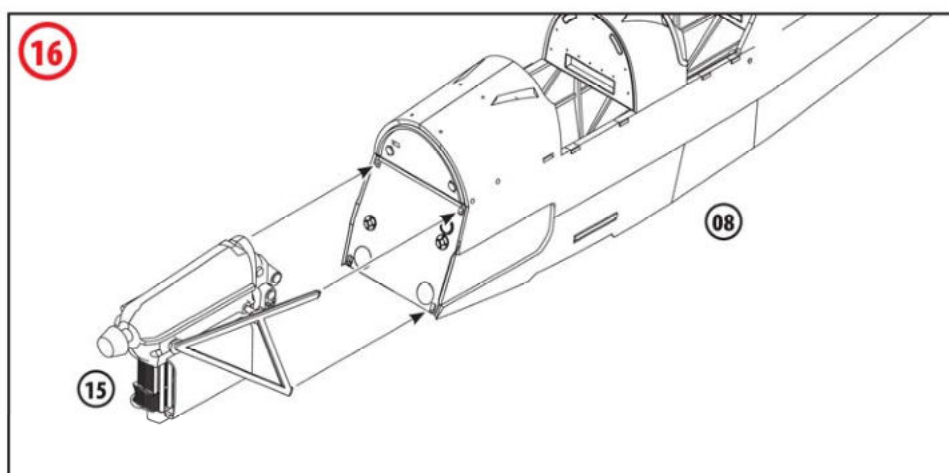
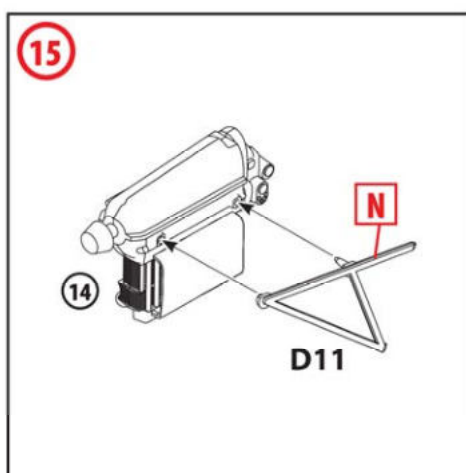
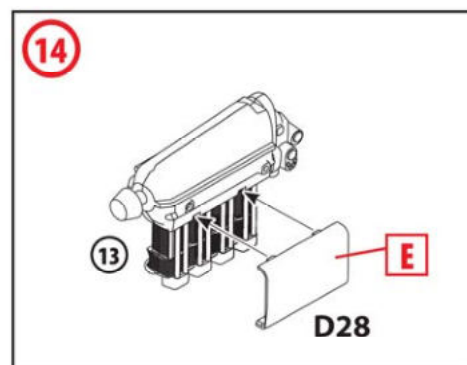
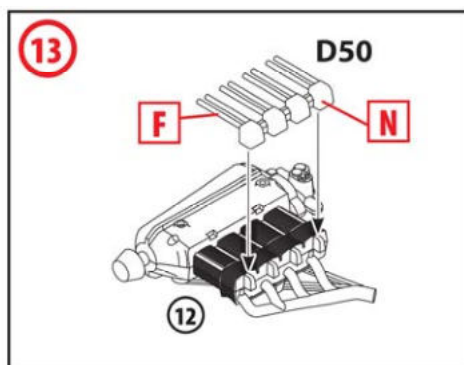
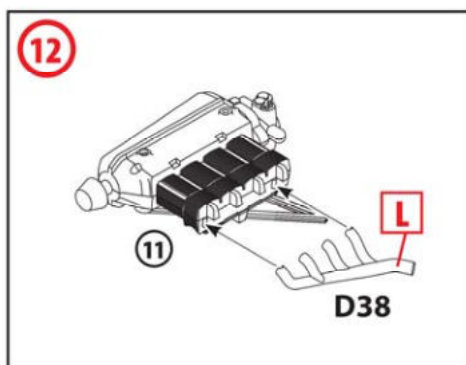
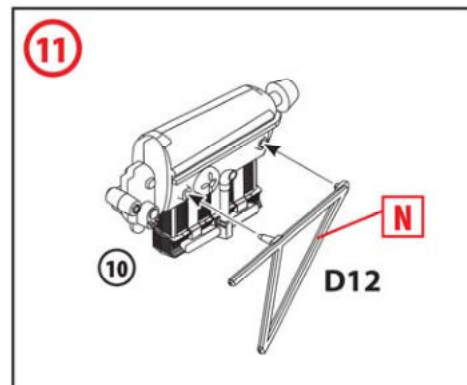
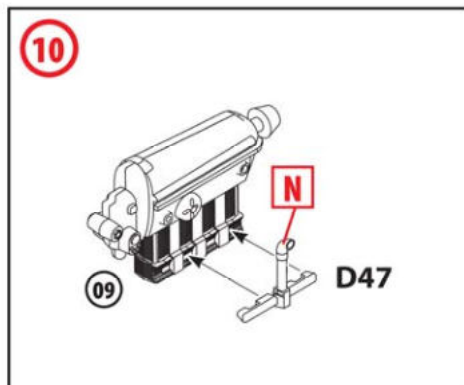
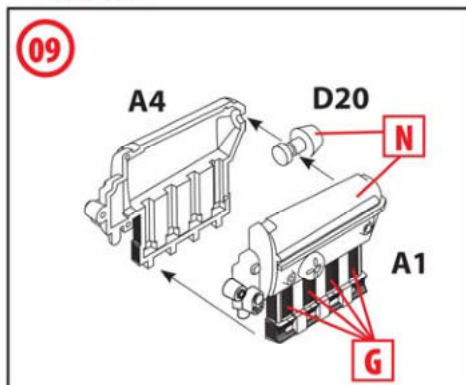


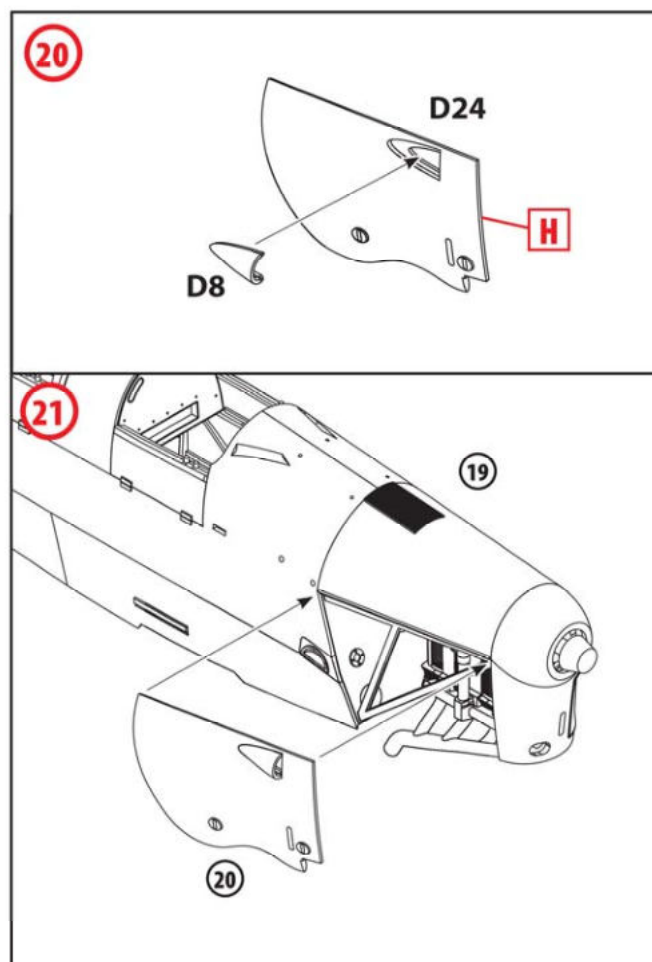
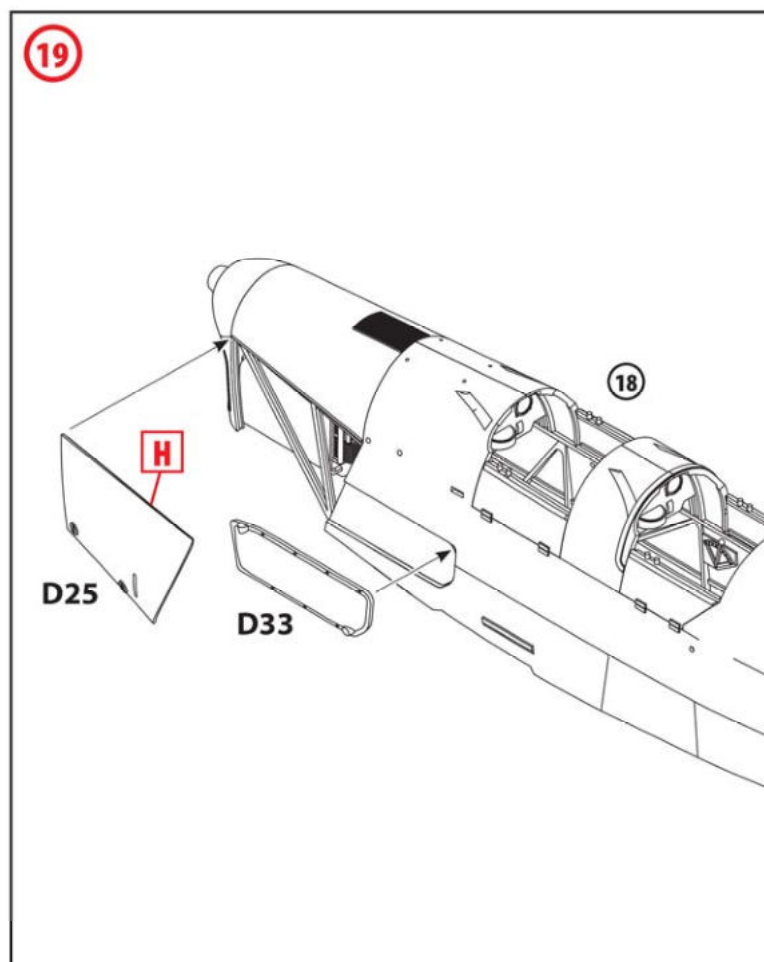
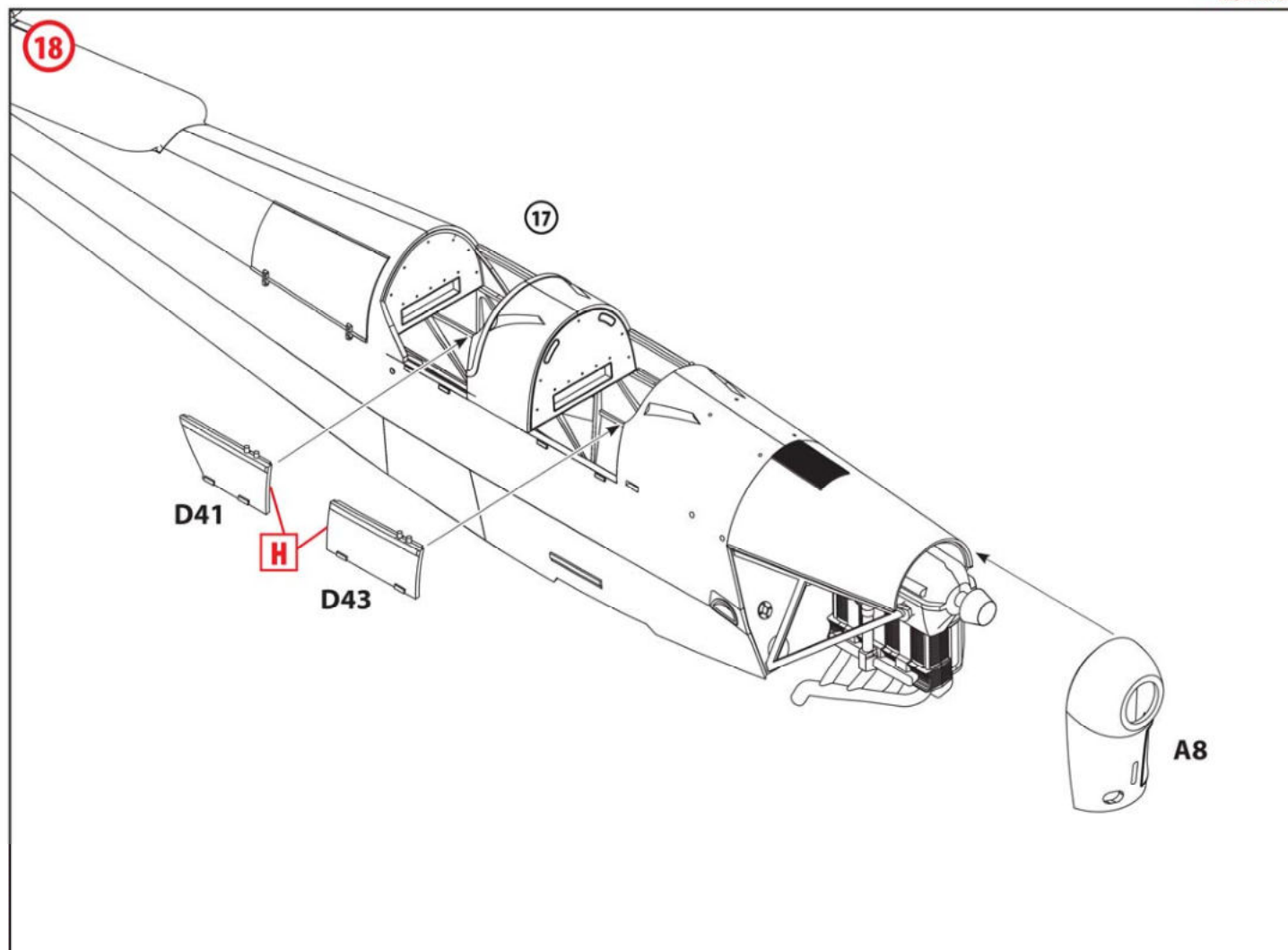
01  $\varnothing 0.3 \text{ mm}$

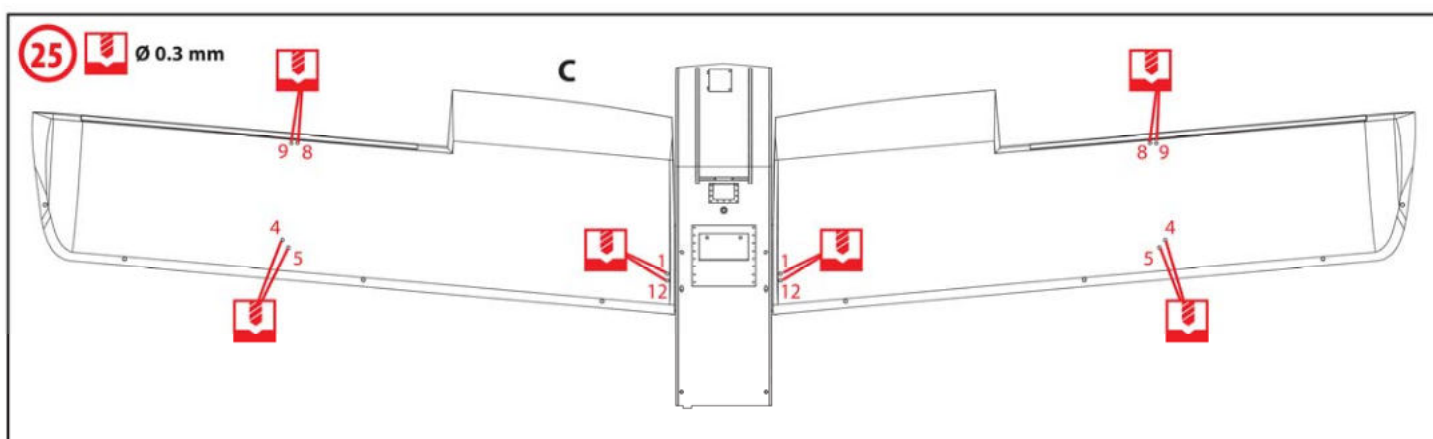
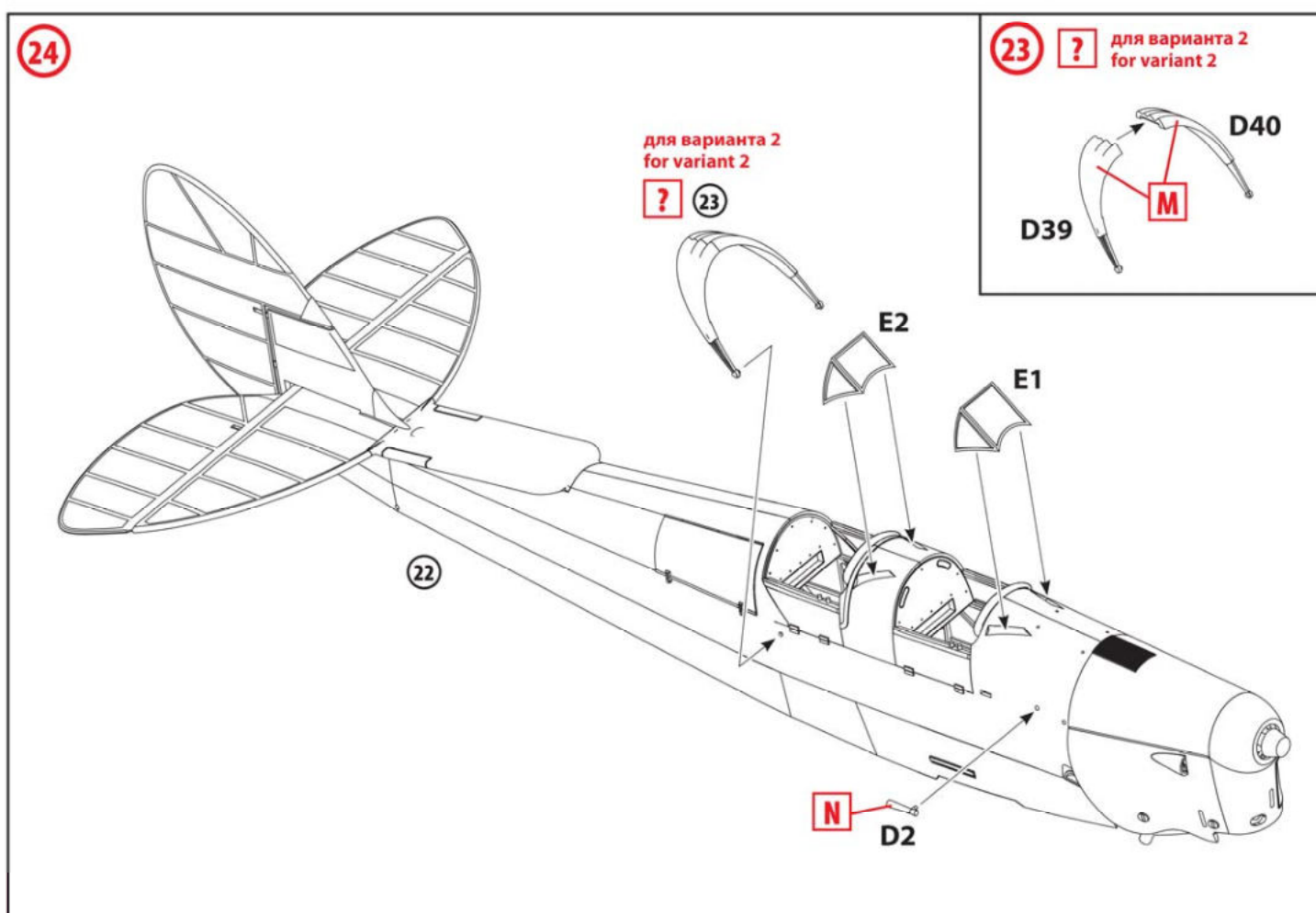
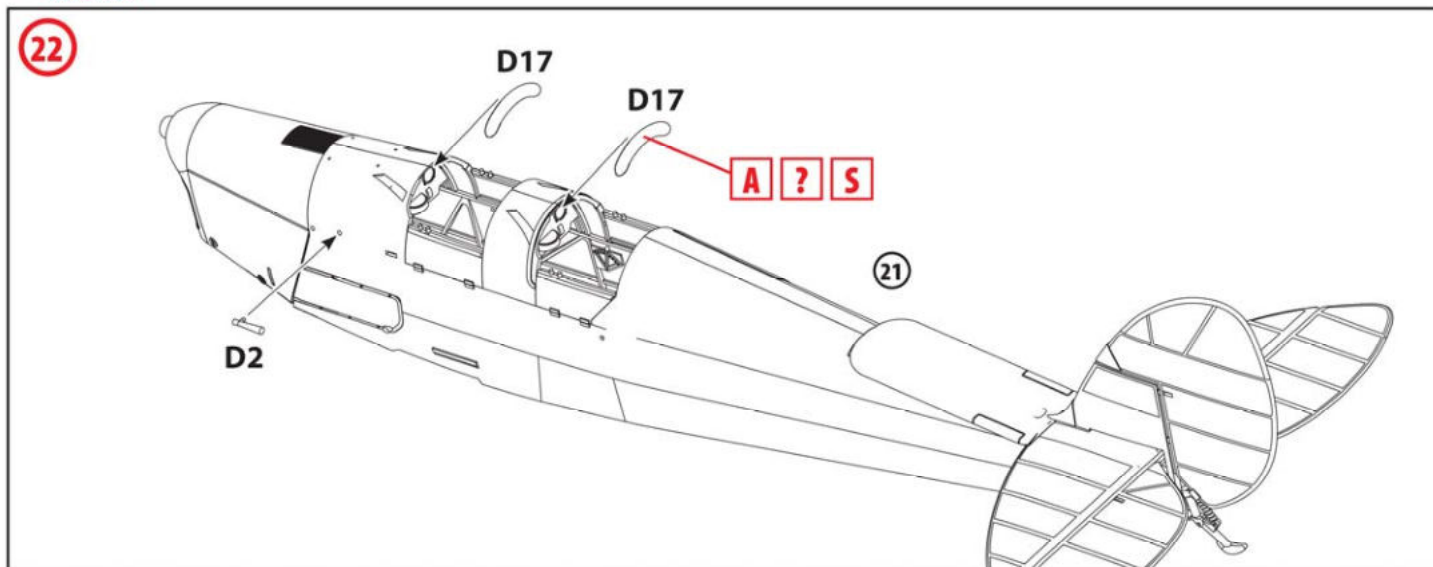


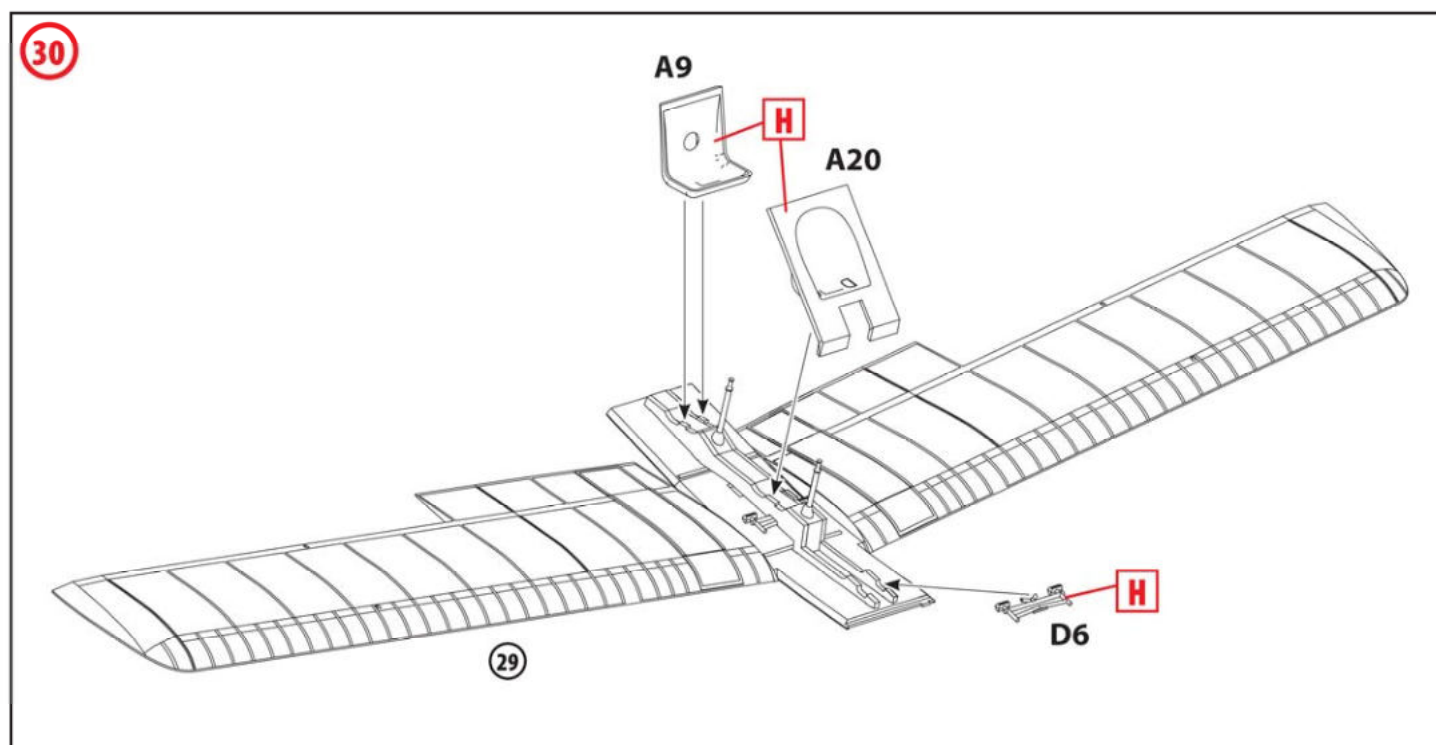
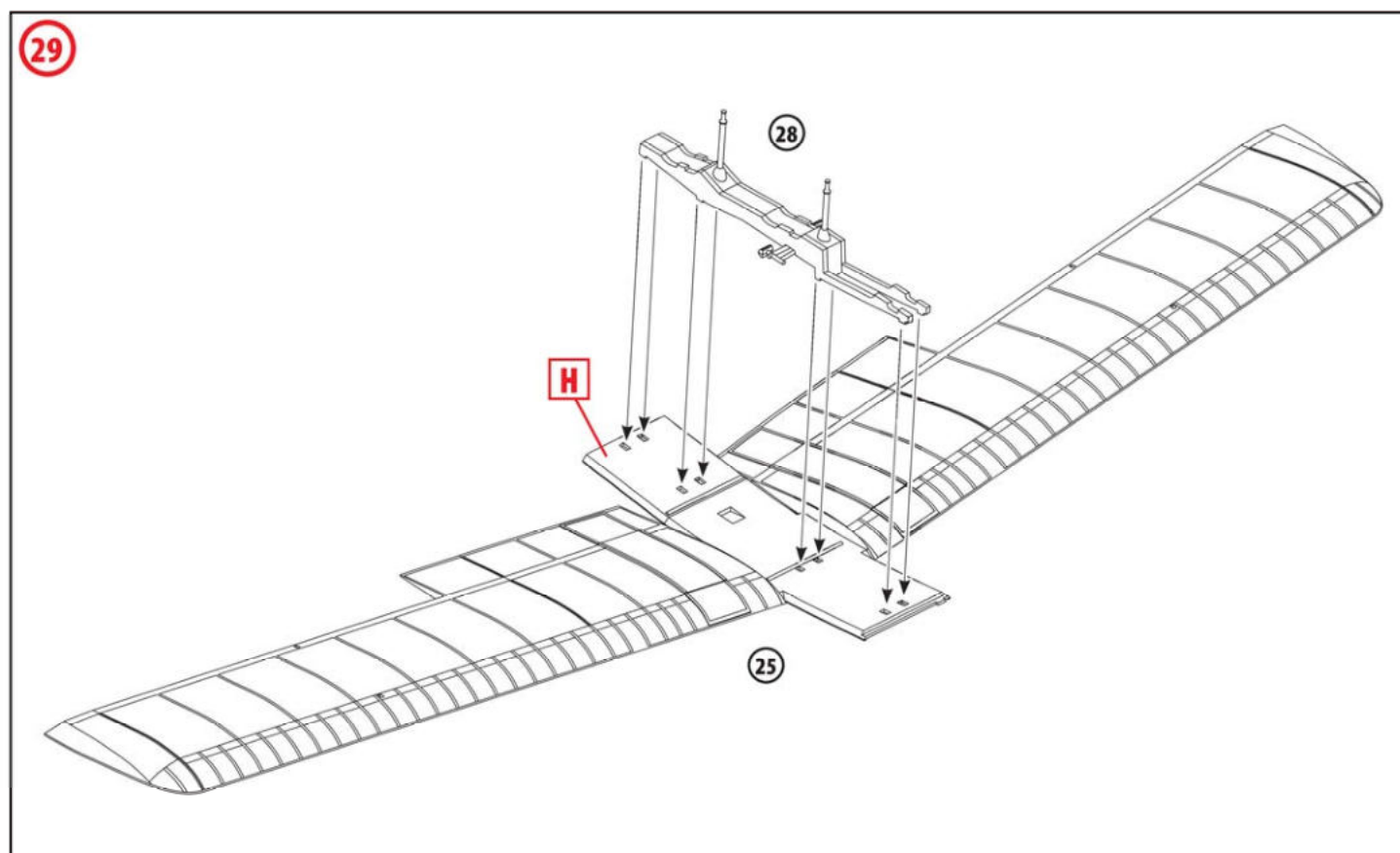
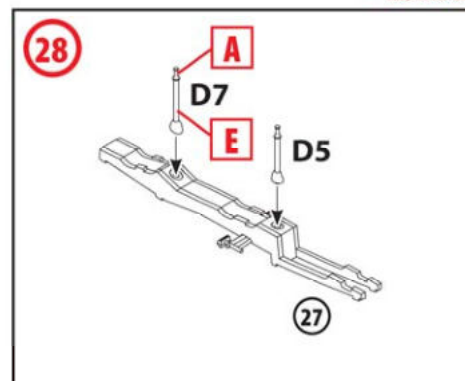
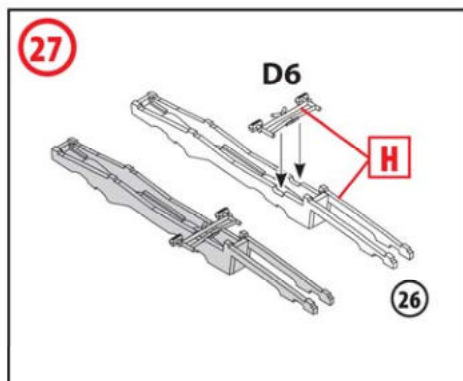
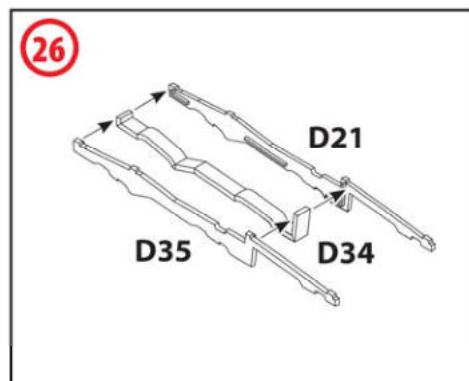




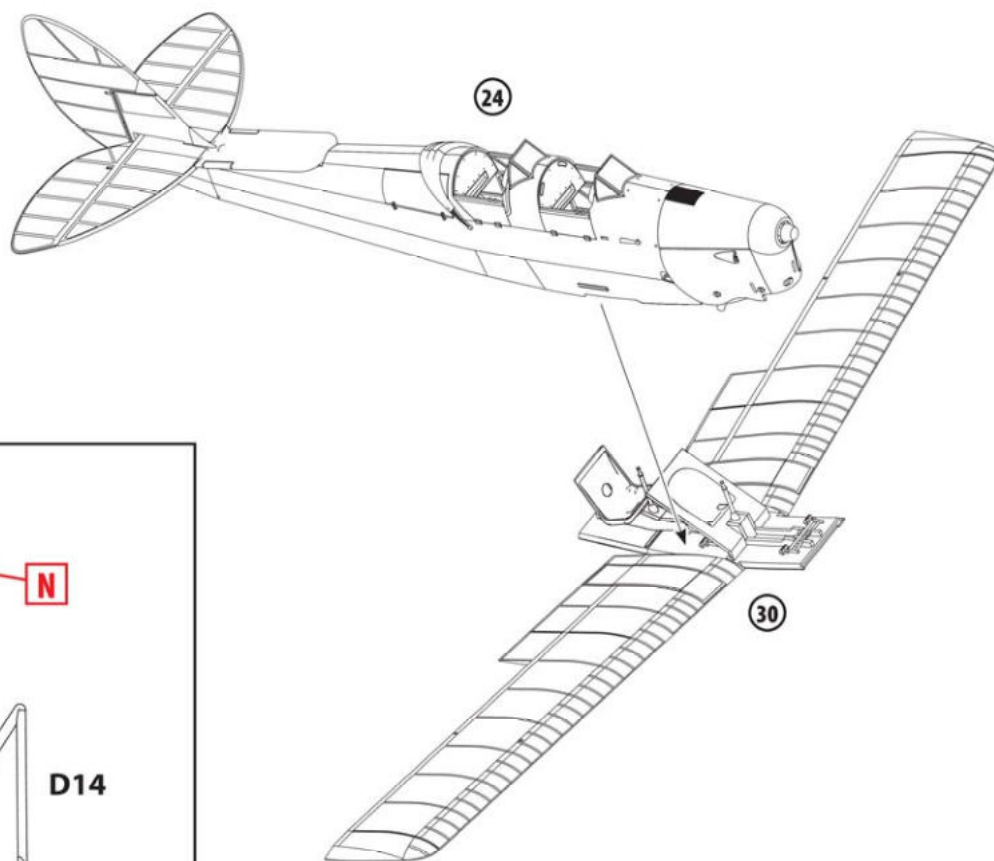




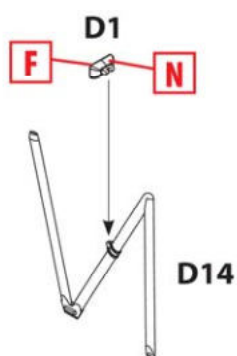




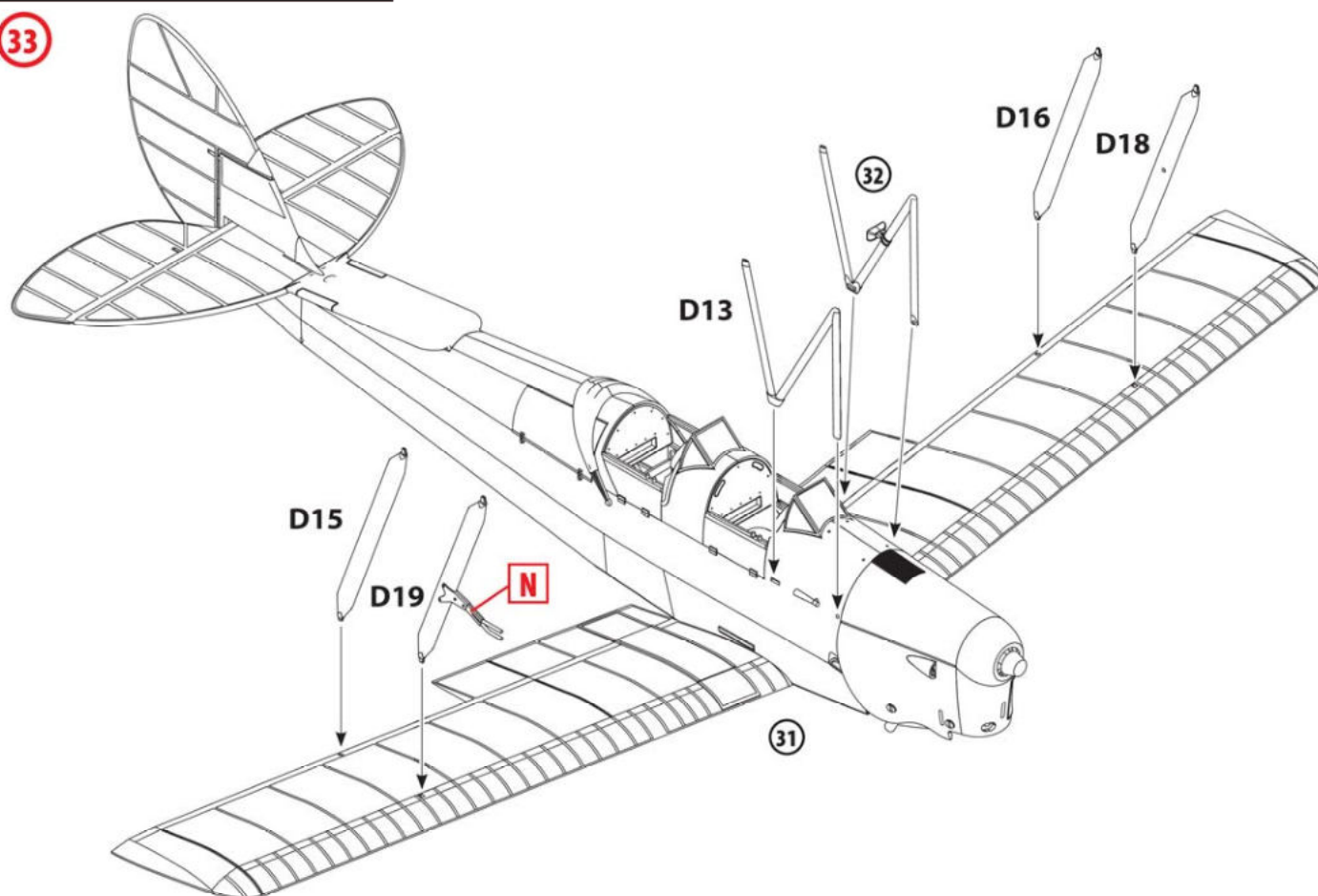
31

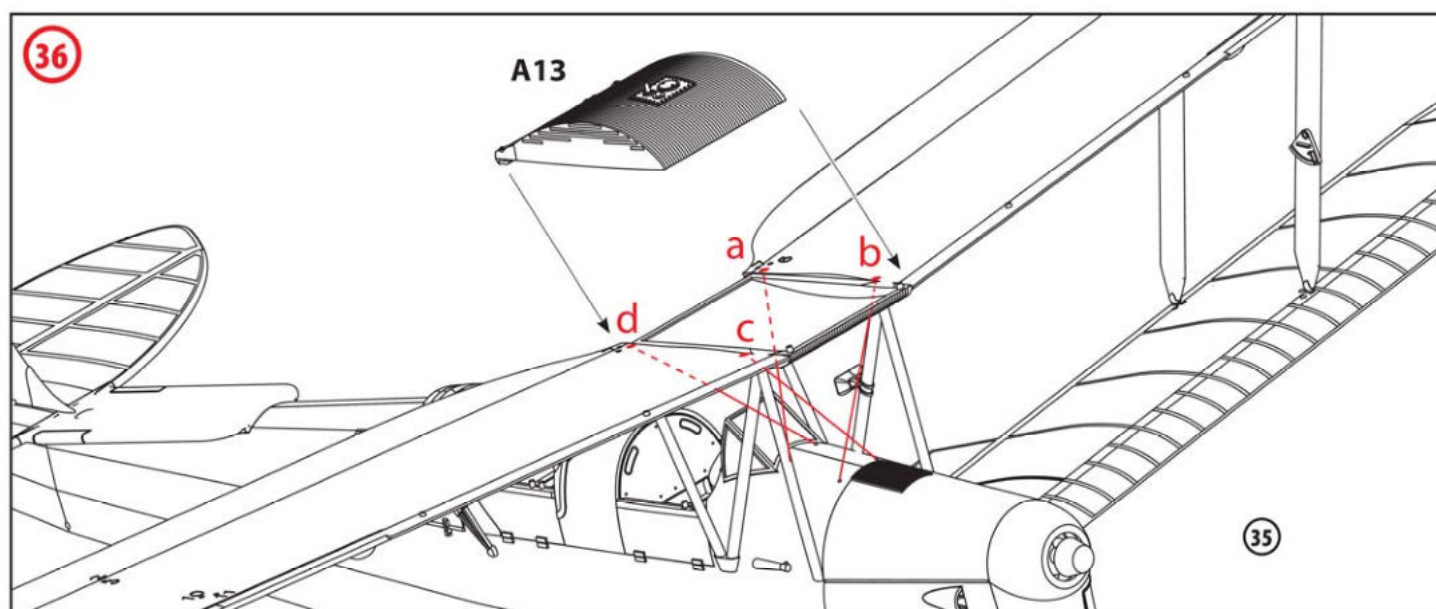
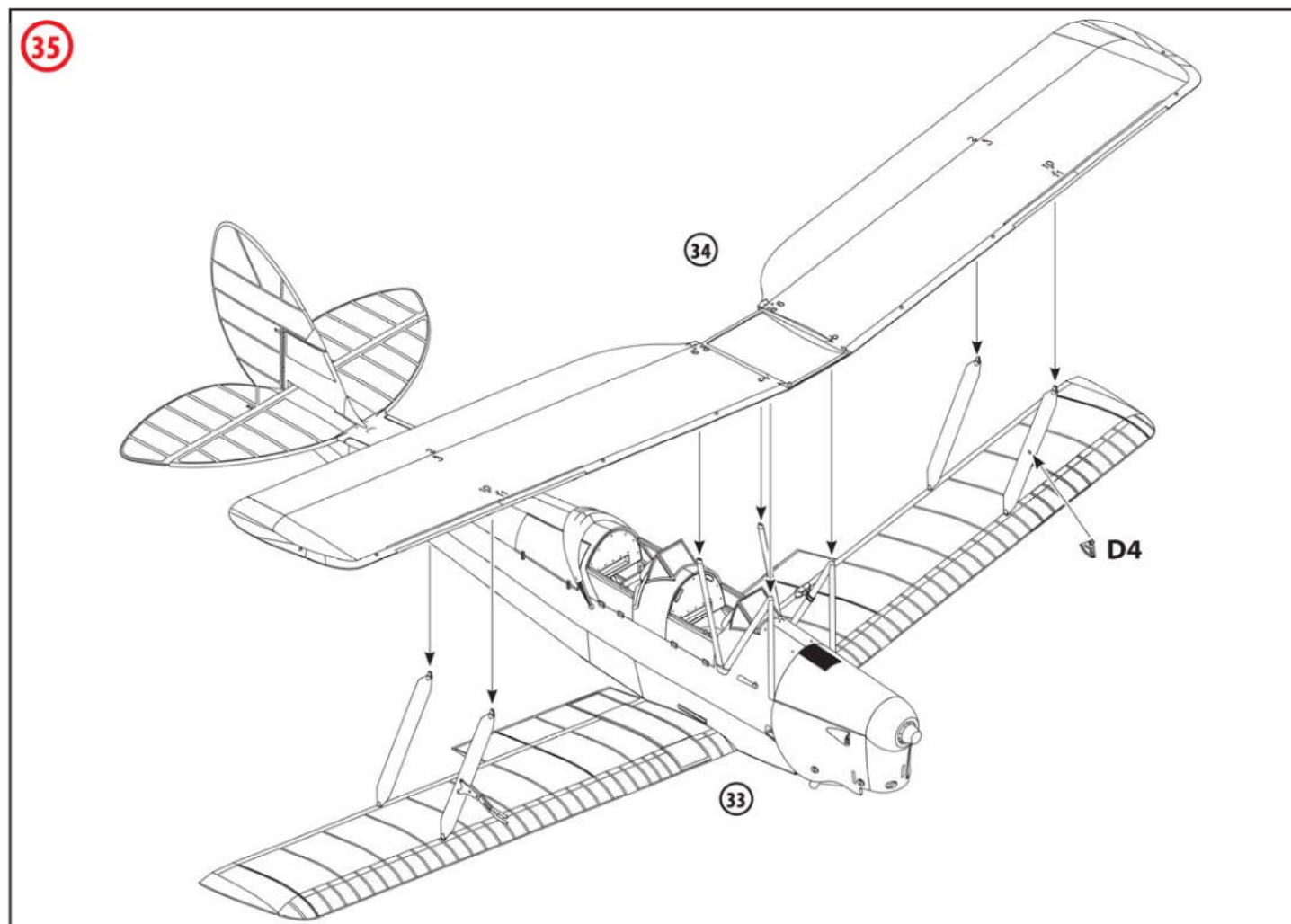
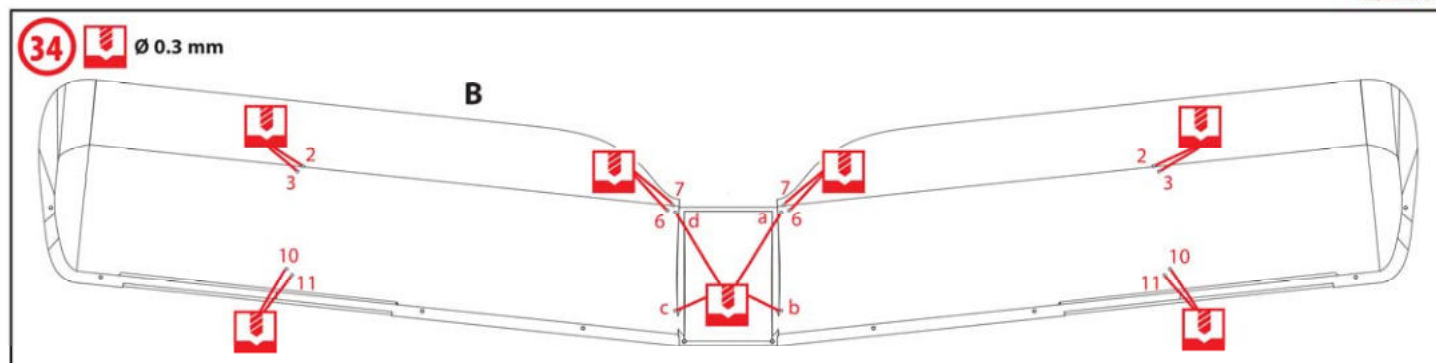


32

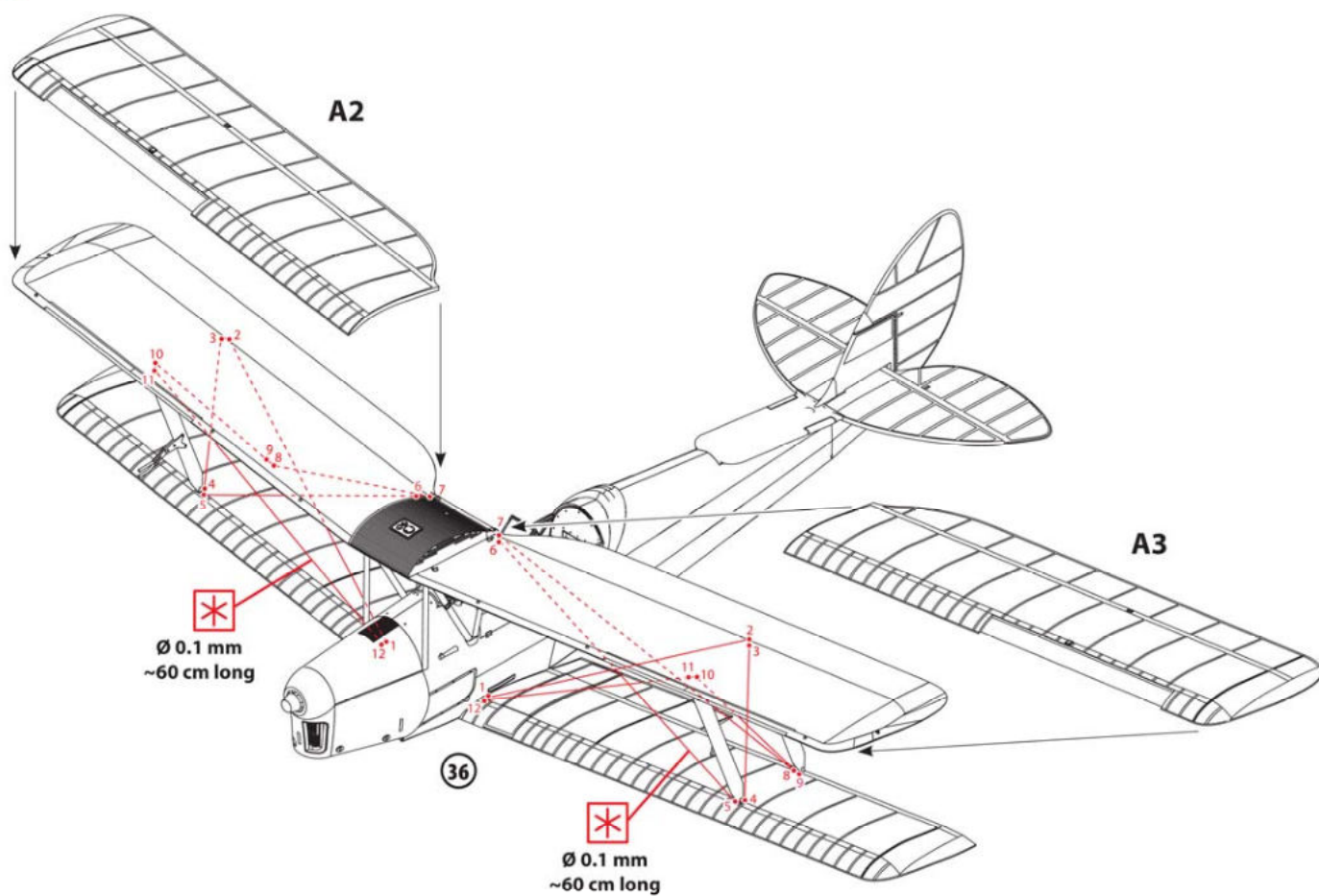


33

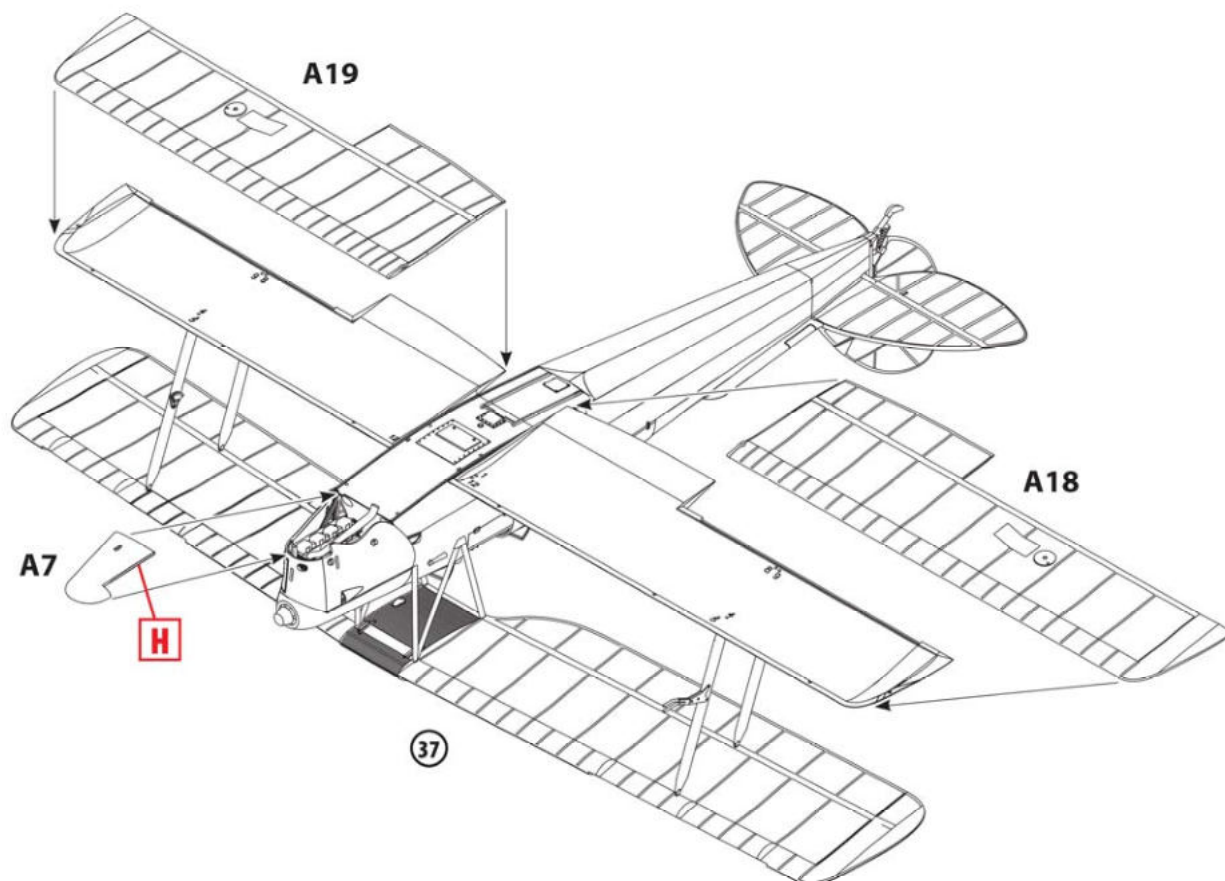


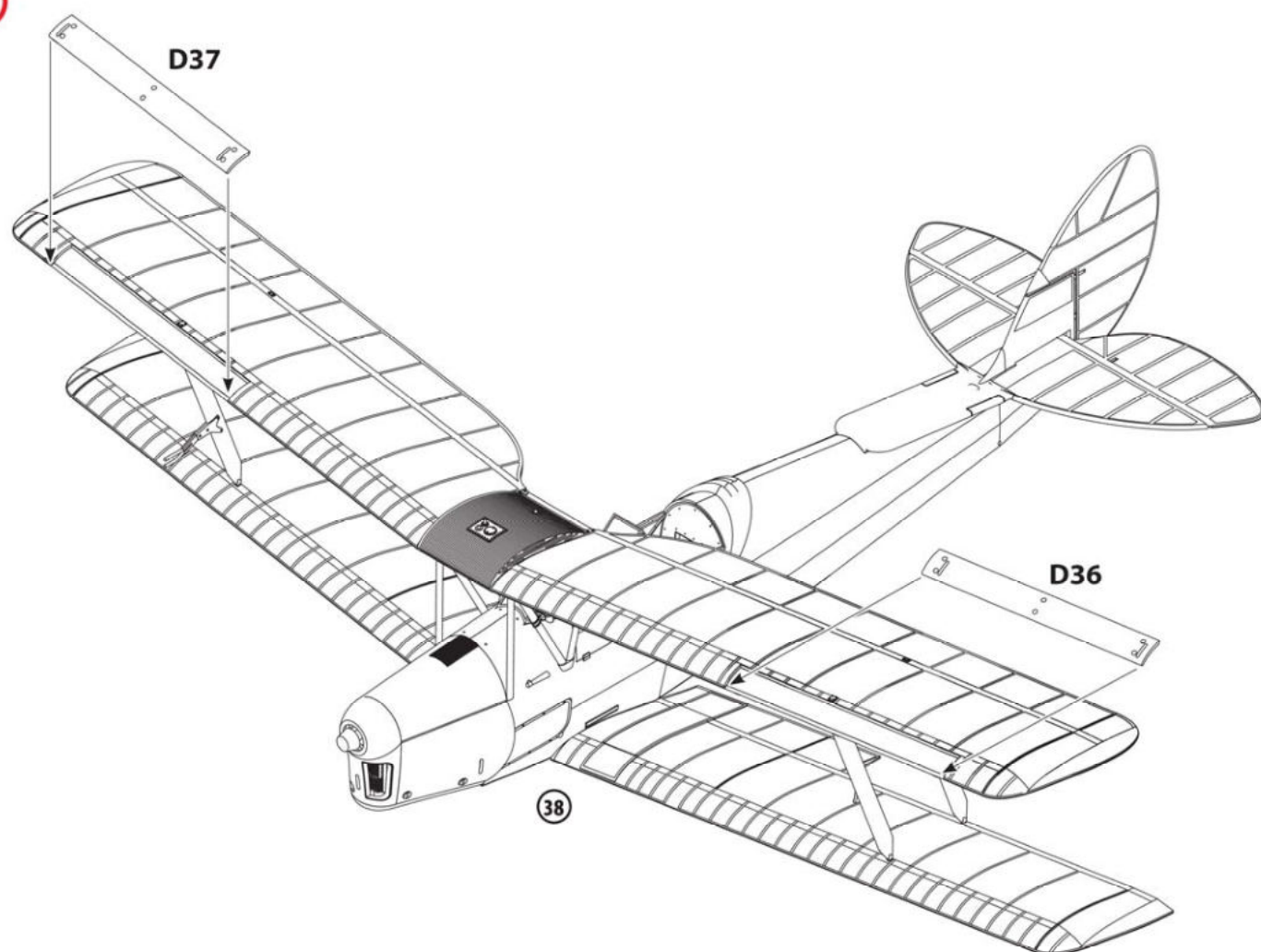
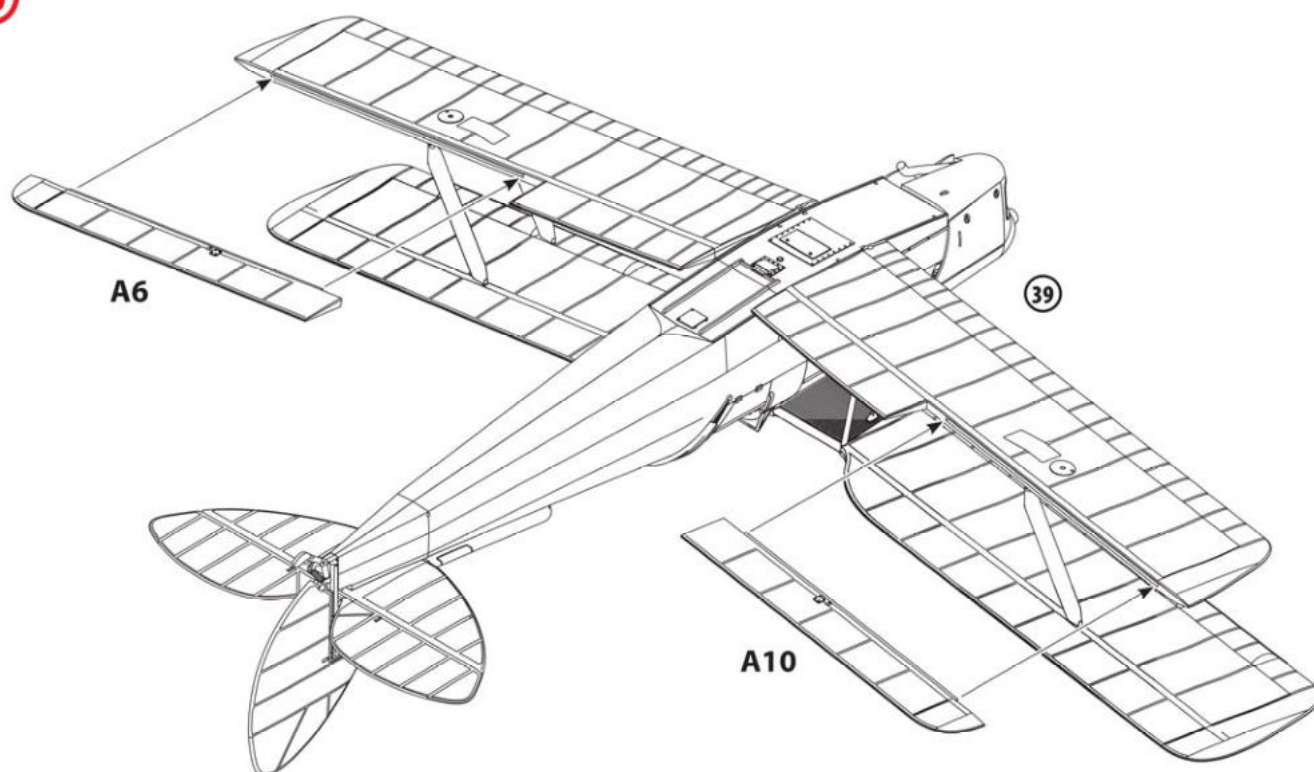


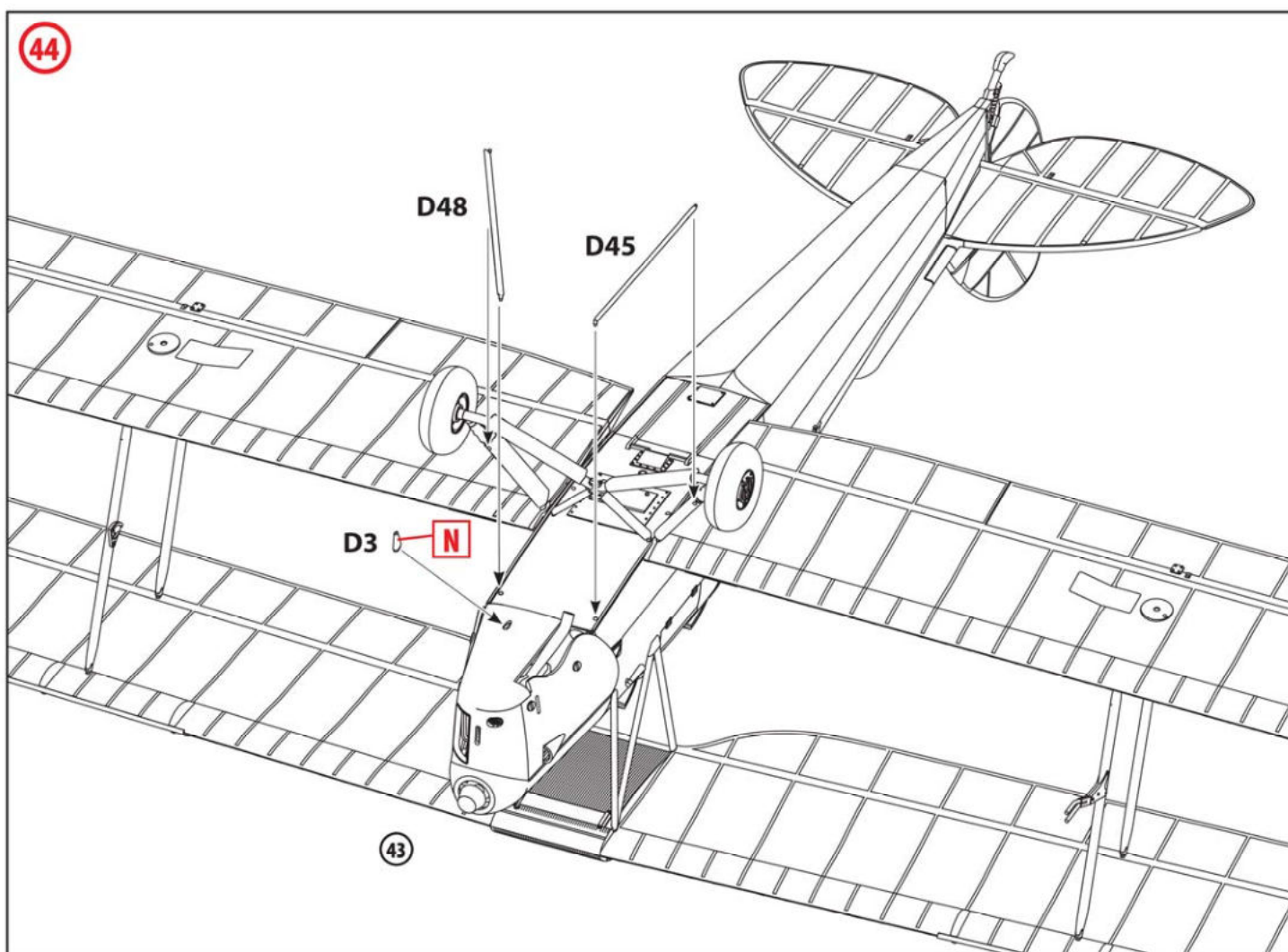
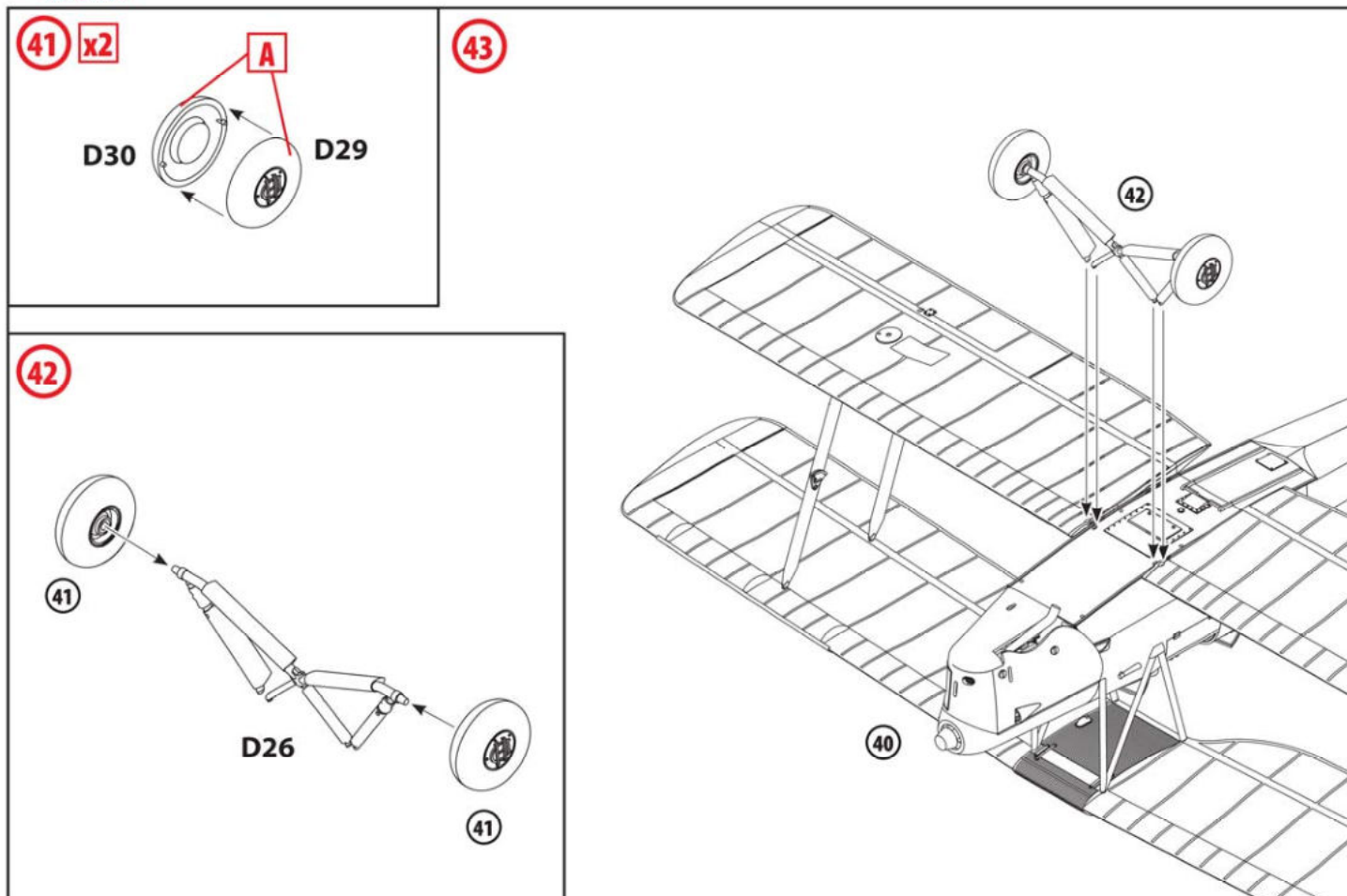
37

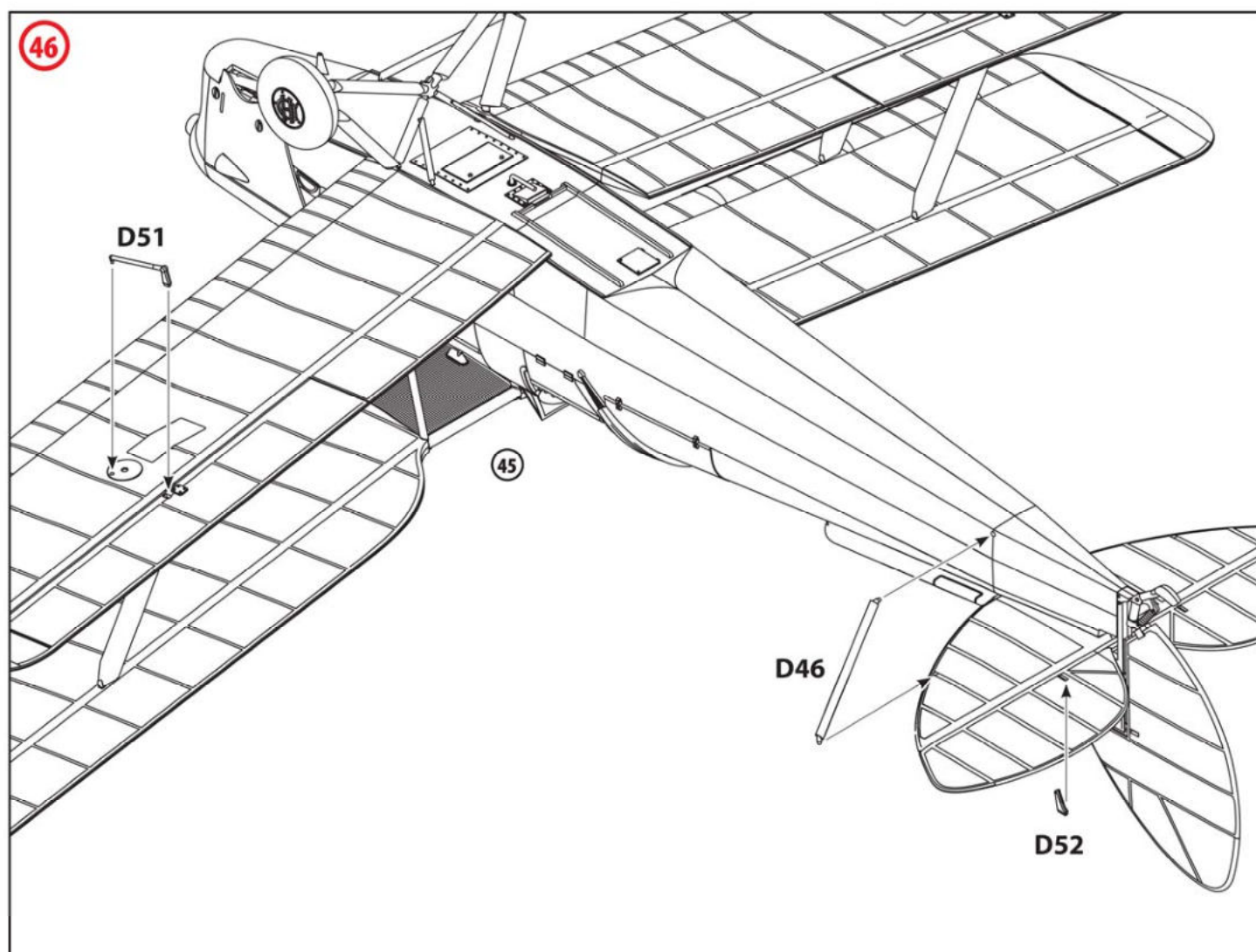
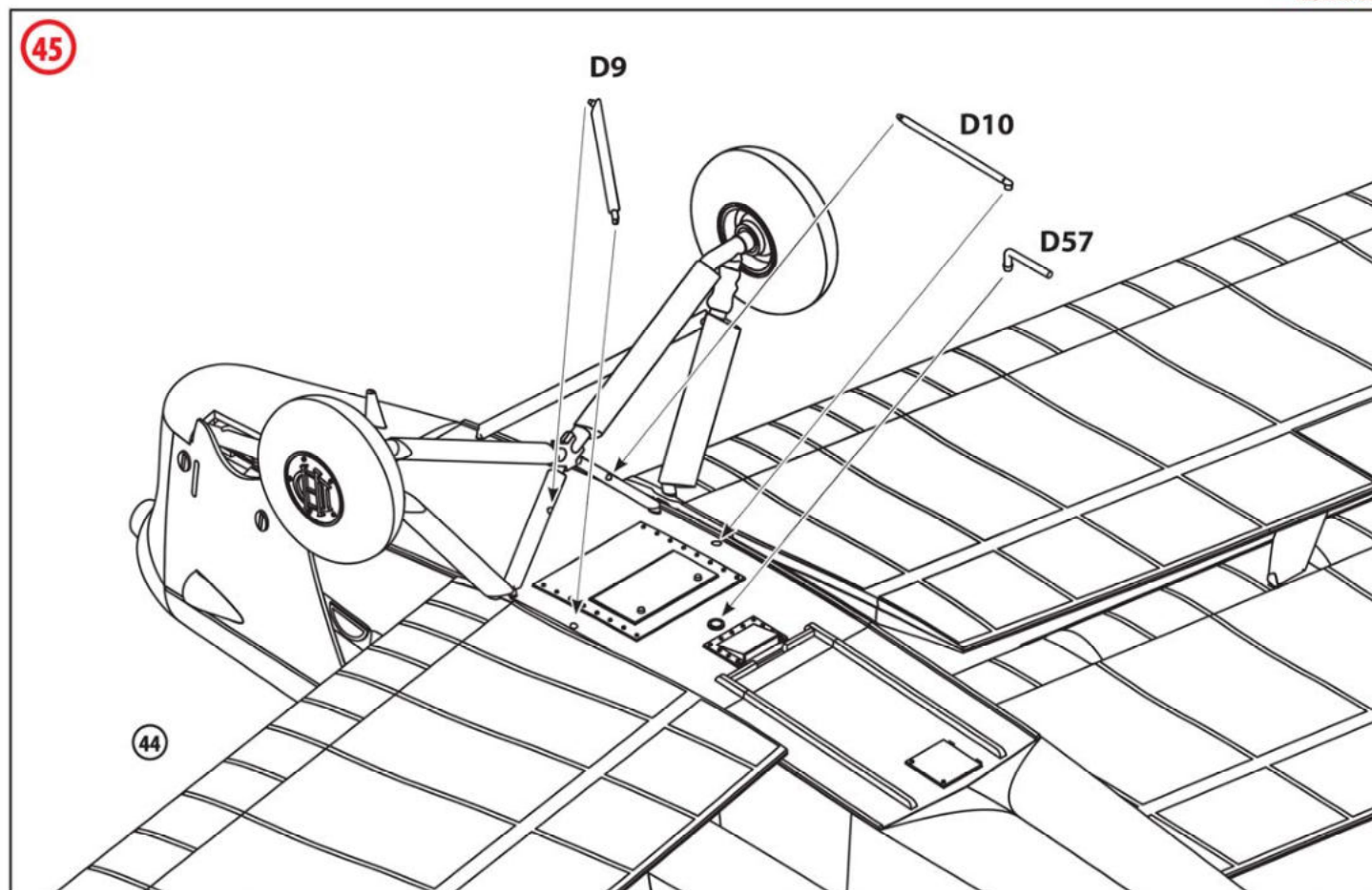


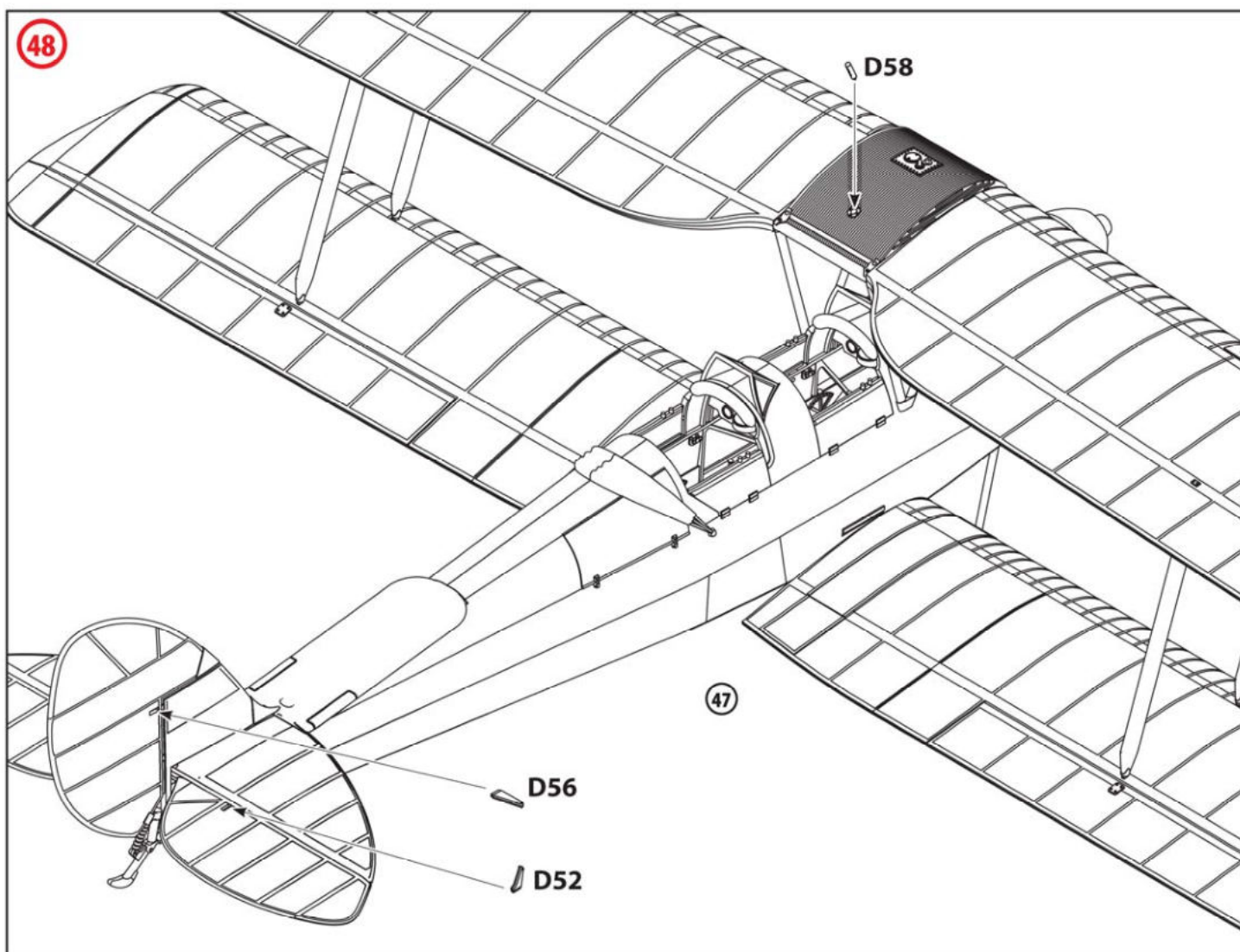
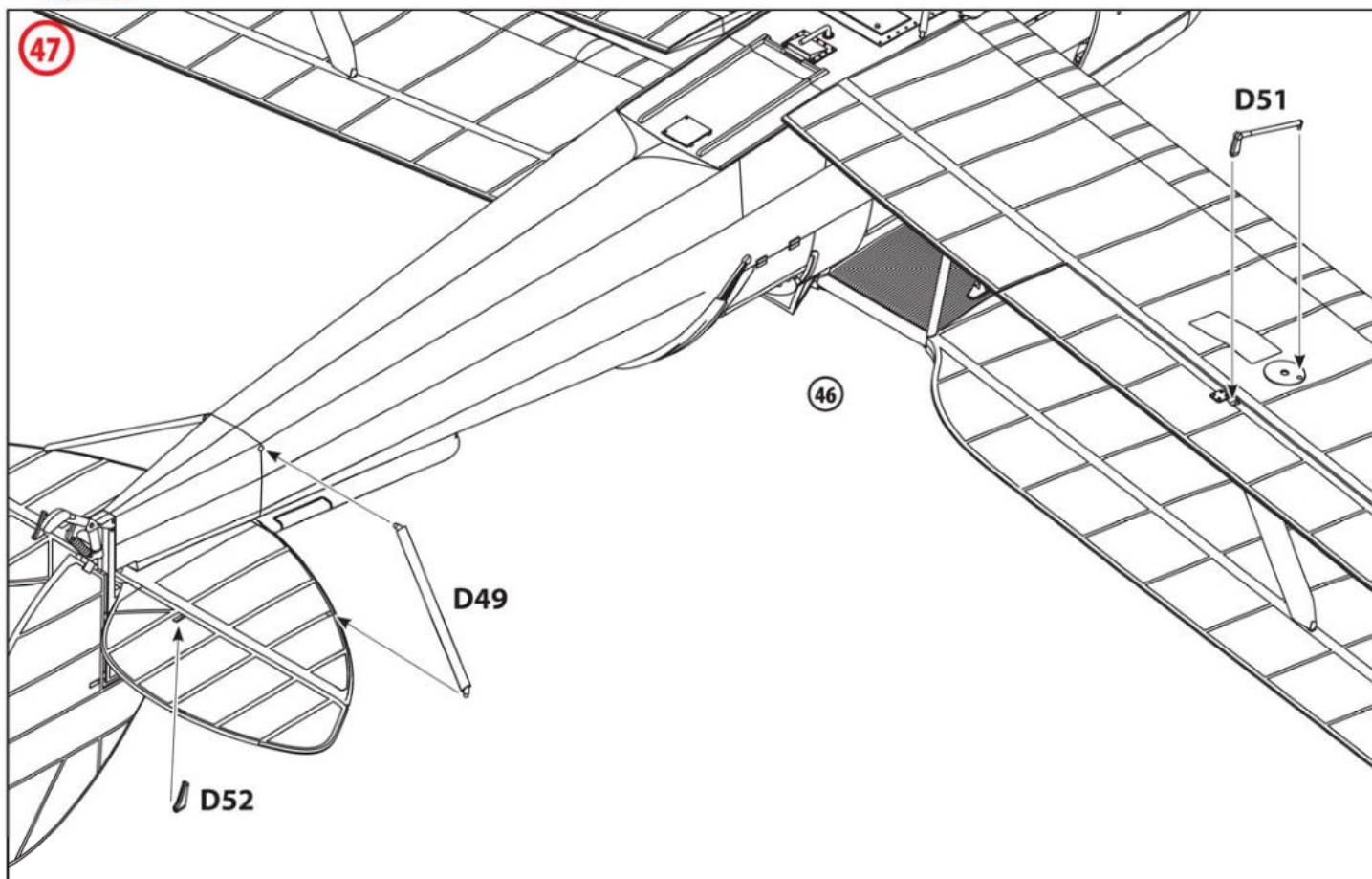
38



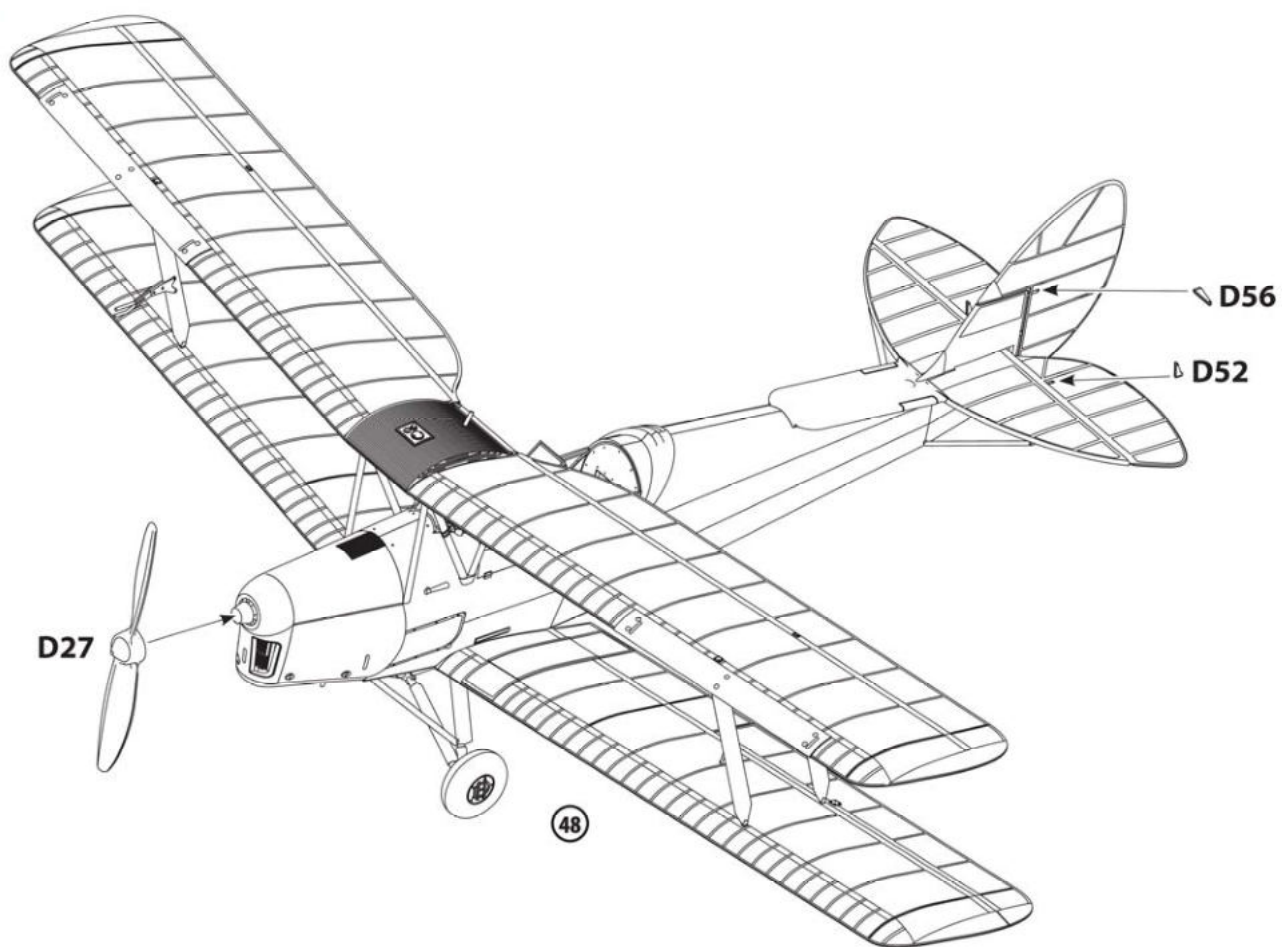
39**40**



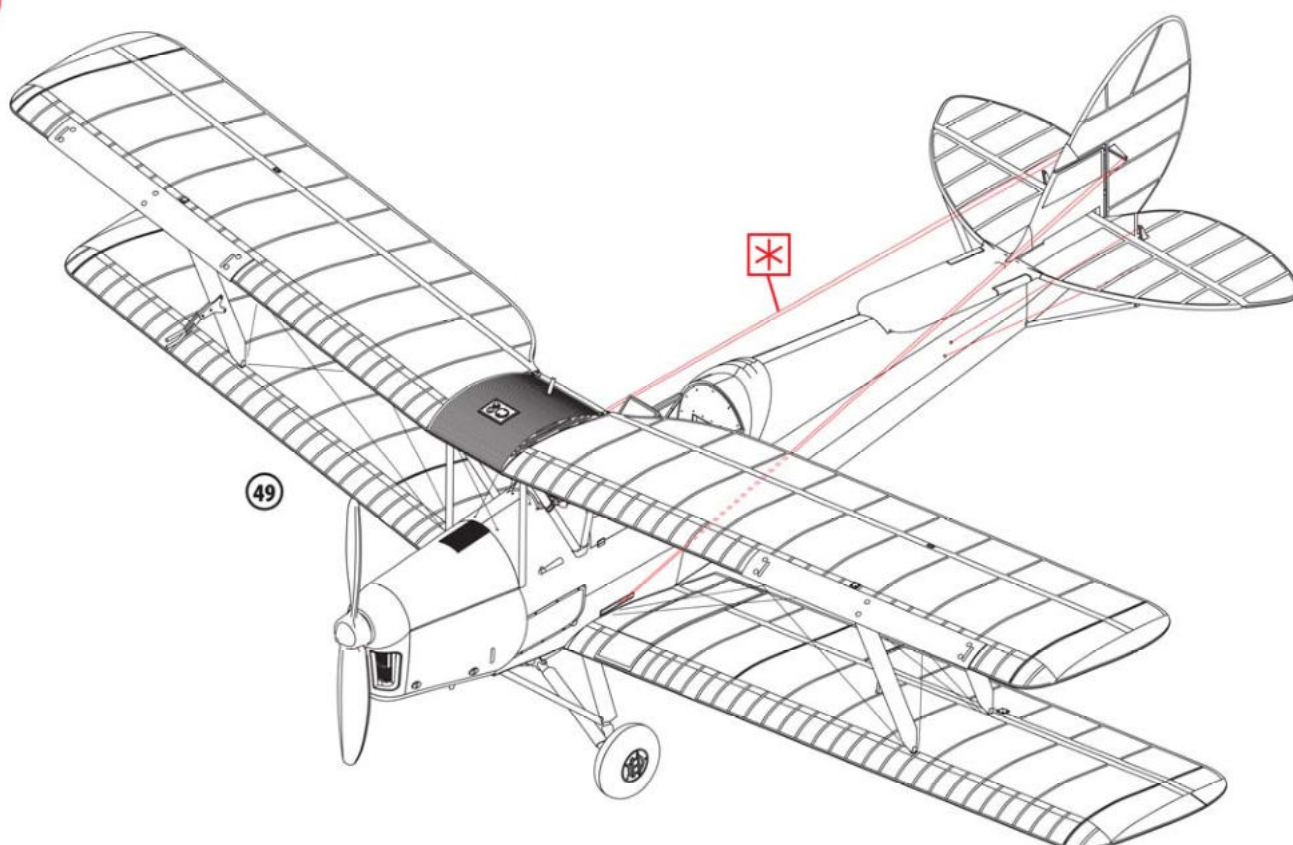


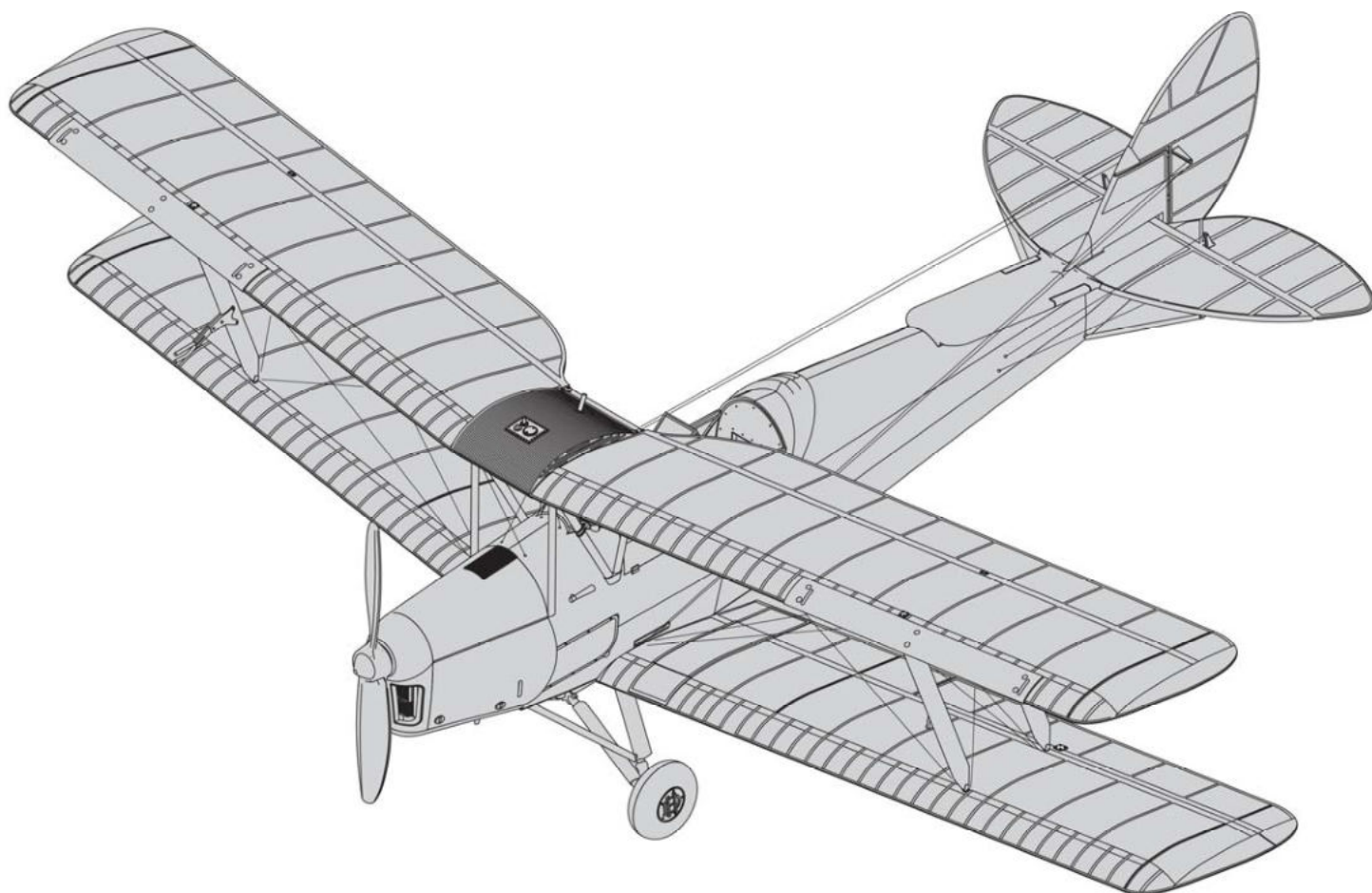


49

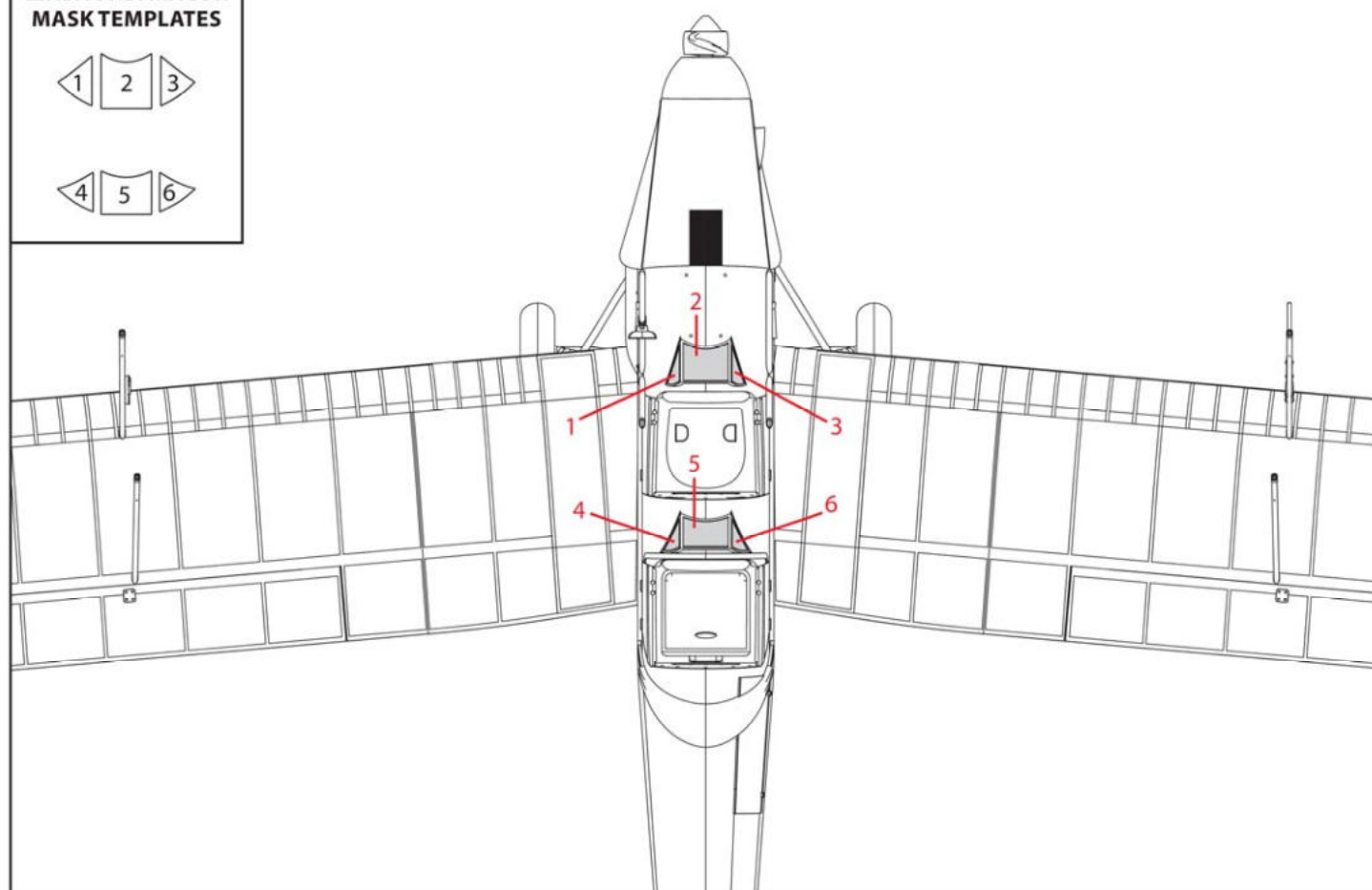


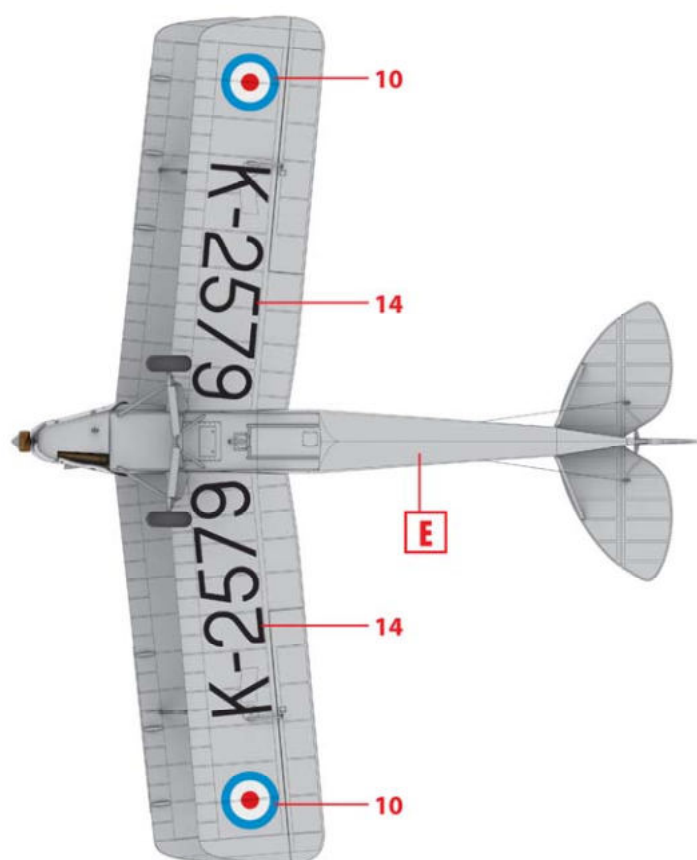
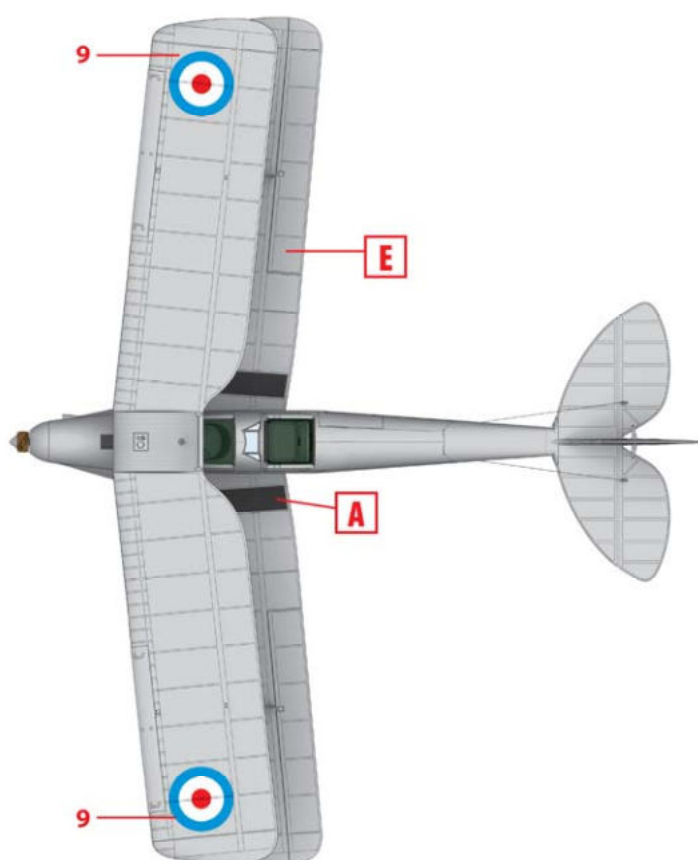
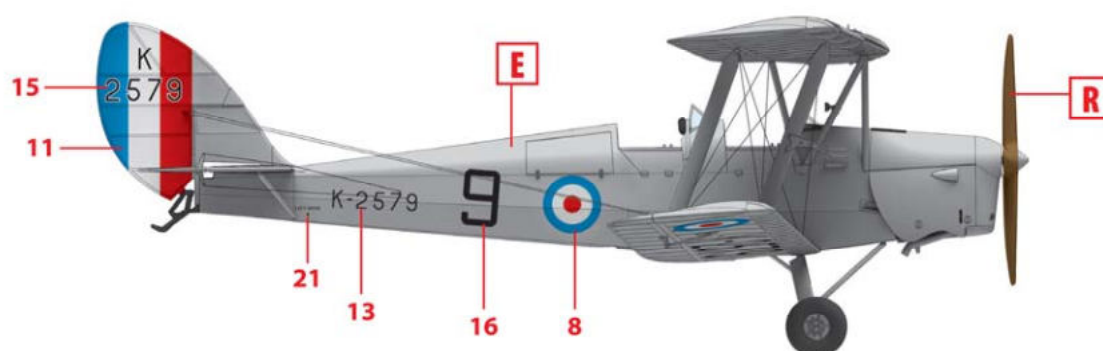
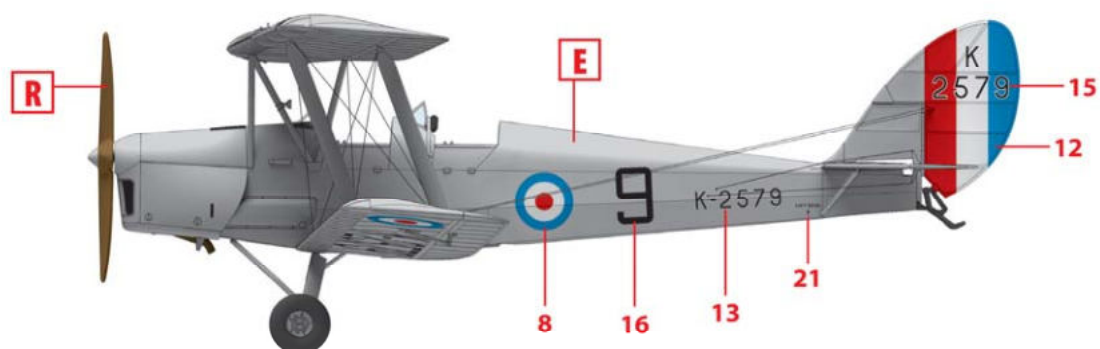
50



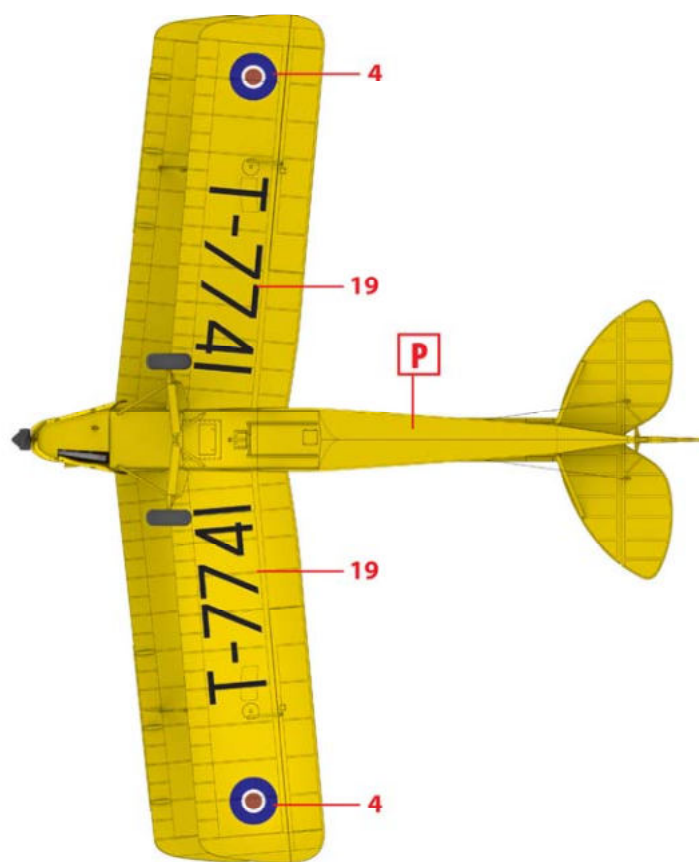
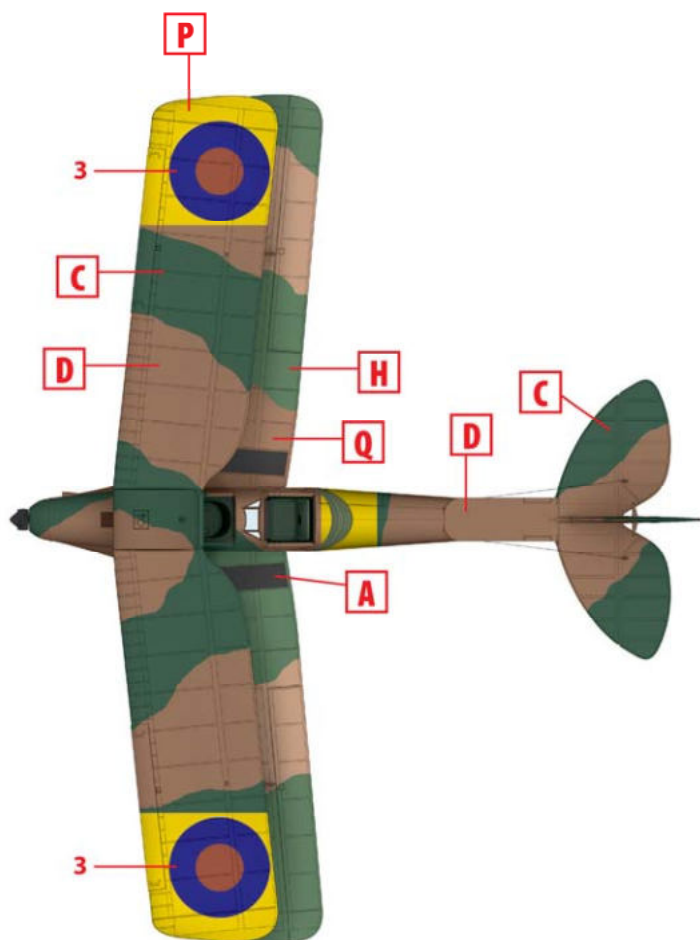
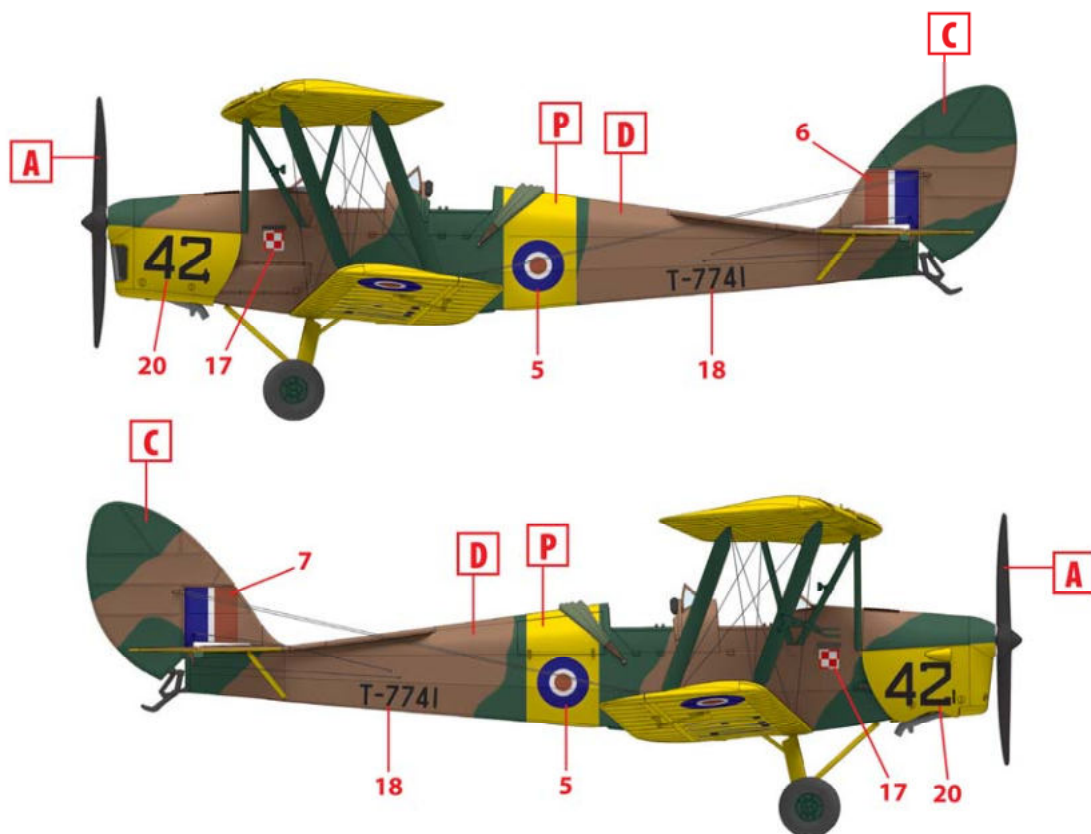


ШАБЛОНЫ МАСОК
MASK TEMPLATES





1. DH. 82A Tiger Moth, 3-я учебная эскадрилья RAF, Грантхем, 1938 г.
DH. 82A Tiger Moth, No 3 Flight Training Squadron, RAF Grantham, 1938



2. DH. 82A Tiger Moth, 25-я (польская) учебная эскадрилья RAF, лето 1944 г.
DH. 82A Tiger Moth, No 25 (Polish) EFTS, Summer 1944



Bücker Bü 131D

Германский учебный самолет II MB

Первым серийным продуктом фирмы «Bücker Flugzeugbau GmbH» стал легкий двухместный учебный самолет Bücker Bu 131 Jungmann. Первая серийная версия Bü 131A (первый полет - в 1934 году) оказалась очень успешной машиной. Самолет обладал выдающимися полетными характеристиками.

Второй серийной версией был Bü 131B с более мощным двигателем.

Эти самолеты строились для гражданских летных школ в Германии. Также - они широко применялись в Люфтваффе. Улучшенная версия Bü 131D была стандартизирована с 1939 года.

В Германии было выпущено не менее 3000 самолетов Bü 131.

Тактико-технические характеристики Bü 131D

Длина, м.....	6,62
Размах крыла, м.....	7,4
Взлетный вес, кг.....	380
Двигатель.....	Hirth HM 504, 100 л. с.
Максимальная скорость, км/ч.....	183
Потолок, м.....	4050
Дальность, км.....	628

ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Revell	Tamiya		
A	108	XF1	Черный, матовый	Flat Black
B	105	XF2	Белый, матовый	Flat White
C	115	XF3	Желтый, матовый	Flat Yellow
D	140	XF27	Черно-зеленый RLM 70	Schwarzgrun RLM70
E	139	XF61	Темно-зеленый RLM71	Dunkelgrun RLM71
F	149	XF23	Голубой RLM65	Hellblau RLM65
G	177	XF84	Черно-серый, матовый	Schwarzgrau RLM66

Bücker Bü 131D

WWII German Training Aircraft

The first serial product of the firm "Bücker Flugzeugbau GmbH" was a light two-seat training aircraft Bücker Bu 131 Jungmann. The first serial version of the Bü 131A (1934 first flying) has proved to be a very successful machine. This aircraft had outstanding flight characteristics.

The second serial version was the Bü 131B with more powerful engine.

This type of aircraft was built not only for civilian flight schools in Germany, but also used intensively in the Luftwaffe. Improved version Bü 131D was standardized since 1939.

There were produced at least 3000 Bü 131 aircraft in Germany.

Tactical and Technical Specifications of Bü 131D

Length, m.....	6,62
Span, m.....	7,4
Start weight, kg.....	380
Engine.....	Hirth HM 504, 100 hp
Max. Speed, km/h.....	183
Service ceiling, m.....	4050
Range, km.....	628

CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

	Revell	Tamiya		
H	145	XF22	Серо-зеленый RLM02	Grau RLM02
J	199	XF16	Алюминий, полуматовый	Aluminium
K	191	X11	Сталь	Steel
L	109	X10	Темный металл	Gun Metal
M	183	XF64	Ржавчина	Rust
N	185	XF10	Коричневый, матовый	Military Brown

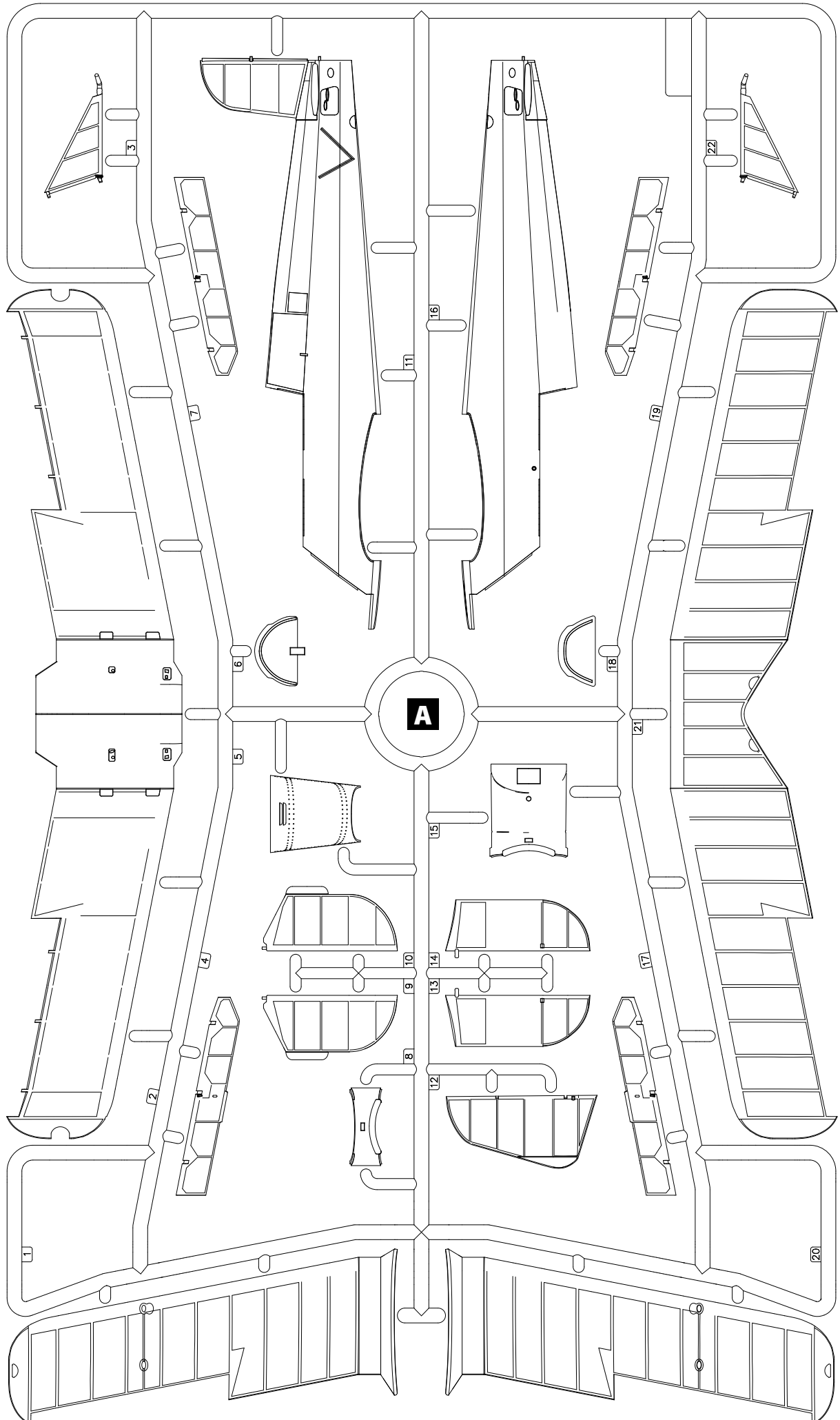
СДЕЛАТЬ САМОМУ
SCRATCH BUILD

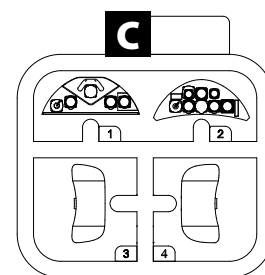
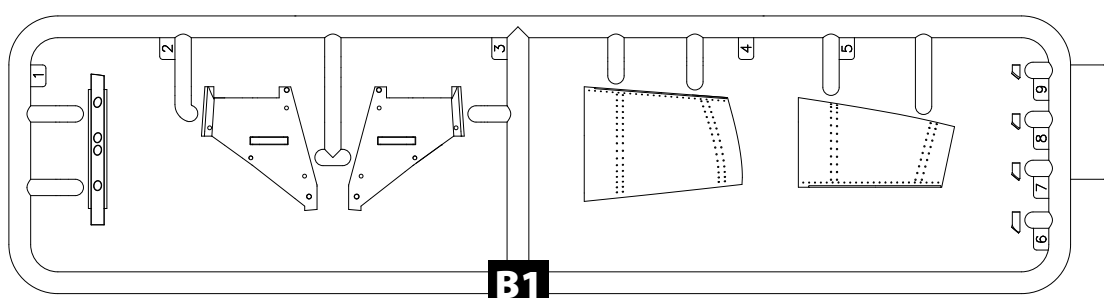
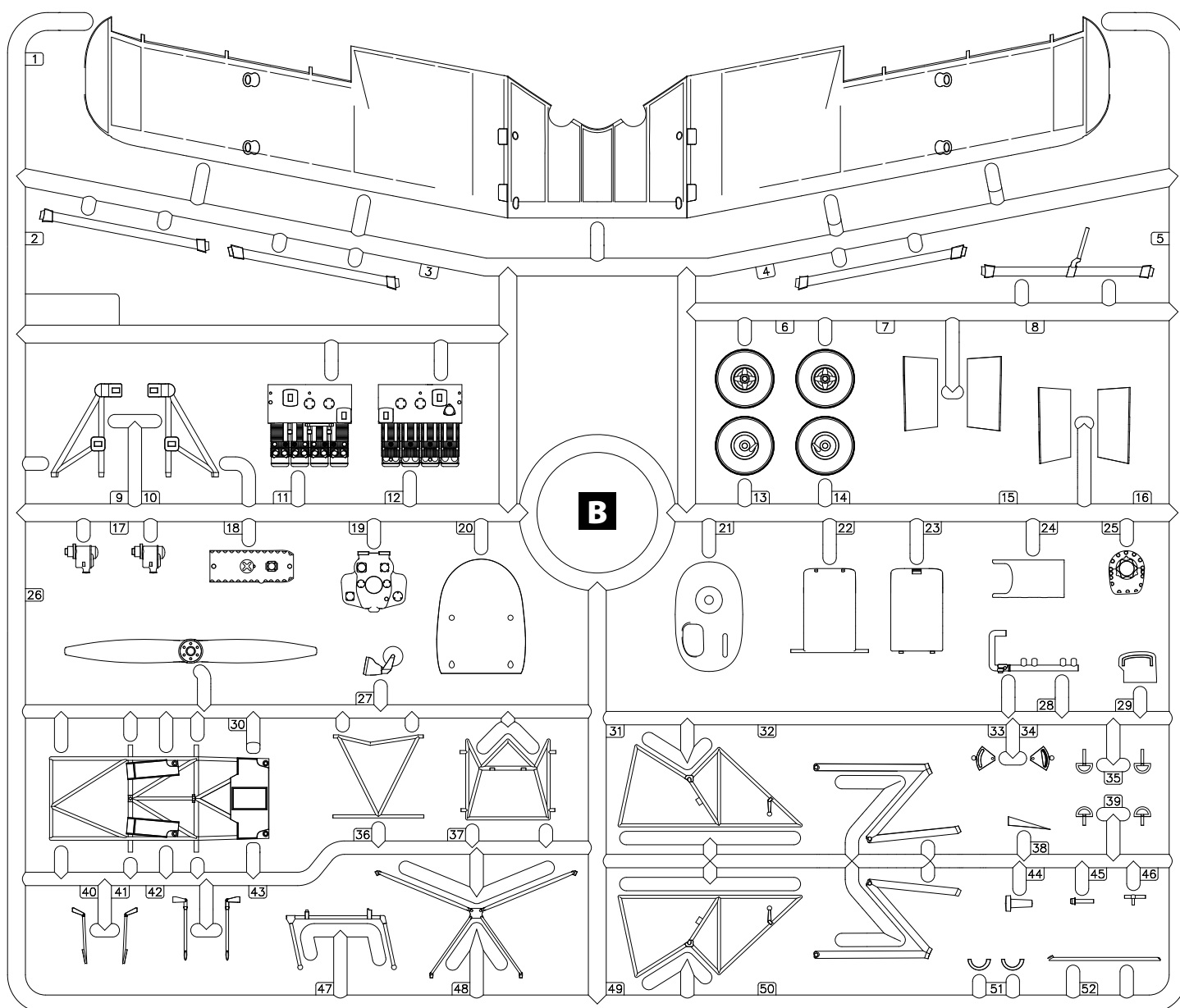
ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

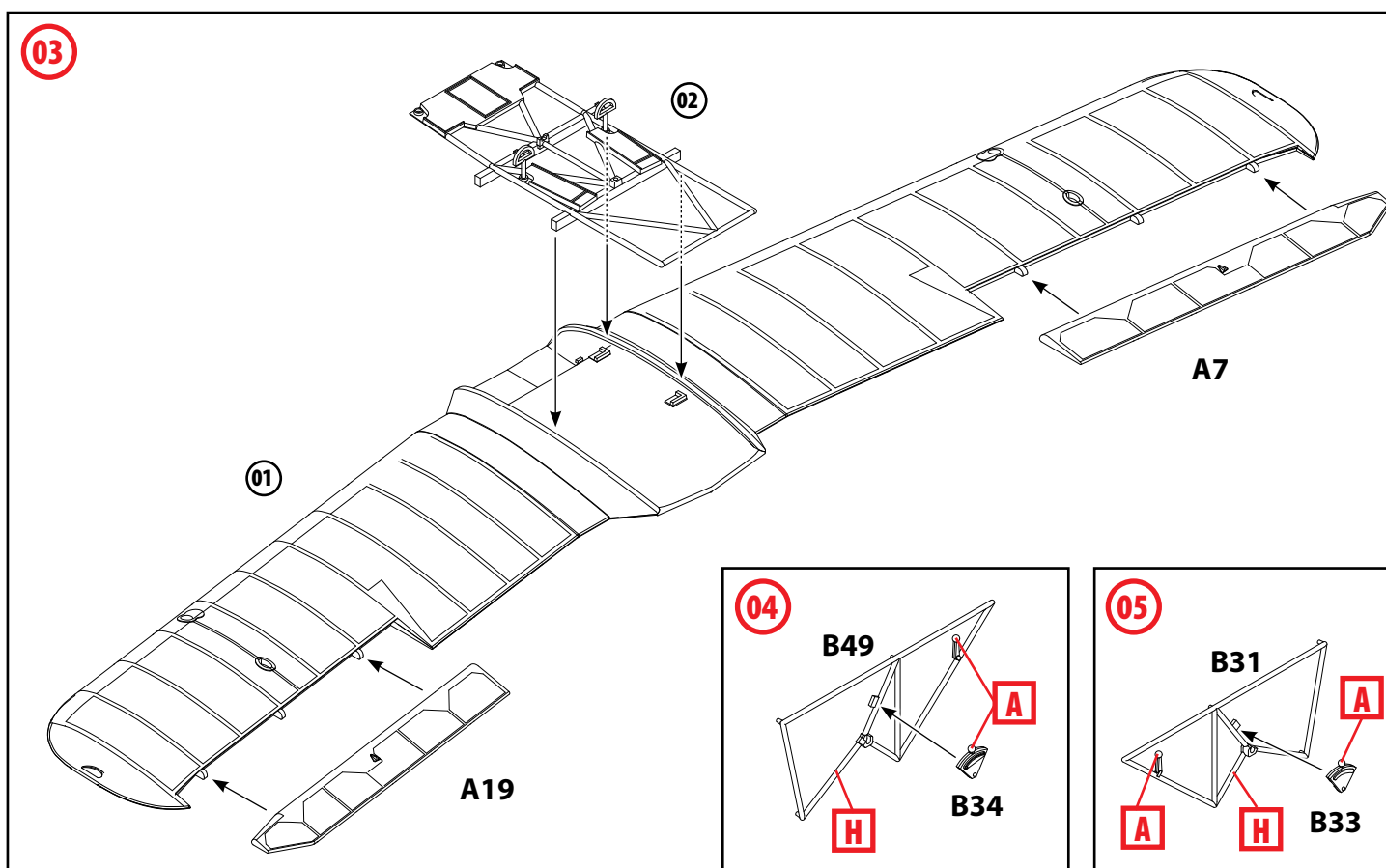
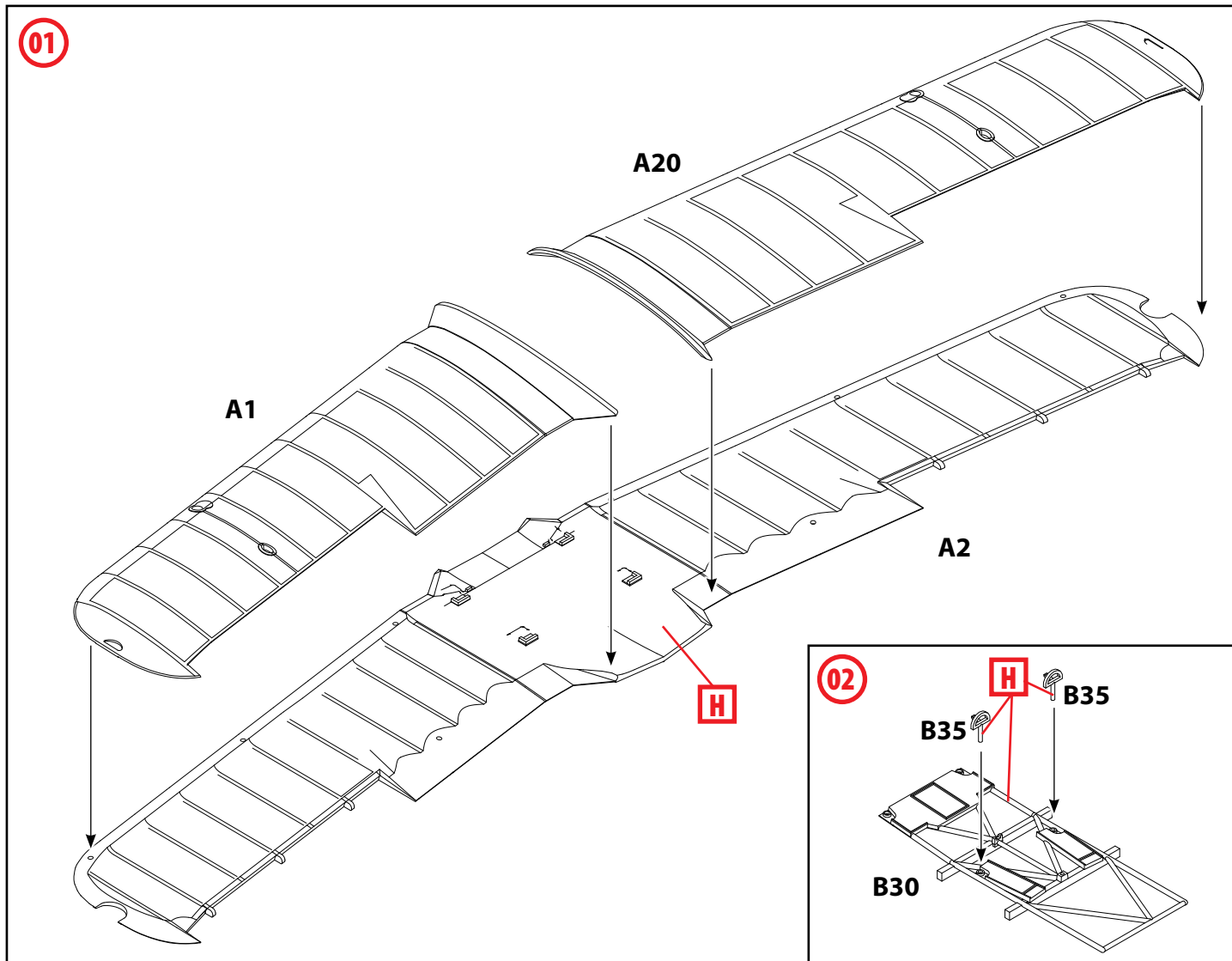
01 СТАДИЯ СБОРКИ
ASSEMBLY STEP

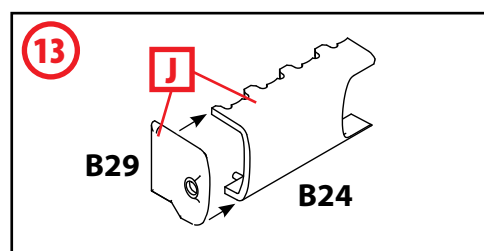
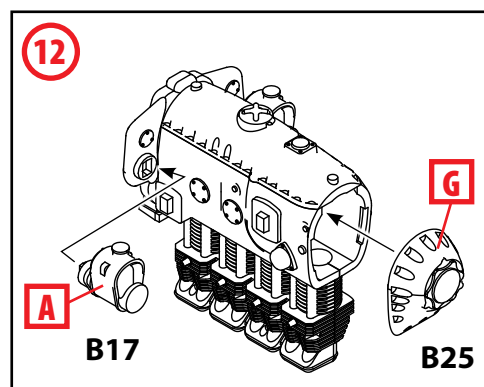
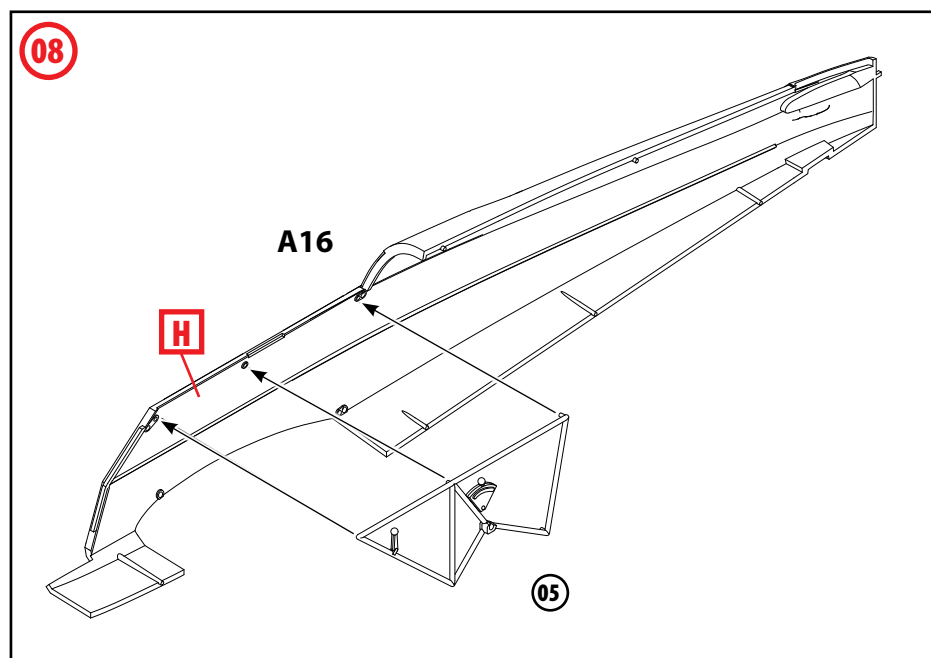
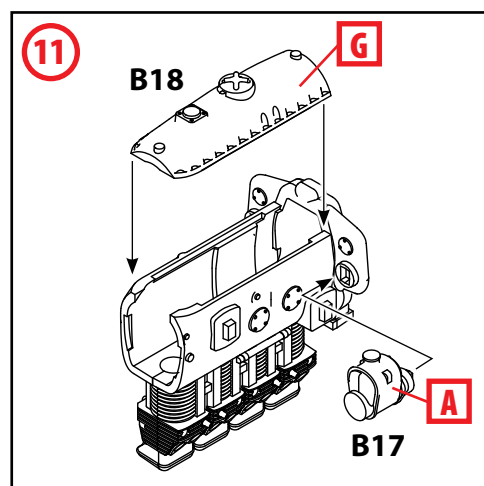
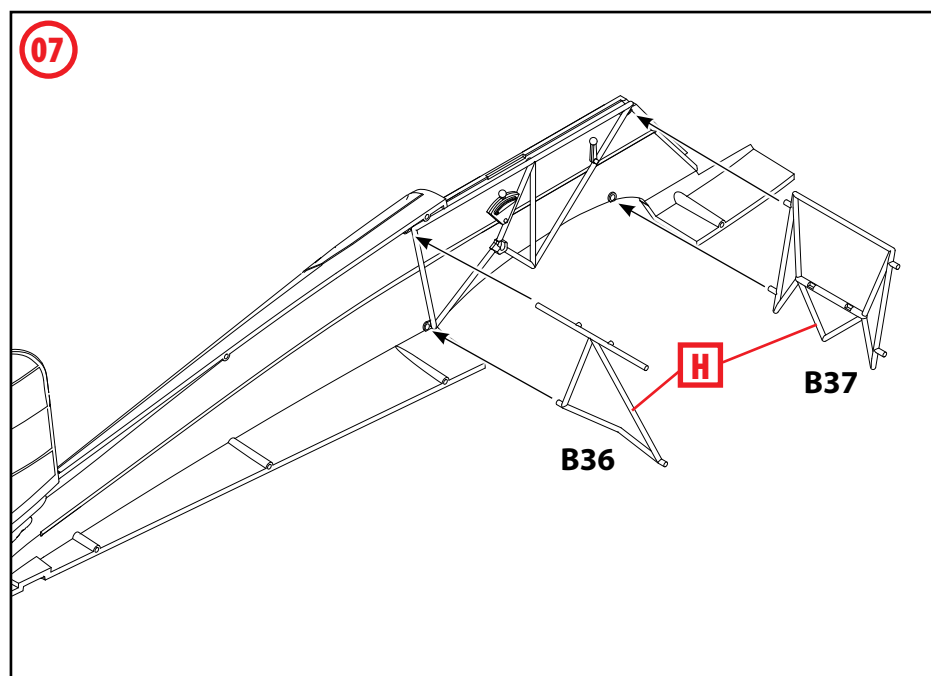
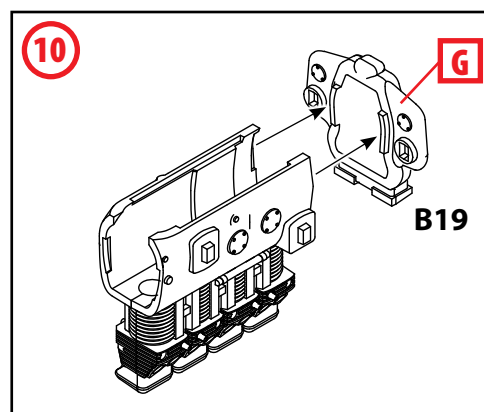
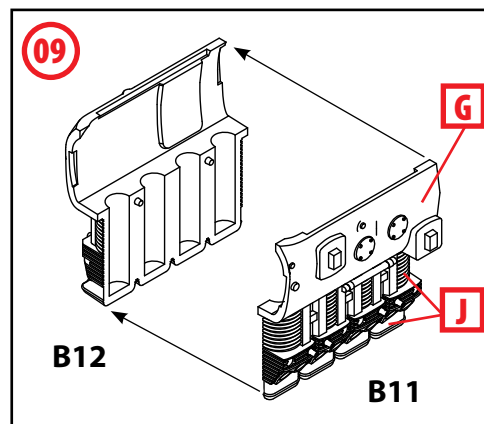
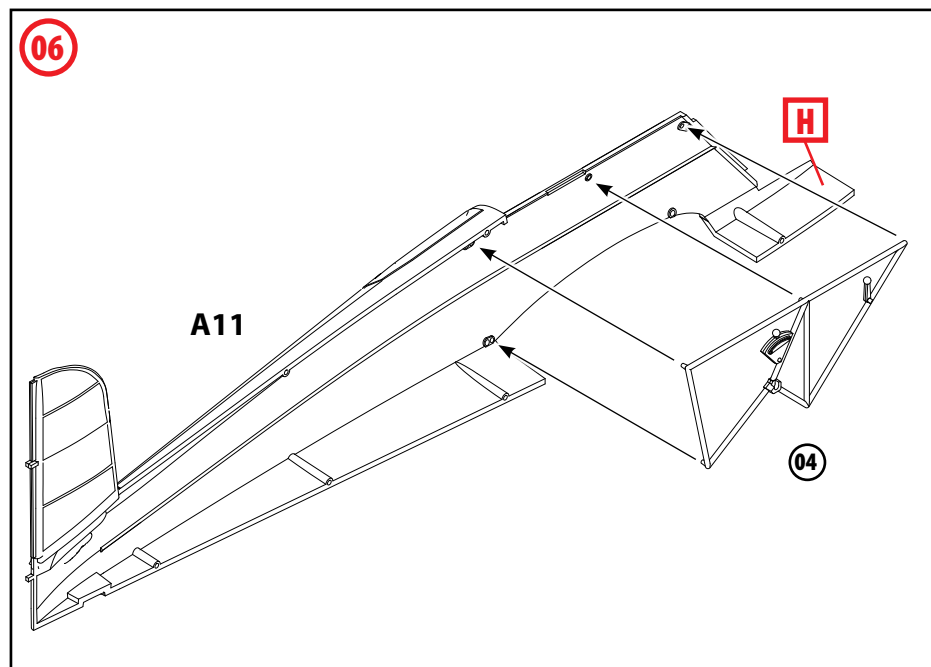
03 СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА
ASSEMBLY UNIT

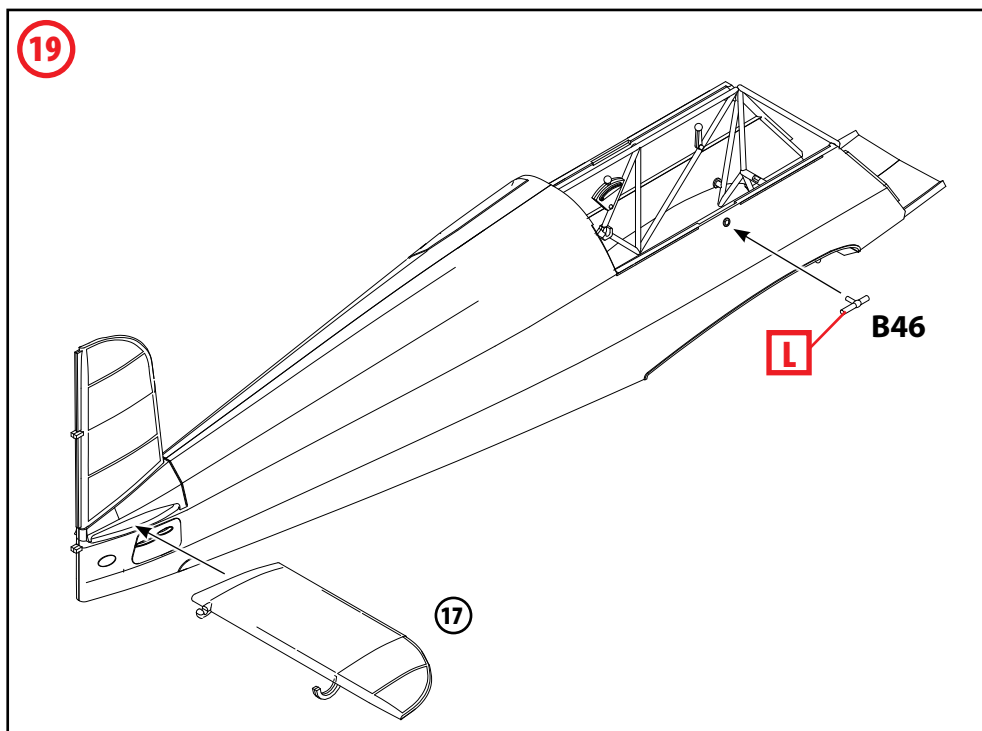
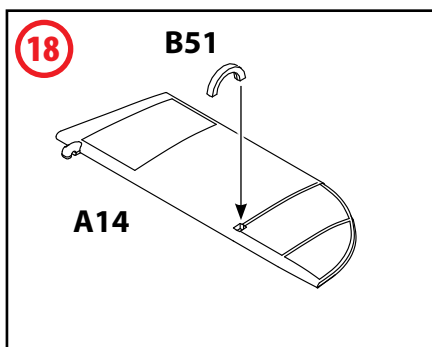
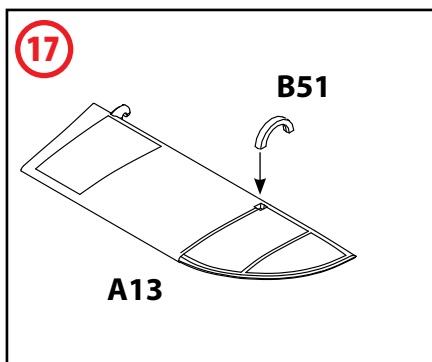
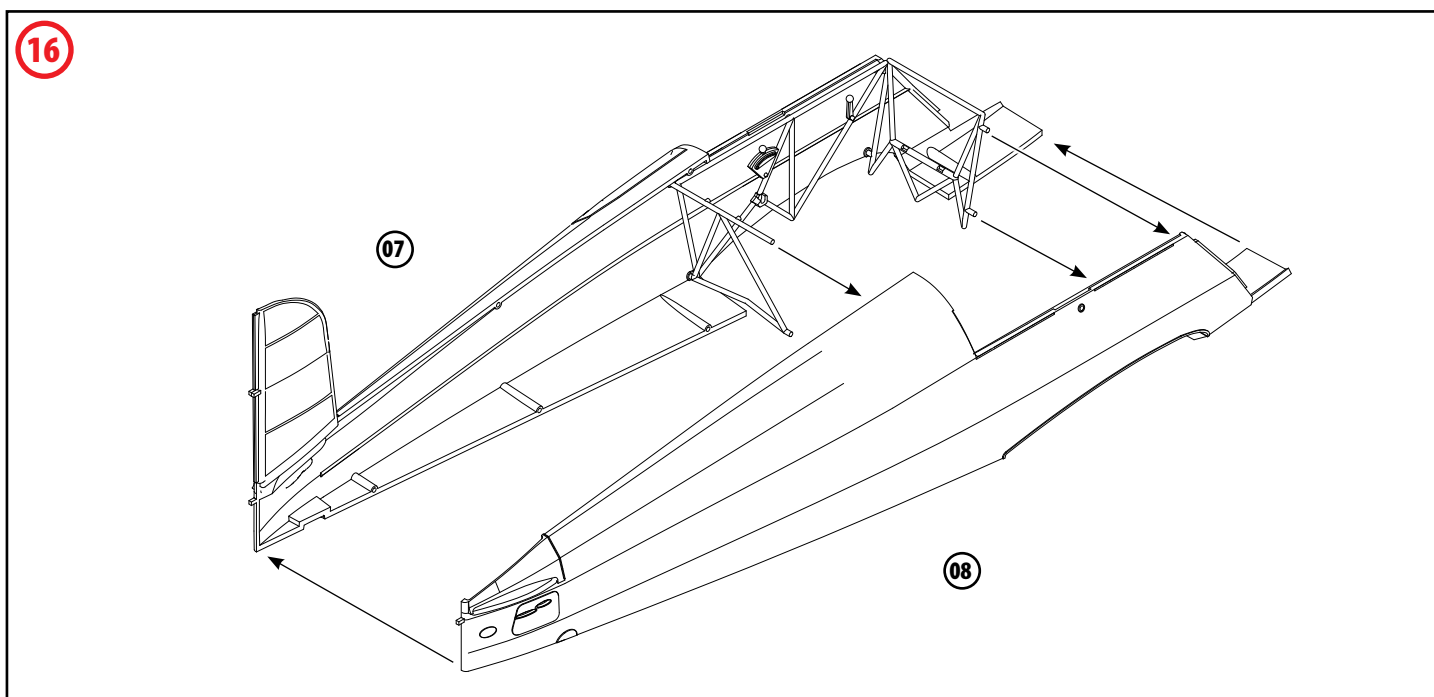
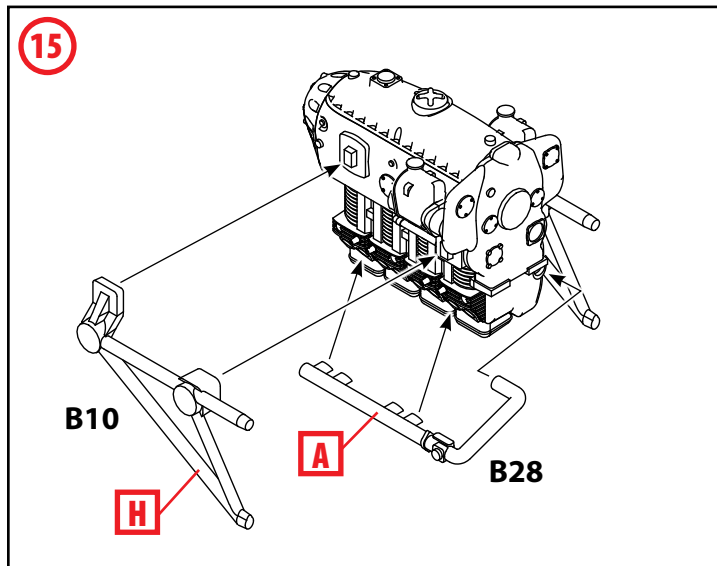
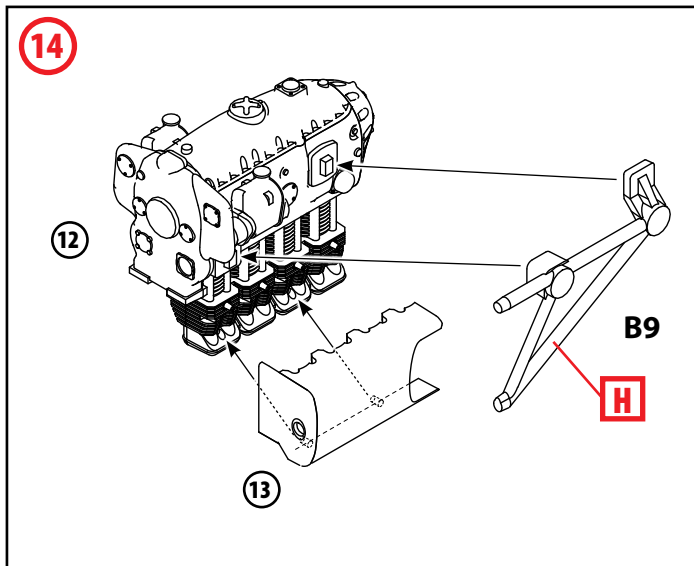
A ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR

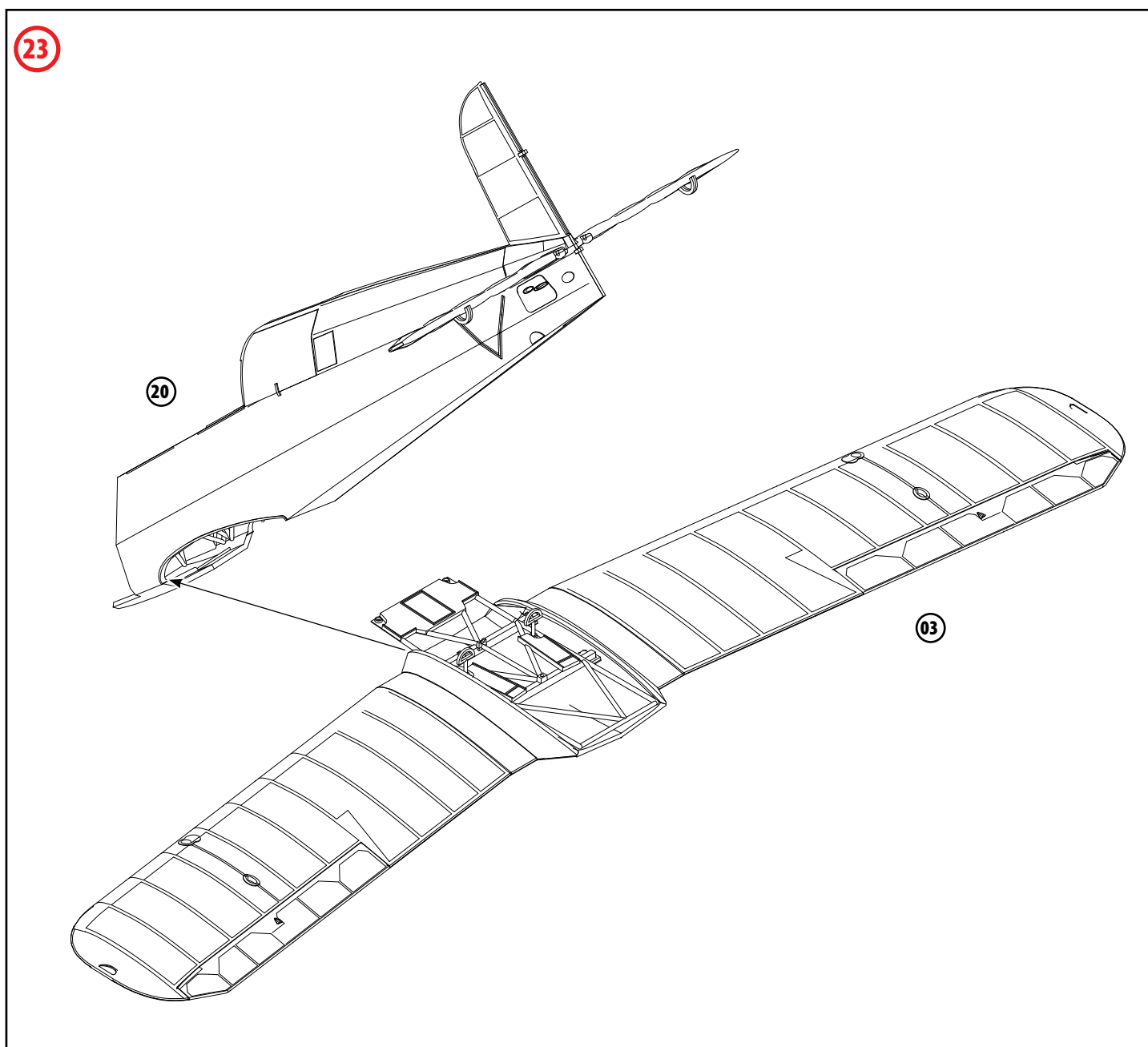
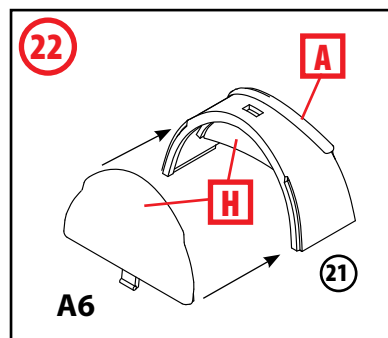
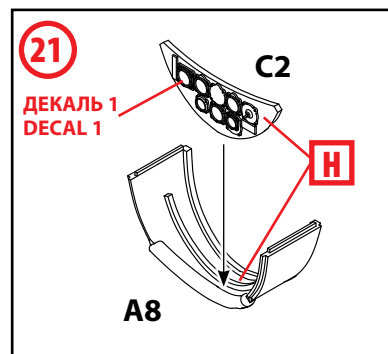
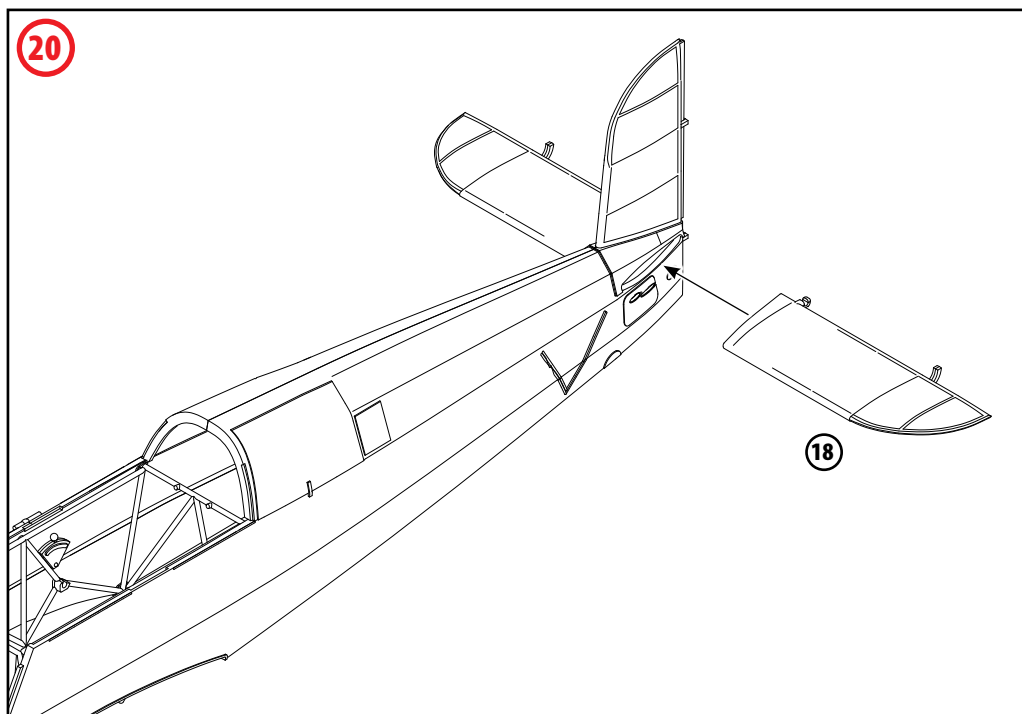


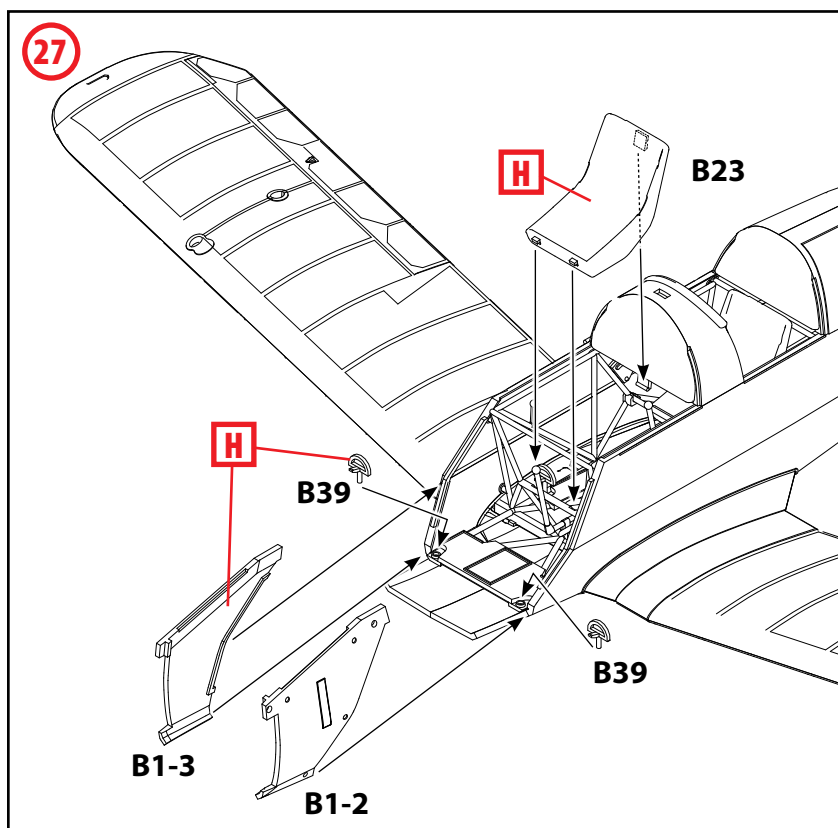
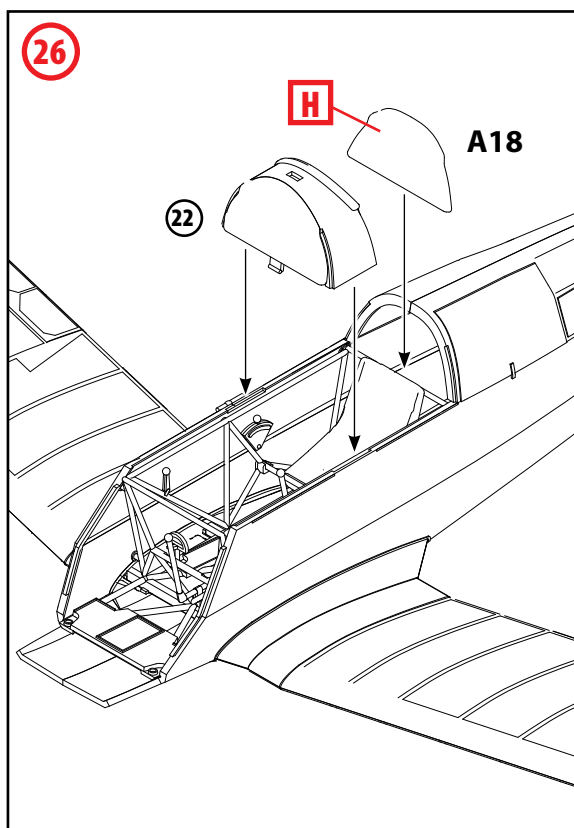
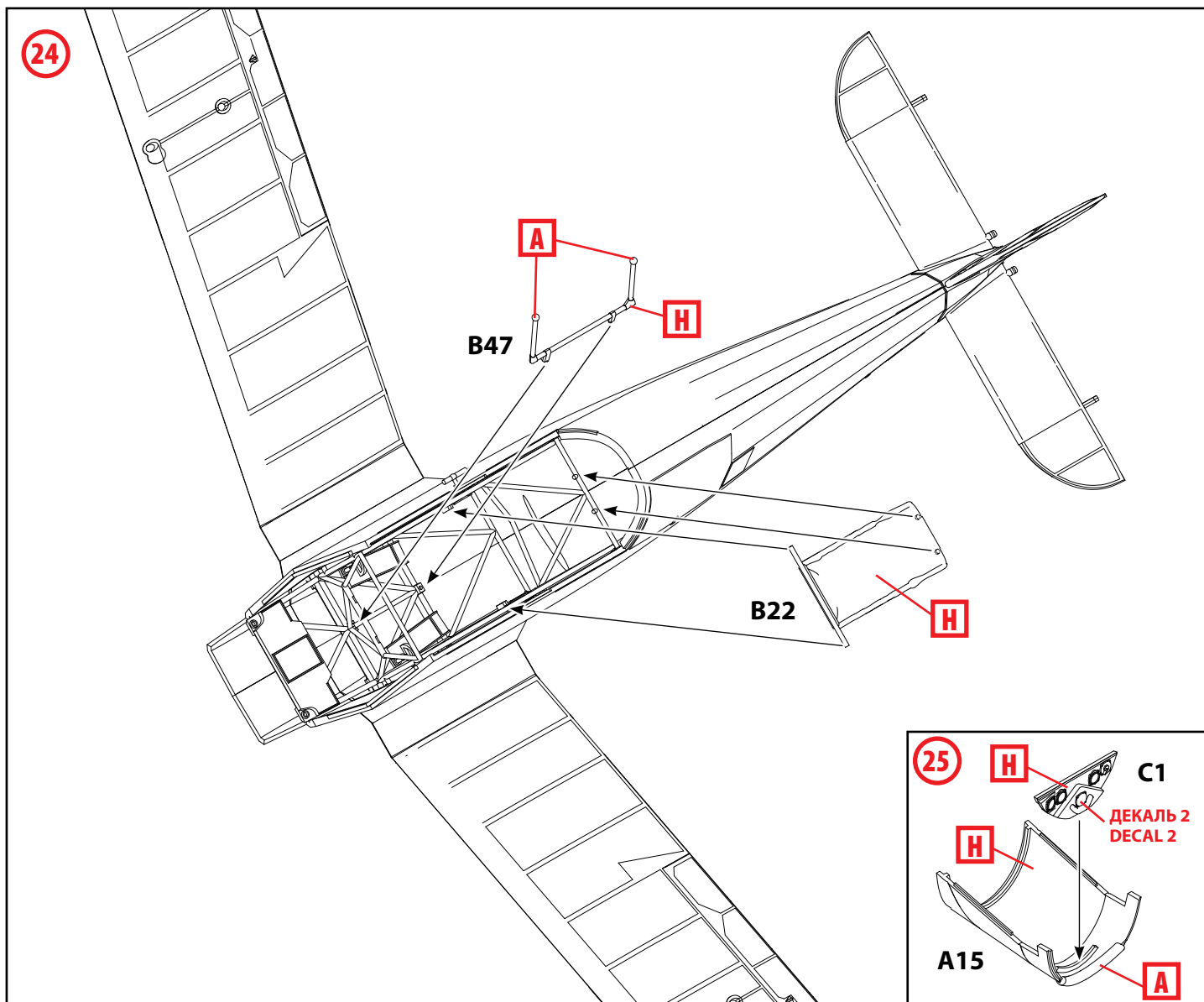


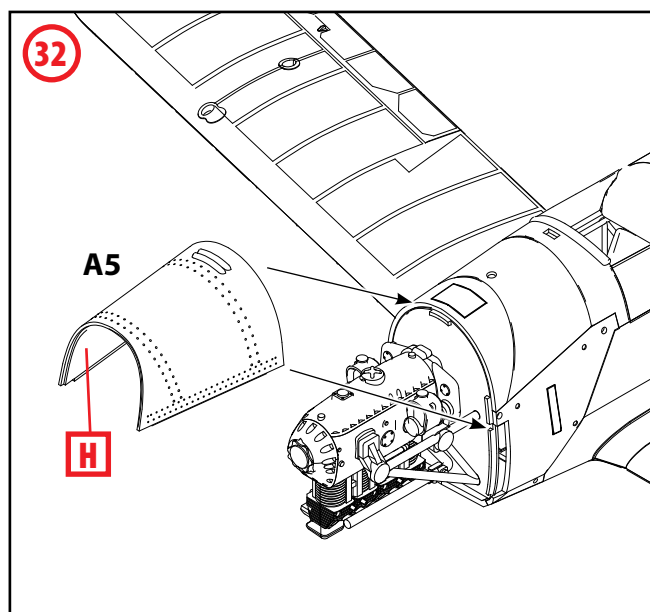
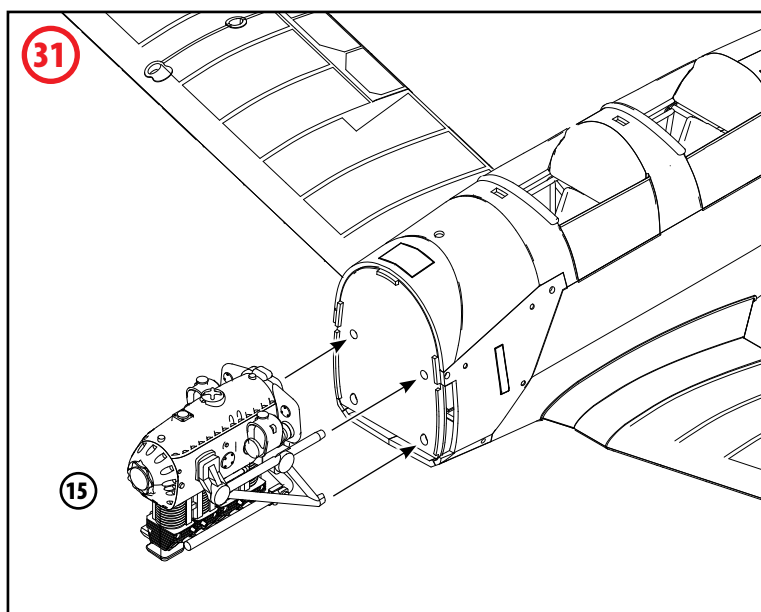
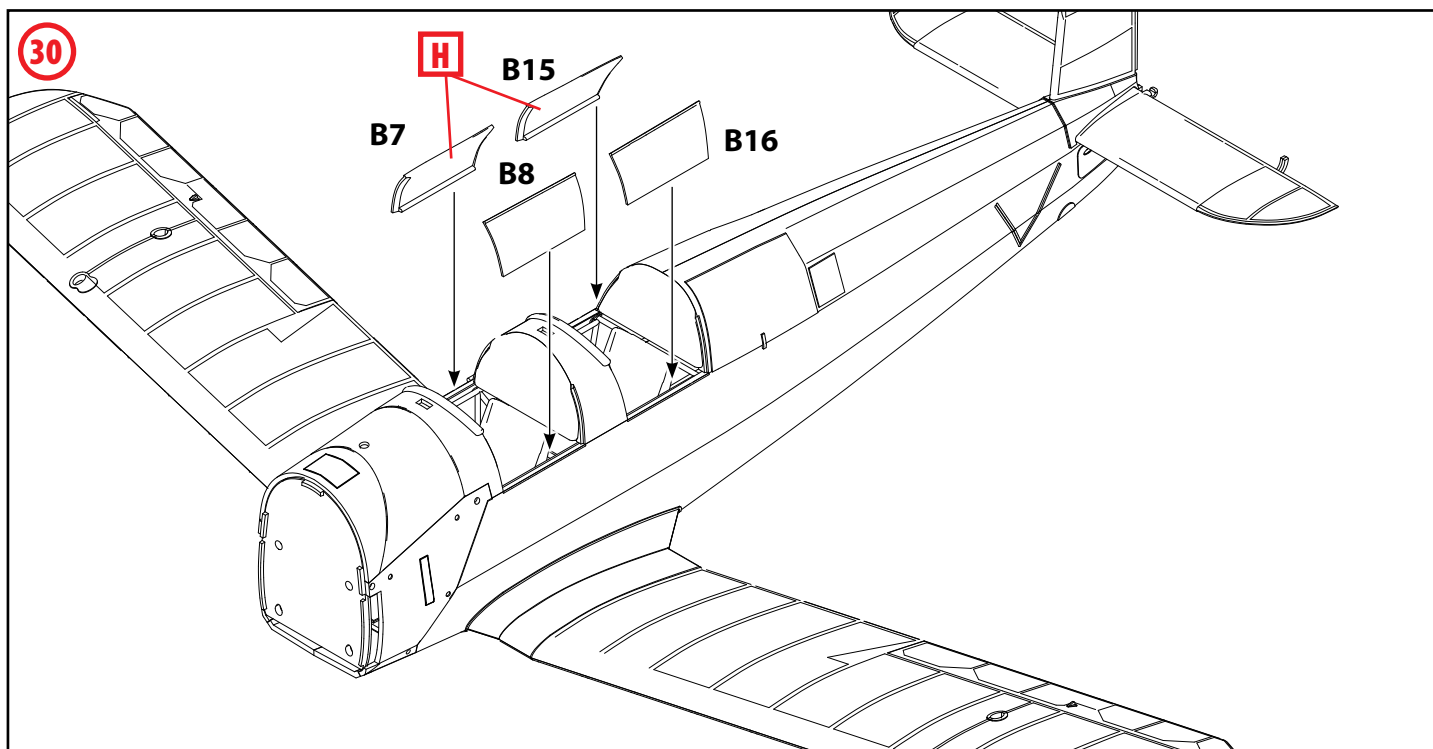
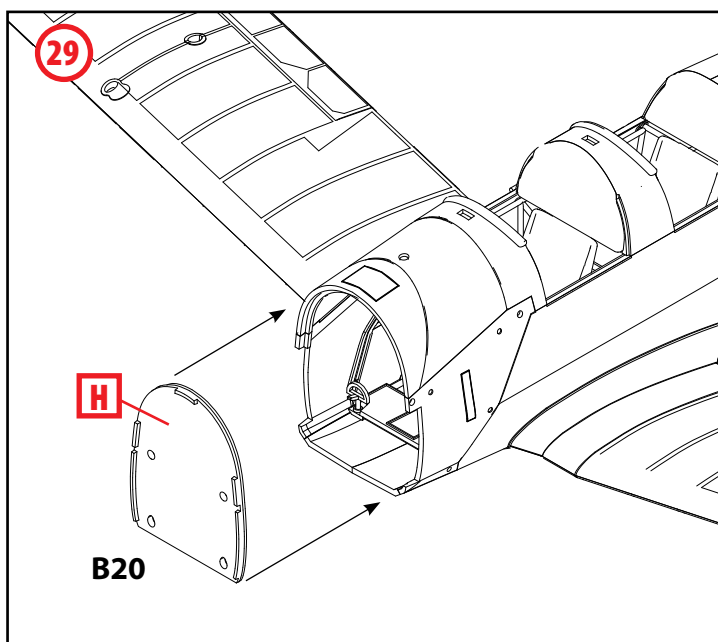
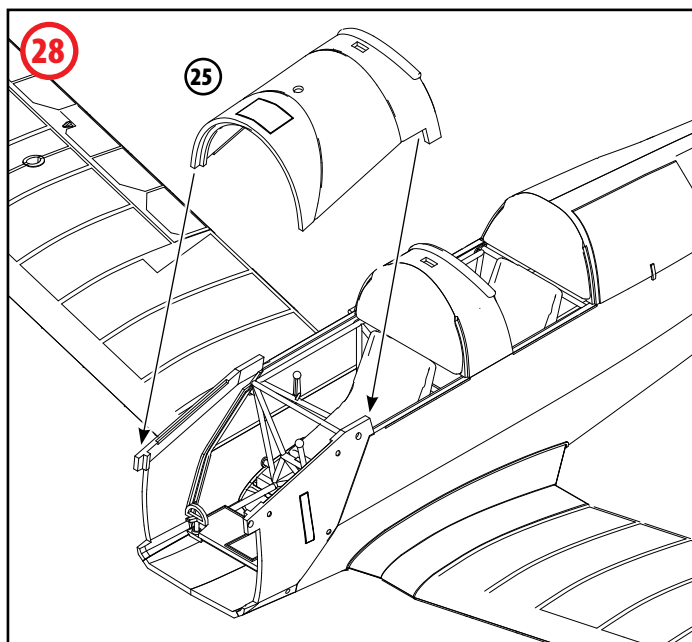


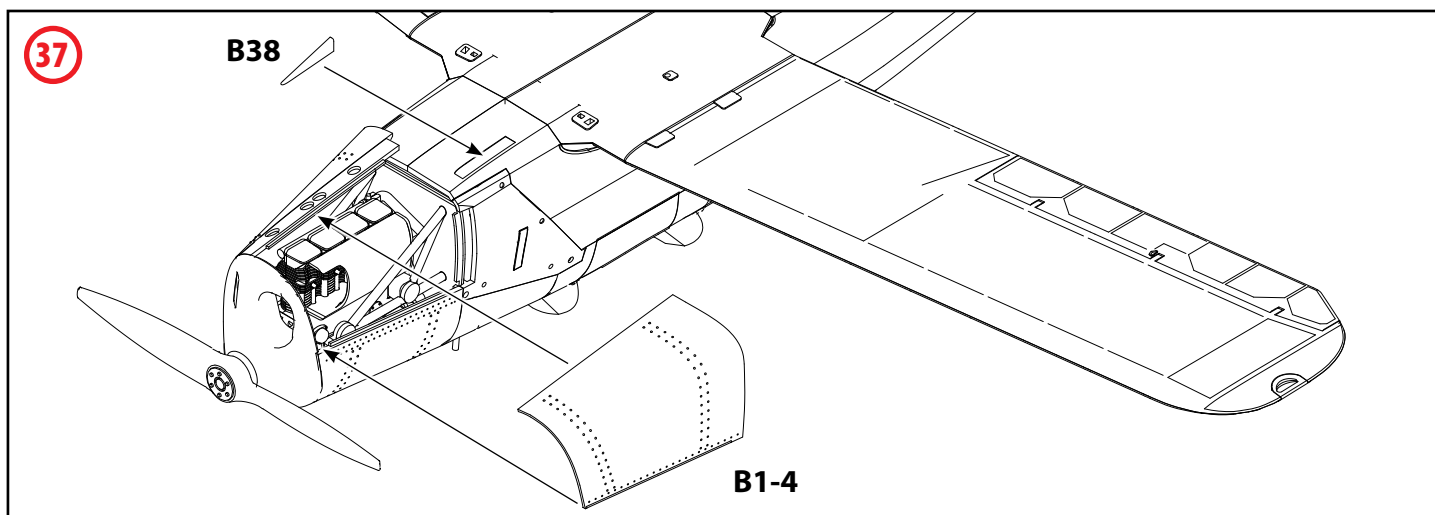
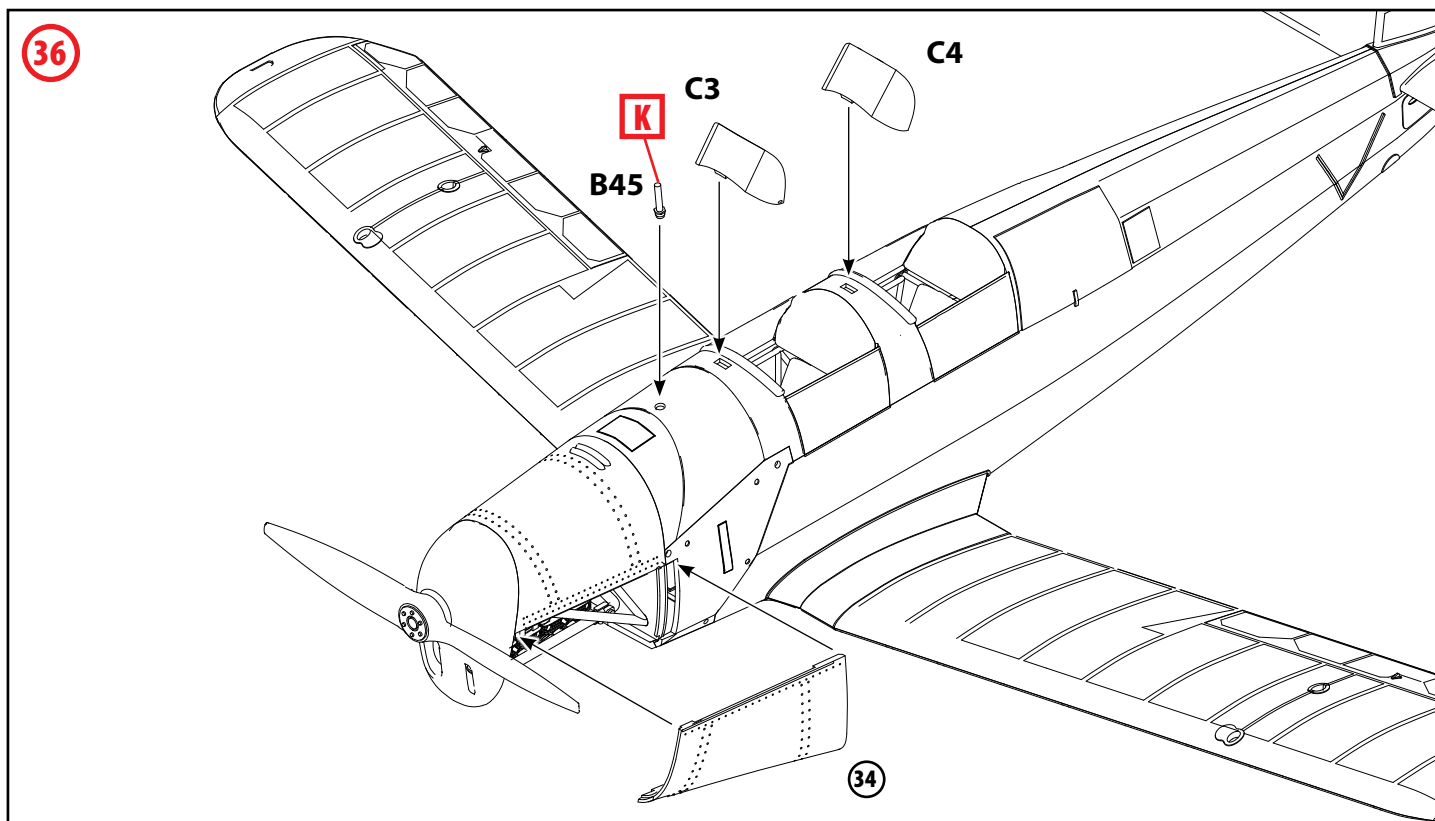
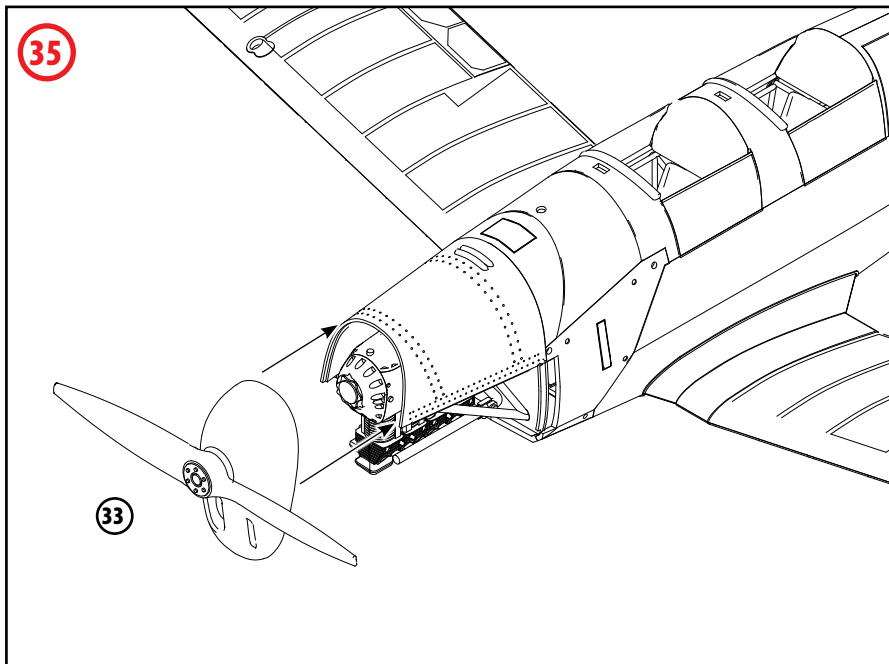
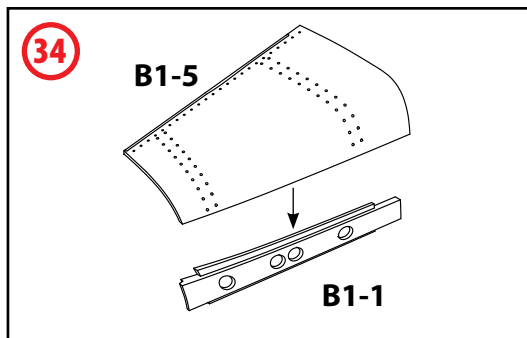
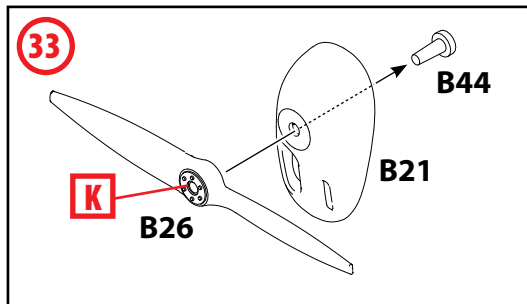


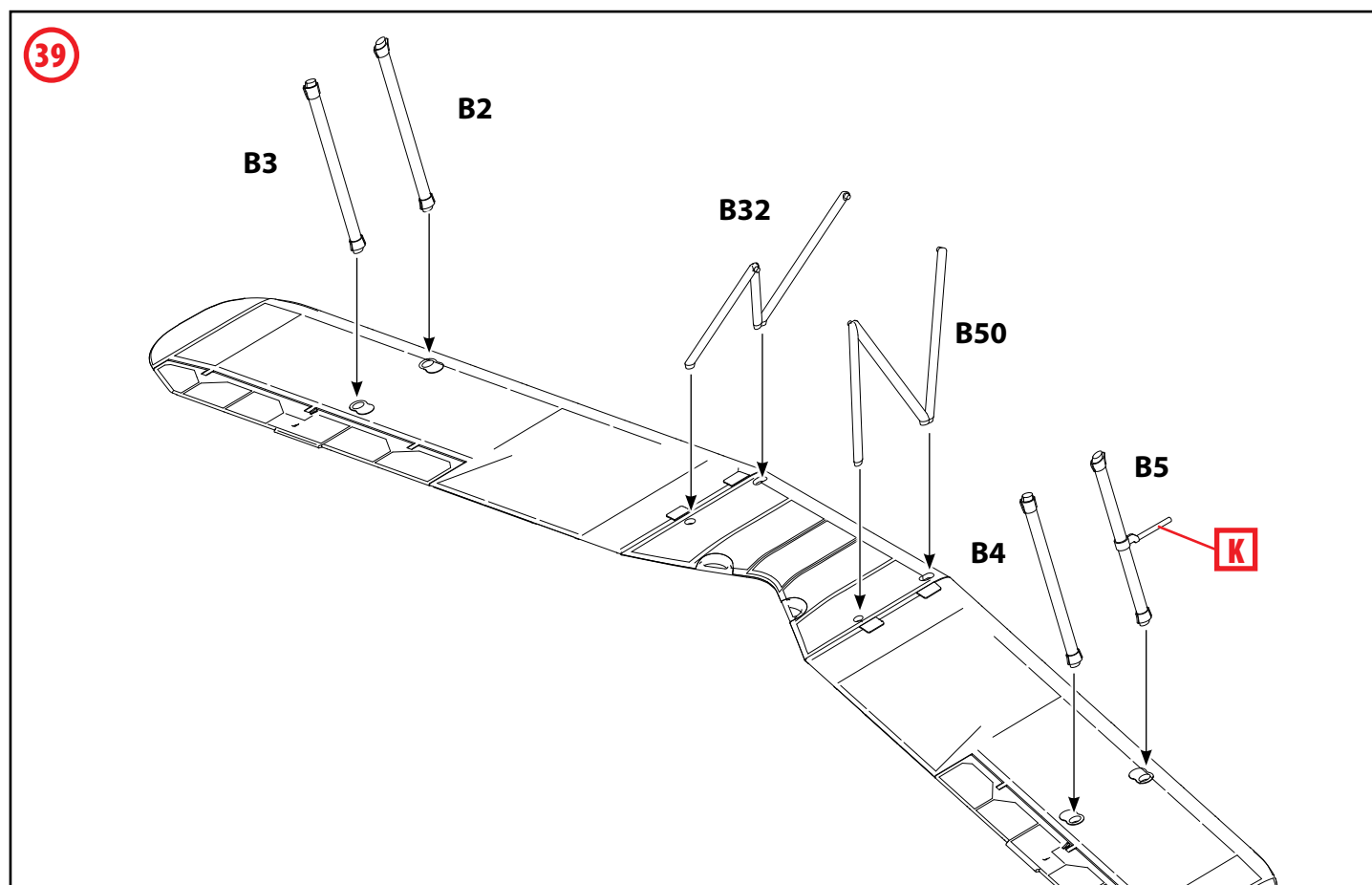
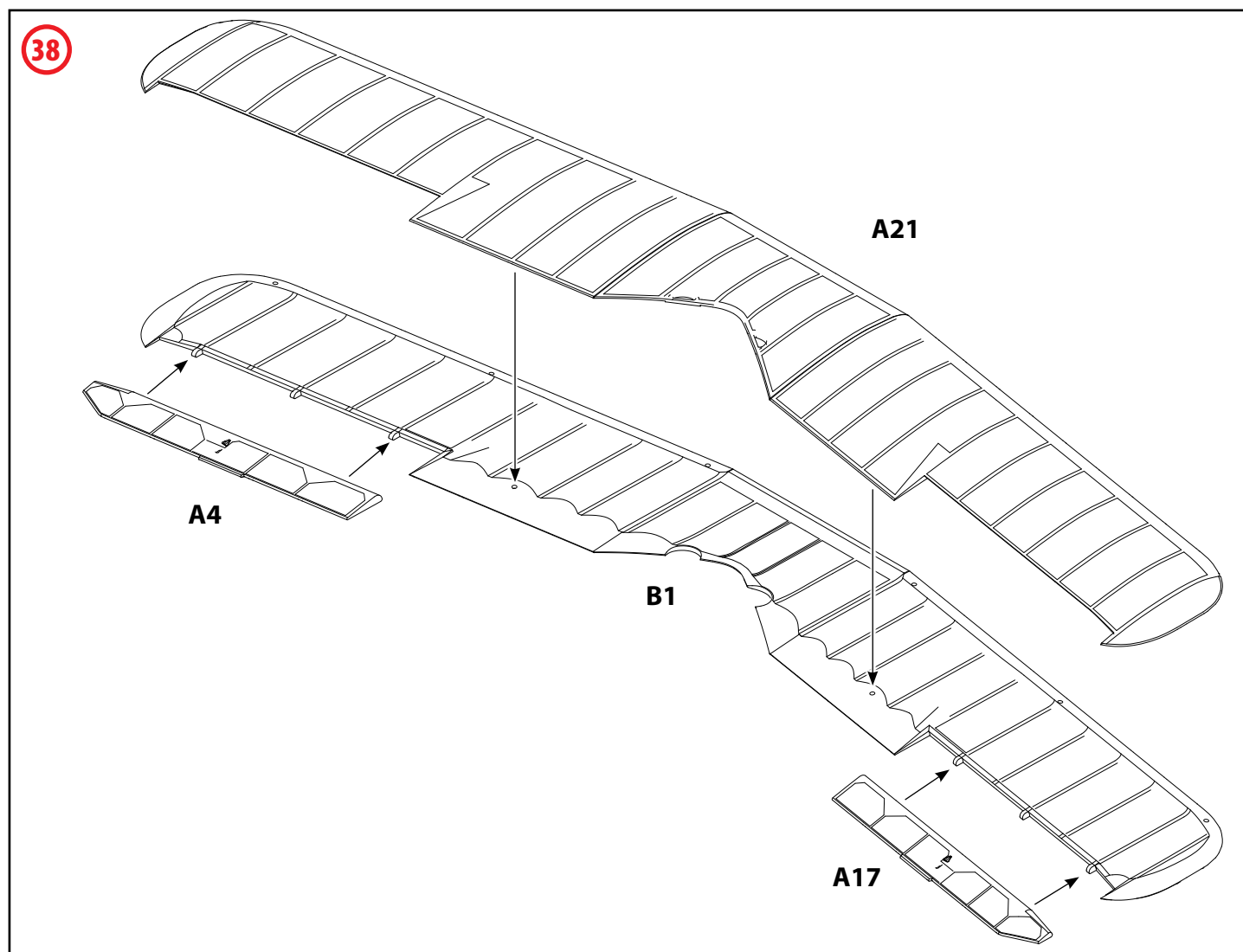


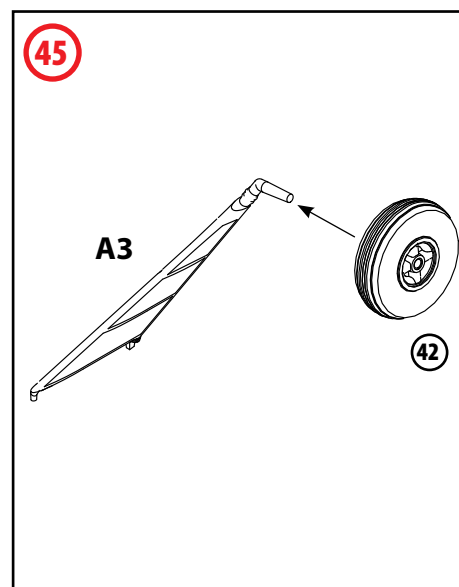
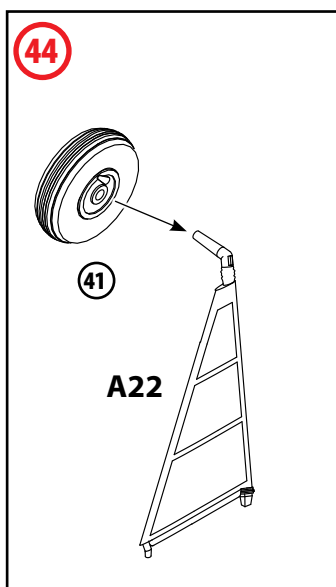
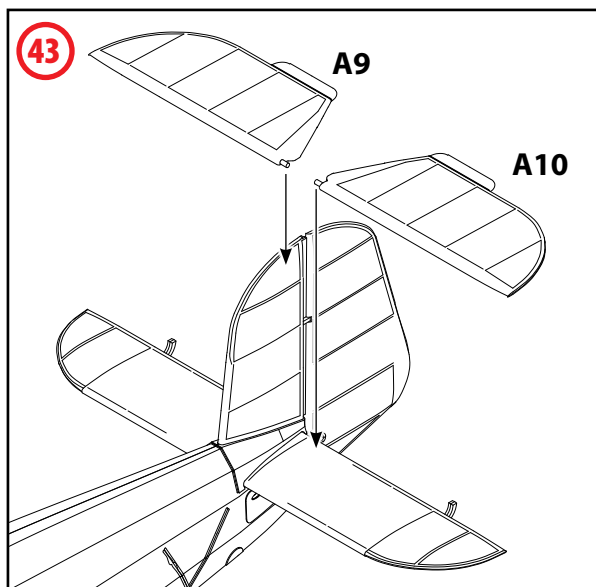
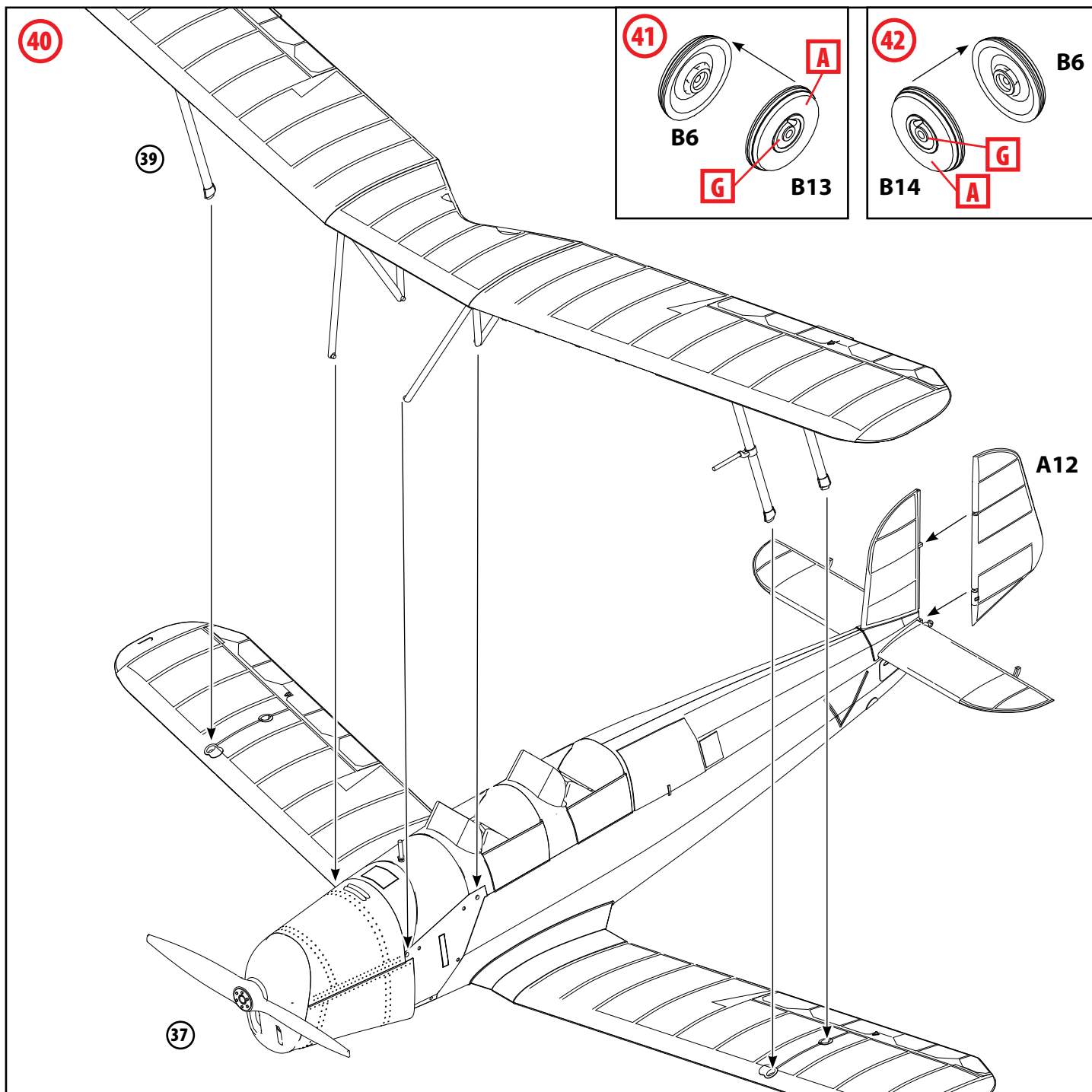


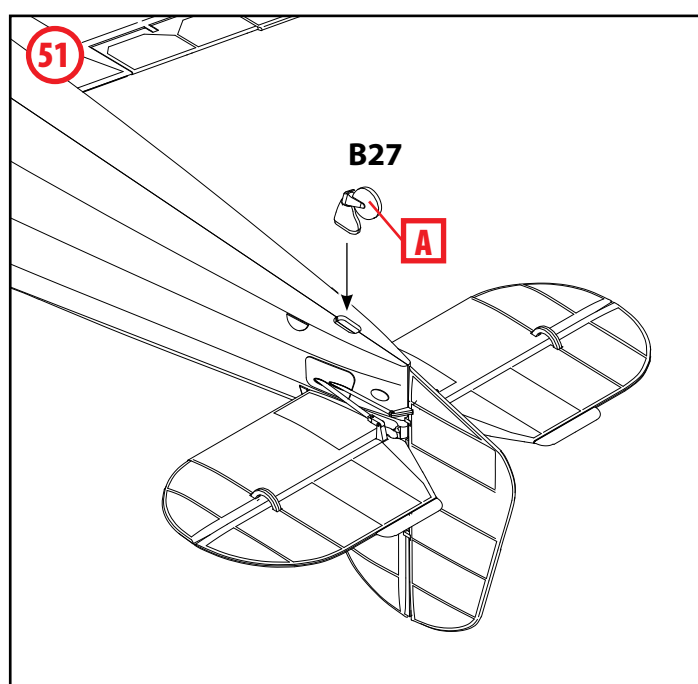
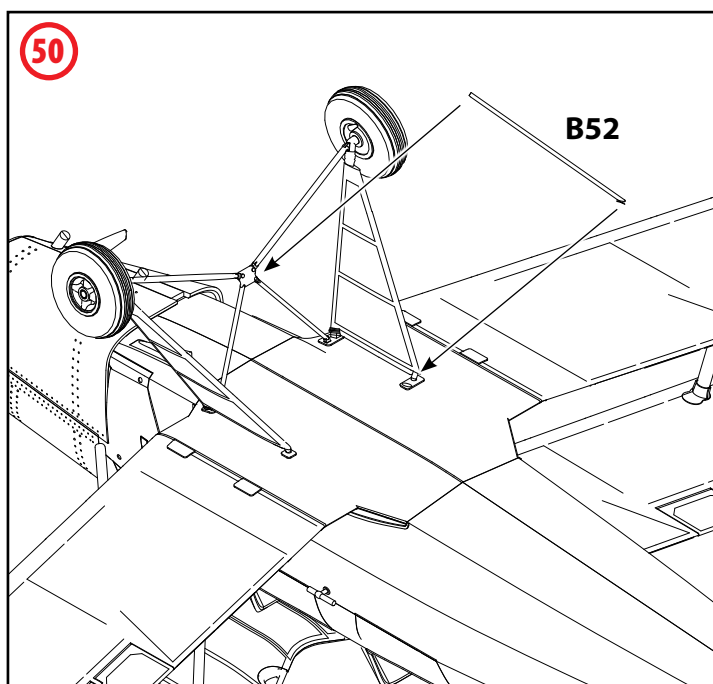
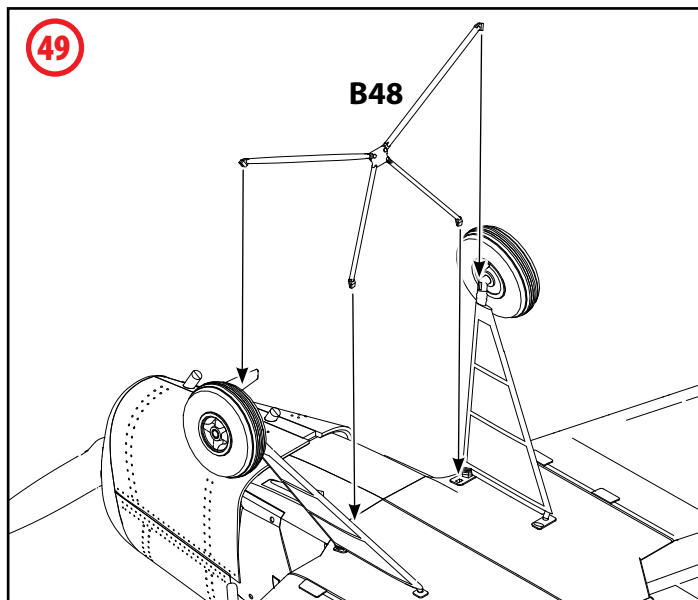
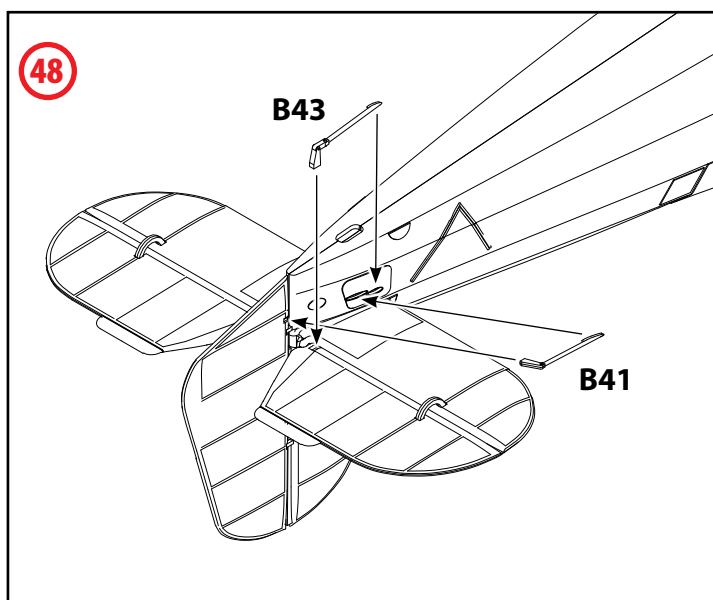
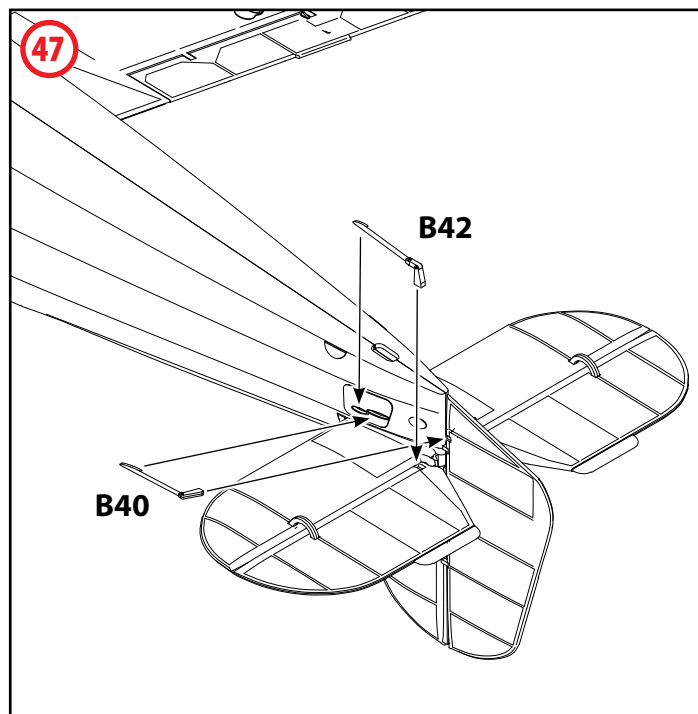
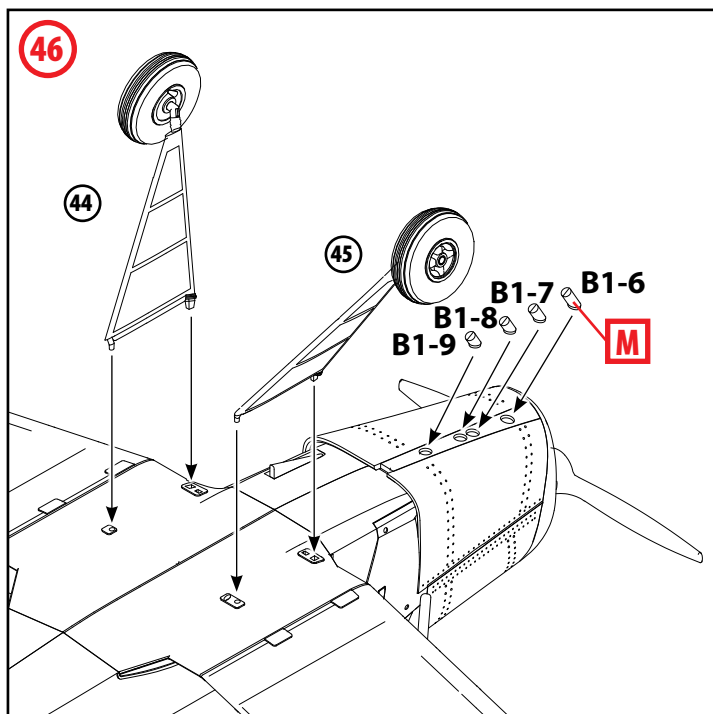


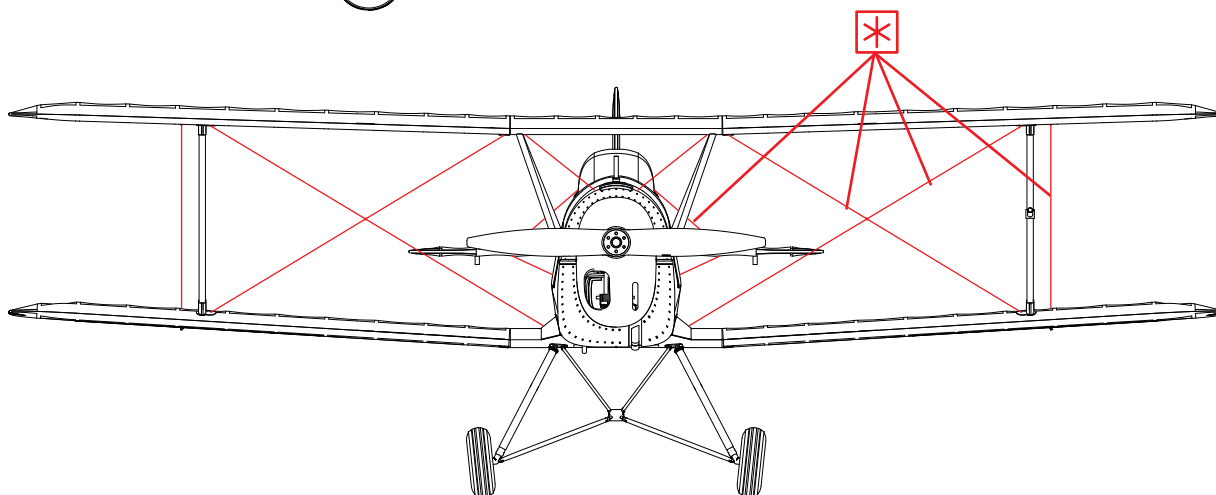
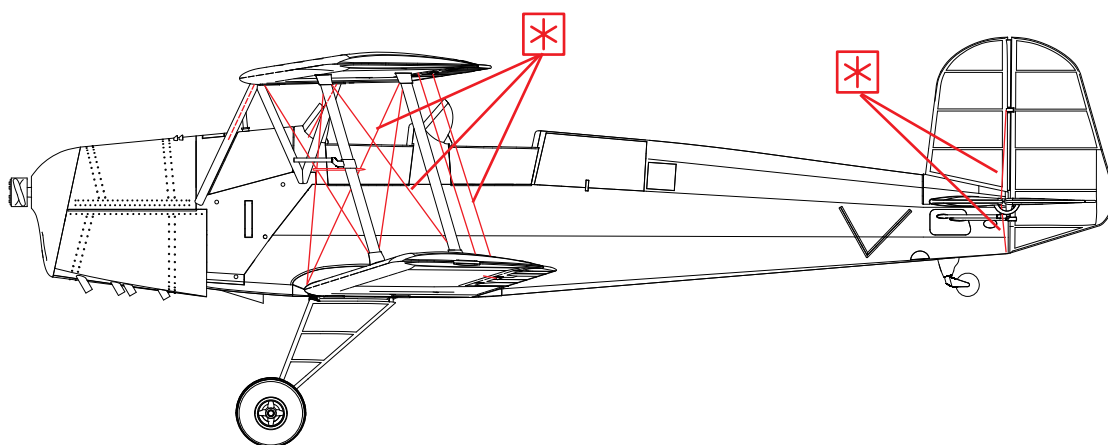
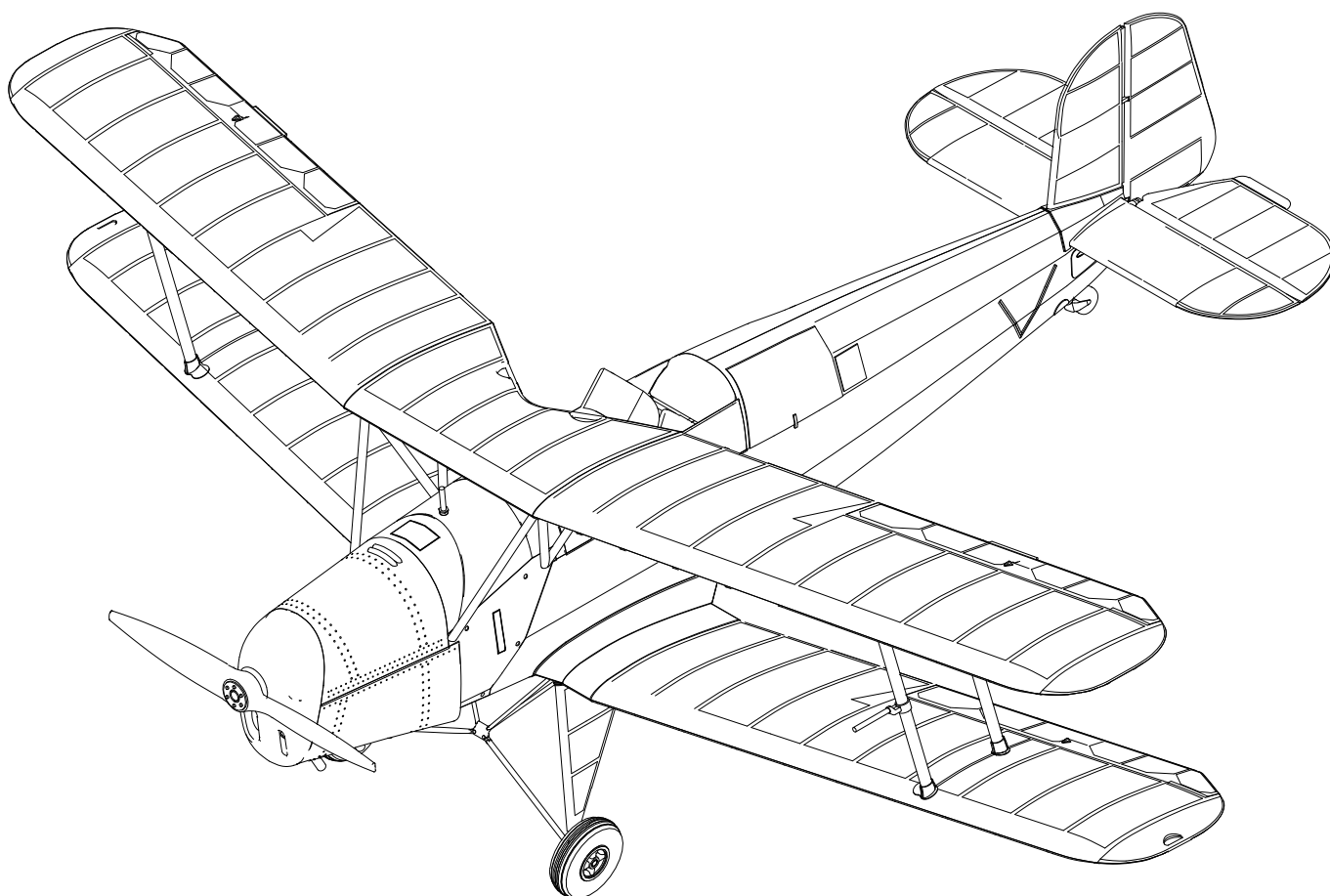


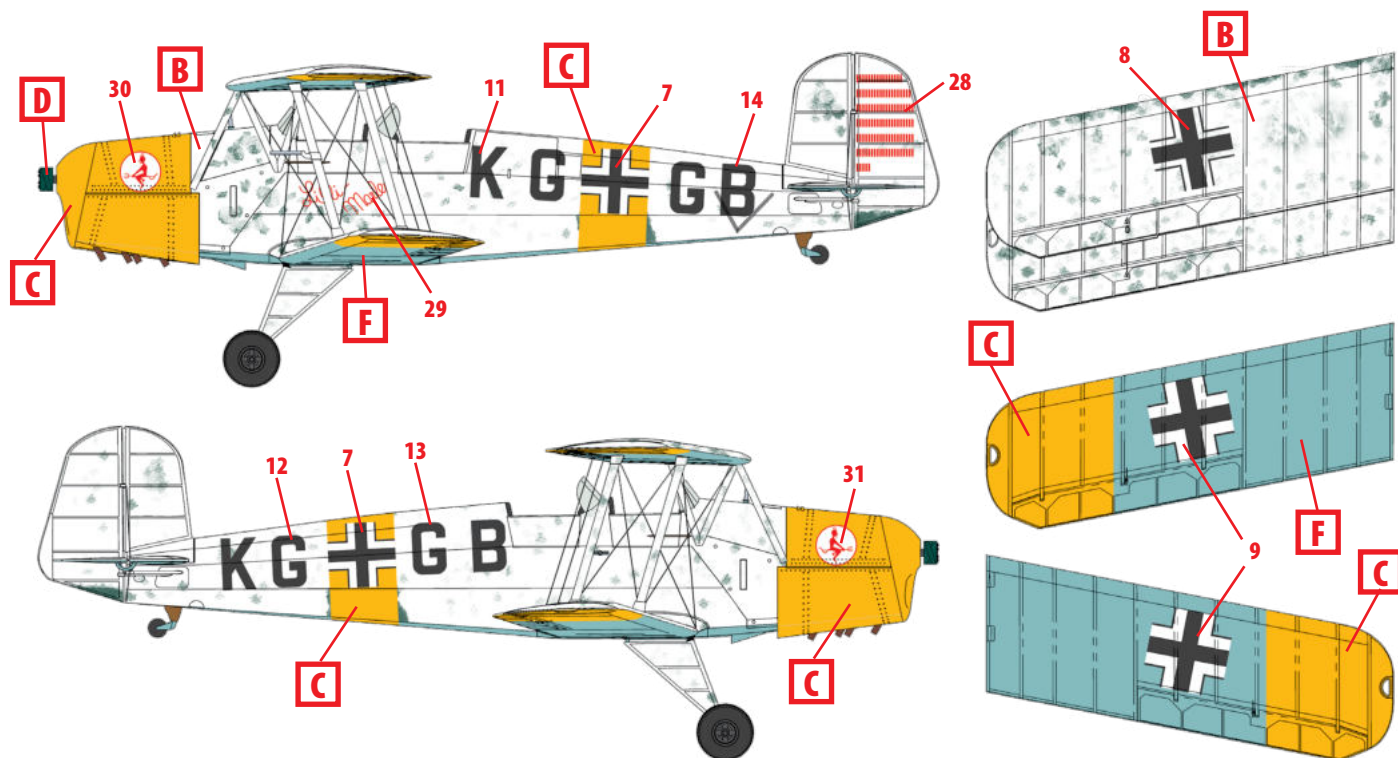




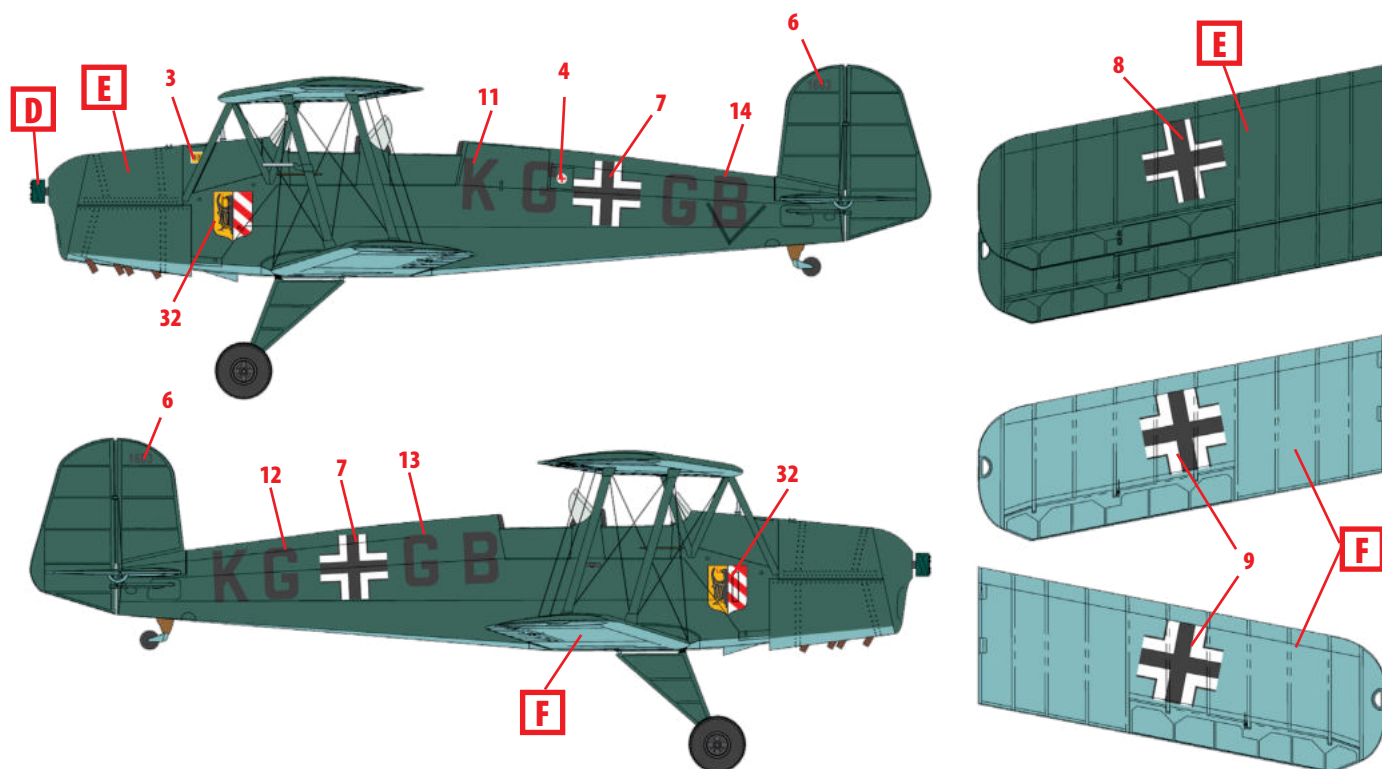




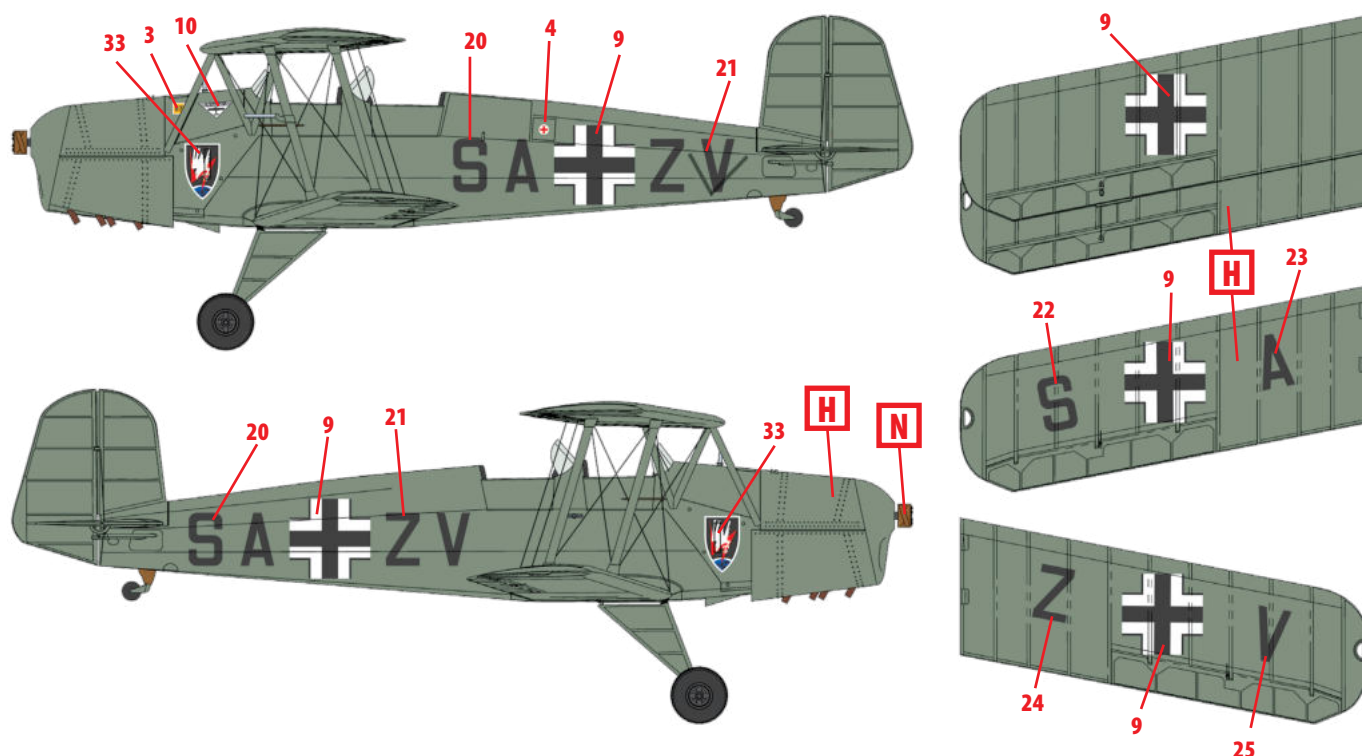




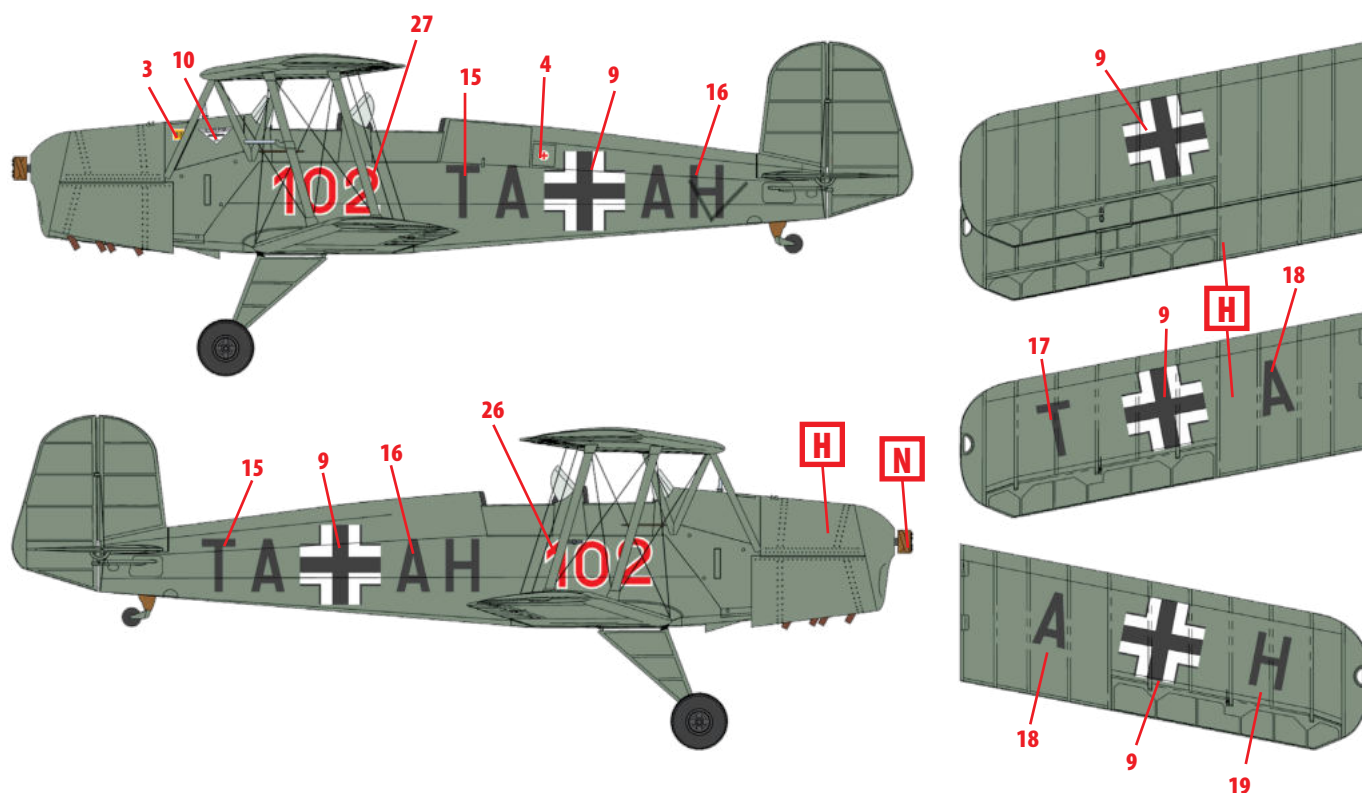
1. Bücker Bü 131D, 2./JG 54, Russia, March 1942
Bücker Bü 131D, 2./JG 54, Россия, март 1942 г.



2. Bücker Bü 131D, 2./JG 54, Russia, Summer 1942
Bücker Bü 131D, 2./JG 54, Россия, лето 1942 г.



3. Bucker Bü 131D, штаб III/NJG 1, Germany, 1943
Bucker Bü 131D, Stab III/NJG 1, Германия, 1943 г.



4. Bucker Bü 131D, Bad Aibling, Germany, 1944
Bucker Bü 131D, Бад Эйблинг, Германия, 1944 г.

ООО ИСМ Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua