

INTERESTING FACTS ABOUT YOUR BOEING P-26 "PEASHOOTER"

Boeing's pint-sized P-26 was the fastest and most advanced fighter in the world when it first appeared in the early thirties. Its performance was so outstanding that the U.S. Army Air Corps formed their top pursuit squadrons around the little fighter. Prior to the P-26, American fighter squadrons were comprised of the traditional biplanes, whose design originated in World War I. But, Boeing's P-26 was a completely new type of advanced fighter on the basis of experiments that indicated the superiority of the monoplane over the contemporary biplanes.

The P-26 could easily outrun its two-winged sisters, exceeding the fastest biplanes by some 80 mph. It soon became the pride of the Air Corps, whose pilots fondly referred to the tiny plane as the "peashooter". In service, the P-26 continued to prove its worth by establishing several speed and altitude records. The pattern for future fighter planes was clearly defined by the new monoplane, and the era of the biplane was past.

In 1934 Boeing began shipping Peashooters to China where they were used against the Japanese early in World War II. On December 10, 1941, three Philippine Army Air Corps P-26's surprised a superior force of Japanese bombers and completely disrupted the enemy attack. One of their nine bombers was destroyed while the P-26's were undamaged. Other P-26's were in service in Hawaii and the Panama Canal Zone when the war began.

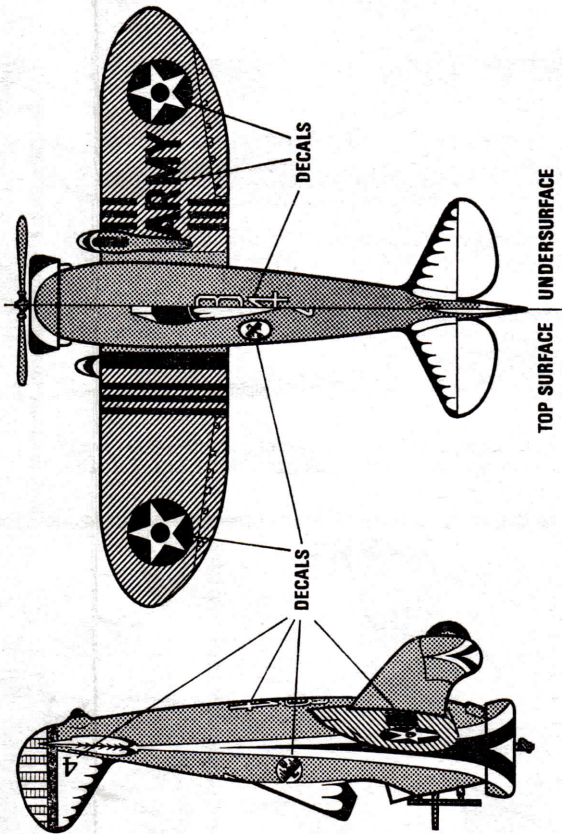
Peashooter's first operational squadron was formed in 1936, and P-26's obtained from the Canal Zone. These remained in first-line service until 1946, the year that the P-26 was placed in the Smithsonian Institution. The P-26 is on display in the United States Air Force Museum, Wright-Patterson Air Force Base, Ohio.

Wingspan 27' 11"; Length 23' 7"; Height 10'; Powerplant, Pratt & Whitney Wasp — 500 hp.; Maximum speed: 234 mph.; Range 635 miles; Service Ceiling 27,400 feet; Armament: Two 0.30-inch machine guns.

H. 656 THE SCALE OF THIS MODEL IS 1/72 ACTUAL SIZE OR 1" = 6'

COPYRIGHT 1966 BY REVELL (G.B.) LTD. CRANBORNE RD. POTTERS BAR HERTS. Printed in England

PAINTING INSTRUCTIONS (full assembly instructions overleaf)



DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS - 1. DIP IN LUKEWARM WATER 2. SLIDE FROM PAPER FACE UP 3. PRESS DOWN WITH BLOTTER

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE/ANWEISUNGEN FÜR ZUFAMMENBAU/MONTERINGSANVISNINGAR

1. Coller la pièce 1 dans la pièce 2, maintenant emboîter l'axe de la pièce No. 3 dans le trou de la pièce 1, ensuite mettre soigneusement de la colle sur l'extrémité de l'axe et fixer la pièce 4 à sa place. L'hélice doit tourner librement.
2. Fixer NE PAS COLLER, une des pièces 5 sur l'axe de la pièce 6, ensuite coller la pièce 7 à la pièce 6, s'assurer que la roue tourne librement. Répéter l'opération pour l'autre train, en utilisant les pièces 5-8 et 9.
3. Coller la pièce 10 à la pièce 11, ensuite la pièce 11 à la pièce 12. Appliquer de la colle sur les côtés correspondants des pièces 12 et 13 et les appuyer ensemble, s'assurer que la pièce 11 est correctement placée dans la pièce 13. Maintenir coller les pièces 14 et 15 dans les fentes du fuselage, ensuite coller le cockpit ainsi que la pièce 15 comme indiqué.
4. SI VOUS DESIREZ PRESENTER VOTRE APPAREIL SUR SON SOCLE, RETIRER PREALABLEMENT LE PLASTIQUE SE TROUVANT DANS LA FENTE DE LA PIÈCE 17. Coller les pièces 17 et 18 à la pièce 19, coller cet ensemble soigneusement au montage 3. Coller ensemble les assemblages 1 et 2 au montage No. 3. Pour terminer coller les pièces 20 et 21 ensemble. Introduire le téton de la pièce 20 dans la fente prévue de l'aile inférieure.

Vorsicht: Lassen Sie keinen Klebstoff an Augen, Kleidung oder Möbel kommen!

1. Kleben Sie Teil 1 in Teil 2, dann schieben Sie den Schaft von Teil 3 durch das Loch in Teil 1. Vorsichtig etwas Klebstoff auf das Ende des Schaftes geben und Teil 4 in die richtige Position pressen. Der Propeller sollte sich drehen.
2. Setzen Sie, NICHT KLEBEN, 1 Teil 5 auf die Nabe von Teil 6, dann kleben Sie Teil 7 an Teil 6. Achten Sie darauf, daß sich das Rad frei dreht. Bei dem Zusammenbau des anderen Fahrwerkes in der gleichen Weise vorgehen mit den restlichen Teilen 5, 8 und 9.
3. Kleben Sie Teil 10 an Teil 11 und dann Teil 11 an Teil 12. Als nächstes geben Sie Klebstoff auf die Verbindungsoberflächen der Teile 12 und 13 und drücken Sie die Teile zusammen. Anschließend kleben Sie die Teile 14 und 15 in die Schlitzze am Rumpf ein. Leimen Sie dann das Kabinendach und Teil 16 wie gezeigt an.
4. Falls Sie Ihr Modell auf dem Ständer zeigen wollen, entfernen Sie das Plastik im Schlitz von Teil 17. Kleben Sie die Teile 17 und 18 an Teil 19. Leimen Sie diese Montage vorsichtig an die Baustufe 3. Anschließend kleben Sie die Baustufen 1 und 2 an die entsprechenden Stellen von Baustufe 3. Nun leimen Sie die Teile 20 und 21 zusammen. Setzen Sie nun den Stift von Teil 20 in den Schlitz der unteren Tragfläche, ein, um Ihr Modell auf dem Ständer zu zeigen.

1. Limma del 1 i del 2, sätt in axeln på del 3 genom hålet i del 1. Stryk sedan försiktigt lim på spetsen av axeln och pressa del 4 på plats. Propellern skall kunna snurra.
2. Placera, UTAN ATT LIMMA, (1) del 5 på navet av del 6. Limma sedan del 7 till del 6, se till att hjulet kan rotera fritt. Upprepa samma sak med det andra landstället med delarna 5, 8 och 9.
3. Limma del 10 till del 11 och sedan del 11 till del 12. Stryk lim på motsvarande sidor av delarna 12 och 13 och pressa ihop dem, kolla att del 11 kommer på rätt plats i del 13. Limma nu delarna 14 och 15 i urtagen på flygkroppen. Limma sedan kabinhuven och antennen 16 på plats enligt ritningen.
4. TÄNKER NI SÄTTA MODELLEN PÅ STATIVET SKALL NI TA BORT PLASTEN UR SKÅRAN PÅ DEL 17. Limma delarna 17 och 18 till del 19 därefter limmas detta ihop med enheten från moment 3. Nu limmas enheterna från 1 och 2 på sina resp. platser på enhet 3. Slutligen limmas del 20 och 21 samman. Sätt in nabben på del 20 i undervingen när modellen skall visas på stativ.

BOEING P-26 "PEASHOOTER"

IMPORTANT! READ THIS FIRST

- NOTE: Do not let cement touch your eyes or clothing. This kit is moulded of Styrene Plastic. Use only REVELL TYPE S CEMENT.
- Apply cement to *only* those surfaces where parts join. Use sparingly, since any excess cement may run and damage the details on your model.
- All parts are numbered for easy identification, or the numbers are engraved on the bar next to each part. Break each part from its bar only when that part is to be used.
- For the best fit, carefully trim any excess plastic from parts before assembling.
- If you wish, paint all parts where indicated and allow them to dry before assembling. USE ONLY REVELL PAINT-SET ENAMEL COLOURS.

1

PARTS LIST	ASSEMBLY INSTRUCTIONS
<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine 2. Cowling 3. Propeller 4. Retainer 	Cement part 1 into part 2, now insert shaft of part 3 through hole in part 1 then carefully apply cement to end of shaft and press part 4 into place. Propeller should rotate.

2

3

PARTS LIST	ASSEMBLY INSTRUCTIONS
<ol style="list-style-type: none"> 5. Wheel 6. Right U/C outer 7. Right U/C inner 8. Left U/C outer 9. Left U/C inner 	Place, DO NOT CEMENT, (1) part 5 on to hub of part 6 then cement part 7 to part 6, ensure wheel rotates freely. Repeat for other undercarriage using remaining part 5 and parts 8 and 9.

PARTS LIST	ASSEMBLY INSTRUCTIONS
<ol style="list-style-type: none"> 10. Pilot 11. Seat 12. Fuselage right 13. Fuselage left 14. Tailplane right 15. Tailplane left 16. Antenna 	Cement part 10 to part 11 then cement part 11 to part 12. Next apply cement to matching faces of parts 12 and 13 and press together, ensure part 11 locates correctly in part 13. Now cement parts 14 and 15 into slots in fuselage then cement canopy and part 16 into positions shown.

4

PARTS LIST	ASSEMBLY INSTRUCTIONS
<ol style="list-style-type: none"> 17. Top wing right 18. Top wing left 19. Lower wing 20. Stand arm 21. Stand base 	IF YOUR MODEL IS TO BE DISPLAYED ON THE STAND CLEAR PLASTIC FROM SLOT IN PART 17. Cement parts 17 and 18 to part 19 then carefully cement this assembly to assembly 3. Next cement assemblies 1 and 2 into their respective positions on assembly 3. Finally cement parts 20 and 21 together. Insert tab of part 20 into lower wing slot for display mounting.