



Samoloty MiG-15; Lim-1 i Lim-2 miały barwę naturalnego duralu, krytego lakierem. Oznaczone były szachownicami i czerwonymi numerami faktycznymi. Pierwsze samoloty MiG-15 miały szachownice umieszczone równoległe do krawędzi natarcia skrzydła, później prostopadłe do podłużnej osi kadłuba. Na samolocie z numerem 1012, za kabiną umieszczona była czerwona strzała, oznaczająca przodownika wyszkolenia.

Samolot SB-Lim2 z numerem 642 malowany był w plamy deformujące - od góry - szaro - zielone, spód samolotu był jasnoniebieski. -Napisy eksploatacyjne na samolotach pokrytych kamuflażem były białe, na samolotach bez kamuflażu - czerwone.

MiG 15 FAGOT



