



MIG-27 FLOGGER D

KIT. 4020

1/48 th Scale - Echelle 1/48 ème

MADE IN ITALY



1964, et le prototype E-231 a volé pour la première fois en 1966-1967 et est actuellement conservé au musée de Monino (URSS). Les deux versions commencent à être fabriquées en série en 1967, dans le cadre de l'accord de coopération technique signé avec la Frontovaya Aviatzia, des Forces Armées du Pacte de Varsovie, et dans des pays amis de l'URSS.

Au contraire de MiG-23, dont la mission principale est le combat à haute altitude, le MiG-27 est conçu pour combattre à basse altitude et dans de bonnes conditions de visibilité, pour être utilisé pour le combat aérien. Son équipement diffère complètement: il comprend un radar Doppler pour la navigation, un système de guidage par terrain, un système de guidage par laser, une classe du Vulcan américain, à canons rotatifs, et des charges extérieures jusqu'à 1.900 kg; rien d'exceptionnel à l'heure actuelle, mais le Flogger peut être considéré comme un chasseur léger.

Un des MiG-21 (den antonomastischen MiG) zu ersetzen, entwickelten die Ingenieure der UdSSR ein neues Kampfflugzeug, das die Formel der im Flug verstellbaren Pfeilflügel, die in den 60er Jahren auch im Westen oft gebaut wurden, anzuwenden. Die MiG-27 sollte die Vorteile der MiG-21 beibehalten, werden zwei ähnliche Maschinen konstruiert: Eine in einer luftüberlegenen Version, ausgestattet mit einer potenten VLS-Schneidlinie, die andere für den Tiefliegen. Die ersigamenten Varianten sind die MiG-27A und die MiG-27B. Die MiG-27A ist als Bomberflieger, im Westen nimmt man aber an, dass es sich um ein Kampfflugzeug handelt. Die NATO und die amerikanische Beiratskommission für Verteidigung bezeichnen ihn mit dem Beinamen MiG-27D, und als Flogger-F in der letzten Version für den Export.

Die Entwicklung des Paars MiG-23/27 begann in den Jahren 1963/64 und der Prototyp E-231 startete 1966/67 zum ersten Mal im November 1966. Die MiG-23 wurde als erste Version im Jahr 1970 begann man mit der Serienproduktion der beiden Versionen und heute ist der MiG-27 schon stark in der Frontovaya Aviatzia, weil es den Luftstreitkräften des Warschauer Paktes und in den mit der UdSSR verbündeten Ländern eingesetzt wird. Im Gegensatz zum MiG-23, der hauptsächlich für Luft-Luft-Missionen zum Einsatz kommt, ist der MiG-27 ein Tages-Bomben-

version, with a powerful fire control, and one for a version specialised in low altitude operations. The MiG-27 is known as MiG-23 and the second simply as the fighter-bomber version, but in the West it is believed it was called MiG-27/NATO and the development of Deicecra call it with its nickname of Flogger-F.

The development of the MiG-23/27 couple started in 1963-64 and the prototype E-231 first flew in 1966-67 and is kept in the Monino museum in the URSS. Both versions began to be mass produced in 1967, in the framework of the agreement of technical cooperation signed with the air forces of the Warsaw Pact and of countries with friendly relations with the URSS.

Unlike the MiG-23, the main purpose of which was air-air attacks, with good visibility can be used also for fighting. Its instrumentation is entirely different and includes a Doppler radar for navigation, a radar altimeter and other fairly sophisticated instruments. The MiG-27 is a bomber-fighter, in the West one takes it for a fighter-bomber, but in fact it is a fighter-bomber. The NATO and the American Commission for Defense Cooperation refer to it with the nickname of Flogger-F.

Unlike the MiG-23, the main purpose of which was air-air attacks, with good visibility can be used also for fighting. Its instrumentation is entirely different and includes a Doppler radar for navigation, a radar altimeter and other fairly sophisticated instruments. The MiG-27 is a bomber-fighter, in the West one takes it for a fighter-bomber, but in fact it is a fighter-bomber. The NATO and the American Commission for Defense Cooperation refer to it with the nickname of Flogger-F.

Per sostituire il MiG-21, il «MiG» per antonomasia, il Collettivo di Ingegneri della Frontovaya Aviatzia, che applica la formula dell'ala a freccia variabile (in volo), nei primi anni sessanta piuttosto in auge anche in Occidente, ha ideato un progetto superiore a quello del MiG-21, fu ottenuto progettando due diverse configurazioni: una per la versione da superiorità aerea, dotata di una potente direzione di tiro, ed una versione specializzata per l'attacco al suolo. In Europa, la prima versione della MiG-27 è stata costruita nel 1966-67 ed è attualmente conservata nel museo di Monino (URSS). Entrambe le versioni cominciano a essere prodotte in massa nel 1967. MiG-27 è già molto diffuso nella Frontovaya Aviatzia, presso le forze aeree del Patto di Varsavia e di paesi amici dell'URSS. Al contrario del MiG-23, per il quale la missione principale è la superiorità aerea, il MiG-27 può essere usato anche per il combattimento aereo. Completamente diversa è la sua strumentazione, che comprende un radar Doppler per la navigazione, un altimetro radar e altri strumenti di navigazione piuttosto sofisticati. Il MiG-27 è già molto diffuso nella Frontovaya Aviatzia, presso le forze aeree del Patto di Varsavia e di paesi amici dell'URSS. Al contrario del MiG-23, per il quale la missione principale è la superiorità aerea, il MiG-27 può essere usato anche per il combattimento aereo. Completamente diversa è la sua strumentazione, che comprende un radar Doppler per la navigazione, un altimetro radar e altri strumenti di navigazione piuttosto sofisticati. Il MiG-27 è già molto diffuso nella Frontovaya Aviatzia, presso le forze aeree del Patto di Varsavia e di paesi amici dell'URSS.

To replace the MiG-21, the best known MiG of all, the Mikoyan Design Cooperative created a body of great aerodynamic fineness in which they applied the formula of variable arm wing (in flight) which were popular in the West too at the beginning of the 60's.

A better flexibility of use than the MiG-21 was obtained by designing two different configurations: one for the air superiority

ger, der für Tiefflieger und, bei guter Sicht, auch für den Luftkampf verwendet wird. Willig verschoben ist aber seine instrumentale Ausstattung, die einen Radar Doppler, ein Radar-Höhenmesser und ein Laser-Flügelradar enthält. Klasse der amerikanischen Vulcan mit rotierenden Rohren und Ausstellungen bis zu 1.900 kg umfasst. Wenn dies auch heutzutage nichts aussergewöhnliches darstellt, so kam aber der Flogger fast alle ein halbes Jahr technologisch weit.

Para substituir el MiG-21, es decir el «MiG» por antonomasia, el Colectivo de Proyectos MiG de la Frontovaya Aviatzia, que aplica la fórmula del ala a flecha variable (en vuelo), en los primeros años sesenta muy usada también en Occidente, ha ideado un proyecto superior a la de los MiG-21, es obtuvo proyectando dos distintas configuraciones: una para la variante de superioridad aérea, provista de una potente dirección de tiro, y una versión especializada para el ataque a tierra. MiG-23 y MiG-27 comiencan a ser producidos en masa en 1967. MiG-27 es ya muy difundido en la Frontovaya Aviatzia, en las fuerzas aéreas del Pacto de Varsavia y de los países amigos de URSS. Al contrario del MiG-23, para el cual la misión principal es la superioridad aérea, el MiG-27 puede ser usado también para el combate aéreo. Completamente distinta es su instrumentación, que incluye un radar Doppler para la navegación, un radar altímetro y otros instrumentos de navegación bastante sofisticados. El MiG-27 es ya muy difundido en la Frontovaya Aviatzia, en las fuerzas aéreas del Pacto de Varsavia y de los países amigos de URSS.

IMPORTANTI: leggere alle parti tutte le avvertenze sulle parti polimeriche. IMPORTANTI: leggere alle parti tutte le avvertenze sulle parti polimeriche.

To assemble the parts only use special cement for polystyrene. To assemble the parts only use special cement for polystyrene.

Per il montaggio delle parti polimeriche utilizzare solo colla per polistirolo.

Para montar las partes de plástico emplear exclusivamente del colón para poliestireno.

Wichtiges: Nur für Zusammenbau der Teile aus Kunststoff verwenden. Nur für Zusammenbau der Teile aus Kunststoff verwenden.

Para montar las partes de plástico solamente usar cola para poliestireno.

Важно: для сборки частей из пластика использовать только специальный цемент для полистирола.

Важно: для сборки частей из пластика использовать только специальный цемент для полистирола.

Важно: для сборки частей из пластика использовать только специальный цемент для полистирола.

Важно: для сборки частей из пластика использовать только специальный цемент для полистирола.

Важно: для сборки частей из пластика использовать только специальный цемент для полистирола.

Важно: для сборки частей из пластика использовать только специальный цемент для полистирола.

Важно: для сборки частей из пластика использовать только специальный цемент для полистирола.

Важно: для сборки частей из пластика использовать только специальный цемент для полистирола.

Важно: для сборки частей из пластика использовать только специальный цемент для полистирола.

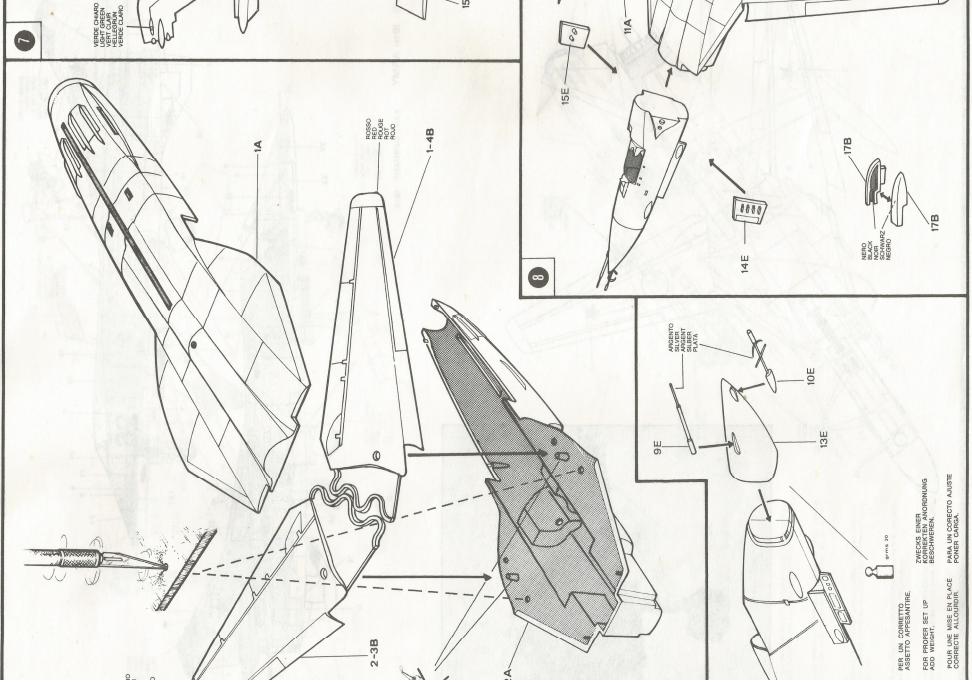
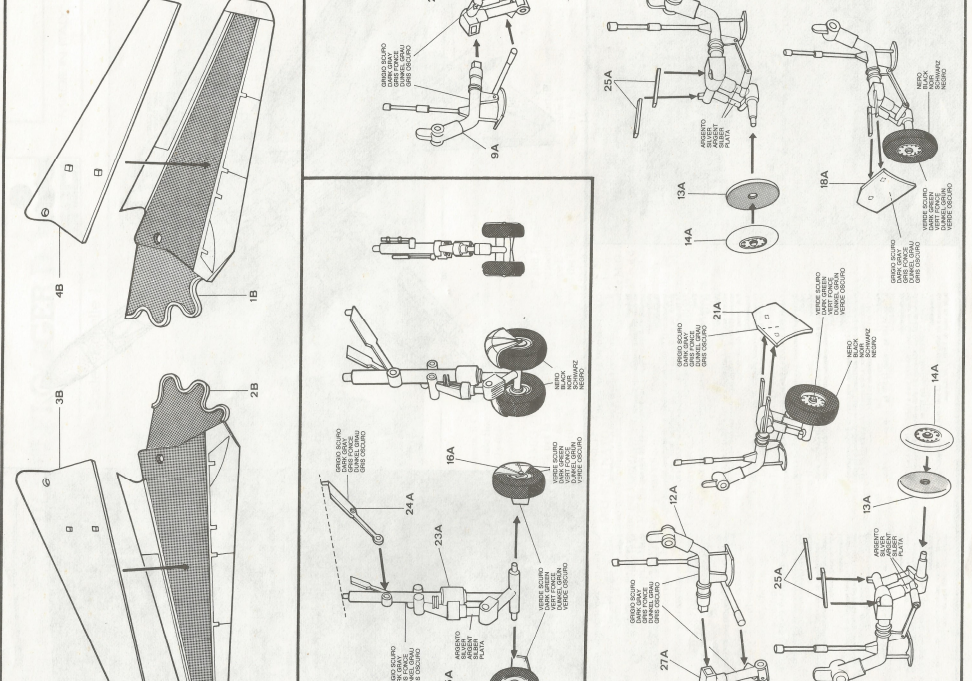
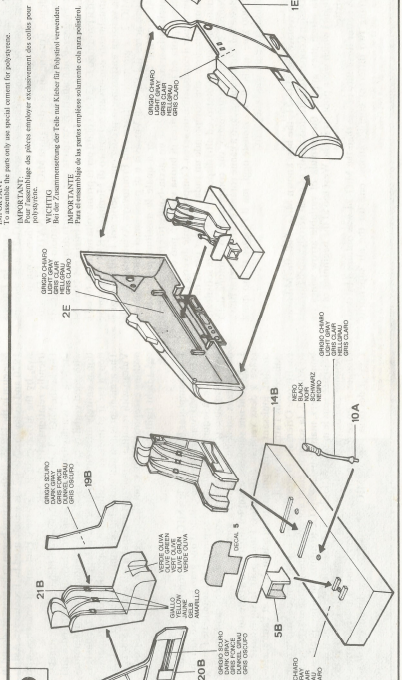
Важно: для сборки частей из пластика использовать только специальный цемент для полистирола.

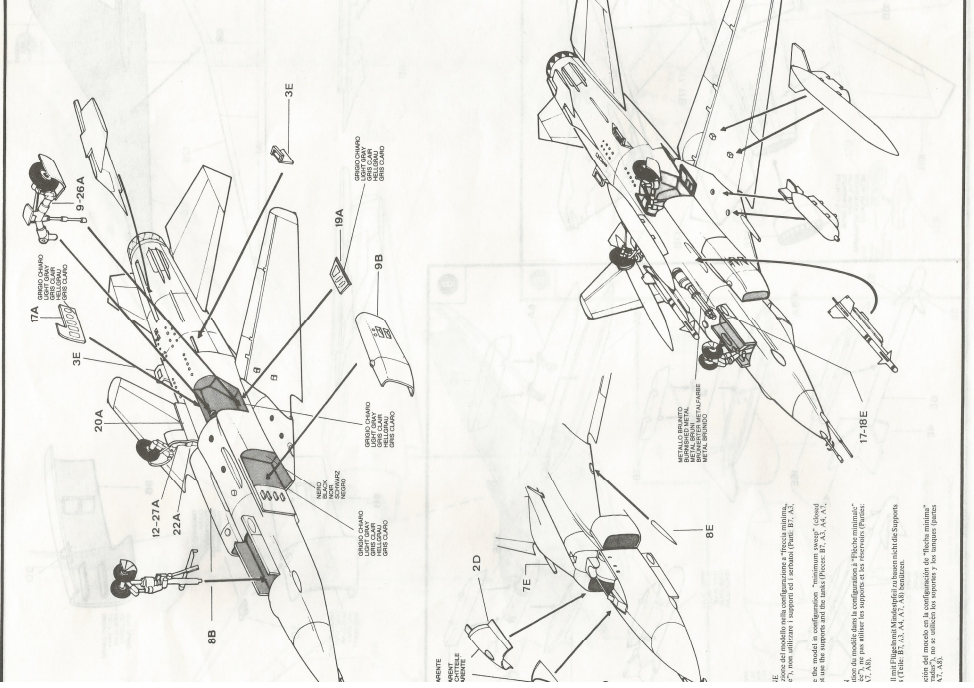
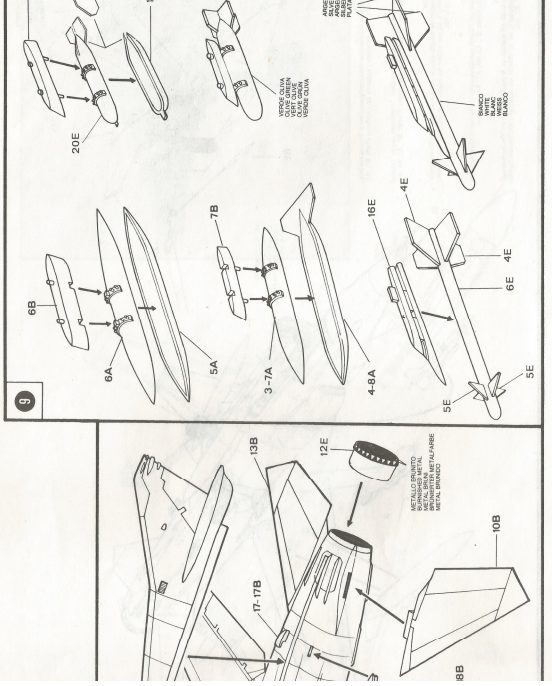
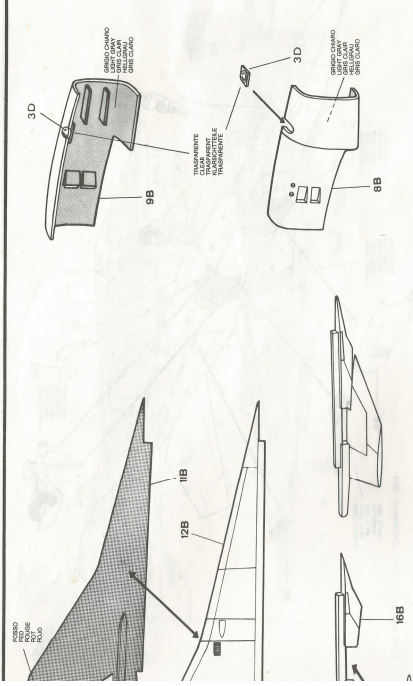
Важно: для сборки частей из пластика использовать только специальный цемент для полистирола.

Важно: для сборки частей из пластика использовать только специальный цемент для полистирола.

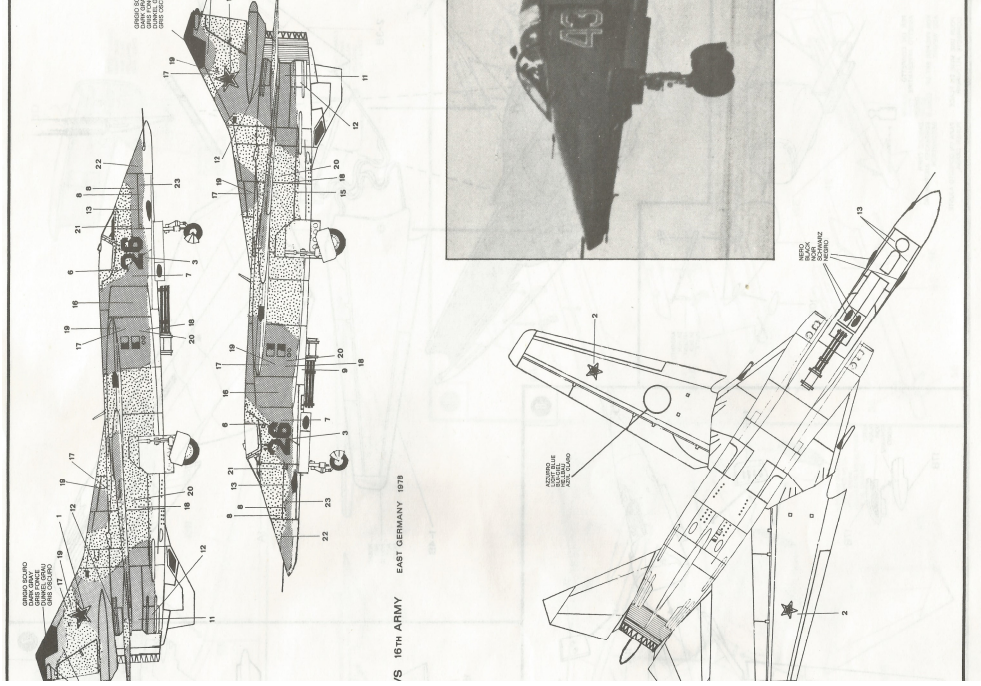
Важно: для сборки частей из пластика использовать только специальный цемент для полистирола.

Важно: для сборки частей из пластика использовать только специальный цемент для полистирола.

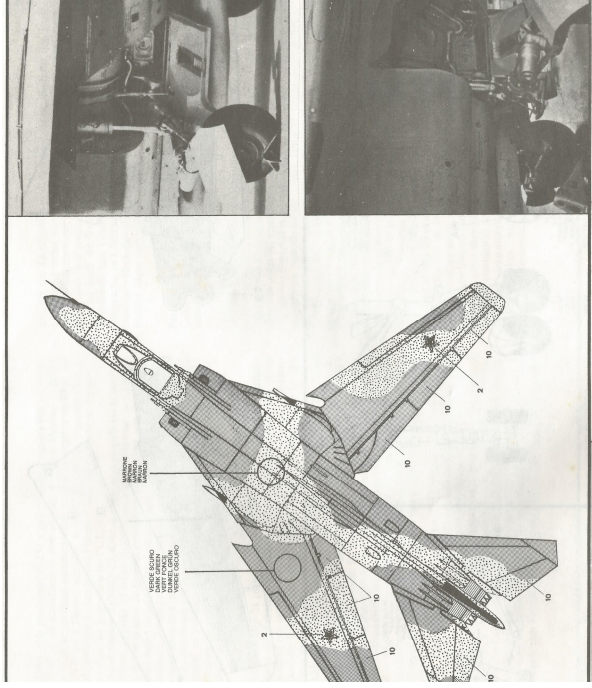




SE. zona de montaj la configuratia de trezuri militare. Se poate utiliza si configuratia de trezuri civile, A7, A7B, si de montaj de conversie "trimmer wing" (distinta de configuratia de trezuri militare de tip A7, A7B). In cazul montajului de conversie "trimmer wing", in locul din modelul de la configuratia "fichea montaj", A7, A7B, se va utiliza si configuratia "fichea montaj", A7, A7B.



18TH ARMY EAST GERMANY 1971



CHARACTERISTIQUES TECHNIQUES
 Les données de ce tableau sont estimées en fonction des données de référence. Les données de référence sont indiquées en italique. Les données de référence sont indiquées en gras. Les données de référence sont indiquées en gras. Les données de référence sont indiquées en gras.

CHARACTERISTICS AND TECHNICAL DATA
 These data are estimated on the basis of reference data. Reference data are indicated in italics. Reference data are indicated in bold. Reference data are indicated in bold. Reference data are indicated in bold.