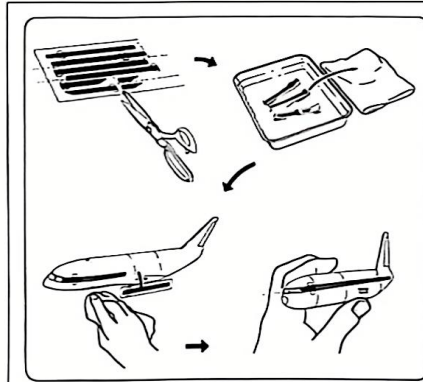


●この部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.

●この部品は使用しません。
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.

●不要部品の回収。
Non required parts collection.



■デカールの正しい貼り方
1.デカールを貼る前に、貼る部分の表面をきれいに拭き、乾燥させてください。
2.デカールを貼る前に、貼る部分の表面をきれいに拭き、乾燥させてください。
3.デカールを貼る前に、貼る部分の表面をきれいに拭き、乾燥させてください。
4.デカールを貼る前に、貼る部分の表面をきれいに拭き、乾燥させてください。
5.デカールを貼る前に、貼る部分の表面をきれいに拭き、乾燥させてください。

■Die korrekte Aufbringung der Abdeckblätter
1.Überprüfen Sie die Oberfläche des Modells vor dem Aufbringen der Abdeckblätter.
2.Überprüfen Sie die Oberfläche des Modells vor dem Aufbringen der Abdeckblätter.
3.Überprüfen Sie die Oberfläche des Modells vor dem Aufbringen der Abdeckblätter.
4.Überprüfen Sie die Oberfläche des Modells vor dem Aufbringen der Abdeckblätter.
5.Überprüfen Sie die Oberfläche des Modells vor dem Aufbringen der Abdeckblätter.

■Metodi esatti per applicare le decalcomanie
1.Controllare la superficie del modello con un panno asciutto.
2.Controllare la superficie del modello con un panno asciutto.
3.Controllare la superficie del modello con un panno asciutto.
4.Controllare la superficie del modello con un panno asciutto.
5.Controllare la superficie del modello con un panno asciutto.

■正しいデカール貼り方
1.貼る前に、貼る部分の表面をきれいに拭き、乾燥させてください。
2.貼る前に、貼る部分の表面をきれいに拭き、乾燥させてください。
3.貼る前に、貼る部分の表面をきれいに拭き、乾燥させてください。
4.貼る前に、貼る部分の表面をきれいに拭き、乾燥させてください。
5.貼る前に、貼る部分の表面をきれいに拭き、乾燥させてください。

■部品請求をなさる方は、お名前の氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に御申込みください。

部品請求カード

1/48 A-7E コルセア II

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手や代用もできます。)

A 部品.....600円	F 部品(1枚).....350円
B 部品.....450円	K 部品.....250円
C 部品.....400円	M 部品.....300円
D 部品(1枚).....300円	マーク.....450円
E 部品.....400円	

ART No. P12

上記の価格は予告なく変更する場合もありますのでご了承ください。

(株)長谷川製作所 静岡県焼津市大浜1193-2 〒425 TEL (0546) 28-8241

L.T.V. A-7E CORSAIR II

1:48 リング テムコ ポート A-7E コルセア II (標準塗装)



リングテムコポート (L.T.V.) A-7E コルセア II は、アメリカ海軍の艦上攻撃機です。A-4 スカイホークの後継機として開発された A-7 コルセア II には、最初の生産型の A 型、A 型のエンジンを搭載した B 型などがありますが、アメリカ空軍が A-7 の性能の良さや価格の安さを見て、エンジンをより強力なものに換装した A-7D を採用しました。この A-7D の海軍仕様型が A-7E で、A-7 シリーズの中で最も多く生産されています。A-7E の主な特長は、空軍型と同様にエンジンにより強力な TF-41 を使用していること、M-61 バルカン砲を装備していることです。又海軍型専用として、空母運用のためのカタパルトフックが追加されており、A-7D に付いていた機内始動装置は取り外してあります。そのほか A-7E の右翼内側パイロンには AAR-45 赤外線前方監視ポッドが傾斜の様に改修されており、その傾斜はヘッドアップディスプレイに投影され、夜間の攻撃能力が格段向上しています。

(データ) 乗員 1 名、全幅 11.80m (翼折たみ時 7.24m)、全長 14.06m、全高 4.90m、最大離陸重量 19,050kg、エンジン：アリソン TF41-A-16 ターボファンエンジン、推力 6,800kg × 1、最大速度 マッハ 0.92/1,520m、固定武装 M61A1 バルカン砲 × 1、初飛行 1965.9.27 (原型)

The Ling Temco Vought A-7E Corsair II is a United States Navy carrier-borne attack aircraft. Developed to replace the A-4 Skyhawk, the original production versions of the Corsair II, the A-7A, were equipped with the "A" type engine, this later being replaced with a "B" type. The aircraft designated the A-7E. The U.S. Air Force, noting the excellent performance of the A-7 as well as its low cost, also began utilizing the aircraft as the A-7D having replaced the engine yet again to create a more powerful version. The A-7D version now being utilized by the Navy and modified for its requirements has been designated the A-7E, and it is the "E" version which has seen the largest volume of production. The main characteristics of the A-7E are, as with the A-7C version, the powerful TF-41 engine and M-61 Vulcan cannon mounted as external armament. The Navy's A-7E version is also equipped with a catapult hook for carrier operations and the onboard starting equipment mounted on the A-7D has been removed. The A-7E is further equipped with the AAR-45 infrared forward observation pod mounted in the pylon in the right wing. The information supplied by this equipment is provided to the pilot in the head up display, and visibly improves the aircraft's nighttime

(Data) Crew: 1 Wing span: 11.80m (7.24m with wings folded) Length: 14.06m Height: 4.90m Maximum take-off weight: 19,050kg Motor: Allison TF41-A-16 turbofan jet Thrust: 6,800kg x 1 Maximum speed: Mach 0.92/1,520m Fixed armament: M61A1 Vulcan cannon x 1 First flight: September 27, 1965 (prototype)

Die Ling Temco Vought A-7E ist ein Flugzeugträgergestütztes Angriffsflugzeug der United States Navy. Als Nachfolger für die A-4 Skyhawk entwickelt, wurden die ursprünglichen produzierten Versionen der Corsair II, die A-7A, mit einem Triebwerk vom Typ "A" ausgestattet, das später gegen Typ "B" ersetzt wurde, wodurch das Flugzeug die Bezeichnung A-7E erhielt. Die U.S. Air Force nutzte die A-7 aufgrund ihrer ausgezeichneten Leistung und niedrigen Kosten auch als A-7D ein, bei der das Triebwerk erneut gegen ein leistungsfähigeres Triebwerk ausgetauscht wurde. Die A-7D Version, die jetzt von der Marine eingesetzt wird und entsprechend modifiziert wurde, trägt die Bezeichnung A-7E. Diese Version "E" weist die höchstzuverlässigsten Motoren auf. Die Hauptmerkmale der A-7E sind, wie auch bei der Version der Air Force, das stärkste Triebwerk TF-41 und die M-61 Vulcan-Kanone, die als externe Bewaffnung montiert ist. Die Version A-7E der Navy ist außerdem mit einem Kathodenstrahl für Target-Operationen ausgestattet, die Strahlensensoren an Bord der A-7D wurden entfernt. Die A-7E ist weiterhin mit dem Infrarot-Aufklärungssystem AAR-45 ausgestattet, das im Tragflügel der rechten Tragfläche untergebracht ist. Die durch dieses System gewonnenen Informationen enthält der Pilot auf einem Head-Up-Display, durch die wird die Angriffsfähigkeit des Flugzeuges in der Nacht beträchtlich erhöht.

(Data) Besatzung 1 Sperrweite 11,80m (7,24m bei zusammengeklappten Tragflächen) Länge 14,06m Höhe 4,90m Max. Startgewicht 19,050kg Triebwerk Allison TF41-A-16 Turbofan-Jet Schub 6,800kg x 1 Höchstgeschwindigkeit Mach 0,92/1,520m Fixe Bewaffnung M61A1 Vulcan-Kanone x 1 Erstflug 27. September 1965 (Prototyp)

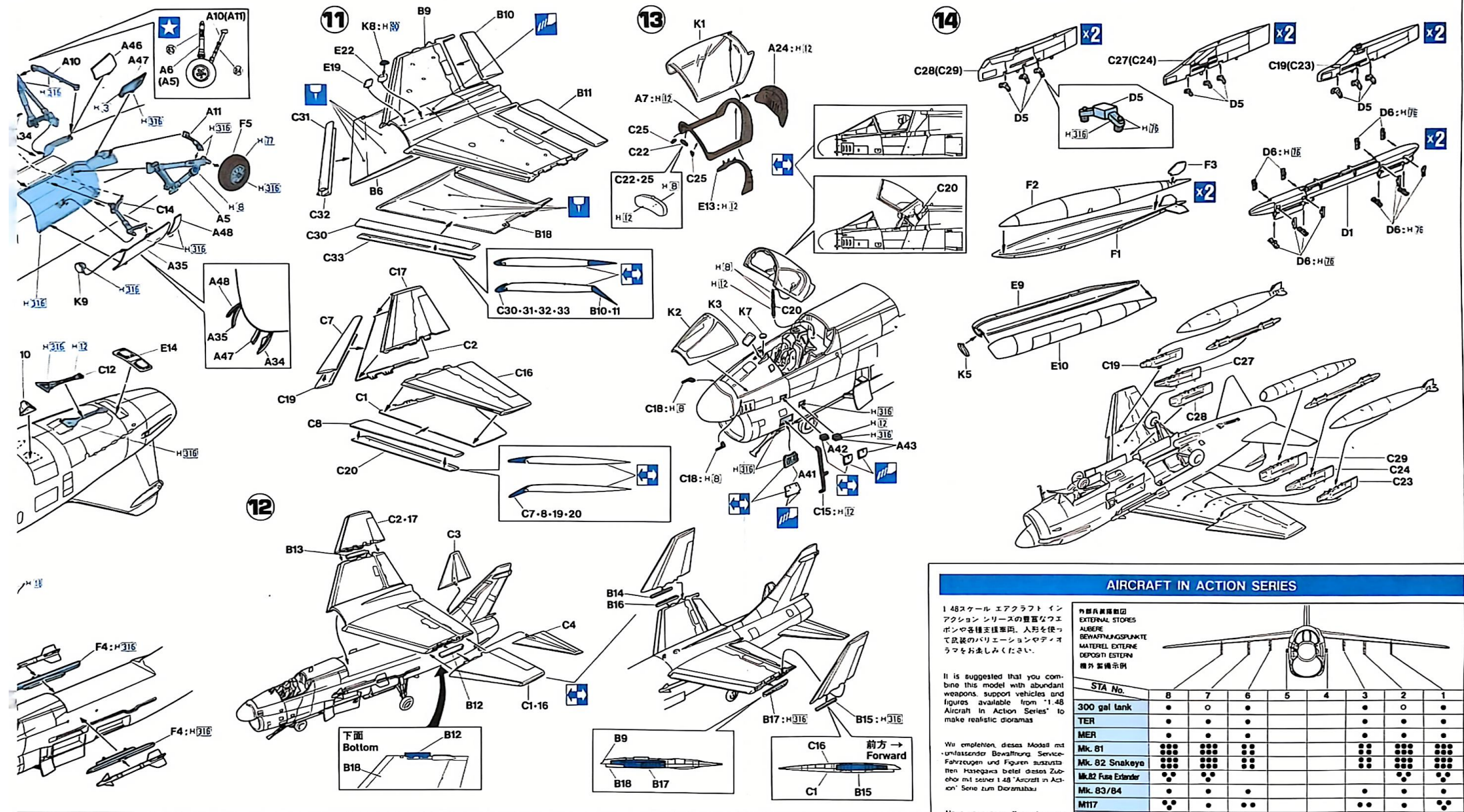
Le Corsair II Ling Temco Vought (L.T.V.) A-7E est un avion d'attaque sur porte-avions de la Marine américaine. Cet appareil qui a été mis au point en tant que successeur du Skyhawk A-4 comporte deux modèles, le modèle A qui a été tout d'abord produit et le modèle B sur lequel le moteur du modèle A a été remplacé. L'armée de l'Air américaine, après avoir constaté les performances et l'économie du A-7, a décidé de monter un moteur encore plus performant et l'a adopté sous la dénomination A-7D. L'avion A-7E est un appareil modifié à partir du A-7D pour être conforme aux spécifications de la Marine américaine et est l'appareil le plus fabriqué de la série A-7. Le A-7E a pour principales caractéristiques d'une part d'être équipé, comme pour le modèle destiné à l'armée de l'Air, d'un moteur TF-41, d'autre part d'être équipé d'un canon Vulcan M-61. En tant qu'appareil spécialement destiné à la Marine américaine, il a été doté en outre, pour son utilisation sur porte-avions, d'un crochet de catapulte et le dispositif de lancement à l'intérieur de l'avion (APU) qui existe sur le A-7D a été supprimé. D'autre part, le A-7E a été modifié afin de permettre l'installation d'une nacelle de surveillance avant à infrarouge AAR-45 dans le pylône de fente droit et les informations obtenues par ce dispositif sont affichées sur écran lumineux améliorant ainsi les capacités d'attaque nocturne de l'appareil. (Données techniques) Équipage: 1 Emergence 11,80m (Ailes repliées 7,24m) Longueur 14,06m Hauteur 4,90m Poids maximum au décollage: 19 050kg Moteur: Turboacteur Allison TF-41-A-16 Poussée: 6 800kg x 1 Vitesse maximale: Mach 0,92/1 520m Armement fixe: Canon Vulcan M61A1 x 1 Vol inauguré: 27 Septembre 1965 (Modèle initial)

Il Ling Temco Vought (L.T.V.) A-7E Corsair II è un caccia da portatore della marina USA. A-7E Corsair II, concepito come successore dell'A-4 Skyhawk, appartengono il modello A, prodotto per primo, il modello B, che impiegava una conversione del motore del modello A, o il modello D, adottato dall'aviazione americana per le ottime prestazioni e il basso costo, caratteristico dell'A-7, e per il nuovo motore ad alta potenza. Il modello impiegato dalla marina USA, conosciuta dall'A-7D e l'A-7E, che adozione della serie A-7 verso la produzione più alta. Le caratteristiche più salienti dell'A-7E sono l'impiego come motore di un più potente TF-41, come nel caso del modello per l'aviazione, più l'adozione di un cannone Vulcan. Essendo un caccia da portatore, l'A-7E è stato inoltre dotato di un gancio per la catapulte di decollo della portatore ed è stato privato dell'alimentatore ausiliario presente sull'A-7D. L'A-7E è stato ulteriormente modificato in modo da poter ricevere nel pylone della sinistra un rivelatore infrarosso a infrarossi AAR-45 le cui informazioni, visualizzate sul display HUD, migliorano notevolmente la capacità d'attacco di notte.

(Caratteristiche) Equipaggio 1 Apertura alare: 11,80m (7,24m, ad ali piegate) Lunghezza: 14,06m Altezza: 4,90m Peso massimo al decollo: 19 050kg Motore: Allison TF41-A-16 turbofan jet Spinta: 6,800kg x 1 Velocità massima: Mach 0,92/1,520m Armamento fisso: Canone Vulcan M61A1 x 1 Voli inaugurato: 27 settembre 1965 (prototipo)

Ling Temco Vought (L. T. V.) A-7E Corsair II 是美國海軍的艦上攻擊機。與 A-4 Skyhawk 相同成功的 A-7E 型 Corsair II 是最初生產的 A 型。和更換了 A 型的引擎的 B 型等型號。美國空軍裝備於 A-7E 型改裝的優良和價格的良機。於是使用了更強壯引擎的 A-7D 型。這 A-7D 型在海軍的規格中是屬於 A-7E，它是 A-7 系列中生產量最大的機型。A-7E 的主要特點是和空軍型型一樣在引擎方面採用了強力的 TF-41。當裝備有 M61 火神式機關砲。自由由海軍專用，為了配合航空母艦的運用，還增加了甲板上的起飛掛鉤。並拆除了原來 A-7D 所安裝的機內起動器。此外，也將 A-7E 右翼內側的機翼可安裝 AAR-45 紅外線前方監視器，可將偵察影像在平視顯示器上，更大幅度地提高了夜間的攻击能力。

(データ) 乗員 1 名 翼展: 11.80 公尺 (翼折時 7.24 公尺) 全長: 14.06 公尺 全高: 4.90 公尺 最大起飛重量: 19,050 公斤 引擎: ALLISON TF 41-A-16 渦輪噴射機 推力: 6,800 公斤 x 1 最大速度: 0.92 馬赫 1,520 公尺 固定武裝: M61 火神式機關砲 x 1 首次飛行: 1965 年 9 月 27 日 (原型)



AIRCRAFT IN ACTION SERIES

1:48スケール エアクラフト インアクション シリーズの豊富なオプションや各種支援車両、人形を使って武装のバリエーションやディテールをお楽しみください。

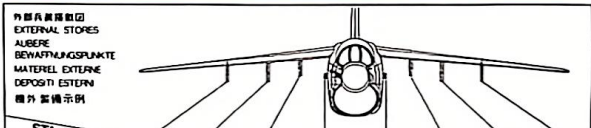
It is suggested that you combine this model with abundant weapons, support vehicles and figures available from 1:48 Aircraft in Action Series to make realistic dioramas.

Wir empfehlen, dieses Modell mit unlimitierter Bewaffnung, Servicefahrzeugen und Figuren auszuwerten. Hasegawa bietet dieses Zubehör mit seiner 1:48 "Aircraft in Action" Serie zum Dioramabau.

Nous vous conseillons de compléter ce modèle par des armements, véhicules et personnages de maintenance fournis dans la kit "Aircraft in Action 1:48" pour réaliser des dioramas.

Si suggerisce di combinare questo modello con armamento abbondante con veicoli e figure disponibili da 1:48 Aircraft in Action Series per costruire diorami realistici.

你可以把這套模型配合 1:48 飛機戰鬥系列 豐富多樣的武器裝備、地勤支援車輛及地勤人員使用，製作會合更有真實感覺的各種飛機模型組合。



STA No.	8	7	6	5	4	3	2	1
300 gal tank	•	•	•	•	•	•	•	•
TER	•	•	•	•	•	•	•	•
MER	•	•	•	•	•	•	•	•
Mk. 81	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
Mk. 82 Snakeye	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
Mk.82 Fuel Extender	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
Mk. 83/84	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
M117	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
BLU-27	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
LAU-3	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
LAU-10	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
AIM-9B/D	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
AGM-12B	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
AGM-45	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
AGM-62A	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
AGM-65	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
Mk. 20 Rockeye	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
GBU-8	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
GBU-10	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
GBU-12	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••
FLIR Pod	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••

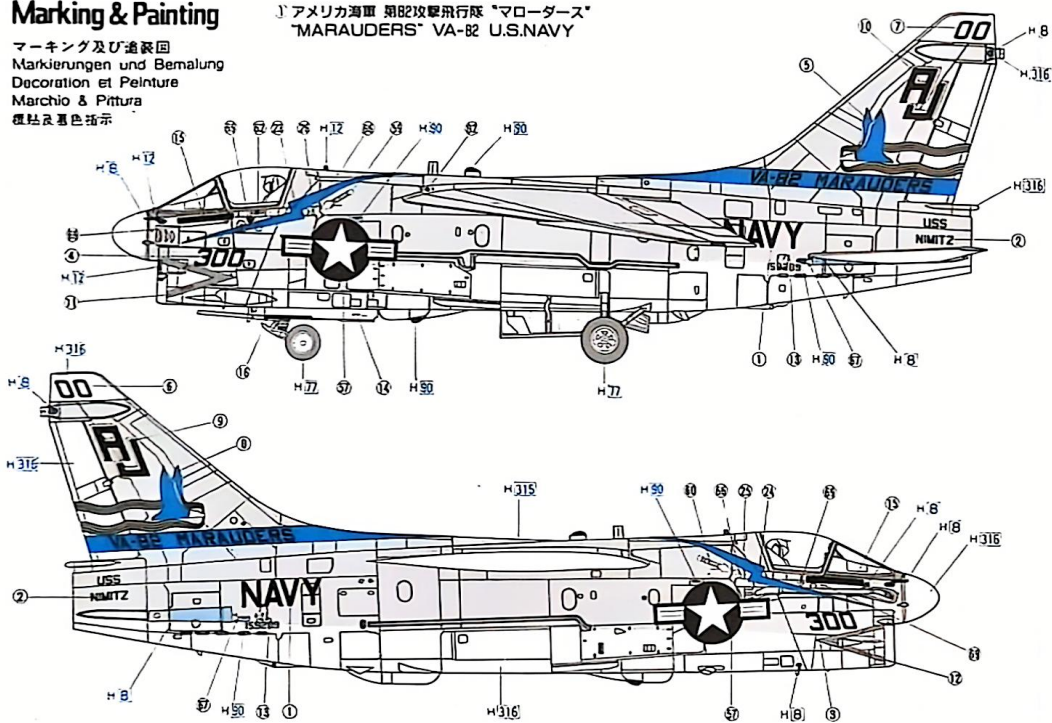
■ ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	黒色
■ レッド	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	紅色
■ イエロー	YELLOW	GELB	JAUNE	GIALLO	黄色
■ シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	銀色
■ フラットブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	塗黒色
■ 鋼鉄色	STEEL	STAHL	ADER	ACCIAIO	黒鋼色
■ ライトブラウン	TAN	GELBBRAUN	COULEUR DU TAN	MARRONE BRONZEO	茶褐色
■ 機体内緑色	INTERIOR GREEN	INNENGRÜN	VERT INTERIEUR	VERDE INTERMEDIO	機内緑色
■ 地鉄色	BURNT IRON	QUEBR EISEN	FER BRULE	FERRO BRUCIATO	焼鉄色
■ タイムブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	胎黒色
■ カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE KAKI	緑褐色

■ 紺	■ カーキ	KHAKI	KHAKI	KHAKI	■ 紺色
■ 青	■ クリアレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	■ 透明紅色
■ 黄	■ クリアオレンジ	CLEAR ORANGE	ORANGE REIN	ORANGE CLAIR	■ 透明橙色
■ 青	■ クリアブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	■ 透明藍色
■ 緑	■ クリアグリーン	CLEAR GREEN	GRÜN, REIN	VERT CLAIR	■ 透明緑色
■ H11	■ グレー FS 16440	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	■ 淡灰色
■ H11E	■ ホワイト FS 17875	WHITE	WEISS	BLANC	■ 白色
■ H11J	■ グレー FS 36231	GRAY	GRAU	GRIS	■ 灰色
■ H11K	■ ライトグレー	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	■ 淡灰色
■ H11L	■ ブルー FS 15044	BLUE	BLAU	BLEU	■ 藍色

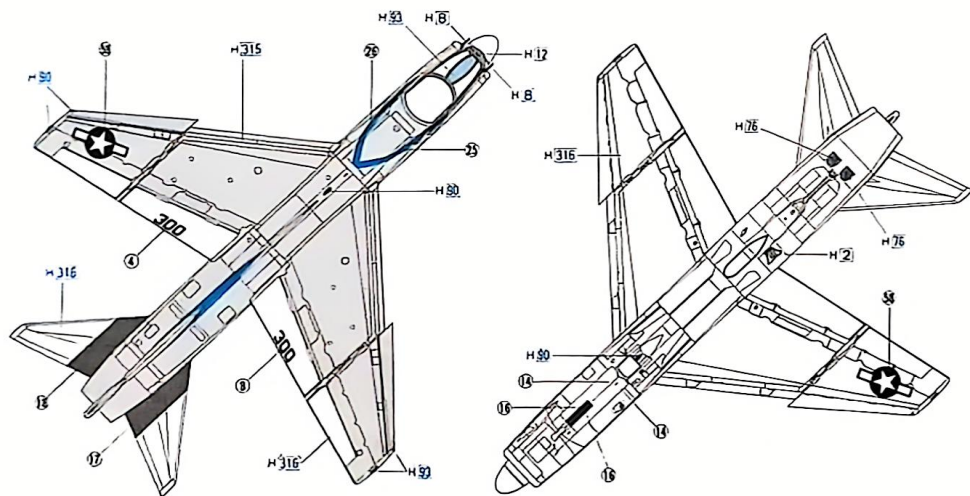
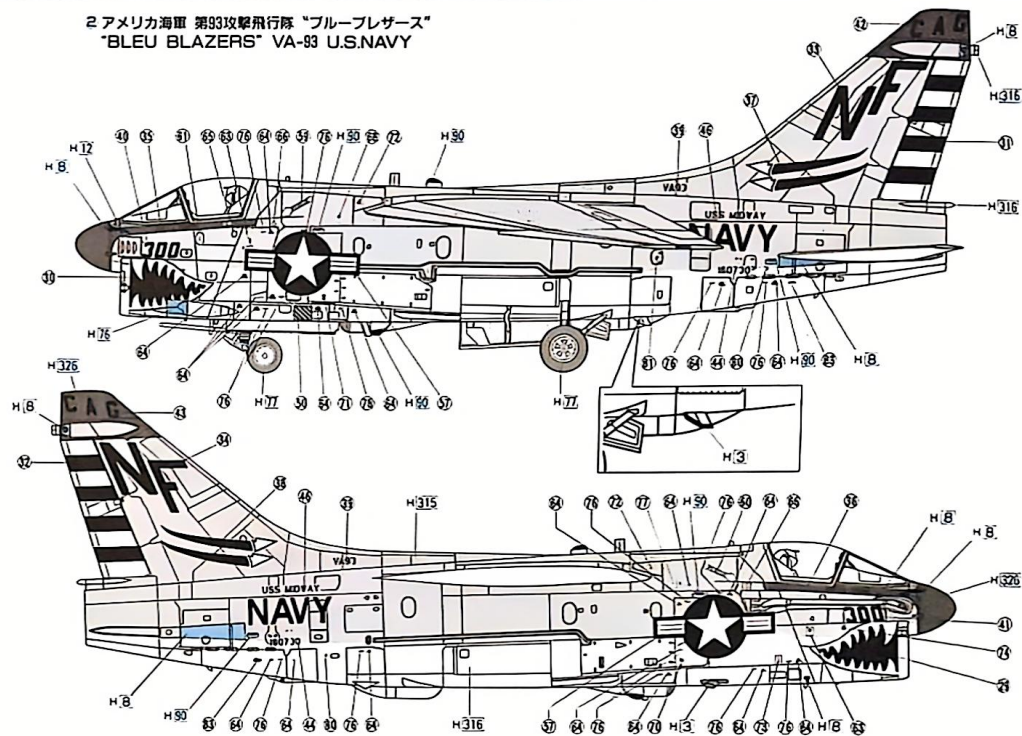
Marking & Painting

マーキング及び塗装
Markierungen und Bemalung
Décoration et Peinture
Marchio & Pitture
標記及着色指示

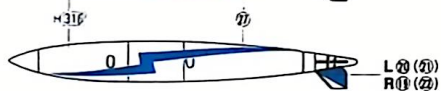
1 アメリカ海軍 第82攻撃飛行隊 "マローダーズ"
"MARAUDERS" VA-82 U.S.NAVY



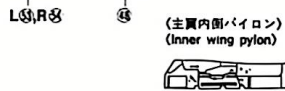
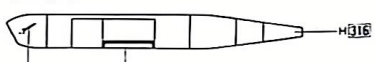
2 アメリカ海軍 第93攻撃飛行隊 "ブルーブレイザーズ"
"BLEU BLAZERS" VA-93 U.S.NAVY



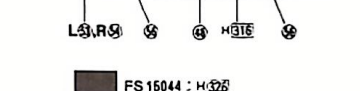
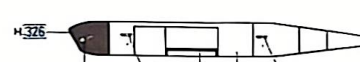
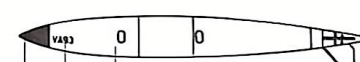
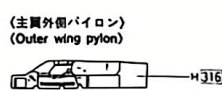
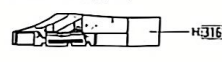
(300ガロン増設タンク)
(300gallon fuel tank)



(FLIR ポッド)
(FLIR pod)



(主翼中央パイロン)
(Center wing pylon)



FS 16440 : H.315

FS 17875 : H.316

FS 15044 : H.326

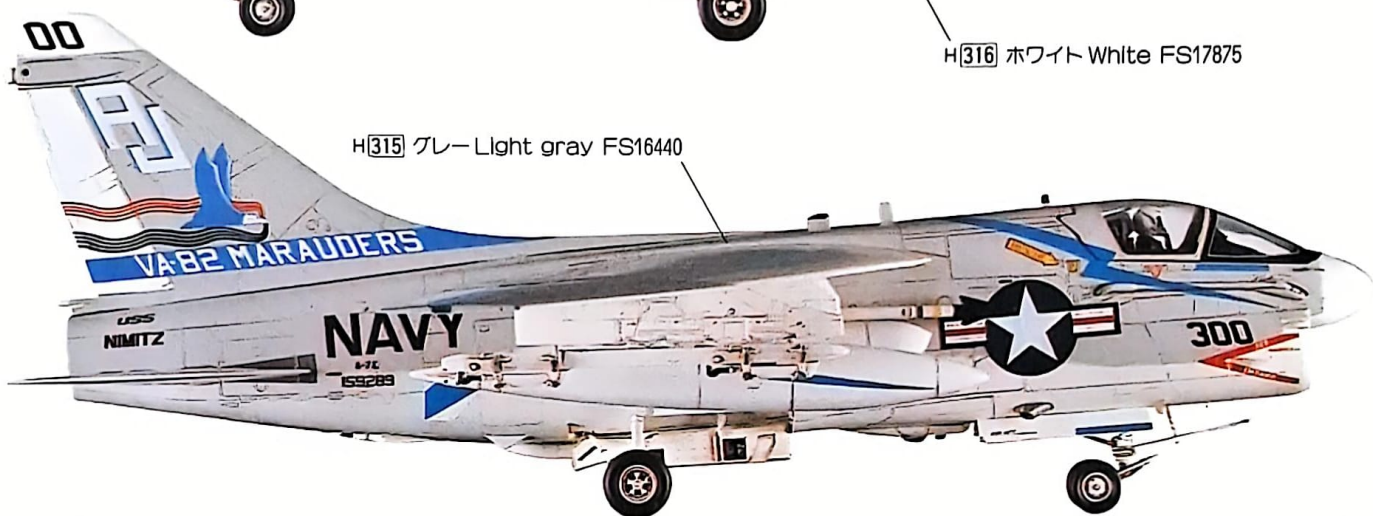
PAINTING GUIDE

L.T.V. A-7E CORSAIR II 1:48 L.T.V. A-7E コルセア II

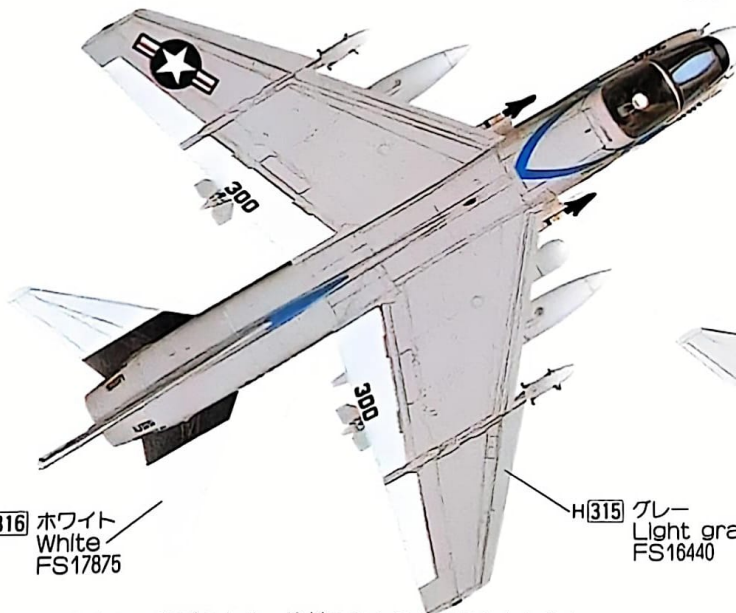
■ アメリカ海軍 第82攻撃飛行隊 “マローダース”
“MARAUDERS” VA-82 U.S.NAVY



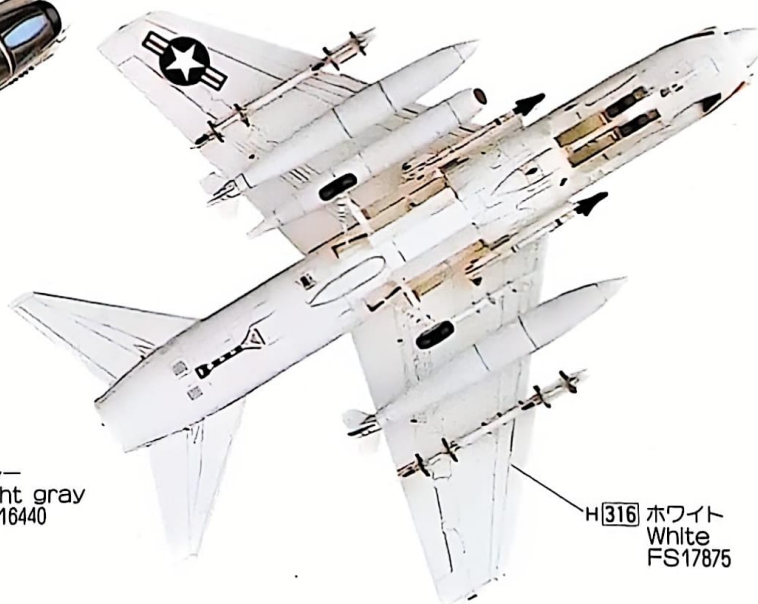
H[316] ホワイト White FS17875



H[315] グレー Light gray FS16440



H[316] ホワイト White FS17875



H[316] ホワイト White FS17875

- 上の完成写真は、印刷のため、塗料の色と異なる場合がありますので参考にご利用ください。
- 塗るときは、窓をあけて換気をよくしましょう。
- 塗料やプラモデルのそばでは、絶対に火を使わないでください。

- When you paint model, open windows for fresh air.
- Never use fire near paint and model.



P13 1:48

L.T.V. A-7D CORSAIR II
L.T.V. A-7D コルセア II

9月発売予定

L.T.V. A-7E コルセア II (ロービジ)

10月発売予定

(写真は一部製品と異なる場合があります)

P14 1:48

