

AMX 30 - D.C.A.

# AMX 30

## D.C.A.

Echelle: 1/35<sup>e</sup>

285 pièces

# Heller









**GRAPPE 1**

- 1 Toit de caisse
- 2 Dessous de caisse
- 3 Côté D. de caisse
- 4 Côté G. de caisse

**GRAPPE 2**

- 5 Non utilisé
- 6 Non utilisé
- 7 Non utilisé
- 8 Non utilisé
- 9 Hache
- 10 Masse
- 11 Barre à mine
- 12 Pelle
- 13 Protection phares D.
- 14 Protection phares G.
- 15 Manche de pioche
- 16 Extincteur ext. D.
- 17 Extincteur int. D.
- 18 Non utilisé
- 19 Crochet mobile AV (2)
- 20 Crochet mobile AR (2)
- 21 Crochet attelage
- 22 Renfort protection D.
- 23 Renfort protection G.
- 24 Sirène
- 25 Feu AV de black-out
- 26 Boitier téléphone ext.
- 27 Lance-fumigène (4)
- 28 Crochet fermé (2)
- 29 Phare (4)
- 30 Pioche
- 31 Tube échappement réchauffeur
- 32 Crochet cable
- 33 Poignée porte AR (2)
- 34 Prise d'air D.
- 35 Prise d'air G.
- 36 Panneau AR de caisse
- 37 Bielle de suspension AV (2)
- 38 Bielle de suspension AR (2)
- 39 Amortisseur (4)
- 40 Flasque amortisseur AV D.
- 41 Flasque amortisseur AV G.
- 42 Flasque amortisseur AR D.
- 43 Flasque amortisseur AR G.
- 44 Butée centrale (6)
- 45 Butée D. extrême (2)
- 46 Butée G. extrême (2)
- 47 Galet de soutien (10)
- 48 Pion de galet de tension (2)
- 49 Boitier lanterne AV (2)
- 50 Bras de tension (2)
- 51 Axe barbotin
- 52 Bras de suspension AV D.
- 53 Bras de suspension AV G.
- 54 Bras de suspension inter. D. (2)
- 55 Bras de suspension inter. G. (2)
- 56 Bras de suspension central D.
- 57 Bras de suspension central G.
- 58 Bras de suspension AR D.
- 59 Bras de suspension AR G.
- 60 Pion galet de soutien (10)

**Nomenclature**

**GRAPPE 3**

- 61 Galet de roulement int. (10)
- 62 Galet de roulement ext. (10)
- 63 Barbotin int. (2)
- 64 Barbotin ext. (2)
- 65 Galet de tension int.
- 66 Pare-boue D.

**GRAPPE 4**

- 65 Galet de tension int.
- 67 Galet de tension ext. (2)
- 68 ½ silencieux ext. D.
- 69 ½ silencieux int. D.
- 70 ½ silencieux ext. G.
- 71 ½ silencieux int. G.
- 72 Patin de rechange (4)
- 73 Porte conducteur
- 74 Soupape silencieux (2)
- 75 Elé. crochet attelage
- 76 Chapeau galet de roulement (10)
- 77 Support D. crochet attelage
- 78 Support G. crochet attelage
- 79 Axe galet de roulement (10)
- 80 Pare-boue G.
- A Support pilote

**GRAPPE 5**

- 81 Rondelle
- 82 Coffre AR
- 83 ½ support inf. AV D.
- 84 ½ support inf. AR D.
- 85 ½ support sup. AV (2)
- 86 ½ support sup. AR (2)
- 87 ½ support inf. AV G.
- 88 ½ support inf. AR G.
- X Lanterne AV (2)

**GRAPPE 6**

- 89 Oculaire lunette chef de char
- 90 Non utilisé
- 91 Non utilisé
- 92 Feu AR D.
- 93 Feu AR G.
- 94 Arrière lunette tireur
- 95 Arrière lunette chef de char
- 96 Avant lunette chef de char
- 97 Avant lunette tireur
- 98 Verre de phare (4)

**GRAPPE 7**

- 154 Chenille (2)
- 156 Cable AV
- 157 Cable
- 158 Maillons de chenille (4)

**GRAPPE 8**

- 159 Corps de tourelle
- 160 Base de tourelle
- 161 Anneau (4)
- 162 Chape de relevage (2)
- 163 Anneau de relevage (2)
- 164 ½ sortie d'antenne D. (3)
- 165 ½ sortie d'antenne G. (3)
- 166 Axe
- 167 Bras mobile (2)
- 168 Porte AR D.
- 169 Porte AR G.
- 170 Avant masse oscillante
- 171 Arrière masse oscillante
- 172 Dessus latéral D. coffre radar
- 173 Dessus latéral G. coffre radar.
- 174 ½ Support D.
- 175 ½ Support G.

**GRAPPE 9**

- 176 Ele. lunette tireur
- 177 Coussinet (2)
- 178 Tourillon (2)
- 179 Poignée (2)
- 180 ½ charnière sup. (4)
- 181 Axe bras mobile (2)
- 182 Bras mobile (2)
- 183 Porte AV D.
- 184 Porte AV G.
- 185 Flasque D.
- 186 Flasque G.
- 187 Porte D. coffre AR
- 188 Porte G. coffre AR
- 189 Canon de 30 (2)
- 190 Socle radar
- 191 Rampe de chargement
- 192 Charnière sup. D.
- 193 Charnière sup. G.
- 194 Charnière inf. D.
- 195 Charnière inf. G.
- 196 ½ Elé. pivotant G.
- 197 ½ Elé. pivotant D.
- 198 Antenne
- 199 Fond de coffre radar
- 200 Bras pivotant D.
- 201 Bras pivotant G.
- 202 Elé. bras pivotant
- 203 Bouche à feu (4)
- 204 ½ charnière inf. (4)
- 205 Panier D.
- 206 Panier G.
- 207 Canon de 30 (2)

**GRAPPE 0**

- |              |              |
|--------------|--------------|
| Pilote       | Chef de char |
| A ½ buste AV | H ½ buste AV |
| B Jambe G.   | I Jambe D.   |
| C Tête       | J Tête       |
| D Jambe D.   | K Jambe G.   |
| E Bras G.    | L Bras D.    |
| F Bras D.    | M Bras G.    |
| G ½ buste AR | N ½ buste AR |

**Conseils de montage**

**OUTILLAGE**

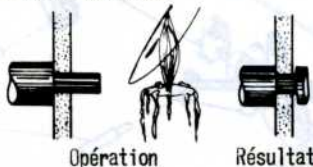
Il est recommandé d'ébarber et de polir les pièces avec une lime papier de verre de les dégrapper avec une pince coupante (type pinces à ongles) ou un stylet et d'effectuer la mise en place des petites pièces à l'aide de pinces à épiler.

Utiliser la colle, la peinture et les pinces HELLER, spécialement conçus pour la décoration des maquettes plastiques.

Certaines pièces comportent de petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le "remplissage" des empreintes. Il faut naturellement les éliminer au montage. Avant de commencer le montage, il est nécessaire de lire attentivement chaque paragraphe.

**LE RIVETAGE**

Opération qui consiste à écraser la matière à l'aide d'une lame de canif modérément chauffée.



Opération

Résultat

**COLLAGE**

Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Sur les pièces transparentes, il est inutile de mettre de la colle tout autour de la pièce. Appliquer par points la colle à l'aide d'une pointe d'épingle. Une pièce cassée peut-être facilement recollée en la maintenant avec un ruban adhésif pendant le temps de collage.



Capsule

Epinglé

**DECORATION**

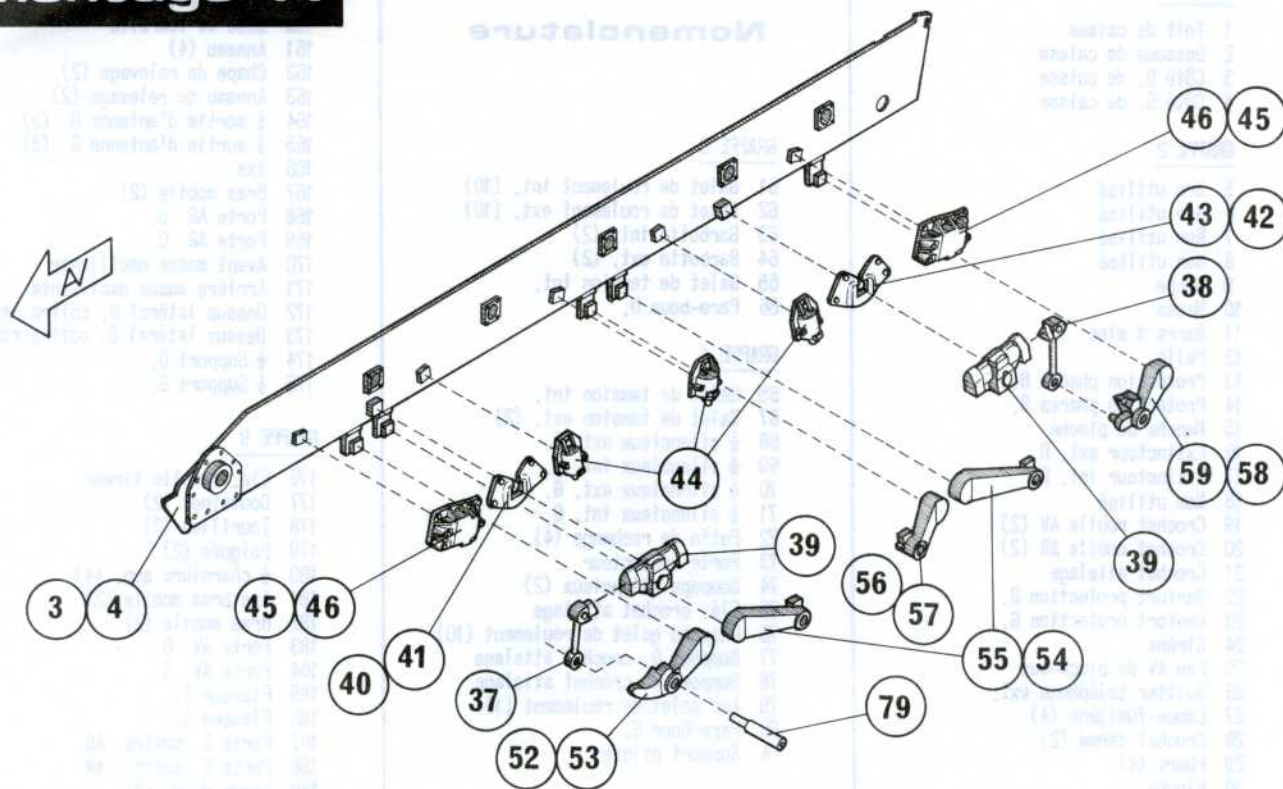
Voir dernière page. Nous vous conseillons de peindre les pièces avant montage, de gratter minutieusement les surfaces de collage et d'effectuer les retouches de peinture après assemblage.

**DECALCOMANIE**

- 1° - Découpez vos décalques pièce par pièce.
- 2° - Trempez les dans l'eau froide quelques secondes.
- 3° - Repérez l'emplacement exact et faites glisser doucement le décalque de son support.
- 4° - Absorberez l'excédent d'eau avec une éponge ou un buvard.



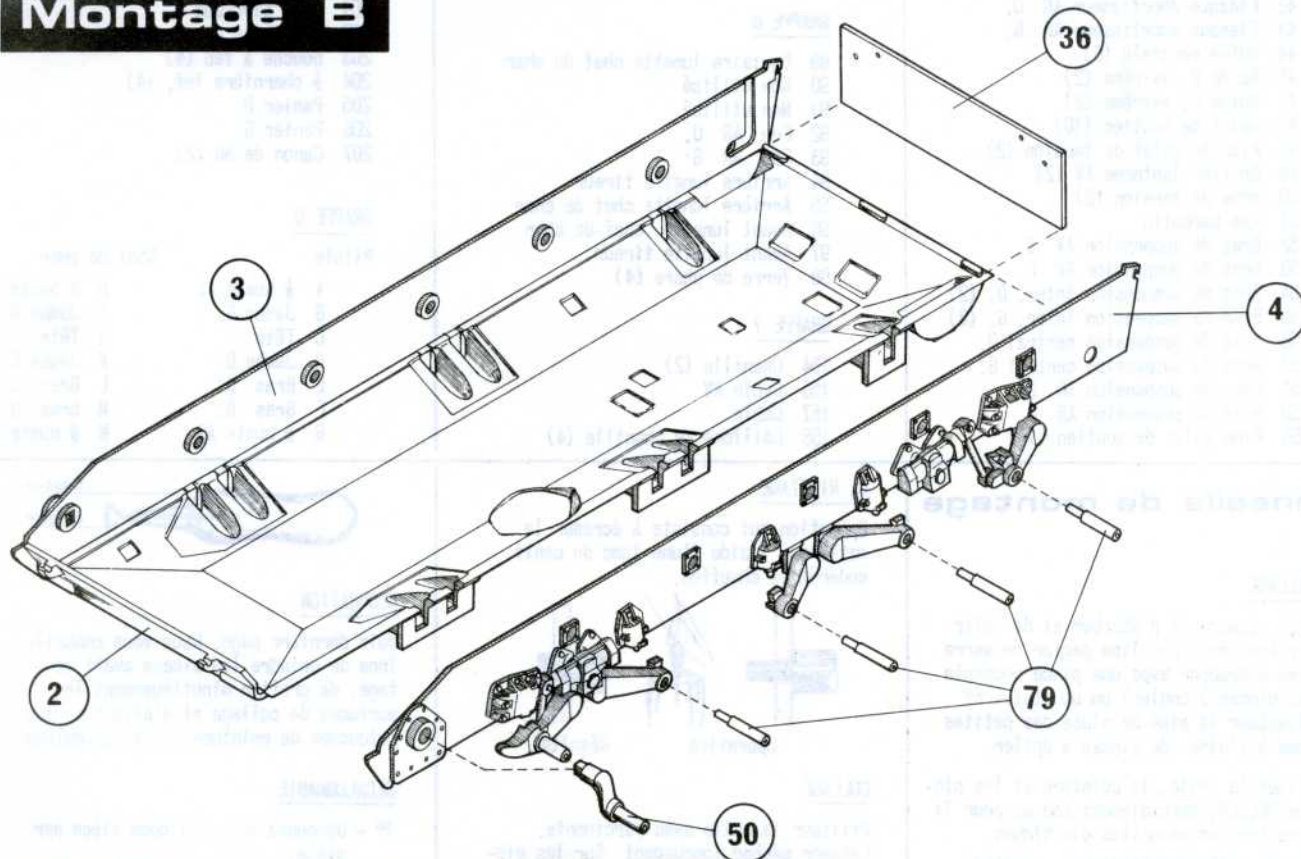
## Montage A



Coller 46 (2) sur 4 et 45 (2) sur 3.  
 Coller 44 (3) sur 4 et 44 (3) sur 3.  
 Coller 41 et 43 sur 4, et 40 et 42 sur 3.  
 Coller 39 (2) sur 4 et 39 (2) sur 3.  
 Enfiler et coller 79 dans 53 et 37 en bout de 79. Col-  
 ler 53 sur 4 et 37 sur 39.

Enfiler et coller 79 dans 52 et 37 en bout de 79. Col-  
 ler 52 sur 3 et 37 sur 39.  
 Coller 55 (2) et 57 sur 4, et 54 (2) et 56 sur 3.  
 Coller 59 sur 4 et 58 sur 3.  
 Coller 38 sur 59 et 39, et 38 sur 58 et 39.

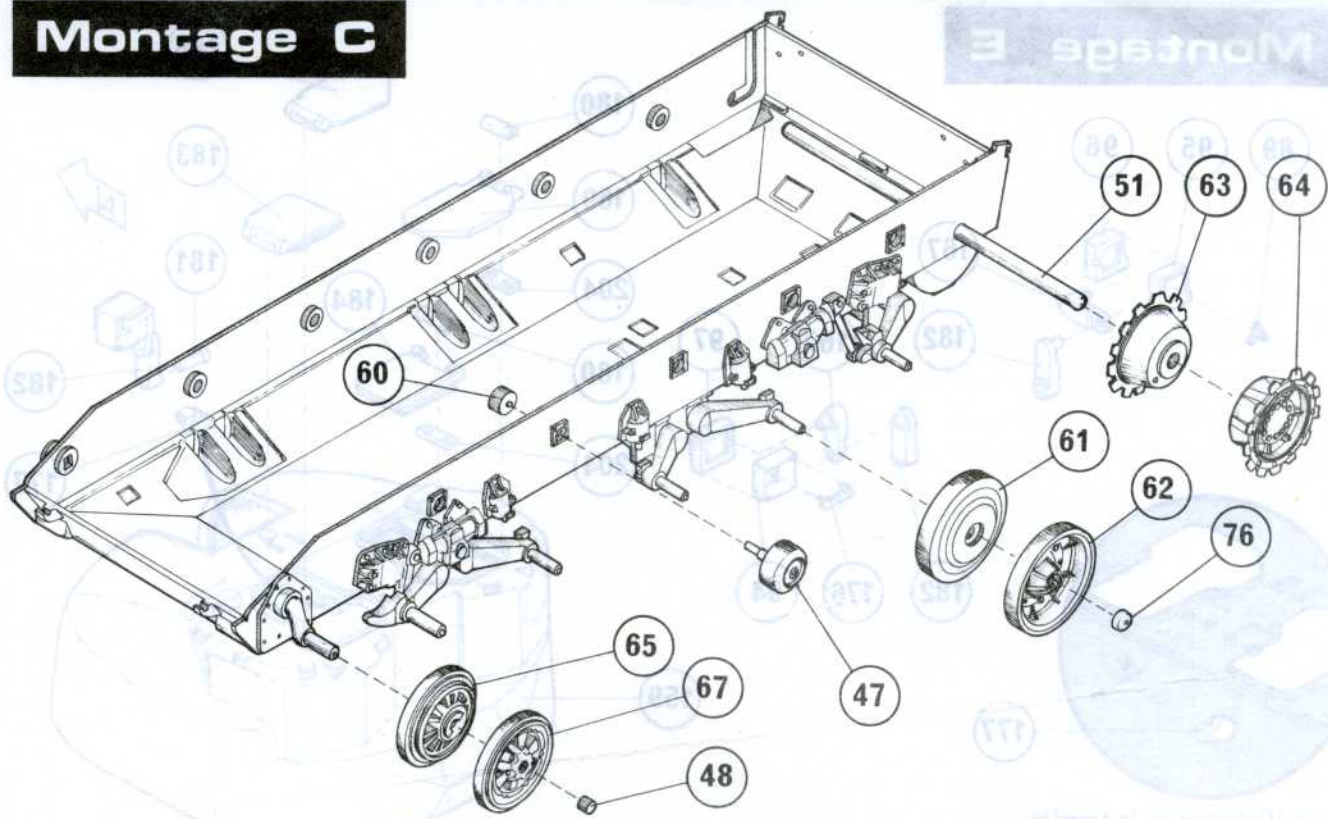
## Montage B



Coller 4 sur 2 et 3 sur 2.  
 Coller 36 sur 2 et entre 3 et 4.  
 Enfiler et coller 79 (4) dans les bras de suspension G.  
 Enfiler et coller 79 (4) dans les bras de suspension D.  
 Coller 50 dans 4 et 50 dans 3.



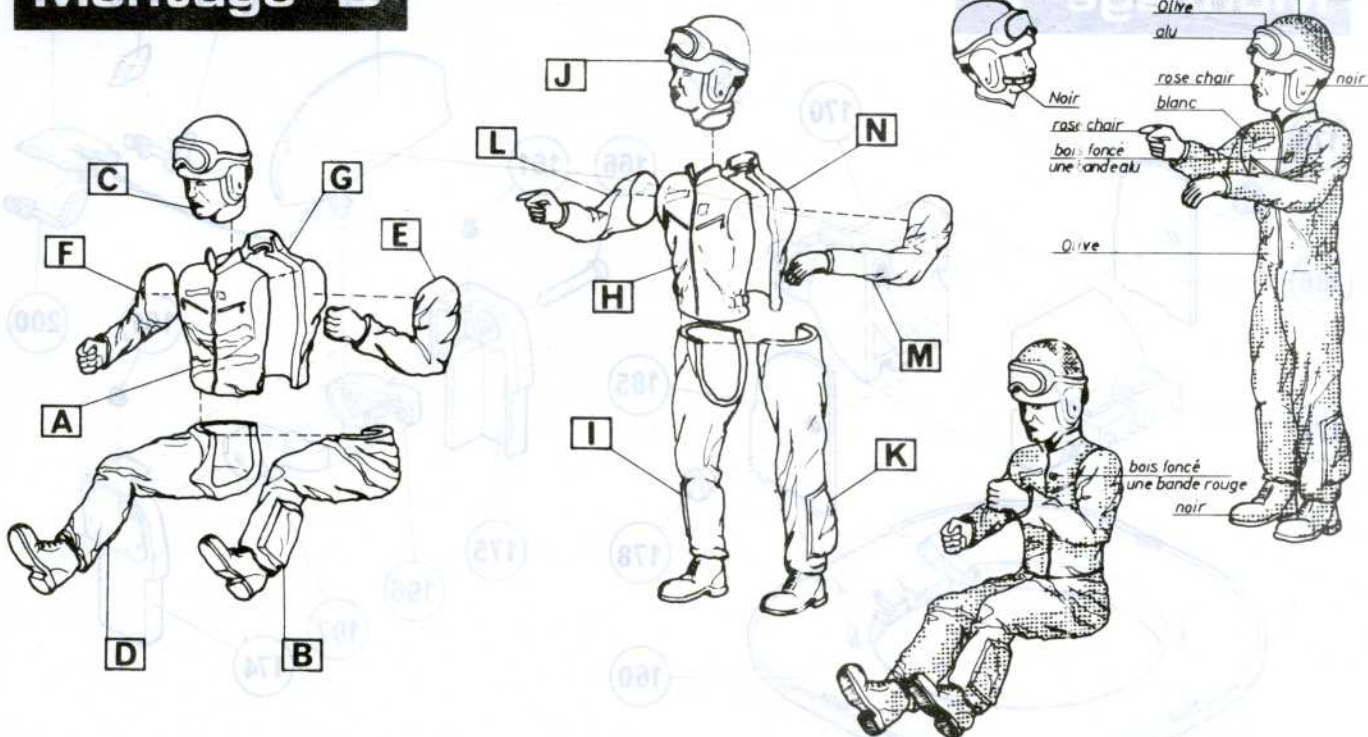
# Montage C



Coller 65 contre 67 deux fois (centrages)  
 Enfiler l'ensemble sur l'axe AV G, et coller 48 en bout de l'axe.  
 Rotation libre. Répéter l'opération à droite.  
 Coller 61 contre 62 dix fois (centrages)  
 Enfiler cinq de ces ensembles sur les axes G, et coller 76 en bout des axes. Rotation libre. Répéter l'opération à droite.

Coller 63 contre 64 deux fois (centrages)  
 Coller 51 dans un de ces ensembles, enfiler l'axe dans les trous de la caisse et coller le second ensemble en bout. Rotation libre.  
 Enfiler 47 (5) dans les trous de la caisse et coller 60 (5) en bout. Rotation libre. Répéter l'opération à droite.

# Montage D



## Pilote

Coller A contre G  
 Coller B contre D  
 Coller cet ensemble sous le buste  
 Coller E à gauche du buste  
 Coller F à droite du buste  
 Coller C sur le buste

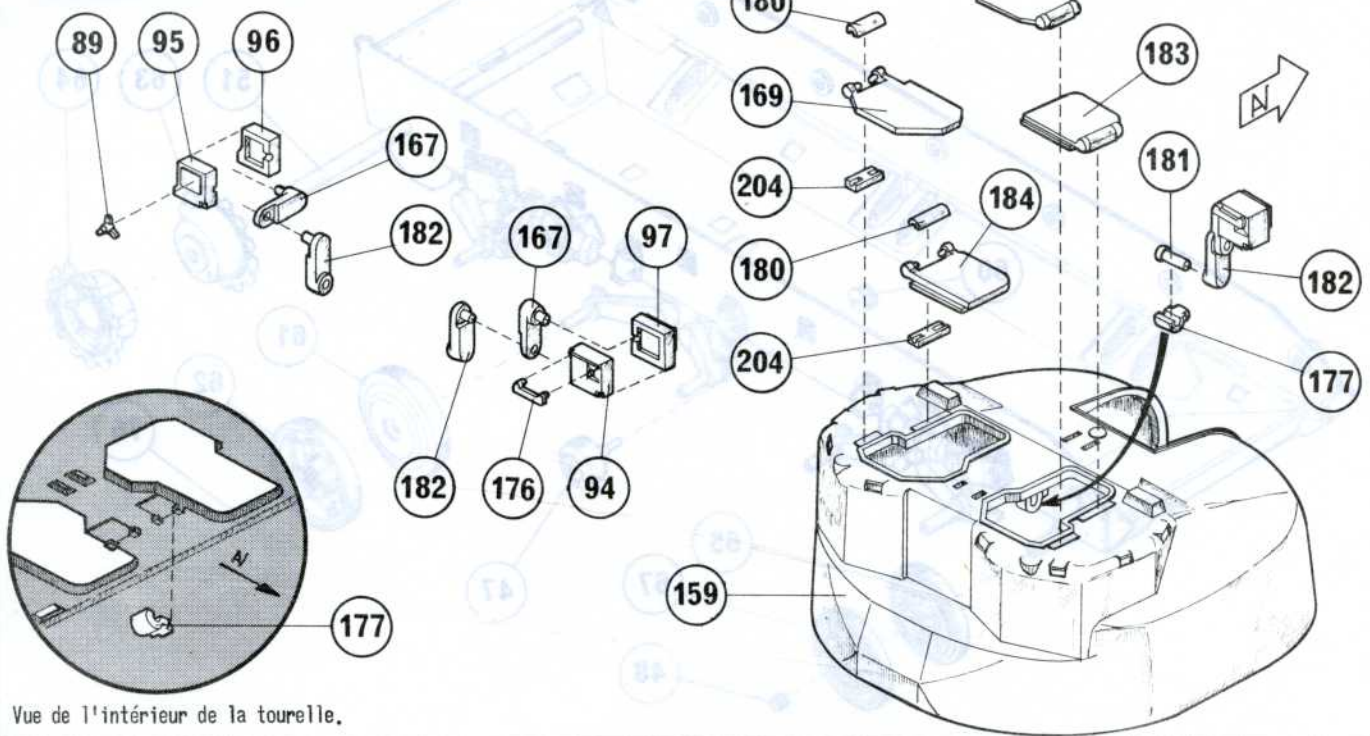
## Chef de char

Coller H contre N  
 Coller I contre K  
 Coller cet ensemble sous le buste  
 Coller M à gauche du buste  
 Coller L à droite du buste  
 Coller J sur le buste

Décorer ces deux figurines



## Montage E

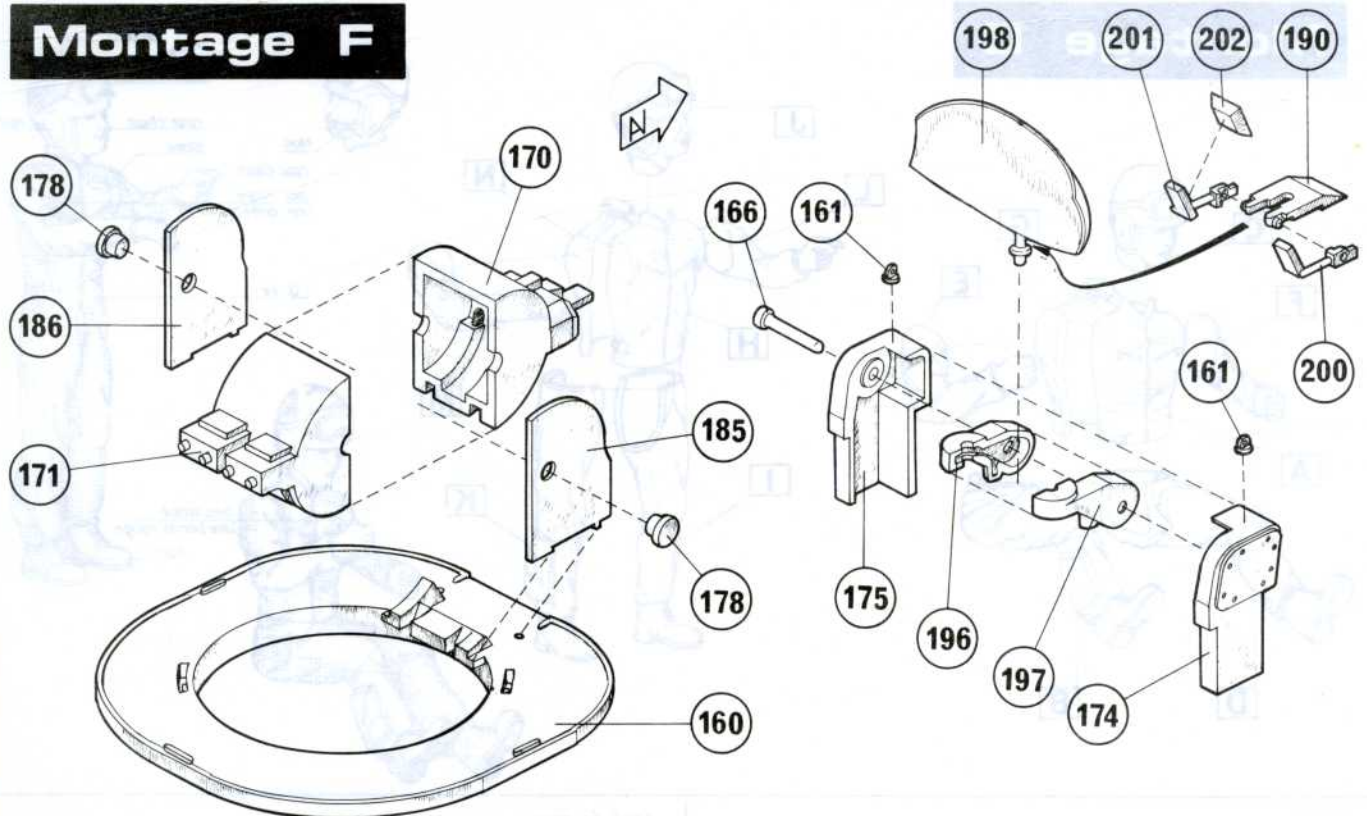


Vue de l'intérieur de la tourelle.

Coller 94 contre 97  
 Coller 176 et 167 sur l'ensemble  
 Enfiler 182 dans 167 et riveter l'extrémité de l'axe.  
 Coller 95 contre 96  
 Coller 89 et 167 sur l'ensemble  
 Enfiler 182 dans 167 et riveter l'extrémité de l'axe.  
 Coller 181 dans 182.(deux fois)  
 Coller 177 à l'intérieur de 159 en emprisonnant 181 sans coller (voir détail).

Effectuer la même opération à gauche.  
 Escamoter l'ensemble lunette à l'intérieur de la tourelle.  
 Coller 180 sur 204 en emprisonnant sans coller 184.  
 Coller 180 sur 204 en emprisonnant sans coller 169.  
 Coller 204 sur la tourelle en fermant d'abord 184, puis 169.  
 Effectuer la même opération à droite avec les pièces 168 et 183.

## Montage F

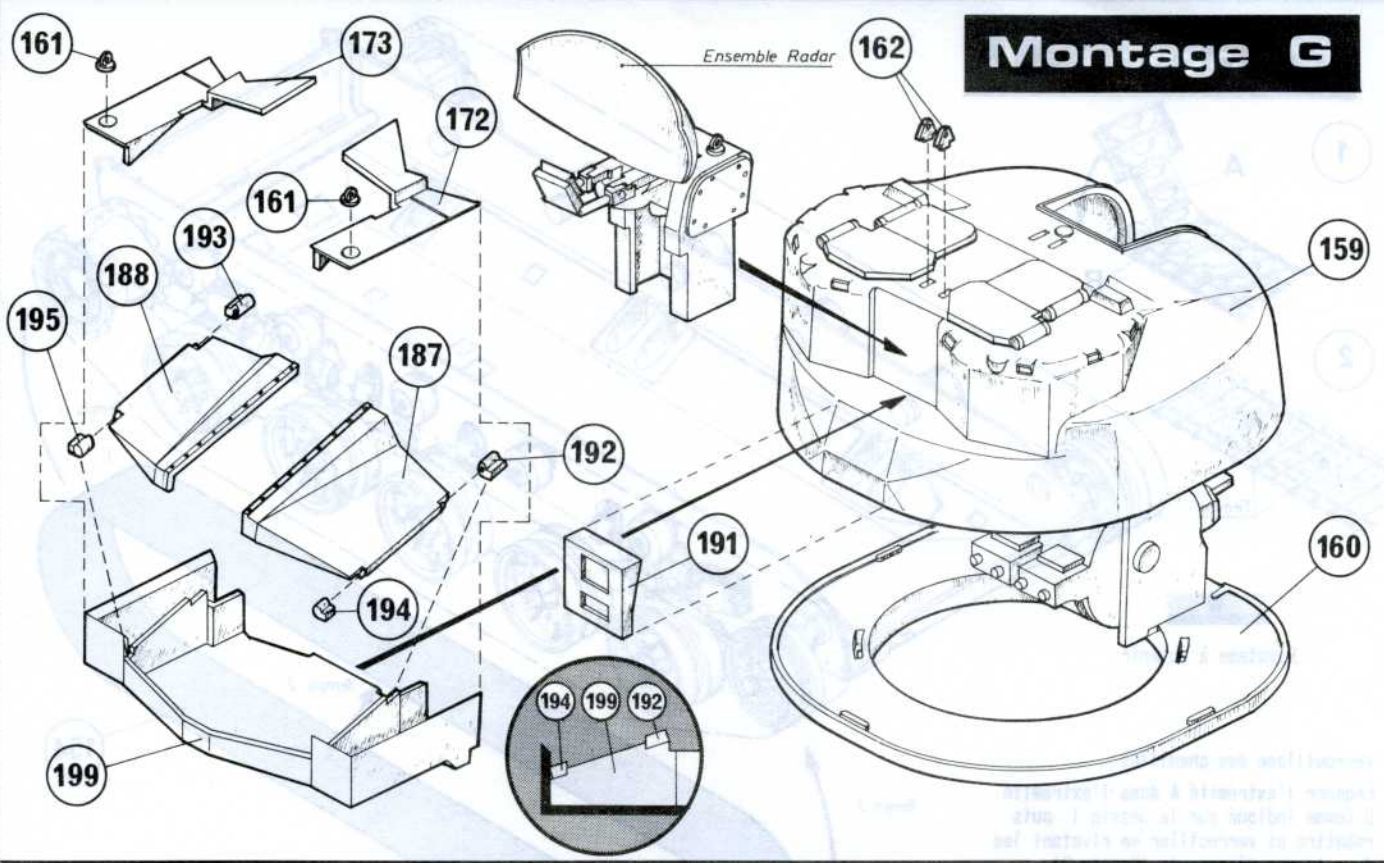


Coller 170 contre 171  
 Coller 178 (2) sur 185 et 186  
 Coller 185 et 186 sur 160 en emprisonnant sans coller la masse oscillante.

Coller 196 contre 197 en emprisonnant 198 sans coller  
 Enfiler et coller 190 sous 198 (ne pas coller sur 196 - 197)  
 Coller 200 contre 201 en emprisonnant 190 sans coller.  
 Coller 202 sur 200 - 201.  
 Coller 174 contre 175  
 Coller 166 sur 175 en emprisonnant sans coller 196 - 197.  
 Coller 161 (2) sur 174 et 175.



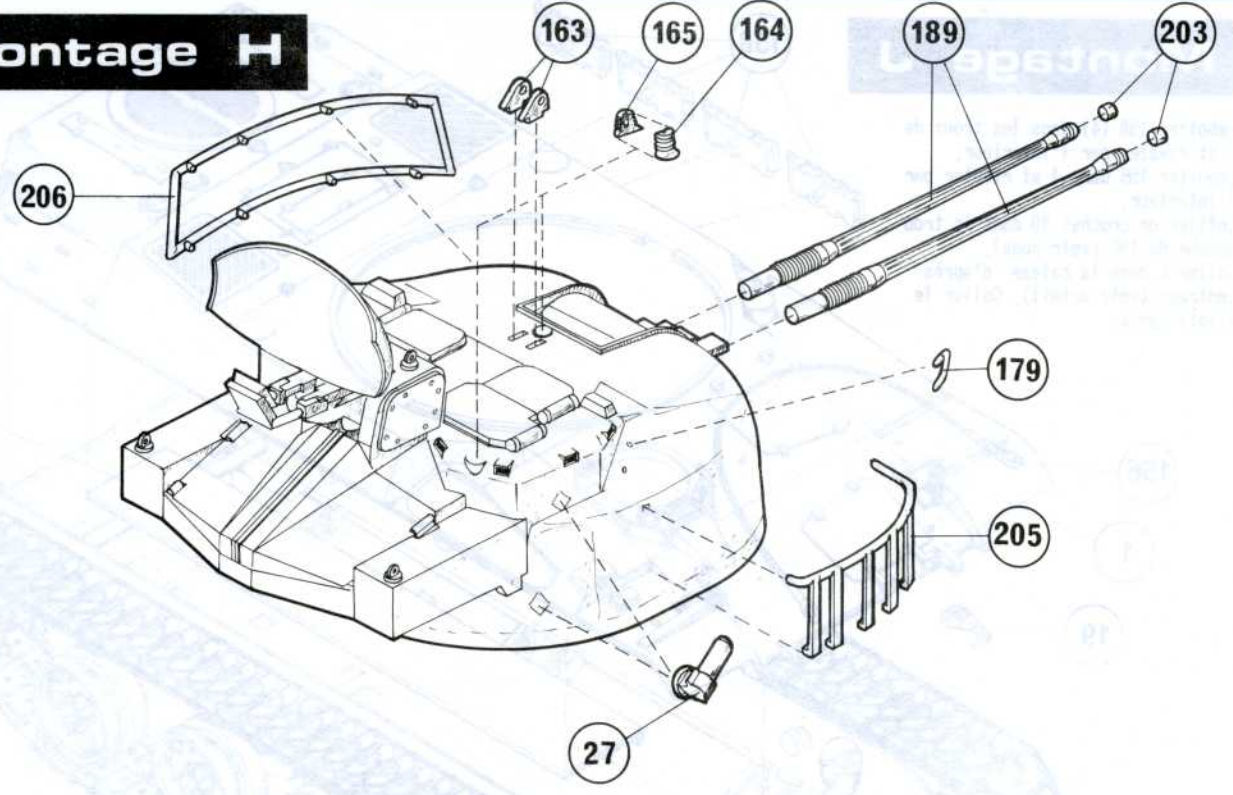
# Montage G



Coller 159 sur 160  
 Coller 199 contre 159  
 Coller 191 contre 159 et sous 199  
 Coller 192 et 194 sur 199 en emprisonnant 187 sans coller.  
 Coller 193 et 195 sur 199 en emprisonnant 188 sans coller.  
 Coller l'ensemble radar contre 159 et sur 199.

Coller 172 et 173 sur 199 et contre la tourelle.  
 Coller 161 (2) sur 172 et 173.  
 Coller 162 (2) sur la tourelle.

# Montage H

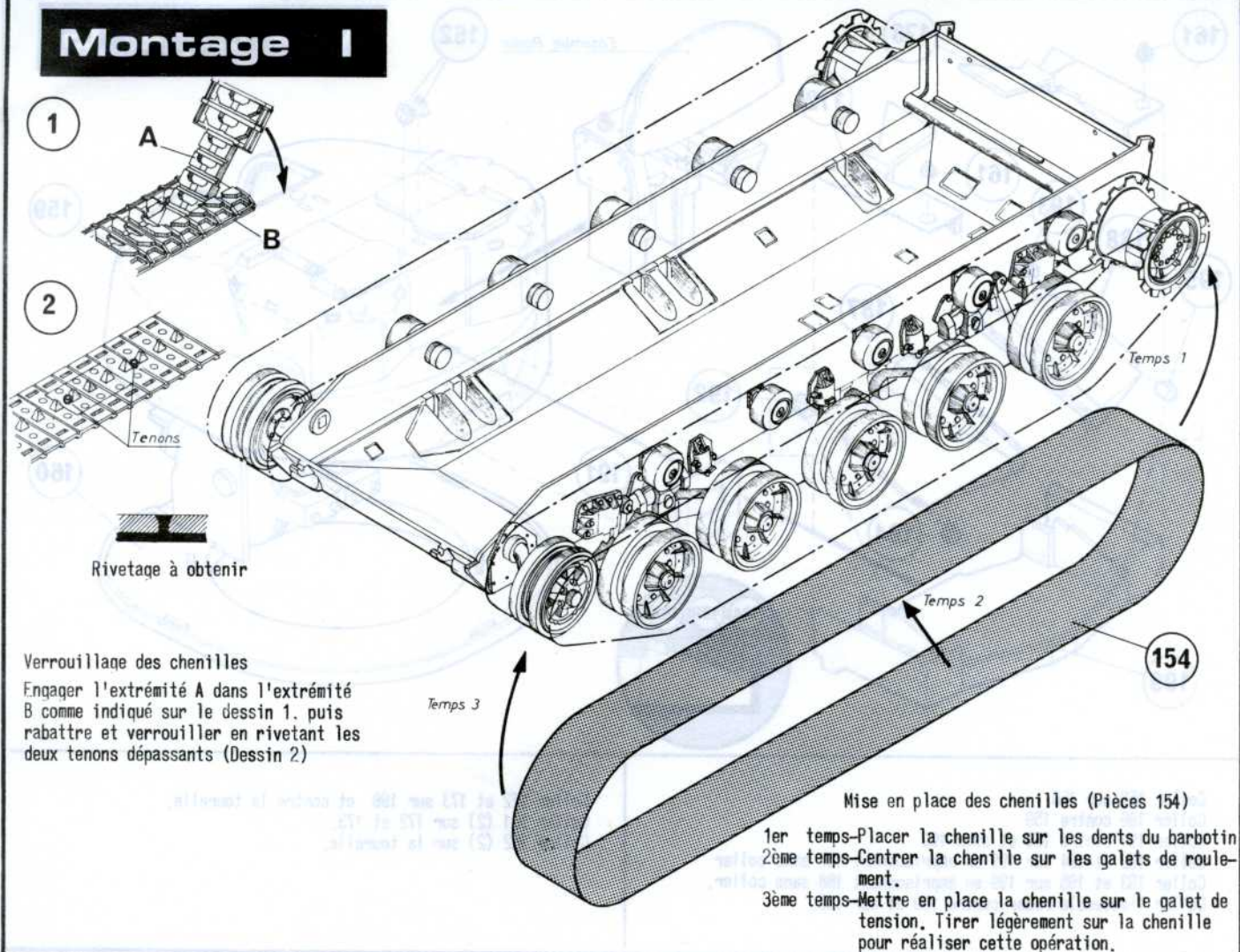


Coller 163 (2) sur la tourelle.  
 Coller 164 contre 165 trois fois et coller ces ensembles sur la tourelle.  
 Coller 203 (2) en bout de 189 (2)  
 Coller 189 (2) dans la masse oscillante.  
 Coller 205 sur la tourelle (gravures)  
 Coller 206 sur la tourelle (gravures)

Coller 27 (4) sur la tourelle (gravures)  
 Coller 179 (2) sur la tourelle (gravures).  
 Vous avez la possibilité de présenter la tourelle avec le radar déployé ou escamoté à l'intérieur du coffre.



## Montage I



### Verrouillage des chenilles

Engager l'extrémité A dans l'extrémité B comme indiqué sur le dessin 1, puis rabattre et verrouiller en rivetant les deux tenons dépassants (Dessin 2)

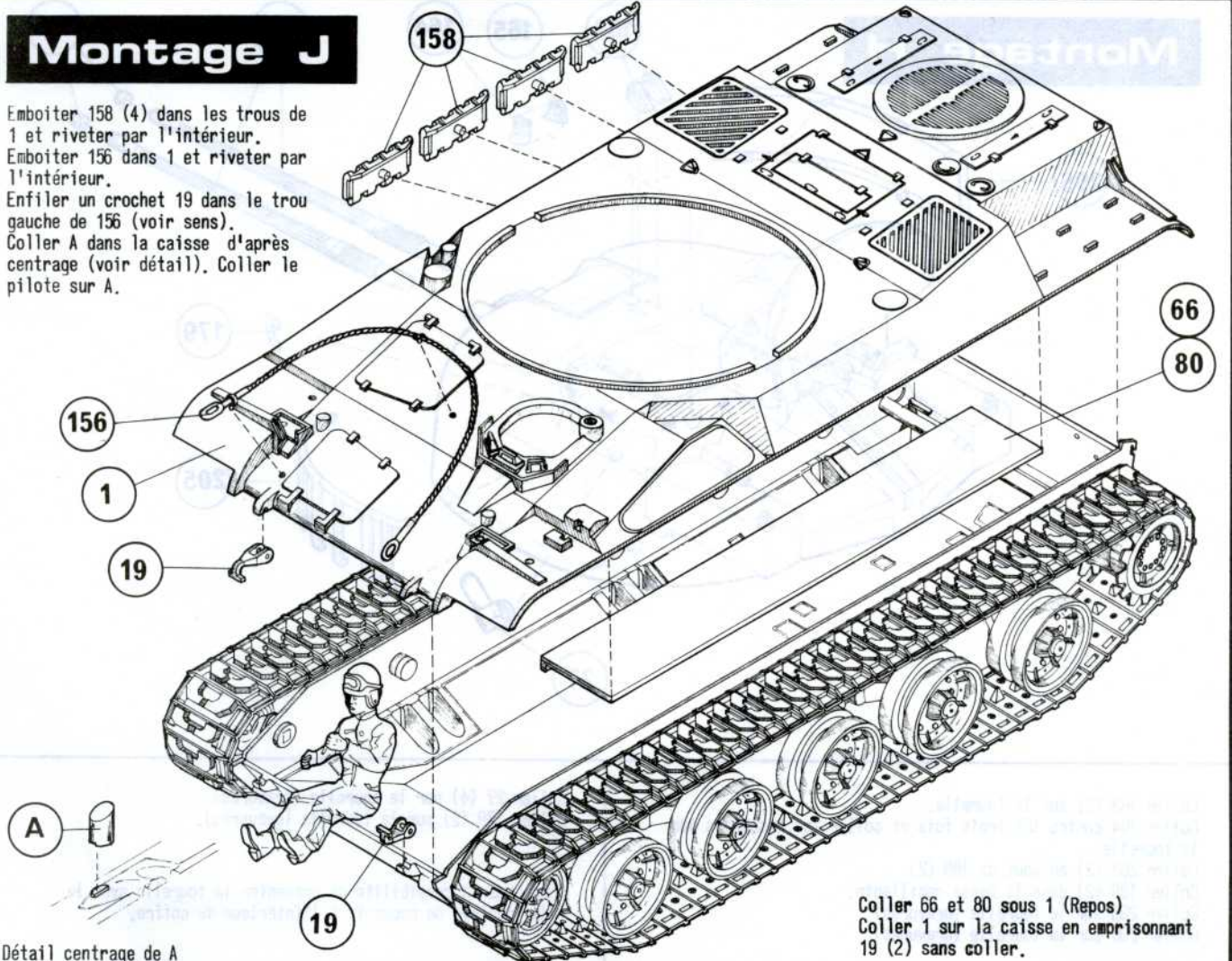
Rivetage à obtenir

### Mise en place des chenilles (Pièces 154)

- 1er temps - Placer la chenille sur les dents du barbotin
- 2ème temps - Centrer la chenille sur les galets de roulement.
- 3ème temps - Mettre en place la chenille sur le galet de tension. Tirer légèrement sur la chenille pour réaliser cette opération.

## Montage J

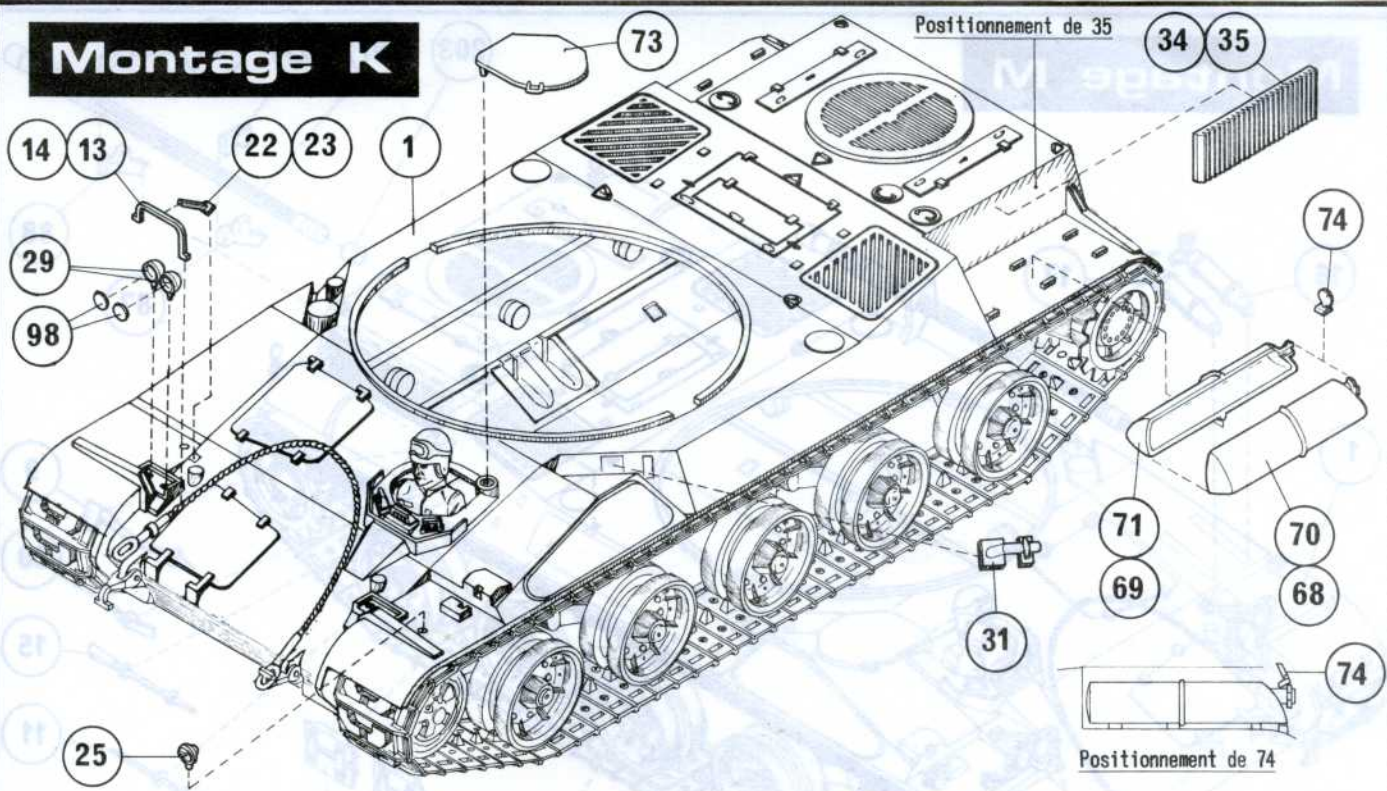
Emboîter 158 (4) dans les trous de 1 et riveter par l'intérieur.  
Emboîter 156 dans 1 et riveter par l'intérieur.  
Enfiler un crochet 19 dans le trou gauche de 156 (voir sens).  
Coller A dans la caisse d'après centrage (voir détail). Coller le pilote sur A.



Coller 66 et 80 sous 1 (Repos)  
Coller 1 sur la caisse en emprisonnant 19 (2) sans coller.



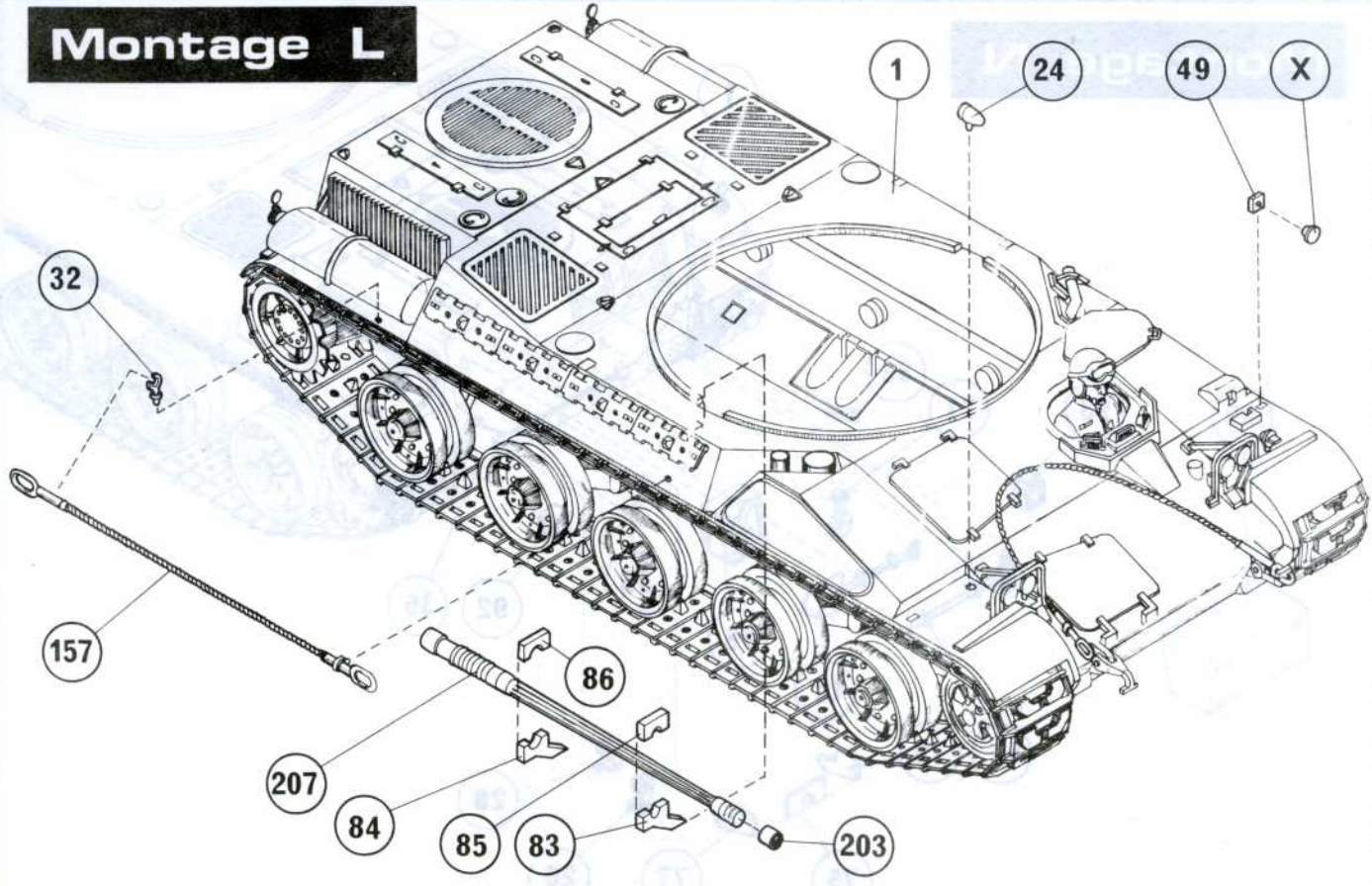
# Montage K



Coller 98 dans 29 quatre fois. Coller deux ensembles sur 1 à droite et deux à gauche.  
 Coller 13 sur 1 (repos). Coller 22 contre 13 et sur 1.  
 Coller 14 sur 1 (repos). Coller 23 contre 14 et sur 1.  
 Coller 73 sur 1  
 Coller 25 sur 1

Coller 31 sur 1 (gravures)  
 Coller 35 et 34 sur 1  
 Coller 70 contre 71 et 74 sur l'ensemble. Coller le tout sur les repos de 1.  
 Coller 68 contre 69 et 74 sur l'ensemble. Coller le tout sur les repos de 1

# Montage L

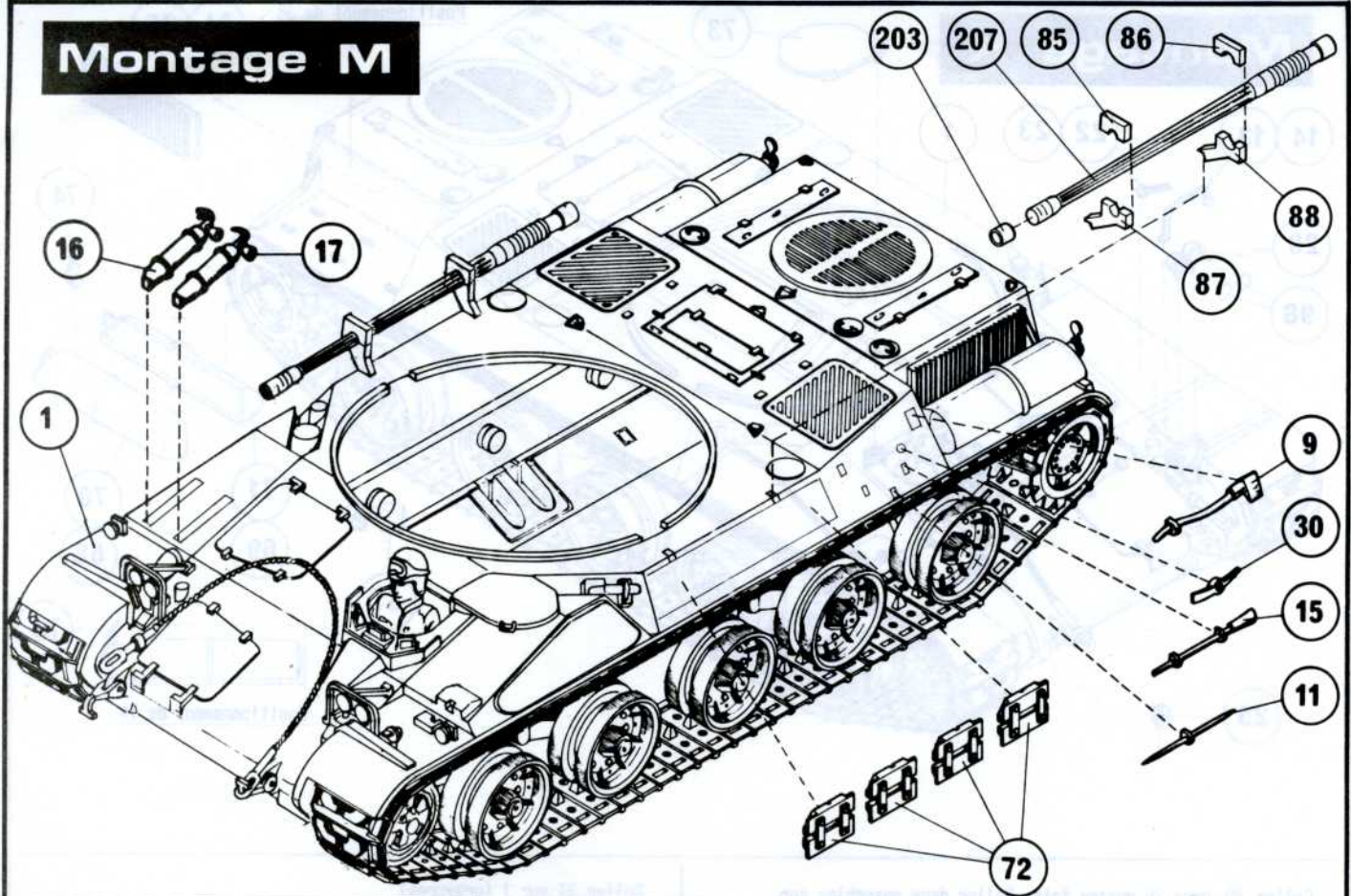


Coller 32 sur 1  
 Emboîter 157 dans le trou de 1 et le riveter par l'intérieur de la caisse. Emboîter l'autre extrémité de 157 dans 32  
 Coller 24 sur 1  
 Coller X sur 49 deux fois (centrage)  
 Coller 49 sur 1 (gravure). Répéter l'opération à droite.

Coller 203 en bout de 207.  
 Coller 83 et 84 sur 1 (gravures)  
 Coller 85 sur 83 et 86 sur 84 en emprisonnant et en collant 207.



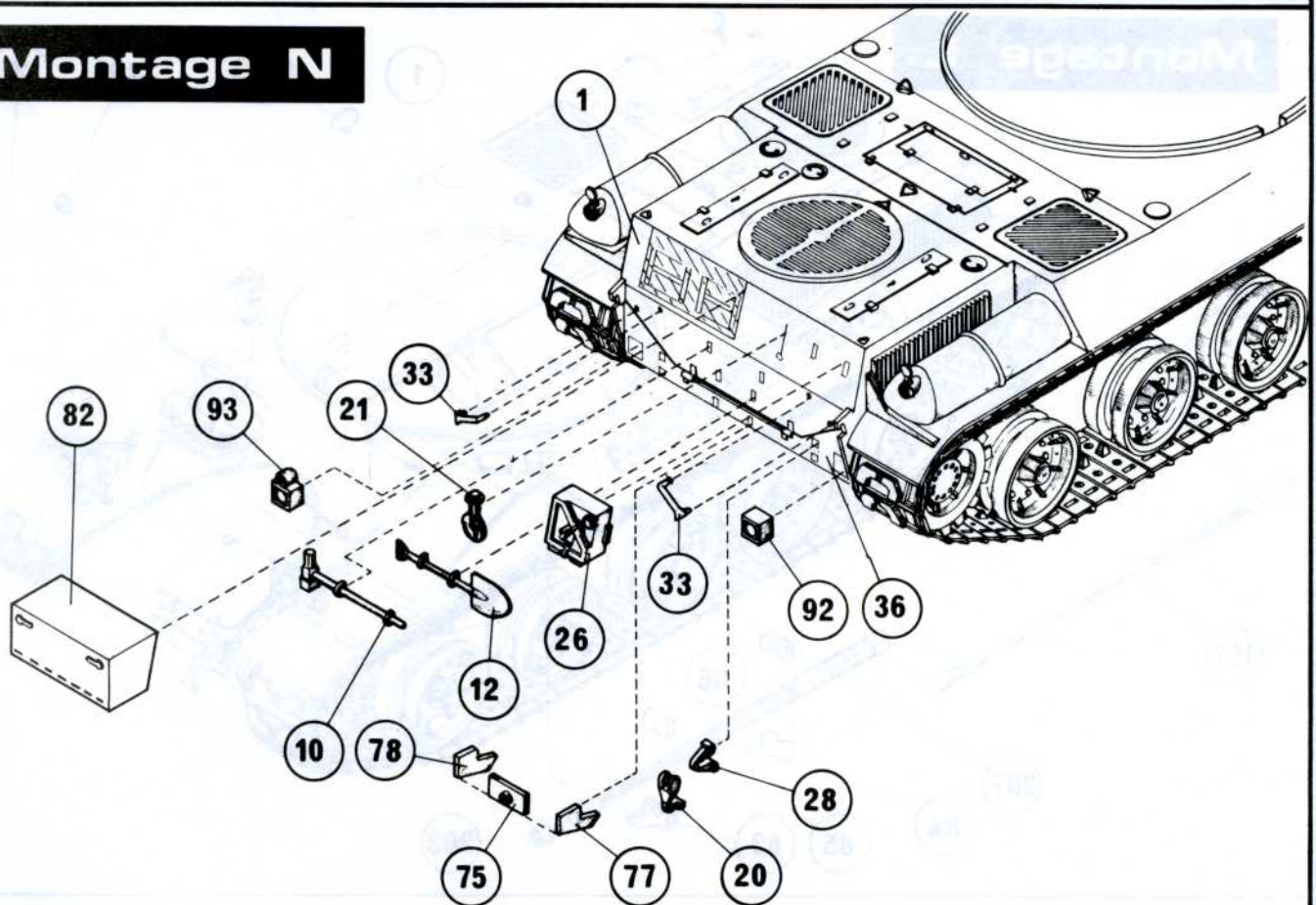
## Montage M



Coller 16 et 17 sur 1 (gravures)  
 Coller 9, 30, 15 et 11 sur 1 (gravures)  
 Coller 72 (4) sur 1 (gravures)

Coller 203 en bout de 207  
 Coller 87 et 88 sur 1 (gravures)  
 Coller 85 sur 87 et 86 sur 88 en emprisonnant et en collant 207.

## Montage N



Coller 82 sur 1  
 Coller 21 et 26 sur 1 (gravures)  
 Coller 33 (2) sur 36  
 Coller 10 sur 36 (gravures)  
 Coller 12 sur 36 (gravures)

Coller 92 sur 36 (gravures)  
 Coller 93 sur 36 (gravures)  
 Coller 77 et 78 contre 75 et le tout sur 36 (gravures)  
 Emboîter 20 sur 28 deux fois.  
 Coller 28 (2) sur 36 (gravures).



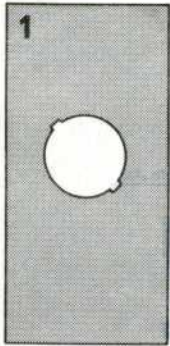
# Montage 0

Placer et coller le chef de char  
la lunette étant déployée.

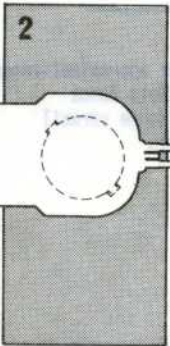
Région de collage

Lunette

Le radar est généralement orienté  
vers l'avant (voir 1ère page)



Glisser la rondelle 81 par les  
dégagements du trou de la cais-  
se et coller 81 sous le toit  
de la caisse.



Placer la tourelle sur la cais-  
se en emboitant les languettes  
dans leur logement (Dessin 2)  
Tourner la tourelle. Celle-ci  
se trouve maintenant verrouillée.



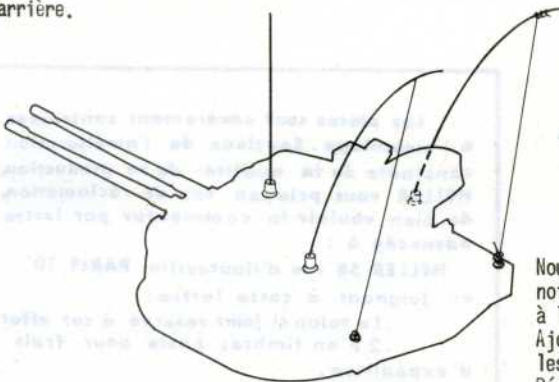
Passage de 81

81

Tige de 7 mm

Dans le fil métallique joint, dé-  
couper une longueur de 50mm.  
Chauffer légèrement l'une des ex-  
trémités du fil et l'emmancher  
dans la sortie d'antenne avant.  
Découper deux longueurs de 70mm  
et répéter la même opération  
pour les deux sorties d'antenne  
arrière.

Dans le fil métallique restant,  
couper un bout de 7mm et le col-  
ler à l'endroit indiqué sur la  
caisse.



Nouer un fil N°100 de couleur  
noire à un anneau et le relier  
à l'extrémité d'une antenne.  
Ajouter un point de colle sur  
les noeuds.  
Répéter la même opération pour  
l'autre antenne arrière.

Pour toutes réclamations

voir au verso

LE FIL N'EST PAS CONTENU DANS LA BOITE



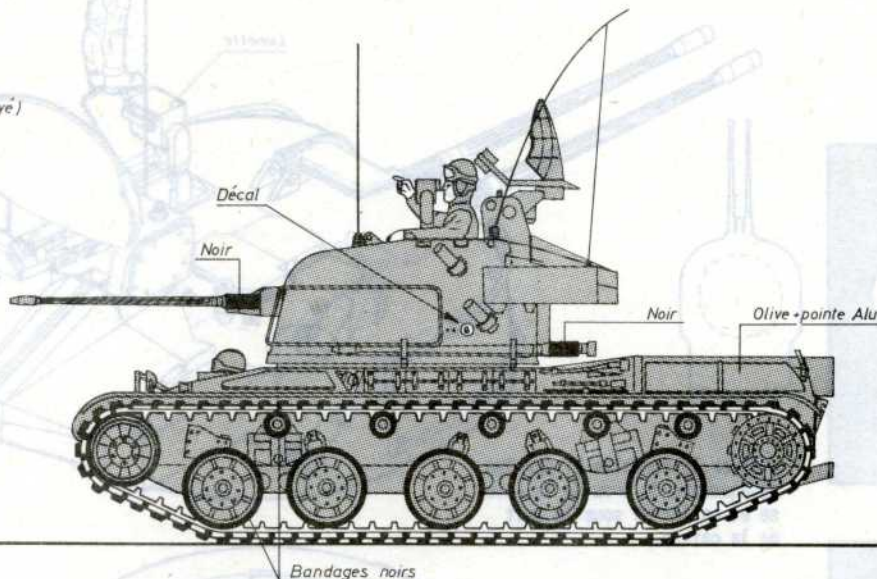
# DECORATION

Nous tenons à vous informer qu'il existe maintenant six nouvelles teintes dans notre gamme de peinture :

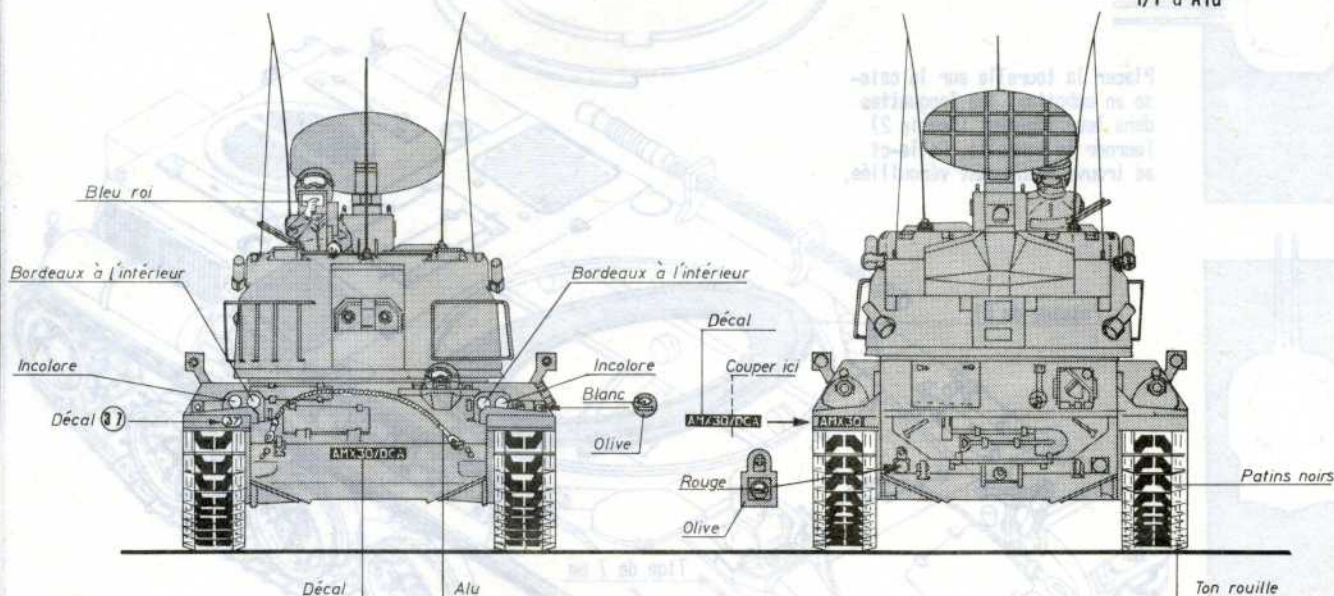
Terre Brûlée.....9026	Bleu anthracite....9029
Tournesol.....9027	Olive.....9030
Sable foncé.....9028	Kaki combat.....9031

## Dimensions de la maquette

Long: 200 mm (Hors tout)  
 Larg: 89 mm  
 Haut: 112 mm (Radar déployé)



Ton rouille : Mélanger approximativement  
 1/7 de Bois foncé  
 5/7 de Rouge vermeil  
 1/7 d'Alu



Liste des peintures HELLER à utiliser pour la décoration de votre maquette :

Vernis mat.....9000	Bordeaux.....9011
Rouge vermeil.....9003	Bois foncé.....9016
Blanc.....9005	Rose chair.....9018
Alu.....9008	Bleu roi.....9024
Noir.....9010	Olive.....9030

Pour vos teintes mates, utiliser le vernis mat réf. 9000

### Utilisation du vernis mat :

Appliquer le vernis avec un pinceau doux sur une surface sèche préalablement peinte avec une de nos peintures brillantes.

Nota : L'ensemble du char est Olive mat.

Ref L 811

**AMX 30 - D.C.A.**

DOSSIER N°

(ne rien inscrire dans ce cadre)

N° DES PIÈCES INCRIMINÉES: \_\_\_\_\_

(Ecrire en lettre d'imprimerie)

EXPÉDIER à .

NOM: \_\_\_\_\_ Pr.: \_\_\_\_\_

RUE: \_\_\_\_\_

VILLE: \_\_\_\_\_

DEPARTEMENT N°: \_\_\_\_\_

## Réclamations

### Important

Les pièces sont sévèrement contrôlées à l'emballage. Soucieux de l'amélioration constante de la qualité de sa production, HELLER vous prie, en cas de réclamation, de bien vouloir la commenter par lettre adressée à :

**HELLER 58 rue d'Hauteville PARIS 10<sup>e</sup>**  
 en joignant à cette lettre :

- Le talon ci-joint réservé à cet effet  
 - 2 F en timbres poste pour frais d'expédition.

Toute réclamation incomplète ne pourra être prise en considération.