

Should you find any missing parts, please write to REVELL AG, Henschelstr. 20-30, department X - MATCHBOX -, D-32257 Bünde, West Germany, and we will send you these as quickly as possible with our compliments. Please indicate clearly with a cross on the instruction leaflet, which pieces are missing. Always remember to write your name and address clearly and in full.

Soiliez es Binnaal vorkomen, dat ein Teil im Bausatz fehlt, bitte an REVELL AG, Henschelstr. 20-30, Abteilung X - MATCHBOX -, D-32257 Bünde, schreiben und die Bauanleitung, auf der das fehlende Teil angekreuzt ist, mitschicken, sonst können wir keinen Ersatz leisten.

Pour une pièce manquante, écrivez à REVELL AG, Henschelstr. 20-30, département X - MATCHBOX -, D-32257 Bünde, et cet élément vous sera aussitôt envoyé et ce gratuitement. Il vous suffit dans ce cas de marquer d'une croix la pièce manquante sur la feuille d'instruction du modèle choisi. Il est toujours recommandé de bien indiquer votre nom et votre adresse.

Zou het voorkomen, dat er een deel in de bouwvoors ontbreekt, kunt u schrijven naar REVELL AG, Henschelstr. 20-30, Afdeling X - MATCHBOX -, D-32257 Bünde. De bouwvoorschrijving waarop het ontbrekende deel aangekruist is, bijsturen, anders kunnen wij u dit onderdeel niet vergoeden. Vergeet vooral niet uw naam en adres duidelijk te vermelden.

	For true-to-original painting we recommend the following MATCHBOX or REVELL paints:	Für original-getreue Bemalung empfehlen wir folgende MATCHBOX bzw. REVELL-Farben:	Pour une peinture originale nous recommandons les coloris MATCHBOX ou REVELL suivants:	Voor natuurge-trouwe beschil-dering bevelen wij volgende MATCHBOX of REVELL verf aan:	Per ottenere una colorazione fedele all' originale consigliamo i seguenti colori MATCHBOX oppure REVELL:	Para pinturas perfectamente imitadas les recomendamos los siguientes colores MATCHBOX o REVELL:	För original-trogen målning rekommenderar vi följande MATCH-BOX resp. REVELL färger:
a	314 Beige RAL 1001	314 Beige RAL 1001	314 Beige RAL 1001	314 Beige RAL 1001	314 Beige RAL 1001	314 Beige RAL 1001	314 Beige RAL 1001
b	45 Light olive RAL 7003	45 Oliv-hell RAL 7003	45 Olive clair RAL 7003	45 Olijfkleurig licht RAL 7003	45 Aceituna claro RAL 7003	45 Oliva chiaro RAL 7003	45 Ljusoliv RAL 7003
c	89 Beige RAL 1019	89 Beige RAL 1019	89 Beige RAL 1019	89 Beige RAL 1019	89 Beige RAL 1019	89 Beige RAL 1019	89 Beige RAL 1019
d	78 Graphite grey RAL 7024	78 Graphitgrau RAL 7024	78 Gris graphite RAL 7024	78 Grafietgrijs RAL 7024	78 Gris grafito RAL 7024	78 Grigio grafito RAL 7024	78 Grafitgrå RAL 7024
e	87 Earth tone RAL 7006	87 Erdfarbe RAL 7006	87 Couleur terre RAL 7006	87 Aardkleurig RAL 7006	87 Tierra colorante RAL 7006	87 Terra RAL 7006	87 Jordfärg RAL 7006
f	85 Brown RAL 8023	85 Braun RAL 8023	85 Brun RAL 8023	85 Bruin RAL 8023	85 Marrón RAL 8023	85 Marrone RAL 8023	85 Brun RAL 8023
g	91 Iron colour	91 Eisenfarbig	91 Coloris fer	91 Ijzerkleurig	91 Ferroso	91 Ferro	91 Järnfärg
h	8 Black RAL 9011	8 Schwarz RAL 9011	8 Noir RAL 9011	8 Zwart RAL 9011	8 Negro RAL 9011	8 Nero RAL 9011	8 Svart RAL 9011
j	90 Silver	90 Silber	90 Argent	90 Zilver	90 Plata	90 Argento	90 Silver
k	35 Skin tone RAL 3012	35 Hautfarbe RAL 3012	35 Couleur chair RAL 3012	35 Huidkleurig RAL 3012	35 Color piel RAL 3012	35 Color pelle RAL 3012	35 Hudfärg RAL 3012
l	4 White RAL 9010	4 Weiß RAL 9010	4 Blanc RAL 9010	4 Wit RAL 9010	4 Blanco RAL 9010	4 Bianco RAL 9010	4 Vit RAL 9010

MATCHBOX

30cwt CHEVROLET Willy's JEEP

1-76th SCALE KIT

40173

LRDG Chevrolet
3 Ton (30 Cwt.), 11' 2½" W. B., (342 cms)
4 x 2 Model 1533 x 2
Gottfredson All Steel Body (type 4B1)
2 Speed Rear Axle.
LRDG Willy's Jeep
Weight: 2453 lbs (1,112.65 kg)
Length: 131 ins (3,33 m) Height: 52 ins (1,32 m)
Width: 62 ins (1,57 m)

ASSEMBLY
MONTAGE · MONTAGGIO
MONTAJE

The use of motorised vehicles in desert terrain had proved to be very successful during WW1. Thus when Italy declared war on England in 1940, their Libyan based forces posed a direct threat to the British in Egypt. General Wavell, the C.I.C. of the British Forces, was well aware of this threat and so asked R. A. Bagnald who had spent many years during the 30s exploring the desert and developing desert navigational techniques, to form a motorised Patrol Group. These patrols were known as the L.R.D.G. which comprised of volunteers from all the armed services. There was no set armament or uniform; the men using whatever seemed suitable at the time. In May 1942 the L.R.D.G. took delivery of 30 steel bodied 30 cwt. Chevrolets which proved to be highly successful on operational use. The role of the L.R.D.G. was monitoring enemy armour and troop movement and carrying out daring guerrilla style raids behind enemy lines on air fields and fuel installations.

L'emploi de véhicules motorisés sur des terrains désertiques eut beaucoup de succès au cours de la Première Guerre mondiale. En 1940, lorsque l'Italie déclara la guerre à l'Angleterre, ses forces basées en Libye constituaient une menace directe pour l'armée britannique en Egypte. Le général Wavell, commandant-en-chef des forces britanniques, était pleinement conscient de cette menace et il demanda donc à R. A. Bagnald, qui avait passé beaucoup de temps au cours des années 30 à explorer le désert et à perfectionner des techniques de navigation désertique de former un Groupe de patrouilles motorisées. Ces patrouilles étaient connues sous le nom de L.R.D.G. et comprenaient des volontaires provenant de tous les services armés. Il n'y avait ni armement ni uniforme fixe; les hommes se servaient de tout ce qui leur semblait approprié à ce moment-là. En mai 1942, l'L.R.D.G. reçut 30 Chevrolets avec carrosserie d'acier d'environ une tonne et demie qui s'avèrent fort utiles pour les opérations. Le rôle du groupe L.R.D.G. était d'observer les mouvements des forces blindées et des troupes ennemies et d'accomplir des incursions téméraires du genre guérilla derrière les lignes ennemies sur des terrains d'atterrissage et des installations de combustible.

Während des Ersten Weltkrieges hatte sich der Einsatz von motorisierten Fahrzeugen im Wüstengebiet als sehr erfolgreich erwiesen. Als Italien 1940 England den Krieg erklärte, stellten seine Streitkräfte in Libyen eine direkte Bedrohung für die Briten in Ägypten dar. General Wavell, der Hauptkommandeur der Britischen Streitkräfte, war sich dieser Bedrohung durchaus bewusst und beauftragte daher R. A. Bagnald, der während der 30er Jahre lange Zeit damit verbracht hatte, die Wüste zu erforschen und Wüstennavigationsmethoden zu entwickeln, einen motorisierten Spähtrupp zu gründen. Diese Spähtrupps waren als die L.R.D.G. (Long Distance Desert Group) bekannt und setzten sich aus Freiwilligen aller Streitkräfte zusammen. Hierzu gehört keine bestimmte Ausrüstung oder Uniform, die Soldaten trugen was immer zur Zeit passend war. Im Mai 1942 nahm die LRDG dreissig 30 Zentner schwere Chevrolets mit Stahlkarosserie in Empfang, die sich im Einsatz als ausserordentlich erfolgreich erwiesen. Die Aufgaben der L.R.D.G. bestanden darin, feindliche Rüstung und Truppenbewegungen zu überwachen und wagemutige, guerrillaartige Überfälle hinter der feindlichen Linie auf Flughäfen und Treibstoffanlagen zu unternehmen.

L'uso di veicoli motorizzati su terreni desertici ebbe molto successo durante la Prima Guerra mondiale. Nel 1940, quando l'Italia dichiarò la guerra all'Inghilterra, le forze basate in Libia costituivano una minaccia diretta per l'esercito britannico in Egitto. Il generale Wavell, Comandante in capo delle forze britanniche, era pienamente consapevole di tale minaccia e chiese pertanto a R. A. Bagnald, il quale aveva trascorso molto tempo durante gli anni 30 ad esplorare il deserto e a perfezionare le tecniche di navigazione desertica, di formare un Gruppo di pattuglie motorizzate. Queste pattuglie, conosciute quale LRDG (Gruppo desertico di grande raggio d'azione) comprendevano volontari da tutti i servizi armati. Non vi era né armamento né divisa fissa; gli uomini adoperavano tutto quanto conveniva allora. Nel maggio 1942, il Gruppo ricevette 30 Chevrolet con carrozzeria di acciaio di circa una tonnellata e mezza, che si rivelarono utilissime nelle operazioni. Il compito del Gruppo L.R.D.G. era di osservare i movimenti delle forze blindate e delle truppe nemiche e di effettuare incursioni temerarie tipo guerriglia dietro le linee nemiche su terreni d'aviazione e installazioni di combustibili.

El uso de vehículos motorizados en terrenos desérticos tuvo mucho éxito en la primera guerra mundial. De esta forma; cuando Italia declaró la guerra a Inglaterra en 1940, sus fuerzas con base en Libia resultaban una amenaza directa a los británicos en Egipto. El General Wavell comandante en jefe de estas fuerzas británicas, tenía plena conciencia de esta amenaza por los que solicitó a R. A. Bagnald, que había pasado muchos años durante la década de los 30 explorando el desierto y desarrollando técnicas de navegación desértica, que formara un Grupo de Patrulla motorizado. Estas patrullas se conocieron por el nombre de LRDG (grupo de largo alcance en el desierto) que comprendían voluntarios de todos los servicios armados. No había armamentos ni uniformes preestablecidos; los hombres usaban lo que les parecía más adecuado en el momento. En 1942, el grupo recibió 30 Chevrolets de carrocería de acero de aproximadamente 1½ toneladas que demostraron ser muy útiles para el uso operativo. El papel del grupo LRDG era el de vigilar los movimientos de las fuerzas blindadas y tropas enemigas y llevar a cabo acciones temerarias del estilo guerrillero por detrás de las líneas enemigas, con pistas de aterrizaje e instalaciones de combustible como objetivos.

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section.

Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée.

Benötigte Teile vor Zusammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an.

Pitturare i pezzi necessari prima del montaggio. Montare i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in stella indicano la sezione finita.

Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Montense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa.

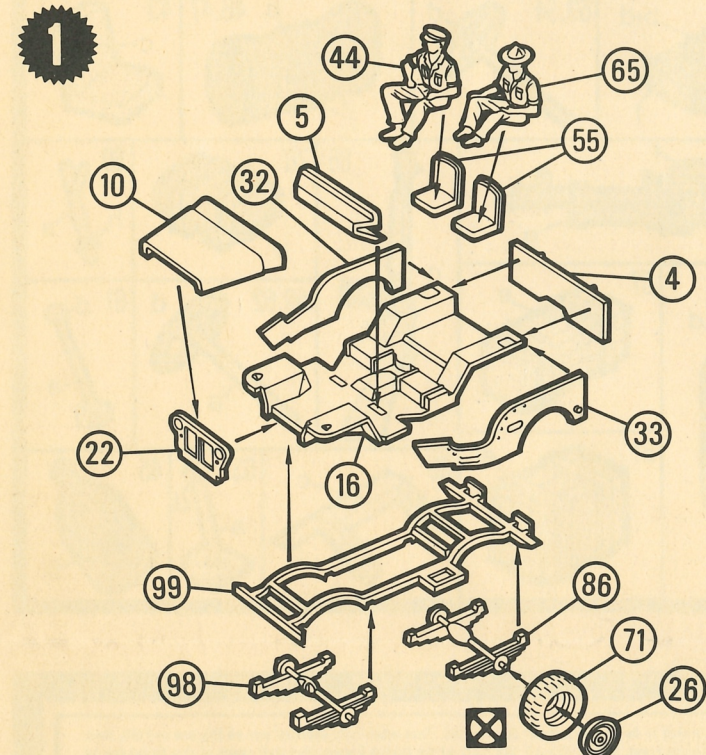
- "MATCHBOX" IS REGISTERED TRADEMARK OF MATCHBOX INTERNATIONAL LTD. AND ITS SUBSIDIARIES / - "MATCHBOX" IST DAS EINGETRAGENE WARENZEICHEN DER MATCHBOX INTERNATIONAL LTD. UND IHRER TOCHTERGESELLSCHAFTEN / - "MATCHBOX" EST LA MARQUE COMMERCIAL DEPOSEE DU GROUPE INTERNATIONAL MATCHBOX LTD. ET SES SOCIETES SUBSIDIARIES

- Printed in Germany / Imprimé en Allemagne

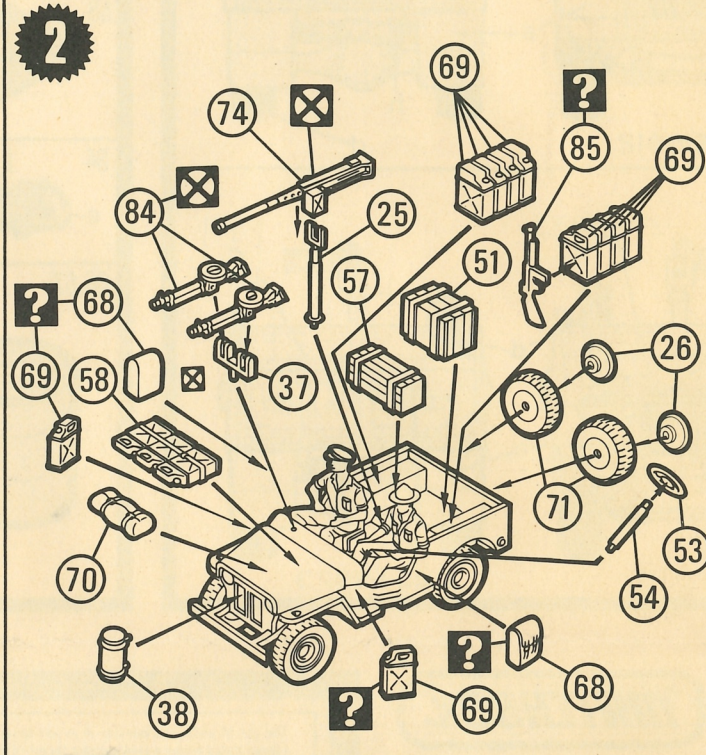
CEMENT PARTS TOGETHER
COLLER LES PIÈCES
TEILE ZUSAMMENLEBEN
ATTACARE I PEZZI CON ADESIVO
UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO

DO NOT CEMENT TOGETHER
NE PAS COLLER
NICHT ZUSAMMENLEBEN
NON ATTACARE CON ADESIVO
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO

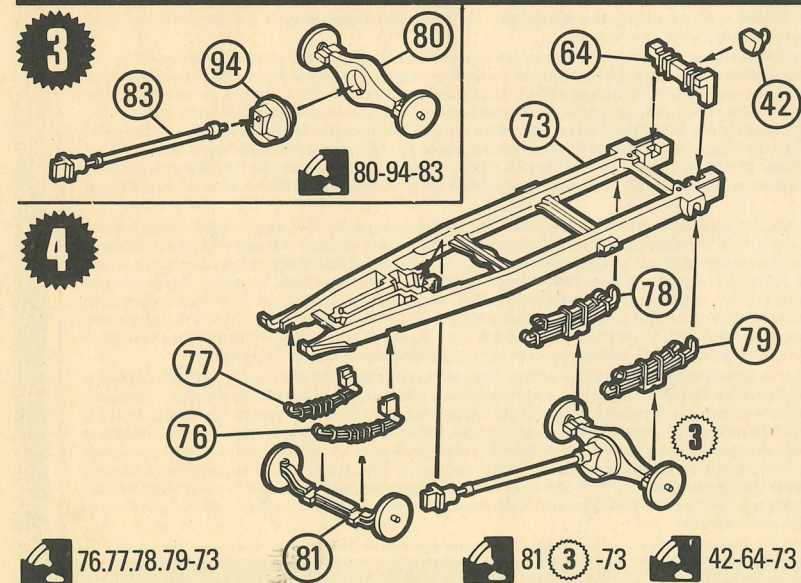
ACCESSORIES - OPTIONAL LOCATION
ACCESSOIRES - POSITION OPTIONNELLE
ZUBEHÖRTEILE, ANBRINGUNG OPTIONELLE
ACCESSORI - POSIZIONE FACOLTATIVA
ACCESORIOS - ACOMPLAMIENTO OPCIONAL



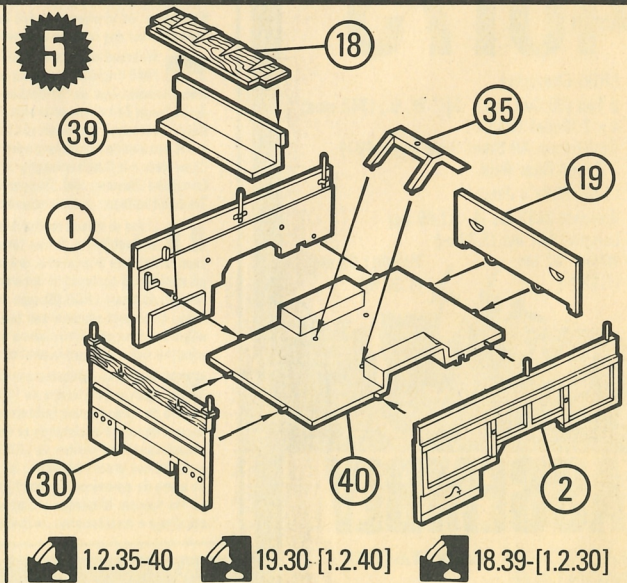
- 98.86-99 16-99 32.33.5.22-16
- 4-[16.32.33] 10-[32.33.22] 44-55-16
- 65-55-16 26[71]-98 26[71]-86



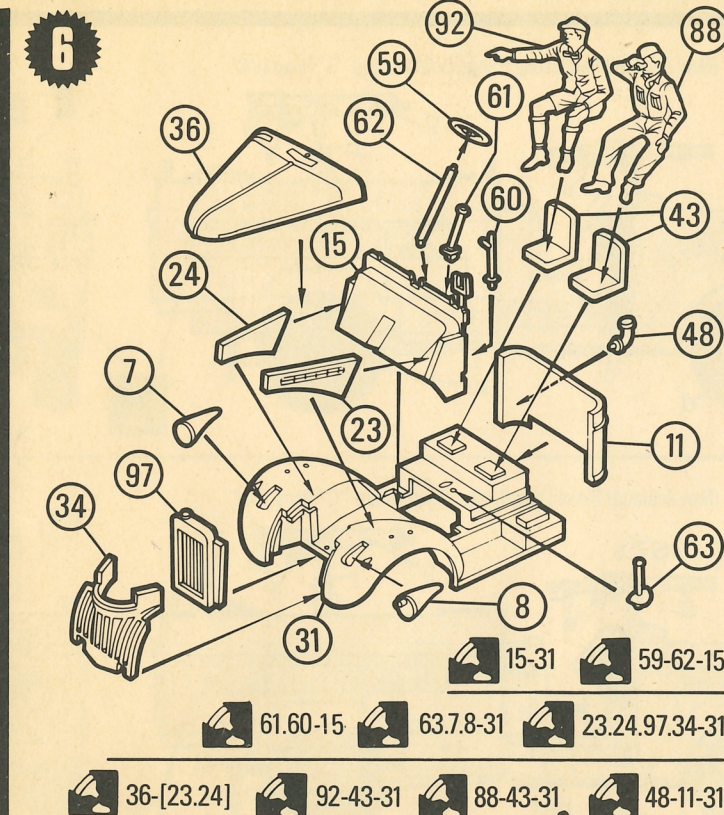
- 53-54-1 74-25-1 84-37-1
- 85-1 57.51.58.70-1
- 69.68.38-1 26-71-1



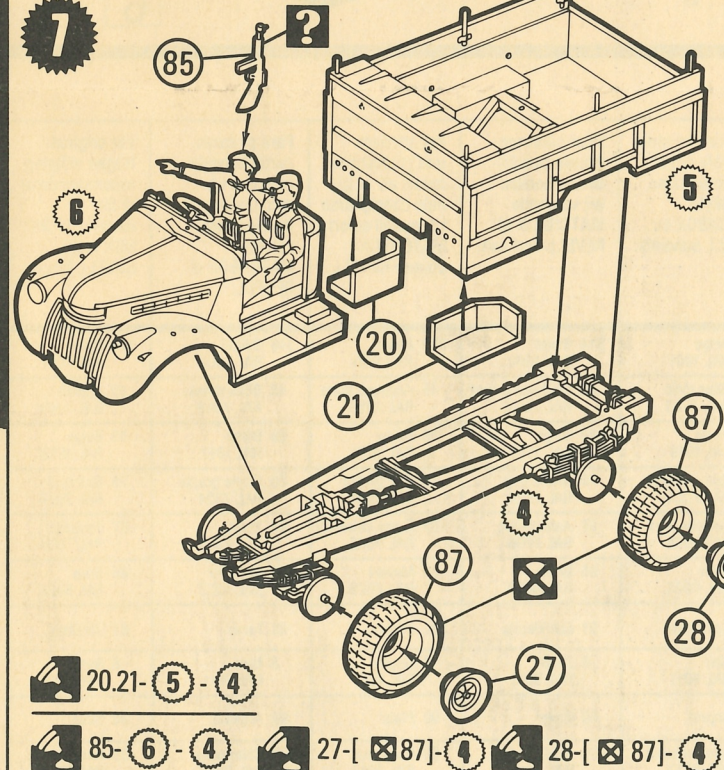
- 76.77.78.79-73 81-73 42-64-73



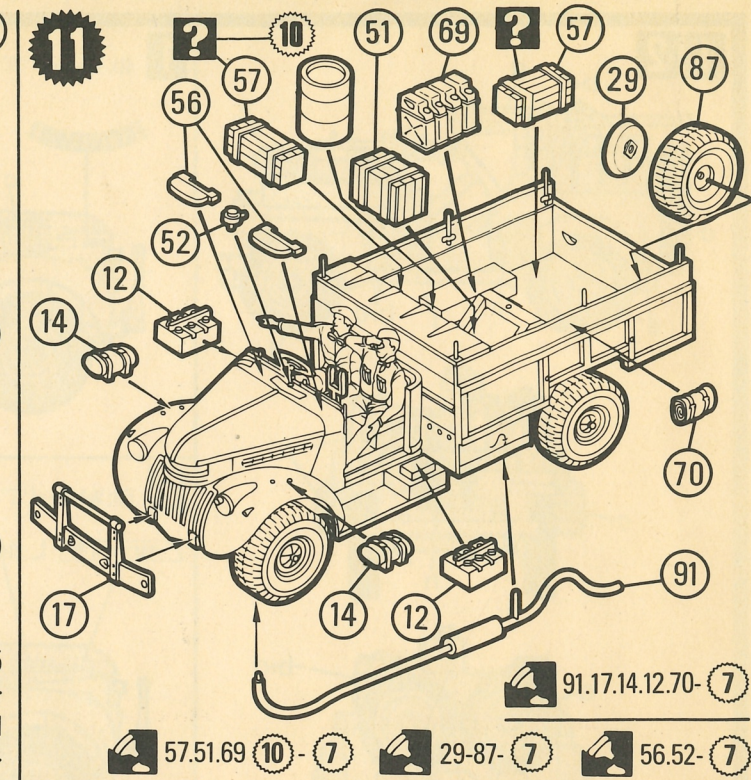
- 1.2.35-40 19.30-[1.2.40] 18.39-[1.2.30]



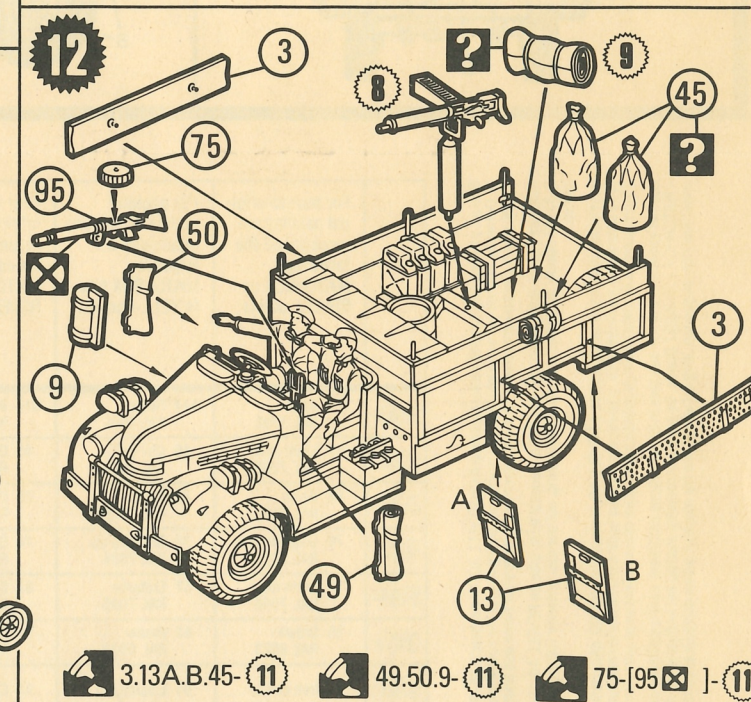
- 61.60-15 63.7.8-31 23.24.97.34-31
- 36-[23.24] 92-43-31 88-43-31 48-11-31



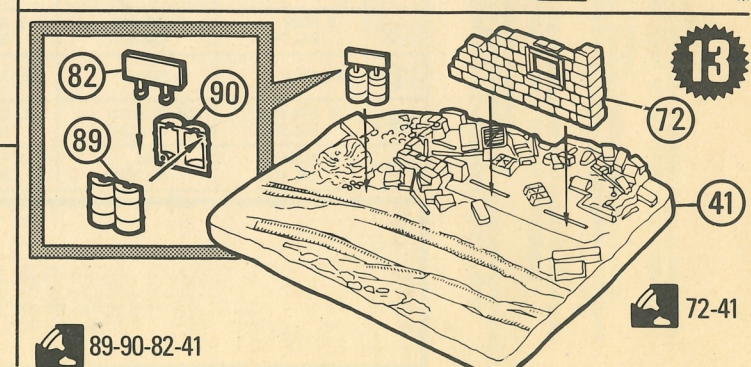
- 20.21-5-4 85-6-4 27-[87]-4 28-[87]-4
- 93-96-6 46-47 66-67



- 91.17.14.12.70-7 57.51.69-7 29-87-7 56.52-7



- 3.13A.B.45-11 49.50.9-11 75-[95]-11



- 89-90-82-41 72-41