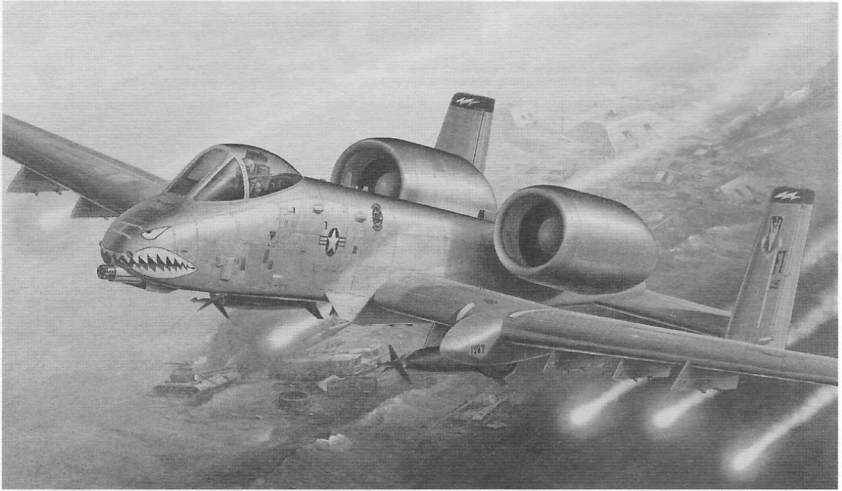


A-10A "Operation Iraqi Freedom"



12402

1/72nd

※ You can download the latest version of an instruction manual for this model by visiting www.academyhobby.com, clicking the link for "INSTRUCTION & DOWNLOAD" and entering the item number. 본 제품의 조립 중 궁금한 점은 www.academy.co.kr 접속 후 메뉴 '자료실' -> '프리모델' 로 이동하여 해당 제품명을 입력하면 최신의 설명서를 확인 할 수 있습니다.

점착부 Cement parts Color Kleben	점착하지 마세요 Do not cement No use cement Nicht kleben	3 3번 이상 반복한다. Repeat operation Reihenfolge beachten Wiederholung	Scale Scale Dimensions Abmaß	9 무게추가 필요! Add weight Laten Gewicht	Use blue marker Use blue marker Schleifen
잘라내기 Cut away Cneiden Schneiden	선택부 Optional parts Chest Auswahloptionen	반대면도 반복한다 Repeat for opposite side Reihenfolge der Seite Wiederholung für gegenüberliegende Seite	구멍을 뚫는다 Make hole Forsen Öffnen	주의한다 Be careful Fahre vorsichtig Hier vorsichtig	시도 및 제작 번호 Parting scheme number Numéro de la série de peçes Lacknummernummer

With a nickname "Warthog", it's quite clear the Fair child A-10 is not a pretty aircraft! However, beauty was not a part of the concept behind this formidable attack plane. Mounted in its nose is one of the deadliest weapons ever to cruise the skies. Called the GAU-8/A Avenger, it is a 30mm cannon capable of fring up to 70 rounds of heavy ammunition per second! With a muzzle velocity of 3/4 mile in one second, the shell is intended to penetrate even the strongest tank hull. The A-10, officially called the Thunderbolt II, was actually designed around the big cannon. The strange looking shape of the A-10 was a result of trying to provide as much protection for the pilot as possible. For example, the twin turbofan engines are mounted between the wings and stabilizers to protect them from debris and to shield the infrared signature of the exhaust from heat-sensing missiles. The pilot rides in an armored "bucket" and the plane is designed to return to base even though seriously damaged. Another means of survivability is the great maneuverability of the A-10. It can turn quickly and sharply, even evading radardirected guns. At 172 mph the plane can turn within a tight 900 foot circle. At 350 mph it can turn within 1200 feet. A-10's are intended to operate in pairs, their first targets being anti aircraft weapons. For the planes carry AGM-65 Mavericks, a self guiding missile which seeks out it targets. Then the big cannon is used to destroy any unfortunate armor in the area. The A-10 carry up to eight tons of weapons on eight wing and three fuselage pylons. Fully loaded, the Thunderbolt II has a maximum speed of 423 mph. It is a large plane, with a wingspan of 57 feet 6 inches and is powered with a pair of General Electric TF34 engines producing 9,065 lbs thrust each.

A-10A 썬더볼트 II는 전장상공을 장시간동안 체공하며 주로 야간지상병력의 근접항공지원임무(CAS)를 수행하기 위해 개발된 미 공군의 지상공격기이다. 1970년 5월, 미 공군은 당시 베트남 전에서 경험한 항공작전의 교훈을 바탕으로 그때까지와는 전혀 다른 개념의 신형 지상공격기의 개발을 위한 A-X계획을 수립, 각 항공기 제작사에 제반 성능 요구사항을 제시하여 경쟁 입찰에 들어갔다. 제시된 조건을 살펴보면, 신에공격기는 30mm 개틀링 포를 고정 정비해야 하며, 동시에 16,000파운드(7,257kg)이상의 대량의 무장탑재능력을 지녀 강력한 지상공격능력을 발휘해야만 했다. 또한 장시간의 비행능력과 우수한 저공 운동성, 파탄에 대한 뛰어난 생존성 및 열악한 조건을 지닌 활주로의 이착륙 능력은 여러 가지 까다로운 상황을 충족시킬 것이 요구되었다. 반면 최대속도나 전자기기에 대해서는 특별한 요구사항이 없다는 점에서 기존의 미군용 제트기와는 다른 특이한 사고 개념을 지니고 있었다. 결국 이러한 제시에 응하여, 2차대전시의 P-47 썬더볼트 이래 지상공격기 분야에서 많은 경험을 지니고 있던 페어차일드 리퍼블리카가 개발한 것이 A-10으로, 경쟁기종인 노드롭사의 A-9과 치열한 경쟁을 거쳐 1973년 1월, 마침내 정식 채용이 결정되었다. A-10은 근접지원기로서의 성능을 철저히 추구한 결과, 이제까지 볼 수 없던 대단히 독특한 외형을 지니게 되었는데, 저공 운동성 및 이착륙 성능의 향상을 위해 길고 두터운 지시형 후날개와 대형 보조익을 채용하였으며, 대공포화에 대한 대책과 정비시의 용이함을 고려, 2개의 엔진은 동체 뒤쪽 상부에 하고 각 조종계통은 시스템에 2중, 3중으로 예비조치를 해놓는 등, 그 우려를 찾기 어려울 정도로 실전에서의 생존성 향상을 많은 노력을 기울이고 있다. 또한 총 11개소에 달하는 무장 파일런에는 통상적인 범용폭탄외에도 매버릭미사일, 스마트 폭탄, 클러스터 폭탄 등 다양한 지상공격 병기를 탑재할 수 있는데 그 최대 탑재량은 제 2차대전시의 대형 중폭격기에 필적할 정도로 막대한 공격력을 지니고 있다. 1976년 3월부터 실전배치가 개시된 A-10은 1984년 3월까지 총 713기가 생산되었으며, 특히 소련체제 붕괴이전에 상대적으로 열세에 놓여있던 바르샤바 조약기구의 지상병력에 대항하는 전력으로서 NATO에서 큰 역할을 수행하였다. 또한 91년에 벌어진 걸프전에서도 5개 항공단의 152기가 실전에 투입되어 당초의 우려와는 달리 훌륭한 임무를 수행함으로써 다시 한 번 높은 평가를 받게 되었다.

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling. - Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts. - Never use cement or paint near open flame.
- Open in window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben umgünstigt zusammenhalten, um ihre Passfülle zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen. - Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. Öffnen des Fensters, sorgen.
- Bauzeit von kleinen Kindern fernhalten. Verhindern Sie, daß Kinder verpackte Bauteile in den Mund nehmen oder Plastikfolien über den Kopf ziehen.

■ 조립하기 전에

- 부분을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다. - 부분을 자를 때에는 칼이나 나이프로 깨끗이 잘라낸다. - 짐작재를 사용할 곳에 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 베르지 않도록 한다.
- 짐작하기 전에 부분을 맞추어 확인한 후 조립한다. - 에이프릴 색칠이나 점박이를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 일러낸다. - 사용 후 남은 부분은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.



READ THIS BEFORE YOU BEGIN!
ALLGEMEINE HINWEISE.
LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE.
組み立てる前に

<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

- Étudier les schémas d'assemblage. - Vérifier que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces. - Ne jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez/leur la couleur.
- Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, décliner le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

〈組み立てる前に〉

- 組み立てる前に説明書を読み下さい。 - 部材をランナーから切り出すには鋭いナイフやカッターを使用して下さい。
- 接着剤や塗料を多量に使うことがないようにご注意ください。 - 塗料や接着剤に接近して遊ぶのを避けてください。
- 着色や絵の具を使う時は窓を開けて換気を行ってください。
- 組み立てた後は袋やビニール袋は小さなお子の手が届かない安全な所に置きましょう。

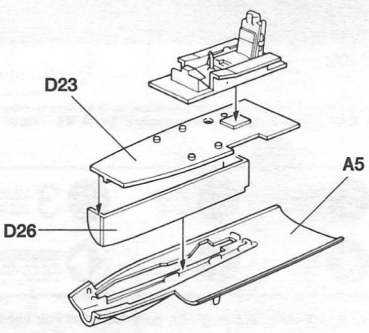
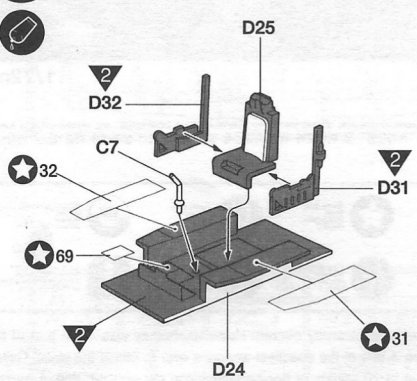
! 注意

- 조립하기 전에 취급 설명서를 잘 읽어 내용을 충분히 이해한 상태에서 조립하여 주십시오.
- 부분을 자를 때는 위험성을 확인한 뒤 나의 용도로 깨끗이 잘라 주십시오. 잘못 이용하여 부품을 다듬고 자를 경우 손발 다치지 않도록 세심한 주의를 기울여 주십시오.
- 작은 부품을 만질 때 손에 상처가 발생할 수 있으므로 칼, 나이프 등의 위험이 있습니다. ● 자를 때는 칼이나 나이프로 깨끗이 잘라 주십시오. 잘못 이용하여 부품을 다듬고 자를 경우 손발 다치지 않도록 세심한 주의를 기울여 주십시오.
- 접착제나 도색을 할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 일러내십시오. ● 기온상 부주의하게 취급하는 부품을 있을 수 있습니다. 취급 시 충분한 주의를 기울여 주십시오.
- 제품 및 부품이 포장된 비닐봉투는 개봉 후 즉시 어린이의 손에 닿지 않는 곳에 잘 버려 주십시오. 여기에 담겨있거나 얼굴을 덮을 경우 영구적인 위험이 있습니다.
- 세척 및 집착을 위하여 모형용 도료 및 점박이 등을 사용할 때에는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 일러내어 주십시오. 사용하지 않고 남은 도료 및 점박이는 어린이의 손에 닿지 않는 곳에 잘 보관하여 주십시오.
- Before starting to assemble, read the instruction manual very carefully to understand well everything of the instructions.
- Before cutting a part off sprue, check the part number again and use proper tool such as nipper to cut it clearly. Take care not to be hurt in use of modelling knife to cut or trim parts.
- Never put small parts in the mouth to avoid any danger of suffocation by accidentally swallowed ones. ● Never let children less than 3 years old have it to avoid any danger of taking it.
● The product may have some protruding parts for functional reasons and take care of handling it always.
- After cutting a part off sprue, trim it clearly to assemble and the wastes should be properly sorted to dispose.
- Plastic bags packed with the product and parts should be disposed in a proper place immediately to keep out of children to avoid any danger of suffocation by pulling it over head or putting it over face.
- Before using modelling colors or cement, open windows to keep the room well ventilated and do not use near fire or flame. After using them, keep in a proper place out of children.

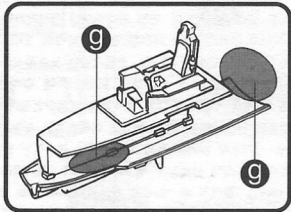
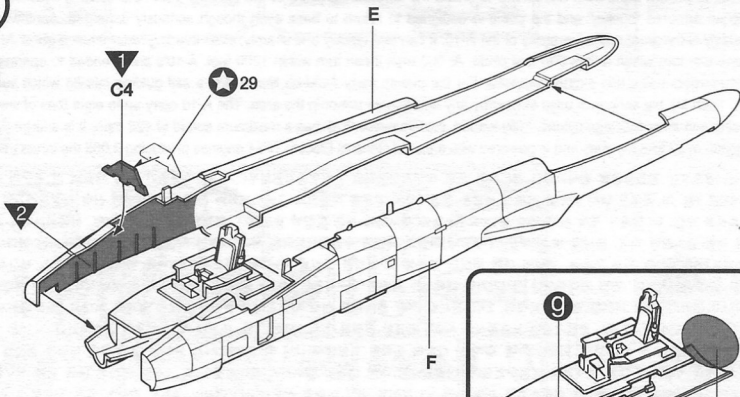


주의
WARNING!

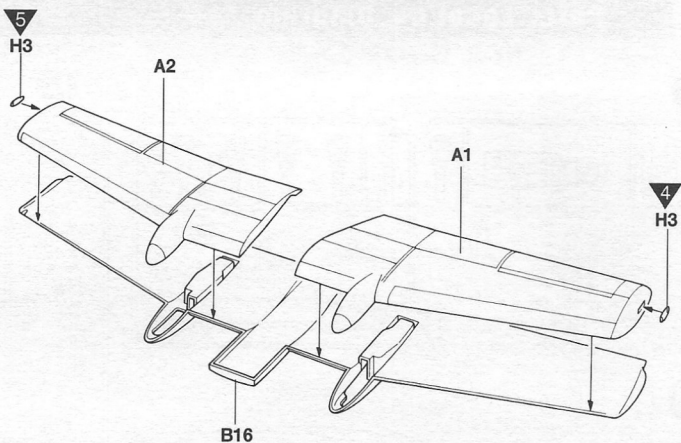
1



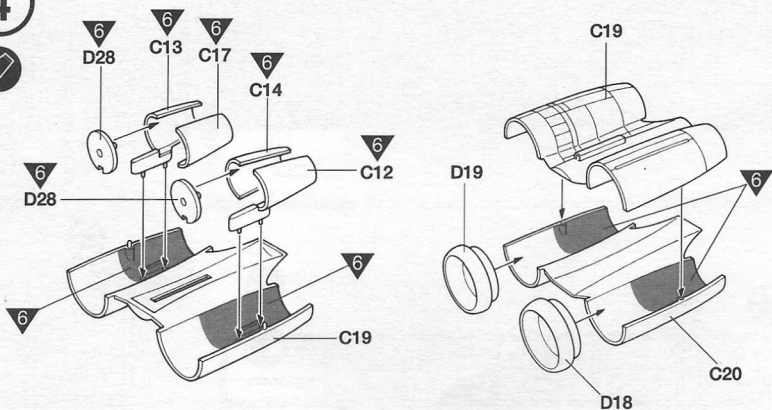
2



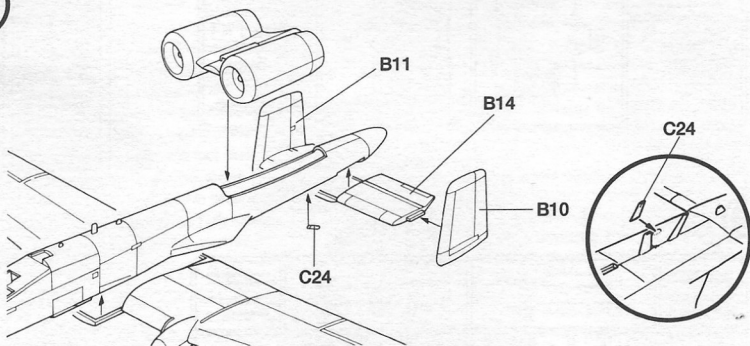
3



4

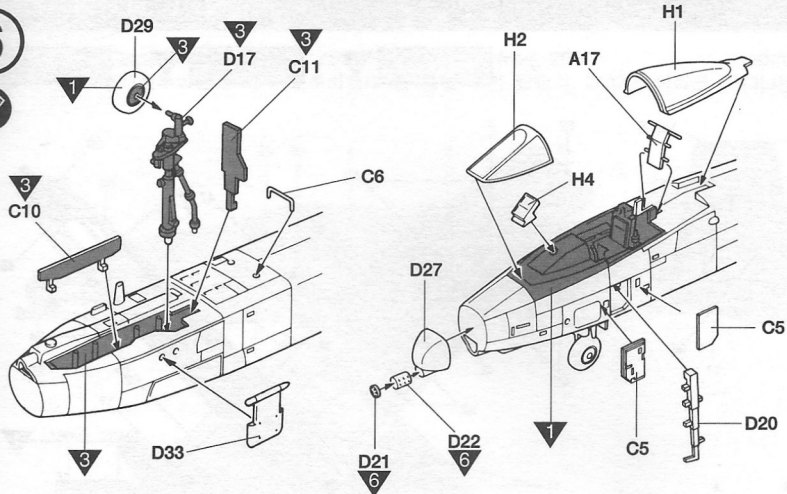


5

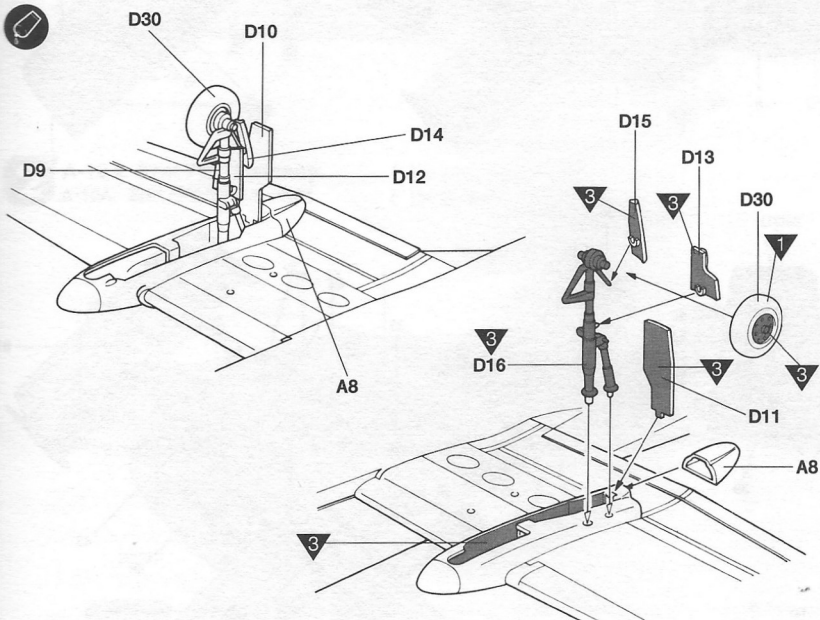


1	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	つや消しブラック	무광검정색
2	DARK GULL GRAY FS 36231	DUNKEL-MÖWENGRAU	GRIS MOUETTE FONCÉ	다크갈그레이	다크 걸그레이
3	WHITE	WEISS	BLANC	호크이트	유광흰색
4	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	클리어레드	클리어 레드
5	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	클리어블루	클리어 블루

6

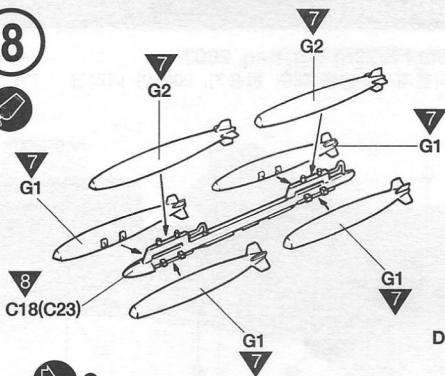


7



6	GUNMETAL	METALL-GRAU	GRIS ACIER	ガンメタル	건메탈
7	OLIVE DRAB	BRAUN-OLIV	BRUN OLIVE	オリブドラブ	국방색
8	LIGHT GHOST GRAY FS36375	HELLES-SCHATTENGRAU	GRIS FANTÔME CLAIR	ライトゴーストグレイ	라이트고스트 그레이
9	DARK GHOST GRAY FS36320	DUNKEL-SCHATTENGRAU	GIRO FANTÔME FONCÉ	다크고스트 그레이	다크고스트 그레이
10	GUNSHIP GRAY FS36300	DUNKELGRAU	GRIS FONCÉ	ガンシップグレイ	건쉽 그레이

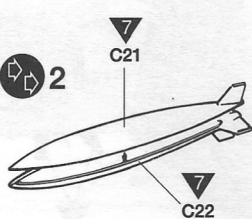
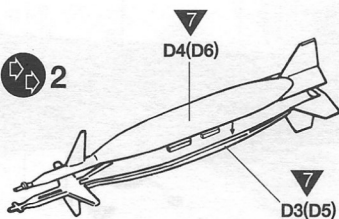
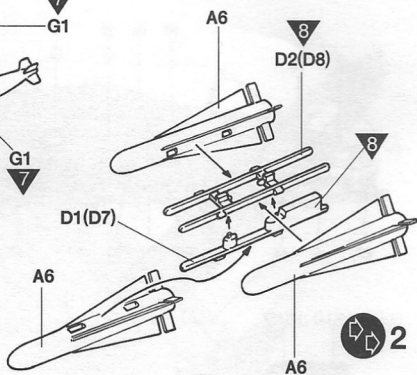
8



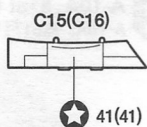
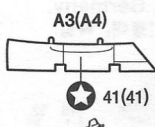
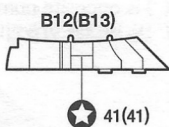
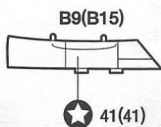
C18(C23)



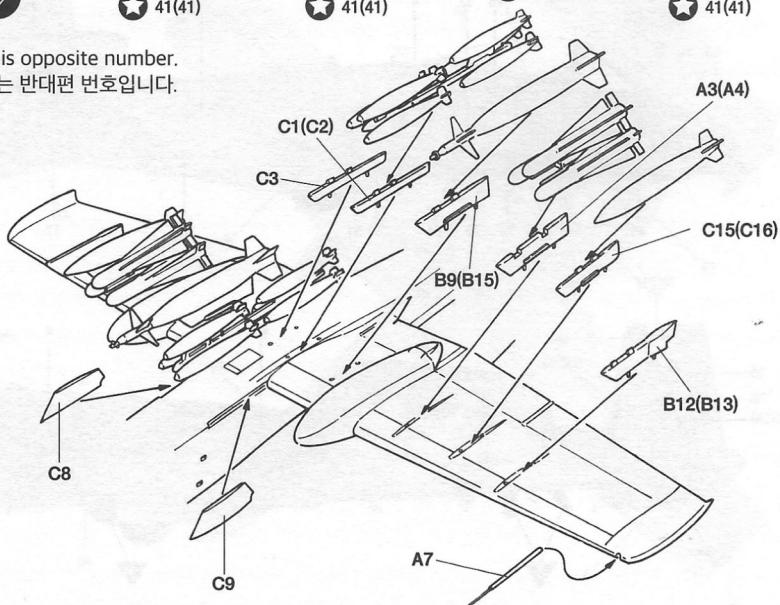
() is opposite number.
()는 반대편 번호입니다.



9



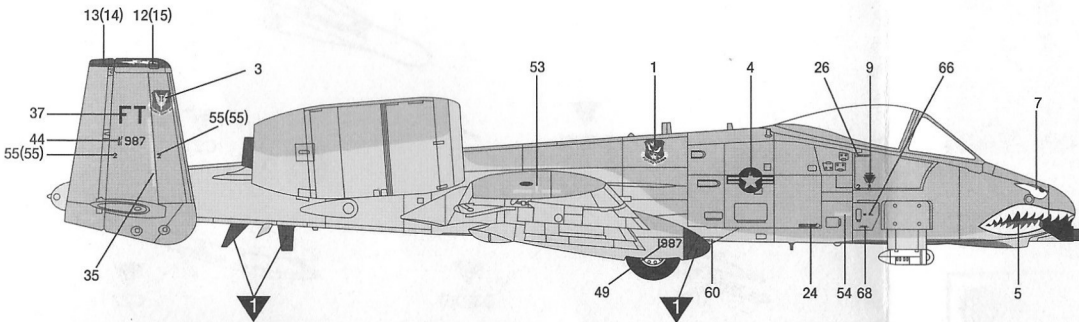
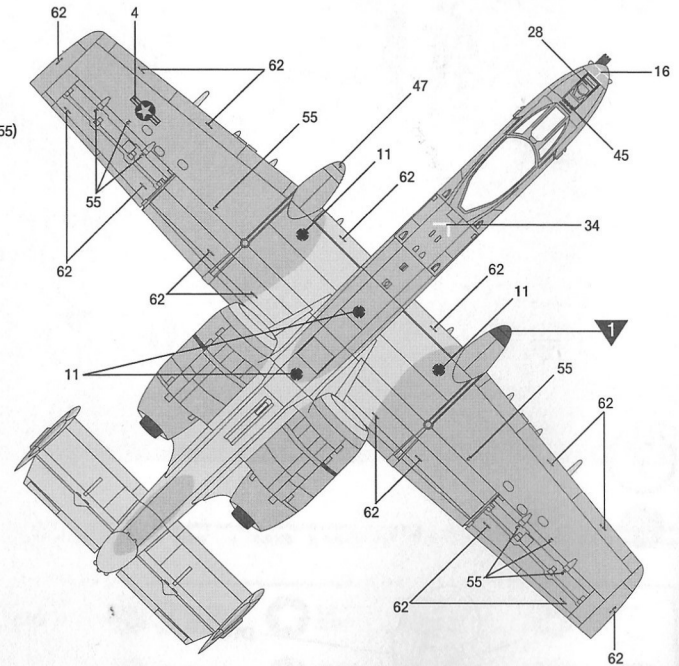
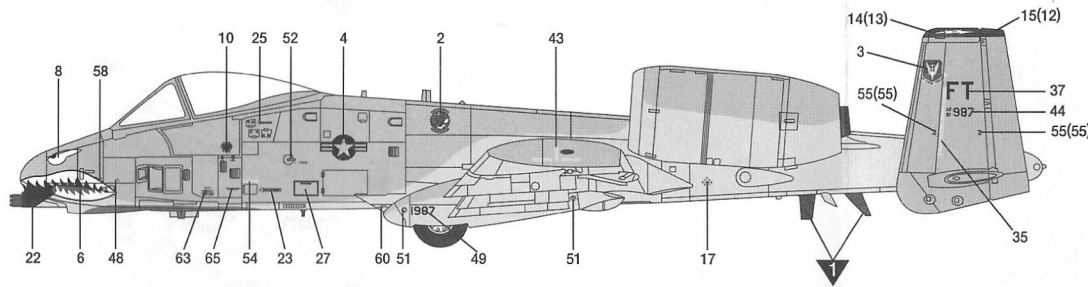
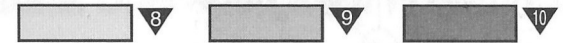
() is opposite number.
()는 반대편 번호입니다.



1 A-10A, Capt Kim Campbell, 75th FS/23rd Wg, Iraq, 2003

A-10A, 제23전투비행단 제 75전투비행대 김 캠프 대위 탑승기, 2003년 이라크

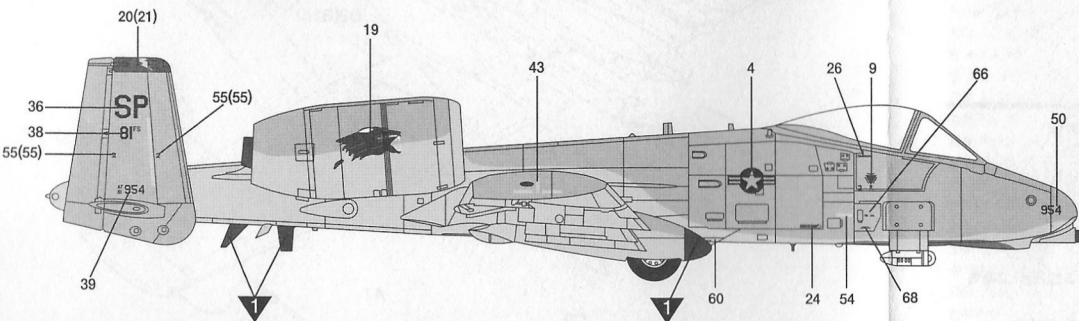
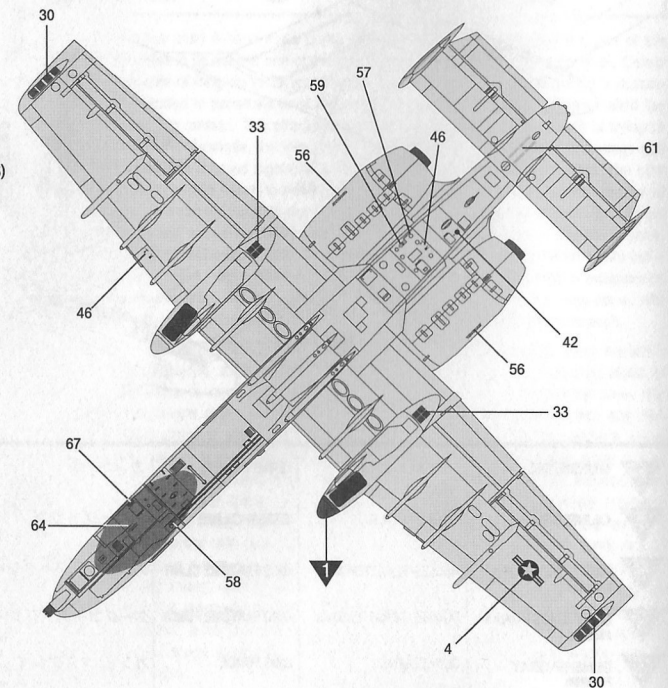
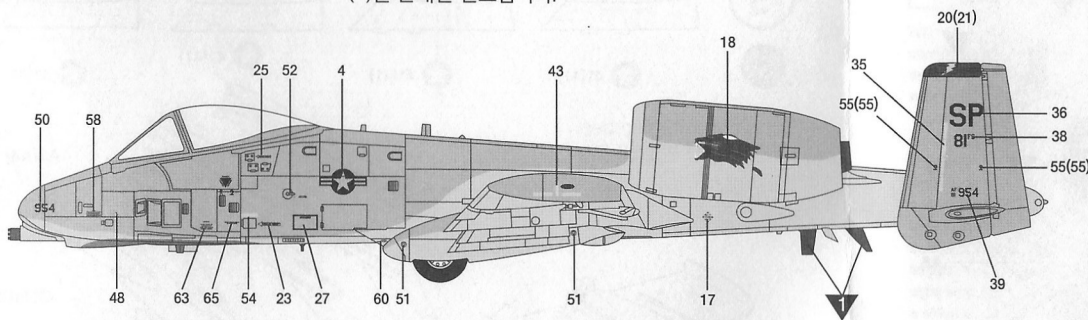
() is opposite number.
()는 반대편 번호입니다.



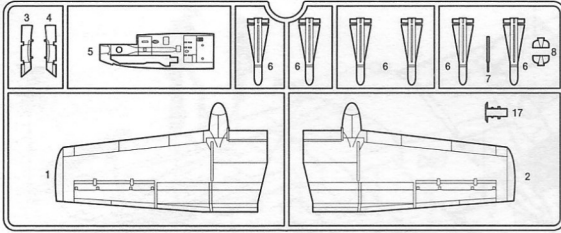
2 A-10A, 81st FS, Germany.

A-10A, 제81전투비행대, 독일.

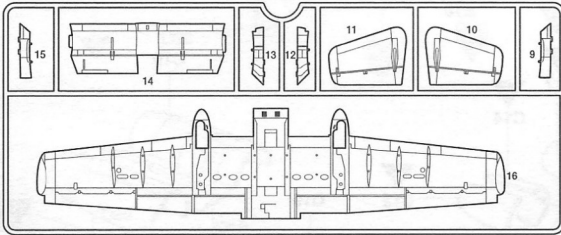
() is opposite number.
()는 반대편 번호입니다.



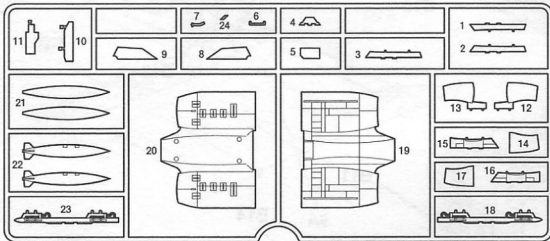
A



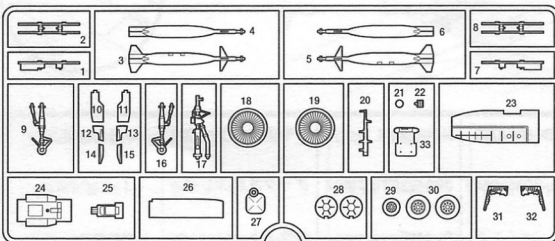
B



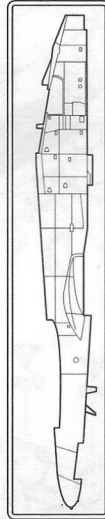
C



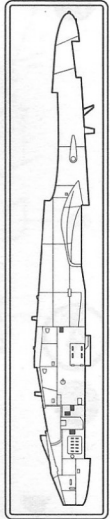
D



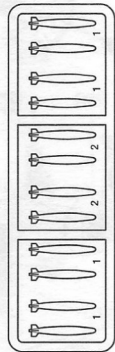
E



F



G



H

