

SPECIAL INSTRUCTIONS

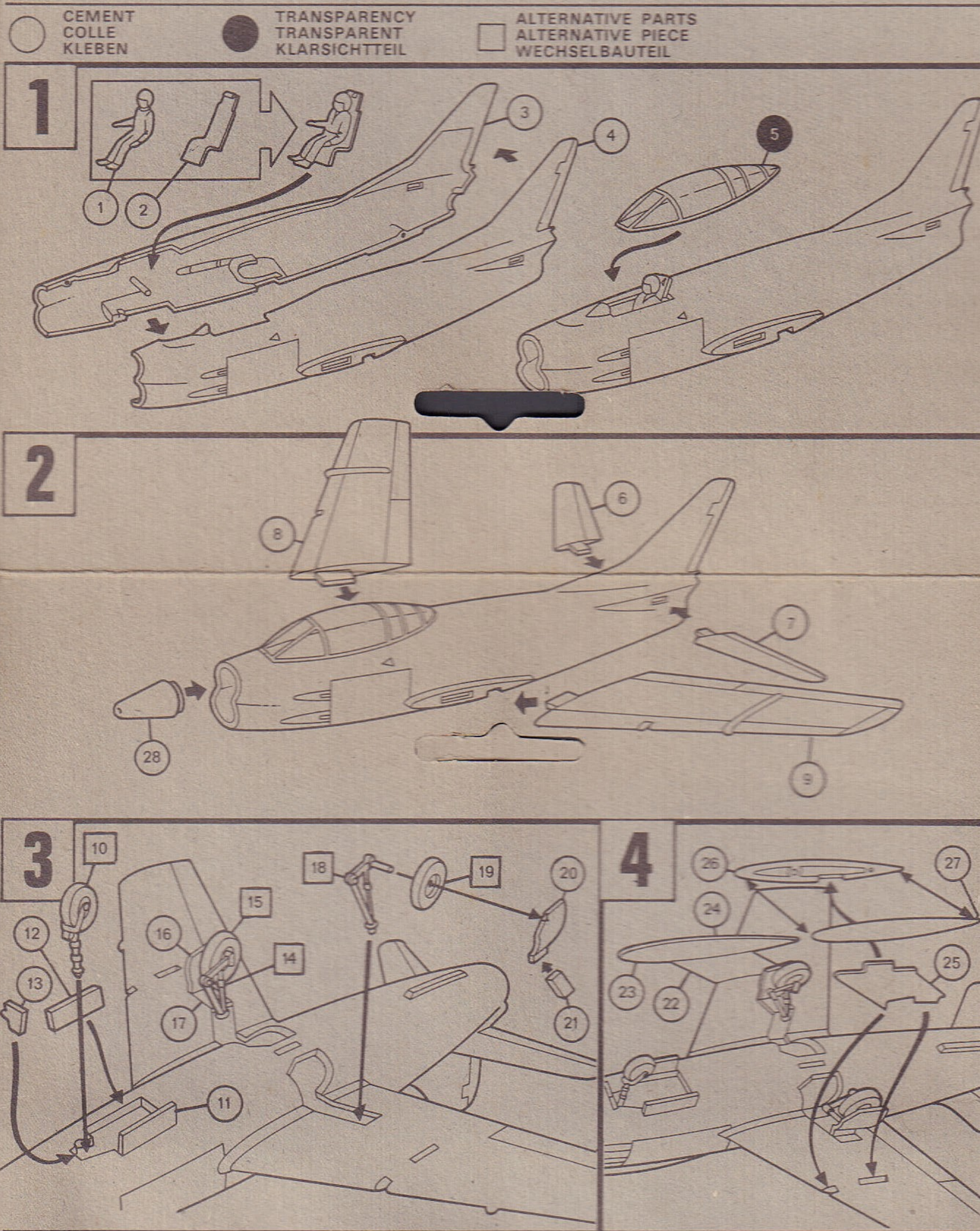
For a model with retracted undercarriage omit parts (10, 14, 15, 18, 19) and cement doors in closed position flush with undersurfaces. If the model is required to stand on its undercarriage, weight should be inserted into nose part 28, before assembling to fuselage. PLASTICINE is recommended.

INSTRUCTIONS SPECIALES

Pour les modèles à train d'atterrissage rentré, ne pas poser les pièces (10, 14, 15, 18, 19) et coller les portes en position fermée à ras avec le dessous des ailes. Si le modèle doit être monté sur son train d'atterrissage, lester le nez du fuselage, en se servant de plasticine de préférence, à la pièce 28, avant montage du fuselage.

SONDERHINWEISE

Bei eingezogenem Fahrwerk Teile (10, 14, 15, 18, 19) weglassen, und alle Fahrwerkklappen geschlossen und glatt fluchtend einbauen. Soll das Modell auf dem Fahrwerk stehen, entsprechenden Ballast im Bugteil (28) vor dem Anbau anbringen (Plastilin, Kitt o.ä.).

**GENERAL INSTRUCTIONS**

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. IF DISPLAY STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées. SI LE MODELE EST MONTE SUR SOCLE, DECOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

ALLGEMEINE HINWEISE

Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungeleimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate – und Zapfen vorher abtrännen, sie sind durchgehend nummeriert. BEI VERWENDUNG EINES STÄNDERS VORHER RUMPFSCHEITZ FÜR DEN STÄNDERARM DURCHBRECHEN UND ANPASSEN.

MAKE: Fiat G.91R/1.

ROLE: Single-seat light-weight strike fighter.

POWERED BY: One 5,000lb s.t. Bristol Siddeley Orpheus 803 turbojet.

PERFORMANCE: Maximum speed 637 mph. at 20,000ft; combat radius approx. 150-170nm; endurance 1 hour.

DIMENSIONS: Wing span 28ft 3in, length 34ft 1in, height 13ft 1in.

ARMAMENT: Four 5in Browning machine guns plus underwing pylons for bombs, rockets, drop tanks etc.

REMARKS: Winner of a NATO competition for a light fighter, the Fiat G.91 is operational with the Italian, German and Portuguese air forces. Other versions include the G91T two-seat trainer and the G.91Y twin-engined ground-attack aircraft.

MARQUE: Fiat G.91R/1.

ROLE: Chasseur d'attaque léger monoplace.

PROPULSEUR: 1 turbofan Bristol Siddeley Orpheus 803 poussée statique 5000 livres.

PERFORMANCES: Vitesse maximum 1025 km/h à 6096 m; rayon d'attaque approx. 150-175 milles nautiques; durée 1 h.

DIMENSIONS: Envergure 8,60m; longueur 19,50m; hauteur 3,98 m.

ARMEMENT: Quatre mitrailleuses Browning 0,5 pouce et supports sous aile pour bombes, roquettes, réservoirs pendulaires largables, etc.

REMARKS: Gagnant d'un Concours OTAN pour chasseurs légers, le Fiat G.91 est en service dans les armées de l'air italienne, allemande et portugaise. D'autres versions comprennent l'avion-école biplace G91T et l'appareil d'attaque terrestre G91Y bimoteur.

BAUMUSTER: Fiat G.91R/1.

VERWENDUNGSZWECK: Leichter Erdkämpfer, Aufklärer.

TRIEBWERK: Bristol Siddeley Axialturbine BS Orpheus 803/02, 2270 kp Standschub.

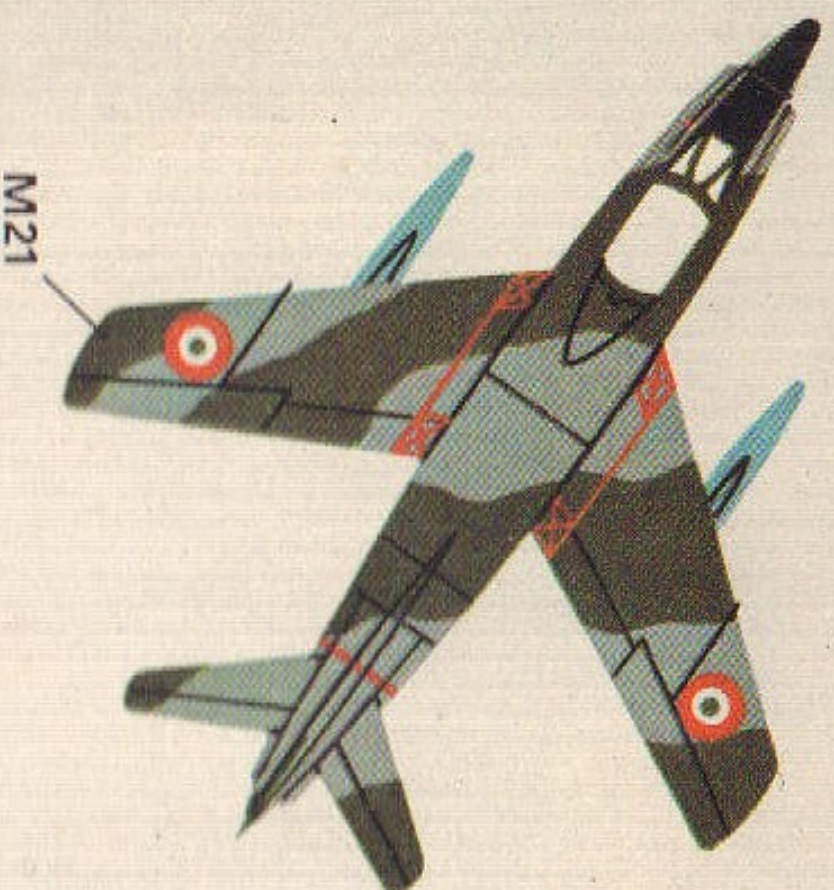
LEISTUNGEN: Höchstgeschwindigkeit 1045 km/h (M 0.91); Gipfelhöhe 13,2 km.

ABMESSUNGEN: Spannweite 8,56 m; Länge 10,29 m; Höhe 4,00 m.

BEWAFFNUNG: 4 Colt-Browning MG 12,7 mm mit je 300 Schuß, Bomben, Raketen und Zusatztanks bzw. Waffenbehältern an Außenstationen.

BEMERKUNGEN: R/1 nur bei italienischer Luftwaffe, "Spitzbug"-Version PAN für Kunstflugstaffel "Frecci Tricolori", R/3 für Luftwaffe mit 2 DEFA 30 mm MK, R/4 ähnlich R/1 ex Luftwaffe nach Portugal. T/1 und T/3 zweisitzige Tandemtrainer für italienische bzw. deutsche Luftwaffe.

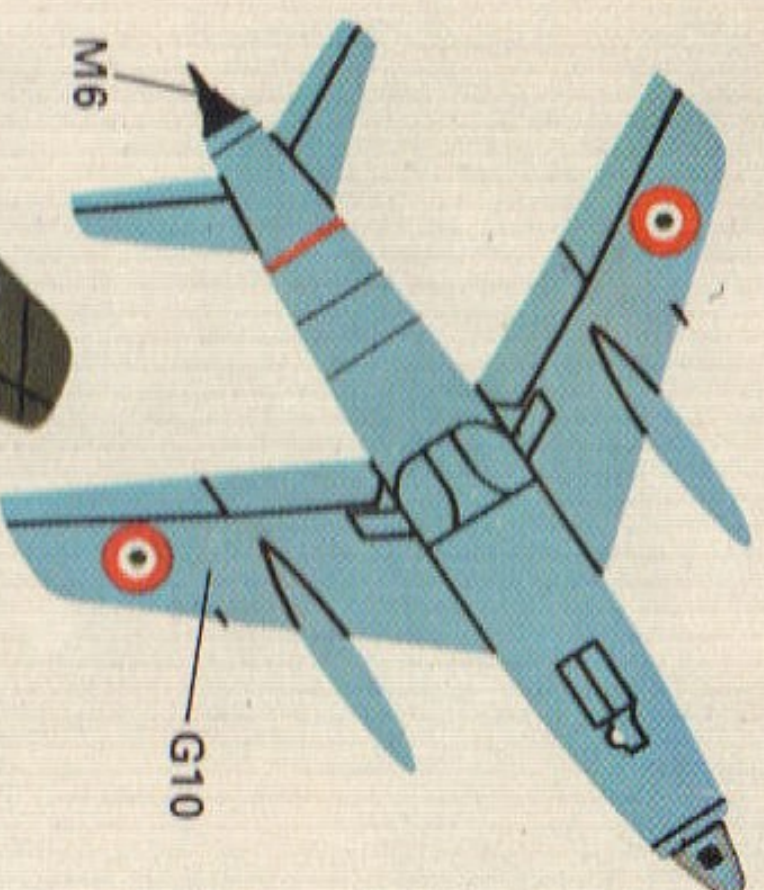
FIAT G.91 R-1
5th Air Brigade,
Italian Air Force, 1962



M21

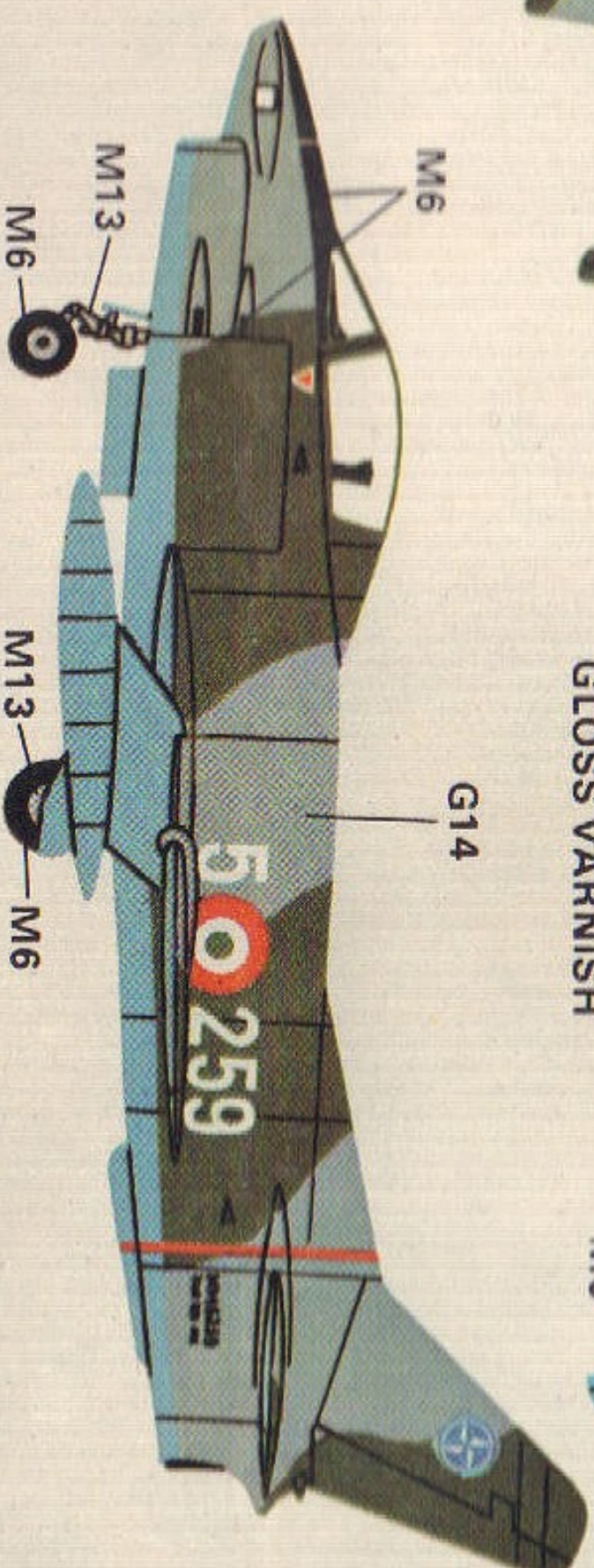


Paint Nos: M6, M13,
M21, G10, G14,
GLOSS VARNISH



M6

G10



M6

G14

M13

M6

M13

M6

Apply transfers, separate into required subjects
dip in warm water for a few minutes, slide off
backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les
décalques désirés—tremper les décalques
quelques minutes dans de l'eau, attendre
qu'elles glissent facilement sur le papier
support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebebilder Bemalung
fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden,
einweichen, naß aufschieben, andrücken,
glätten, ausrichten und trocknen.



PLEASE OPEN CAREFULLY - INSTRUCTIONS OVERLEAF



FAIRE ATTENTION POUR OUVRIR - INSTRUCTIONS AU VERSO



SORGFALTIG OFFNEN! ANLEITUNG UMSEITIG

**FOR BEST RESULTS
USE AIRFIX ADHESIVE
AND PAINTS**

© AIRFIX PRODUCTS LTD 1973
MADE IN ENGLAND