

Sikorsky

"ILYA MUROMETS"

FAMOUS RUSSIAN WWI FOUR ENGINE BOMBER

scale **172**



MADE IN RUSSIA

Maquette

ILYA MUROMETS TYPE B HEAVY BOMBER

ILYA MUROMETS was designed by outstanding Russian engineer Igor Sikorski. The production was organized at Russo-Baltic Wagon Works in St. Petersburg. 88 planes of different types were built in 1914-1918. The types differed in dimensions, weight and armament.

ILYA MUROMETS was the largest plane in the world till 1917. It was the first four-engined plane, the first plane to carry bomb load and the first bomber to have bomb sight. Several world records were established during the trials of prototype piloted by Sikorski himself. The first ILYA MUROMETS had set the records of weight carrying and flight distance.

ILYA MUROMETS planes were used in WWI by the Russian Army with great success. They also took part in the Civil War on both sides.

ILYA MUROMETS type B was in production in 1914-1915. About 30 were built.

TECHNICAL DATA

Wing span	29,8 m
Length	17,1 m
Weight : empty	2900 kg
max	4400 kg
Max speed	120 km/h
Engines:	2 x 125 hp (outboard)
	2 x 140 hp
Armament:	bomb load 410
kg	
	1 x Maxim MG
	1 x Lewis MG
	1 x Madsen MG
Crew	Four

САМОЛЕТ-БОМБИРОВЩИК "ИЛЬЯ МУРОМЕЦ" ТИП Б

Самолет "Илья муромец" строился Русско-Балтийским заводом в г. Санкт-Петербурге по проекту выдающегося инженера Игоря Ивановича Сикорского. Всего в период 1914-18 г. было построено 88 самолетов разных модификаций, которые существенно отличались друг от друга размерами, весом и вооружением.

Самолет "Илья Муромец" до 1917 г. был самым большим в мире. На нем впервые был применен ряд оригинальных технических решений: четырехдвигательная силовая установка с расположением двигателей в ряд по длине крыльев, бомбовая подвеска, бомбовый прицел.

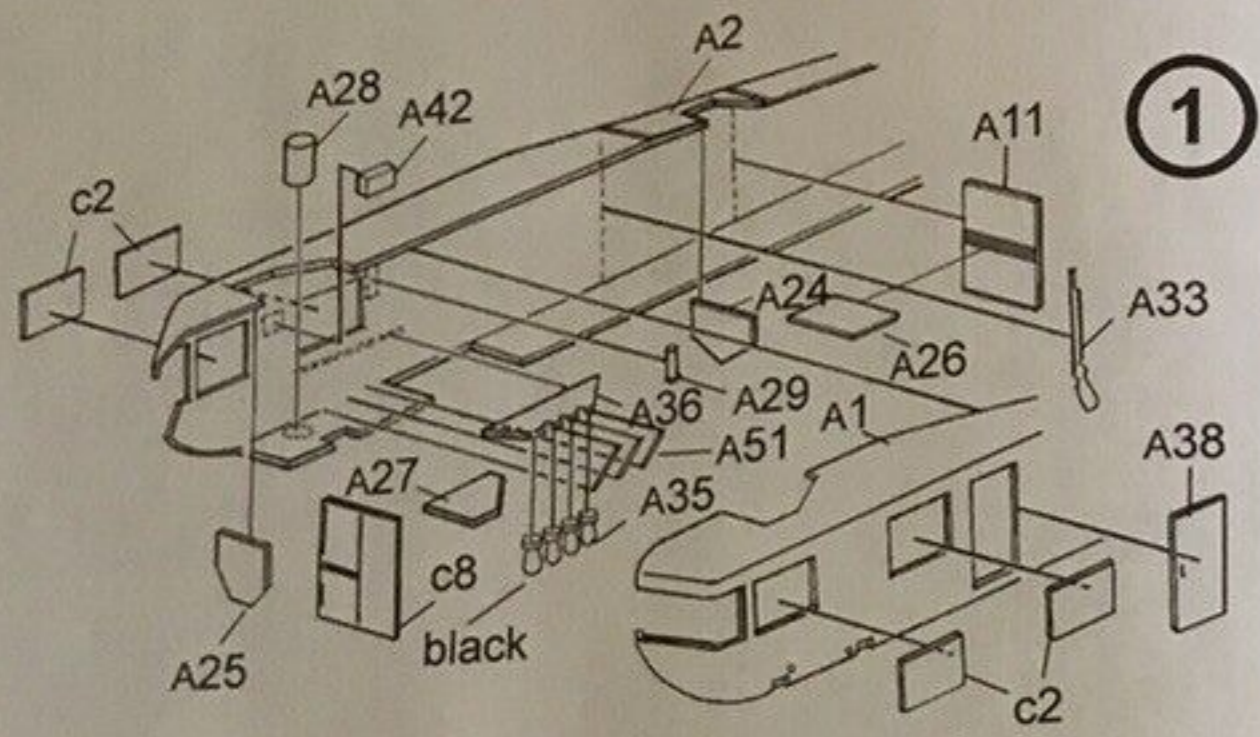
Уже во время испытаний первого образца самолета было поставлено несколько рекордов по грузоподъемности, продолжительности и дальности полета, причем пилотом самолета был сам Игорь Сикорский.

"Илья Муромец" с успехом применялся Русской армией в сражениях Первой мировой войны. Некоторое количество этих машин было на вооружении Красной Армии и участвовало в Гражданской войне 1918-20 г.

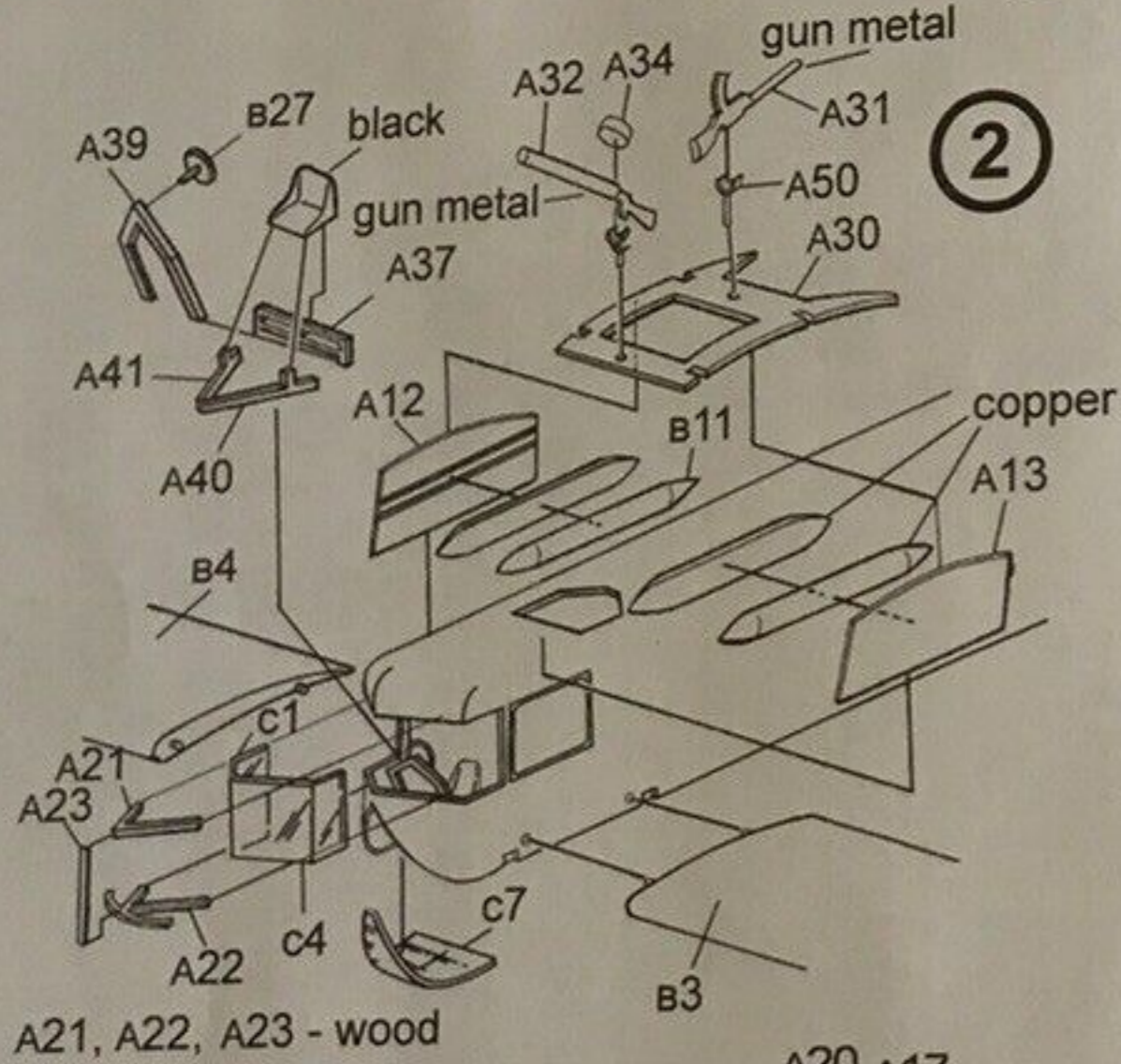
Бомбардировщик "Илья Муромец" тип Б строился в период с 1914 до конца 1915 г. Было построено около 30 экземпляров.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ САМОЛЕТА

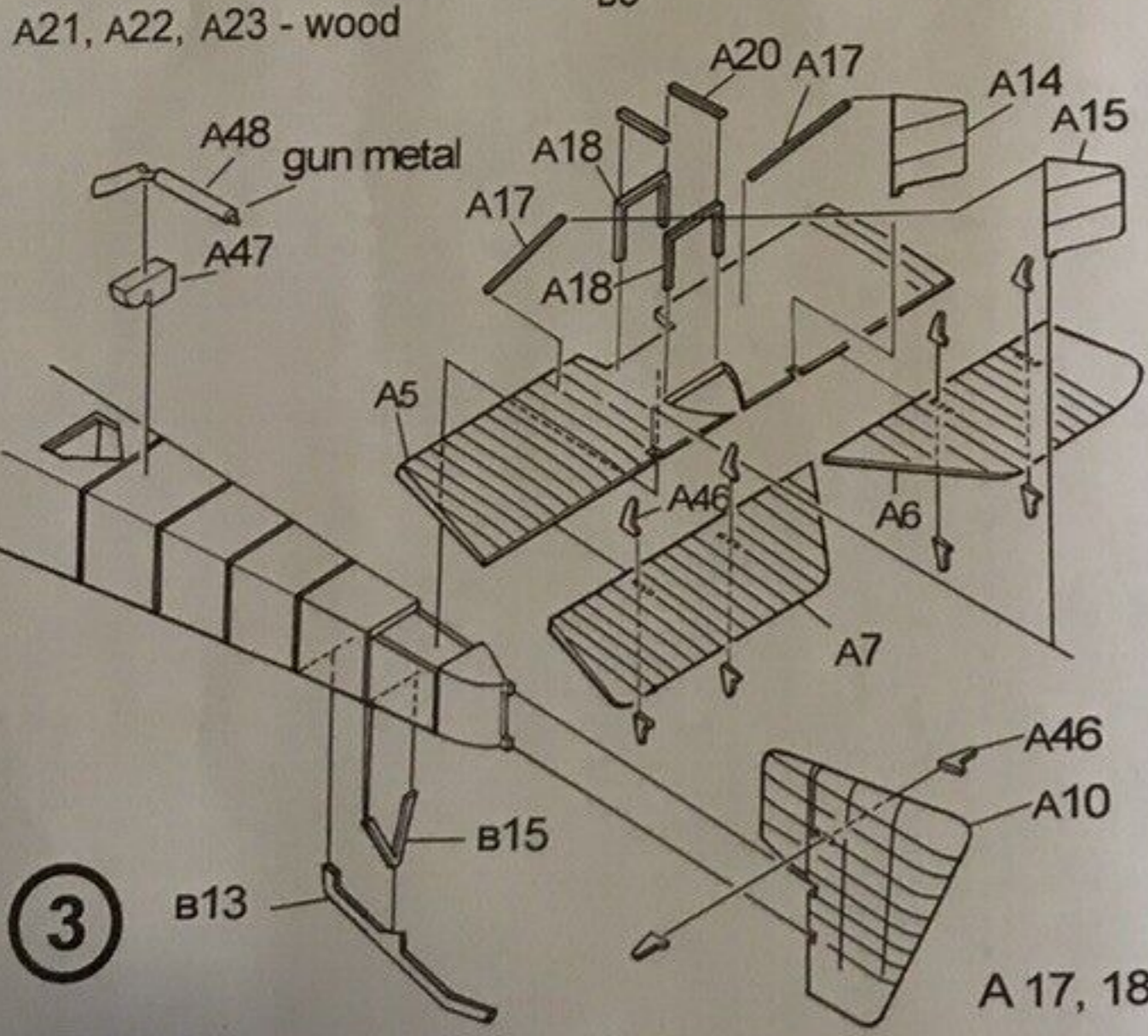
Размах крыльев	29,8 м
Длина	17,1 м
Вес пустого	2900 кг
Скорость	120 км/ч
максимальная	4400 кг
Вес взлетный	2 по 125 л. с.
Двигатели	(внутренние)
	2 по 140 л.с. (наружные)
Вооружение	410 кг бомб
	1 пулемет Максим
	1 пулемет Льюис
	1 пулемет Мадсен
Экипаж	4 чел



1

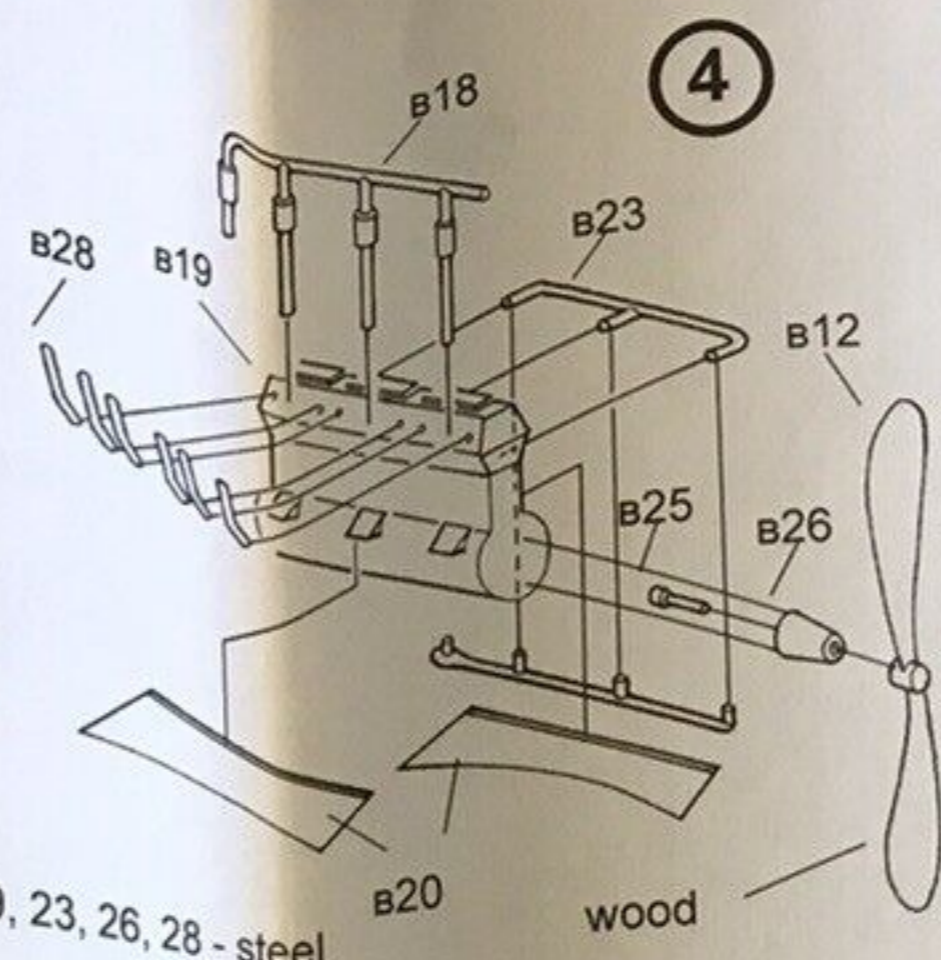


2



3

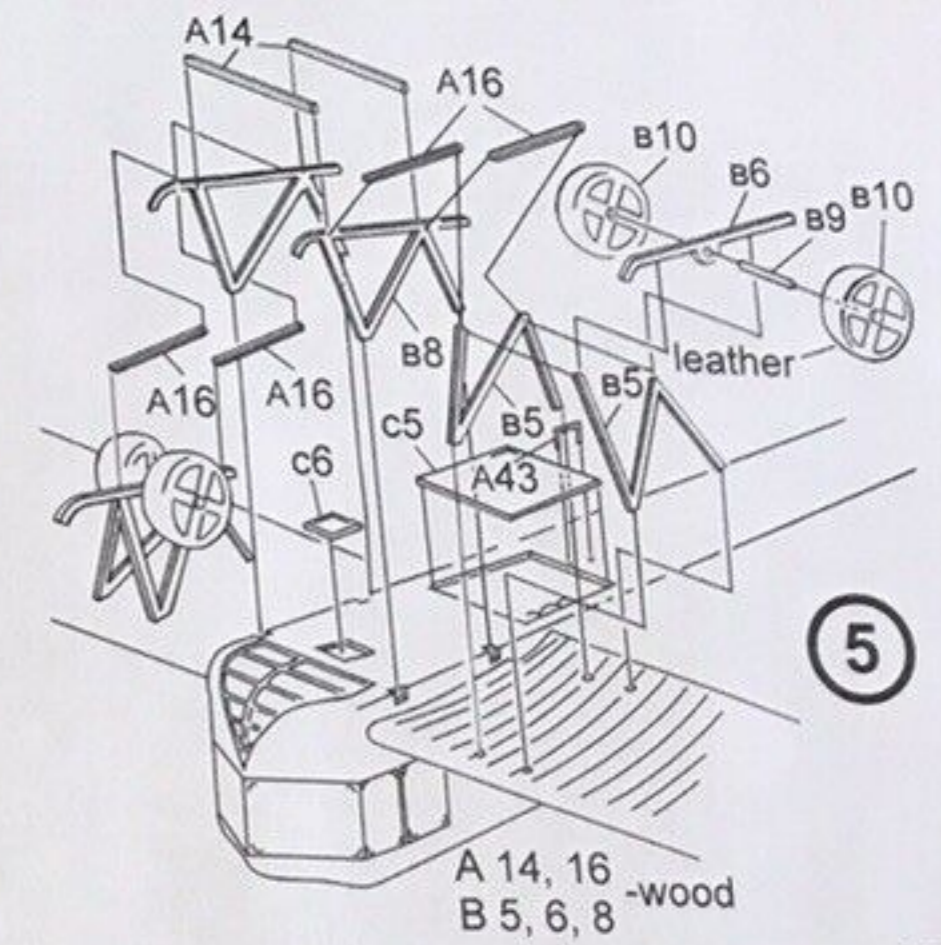
A 17, 18, 20; B 13, 15 - wood



4

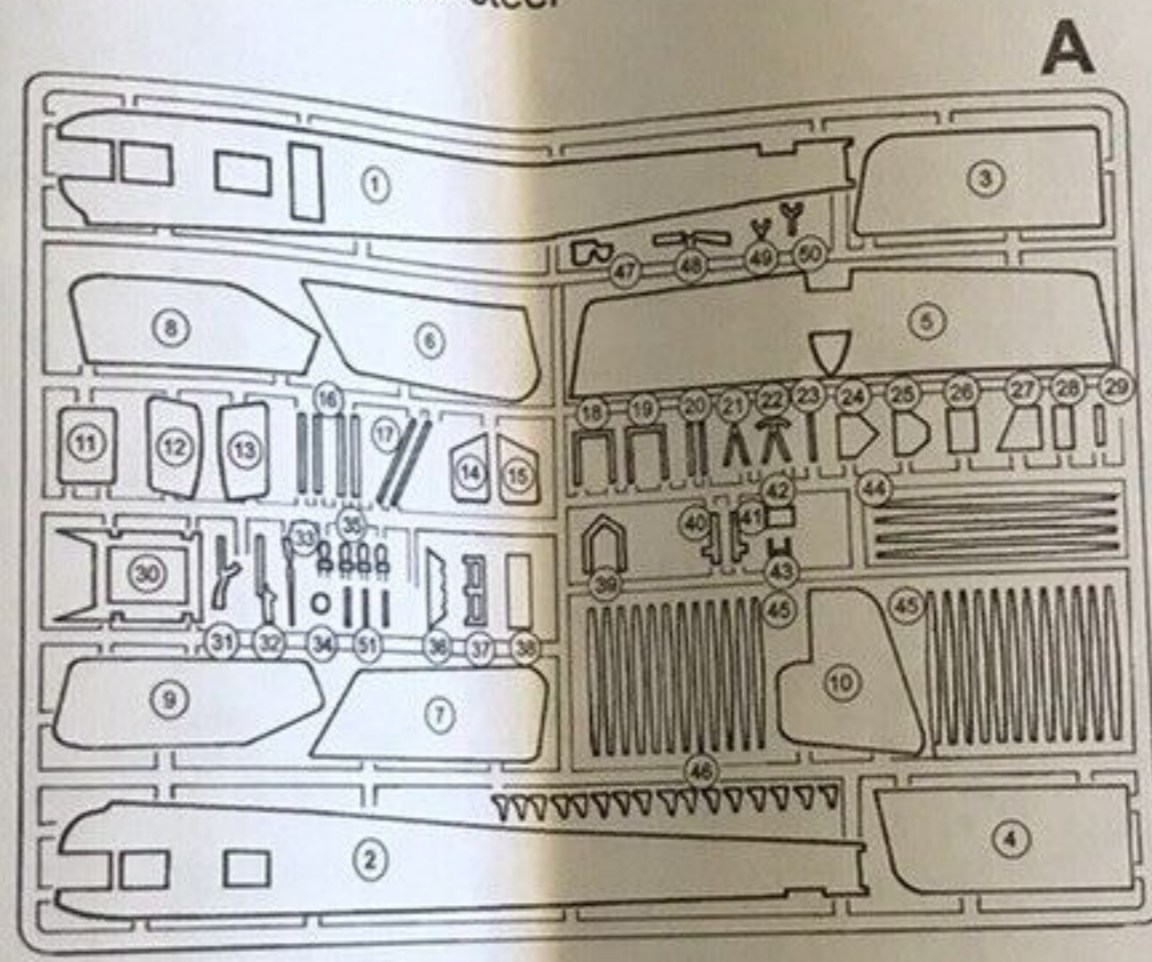
B 18, 19, 23, 26, 28 - steel

wood

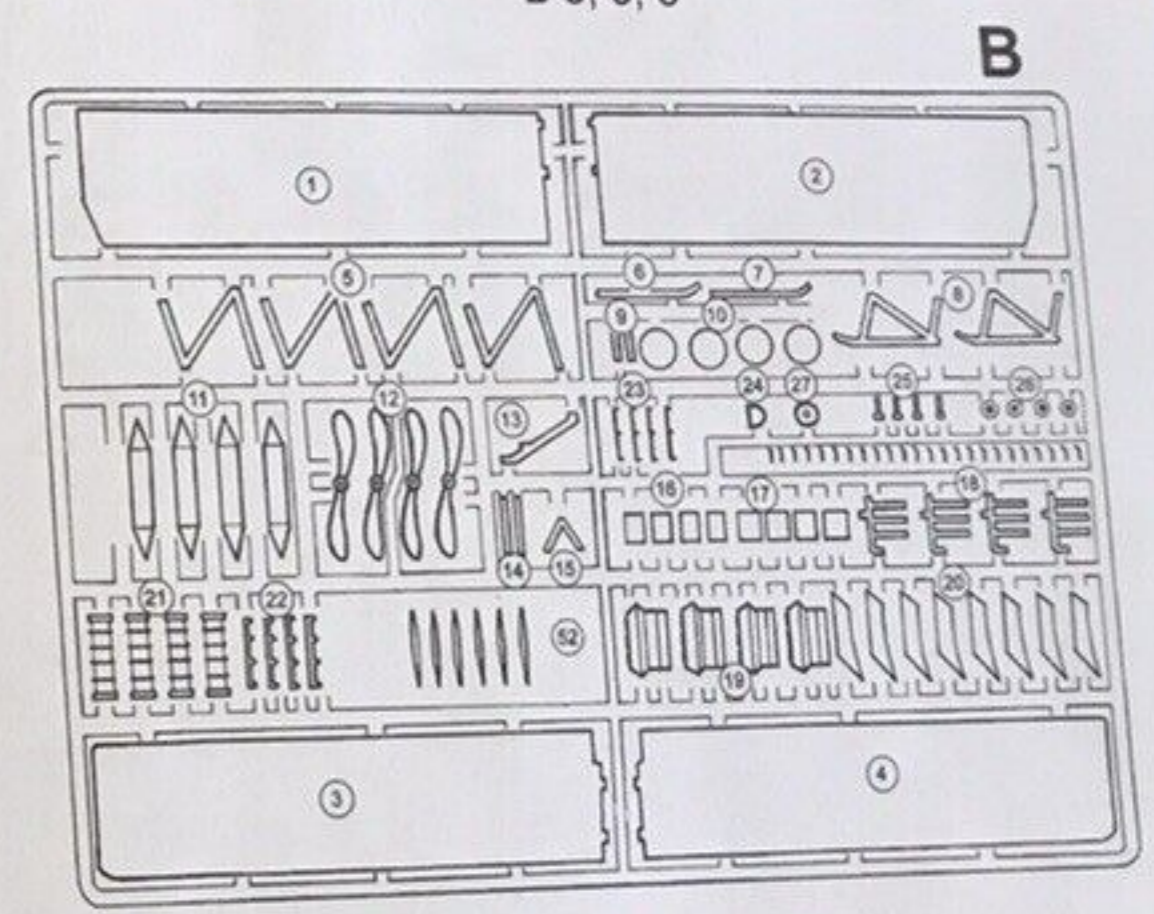


5

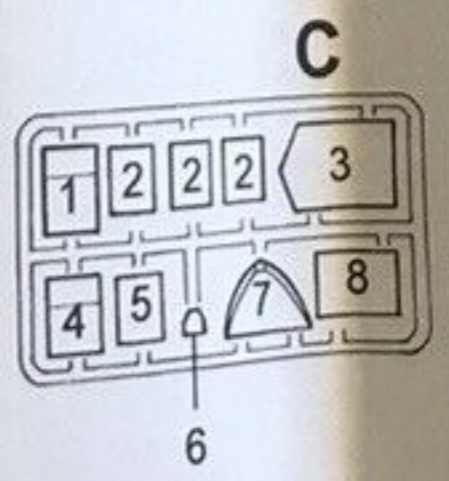
A 14, 16 - wood
B 5, 6, 8 - wood



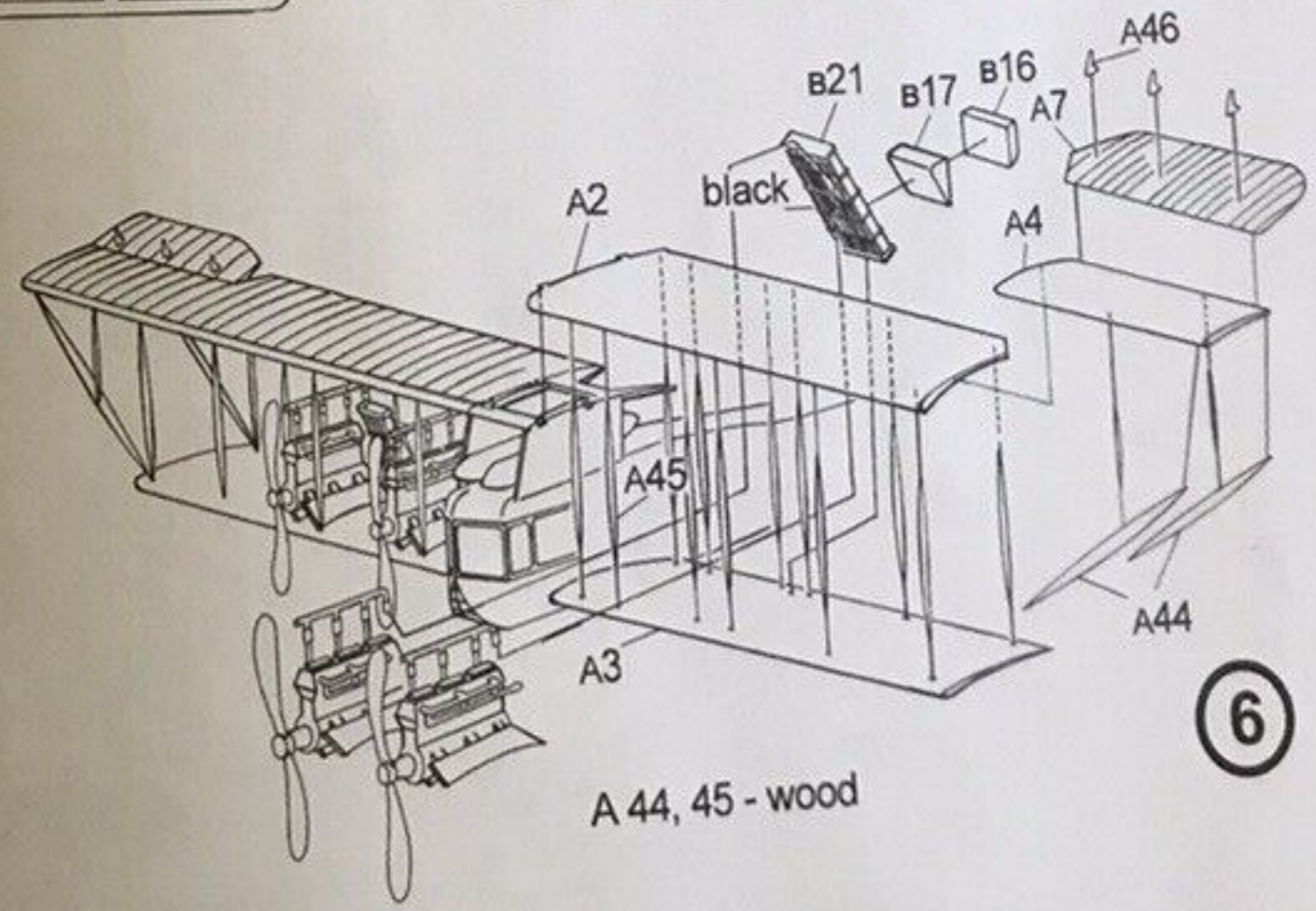
A



B



C



6

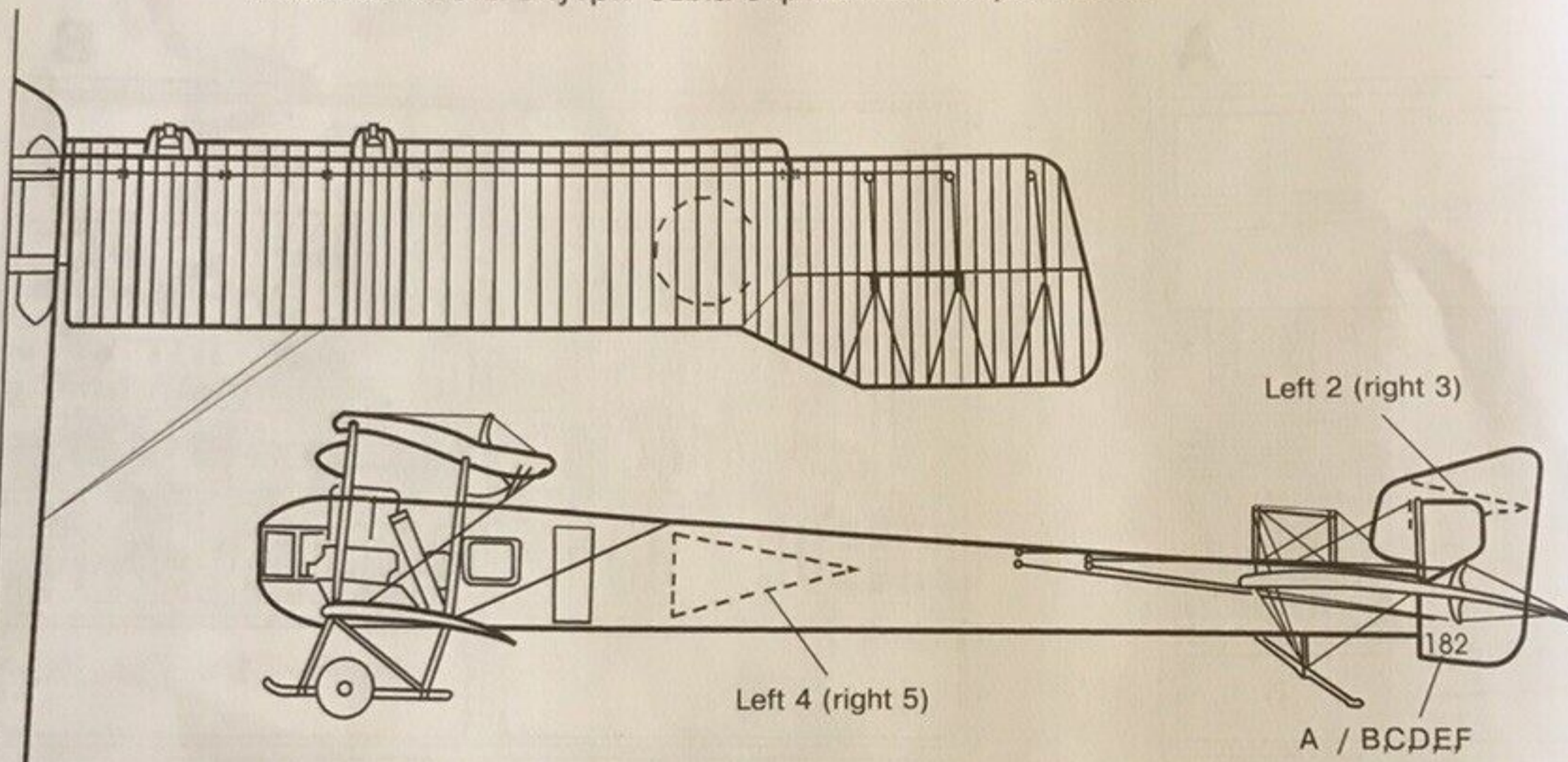
A 44, 45 - wood

**Position of tension wires
Расположение растяжек**

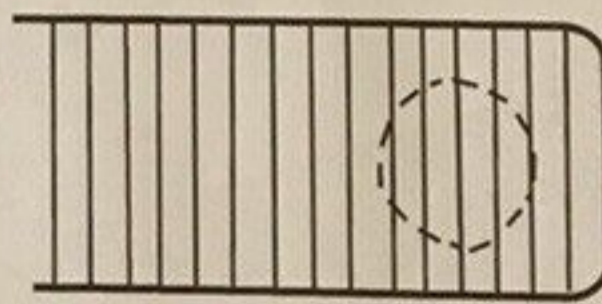


**Painting and Applying Decals
Окраска и расположение декалей**

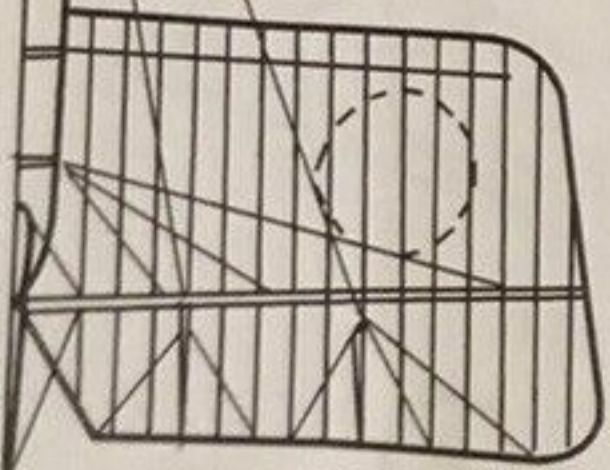
All external surfaces were of pale colour. Cockpit interior was mid-grey.
Все наружные поверхности самолета были бледно-желтого цвета.
Кабина пилота внутри была окрашена в серый цвет.



**Bottom wing
Нижнее крыло**



**Only on upper surface
Только на верхней поверхности**



OrekhovyBlvd,39-1-143Moscow,115 573Russia