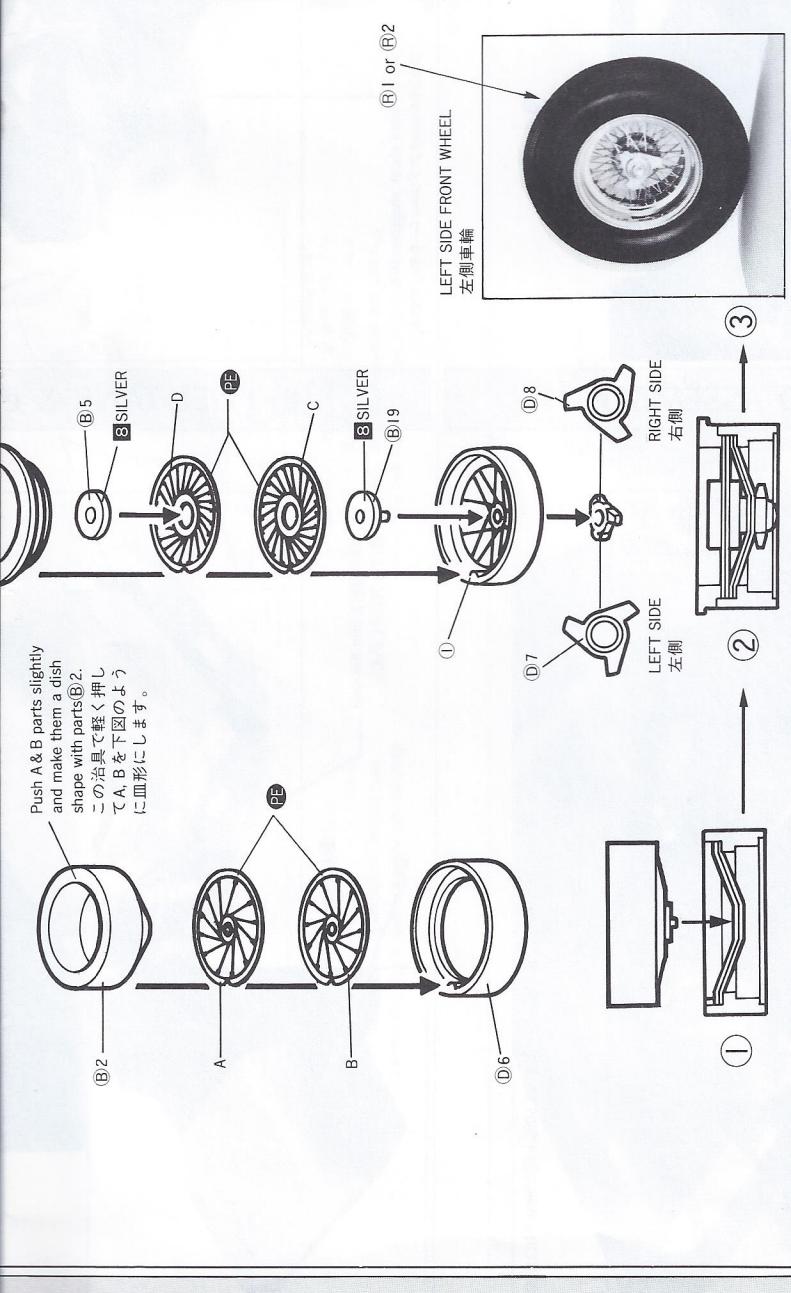
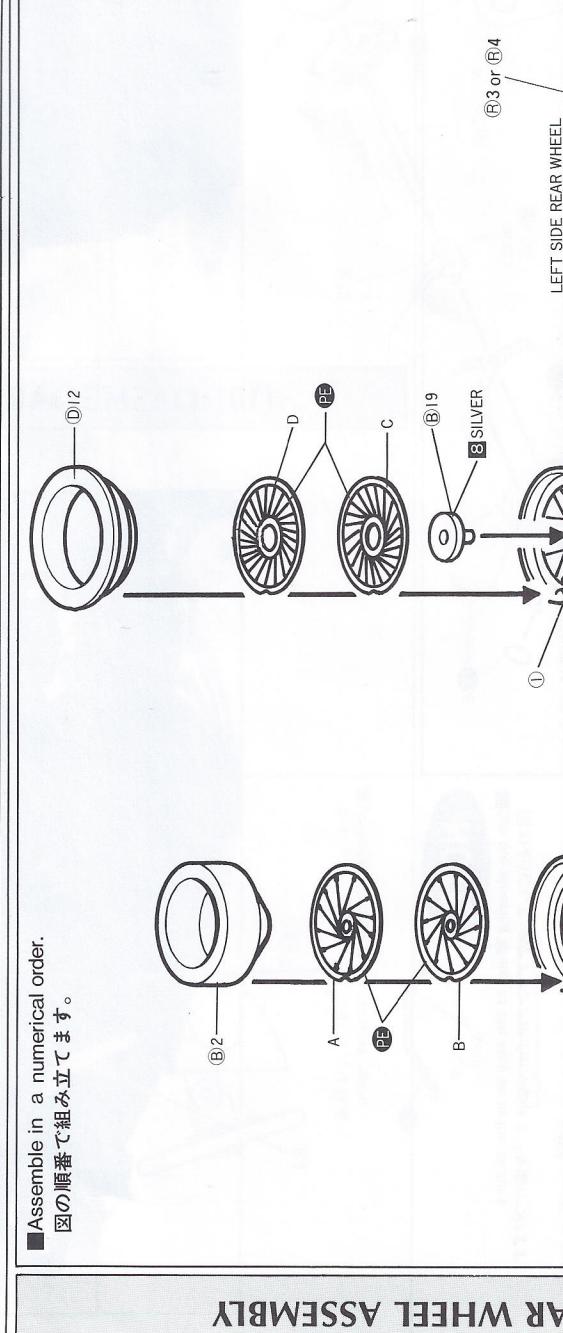


Turn up wire wheels and make them a wire pattern like a picture below.

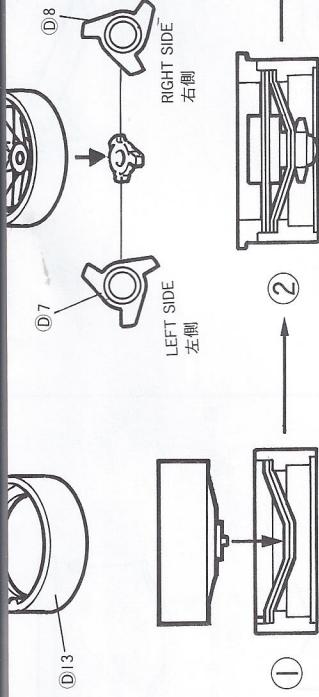


[1] FRONT WHEEL ASSEMBLY



AR WHEEL ASSEMBLY

右側後輪



[2] RE

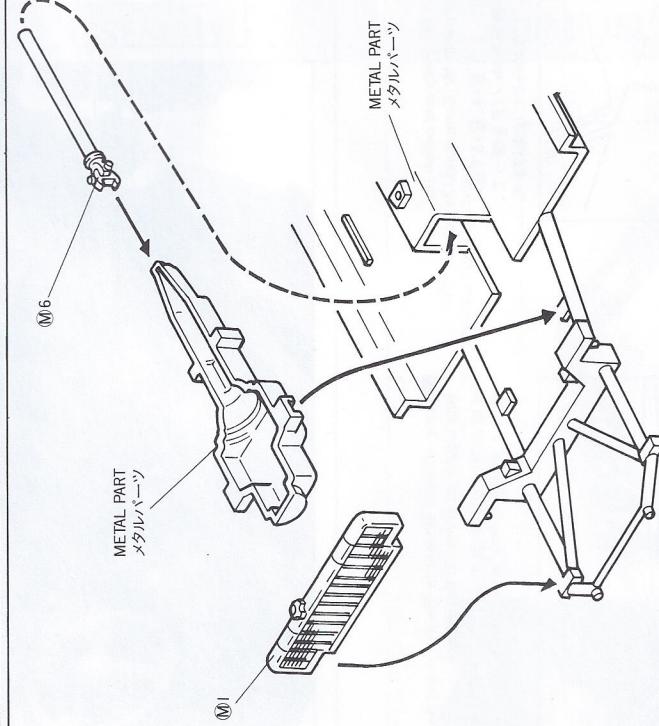
- NOTE**
- Clean the flushes of the metal parts with a file or a sandpaper.
 - 金属部品のバリは、ヤスリやサンドベーパーで、きれいに取り除いて下さい。

PAINTING

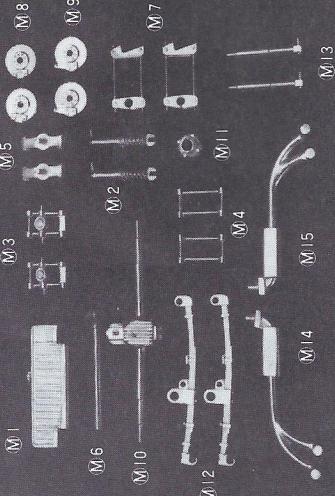
Metal parts look nice when they are polished shiny even without painting, but it is enjoyable to paint them looked like an oil stained and burned with heat. Make them look more realistic by painting part by part with a different shade.

金属部品は、びかひかに磨き上げて無塗装のままで見栄えがするものですが、オイルで汚れた感じや、熱でやけた感じを強調して下さるのも楽しいものです。各部を塗り分けでリアル感を強調して下さい。

[3] ENGINE PARTS ASSEMBLY



WHITE METAL PARTS LIST ホワイトメタルパーツ一覧



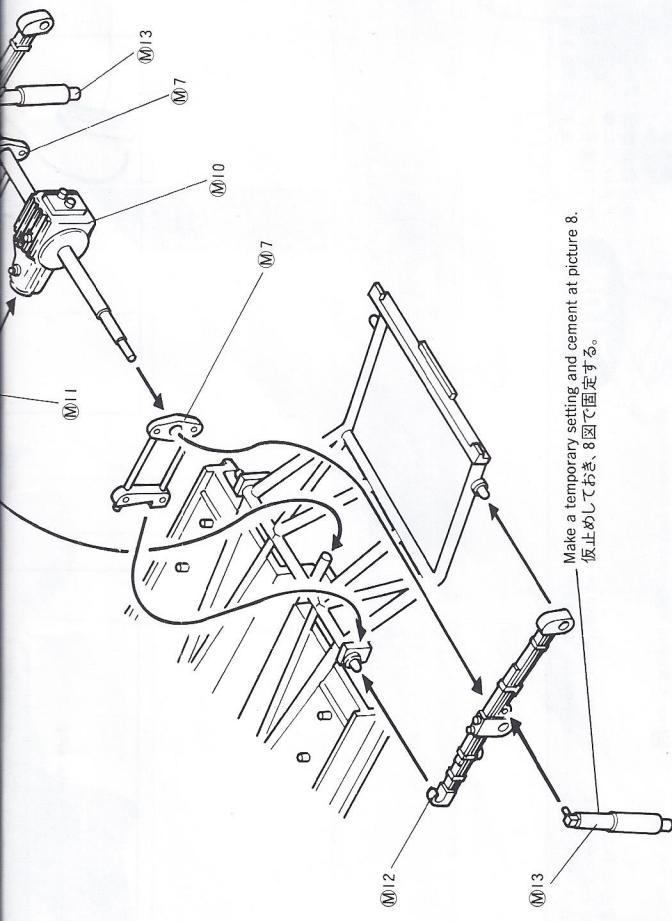
- (M1) : RADIATOR ラジエーター
 (M2) : FRONT SHOCK ABSORBER (2 pcs.) フロントショックアブソーバー (2個)
 (M3) : LOWER ARM (2 pcs.) ロアーアーム
 (M4) : UPPER ARM (2 pcs.) アッパーーム (2個)
 (M5) : KNUCKLE (2 pcs.) ナックル (2個)
 (M6) : PROPELLER SHAFT プロペラシャフト
 (M7) : REAR STABILIZER (2 pcs.) リアースタビライザー (2個)
 (M8) : FRONT DISC BRAKE (2 pcs.) フロントディスクブレーキ (2個)
 (M9) : REAR DISC BRAKE (2 pcs.) リアディスクブレーキ (2個)
 (M10) : DIFFERENTIAL A ディフ A
 (M11) : DIFFERENTIAL B ディフ B
 (M12) : LEAF SPRING (2 pcs.) リーフスプリング (2個)
 (M13) : REAR SHOCK ABSORBER (2 pcs.) リアーショックアブソーバー (2個)
 (M14) : MUFFLER RIGHT 右側マフラー
 (M15) : MUFFLER LEFT 左側マフラー

- OTHER PARTS LIST 其他の部品一覧

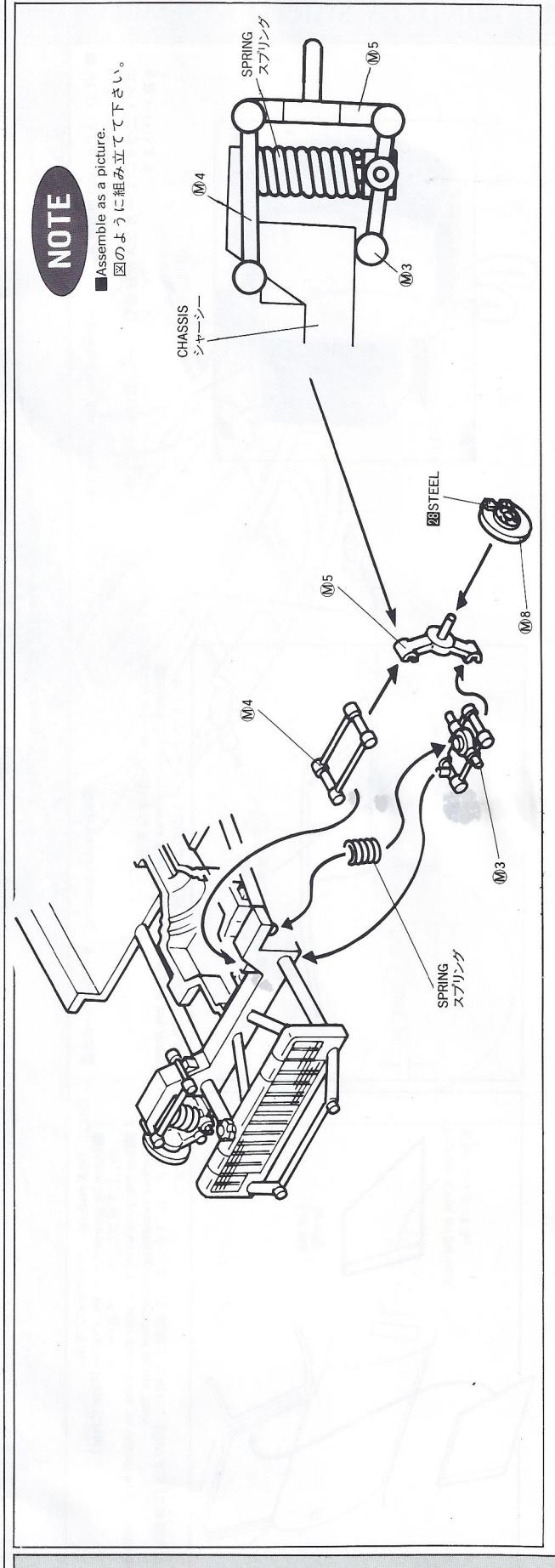


MBLY

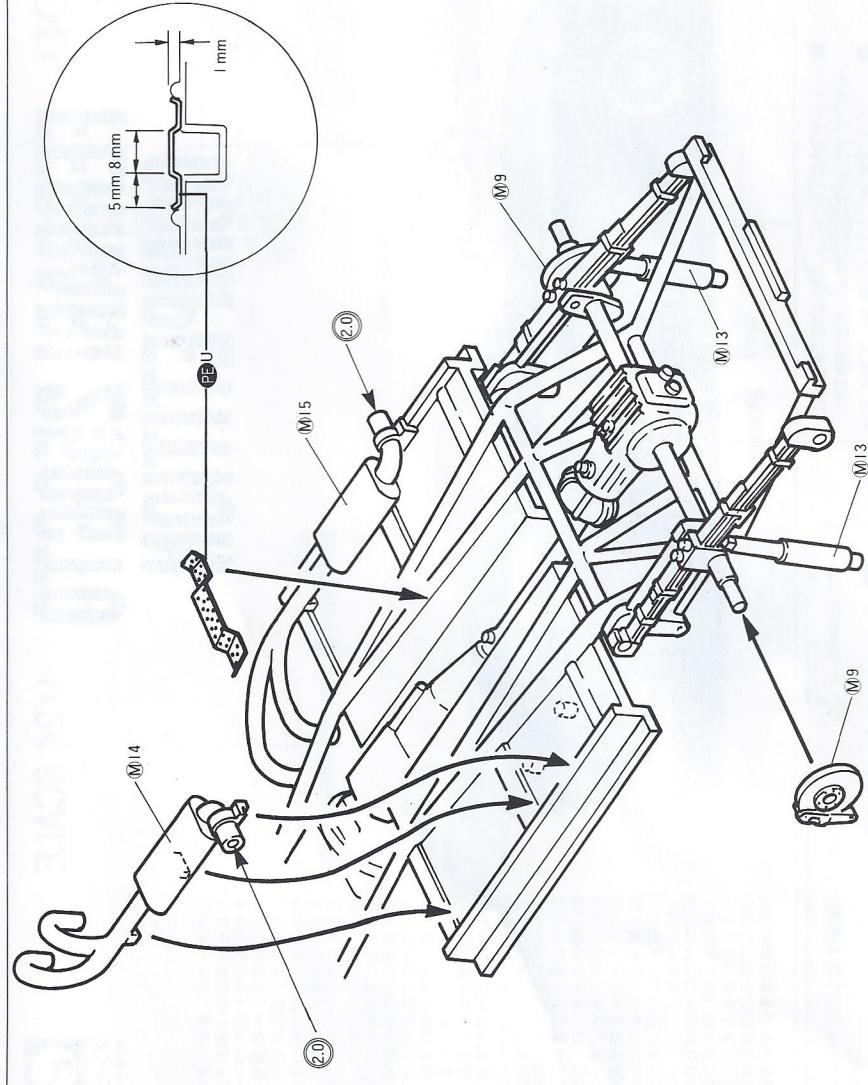
- METAL CHASSIS (1pc.) メタルシャーシー (1個)
 METAL ENGINE (1pc.) メタルエンジン (1個)
 HEADLIGHT TRIM (2pcs.) ヘッドライトトリム (2個)
 METAL ROD φ1.5mm×20mm (1pc.) メタルロッド φ1.5mm×20mm (1本)
 SPRING (2pcs.) スプリング (2個)



[4] DIFFERENTIAL GEAR CASE & etc. ASSEMBLY



[5] FRONT SUSPENSION ASSEMBLY



[6] MUFFLER & etc. ASSEMBLY

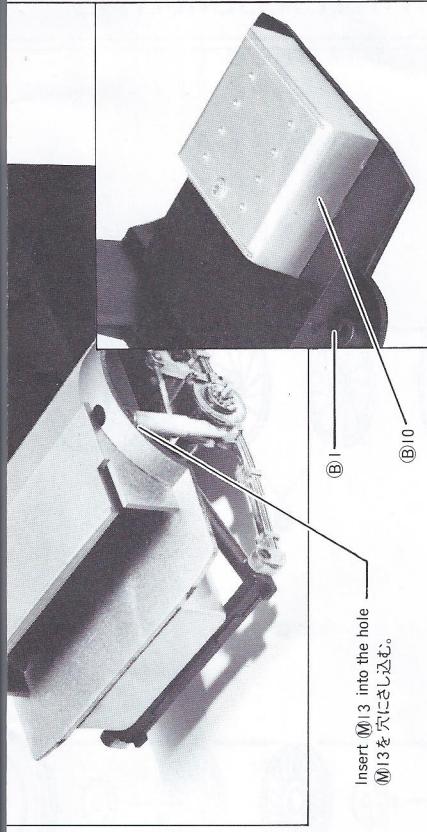
PAINITNG

The most conspicuous points are the meter and steering wheel in the interior. Leave both letters and hands of the meter ship without painting and paint the base with black color. Paint the steering like a wood-piece. The dashboard, the inside of a door panel and floor are recommended to be painted with flat black.

インテリアのなかで、最も目立つとこころは、メーター部とステアリングホイールです。メーターは文字、針などは黒で塗装します。ステアリングは、木質の感じを出しつつ、下さまいり、ダッシュユーボード、ドア内張り、フロアなどを黒のつや消しなどで塗装するといいでしょう。その他は、図を参照して、塗り分けで下さい。



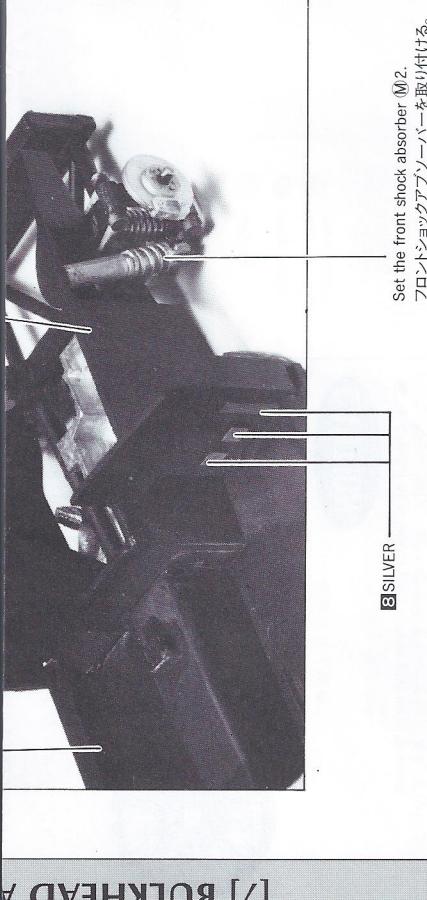
ASSEMBLY



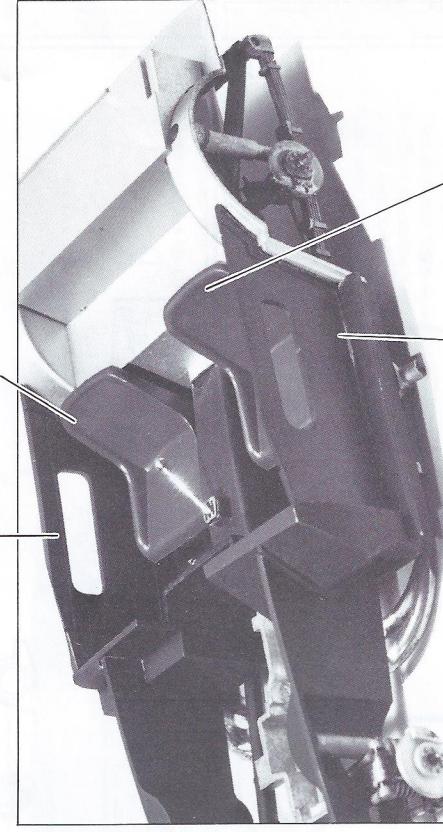
[8] FUEL TANK & e

Set the front shock absorber M2.
フロントショックアブソーバーを取り付ける。

⑧SILVER

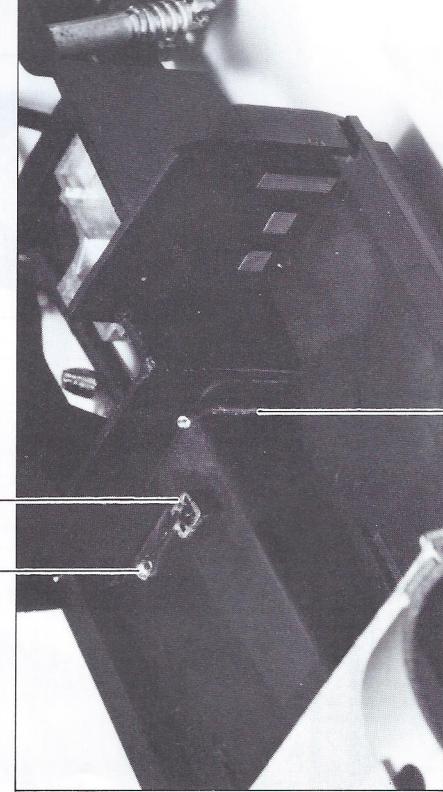


[7] BULKHEAD A



[10] DASHBOARD ASSEMBLY

⑨18 PE R



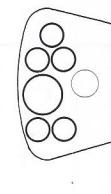
[9] SEAT & etc. SETTING

NOTE

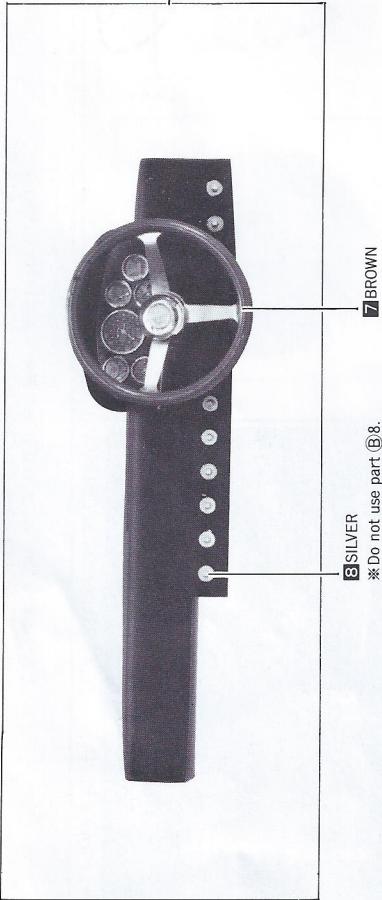
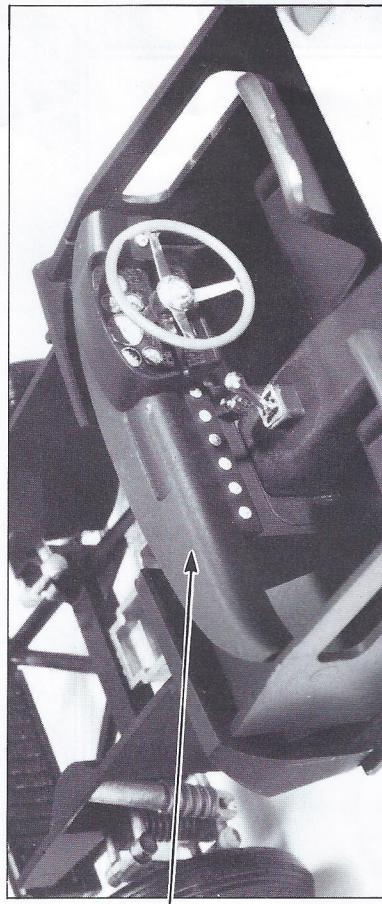
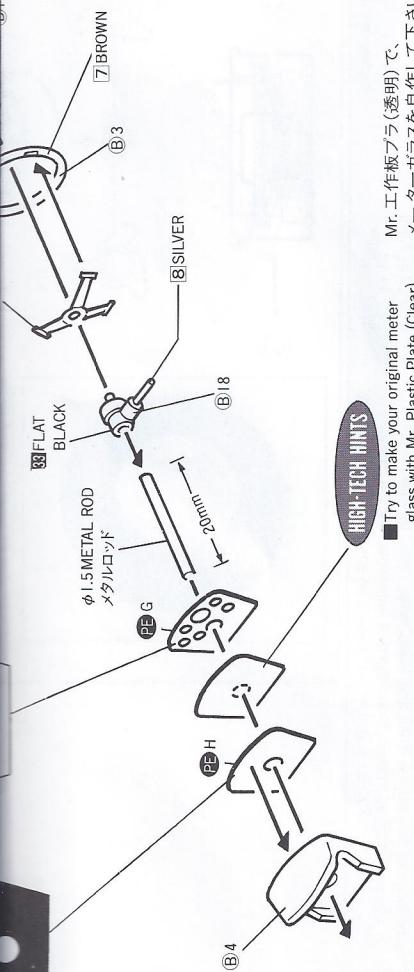
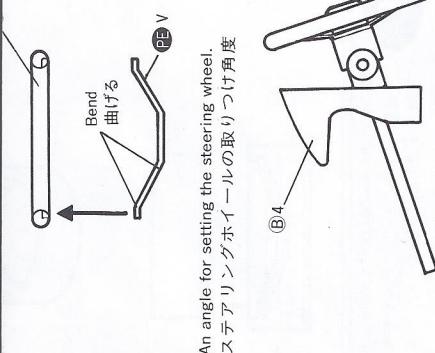
■ Set the steering wheel to the stay as in the picture.
図のようにして、ステアリングホイールにステーを取り付けます。



⑩3

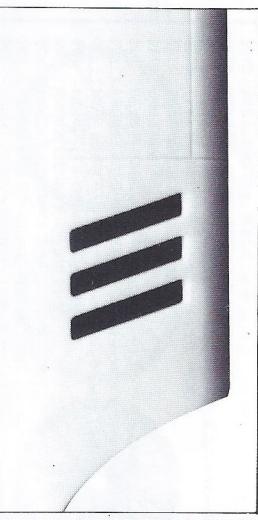


⑪V

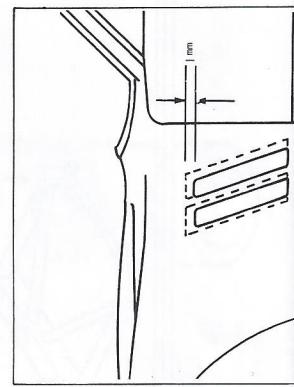


■ Side slit
You can leave 3 pieces of side slit as they are, but you can rebuild
サイドスリット

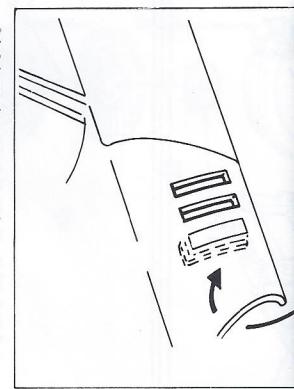
実車のサイドスリットは、3本のものと、2本のものがあります。
NOTEのように2本に改造してもよいでしょう。

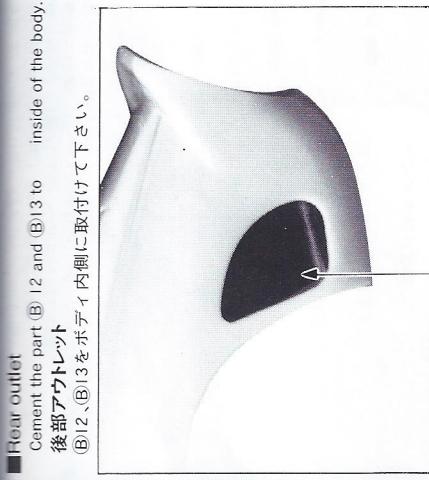


■ Shave off each slit with a file and make two
slits bigger as shown in the picture.
2本のスリットを図のように、やすりで
削って大きくして下さい。



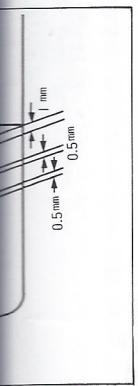
■ Cover the joint with Mr. Putty and polish up
the surface smoothly with Mr. Compound.
フロント側のスリットを⑮、⑯、⑰で図
のようふさぎ、表面をMr.ペテを使って、
つき目が出来ないようになめらかに仕上げます。





- Rear outlet
Cement the part (B) 12 and (B) 13 to inside of the body.
後部アウトレット
(B) 12, (B) 13をボディ内側に取付け下さい。

[12]



LEFT(B)15
RIGHT(B)14



LEFT(B)15
RIGHT(B)14

■Paint the whole body.
Inside : 8 Silver

- : Competition No. ⑪ (Slide mark)
3 Red80% + **79** Shine Red20%
 - and **1** White (Nose)
 - : Competition No. ⑫ **6** Green50%
 - + **66** Bright Green50%
 - : Competition No. ⑬ **63** Off White

NOTE

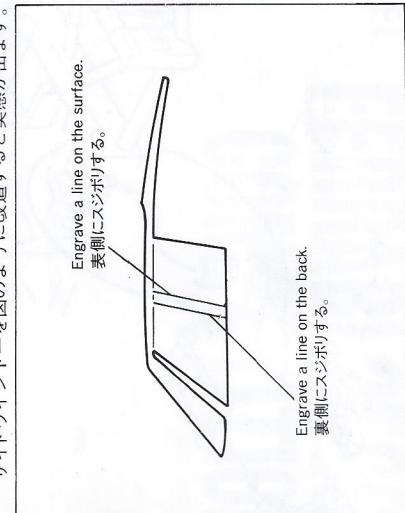
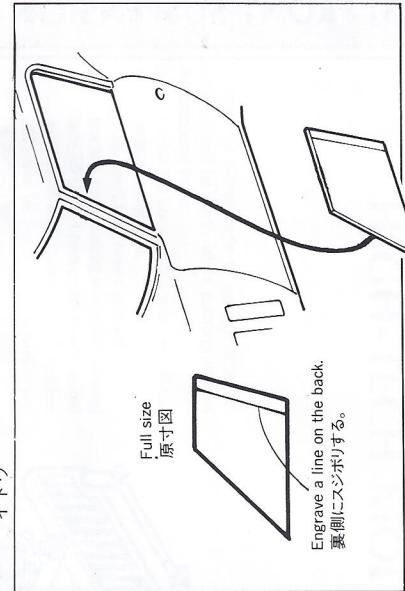
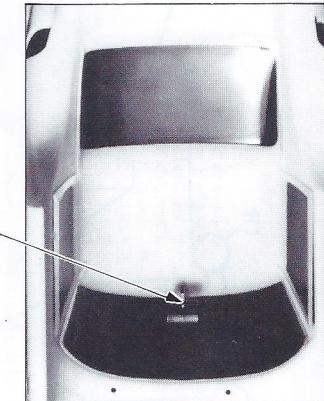
■ Use Mr. Aluminum foil or Mr. Micro-line to the window trim at your own choice.

スジボリにMr.リターダーMイルドで~~テ~~^テスメたが、**2**ブラックを流し込むと、~~チ~~^チルがひきしまって見えます。おた~~テ~~^テル下さる。

【】
スジボリにMr.リターダーマイルドでフ
スメたが、**2**ブラックを流し込むと、モ
デルがひきしまって見えます。おため
下さ。

■ Set ⑩ The room mirror after the window glass was cemented to the body.
ボディにウインドーガラスを接着してから、⑩|ルームミラーを取り付けます。

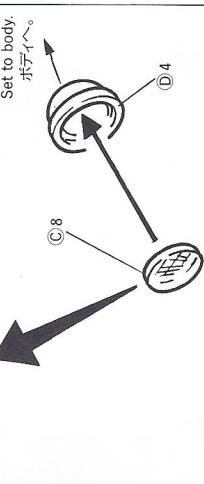
[13] WINDOW SHIELD ASSEMBLY



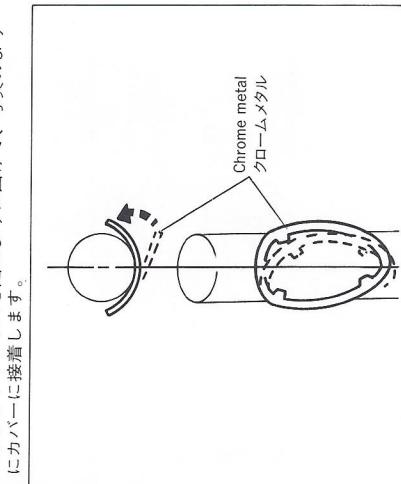
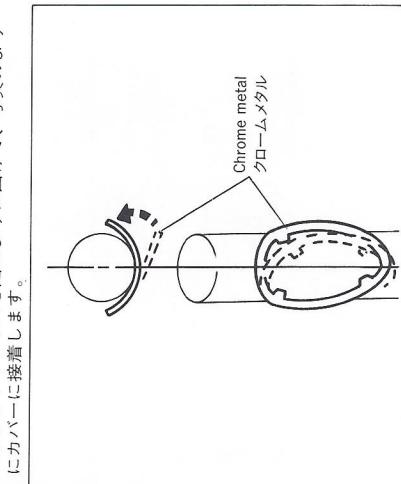
■Front grill フロントグリル

Cement the headlight cover ⑥, ⑦ to the body after setting the headlight as shown in the picture.

図のようにして、ヘッドライトを取り付けてから、⑥、⑦ヘッドライトカバーをボディに接着します。



■Bend the headlight trim as shown in the illustration and cement it to the cover in the picture.
ヘッドライトトリムを図のようくに曲げて、写真のよう
にカバーに接着します。

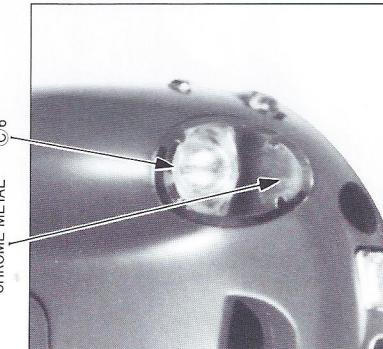


[15] FRONT GRILL & FOG LAMP ASSEMBLY

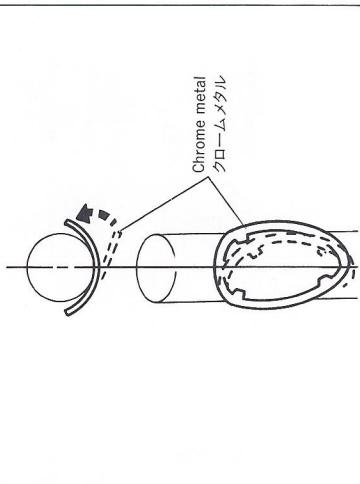
CAUTION

■Fix the position of the headlight trim
deliberately.
ヘッドライトトリムの位置ぎめは慎重
に行なって下さい。

CHROME METAL

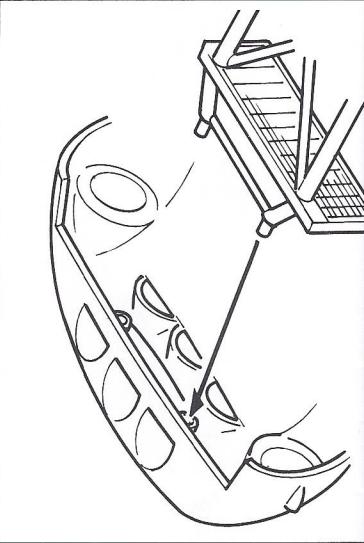


■Bend the headlight trim as shown in the illustration and cement it to the cover in the picture.
ヘッドライトトリムを図のようくに曲げて、写真のよう
にカバーに接着します。



[14] HEADLIGHT ASSEMBLY

SIS SETTING

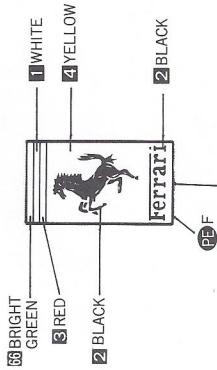




Insert into the hole of front grill.
フロントグリルの穴に差し込む。

Set the chassis to body while opening the both sides of body.
ボディの両サイドを開きながらセッティング。

■ Front body accessory フロントボディアクセサリー

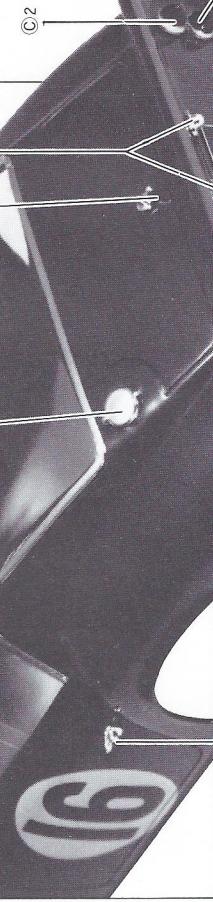


■ Rear body accessory リアーボディアクセサリー

⑤③ Set the thick hinge on the front side.
太いヒンジがフロント側。

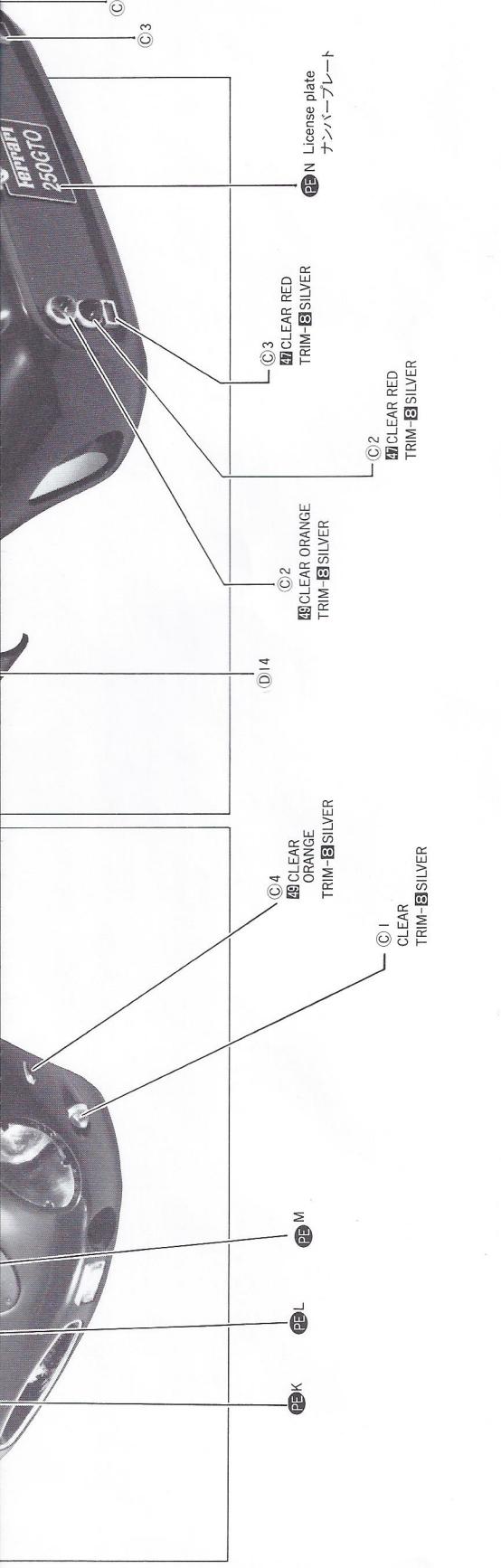
⑤④

⑤①



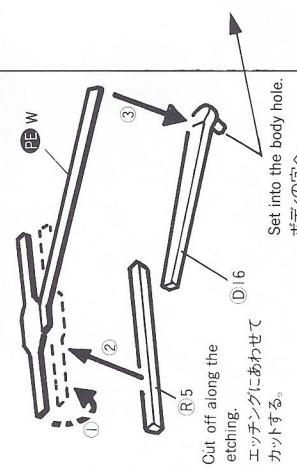
⑤⑦





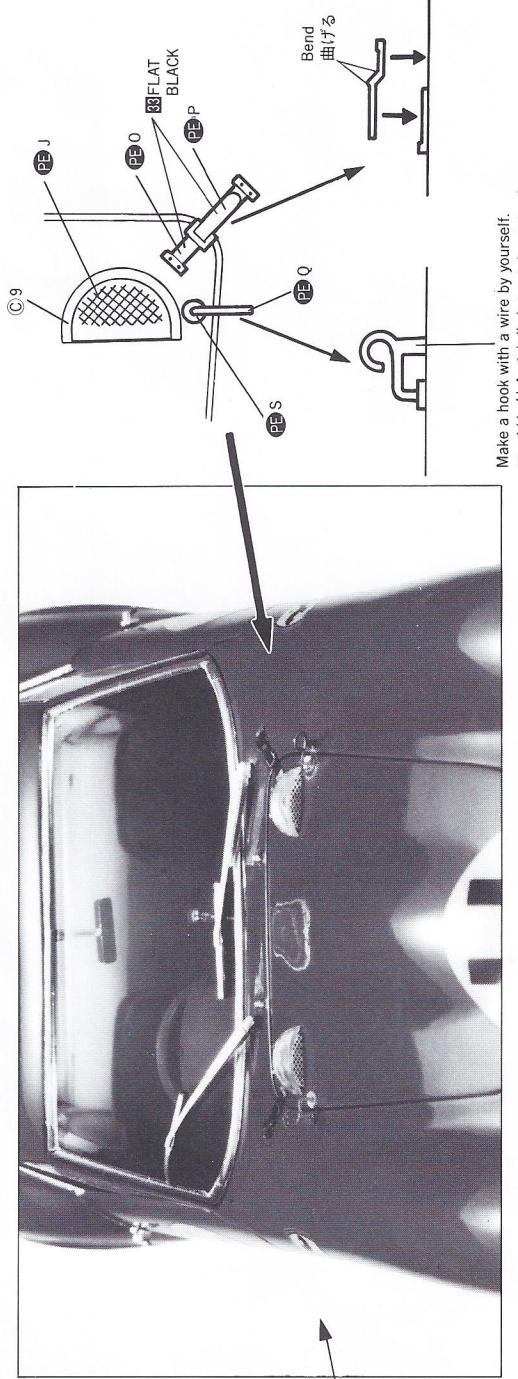
■Wiper
ワイパー

Bend both braid and stay so as to fit the curve of the front window shield.



etching. エッチングにあわせてカットする。 (D) 6 Set into the body hole. ボディホールに差し込む。

■ Air intake, belt & hook
エアーアイントーク、ベルト、フック



Make a hook with a wire by yourself.
フックは、針金で自作するのもよいでしょう。

[ハイテックモデルファンの皆様へ]

このたびは、フェラーリ250GTOコンベティションをお買い上げいただきまして、まことにありがとうございます。このGTOをお作りになつてお気づきの点、また、キットではエンジンを省略していますが、追加のエンジンハーツセットのご希望、ハイテックモデルでキット化ご希望車種等のご意見をお寄せいただければ幸いです。今後の企画に反映させていただきます。ご意見をお寄せいただく際には、住所、氏名、年令、電話番号をご明記の上、ハガキで下記宛お送り下さい。

〒101 東京都千代田区神田錦町3-17
グンゼ産業・ホビークラフト部
ハイテックモデル係

[お客様へ]

部品を紛失したり破損してしまった方には、部品を別売りいたします。「部品請求カード」の部品欄に○印と住所、氏名を記入して、部品代(切手)を同封してお申し込み下さい。

●料金(送料を含んでいます)

1.ボディ	.....	¥1,000
2.プラバーツ③	.....	¥200
3.クリアーバーツ④	.....	¥370
4.メッキバーツ⑤	.....	¥370
5.ラバーバーツ⑥	.....	¥270
6.エッチングバー式	.....	¥800
7.ヘッドライト	.....	¥300
8.ホワイトマーテル一式	.....	¥1,500
9.シャーシフレーム、エンジン下部	.....	¥700
10.スライドマーク	.....	¥500

●送り先

〒101 東京都千代田区神田錦町3-17
グンゼ産業・ホビークラフト部 部品係
TEL (03) 295-4557

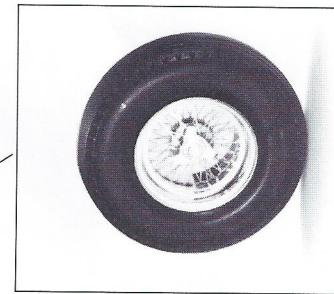
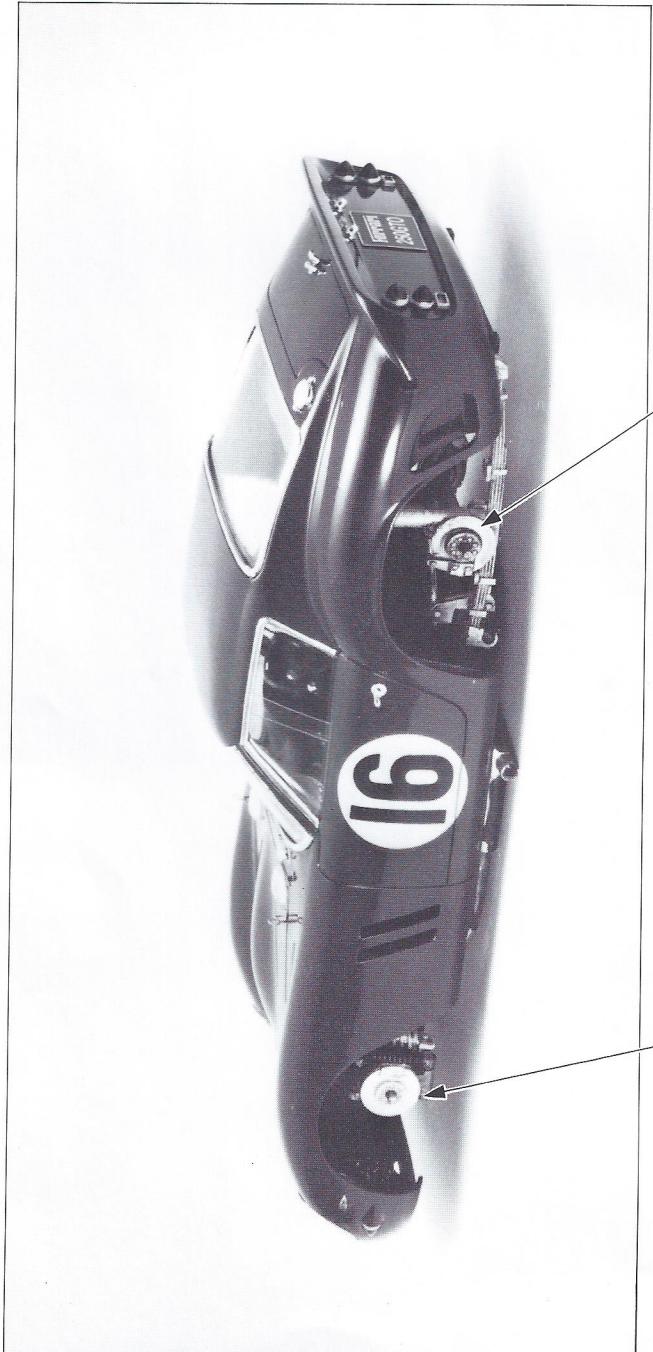
部品請求カード F

1/24 フェラーリ 250GTO コンベティション

お名前

お住所

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10



■ Set the wheels at the right position.
Don't mix up right and left, front and rear.
車輪は前後左右まちがえないよう取りつけで下さい。