

Hasegawa
Hobby kits

Mitsubishi A6M2b ZERO FIGHTER TYPE 21

JT43 1:48 三菱 A6M2b 零式艦上戦闘機 21型

零式艦上戦闘機は日本海軍の主力戦闘機として活躍した戦闘機です。運動性能が抜群で、火力、速力等も当時の艦戦の水準を超え、陸上戦闘機すら凌ぐものでした。三菱、中島の両社に96艦戦に次ぐ主力艦上戦闘機として、12試艦上戦闘機の計画要求書が交付されたのは昭和12年10月5日のことでした。三菱は堀越二郎技師を設計主務者として設計を開始しました。堀越技師は96艦戦で培った技術をもとに、重量や抵抗の軽減等、さらに踏み込んだ設計をしました。また、恒速プロペラ、引込脚、分割構造、水滴型密閉式風防、流線型落下増槽、クルシー無線帰投方位測定装置などの採用、ESD（超ジュラルミン）の使用、20mm機関砲の翼内装備等の新しい試みが盛り込まれ、12試艦戦（A6M1）1号機は瑞星13型（離昇出力780馬力）を搭載して完成しました。初飛行は14年4月に行われ、1号機は社内テスト中に491km/hを超える速度を記録し良好な成績を収め、その後、プロペラを2翅から3翅へ換装、昇降舵操縦装置の鋼性低下等の小改修を加え、9月に海軍へ引渡され審査が開始されました。テスト開始直後に、発動機を栄12型（離昇出力940馬力）に換装し尾翼配置を変更した3号機以降の増加試作機をA6M2と呼ぶことが決定し、審査中に空中分解事故があったものの、素性の良い飛行機

であることが認められ、A6M2は零式1号艦上戦闘機1型として正式採用されました。（昭和17年に零式艦上戦闘機11型・A6M2aと改称）A6M1に比べ栄12型装備のA6M2は全長が270mm、自重が19kg増加しましたが、最高速度は533.4km/hに向上しています。11型は計64機作られ、現地部隊の要請により正式採用前から中国戦線へ送られました。11型は陸上戦闘機として使われた為、艦戦としての機装はされていません。また、陸上戦闘機として使われた11型の翼端には折り畳み機構が無かったので、空母上での取扱を容易にする様に、67号機以降の機体は翼端を50cmずつ折り畳む機構を追加しました。さらにクルシー無線帰投方位測定装置や着艦フック等の艦戦としての機装を施し、零式1号艦上戦闘機2型（後に零式艦上戦闘機21型・A6M2bと改称）として採用されています。これらの零戦は熟練搭乗員に操られ、各地の戦線で無敵とも思える強さを発揮しました。

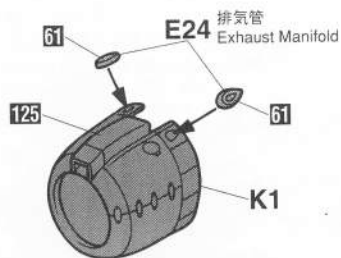
《データ》乗員：1名、全長：9.060m、全幅：12.00m、全高：3.570m、最大速度：533.4km/h（4,300m）、エンジン：「栄」12型（離昇出力940hp）、

Without a doubt, the *Reisen* or Zero Fighter is the most famous aircraft ever produced by Japanese industry. At the time of its debut in 1939, it was arguably the best fighter aircraft -- either carrier- or land-based -- in the world. Above all, it possessed unsurpassed maneuverability and range, while its firepower and speed were at least the equal of its contemporaries. Development of the Zero began in May of 1937. Mitsubishi's team was led by Chief Engineer Jiro Horikoshi, the man responsible for the Navy Type 96 Carrier Fighter (the A5M "Claude"), itself a very successful plane. Horikoshi's design for the new fighter was packed with features which were innovations at the time: retractable landing gear, a fully enclosed cockpit, a variable-pitch propeller, segmented fuselage construction, a streamlined drop tank, wing-mounted 20mm cannon and more. The A6M1 prototype was completed in March of 1939, and made its first flight in April. During testing, the prototype -- powered by a 780hp Zuisui engine -- achieved a speed of 491 km/h. This and its other performance characteristics all meet or exceeded the Navy's requirements. Following testing, minor modifications (such as switching to a three-blade propeller) were made and the aircraft was handed over to the Navy for further tests in September. Following commencement of the Navy's testing, the third and following prototypes were fitted with the 940hp Nakajima Sakae 12 engine, further improving on the plane's already exceptional performance. Compared to the Zuisui-powered version, this type was 270mm longer and 19kg heavier, but top speed was boosted to 533.4 km/h. Although the second prototype was lost in a

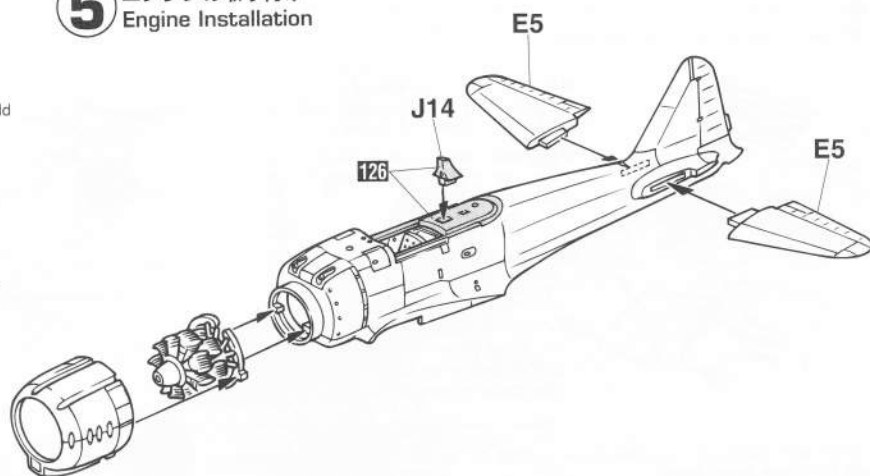
unexplained accident in which the plane came apart in mid-air, the Navy's tests were otherwise completely successful, and the Sakae-powered Zero was adopted by the Navy in July of 1940 becoming officially known as the Navy Type Zero Carrier Fighter Model 11, or A6M2 (the name was revised in 1942 to A6M2a). Even prior to the plane's official adoption, fifteen pre-production examples had been sent to China for combat trials. These aircraft fulfilled the Navy's hopes for the type. Together with production planes, they combined to shoot down 99 Chinese aircraft while losing just two of their own number to ground fire during one combat in September. A total of 64 Model 11 Zeros were produced. Employed as land-based planes, these aircraft lacked carrier-use features such as tail hooks and folding wings. Beginning with the 67th aircraft, however, 50cm manual-folding wingtips, tail hooks and other modifications were incorporated. This version of the Zero was adopted as the Model 21, or A6M2b. Nakajima Hikoki also began their production of the plane with this model. It was the A6M2b which spearheaded the Japanese successes at Pearl Harbor, Wake, the Philippines and others, firmly establishing it as the most formidable fighter in the sky during the early years of the Pacific War.

DATA Crew: 1, Length overall: 9.060m, Wingspan: 12.00m, Height: 3.570m, Maximum speed: 533.4 km/h at 4,300m, Powerplant: Nakajima NK1C Sakae 12 14-cylinder air-cooled radial (940hp), Standard armament: Two 7.7mm machine guns, two 20mm cannon

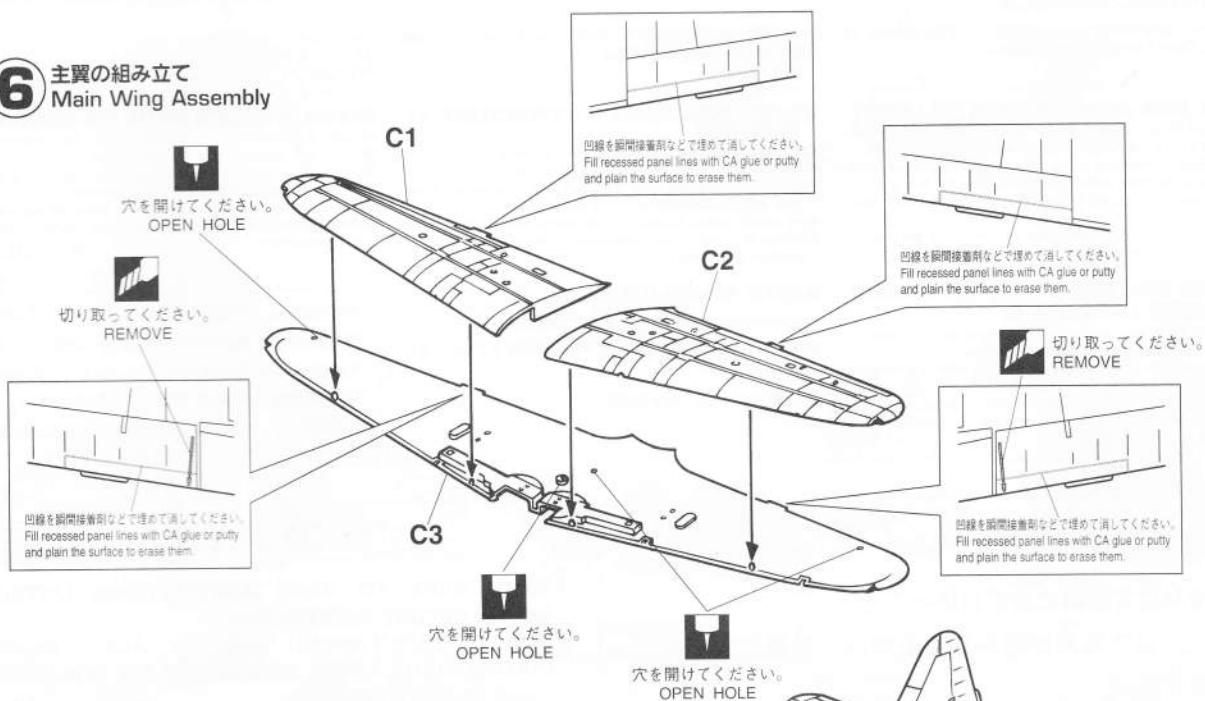
4 排気管の取り付け Exhaust Manifold Installation



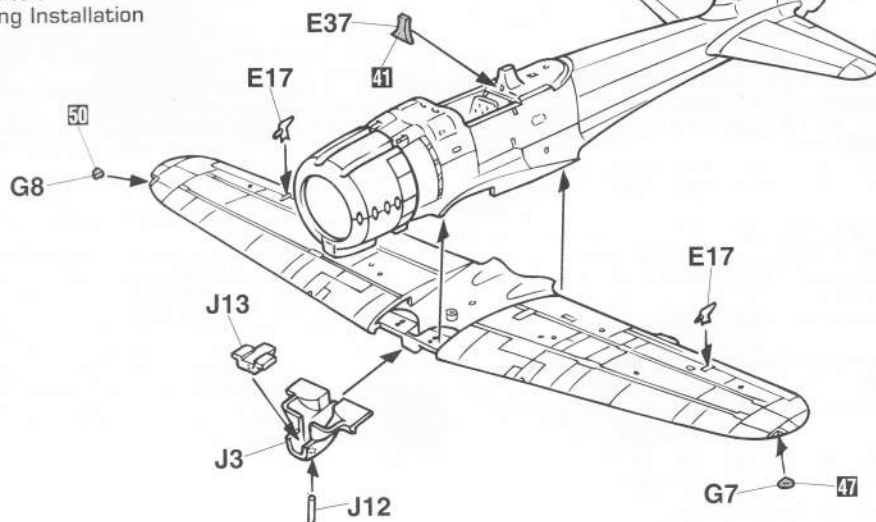
5 エンジンの取り付け Engine Installation



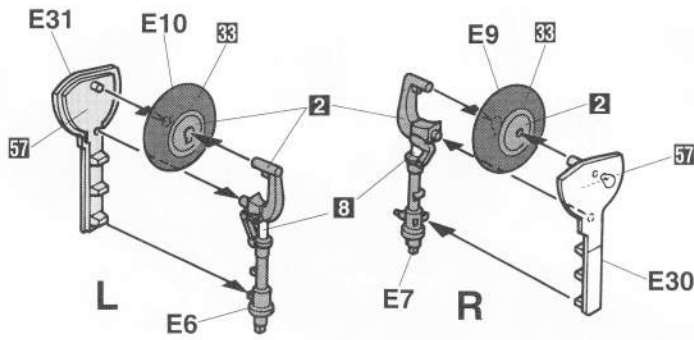
6 主翼の組み立て Main Wing Assembly



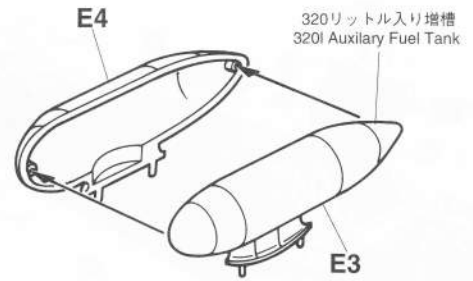
7 主翼の取り付け Main Wing Installation



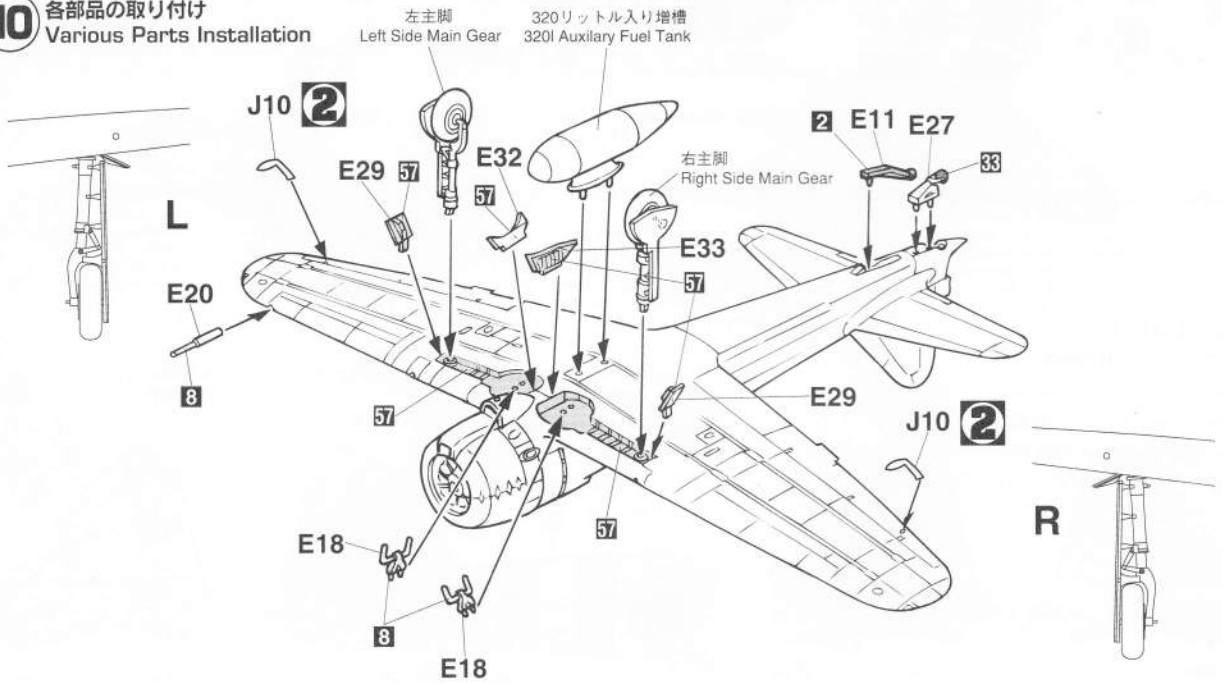
8 主脚の組み立て
Main Gear Assembly



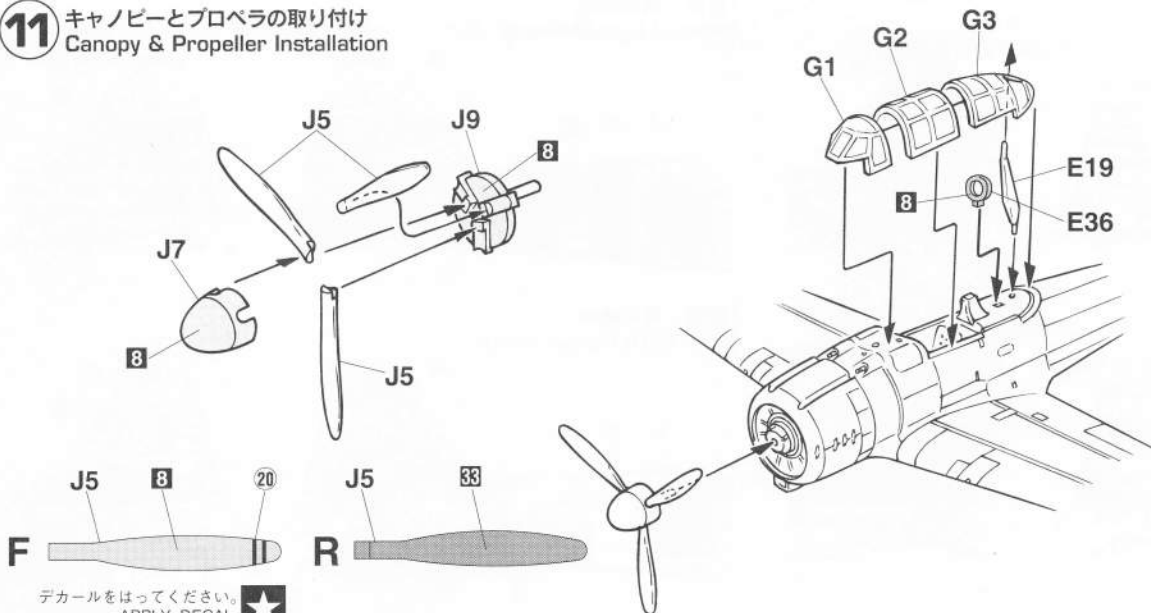
9 増槽タンクの組み立て
Auxiliary Fuel Tank Assembly



10 各部品の取り付け
Various Parts Installation



11 キャンビーとプロペラの取り付け
Canopy & Propeller Installation



デカールをはってください。
APPLY DECAL ★

Mitsubishi A6M2b ZERO FIGHTER TYPE 21 'HOUKOKU'

Hasegawa
Hobby kits

JT144 1:48 三菱 A6M2b 零式艦上戦闘機 21型 '報国号'

組み立て図
PROESS

1



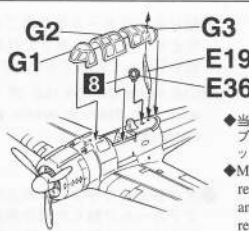
デカールをはってください。
APPLY DECAL

組み立て図
PROESS

11



表
裏
F
R



の部品は使用しません。
Parts not for use.

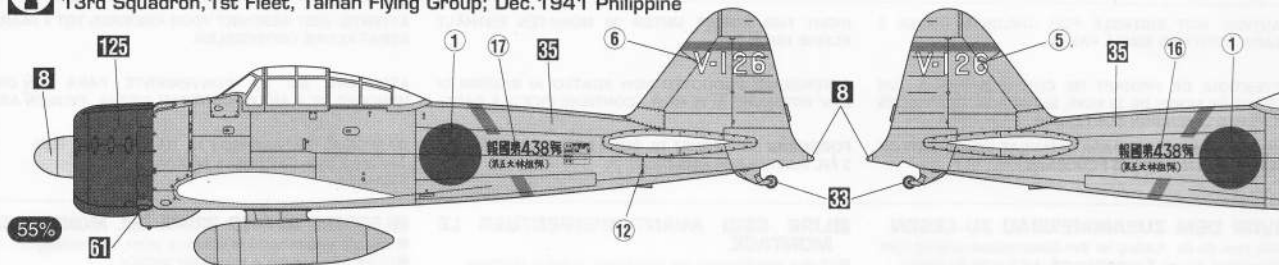
◆当時、現地では、ループ式無線機装置(ループアンテナ E36)、アンテナ支柱(E19)、着艦フック(E11)、をはずした機体が多かったようです。
◆Many aircraft in the Tainan Flying Group are reported to have had their loop antennas (E36), antenna masts (E19), and tail hooks (E11) removed in the field.

Marking & Painting

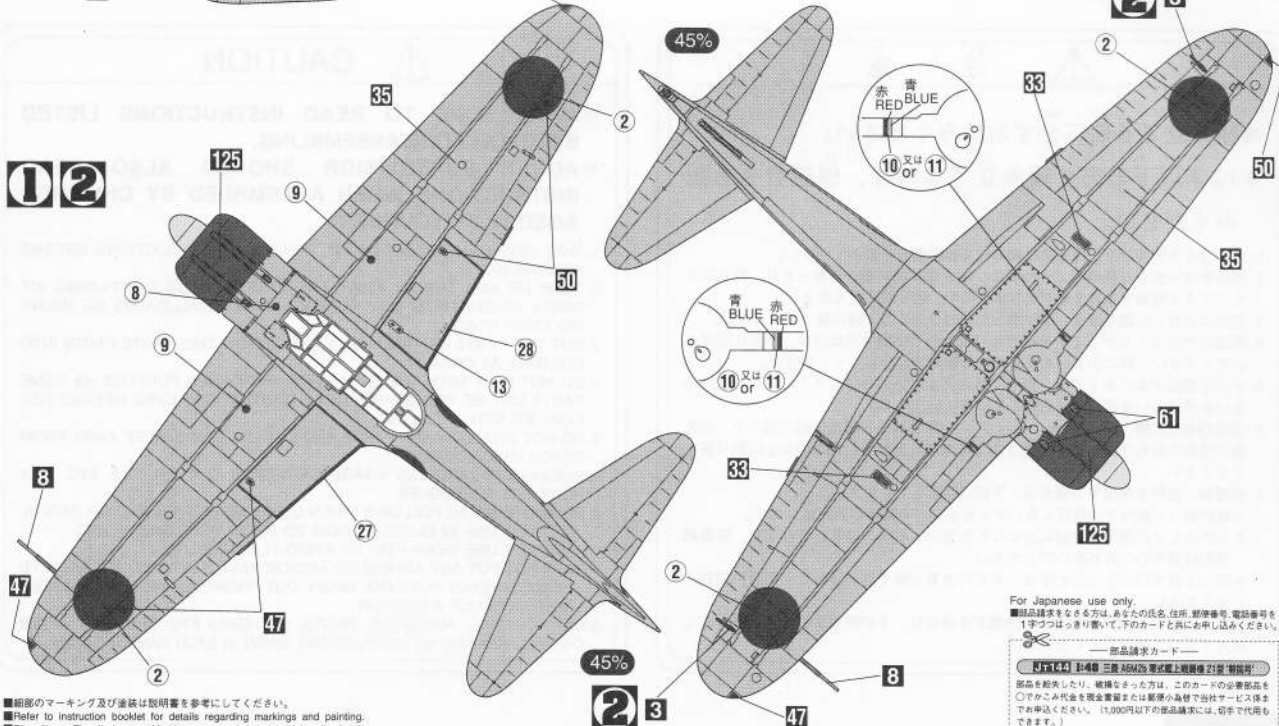
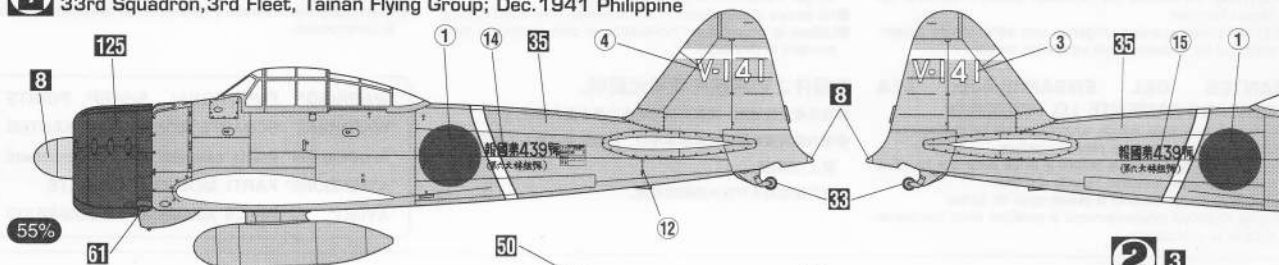
Markierungen und Bemalung Decoracion y Pintura
マーキング及び塗装図 Decoration et Peinture
Marchio & Pittura 標貼及着色指示

注意：製品番号JT43のデカールは入っていません。
ATTENTION: DECALS FOR JT43 NOT INCLUDED IN THIS KIT.

1 台南航空隊 第1中隊 第13小隊 3番機 昭和16年12月 フィリピン
13rd Squadron, 1st Fleet, Tainan Flying Group; Dec. 1941 Philippine



2 台南航空隊 第3中隊 第33小隊 2番機 昭和16年12月 フィリピン
33rd Squadron, 3rd Fleet, Tainan Flying Group; Dec. 1941 Philippine



■組立のマーキング及び塗装は説明書を参考にしてください。
■Refer to instruction booklet for details regarding markings and painting.
■Für nähere Einzelheiten zu Markierungen und Anstrich siehe die Anleitung.
■Fare riferimento al libretto di istruzioni per dettagli sui contrassegni e la pittura.
■Se reporter aux instructions domées en ce qui concerne la peinture et les décorations des petites pièces.
■Para más detalles respecto a las marcas y la pintura, refiérase al manual de instrucciones.
■組立の標記と塗装、請看説明書。

◆2のデカールはご自由にお使いください。
◆RE. Decal No. 29 please use them freely.

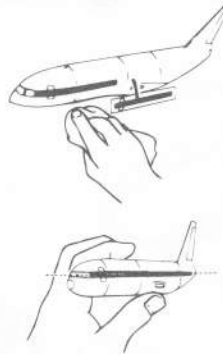
For Japanese use only.
■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申し込んでください。
■部品請求カード
JT144 1:48 三菱 A6M2b 零式艦上戦闘機 21型 '報国号'
部品を請求したり、贈りたい場合は、このカードの必要部品を○でかきこみ代金を現金書留または郵便小切金で送付してください。送料は別途でかきこみください。15,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。マーク.....500円
9709 ART No. JT144
部品請求カード1枚につき1キット以内のパーツのご請求を受けることができます。上記の情報は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚ずつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押しえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die geleeerten Plastikfolien sollten zerschneiden und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sufficientemente adesivo e ventilare bene la abitazione durante la costruzione.

■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamble, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■組件之前務請先看此說明。

- 請先看清說明圖，把握全部的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋為了不讓小孩子帶在頭上，請衝掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
 "WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
 "Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
 "ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
 "AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO



注意

*組み立てる前に必ずお読み下さい。

*12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読み下さい。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読み下さい。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨てして下さい。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨てして下さい。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないで下さい。特に小さいお子様のいる家庭では注意して下さい。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにして下さい。特に小さいお子様のいる家庭では注意して下さい。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱くと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱って下さい。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意して下さい。
 - * 締め切った室内では使用しないで下さい。中毒の恐れがあります。
 - * 火の近くでの使用は絶対に止めて下さい。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないで下さい。
 - * 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談して下さい。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用して下さい。



CAUTION

* MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.

* ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
 - * DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
 - * DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
 - * DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.