

FOCKE WULF Ta152H

H 81 - 3800

PRINTED IN ENGLAND

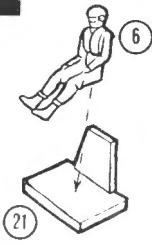
<p>English</p>	<p>The highly successful FW 190 series fighters made a dramatic appearance early in 1941, just as the R.A.F. was beginning to gain air superiority over Northern France. Numerous variants were introduced subsequently, culminating in the Ta 152 H of 1944, "Ta" being the designation of Kurt Tank, the designer. The "H" version was a high altitude machine with lengthened wings and pressurised cockpit. Although an excellent design it arrived too late in the war to be able to prove its capabilities. Engine: 1,580 h.p. Junkers Jumo 213 E/B. Max. speed: 431 m.p.h. at 35,000 ft. Service ceiling: 48,560 ft. Armament: 30 mm. cannon firing through spinner, two 20 mm. cannons in wings.</p>	<p>Important Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown.</p>
<p>Deutsch</p>	<p>Die äußerst erfolgreiche Jagdflugzeugserie FW 190 bot Anfang des Jahres 1941 ein dramatisches Erscheinen, gerade als die Royal Air Force über Nordfrankreich Luftüberlegenheit gewann. Anschließend wurden zahlreiche Varianten konstruiert, die schließlich in der Ta 152 H des Jahres 1944 gipfelten, wobei "Ta" für Kurt Tank, dem Erbauer, steht. Bei dem Typ "H" handelte es sich um ein Höhenflugzeug mit verlängerten Tragflächen und Druckkanzel. Obgleich dieses Flugzeug eine ausgezeichnete Konstruktion darstellte, erschien es in dem Krieg zu spät, um seine Fähigkeiten unter Beweis stellen zu können. Motor: 1880 PS, Typ Junkers Jumo 213 E/B. Höchstgeschwindigkeit: 690 km/Std. bei 10675 m. Dienstgipfelhöhe: 14800 m. Bewaffnung: 30 mm Kanone, Abfeuerung durch Propellerhaube, zwei 20 mm Kanonen in Tragflächen.</p>	<p>Wichtig Vor dem Zusammenkleben sollte die Montage der Teile sowie deren gute Passung überprüft werden. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen.</p>
<p>Français</p>	<p>Les avions de chasse de la série FW 190 qui devaient connaître un tel succès firent sensation lorsqu'ils apparurent pour la première fois en 1941 au moment où la R.A.F. commençait à avoir la supériorité aérienne dans le Nord de la France. De nombreuses variantes furent introduites par la suite, culminant avec le Ta 152 de 1944, "Ta" désignant Kurt Tank le designer. La version "H" était un appareil pour vol à haute altitude ayant des ailes plus longues et un poste de pilotage pressurisé. Bien que de conception excellente il arriva trop tard pour montrer tout ce dont il était capable durant la guerre. Propulsion: Junkers Jumo 213 E/B de 1880 cv. Vitesse maxi: 690 km/h à 10675 mètres. Plafond pratique: 14800 mètres. Armement: canon de 30 mm tirant par la casserole d'hélice, deux canons de 20 mm dans les ailes.</p>	<p>Important Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué.</p>
<p>Svensk</p>	<p>Den synnerligen framgångsrika jaktplansserien FW 190 gjorde sitt dramatiska framträdande i början på 1941, just när RAF börja vinna lufterravalle i norra Frankrike. Otaliga varianter lanserades därefter, vilka kulminerade i Ta 152 H år 1944. Beteckningen "Ta" hänför sig till konstruktören, Kurt Tank. "H"-versionen var en högtflygande maskin med förlängda vingar och tryckkabin. Fastän konstruktionen var utmärkt, kom den dock för sent för att visa sin fulla förmåga. Motor: 1880 hk Junkers Jumo 213 E/B. Max. fart: 690 km/tim på 10675 meters höjd. Tjänstetopphöjd: 14800 meter. Bevapning: en 30 mm kanon med eldgivning genom propeller-nävet, två 20 mm kanoner i vingarna.</p>	<p>Viktigt Pröva detaljernas monteringsläge och passning, innan limning sker. Lackera smärre detaljer före monteringen och montera i angiven ordningsföljd.</p>
<p>Italiano</p>	<p>La serie de caccia FW 190 che ebbe un successo notevole, fece una drammatica apparizione all'inizio del 1941 proprio quando la R.A.F. incominciava ad avere la supremazia aerea sopra la Francia settentrionale. Numerose varianti furono in seguito introdotte culminanti nel Ta 152 H del 1944. "Ta" dal nome del progettista Kurt Tank. La versione "H" era un apparecchio di alta quota con ali allungate e cabina pressurizzata. Sebbene il progetto fosse eccellente arrivò troppo tardi sulla scena della guerra per dimostrare le proprie capacità. Motore: Junkers Jumo 213 E/B di 1880 C.V. Velocità massima: 690 km orari a 10675 metri. Tangenza pratica: 14800 metri. Armamento: un cannone di 30 mm che spara attraverso l'ogiva, due cannoni di 20 mm nelle ali.</p>	<p>Importante Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato.</p>
<p>Nederlands</p>	<p>Deze hoogst succesvolle jagers uit de FW 190 serie maakten een dramatisch debuut in het begin van 1941, juist toen de R.A.F. superioriteit in het luchtruim boven Noord Frankrijk begon te krijgen. Een grote verscheidenheid aan modellen werd vervolgens geproduceerd, die in 1944 hun toppunt bereikten met de Ta 152 H. "Ta" was de aanduiding voor Kurt Tank, de ontwerper. De "H" versie was een machine voor grote hoogten met verlengde vleugels en een drukkabine. Ofschoon het uitstekend van ontwerp was, arriveerde het te laat in de oorlog om te laten zien wat het waard was. Motor: Junkers Jumo 213 E/B, 1880 PK. Max. snelheid: 690 km/u op 10675 m hoogte. Practische hoogtegrens: 14800 m. Bewapening: 30 mm door de schroefas vurend kanon, twee 20 mm kanonnen in de vleugels.</p>	<p>Belangrijk Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar.</p>
<p>Español</p>	<p>La serie FW 190 de cazas sumamente lograda hizo su dramática presentación a principios de 1941, precisamente cuando la R.A.F. empezaba a adquirir la superioridad aérea sobre el norte de Francia. Después, se introdujeron numerosas variantes, terminando en el Ta 152 H de 1944, las letras "Ta" siendo la denominación del diseñador Kurt Tank. El tipo "H" era un avión para gran altura con alas extendidas y un puesto de pilotaje atmósferico. Aunque era de buen diseño llegó tarde en la guerra para poder demostrar sus aptitudes. Motor: 1880 c.v. Junkers Jumo 213 E/B. Velocidad máxima: 690 k.p.h. a 10675 metros. Techo práctico: 14800 metros. Armamento: cañón de 30 mm que dispara por la caperuza de hélice, dos cañones de 20 mm en las alas.</p>	<p>Importante Poner a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pintar las piezas pequeñas, y después montarlas en el orden indicado.</p>

<p>Cement parts together Teile zusammenkleben Coller les pièces ensemble Limma ihop detaljerna Cementare le parti insieme Delen aan elkaar lijmen Encolar las piezas</p>	<p>Do not cement parts together Nicht zusammenkleben Ne pas coller ensemble Limma ej ihop detaljerna Non cementare le parti insieme Niet vestlijmen No encolar las piezas</p>	<p>Cut with a sharp knife Mit scharfem Messer schneiden Couper avec un canif tranchant Skär med vass kniv Tagliare con un coltello affilato Met een scherp mes snijden Cortar con un cuchillo afilado</p>
--	---	---

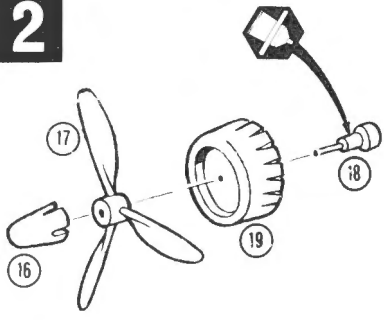
★ ★ ★ HELPFUL MODELLING HINTS ★ ★ ★

<p>Part Identification Teilbeschreibung Identification des pièces Identifikation av delarna Identificazione delle parti Identificatie van onderdelen Identificación de las piezas</p>	<p>Remove and trim Entfernen und trimmen Enlever et limiter Avlägsna och putsa Staccare e rifilare Verwijderen en bijshaven Quitar y limar</p>	<p>Hold parts Die Teile festhalten Tenir les pièces Håll i delarna Trattenere le parti Delen vasthouden Sujeter las piezas</p>	<p>Apply cement Klebstoff auftragen Appliquer la colle Tillföra lim Applicare il cemento Gebruik lijm Aplicar la goma</p>	<p>Securing aids Befestigungsmittel Accessoires pour le collage Hjälpmedel för ihopållning Mezzi di fissaggio Hulpmiddelen om vast te zetten Ayudas para el engomado</p>
---	--	--	---	--

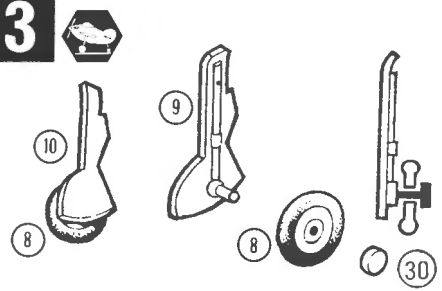
1



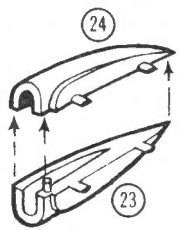
2



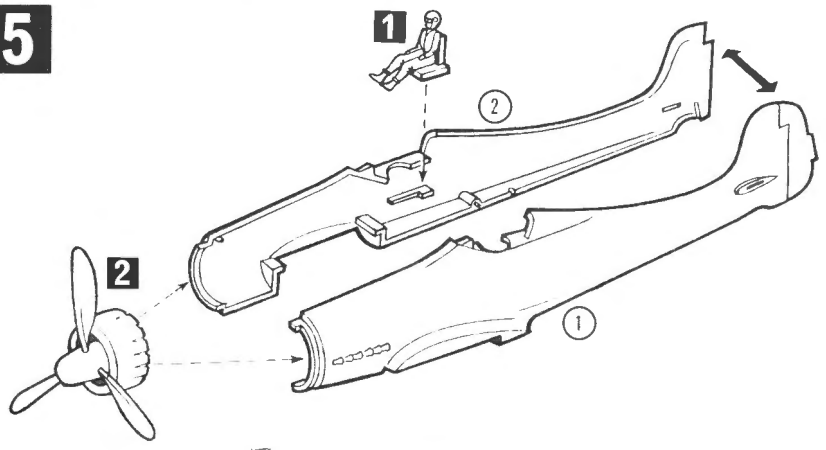
3



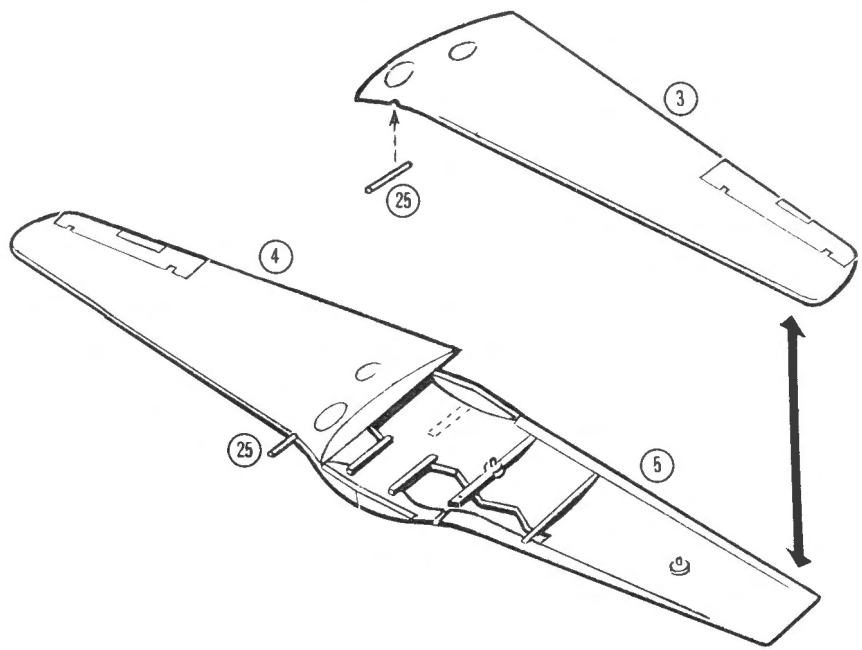
4



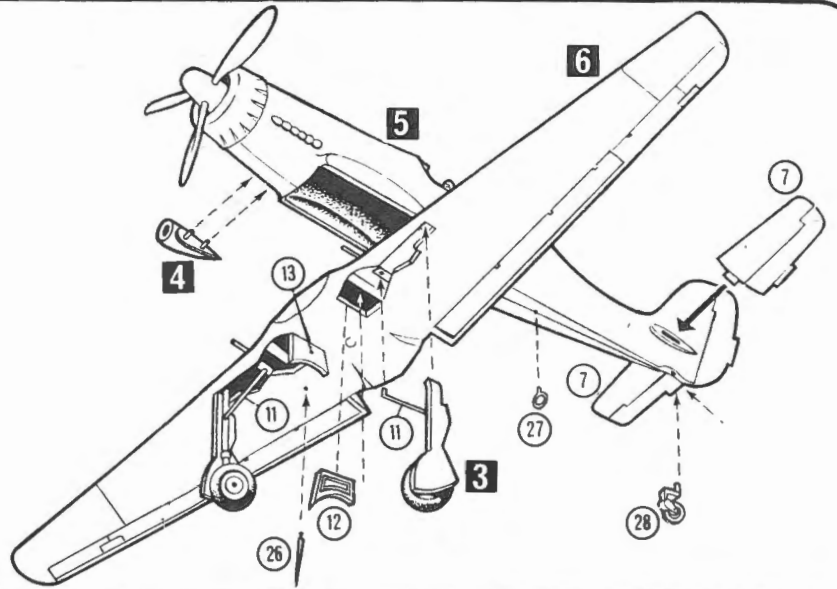
5



6



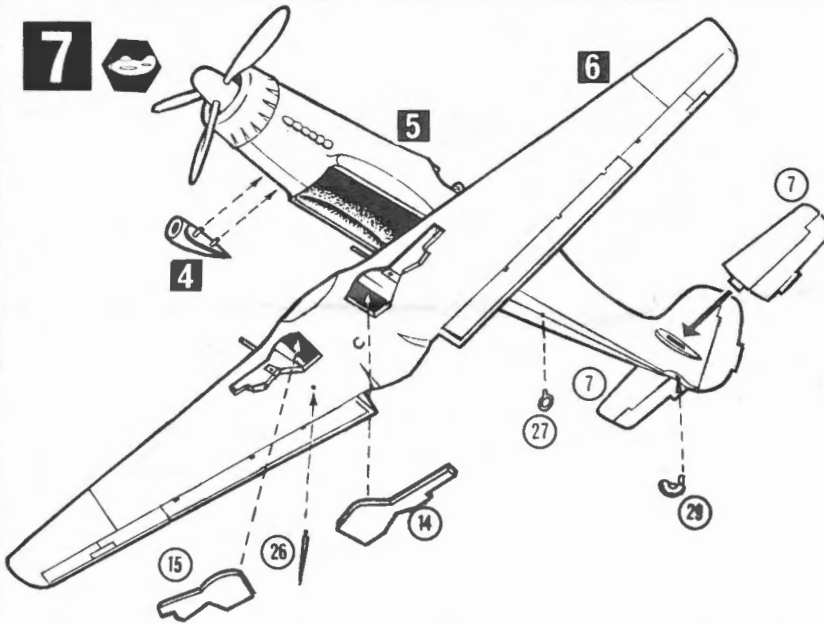
7



5 4 6 7 7 27

26 28 3 12 13 11 11

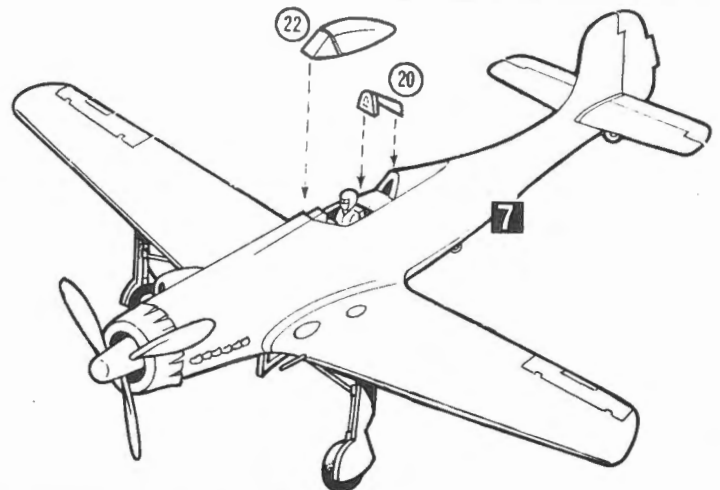
7



5 4 6 7 7 27 26

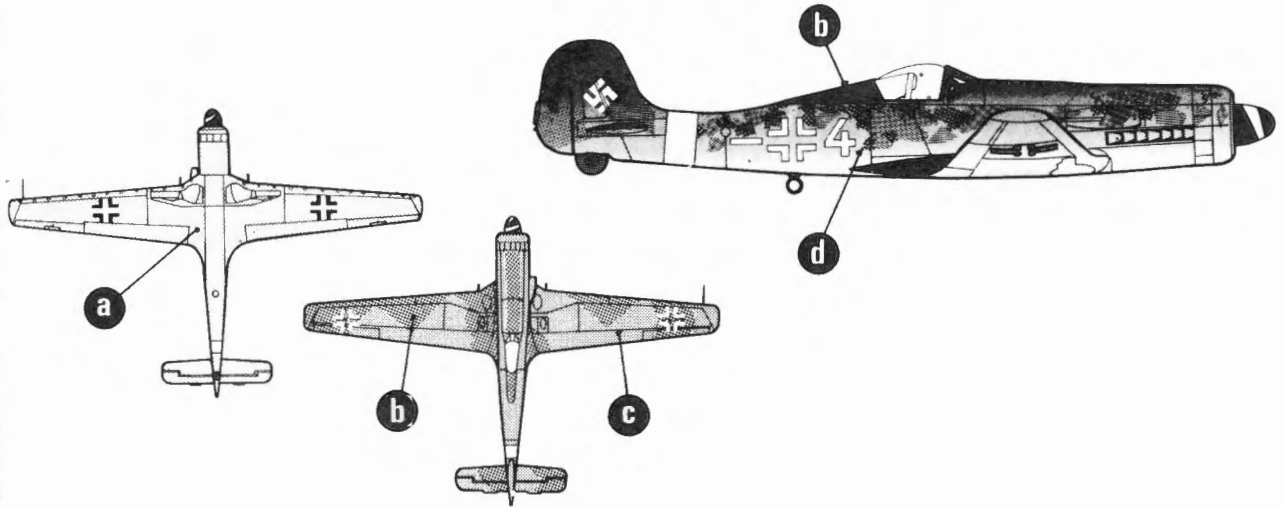
29 14 15

8

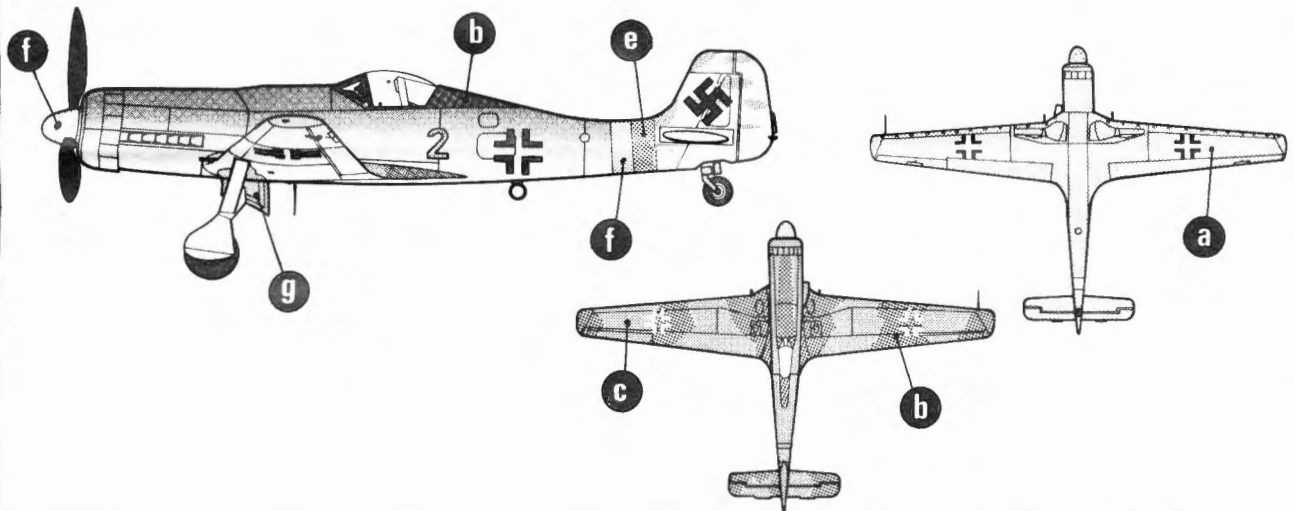









7 20 22

1st Staffel/ II Gruppe/JG.3, Defence of the Reich, Germany 1945.



Staffelkapitän's aircraft, 2 Staffel/I Gruppe/JG.301
Defence of the Reich, Germany, 1945.



 Painting instructions	 Zeichnungsanweisungen	 Instructions pour la peinture	 Lackeringsanvisningar	 Istruzioni per colori	 Verfinstructies	 Instrucciones para la pintura
a Light grey	Hellgrau	Gris clair	Ljusgrå	Grigio chiaro	Lichtgrijs	Gris claro
b Dark grey	Dunkelgrau	Gris foncé	Mörkgrå	Grigio scuro	Donkergrijs	Gris oscuro
c Medium grey	Mittelgrau	Gris moyen	Mellangrå	Grigio medio	Middelgrijs	Semi-gris
d Light/dark grey mottle	Hell-/dunkelgrau gesprenkelt	Gris tacheté clair/foncé	Spräcklig ljus- och mörkgrå	A venature grigio chiaro/grigio scuro	Licht- en donkergrijs gemarmerd	Gris jaspeado claro/oscuro
e Red	Rot	Rouge	Röd	Rosso	Rood	Rojo
f Yellow	Gelb	Jaune	Gul	Giallo	Geel	Amarillo
g RLM grey	RLM-grau	Gris RLM	RLM-grå	Grigio RLM	RLM grijs	Gris RLM