



©Leiji Matsumoto 2014
商品化企画協力：ZERO Goods universe 2014



64715 1:48 [The revenge that was buried in the mountain] F6F-5 HELLCAT

「復讐を埋めた山」F6F-5 ヘルキャット

CREATOR WORKS 「クリエイターワークス」

あらゆるジャンルのトップクリエイターに注目し、その作品をキット化するプロジェクト。ロマンあふれる「松本零士の世界」からF6F-5 ヘルキャット「復讐を埋めた山」が登場！

F6Fヘルキャットは艦上戦闘機の名門グラマン社が、F4Fワイルドキャットの後継機として送り出した戦闘機でF4Uコルセアと並ぶ、第2次大戦後半のアメリカ海軍の主力機です。1941年6月30日、XF6F-1の試作命令が出され、1942年6月、XF6F-3が初飛行しました。しかしこの機体は馬力が不足気味で性能的に満足できるものでなかったため、ただちにエンジンを強力なP&W R-2800ダブルワスプに換装しました。量産機の引き渡しは1942年11月から開始され、1943年1月には早くも最初のF6F部隊VF-9が編成され、零戦打倒のトップバッターとして空母エセックス上で訓練が開始されました。F6F-3は1943年までに2,545機引き渡され、252機は貸与協定に基づいて、英国に貸与され、1943年7月から英国艦隊機動部隊に配属されたと12月には実戦に参加し、その一部はインド洋方面で対日作戦に従事しました。F6F-5はF6F-3後期生産型と同じR-2800-10Wエンジンを搭載していますが、エンジンカウリング、風防、エルロン、尾部のまわりなどが若干、再設計された生産型です。また、可動風防後ろの後方視界用の窓もなくなりました。そのほか防弾装備が強化されています。F6Fはエンジンの出力の割に機体が大きく、重量も重く、性能的には決して傑作機ではありませんでしたが、頑丈で、可動性が良く、また防弾装備がすぐれていて、被弾によく耐え損耗率がすくなく、総生産数12,272機という量の多さと、さらに日本が零戦後継機の開発に手間違ったことが幸いして、実力以上に華々しい戦歴を残しました。

《データ》F6F-5 乗員：1名、全幅：13.06m、全長：10.23m、全高：4.9m、翼面積：31m²、エンジン：P&W R-2800-10W、離昇出力：2,100馬力、航続距離：1,750km、最大速度：594km/h（高度7,300m）、武装：12.7mm機銃×6または20mm機関砲×2+12.7mm機銃×4、爆弾450kg×2

著者の松本は、インドからケニアにハンティング旅行に向かう旅客機の中で、同行者の一人で隣席の大山田元から元海軍パイロットだった父親の話聞いた。それは終戦間近のことで、テスト部隊のパイロットである大山田の父は、捕獲して日本軍マークを付けたアメリカ海軍機のF6F-5 ヘルキャットに搭乗して、アメリカ海軍が星マークを付けて模擬戦訓練中の零戦52型を見つけて撃墜した。米軍マークを付けた零戦を操縦したメイヤーズと模擬空戦を行ったF6Fパイロットのライカードは、同僚の仇を打つことを決意するが、間もなく終戦になってしまう。

ライカードは終戦直後に、メイヤーズを殺した日の丸付きF6Fのパイロットだった大山田に偶然出会った。大山田は日本軍機をアメリカ軍に引き渡すためのフェリーの手伝いをしていた。零戦とF6Fはどちらが優れているのかと言うライカードの問いに、大山田は自分が零戦に乗ればF6Fに負けなし、自分がF6Fに乗れば零戦にも勝てる」と答えた。厚本に零戦を運ぶ任務で、大山田が零戦52型を操縦し、ライカードがF6F-5でエスコートすることになった。離陸後まもなく、2機は空中戦をするが、零戦が撃墜さ

れて大山田は死んだ。ケニアの首都ナイロビに着いた松本達ハンティング旅行のメンバーは計11人で、内10人は日本人であったが、残り1人は大山田元が務めるグレートカンパニー日本総代理店の支社長でライカードという人物だった。ナイロビから東南に数百キロ入った大狩猟区にあるメルワ山の麓にベースキャンプを設営して、松本達は数組のグループに分かれて、銃を積んで自動車で四方八方に出発した。松本の組は大山田とライカードの3人で、ガイドにエチオピア系三世のアフリカ人がついた。松本達はバッファローを狙ってメルワ山に登った。途中アフリカ人がガイドがブッシュバックを見つけて、ライカードがその獲物の心臓を三百メートルの距離から撃ち抜いたことに、松本はこのアメリカ人の腕前が並々ならぬものと思った。と同時に、大山田の方を見ると飛行機の中では並んで座っていたのでわからなかったが、この男の銃を構えている姿が全身に恐怖すべき殺気がみなぎっていて、その銃口はライカード社長の方を正確に捉えているのがわかった。

次の日、狩猟の合間に松本はライカード社長から大山田に関する話を聞かされた。終戦直後、零戦パイロットと腕試しをするつもりで模擬空戦を行ったのだが、自分が負けた後に、照準器が自機の前方に飛び出した零戦を捉えた瞬間、反射的に機銃発射ボタンを押してしまった。撃つつもりは決してなかったのに、機械の一部になった自分の手が無意識に引き金を引いてしまったことがあるということだった。そしてその零戦パイロットが大山田の父親で、大山田は復讐するためにライカードの会社に入ってきたのだということ話をした。ライカードは大山田の父親を殺してしまったことに対して、深い後悔と懺悔の念を抱いていた。

ライカードが松本に話しているのを茂みの陰で聞いていた大山田は、遠くに1頭の動物が動くのを認め、反射的にライフルを撃ってしまった。狩猟の対象として許可されるのはオスだけだったが、それはメスだった。運よく弾は命中しなかったが、大山田はガイドになぜよく確かめずに撃ったのかと問われた。目の前に突然出てきたので撃つつもりではなかったがつかい無意識に指が引き金を引いたと答えた大山田に、ガイドは指が銃の一部になった、よくあることだと語った。

その夜更け、大山田はベースキャンプを抜け出し、1人でメルワ山に登った。その不審な行動に気付いた松本は、大山田の後をつけていった。山頂に着くと、大山田は屈みこんで泣いていた。松本が岩の陰から大山田の様子を見ていると、何かを地面に埋めながら呟いているのが聞こえた。「お父さん・・・これでもうやめてもいいかい？ 復讐はここに埋めてもう忘れるけど、それでいいかい？」ライカードがどういう状況で引き金を引いてしまったのかを理解した大山田は、復讐心をこの山に永久に埋めることにしたのだ。

翌日の狩猟最後の日はアフリカに雨期が到来して、雨にけむるメルワ山をあとに、松本達はナイロビに引き上げた。ナイロビに向かう車中、大山田の目にも、ライカードの目にも涙が光っていることに松本は気が付いた。松本の心の中には、いまでも目を閉じると復讐を埋めた山の姿が見える。

The U.S. Navy procurement division, in June 1941, sent a request to the Grumman Aircraft Company for a replacement fighter for the F4F Wildcat then in active service with the U.S. Navy and Marine Corps. Grumman was famous for providing the U.S. Navy with robust and totally successful fighter aircraft for many years. The F6F was nicknamed Hellcat by Grumman, and due to the urgent needs of the war, was ordered into production even prior to its first test flight in June 1942. It was quite similar in appearance to the F4F, but was a much larger and totally new aircraft. Its design parameters were influenced to a great extent by the then superior Japanese A6M Zero fighters being encountered in the Pacific War area. The F6F Hellcat had excellent maneuverability and handling characteristics during all flight attitudes, and its heavy firepower made it the best Navy fighter aircraft used during

the conflict. It finished world war II with a kill ratio of 19-1, a record that still stands in U.S. Navy history and was not in reach by any other fighter at the time. Its ability to take substantial combat damage and still return to its ship, saved countless U.S. Naval aviators, and gave the Bethpage, New York Company the title "Grumman Iron Works". It was produced throughout the war, and included Night fighter and bomber versions.

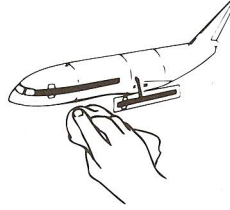
DATA F6F-5: Crew: one; Length: 10.23m; Wingspan: 13.06m; Height: 4.9m; Wing area: 31m²; Max speed: 594km/h @7,300m; Range: 1,750km; Engine: P&W R-2800-10 W; Horsepower: 2,100hp @ take off; Weapons: 12.7mm machine gun×6 or 20mm cannon×2 and 12.7mm machine gun×4; Bomb 450kg×2

■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚ずつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動かか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCION: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ : ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die geleerten Plastiktüten sollten zerissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sufficiente adesivo e ventilare bene la habitación durante la costruzione.

■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamble, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■組立之前務請先看此說明。

- 請先看說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋為了不讓小孩帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO



注意

*組み立てる前に必ずお読みください。

*12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱くと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
* 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
* 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
* 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。

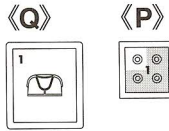
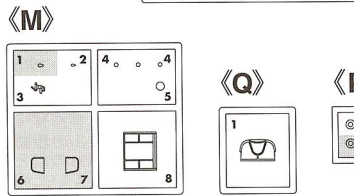
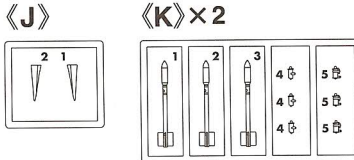
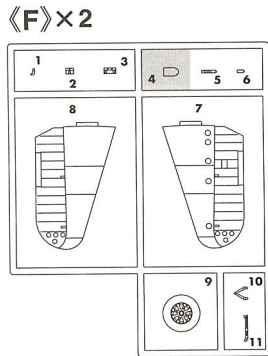
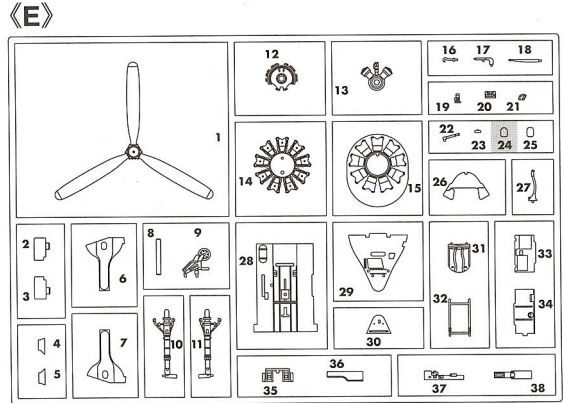
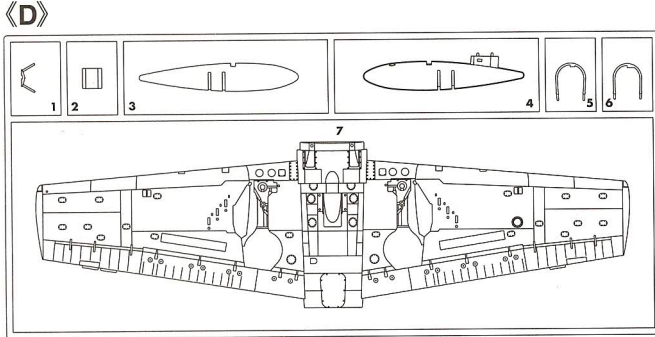
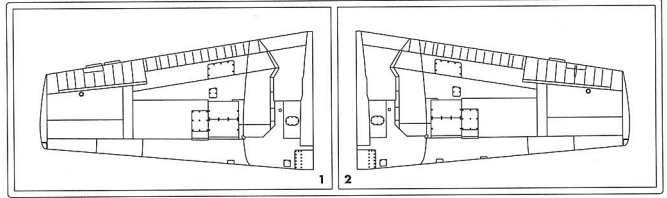
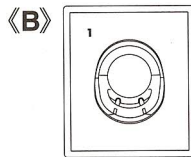
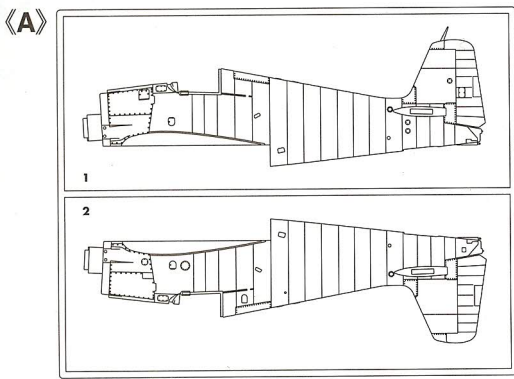


CAUTION

* MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.

* ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
* DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
* DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
* DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO. WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



■ の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件

For Japanese use only.

■ 部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みたい。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報第3者に開示することはありません。

● 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

● 下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

— 部品請求カード —

64715 1:48 「復讐を埋めた山」 F6F-5 ヘルキャット

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。

| | | | |
|------------|------|---------------|-------|
| A 部品 | 800円 | J 部品 | 500円 |
| B 部品 | 600円 | K 部品 (1枚分) | 500円 |
| C 部品 | 700円 | M 部品 | 500円 |
| D 部品 | 800円 | Q 部品 | 500円 |
| E 部品 | 700円 | P 部品 (ポリキャップ) | 400円 |
| F 部品 (1枚分) | 600円 | デカール | 1500円 |

1503

ART No. 64715

| | | | |
|-----|-----|-------------|----------------|
| 8 | H8 | シルバー(銀) | SILVER |
| 12 | H52 | オリーブドラブ(1) | OLIVE DRAB (1) |
| 13 | H53 | ニュートラルグレー | NEUTRAL GRAY |
| 27 | H58 | 機体内部色 | INTERIOR GREEN |
| 28 | H18 | 黒鉄色 | STEEL |
| 33 | H12 | つや消しブラック | FLAT BLACK |
| 41 | H47 | レッドブラウン | RED BROWN |
| 45 | H85 | セイルカラー | SAIL COLOR |
| 47 | H90 | クリアーレッド | CLEAR RED |
| 48 | H91 | クリアーイエロー | CLEAR YELLOW |
| 50 | H93 | クリアーブルー | CLEAR BLUE |
| 61 | H76 | 焼鉄色 | BURNT IRON |
| 62 | H11 | つや消しホホワイト | FLAT WHITE |
| ※72 | H56 | ミディアムブルー | MEDIUM BLUE |
| 137 | H77 | タイヤブラック | TIRE BLACK |
| 325 | | グレーFS26440 | GRAY FS26440 |
| 329 | | イエローFS13538 | YELLOW FS13538 |

| | | | |
|-----------------------------------|-----|----------------------|---------------------------|
| CS682 WWII アメリカ海軍機 標準塗装色 | 865 | FS15042グロスシーブルー | FS15042 GROSS SEABLUE |
| | 866 | FS35164インターメディアイトブルー | FS35164 INTERMEDIATE BLUE |
| | 867 | FS35189ブルーグレー | FS35189 BLUEGRAY |

このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

塗料指定の 1 は GSIクレオス・Mr. カラー、H(1) は水性ホビーカラーの番号です。

H(1) in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H(1) bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H(1) correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H(1) nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H(1) en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H(1) 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 1 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包含膠水。

※ Mrカラーセット CS682 を使う場合、使用しません。
If you use Mr color set CS682, but does not use it.



デカールをはってください。
 APPLY DECAL
 HIEAR ABZIEHBILD
 APPLIQUER DECALCOMANIE
 APPLICARE DECALCOMANIE
 PONER CALCOMANIA
 貼上水印紙



穴をあけてください。
 OPEN HOLE
 ÖFFNEN
 FAIRE UN TROU
 FORO APERTO
 HACER AGUJERO
 鑽孔



切り取ってください。
 REMOVE
 ENTFERNEN
 RETIRER
 SEPARARE
 CORTAR
 切去



穴をうめてください。
 FILL HOLE
 SCHLIESSEN
 BOUCHER LE TROU
 FORO PIENO
 EMPUJE EL AGUJERO
 把孔填平

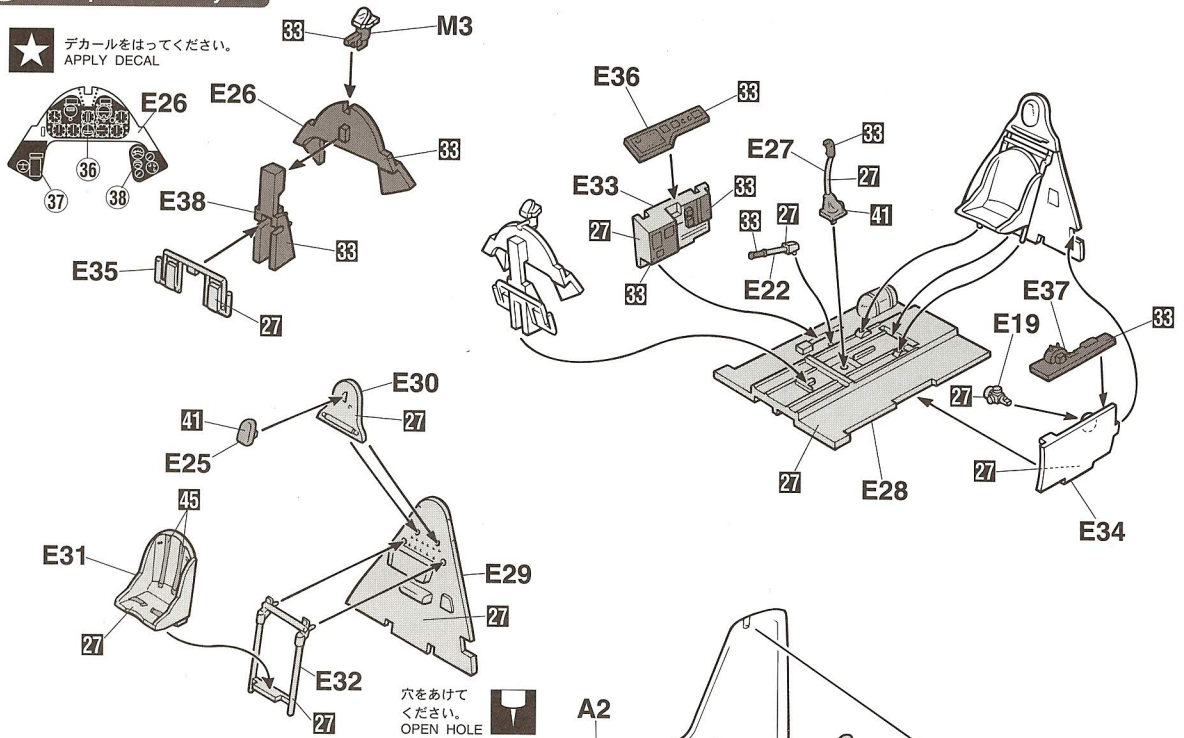


2組つくってください。
 2 SETS NEEDED
 WIRD DOPPELT BENÖTIGT
 DEUX SETS NECESSAIRES
 NECESSARIE 2 SERIE
 SE NECESITAN DOS PIEZAS
 同様の制作二組

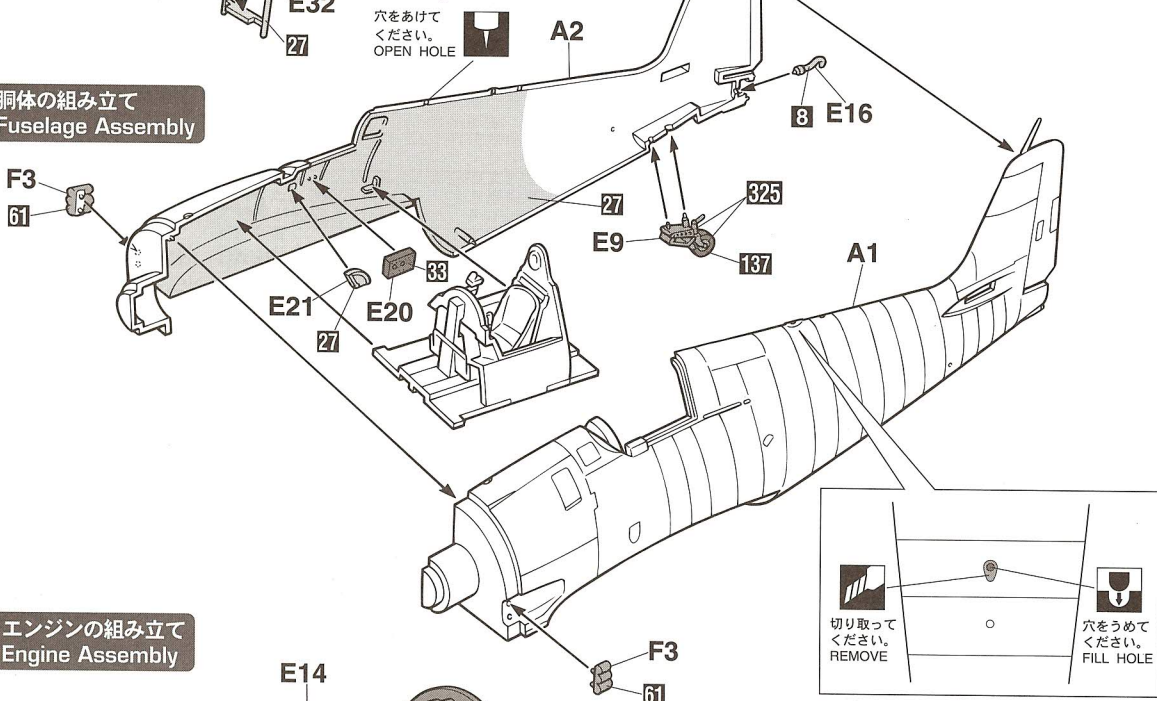
1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



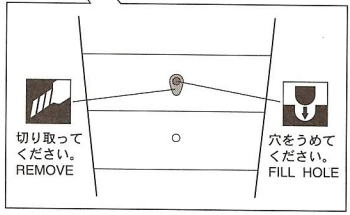
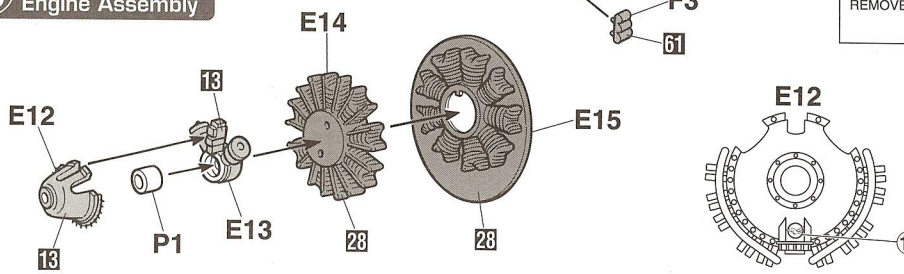
デカールをはってください。
 APPLY DECAL



2 胴体の組み立て Fuselage Assembly



3 エンジンの組み立て Engine Assembly

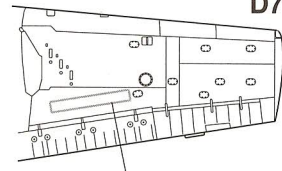


デカールをはってください。
 APPLY DECAL

4 主翼の組み立て Main Wing Assembly

主翼左下面 Main Wing Left Lower

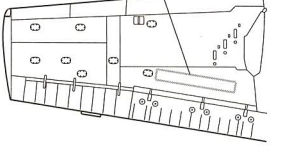
D7



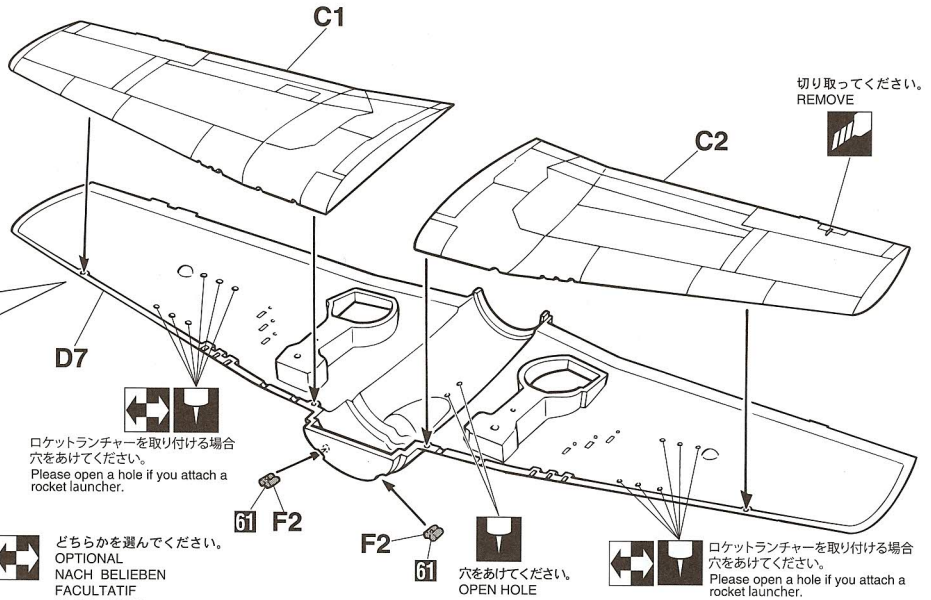
凹線を瞬間接着剤などで埋めて消してください。
Fill recessed panel lines with CA glue or putty and plain the surface to erase them.

主翼右下面 Main Wing Right Lower

D7



どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIV
OPCIONAL
可以选择採用



5 主翼と水平尾翼の取り付け Main Wing & Horizontal Stabilizer Installation

カウリング下面 Cowling Lower

B1

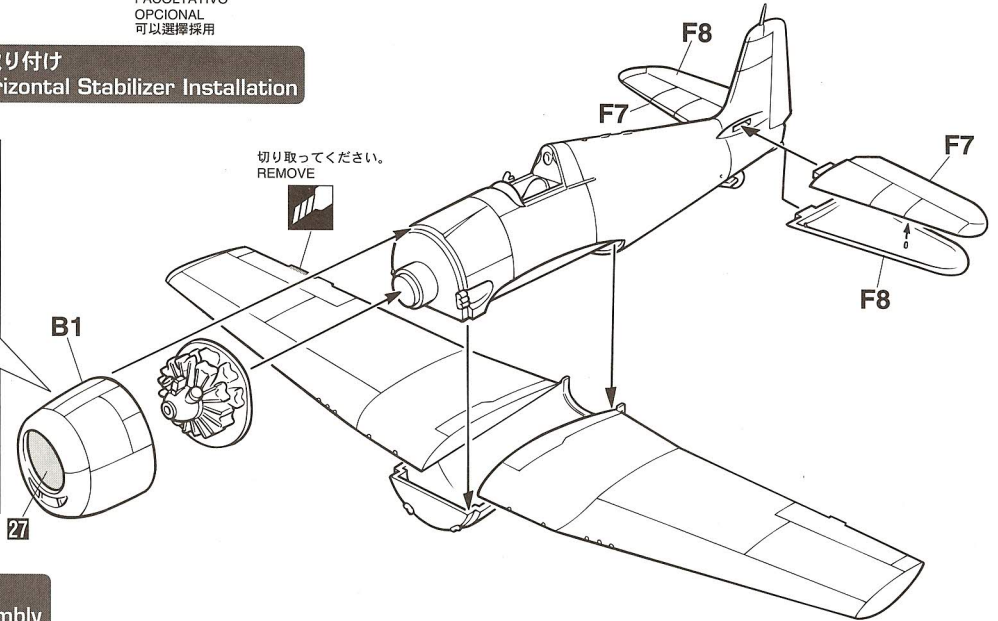


凹線を瞬間接着剤などで埋めて消してください。
Fill recessed panel lines with CA glue or putty
and plain the surface to erase them.

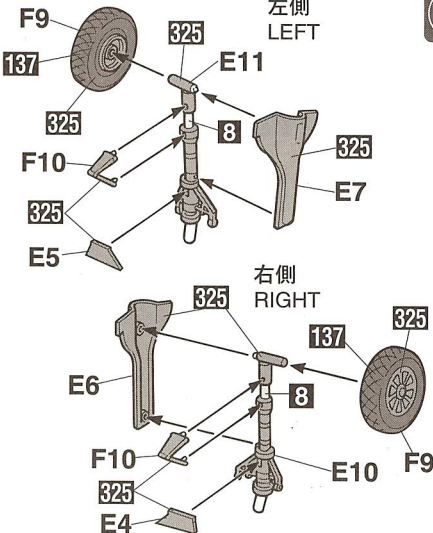
B1



この部分に凹線を入れてください。
Engrave panel lines.

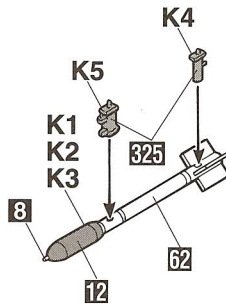


6 主脚の組み立て Main Gear Assembly

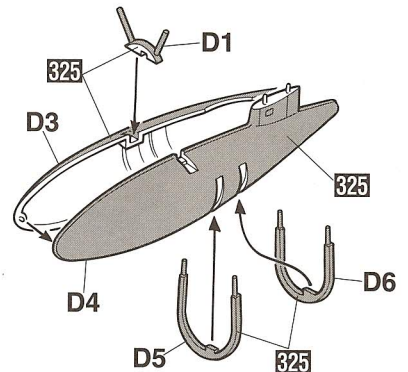


7 ロケットランチャーの組み立て Rocket Launcher Assembly

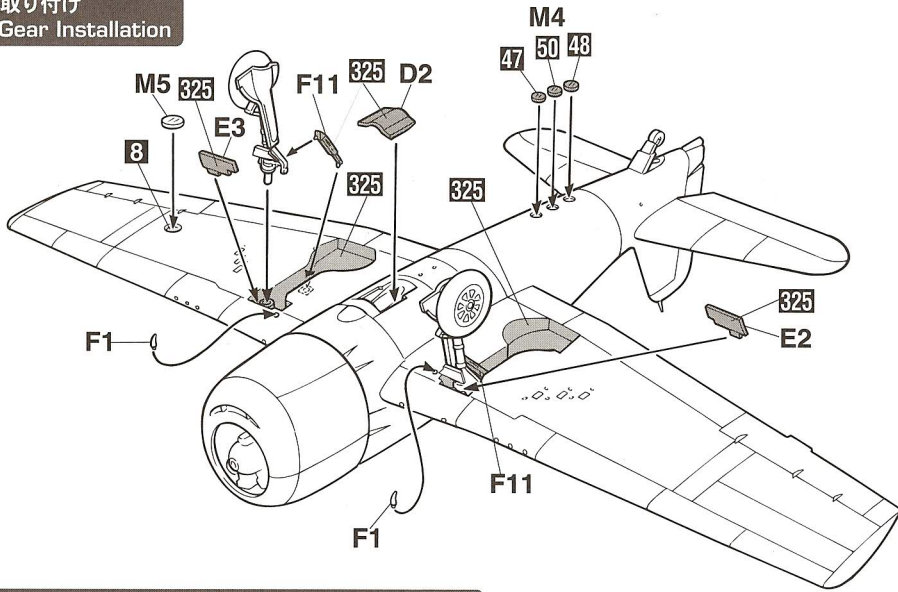
x6 6組つくってください。
6 SETS NEEDED



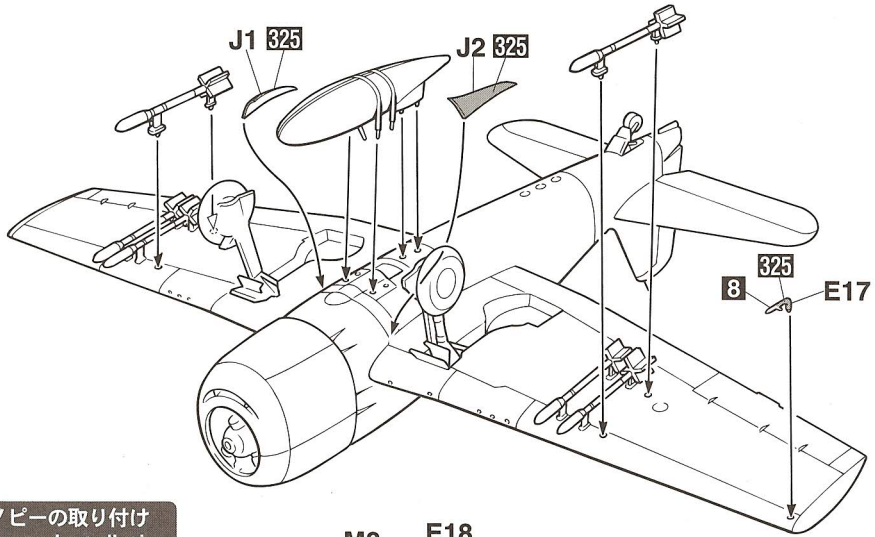
8 増槽の組み立て Auxiliary Fuel Tank Assembly



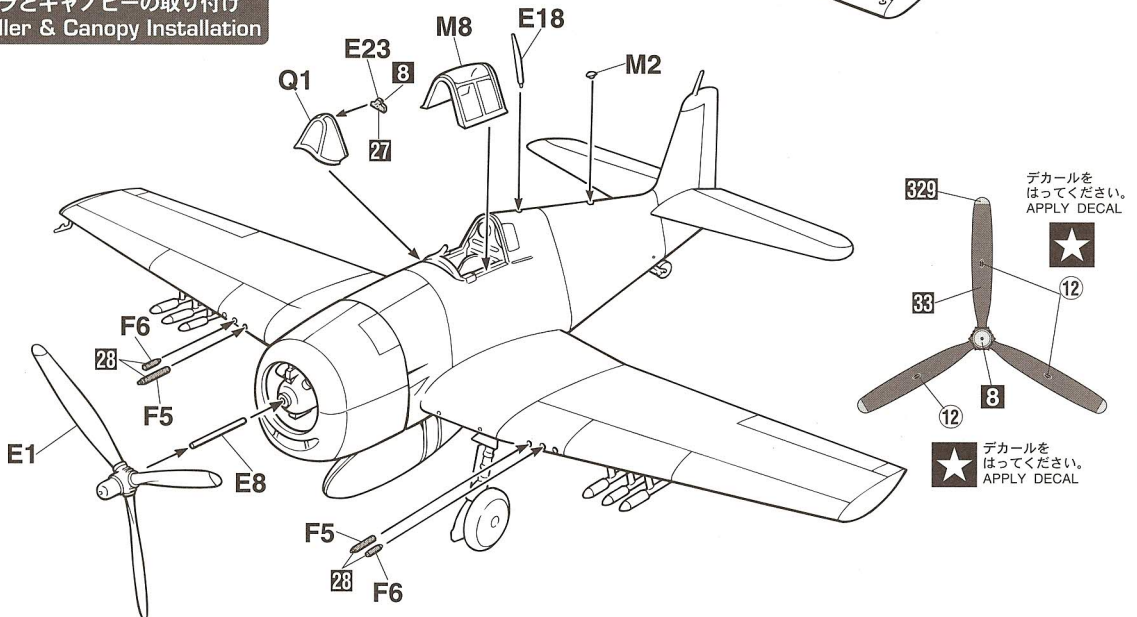
9 主脚の取り付け
Main Gear Installation



10 増槽とロケットランチャーの取り付け
Auxiliary Fuel Tank & Rocket Launcher Installation



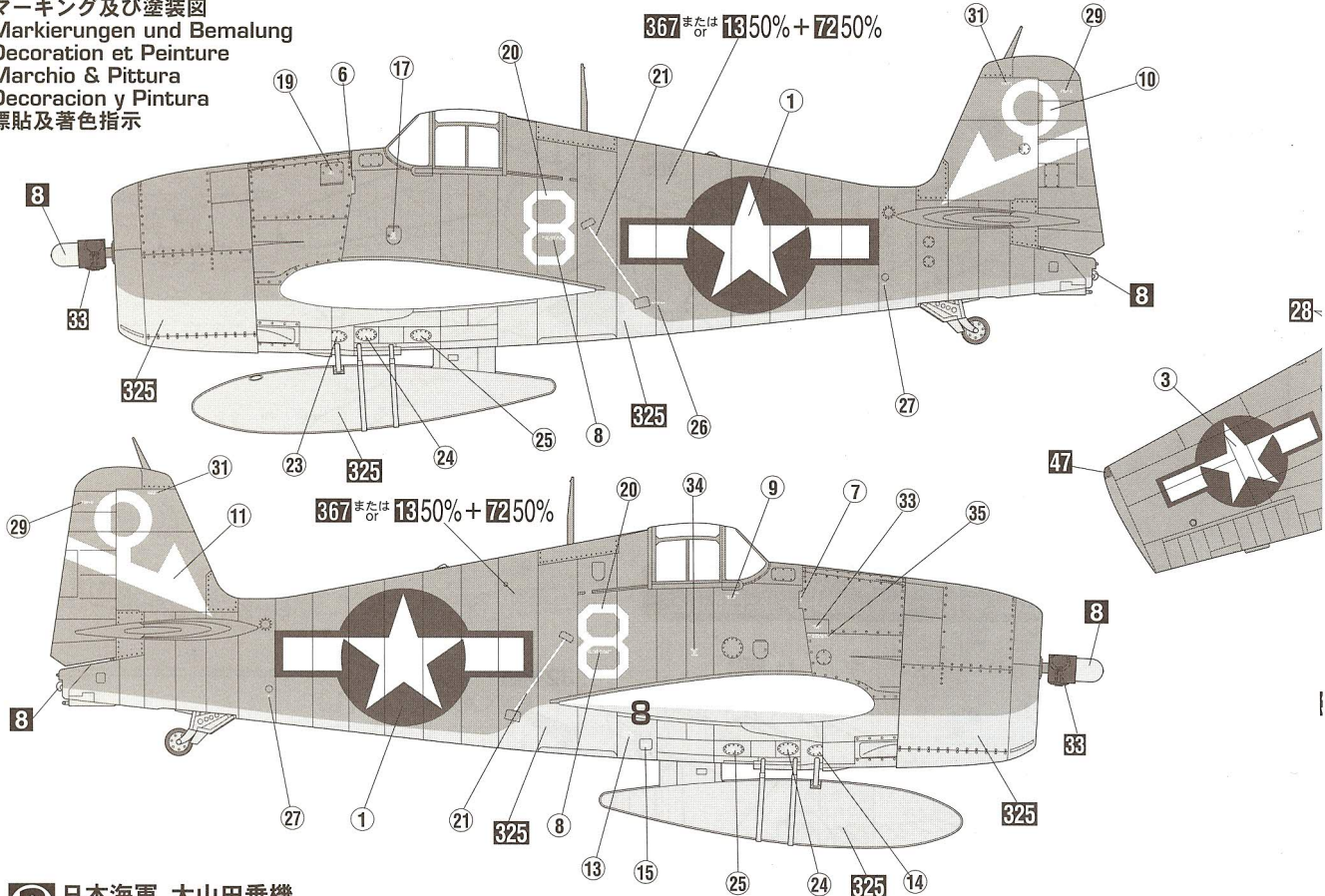
11 プロペラとキャノピーの取り付け
Propeller & Canopy Installation



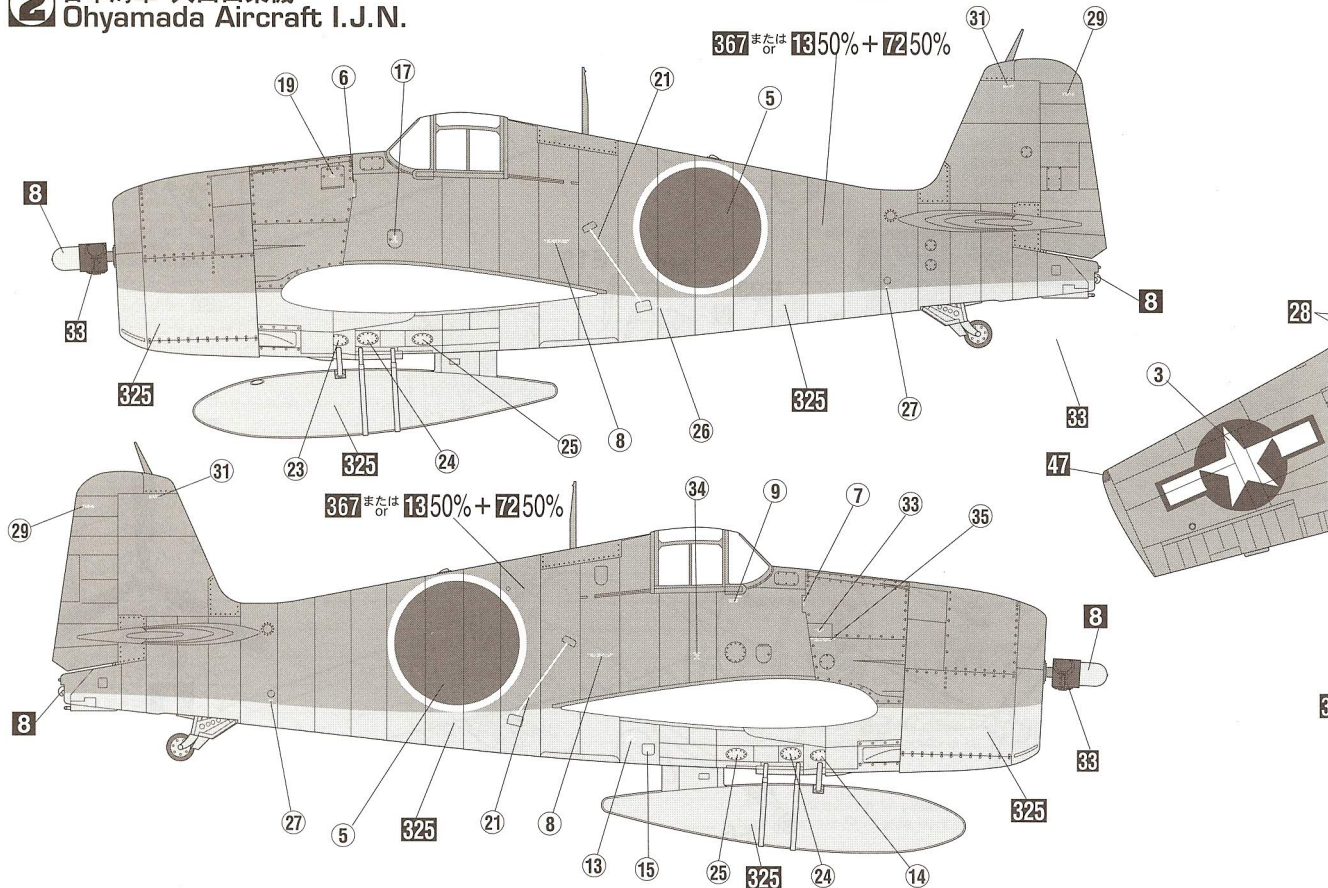
Marking & Painting

1 アメリカ海軍 ライカード乗機「8」 Leichhardt Aircraft No.8 U.S.NAVY

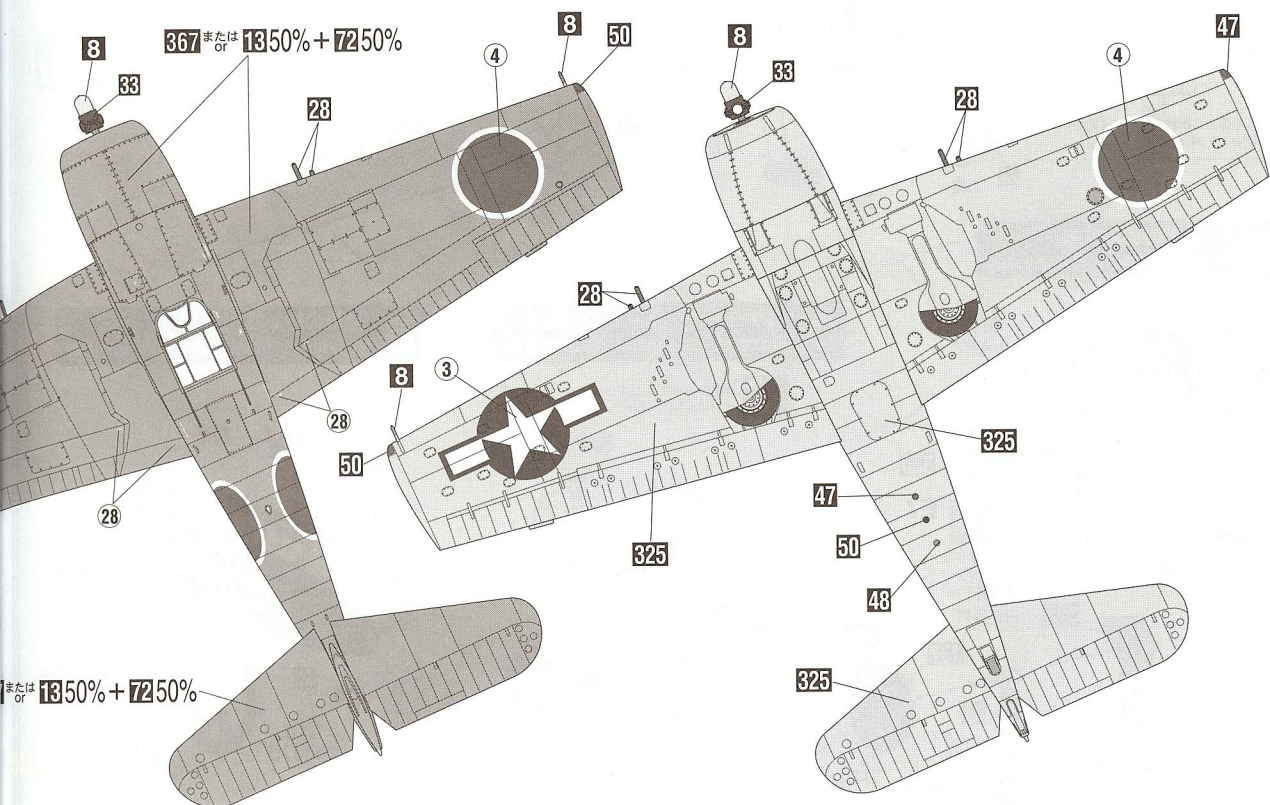
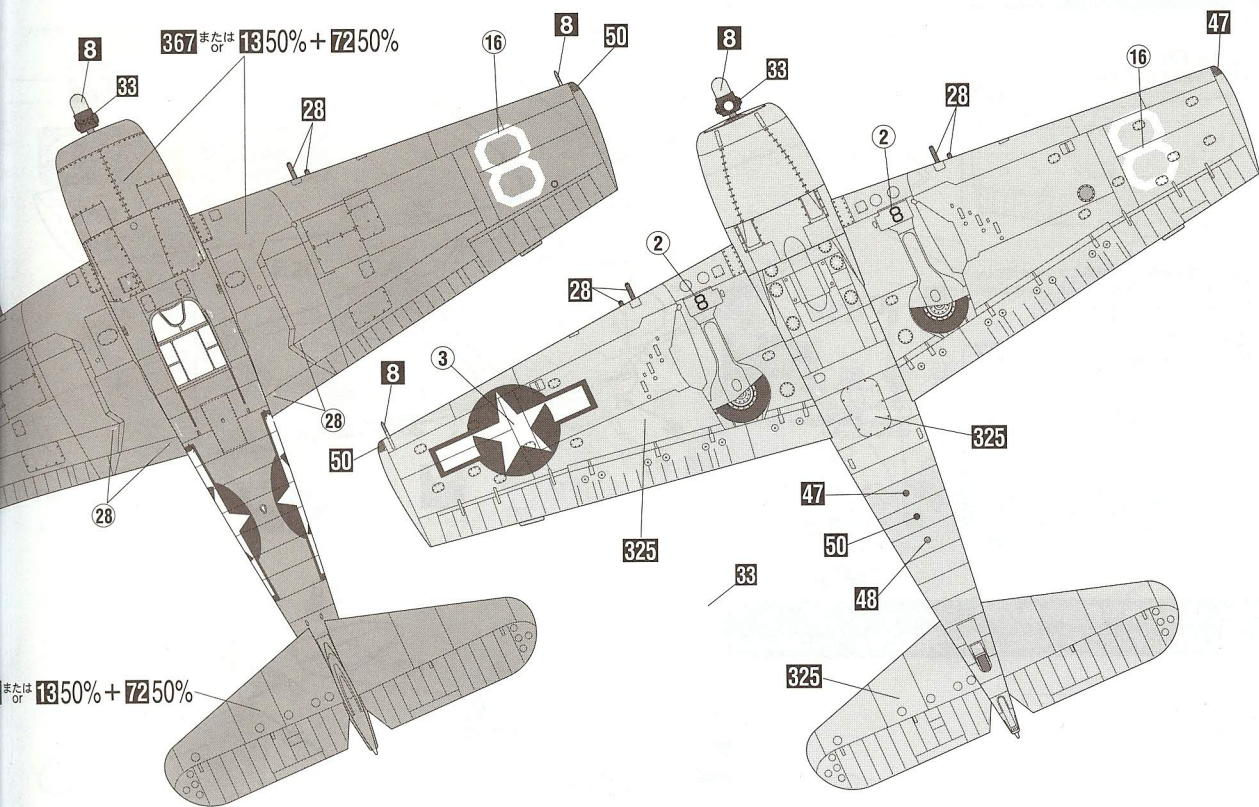
マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Decoration et Peinture
Marchio & Pittura
Decoracion y Pintura
標貼及著色指示



2 日本海軍 大山田乗機 Ohyamada Aircraft I.J.N.



◆この塗装図は1/48スケールを、側面65%、上下面45%に縮小してあります。
 ◆This marking chart has been reduced by 65% in the side view and 45% in the top and bottom views from 1/48scale.



◆貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。
 ◆Decals without placement instructions may be used freely.