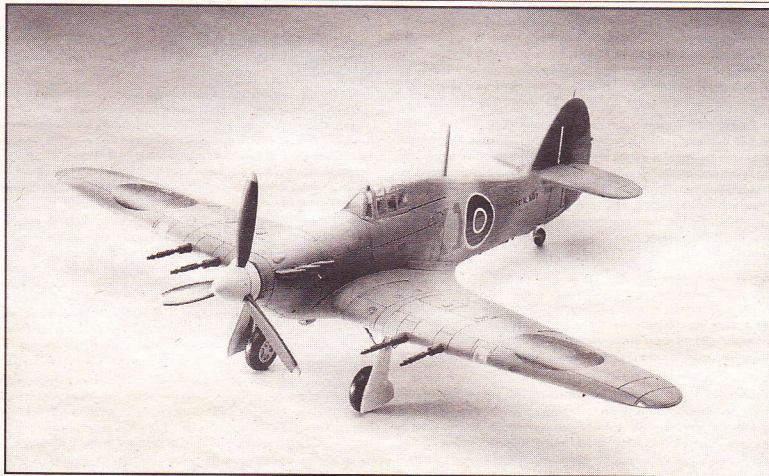


Revell Hawker Sea Hurricane Mk. II C

©1999 BY REVELL AG.

PRINTED IN GERMANY



Hawker Sea Hurricane Mk. II C

Zur gleichen Zeit, als die Hawker Hurricane während der Luftschlacht um England in den Sommermonaten des Jahres 1940 ihre größten Erfolge erzielte, erwuchs England eine weitere ernsthafte Bedrohung von der See her: Die steigende Erfolgsrate von deutschen U-Boot- und Luftangriffen auf britische Schiffskonvois auf den Kriegsschauplätzen im Atlantik und im Mittelmeer. Den einzigen Begleitschutz durch Jagdflugzeuge boten die großen Flugzeugträger der Flotte, von denen es aber nicht genügend gab. Als Zwischenlösung baute die Royal Navy einige ihrer Schiffe und 35 Handelsschiffe soweit um, daß jedes Schiff ein Jagdflugzeug befördern konnte, das raketengetrieben von Katapultschienen, die am Bug befestigt waren, gestartet wurde. Die aus der RAF-Version Mk. I umgebaute Sea Hurricane Mk. IA, mit Spitznamen „Hurricat“, war bereits Ende 1940 im Einsatz. Diese Flugzeuge konnten im Laufe des Jahres 1941 beachtliche, wenn auch wenige, Erfolge verbuchen. 1942 waren die ersten der neuen leichten Flugzeugträger verfügbar, ebenfalls umgebaute Handelsschiffe, die hauptsächlich Jagdflugzeuge des Typs Sea Hurricane Mk. IB mitführten. Diese waren die ersten für Marinezwecke umgebauten Hurricanes und mit Fanghaken ausgestattet; Ihre Bewaffnung bestand aus 8 Maschinengewehren des Kalibers .303 in. Bereits zu Beginn des Jahres 1942 wurde die Version Mk. IC, die mit einer wirksameren Bewaffnung, die aus 20 mm Kanonen bestand, ausgerüstet war, auf Flugzeugträgern eingesetzt. Die massive Ausweitung der deutschen Präsenz im Luftraum über dem Mittelmeer im Jahr 1942 führte schließlich zur Entwicklung der Sea Hurricane Mk. IIC, die mit dem stärkeren Merlin XX Motor ausgerüstet war. In dieser Zeit, im August 1942, schlugen sie während der „Operation Pedestal“ (nach einem wichtigen Nachschubkonvoi von Gibraltar nach Malta) ihre bedeutendsten Luftschlachten. Sie spielten auch während der „Operation Torch“, der Landung britischer Truppen in Nordafrika im November 1942, eine bedeutende Rolle. Inzwischen wurden aber bereits in zunehmender Anzahl neuere und leistungsstärkere Träger-Jagdflugzeuge wie die Corsair, Hellcat und Seafire eingesetzt, und die Sea Hurricanes wurden für den Rest des Krieges zum Dienst auf zahlreichen kleineren Begleitflugzeugträgern und Trainingseinrichtungen an der Küste abgestellt. Zu den letzten Sea Hurricanes, die noch zu Einsätzen herangezogen wurden, gehörten die Maschinen der 835. Staffel auf der HMS Nairana, die als Begleitjäger Konvois in die russischen Arktik-Regionen und südwärts nach Gibraltar in den Sommermonaten des Jahres 1944 eingesetzt wurden. Ein 1.280 PS starker Rolls Royce Merlin XX-Kolbenmotor gab der Sea Hurricane Mk. II C eine Höchstgeschwindigkeit von 544 km/h in 6.700 m Höhe. Die Bewaffnung bestand aus vier 20 mm Kanonen in den Tragflächen.

Hawker Sea Hurricane Mk. II C

At the same time as the Hawker Hurricane was achieving its greatest fame during the Battle of Britain in the summer months of 1940, another serious threat to Britain's survival was fast developing at sea, this was the increasing successes of German U-boat and aircraft attacks on British shipping convoys in the Atlantic and Mediterranean theatres. The only fighter cover available was from the main fleet carriers, which were too few in number; as a stop-gap measure the Royal Navy converted some of their ships and 35 merchant ships to each carry a single fighter aircraft launched with rocket assistance from catapult rails fitted to their bows. Sea Hurricane Mk. IAs, nicknamed "Hurricats" and converted from RAF Mk. Is, were in use by the end of 1940. These aircraft met with notable, if few, successes during 1941 but in 1942 the first of the new light fleet carriers, converted from merchant ships, became available and their main fighter elements used Sea Hurricane Mk. IBs; these were the first of the truly navalised Hurricanes, fitted with arrestor hooks, their armament comprising eight .303 in. Machine guns. Early in 1942 the first Mk. ICs entered shipborne service, these having more potent 20 mm cannon armament. The massive build-up of German air power in the Mediterranean in 1942 led to the introduction of the Sea Hurricane Mk. IIC, fitted with the more powerful Merlin XX engine; this period saw their biggest air battles during Operation "Pedestal", a vital supply convoy from Gibraltar to Malta in August 1942. They also played an important part in the Operation "Torch" landings in North Africa in November 1942; by this time newer and more powerful carrier fighters such as the Corsair, Hellcat and Seafire were coming into service and the Sea Hurricanes were relegated to serving aboard numerous small escort carriers and shore training establishments for the rest of the war. Amongst the last operational machines were the 835 Squadron Sea Hurricane IICs aboard HMS Nairana, operation on convoy duties to Russian arctic regions and southwards to Gibraltar during summer months of 1944. A 1,280 hp Rolls Royce Merlin XX piston engine gave the Sea Hurricane Mk. IIC a maximum speed of 544 km/h at 6,700 m. Armament comprised four 20 mm cannons in the wings.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Widersrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.
Modelado y en propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma prodotta dalla Revell AG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Malli on Revell AG/Revell Monogram Inc. valmistama ja õigustatud. Laittooman kopioitiltaan tuulaan puuttamaan oikeudellisiin toimin.
Formen er produsert og eies av Revell AG/Revell Monogram Inc. Ulovtegnede etterligninger vil bli gjensatt for rettslig forfølgning.
Produkci je tvorena vlastnou firmou Revell AG/Revell Monogram Inc. Nelegálna podobaťovanie jazy zariadenie pod odpovednosťou zodpovedajúcu zákonu.
Model, Revell AG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyetindedir. Kanunsuz kopya taklifleri mahkemeye itilip edilecektir.
A forma eștețită și e ținută din punct de vedere al drepturilor de Revell AG/Revell Monogram Inc. A popleșienes atdarzakokai és hamharmharmokot bíróságilag jósított.

Mould manufactured by and property of Revell AG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.
Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell AG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.
Forma produsida e de proprietate de Revell SA/Revell Monogram Inc. Copiile nelo autorizadas serin procesadas juridicamente como determinat na lei.
Modelen tillverkad av och tillhör Revell AG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrett.
Formen er fremstillet af Revell AG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovtrædige efterligninger søgges.
Modela e izgotovljena e v lasti in v imenu firme Revell AG/Revell Monogram Inc. Protivzakonske podobe preskledene v sodno in pravno kaznjive.
H model je kataloizovana i je u vlasništvu firme Revell AG/Revell Monogram Inc. O nepovršenoj imitaciji bi postupak bio kaznivo delo.
Tvar by vyřetol firmou Revell AG/Revell Monogram Inc. a je jejim vlastním. Protizákonným napodobením se bude postoupit soudní cestou.
Forma je proizvedena in je v isanštvu Revell AG/Revell Monogram Inc. Neovlačene kopije bodo pravno kaznjive.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist numeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklemmen zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbschicht und die Abziehfäden besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Lischpapier andrücken.

L: OPELVE: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afnemen van de onderdelen (2); elastiek, plakband en waschklampjes voor het bij elkaar houden van de gekleefde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht wassmiddel reinigen en aan de lucht drogen, zodat de verf en de kleeflagen beter hechten. Controleer voor het lijmven de onderdelen passen; lijm dun opbrengen. Chrom en verf aan de lijkvlakken verwijderen. Kleine onderdelen varen voordat ze met het raam worden verviegd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdere montage met de montage. Elk afzonderlijk afbeeldingsmotief in ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met lischpapier andrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION: lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastique, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre de la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher du cadre (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-le dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser la motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier buvard.

I: Atención: Antes de comenzar con el ensamblaje, lee detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2). Cinta de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Limpiar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las decalcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Aliviar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprenderlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las decalcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la decalcomanía en el lugar adecuado y apartarla colocando encima de ella papel seco.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcolabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbinano bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere il cromato e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far seccare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruksioneerna nogga igenom innan du sätter modellen samman. Vardera detalj är numrerad (1). V g boka följden i sammansättningssteget. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2), gummiband, tejp och klämningar för att hålla samman de limmade delarna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedelslösning och torka dem i luften för att lack och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klistrar dem och använd limmet sparsamt. Avtvinga krom och lack från ytan, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avtvingar dem från ramen (4) (5). Låt lacket riktigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär en varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck det fast med lischpapper.

DK: BEMÆK: Inden sammensætningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummeret (1). Rækkefølgen af monteringstrinene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgrøning af delene (2); gummibånd, tape og klæbeplyer til at holde de klistrede (3) enkelte dele sammen. Plastikdele renses i en mild sæbeopløsning og lufttørres så malingen og overflavs-billederne bedre kan hæfte. Inden påføres kontrolles om delene passer; lim påføres sparsomt. Fjern krom og farve fra klæbefladerne. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørre godt inden sammensætningen fortsættes. Overflavs-billedernes motiver skæres ud enkeltvis og dyppes i ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækpapier.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά των βημάτων συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαιρί και λίμα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστιχένια ταινία, κολλητική ταινία και πλαστικά για να κρατήσουν τα κολλημένα μέρη μεταξύ τους (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "mildό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκοανιών. Πριν το κλήμα, ελέγξτε αν ταιριάζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλείψτε οικονομικά τη κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικάλυψη, χρώμα και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε motivo των χαλκοανιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περί 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το motivo από το χαρτί, στο σηματοδομένο σημείο και πιέστε το με το στυπώχατο.

Read before you start!

N: OBS! Les nøye igjenom monteringsveinvisningen før sammensetningen. Hver del er nummerert (1). Folg rekkefølgen på monteringstrinene. Nødvendig værktøj: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og klæbeplyer til å holde sammen de limede enkeltene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem lufttørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. Før pålimning må det kontrolleres om delene passer; to på litt lim. Fjern krom og farge på klebeflatene. Mal de små delene før de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene tørke godt før sammensetningen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyt motivet fra papiret på det angitte stedet og trykk på med trækpapier.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes constituintes são numeradas (1). Mantenha por a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lima para preparar o rebordo das peças (2); elástico, fita adesiva e tiras de roupa para sustentar as peças (3). Limpe as peças de plástico durante ser limpas numa solução fraca de detergente e seque-as ou, de forma que o tempo de limpo a os decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verifique se as peças encaixam; utilize a cola em quantidade mínima. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passar cola em excesso, verificar se as peças encaixam completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decolar os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-borrão.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osi on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvittevat työkalut: Veitsi ja villa osien ylimääräisten purreitten poistamiseen (2); kumihiuha, teippiä joi käyttökelpoita yhteinenmittaan osien paikallamittamiseen (3). Puhdista muoviosat miedolla pesuaineliuoksella ja anna niiden kuivua itsestään, jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat niille paremmin. Tarkasta, että osat oikein liimustee, että osat sopivat toisiinsa; levitä limaa säästeliäästi. Poista kromaus ja maali limoittamista. Maalaa pienet osat ennen kuin irrotat ne pötkäraameista (4) (5). Anna maalikuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoonpanoa. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen irsi ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio papierista merkityissä samalla paikalla toimiva impaari kuvion tuosta puolta vasten.

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для фиксации склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого мыльного средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипли. Перед приклеиванием проверить, подходит ли детали; клеить наносит экономно. Хром и краску удалять с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут уложены в рамку (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

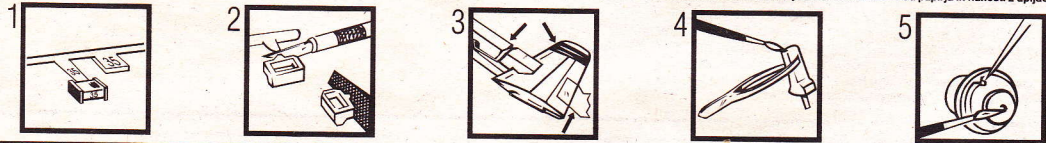
PL: UWAGA: Przed składowaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każdą część przed ponumerowaną (1). Zwroć uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zardzewień z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klejniko do blizny dla przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyc na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepność farby oraz kalkomanii. Sprawdź przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić lekko oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed przyklejeniem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw w papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułą.

TR: DİKKAT: Birleştirilmeden önce motu talimatları iyice okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adimları sırasına dikkat edin. Gereklî takımlar: Parçaların açapını almak için bıgık ve ege (2). Lastik bant, yapışdırıcı parçaları bir arada tutmak için yapışdırma bandı ve çamaşır mandalı (3). Plastik parçaları yumuşak bir deterjan ile temizleyin, boy ve çirkamlardan daha iyi yapışmasını için, açık havada kuruyun. Yapıştırmadan önce parçaları uyup yuymadığını kontrol edin; yapışkını idareli bir şekilde sürün. Krom ve boyaları iyice kurumaya bırakın, sonra montaja devam edin. Her çirkamı motu ile tek kesin ve yaklaşıp 20 saniye sıcak suya daldırın. Motu işaretlenen yere kağıtın tin ve silme kağıdı ile bastırın.

CZ: POZOR: Před sestavením minutelně nãvodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslován (1). Dějte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůz a pilník k odstranění výrobků na dílech (2); pryžová páska, lepicí páska a kolíčky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých částí (3). Plastik díly očistit alkalickými hmoty vyčistit v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přírnavnosti barevného nátěru a obtisků. Před nalepením zkontrolovat, zdali díly lepicí lepidlo nanášet opatrně. Chrom a barvy na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barmy nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motív obtku jednotlivě vyřznout a ponořit do teple vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odložit a přitlačit pomocí stíraého papíru.

H: FIGYELM: Az összelállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal látatok el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sorjálátásához (2); gumiizsalag, ragasztószalag és ruhacsipess az ósszeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószáreg oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festékbemmel és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeválnak-e; a ragasztóanyag takarékosan kell felhordani. A krómot és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kísértelet alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyni kell megszáradni, az ósszeszerelés csak ezután szabad folytatni. Minden matricát-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercere meleg vízbe áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúszatni és itatapsapírral felnyomni.

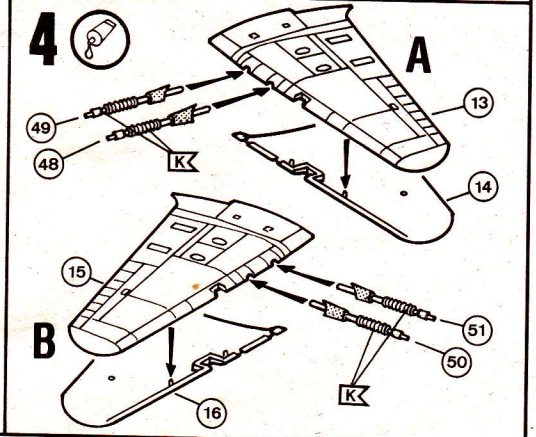
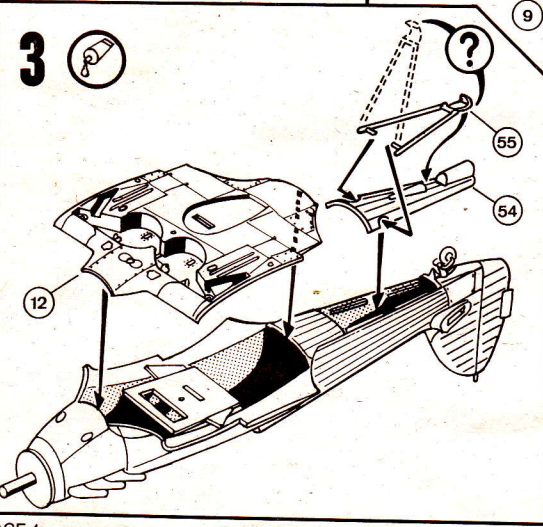
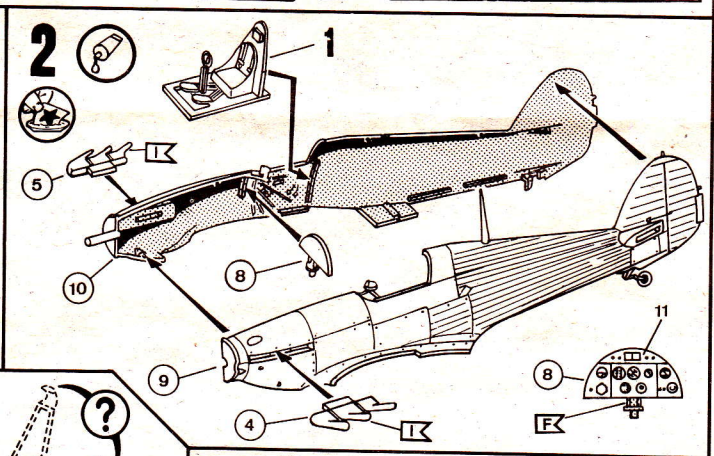
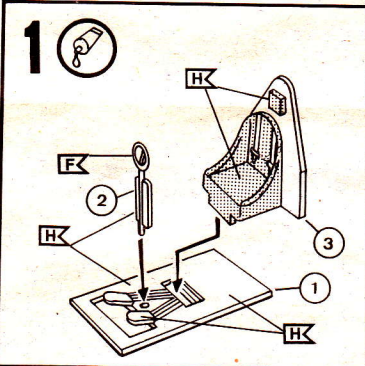
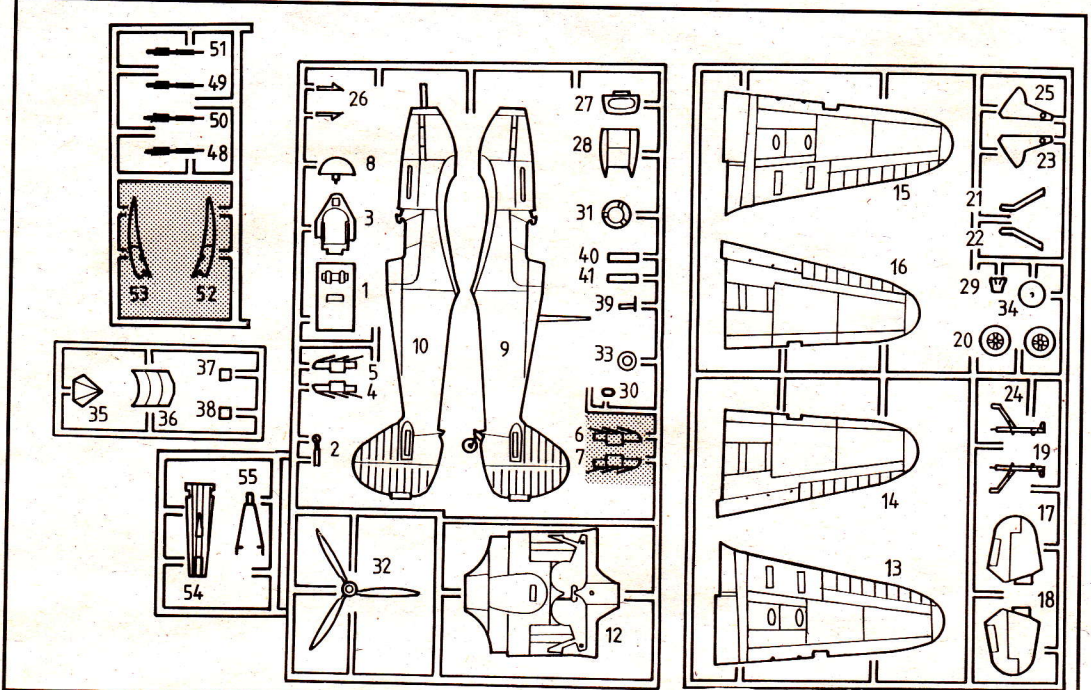
SLO: UPOZORILO: Pred sestavo dobro prečitati upozorilo za sestavo. Vsaki del je označen (1). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebno orodje: nož in orodje za delitev delov (2), gumijaste trake, traka za lepilom in klučke za učvrstilo zalepenih delov (3). Plastične dele očistiti z blagim deteržentom, striži na zraku da bi se lojci barve in presliki bolj prišli. Pre lepiljenjem obvetno preveriti če se deli uklapajo eden v drugi. Počasí nanášati lepilo. Na površinah na katere nanášamo lepilo treba prvo odstraniti hrmo in barvo. Než se delo prvo premazati in posušeno odlepti z rama (4) (5). Pusti da se barve dobro posušijo, in šele potem nastaviš z sestavljanjem. Vsaki preslika posebno zrezati in potopiti v toplo vodo ca. 20 sekund. Motiv na odrejenem mestu oddeliti od papirja in nanesti z upjalčarjem.

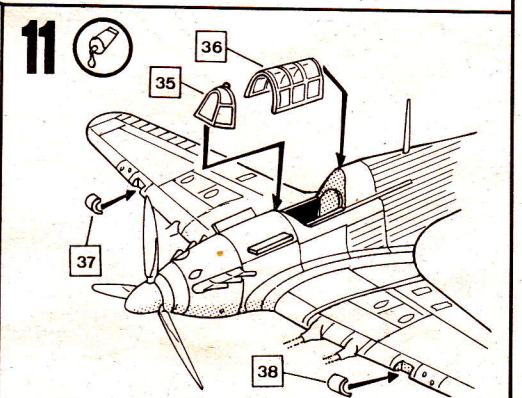
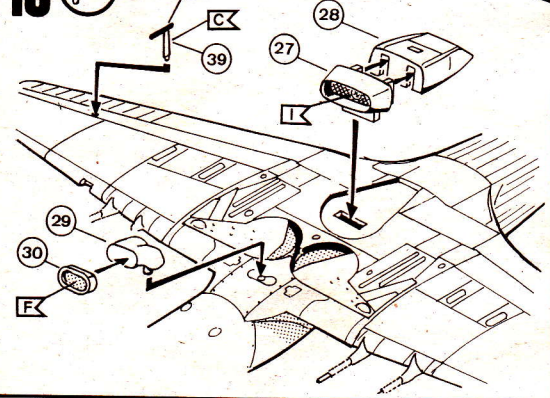
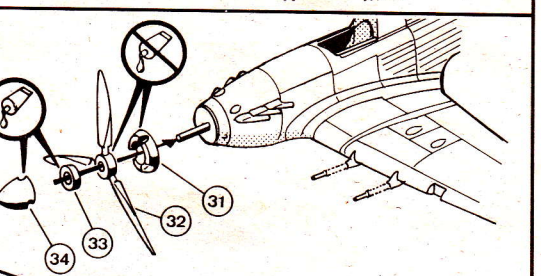
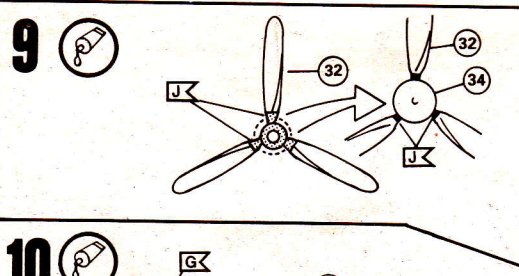
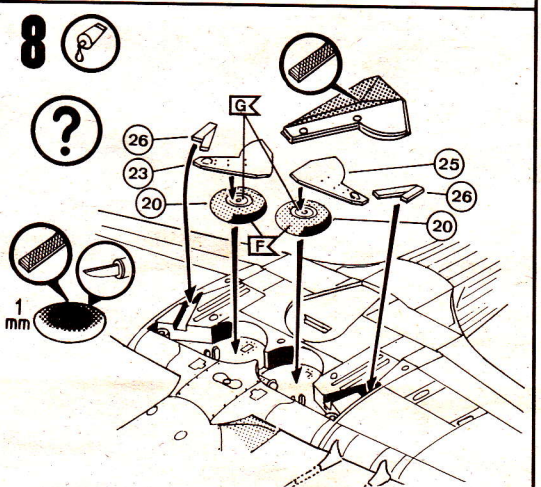
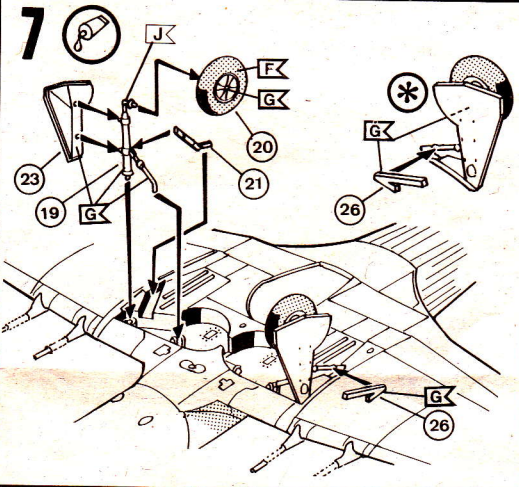
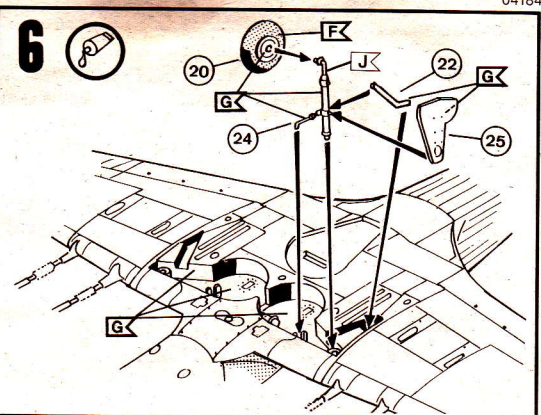
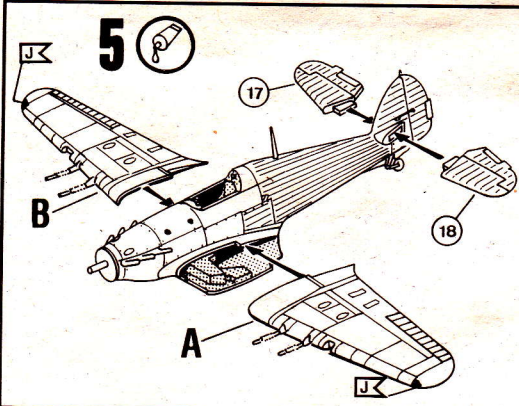


D: Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung und das aus der Kartonne ausgechnittene EAN-Strichcode-Feld eingeschickt werden. Einzelteile aus unseren Bausätzen für Umbauten usw. liefern wir mit Rechnung per Nachnahme. Unsere Adresse: Revell AG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

GB: The integrity of this construction set has been subjected to numerous quality and weight controls. Claims can only be dealt with on receipt of the assembly instructions and the bar code located on the box. Individual components for conversion purposes, etc., can be ordered C.O.D. Write to: Revell AG, Department X, Henschelstr. 20 - 30, D-32257 Bünde.

NL: Deze bouwdoos is reëls meermaalige kwaliteits- en gewichtskontroles op volledigheid gecontroleerd. Reklamaties worden alleen in behandeling genomen, indien de handleiding en de uit de kartonnen doos geknipte streepcode worden opgestuurd. Onderdelen uit onze bouwdozen voor ombouw etc. sturen wij onder nummer. Ons adres: Revell AG, afdeling X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

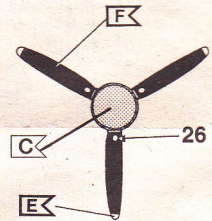
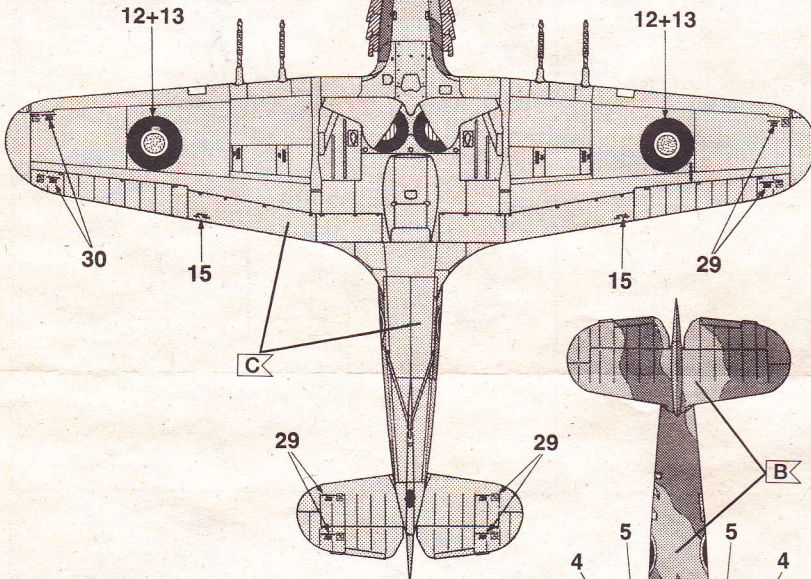
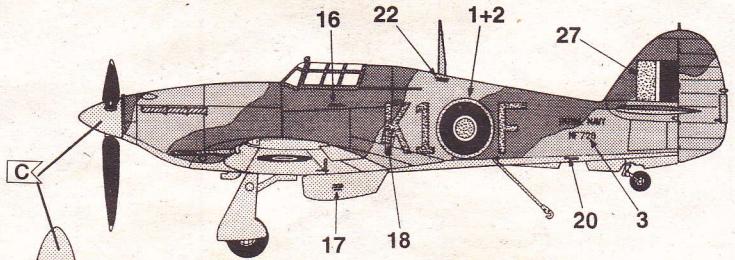
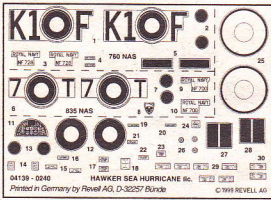




12



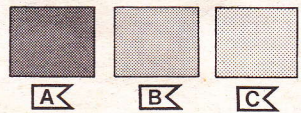
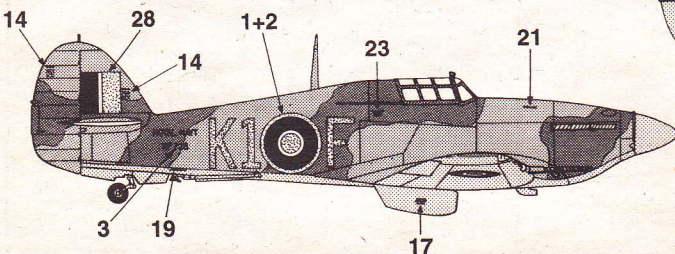
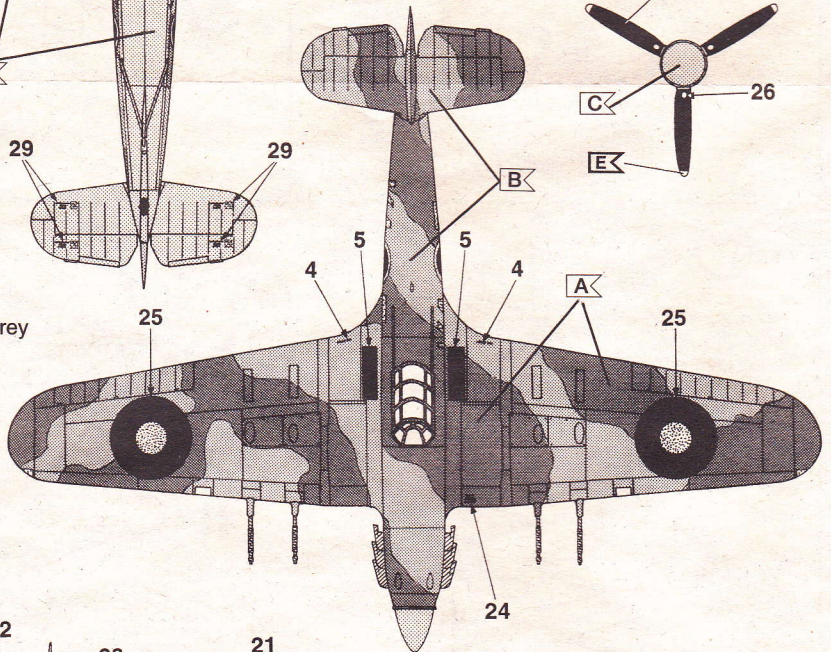
Sea Hurricane Mk.IIC, No.760 Naval Air Squadron, Fleet Air Arm, RNAS Inskip & HMS Ravager, October 1944



A - Extra Dark Sea Grey

B - Dark Slate Grey

C - Sky



13



Sea Hurricane Mk.IIC, No.835 Naval Air Squadron,
Fleet Air Arm, HMS Nairana, July 1944

