

DASSAULT

Mirage III E,R et 5 BA

HISTORIQUE

Le prototype du MIRAGE III prend l'air le 18 Novembre 1956. Le succès de ce prototype, baptisé MIRAGE III, amène la commande de dix appareils de pré-série. Les vols d'essais des trois derniers appareils de pré-série débutent en Septembre 1959. Il est commandé à cent exemplaires pour l'armée de l'air française. Les livraisons commencent en Septembre 1960. Le premier appareil de série vole le 9 Octobre 1960 (MIRAGE III C). Parallèlement à la version MIRAGE III C, une version biplace MIRAGE III B est conçue pour l'entraînement au pilotage. Le premier prototype du MIRAGE III E effectue ses essais le 5 Avril 1961. Le premier appareil de série vole le 14 Janvier 1964. Il est livré à l'armée de l'air française en Avril, c'est une version d'attaque au sol tout-temps, et d'appui tactique nucléaire ou conventionnel. Le MIRAGE III R vole pour la première fois en Novembre 1961. Quand au premier exemplaire de série, il vole en Juin 1963. L'appareil est une version de reconnaissance semblable au MIRAGE III E, la pointe avant dotée de cinq caméras OMERA est l'une de ses particularités. Le MIRAGE 5 vole le 19 Mai 1967, il est spécialement étudié pour l'exportation, principalement vers l'ISRAEL. C'est un MIRAGE III E très simplifié. Il peut emporter, outre ses deux canons DEFA de 30 mm et 125 obus par arme, quatre tonnes de charges réparties en sept points d'attache et plus de 1000 litres de carburant en réservoirs supplémentaires. Le MIRAGE III, appareil d'une polyvalence extrême est l'un des appareils le plus vendu. Les armées de l'Air de nombreux pays sont équipées de MIRAGE III.

CARACTERISTIQUES

Longueur (III E).....15,03 m
 Longueur (III R).....15,40 m
 Longueur (5).....15,55 m
 Envergure..... 8,22 m
 Hauteur..... 4,25 m
 Moteur: SNECMA Atar 09 C-3 de 6400 Kgp avec post-combustion
 Vitesse maxi.....M. 2,2 à 12000 m.
 Plafond.....18000 m
 Rayon d'action..... 350 Km

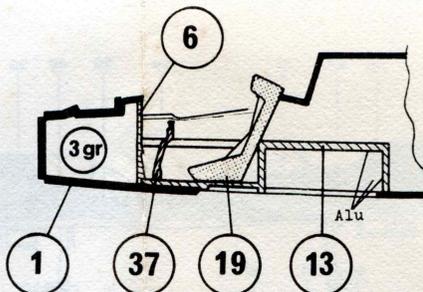
NOMENCLATURE

GRAPPE 1	GRAPPE 3
1 Fuselage	28 Réservoir (2)
2 Fuselage	29 Réservoir (2)
3 Trappe de train AR. D.	30 Aile sup. D.
4 Trappe de train AR. G.	31 Aile inf. G.
5 Sortie de réacteur	32 Crosse
6 Tableau de bord	33 Elément du nez
7 Ailette de réser.(4)	34 Trappe de train AV.
8 Trappe AV.	35 Quille
9 Entrée d'air D.	36 Quille
10 Entrée d'air G.	37 Manche à balai
	38 Train AV.
	39 Train principal D.
	40 Train principal G.
GRAPPE 2	CRISTAL
11 Entrée réacteur D.	41 Elément de nez
12 Entrée réacteur G.	42 Verrière
13 Poste	43 Pare-brise
14 Roue (2)	44 Feux
15 Volet train AR. D.	45 Elément de nez
16 Volet train AR. G.	
17 Doppler	
18 Dessous d'aile	
19 Siège éjectable	
20 Nez supérieur	
21 Nez inférieur	
22 Nez supérieur	
23 Nez inférieur	
24 Perche	
25 Vérin (2)	
26 Réservoir (2)	
27 Réservoir (2)	

CONSEILS DE MONTAGE

OUTILLAGE: Si nécessaire, ébarber les pièces à l'aide d'une lime fine. Eliminer sur certaines pièces les petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le moulage. Utiliser la peinture et les pinceaux HELLER pour la décoration de votre maquette. Peindre les pièces directement sur la grappe, dégrapper celles-ci à l'aide d'une pince coupante, type pince à ongles ou un stylet. Avant montage, lire attentivement chaque paragraphe.

COLLAGE: Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut-être recollée.



Vue en coupe du poste de pilotage

MONTAGE POSTE DE PILOTAGE ET FUSELAGE

- Coller 37 dans 13
- Coller 6 sur 13
- Coller 13 dans 1
- Coller 19 dans 13 et contre 1 et placer un poids de 3 gr. devant 13 pour lester l'appareil.
- Coller 5 contre 1
- Coller 2 contre 1
- Coller 9 dans 11 et 10 dans 12
- Coller 44 sur 38 et l'ensemble sous 13.
- Coller l'ensemble 9-11 sur 1
- Coller l'ensemble 10-12 sur 2

MONTAGE DES AILES

- Coller 18 sous le fuselage
- Coller 30 et 31 sur 18 et contre le fuselage.

MONTAGE DES TRAINS ET TRAPPES

- Coller 14(2) sur 39 et sur 40 et les ensembles sous les ailes.
- Coller 25(2) contre 39 et 40 et contre 30 et 31.
- Coller 15 et 16 sous 18 et contre les trains d'atterrissage.
- Coller 3 et 4 sous 18
- Coller 44 sur 38 et l'ensemble sous 13.
- Coller 8 sous le fuselage.
- Coller 34 sous le fuselage.

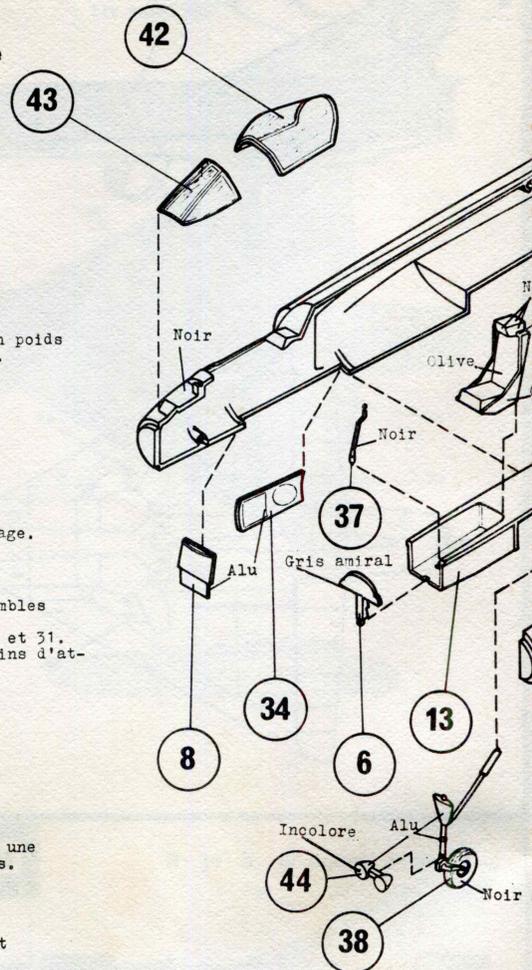
MONTAGE DES VERRIERES

- Coller 42 sur le fuselage
- Coller 43 sur le fuselage et contre 42.

A ce stade de montage vous pouvez choisir une des trois versions représentées ci-dessous.

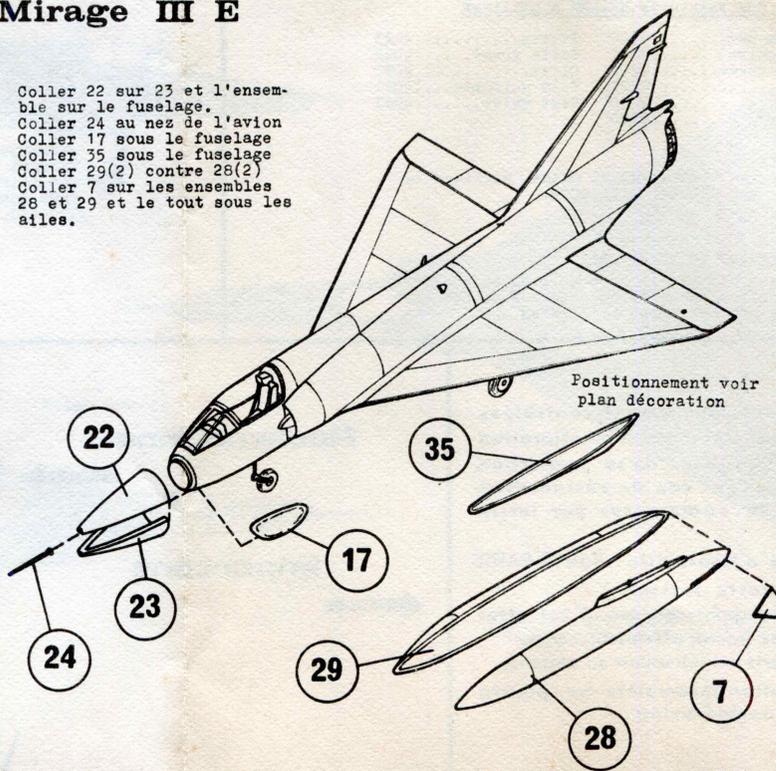
- MIRAGE III E
- MIRAGE III R
- MIRAGE 5 BA

La décoration propre à chaque appareil est définie au verso.



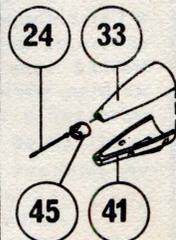
Mirage III E

- Coller 22 sur 23 et l'ensemble sur le fuselage.
- Coller 24 au nez de l'avion
- Coller 17 sous le fuselage
- Coller 35 sous le fuselage
- Coller 29(2) contre 28(2)
- Coller 7 sur les ensembles 28 et 29 et le tout sous les ailes.



Mirage

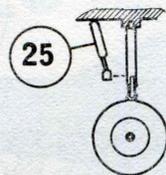
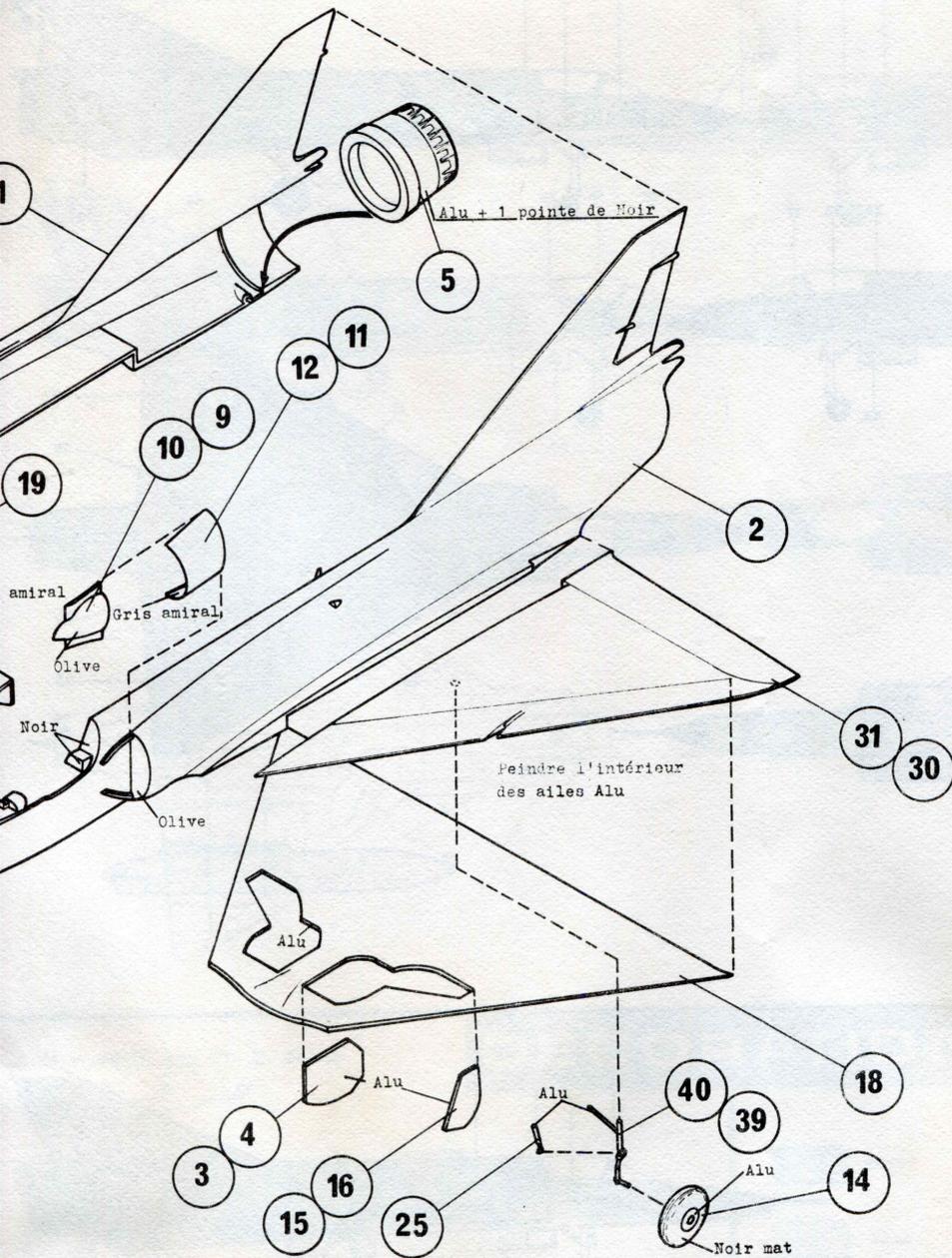
- Coller 33 sur le fuselage.
- Coller l'ensemble 24 au nez de l'avion
- Coller 35 sous le fuselage
- Coller 26(2) sur les ensembles



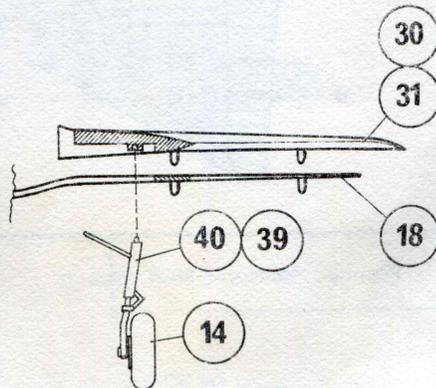
Peindre

DIMENSIONS DE LA MAQUETTE

Longueur...209,5 mm (III E)
 Longueur...214,7 mm (III R)
 Longueur...217 mm (5 BA)
 Envergure...115 mm
 Hauteur..... 63 mm



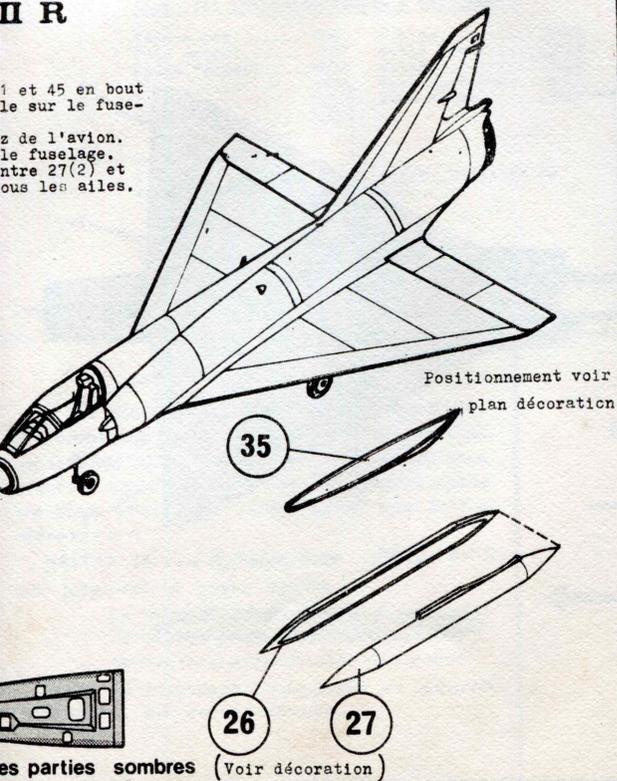
Positionnement du vérin



Positionnement du train AR

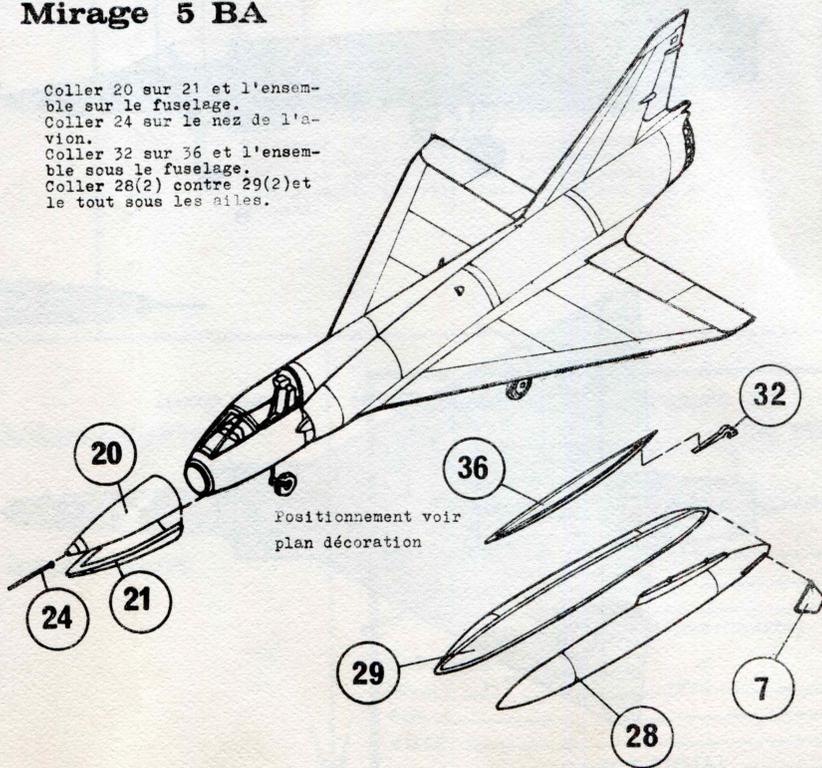
III R

1 et 45 en bout
 le sur le fuse-
 z de l'avion.
 le fuselage.
 entre 27(2) et
 sous les ailes.

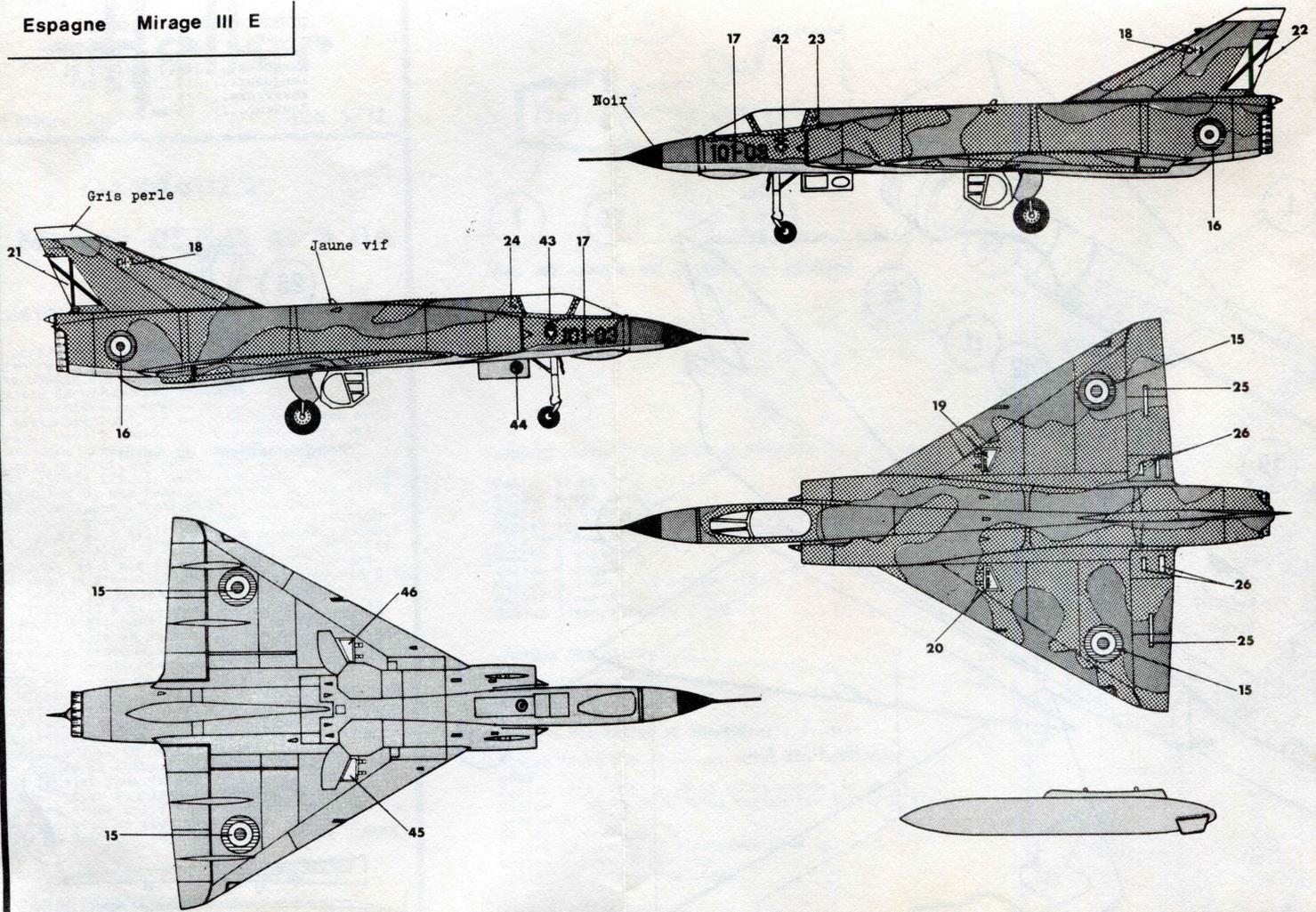


Mirage 5 BA

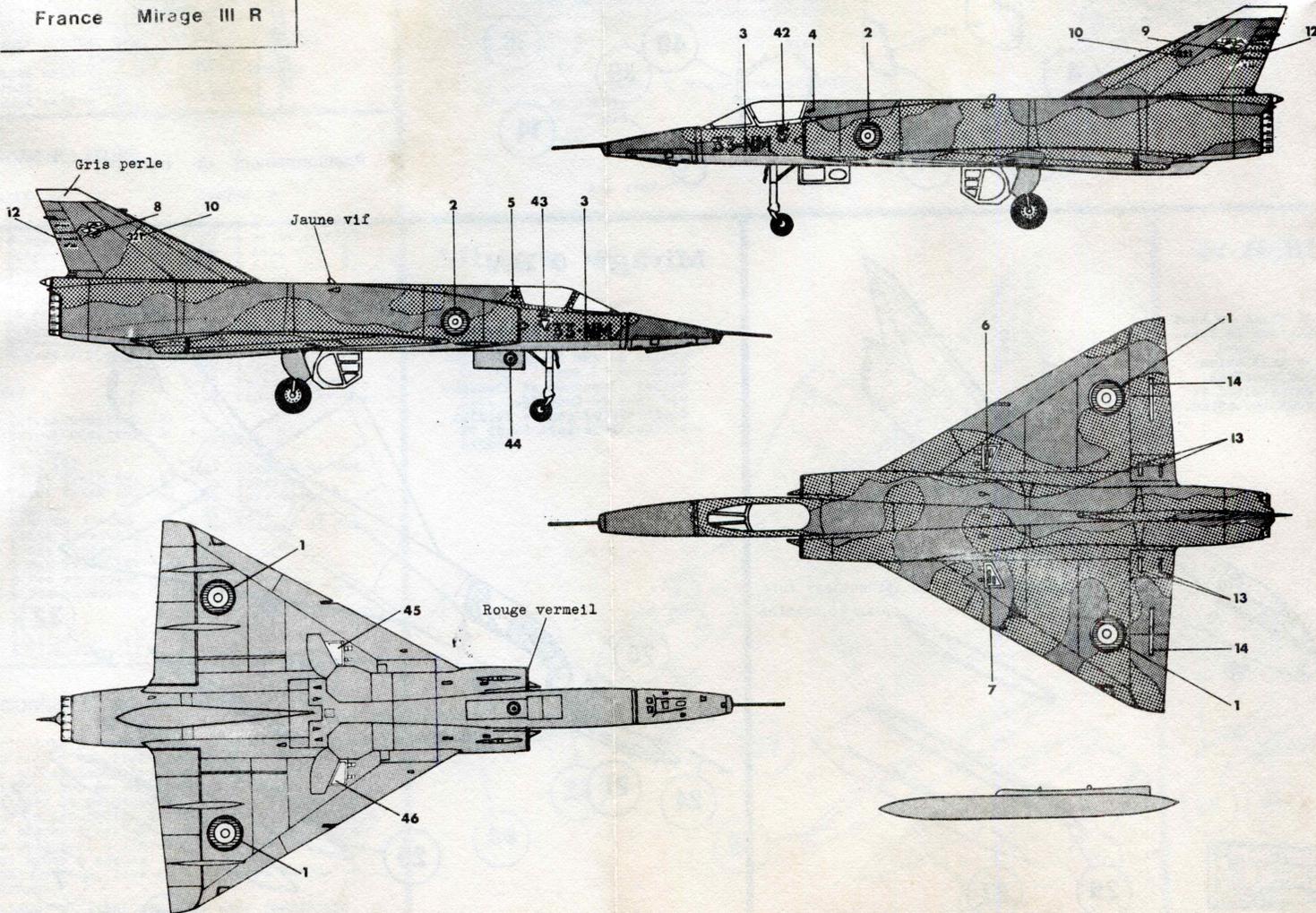
Coller 20 sur 21 et l'ensem-
 ble sur le fuselage.
 Coller 24 sur le nez de l'a-
 vion.
 Coller 32 sur 36 et l'ensem-
 ble sous le fuselage.
 Coller 28(2) contre 29(2) et
 le tout sous les ailes.

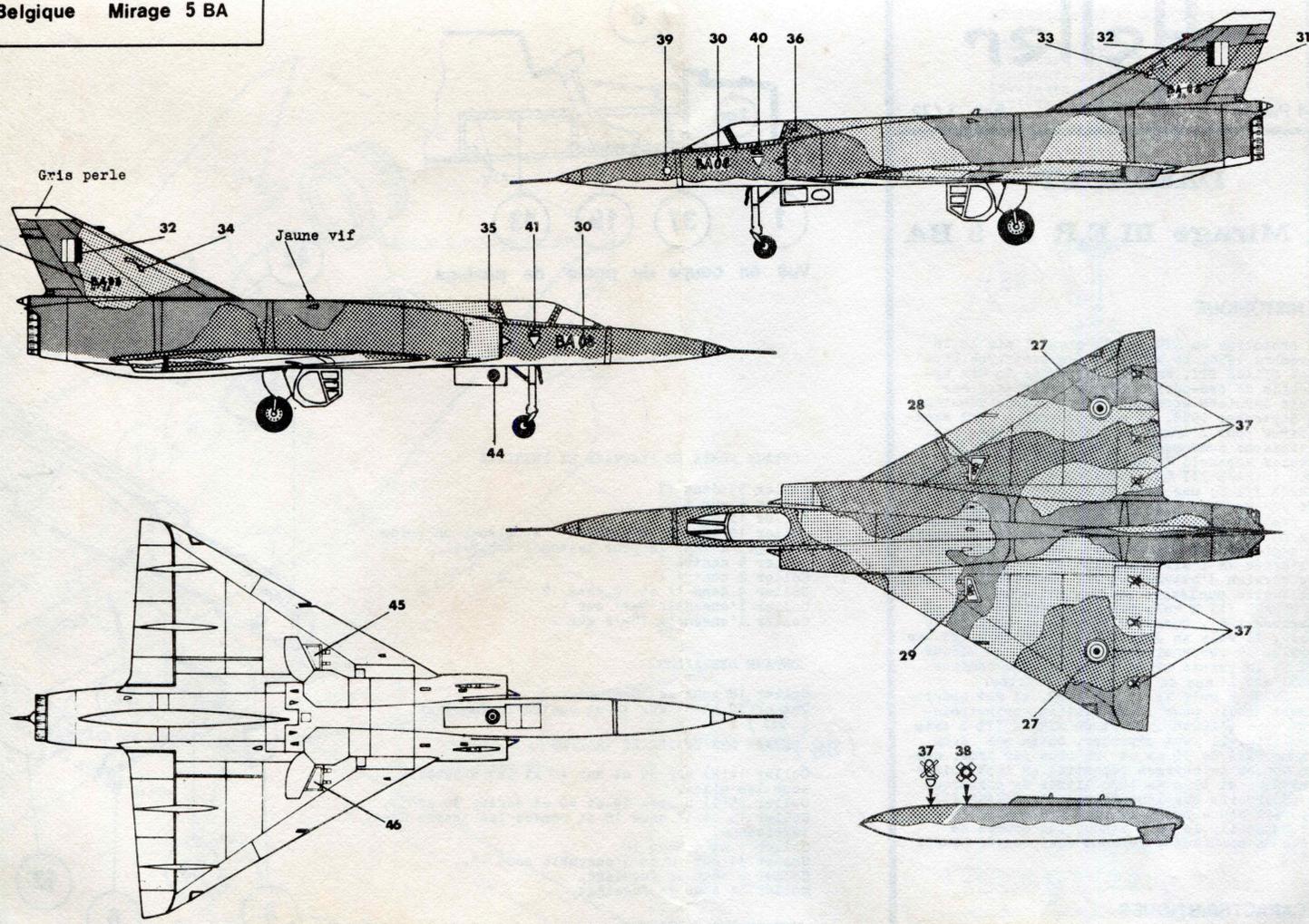


Espagne Mirage III E



France Mirage III R

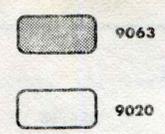
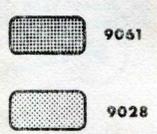
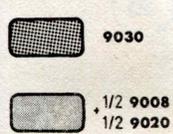




Versions Mirage III E et R

DECORATION

Version Mirage 5 BA



Liste des peintures HELLER à utiliser

Vernis mat.....9000	Ivoire.....9023
Gris amiral.....9001	Sable foncé.....9028
Rouge vermeil.....9003	Olive.....9030
Alu.....9008	Vert uniforme.....9061
Noir.....9010	Vert acier.....9063
Gris perle.....9020	

Toutes les teintes étant mates, utiliser le vernis mat HELLER, Réf. 9000.

Utilisation du vernis mat

Appliquer le vernis avec un pinceau doux sur une surface sèche, préalablement peinte avec une de nos peintures brillantes.

MODE D'APPLICATION DE LA PLANCHE DE DECORATION

Découper pièce par pièce, tremper quelques secondes dans l'eau, repérer l'emplacement exact et faire glisser doucement la décalcomanie de son support. Absorber l'excédent d'eau avec un buvard.

Les pièces sont sévèrement contrôlées à l'emballage. Soucieux de l'amélioration constante de la qualité de sa production, HELLER vous prie, en cas de réclamation, de bien vouloir la commenter par lettre adressée à :

HELLER 58 rue d'Hauteville 75010 PARIS en joignant à cette lettre :

- Le talon ci-joint réservé à cet effet
- 3 timbres poste, affranchissement lettre, tarif actuellement en vigueur

Toute réclamation incomplète ne pourra être prise en considération.

Réclamations →

← Important

Dassault Mirage III
1/72 Ref 253

DOSSIER N°

(ne rien inscrire dans ce cadre)

N° DES PIÈCES INCRIMINÉES : _____

(Ecrire en lettre d'imprimerie)

EXPEDIER à .

NOM : _____ Pré.: _____

RUE : _____

VILLE : _____

CODE POSTAL _____