

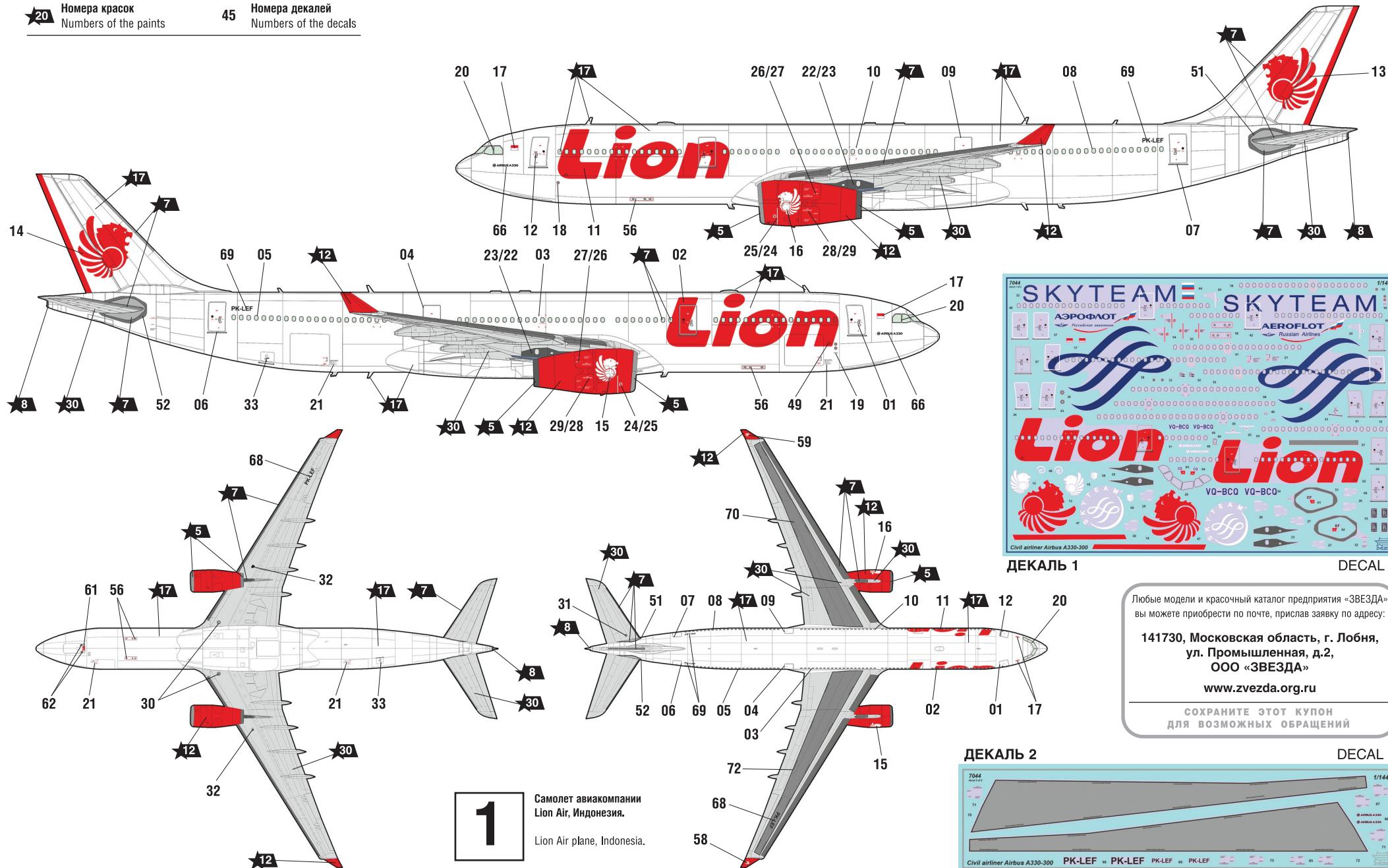
# ПАССАЖИРСКИЙ АВИАЛАЙНЕР АЭРОБУС А330-300



## СХЕМА ОКРАСКИ МОДЕЛИ И РАЗМЕЩЕНИЕ ДЕКАЛЕЙ

20 Номера красок  
Numbers of the paints

45 Номера декалей  
Numbers of the decals



ДЕКАЛЬ 1

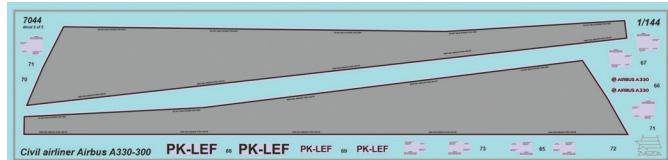
Любые модели и красочный каталог предприятия «ЗВЕЗДА»  
вы можете приобрести по почте, прислав заявку по адресу:

141730, Московская область, г. Лобня,  
ул. Промышленная, д.2,  
ООО «ЗВЕЗДА»

[www.zvezda.org.ru](http://www.zvezda.org.ru)

СОХРАНТЕ ЭТУ КУПОН  
ДЛЯ ВОЗМОЖНЫХ ОБРАЩЕНИЙ

DECAL 2

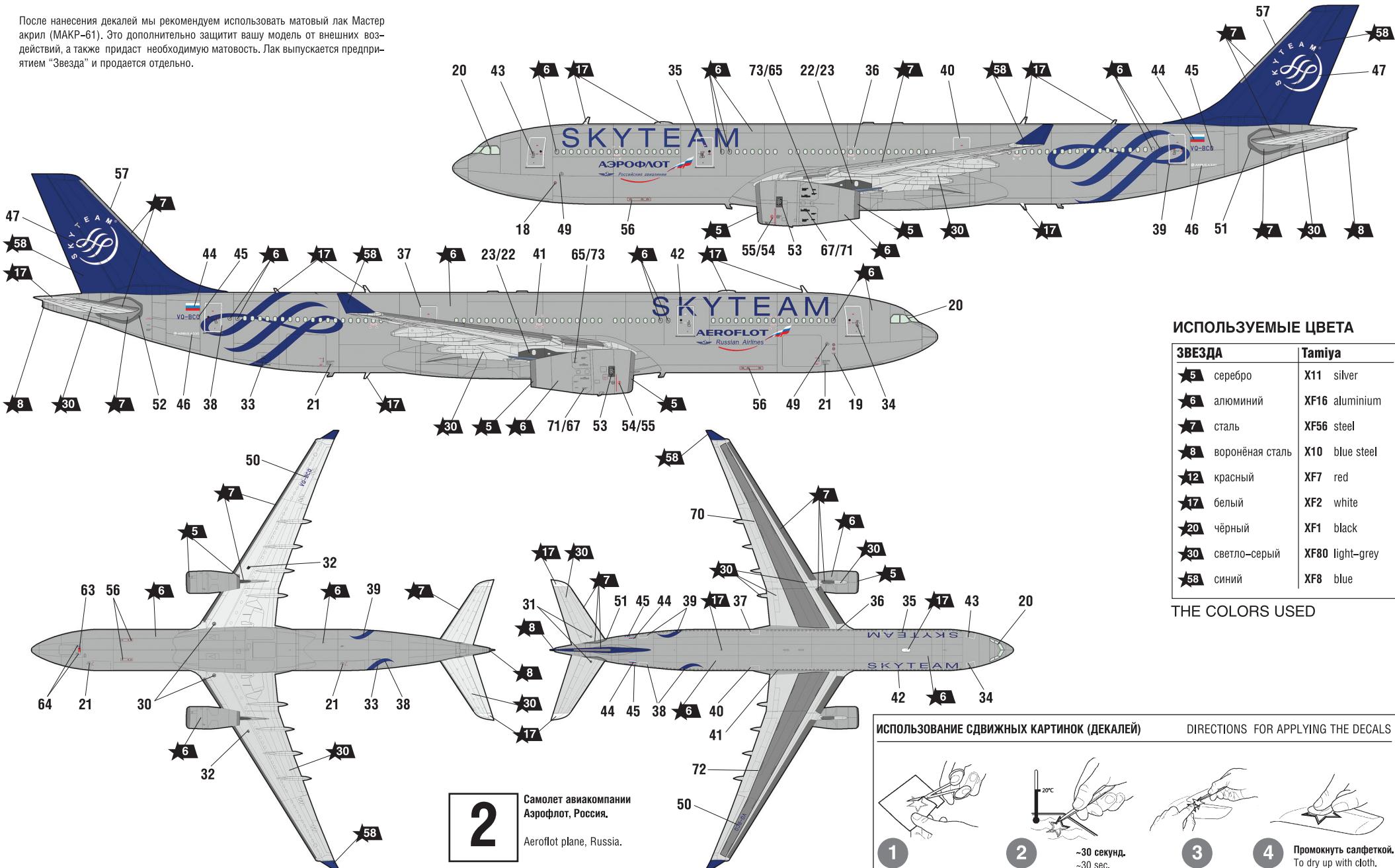


# CIVIL AIRLINER AIRBUS A330-300

## THE MODEL PAINTING AND PLACING OF THE DECALS



После нанесения декалей мы рекомендуем использовать матовый лак Мастер акрил (МАКР-61). Это дополнительно защитит вашу модель от внешних воздействий, а также придаст необходимую матовость. Лак выпускается предприятием "Звезда" и продается отдельно.



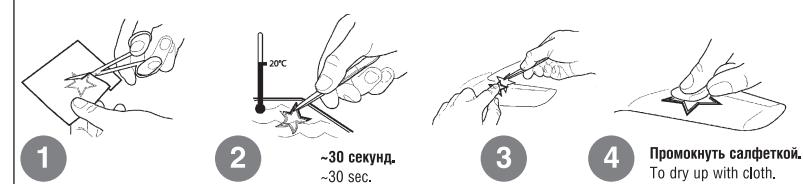
### ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ЦВЕТА

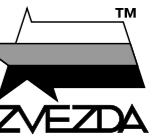
ЗВЕЗДА	Tamiya
5 серебро	X11 silver
6 алюминий	XF16 aluminium
7 сталь	XF56 steel
8 воронёная сталь	X10 blue steel
12 красный	XF7 red
17 белый	XF2 white
20 чёрный	XF1 black
30 светло-серый	XF80 light-grey
58 синий	XF8 blue

### THE COLORS USED

#### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СДВИЖНЫХ КАРТИНOK (ДЕКАЛЕЙ)

#### DIRECTIONS FOR APPLYING THE DECALS

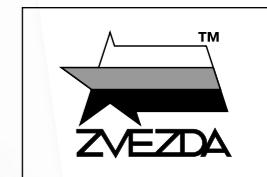




№7044

# АЭРОБУС А330-300

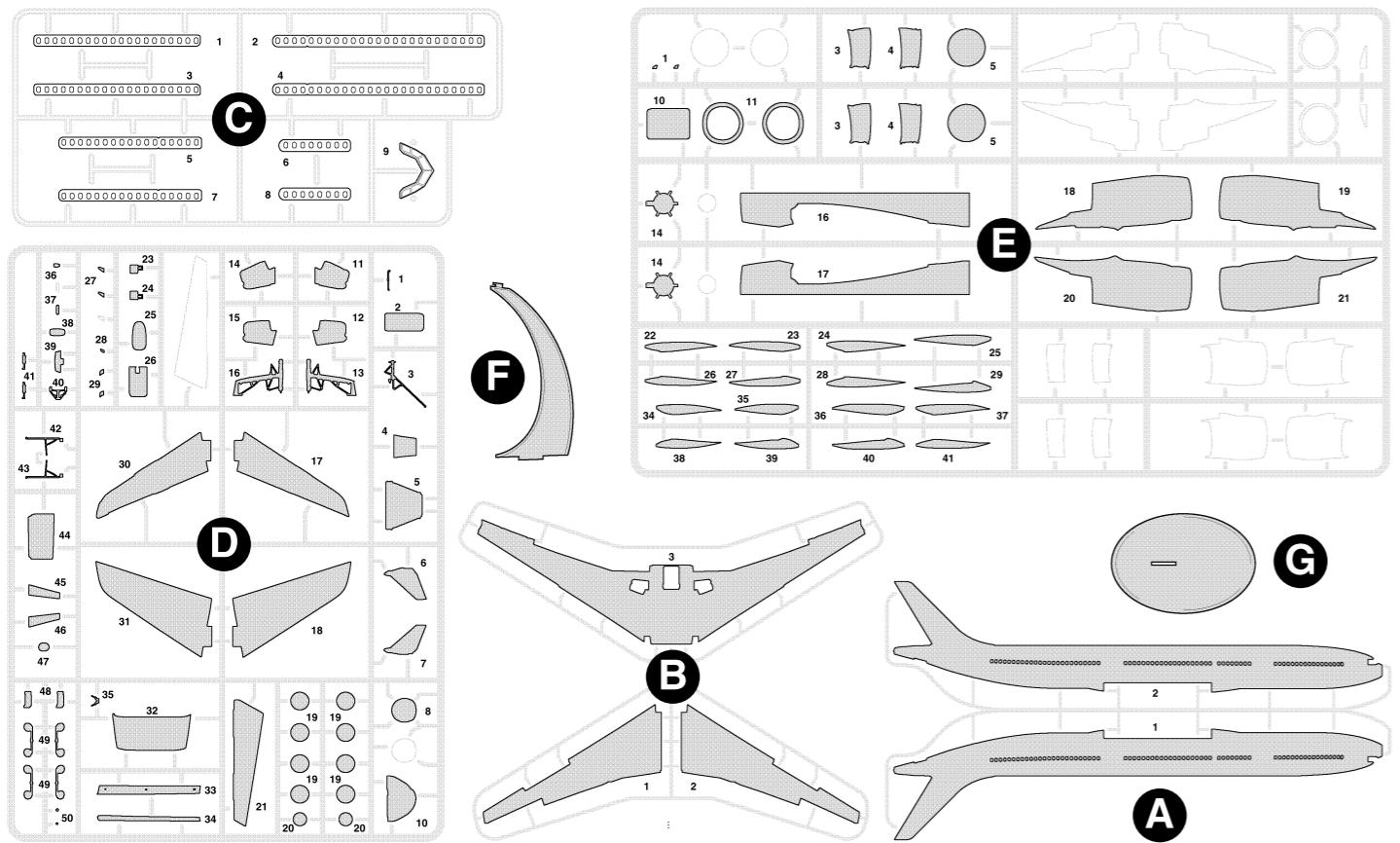
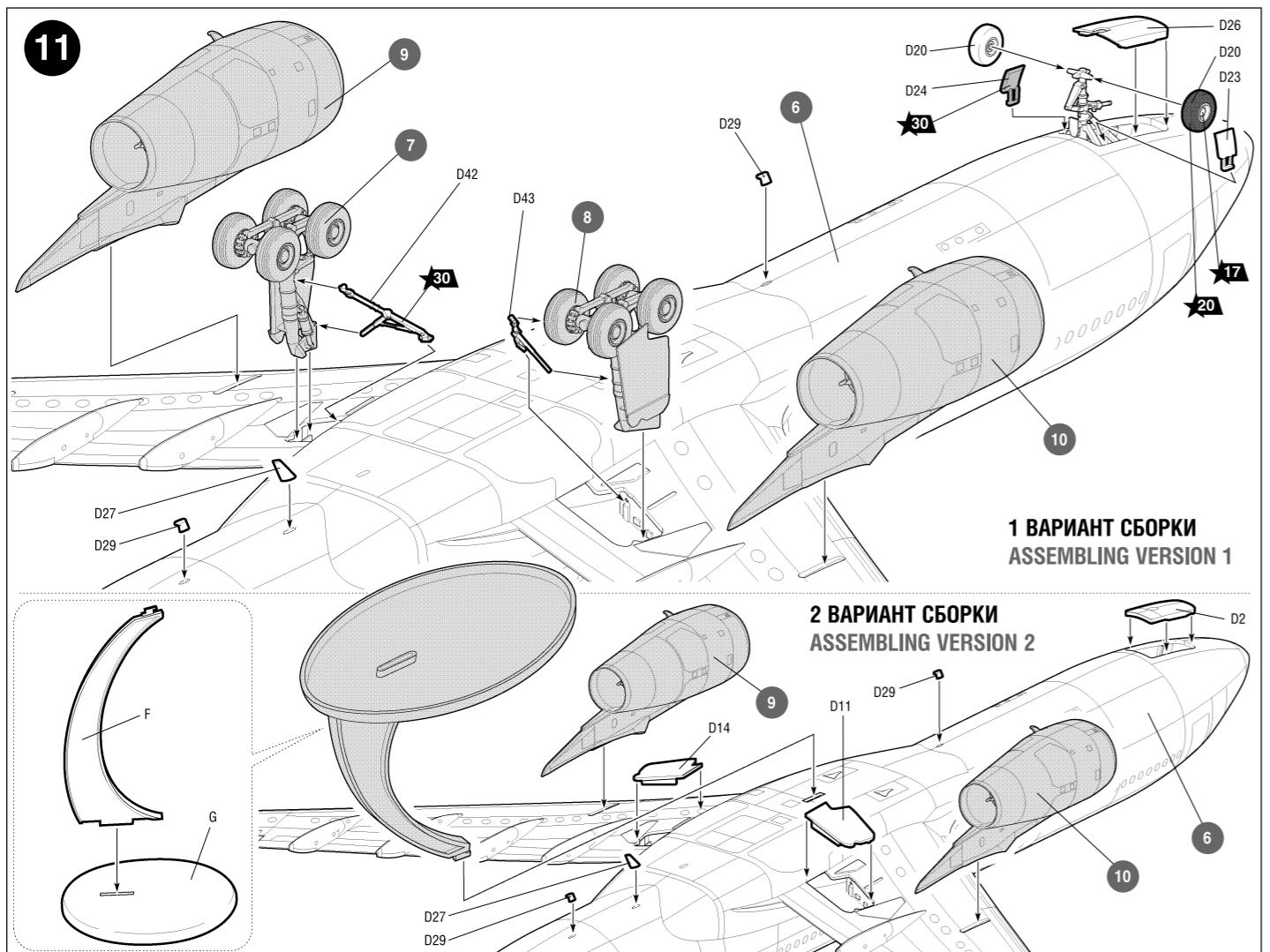
## ПАССАЖИРСКИЙ АВИАЛАЙНЕР

МАСШТАБ  
SCALE 1:144AIRBUS A330-300  
CIVIL AIRLINERСДЕЛАНО В РОССИИ  
MADE IN RUSSIA

Благодарим Вячеслава Николаевича Игнатьева и Ивана Владимировича Кикоть за помощь в разработке модели.

Аэробус А330-300 – это двухмоторный широкотелевый авиалайнер. Он рассчитан на перевозку около 300 пассажиров и характеризуется балансом между дальностью и эффективностью, что делает его популярным выбором для средних и дальнемагистральных рейсов по всему миру. Все варианты А330 комплектуются двигателями Pratt & Whitney, Rolls-Royce и General Electric. Благодаря улучшенным двигателям А330-300 намного экологичнее и тише, чем более ранние модификации А330. А330-300 отличается топливной эффективностью и меньшими выбросами CO<sub>2</sub>. Первый полёт А330 состоялся 1 ноября 1992 года. На сегодняшний день произведено более 1.600 самолётов различных серий А330.

The Airbus A330-300 is a twin-engine, wide-body airliner. With a capacity to carry around 300 passengers, it offers a balance between range and efficiency, making it a popular choice for medium to long-haul flights worldwide. The A330 variants are powered by Pratt & Whitney, Rolls-Royce and GE engines. With improved engines, the A330-300 is much more environmentally friendly and quieter than the earlier A 330 models. The A330-300 excels with fuel efficiency and releases less CO<sub>2</sub> emissions. The first flight of the A330 took place in November 1992. As today over 1.600 airplanes of the various A330 series have been delivered.



## ВНИМАНИЕ!

Сборку и окраску модели следует проводить в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников огня.

Сборку модели производите согласно схеме. Для удобства каждая деталь на сборочной схеме обозначена номером, соответствующим номеру на литниковой рамке.

**ATTENTION - Useful advice!**  
Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented.

**ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**  
Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnumerierung folgen. Die Nummer der schon montierten Teile auf dem Spritzling ankreuzen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

**ATTENZIONE - Consigli utili!**  
Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato, facendogli sopra una croce.

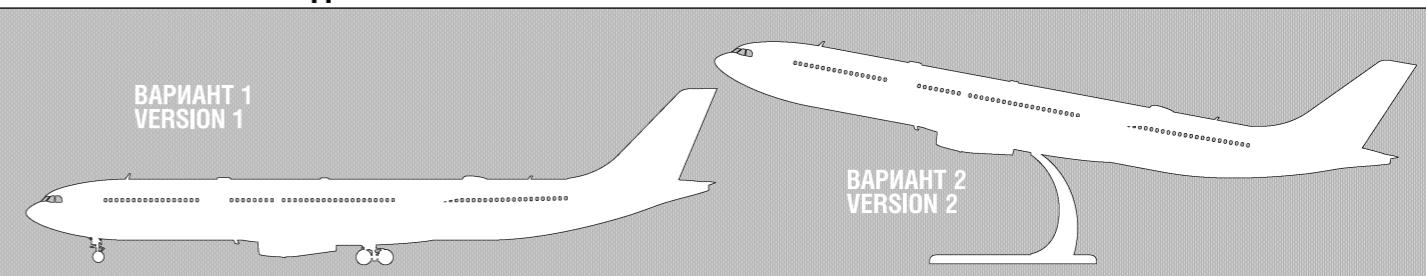
**ATENCION - Consejos útiles!**  
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras, y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

**ATTENTION - Conseils utiles!**  
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en utilisant un couteau ou bien un paire de ciseaux et couper avec une petite lame ou avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en la bifurquant avec une croix. Employer seulement de la colle pour polystyrol.

## ВАРИАНТЫ СБОРКИ МОДЕЛИ

ВАРИАНТ 1  
VERSION 1ВАРИАНТ 2  
VERSION 2

## ASSEMBLING VERSIONS



## ВНИМАНИЕ!

