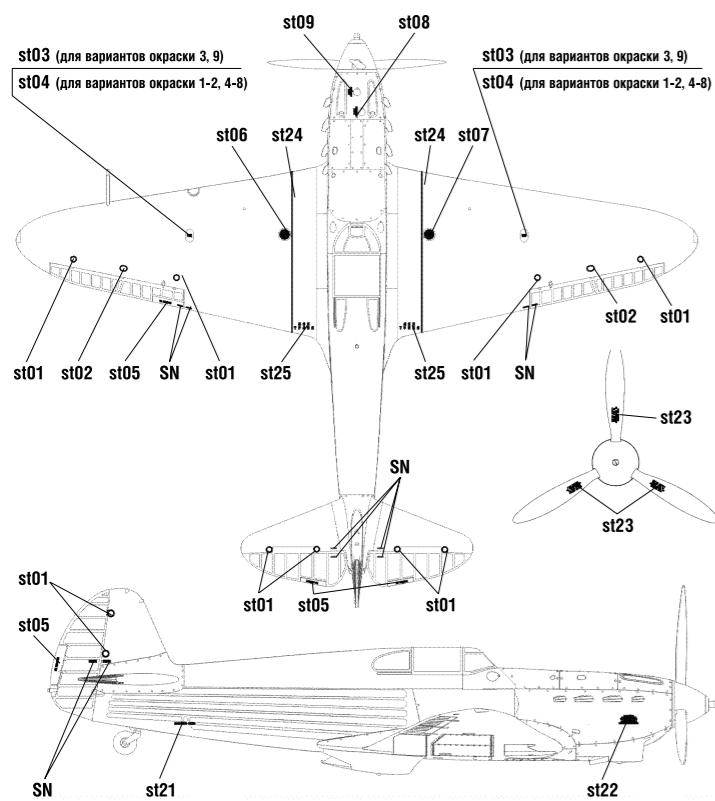
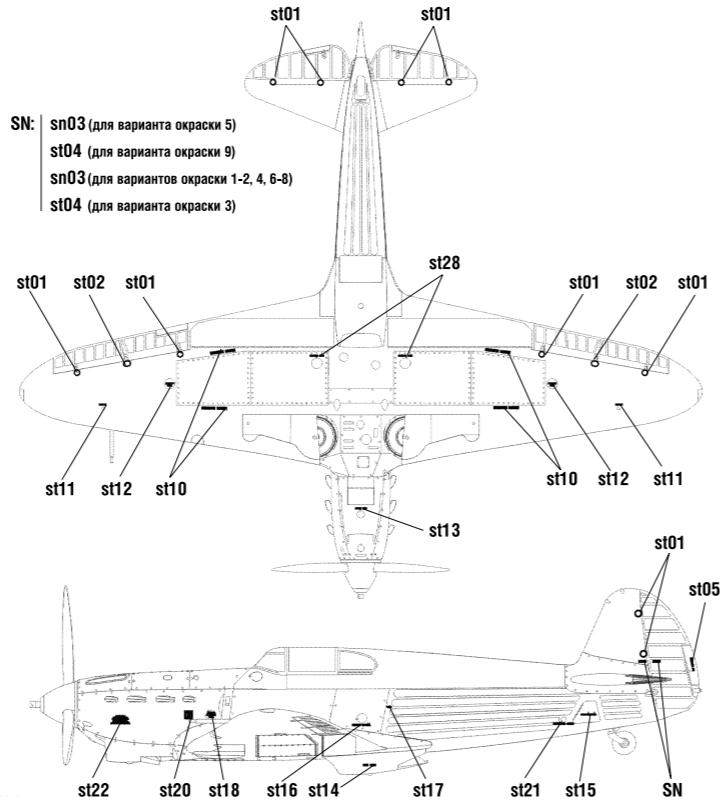


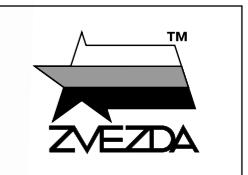
РАЗМЕЩЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ НАДПИСЕЙ



PLACING OF TECHNICAL INSCRIPTIONS



Як-1 СОВЕТСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ



№7327

МАСШТАБ
SCALE 1:72

СДЕЛАНО В РОССИИ
MADE IN RUSSIA

Фирма «Звезда» выражает искреннюю благодарность Аверину Андрею Николаевичу и Труфанову Сергею Анатольевичу за помощь в проектировании модели.

Як-1 – первый истребитель разработанный в ОКБ Яковлева, впервые поднялся в воздух 13 января 1940 г. Самолет имел смешанную конструкцию с деревянным крылом и оперением, фюзеляжем ферменной конструкции из стальных труб с полотняной обшивкой. Истребитель оснащался 20-мм ШВАК, над двигателем устанавливались два синхронных 7,62-мм пулемета ШКАС. Як-1 оказался наиболее удачным из нового предвоенного поколения серийных советских истребителей (МиГ-3, ЛаГГ-3 и Як-1) сочетая хорошие летные данные с простотой управления. Истребители Як-1 воевали на всех фронтах Великой Отечественной, и внесли значительный вклад в борьбу с авиацией нацистской Германии и ее союзников в самый трудный период войны. В данном наборе представлен Як-1 27-92 серии.

The Yak-1 was the first fighter developed by the Yakovlev Design Bureau and first flew on 13 January 1940. The aircraft had a mixed construction with wooden wing and tip, trussed fuselage made of steel tubes with canvas skin. The fighter was well armed with one 20 mm ShVAK cannon and two synchronised 7.62 mm SHKAS machine guns mounted above the engine. The Yak-1 was the most successful of the new pre-war generation of serial Soviet fighters (MiG-3, LaGG-3 and Yak-1), combining good flight data with ease of control. Yak-1 fighters fought on all Soviet fronts of World War II, and made a significant contribution in the fight against the German Airforce and its allies during the most difficult period of the war. This kit represents the Yak-1 27-92 series.

ВНИМАНИЕ!

Сборку и окраску модели следует проводить в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников огня.

Сборку модели производите согласно схеме. Для удобства каждая деталь на сборочной схеме обозначена номером, соответствующим номеру на литниковой рамке.

Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых

деталей, выпускаемыми предприятием «ЗВЕЗДА».

Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски.

Перед окраской модель рекомендуется обезжирить, например, мыльным раствором и тщательно просушить.

Краски и клей в комплект не входят.

Для сборки модели рекомендуется использовать клей, выпускаемый предприятием «ЗВЕЗДА».

Используйте минимальное количество клея. Избегайте его попадания на окрашенные поверхности модели.

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmiegelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnumerierung folgen. Die Nummer der schon montierten Teile auf dem Spritzling ankreuzen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalla stampante, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lama o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato, facendogli sopra una croce.

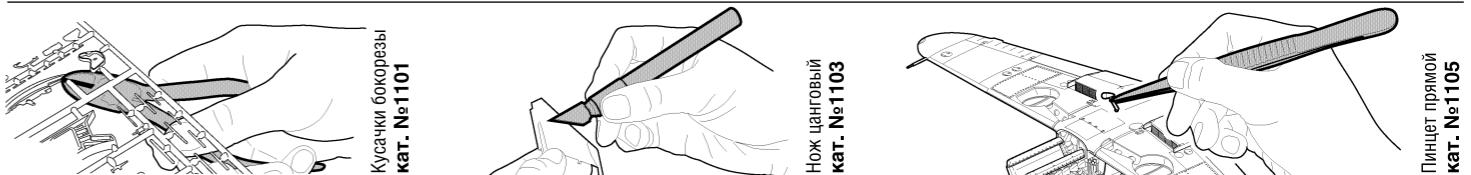
ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras, y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

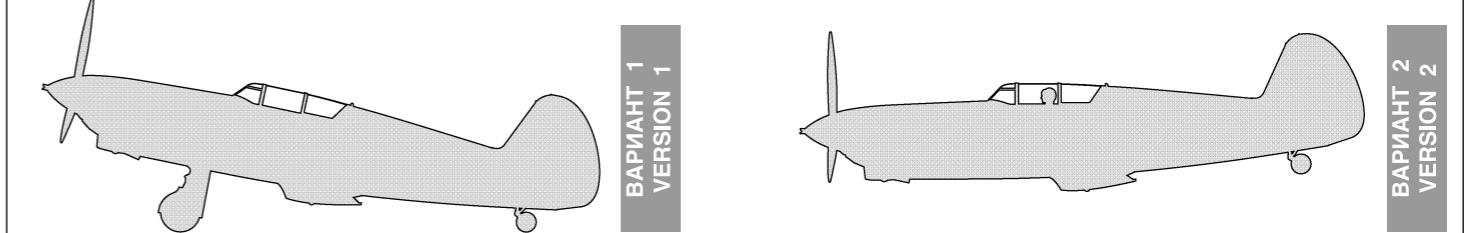
ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en utilisant un couteau ou bien un paire de ciseaux et couper avec une petite lame ou avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Employer seulement de la colle pour polystyréne.

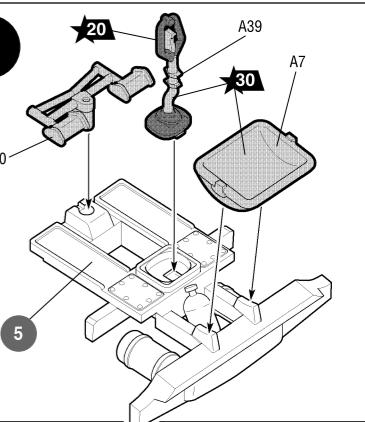
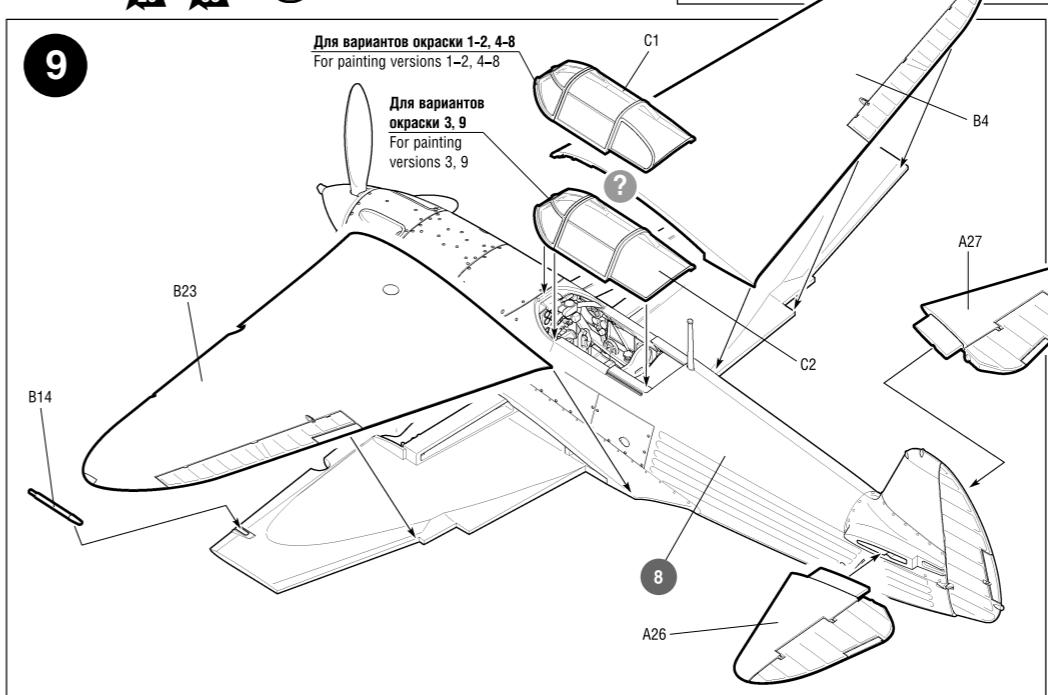
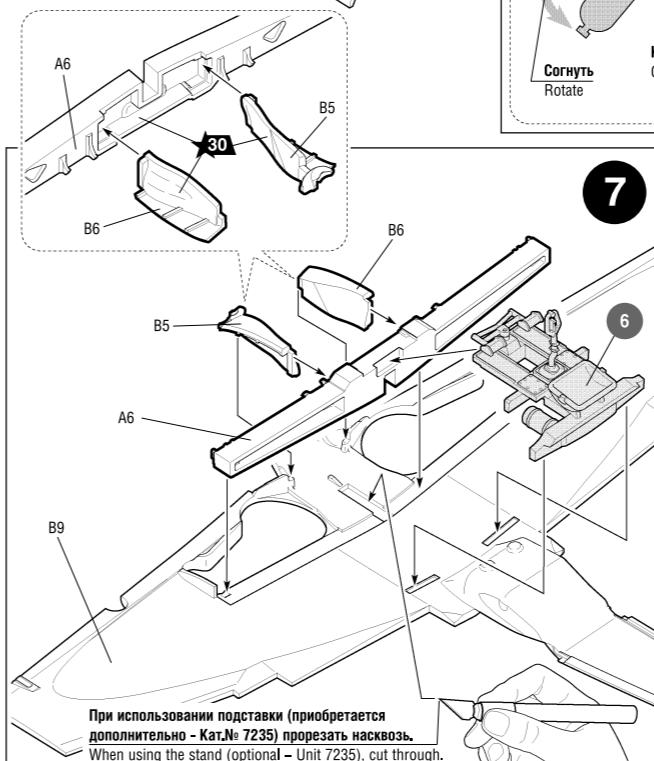
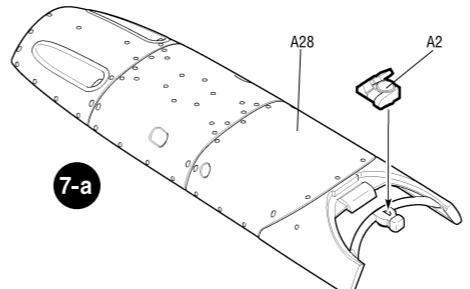
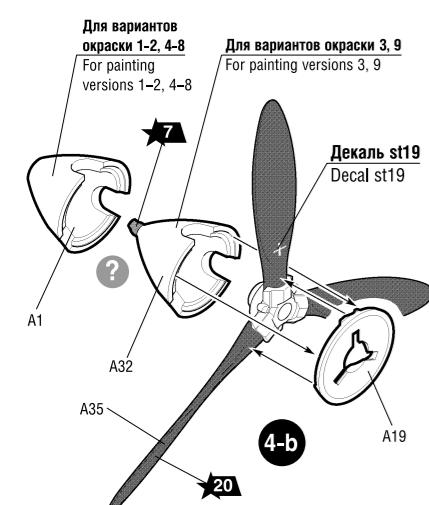
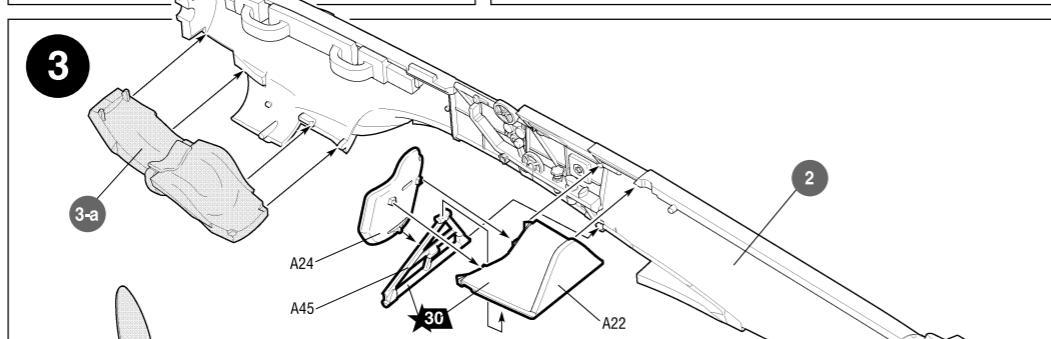
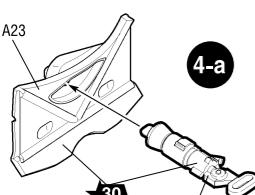
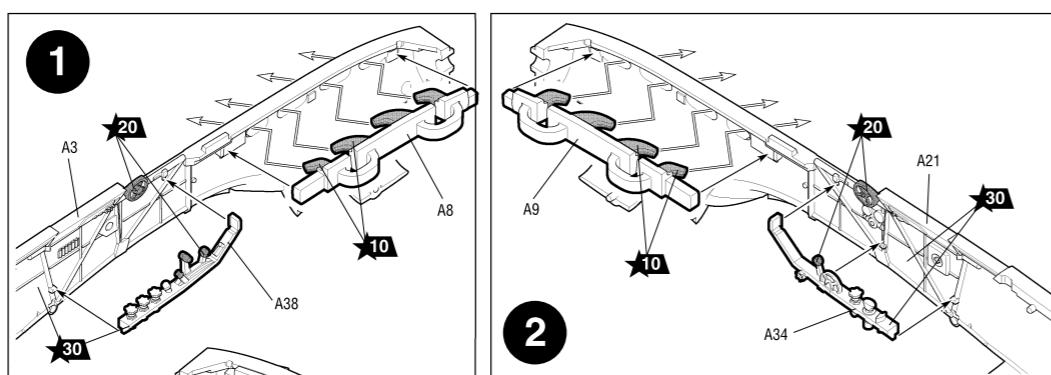
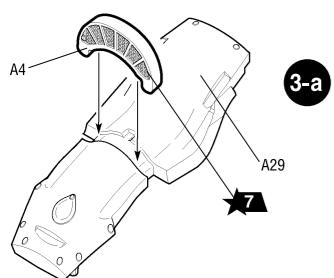
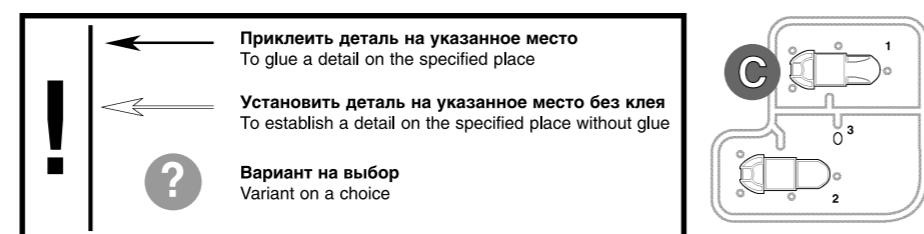
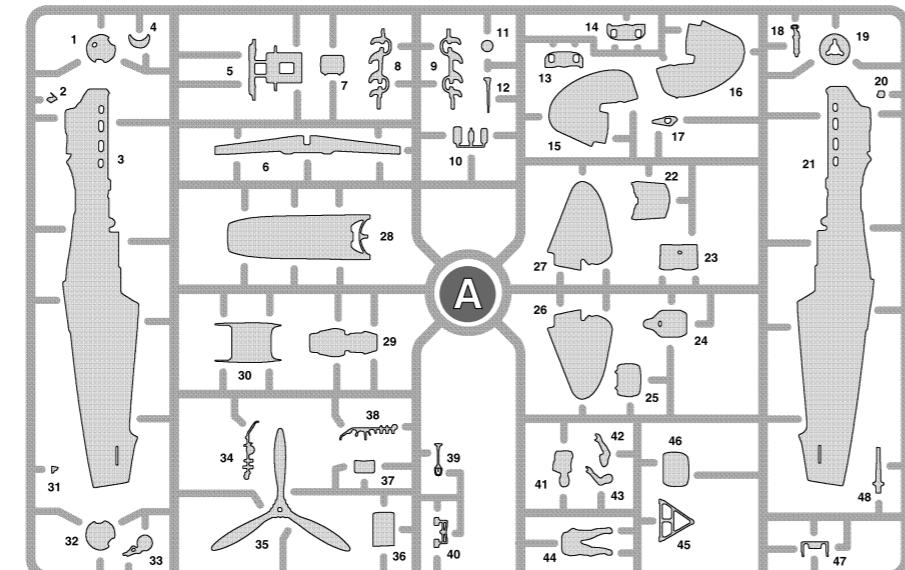
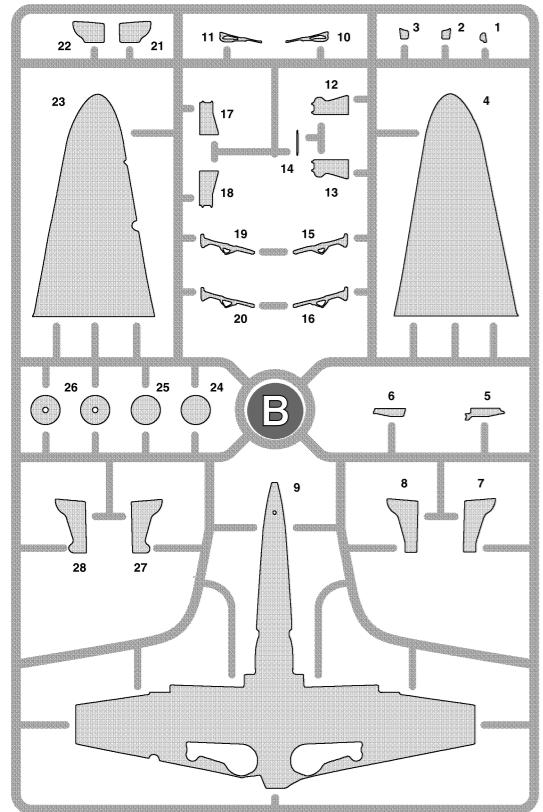
ЭТИ ИНСТРУМЕНТЫ ПОМОГУТ ВАМ КАЧЕСТВЕННО СОБРАТЬ МОДЕЛЬ:



ВARIANTЫ СБОРКИ МОДЕЛИ



ВНИМАНИЕ!



СОВЕТСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ ЯК-1

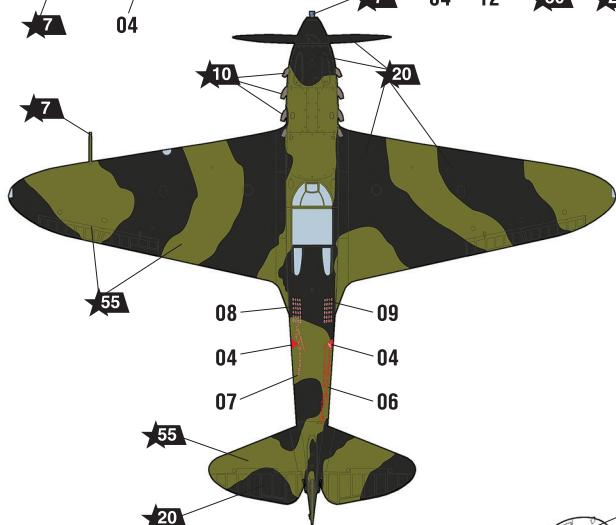
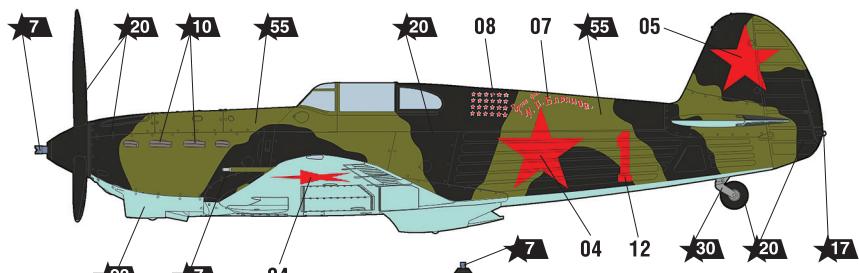
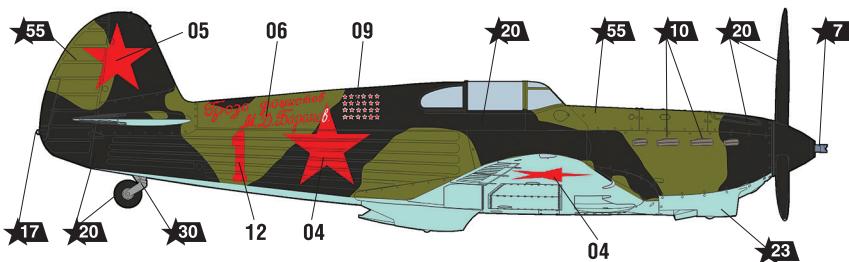


СХЕМА ОКРАСКИ МОДЕЛИ И РАЗМЕЩЕНИЕ ДЕКАЛЕЙ

20 Номера красок
Numbers of the paints

45 Номера декалей
Numbers of the decals

На схемах окраски №№ 3 и 9 — Як-1 ранней производственной серии.
На схемах окраски №№ 1, 2, 4-8 — Як-1 поздней производственной серии.
On the color schemes №№ 3, 9 — Yak-1 early production series.
On the color schemes №№ 1, 2, 4-8 — Yak-1 late production series.

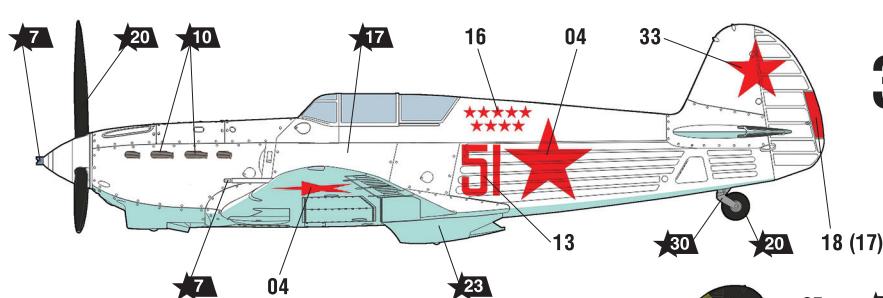
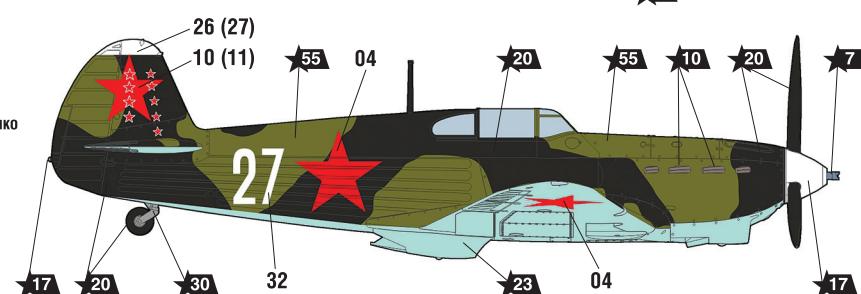
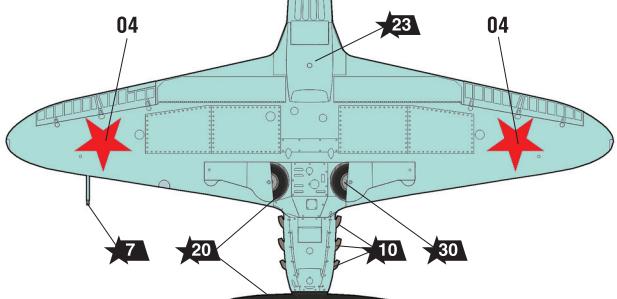
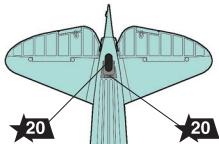


2 Як-1 из состава 20 ИАП ВВС ВМФ СССР, пилот — ст. лейтенант Е. В. Петренко (14 личных и 3 групповых воздушных побед), аэродром Ваенга-1 (Мурманск), лето 1942 г.

Yak-1 from the 20th IAP of the USSR Navy Air Force, pilot — senior lieutenant E.V. Petrenko (14 personal and 3 group air victories), airfield Vaenga-1 (Murmansk), summer 1942.

1 Як-1 из состава 183 ИАП ВВС РККА, пилот — Герой Советского Союза ст. лейтенант М. Д. Баранов (23 личных воздушных побед), Сталинградский фронт, август 1942 г.

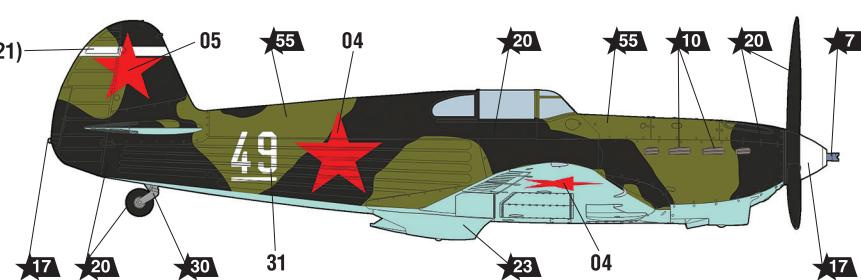
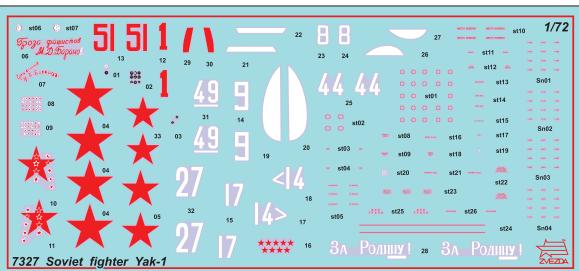
Yak-1 from the 183rd IAP of the Red Army Air Forces, pilot — Hero of the Soviet Union senior lieutenant M.D. Baranov (23 personal air victories), Stalingrad Front, August 1942.



3 Як-1 из состава 21 ИАП ВВС ВМФ СССР, пилот — командир полка, Герой Советского Союза, подполковник Я. З. Слепенков (8 личных и 1 групповая воздушная победа), ВВС Краснознаменного Балтийского флота, зима 1942-1943 гг.

Yak-1 from the 21st IAP of the USSR Navy Air Force, pilot — commander of the regiment, Hero of the Soviet Union, Lieutenant Colonel Y.Z. Slepakov (8 personal and 1 group air victory), Air Force of the Red Banner Baltic Fleet, winter 1942-1943.

ДЕКАЛЬ



4 Як-1 из состава 1 ГвИАП ВВС РККА, пилот — лейтенант В. И. Клименко (12 личных воздушных побед), Калининский фронт, Ржевско-Сычевская операция, август 1942 г.

Yak-1 from the 1st GVIAAP of the Red Army Air Forces, pilot — Lieutenant V.I. Klimenko (12 personal air victories), Kalinin Front, Rzhevsko-Sychevskaya operation, August 1942.

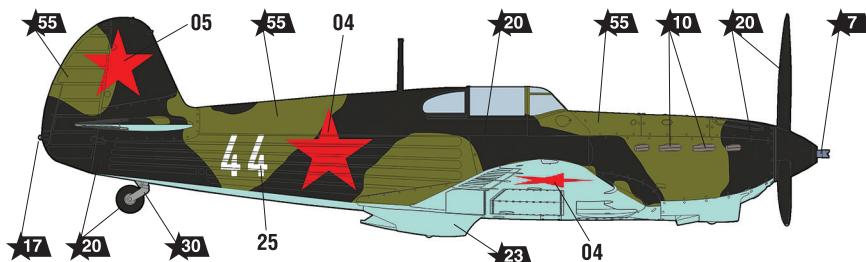
SOVIET FIGHTER YAK-1

THE MODEL PAINTING AND PLACING OF THE DECALS



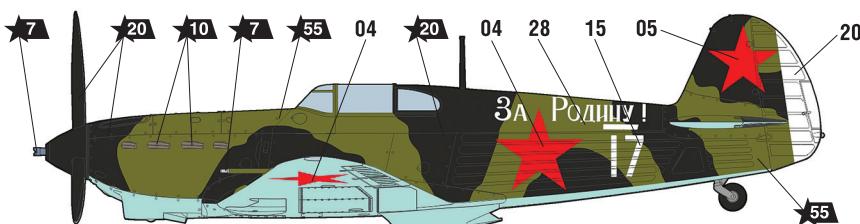
5 Як-1 из состава 586 ИАП ПВО ВВС РККА, пилот - Герой Российской Федерации лейтенант Е. В. Буданова (3 личных воздушных побед), Саратово-Балашовский район ПВО, сентябрь 1942 г.

Yak-1 from the 586th IAP of the Red Army Air Defence Air Force, pilot - Hero of the Russian Federation Lieutenant E.V. Budanova (3 personal air victories), Saratov-Balashov Air Defence District, September 1942.



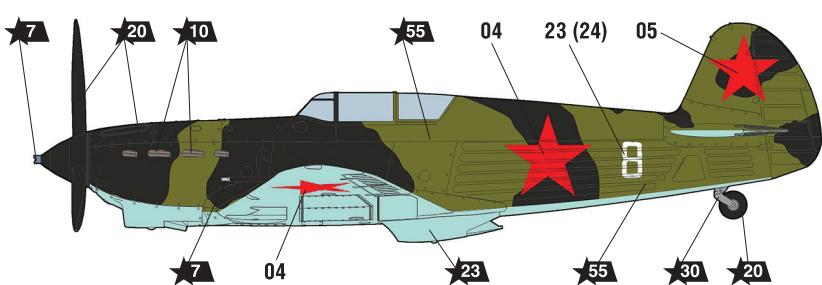
7 Як-1 из состава 21 ИАП ВВС ВМФ СССР, пилот - сержант В. И. Ткачев (16 личных и 6 групповых воздушных побед), ВВС Краснознаменного Балтийского флота, сентябрь 1942 г.

Yak-1 from the 21st IAP of the USSR Navy Air Force, pilot - Sergeant V.I. Tkachev (16 individual and 6 group victories), Air Force of the Red Banner Baltic Fleet, September 1942.

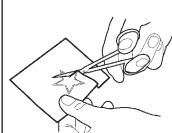


9 Як-1 из состава 8 ИАП ВВС ВМФ СССР, пилот - капитан М. В. Авдеев (12 личных и 6 групповых воздушных побед), ВВС Черноморского флота, аэродром Херсонес (Севастополь), весна 1942 г.

Yak-1 from the 8th IAP of the USSR Navy Air Force, pilot - Captain M.V. Avdeev (12 personal and 6 group victories), Black Sea Fleet Air Force, Chersonese airfield (Sevastopol), spring 1942.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СДВИЖНЫХ КАРТИНКИ (ДЕКАЛЕЙ)



DIRECTIONS FOR APPLYING THE DECALS

~30 секунд.
~30 sec.



Промокнуть салфеткой.
To dry up with cloth.

После нанесения декалей мы рекомендуем использовать матовый лак Мастер акрил (МАКР-61). Это дополнительно защитит вашу модель от внешних воздействий, а также придаст необходимую матовость. Лак выпускается предприятием "Звезда" и продается отдельно.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ЦВЕТА THE COLORS USED

ЗВЕЗДА	Tamiya
7	XF56 steel
10	XF9 rust
17	XF2 white
20	XF1 black
23	XF23 light-blue aviation
30	XF80 light-grey
39	XF49 canvas
45	XF51 khaki
53	XF15 flesh
55	XF61 protective
58	XF8 blue