

## B-25J MITCHELL



The rugged B-25 was one of the most famous twin engine bombers developed during World War II. It was produced in larger quantities than any other American twin engine combat aircraft. The B-25 distinguished itself in the European, Mediterranean, and Pacific theaters. The B-25 achieved worldwide fame in April of 1942 when sixteen B-25's under the command of Lt. Col. James Doolittle attacked Tokyo in a daring raid. The medium bomber was heavily armed with as many as eight .50 caliber machine guns, and a 4000-pound bomb load. The B-25J was powered by two R-2600 Wright cyclone radial engines and had a wingspan of 67 feet and length of 52 feet.

Le résistant B-25 fut l'un des plus célèbres bombardiers bimoteurs développés durant la seconde guerre mondiale. Il fut produit en plus grande quantité que tout avion de combat bimoteur américain. Le B-25 s'est distingué sur les théâtres européen, méditerranéen et du pacifique. Le B-25 s'est acquis une renommée mondiale en avril 1942 lorsque seize B-25 sous le commandement du Lt. Col. James Doolittle ont attaqué Tokyo dans un audacieux raid aérien. Le bombardier de classe moyenne était lourdement armé avec autant que huit mitrailleurs de calibre 0.50 et une charge de 1 814 kg (4 000 lbs) de bombes. Le B-25J était propulsé par deux moteurs cycloniques en étoile Wright R-2600, son envergure de 20 m (67 pi) et une longueur de 15,8 m (52 pi).

El robusto B-25 fue uno de los más famosos bombarderos de doble motor que se desarrolló durante la Segunda Guerra Mundial. Se produjo en grandes cantidades en comparación con cualquier otro avión de combate de dos motores de EE.UU. El B-25 se distinguió en Europa, el Mediterráneo y el Pacífico. El B-25 alcanzó fama mundial en abril de 1942, cuando dieciséis B-25 bajo el mando del teniente coronel James Doolittle atacaron a Tokio en un bombardeo audaz. El bombardero mediano estaba fuertemente armado con nada menos que ocho ametralladoras de calibre .50, y una carga de bombas de 4000 libras. El B-25J estaba propulsado por dos motores radiales R-2600 Wright y tenía una envergadura de 67 pies y una longitud de 52 pies.

### READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- \* Study the assembly drawings.
- \* Each plastic part is identified by a number.
- \* In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- \* For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- \* Check the fit of each piece before cementing in place.
- \* Use only cement for polystyrene plastic.
- \* Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- \* Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- \* Any unused parts may be discarded.

### LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- \* Étudiez les plans d'assemblage.
- \* Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- \* Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- \* Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- \* Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- \* Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- \* Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- \* Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- \* Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

### LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- \* Estudie los dibujos de ensamblaje.
- \* Cada parte plástica está identificada con un número.
- \* En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- \* Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- \* Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- \* Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- \* Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- \* Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- \* Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

### CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : [www.revell.com](http://www.revell.com)

Be sure to include the plan number (85551220200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85551220200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

### SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: [www.revell.com](http://www.revell.com)

Asegúrese de incluir el número de plano (85551220200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,  
1850 Howard Street Unit A,  
Elk Grove Village, Illinois 60007**

<b>PAINT GUIDE</b> <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	<b>GUIDE DE PEINTURE</b> <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	<b>GUÍA DE PINTURA</b> <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
<b>A</b> Aluminum	Aluminium	Aluminio
<b>B</b> Brown	Brun	Marrón
<b>C</b> Dark Brown	Brun foncé	Marrón oscuro
<b>D</b> Flat Black	Noir mat	Negro mate
<b>E</b> Flat White	Blanc mat	Blanco mate
<b>F</b> Gloss Green	Vert brillant	Verde brillante
<b>G</b> Gloss Red	Rouge brillant	Rojo brillante
<b>H</b> Gloss Yellow	Jaune brillant	Amarillo brillante
<b>I</b> Gray	Gris	Gris
<b>J</b> Neutral Gray	Gris neutre	Gris neutro
<b>K</b> Olive Green	Vert olive	Verde oliva
<b>L</b> Olive Drab	Gris vert	Gris oliva
<b>M</b> Tan	Havane	Habano
<b>N</b> Yellow	Jaune	Amarillo

<b>DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS</b>
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

<b>INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE</b>
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

<b>INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS</b>
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



\* REPEAT SEVERAL TIMES  
\* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS  
\* REPITA VARIAS VECES



\* REPEAT PROCEDURE  
\* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE  
\* REPITA EL PROCEDIMIENTO



\* OPTIONAL PARTS  
\* PIÈCES OPTIONNELLES  
\* PARTES OPCIONALES



\* DECAL  
\* DÉCALCOMANIE  
\* CALCOMANÍA



\* ASSEMBLY CAUTION  
\* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE  
\* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



\* CEMENT TOGETHER  
\* COLLER ENSEMBLE  
\* CEMENTAR Y UNIR



\* REMOVE AND THROW AWAY  
\* RETIREZ ET JETER  
\* RETIRE Y DESCARTE



\* DO NOT CEMENT  
\* NE PAS COLLER  
\* NO CEMENTAR



\* OPEN HOLE  
\* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES  
\* ABRA AGUJERO



\* REMOVE TAPE  
\* RUBAN AMOVIBLE  
\* CINTA DEMONTABLE



\* RUBBER BAND TOGETHER  
\* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE  
\* UNA CON BANDA ELÁSTICA



\* STICKER DECAL  
\* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE  
\* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



\* WEIGHT  
\* POIDS  
\* PESO



\* TRIM OFF  
\* DÉCOUPEZ  
\* RECORTE



\* HEATED SCREWDRIVER END  
\* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS  
\* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Rt. Fuselage	Fuselage droit	Fuselaje derecho
2	Rt. Wing Top	Dessus de l'aile droite	Parte posterior del ala derecha
3	Rt. Wing Bottom	Dessous d'aile droite	Parte inferior del ala derecha
4	Rt. Nacelle Outer	Extérieur de nacelle droite	Cubierta exterior derecha
5	Rt. Nacelle Inner	Intérieur de nacelle droite	Cubierta interior derecha
6	Engine Mount	Montage du moteur	Montura del motor
7	Engine	Moteur	Motor
8	Cowling	Capotage	Capota
9	Propeller	Hélice	Propulsor
10	Propeller Shaft	Arbre hélice	Eje de Propulsión
11	Exhaust Fairing	Carénage d'échappement	Carenado de escape
12	Lt. Main Gear Strut	Contrefiche de l'engrenage principal gauche	Puntal del engranaje principal izquierdo
13	Rt. Support Strut	Contrefiche de support droit	Montante derecho de soporte
14	Main Wheel Inner	Intérieur de la roue principale	Parte interna de la rueda principal
15	Main Wheel Outer	Extérieur de la roue principale	Parte externa de la rueda principal
16	Main Gear Door	Porte du train principal	Puerta del engranaje principal
17	Pitot Probe	Sonde de type Pitot	Sonda Pitot
18	Rt. Rudder Outer	Extérieur de direction droit	Parte exterior derecha del timón
19	Rt. Rudder Inner	Intérieur de direction droit	Parte interior derecha del timón
20	Stabilizer Top	Haut du stabilisateur	Parte superior del estabilizador
21	Stabilizer Bottom	Dessous du stabilisateur	Parte inferior del estabilizador
22	Nose Gear Strut	Contrefiche d'engrenage de nez	Puntal del tren delantero
25	Nose Gear Door	Porte du train de nez	Puerta de la parte delantera del tren de aterrizaje
26	Front Bulkhead	Cloison avant	Mamparo delantero
33	Cockpit Floor	Plancher du poste de pilotage	Piso de la cabina
34	Flight Controls	Commandes de vol	Controles de Vuelo
37	Seat	Siège	Asiento
38	Rear Bulkhead	Cloison arrière	Mamparo trasero
39	Bombardier Crawlway	Galerie technique du bombardier	Pasadizo estrecho y de baja altura del bombardero
40	Front Entrance Hatch	Écoutille d'entrée avant	Escotilla de entrada delantera
41	Rt. Package Guns	Ensemble de canons de droite	Armas en la derecha del paquete
42	Lt. Package Guns	Ensemble de canons de gauche	Armas en la izquierda del paquete
43	Machine Gun	Mitrailleuse	Ametralladora
44	Air Scoop	Buse d'admission d'air	Admisión de aire
46	Radios	Radios	Radios
47	Turret Pedestal	Piédestaux de tourelle	Pedestal de la torreta
48	Turret Guns	Canons de tourelle	Ametralladoras de la torreta
49	Deflectors	Défecteur	Deflector
50	Bomb Bay Front Bulkhead	Cloison avant de soute à bombe	Mamparo delantero del compartimento de la bomba
51	Bomb Bay Top	Dessus de soute à bombes	Parte superior del compartimento de la bomba
52	Bomb Bay Rear Bulkhead	Cloison arrière de soute à bombe	Mamparo trasero del compartimento de la bomba
53	Lt. Bomb Rack	Râtelier à bombe gauche	Portabombas izquierdo
54	Rt. Bomb Half	Moitié droite de bombe	Mitad derecha de la bomba
55	Lt. Bomb Bay Door	Porte gauche de soute à bombe	Puerta izquierda del compartimento de la bomba
56	Rear Entrance Hatch	Écoutille d'entrée arrière	Escotilla de entrada trasera
57	Storage Locker	Armoire de rangement	Casillero de almacenamiento
58	Gunner Seat	Siège du canonnier	Asiento del disparador
60	Rt. Waist Gun	Canon ventral droit	Ametralladora derecha central
61	Rt. Ammunition Boxes	Boîtes de munition de droite	Cajas de municiones de la derecha
62	Step Ladder	Marchepied	Escalera portátil
63	Armor Plate	Blindage	Plancha de blindaje
64	Tail Gun Controls	Contrôles du canon ventral	Controles de la ametralladora de la cola
65	Gun Mount	Support d'armes	Montante de armas
66	Tail Guns	Canons arrière	Ametralladoras de la cola
67	Tail Gun Canvas Boot	Bas de canevas de canon ventral	Cubierta de lona de la ametralladora de la cola

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
68	Lt. Ammunition Boxes	Boîtes de munition de gauche	Cajas de municiones de la izquierda
69	Camera	Caméra	Cámara
70	Canopy	Verrière	Casquete
71	Turret	Tourelle	Torreta
72	Rt. Window	Fenêtre droite	Ventana derecha
73	Gunner Canopy	Verrière de l'artilleur	Casquete Gunner
74	Rt. Landing Light	Phare d'atterrissage droit	Luz de aterrizaje de la derecha
75	Antenna	Antenne	Antena
76	Turret Base	Base de la tourelle	Base de la torreta
77	Storage Locker	Armoire de rangement	Casillero de almacenamiento
78	Lt. Nacelle Outer	Extérieur de nacelle gauche	Cubierta exterior izquierda
79	Lt. Nacelle Inner	Intérieur de nacelle gauche	Cubierta interior izquierda
80	Rt. Main Gear Strut	Contrefiche de l'engrenage principal droit	Puntal del engranaje principal derecho
81	Lt. Support Strut	Contrefiche de support gauche	Montante izquierdo de soporte
83	Lt. Rudder Outer	Extérieur de direction gauche	Parte exterior izquierda del timón
84	Lt. Rudder Inner	Intérieur de direction gauche	Parte interior izquierda del timón
86	Spent Shell Bags	Sacs d'étui vide	Bolsas de cintura
86	Bombardier Seat	Siège du bombardier	Asiento del bombardero
87	Rt. Bomb Bay Door	Porte droite de soute à bombe	Puerta derecha del compartimento de la bomba
88	Machine Gun	Mitrailleuse	Ametralladora
88	Lt. Waist Gun	Canon ventral gauche	Ametralladora izquierda central
89	Lt. Window	Fenêtre gauche	Ventana izquierda
90	Lt. Wing Light	Lampe d'aile gauche	Luz izquierda del ala
91	Rt. Bomb Rack	Râtelier de bombe de droite	Portabombas derecho
92	Nose Canopy Front	Devant de verrière de nez	Parte delantera de la cubierta de la nariz
94	Bomb Sight	Viseur de bombardement	Vista de la bomba
95	Floor	Plancher	Piso
97	Machine Gun	Mitrailleuse	Ametralladora
99	Lt. Fuselage	Fuselage gauche	Fuselaje izquierdo
100	Lt. Wing Top	Dessus de l'aile gauche	Parte superior del ala izquierda
101	Lt. Wing Bottom	Dessous d'aile gauche	Parte inferior del ala izquierda
102	Nose Canopy	Verrière de nez	Cubierta de la nariz
102	Lt. Bomb Half	Moitié gauche de bombe	Mitad izquierda de la bomba
103	Gun Gas Extractor	Extracteur de gaz de canon	Extractor de gas de la ametralladora
104	Rt. Machine Gun	Mitrailleuse droite	Ametralladora derecha
105	Lt. Machine Gun	Mitrailleuse gauche	Ametralladora izquierda
106	Rt. Gun Mount	Support d'armes droit	Montante de armas derecho
107	Lt. Gun Mount	Support d'armes gauche	Montante de armas izquierdo
108	Ammunition Box Side	Côté de boîte de munitions	Lado de la caja de municiones
109	Nose Section	Section du nez	Sección de la nariz
110	Floor	Plancher	Piso
111	Lt. Ammunition Chute	Goulotte gauche d'évacuation des douilles	Conducto izquierdo de municiones
112	Rt. Ammunition Chute	Goulotte droite d'évacuation des douilles	Conducto derecho de municiones
113	Center Ammunition Chute	Goulotte centrale d'évacuation des douilles	Conducto central de municiones
114	Ammunition Storage Boxes	Boîtes de rangement des munitions	Cajas para almacenar municiones
115	Nose Wheel Inner	Intérieur de roue avant	Parte interna de la rueda de morro
116	Nose Wheel Outer	Extérieur de roue avant	Parte externa de la rueda de morro
117	Main Wheel Inner	Intérieur de la roue principale	Parte interna de la rueda principal
118	Main Wheel Outer	Extérieur de la roue principale	Parte externa de la rueda principal
120	Bomb Run Camera	Caméra du parcours de bombe	Cámara de la bomba
121	Camera Housing	Châssis de caméra	Carcasa de la cámara
130	Nose Canopy Front	Devant de verrière de nez	Parte delantera de la cubierta de la nariz
--	Standing Pilot	Pilote debout	Piloto de pie
--	Sitting Pilot	Pilote assis	Piloto sentado
--	Mechanic	Mécanicien	Mecánico

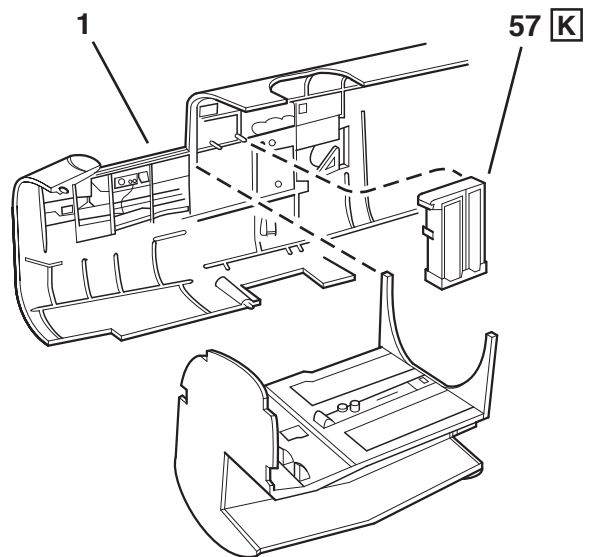
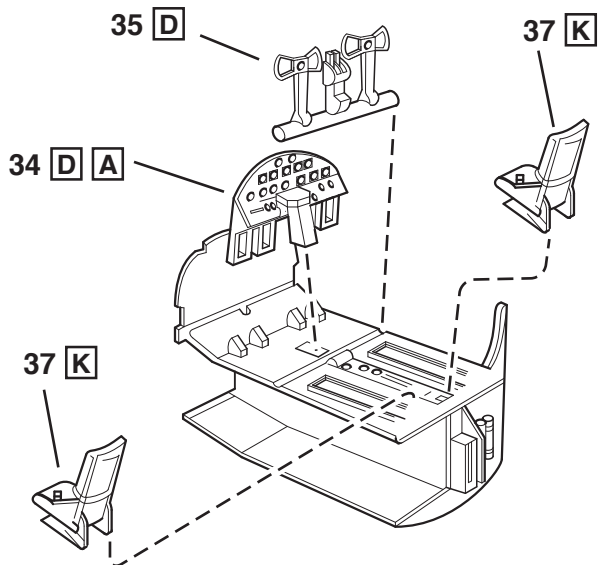
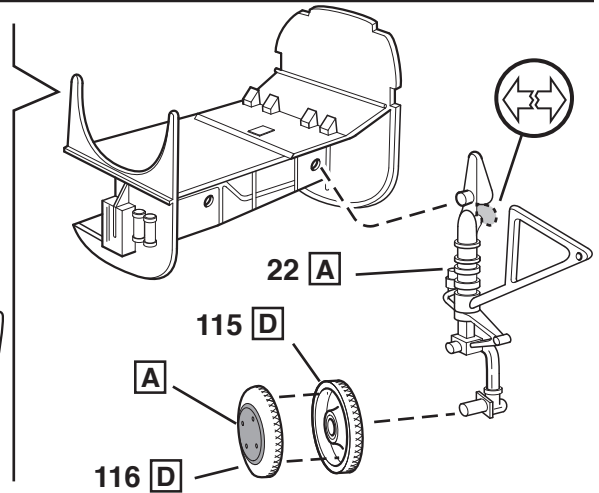
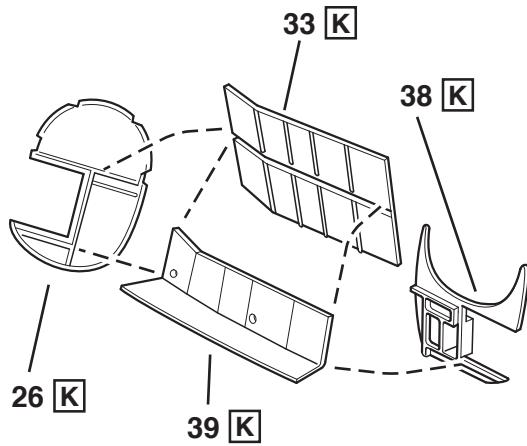
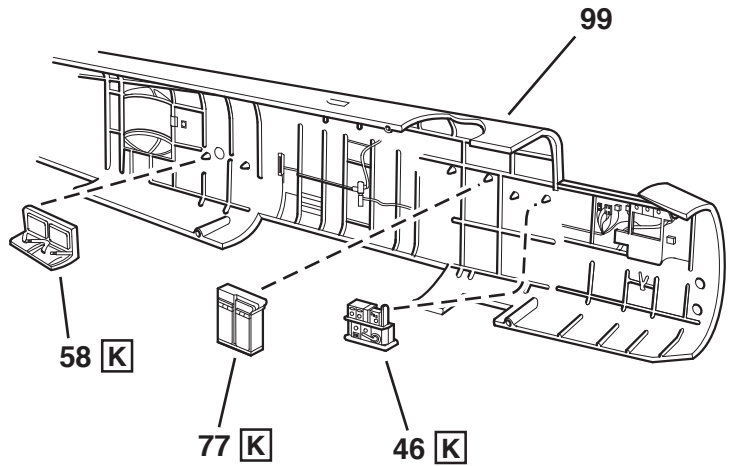
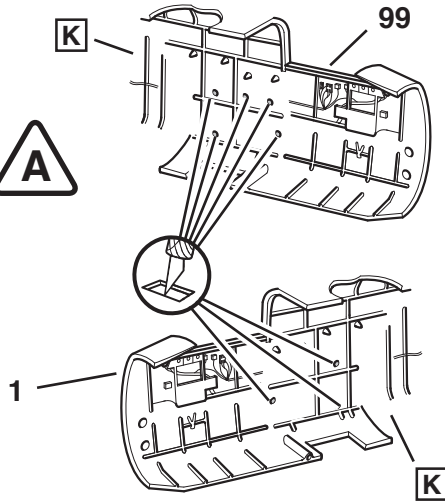


"A" JAUNTY JO VERSION

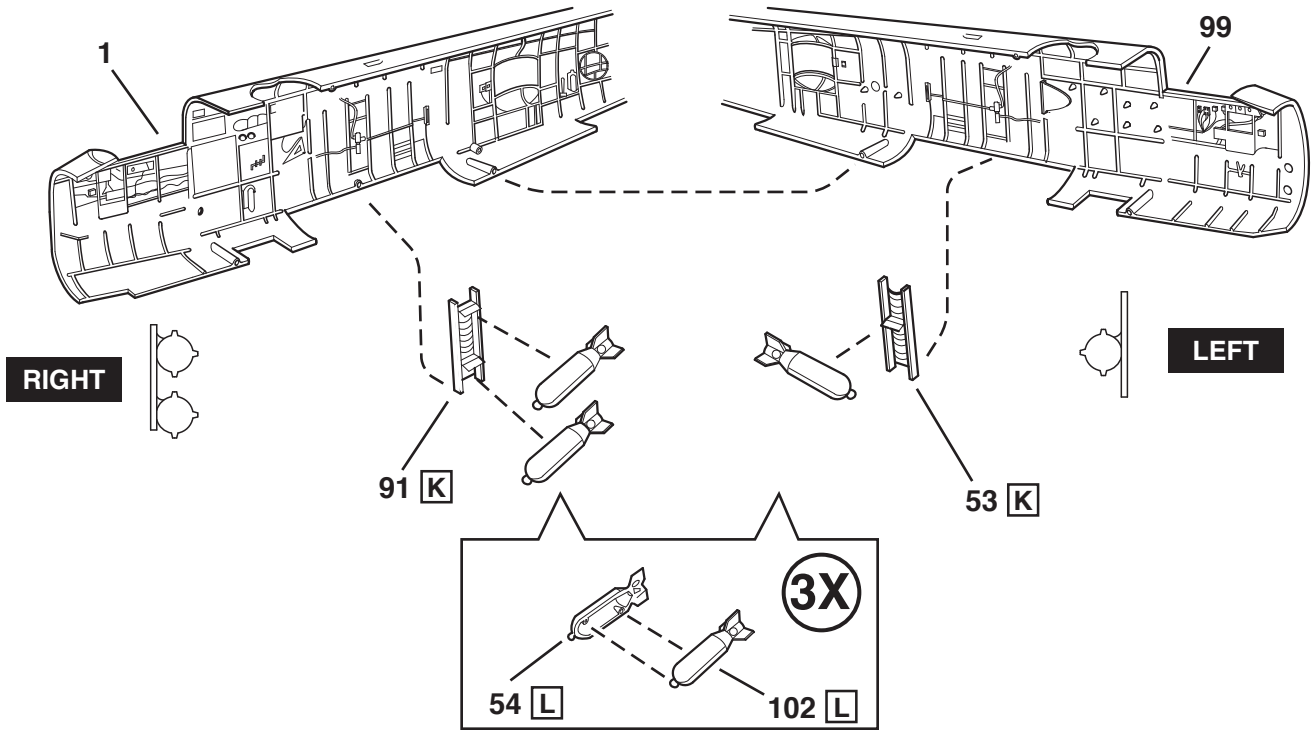
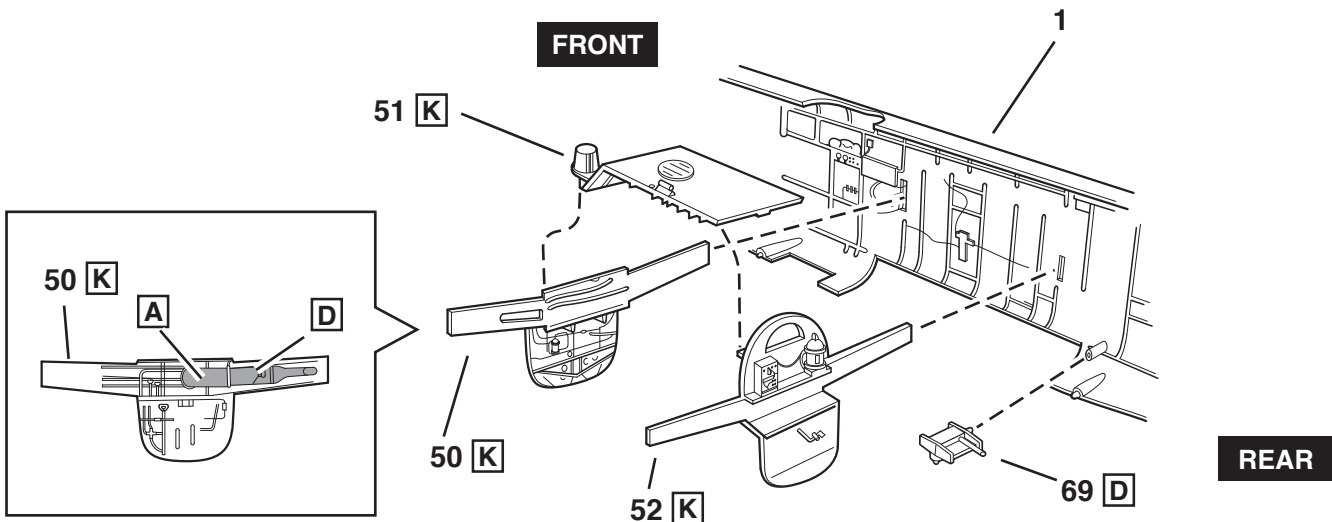
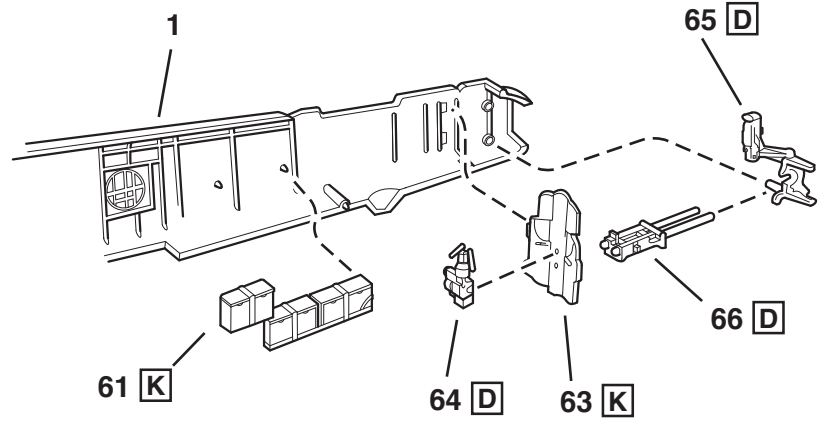
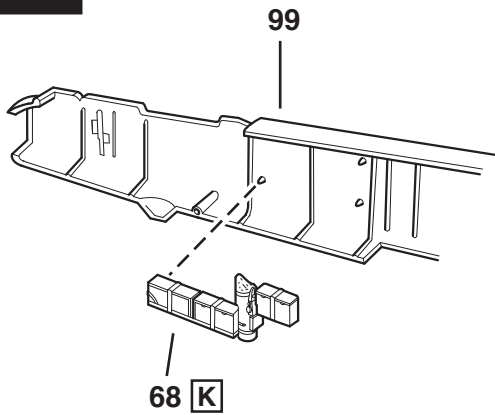


"B" FINITO BENITO VERSION

1

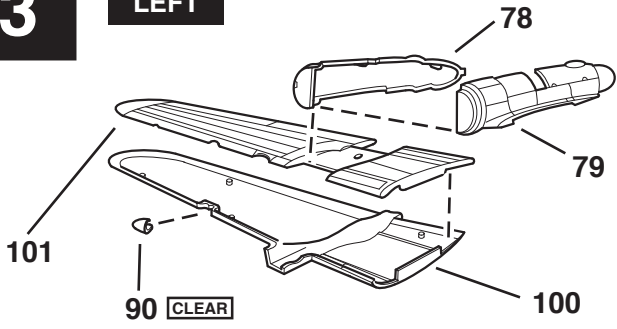


2

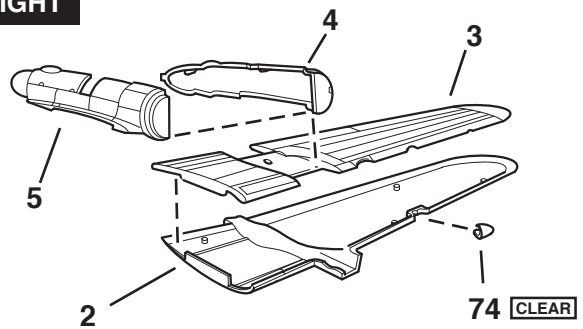


**3**

**LEFT**



**RIGHT**

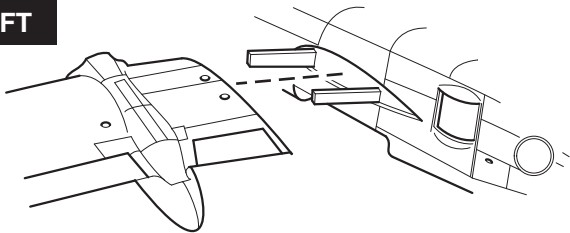


**SHOWN IN PLACE**

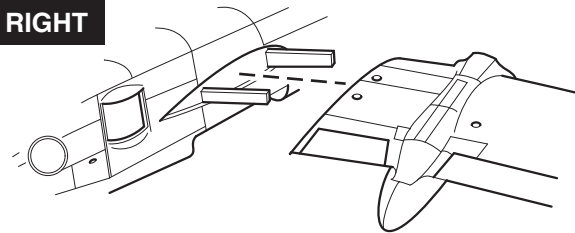


**FRONT**

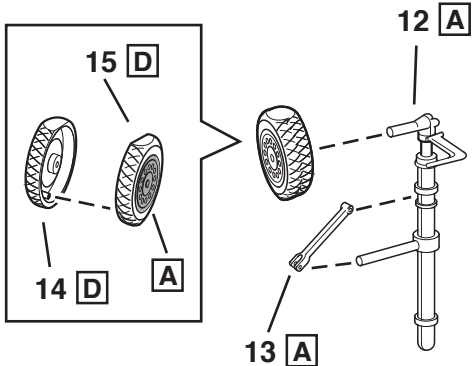
**LEFT**



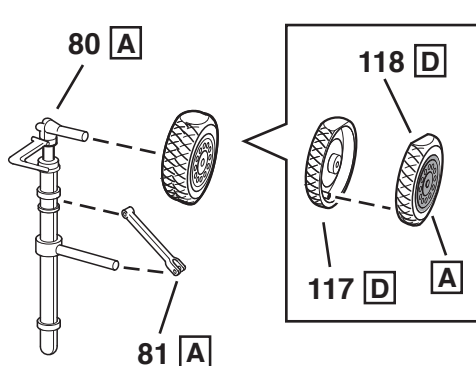
**RIGHT**



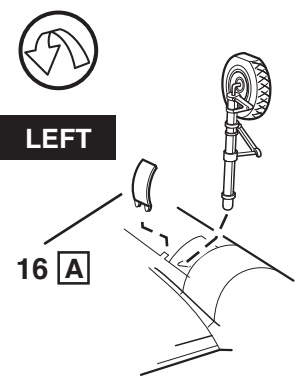
**LEFT**



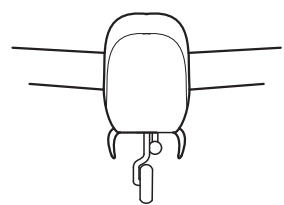
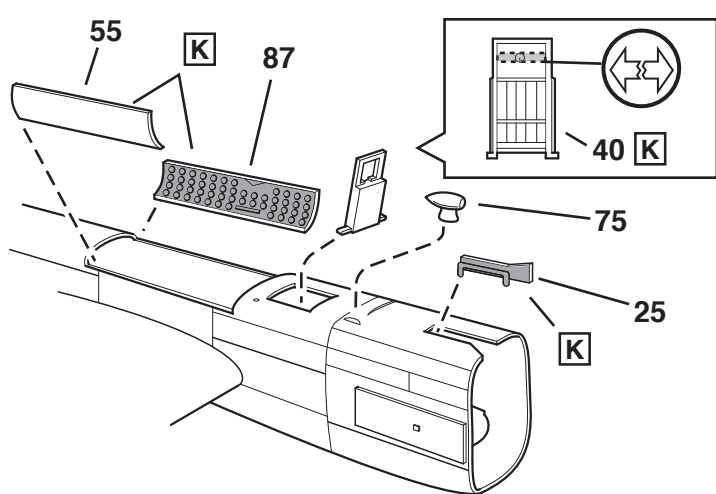
**RIGHT**



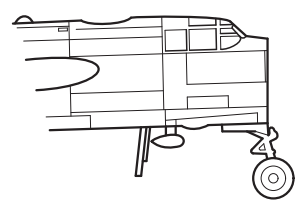
**RIGHT**



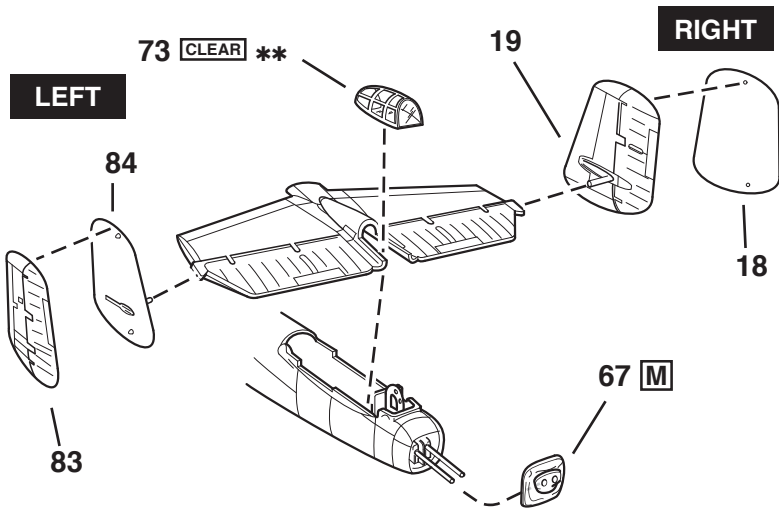
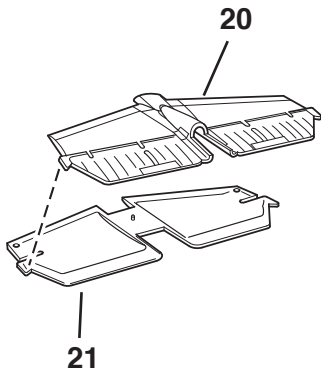
**LEFT**



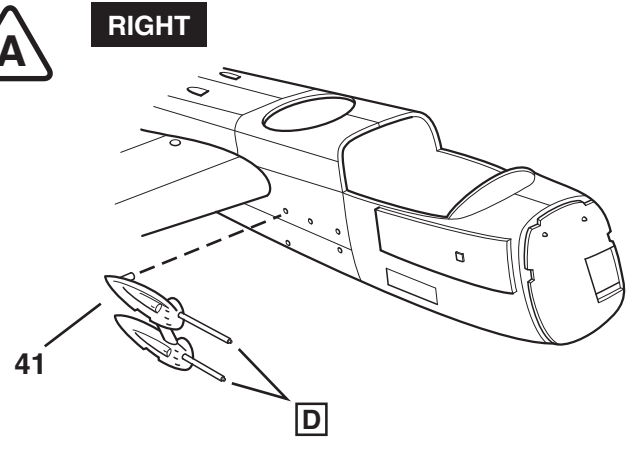
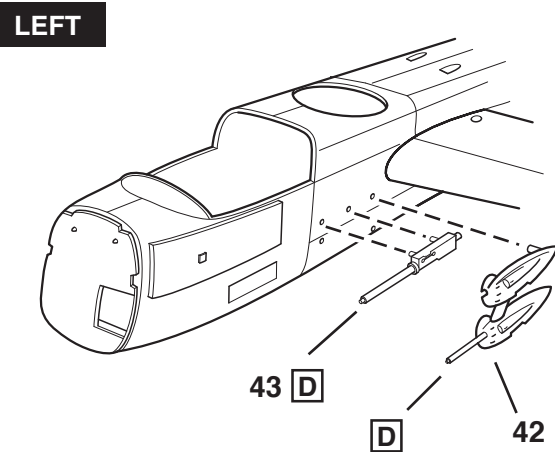
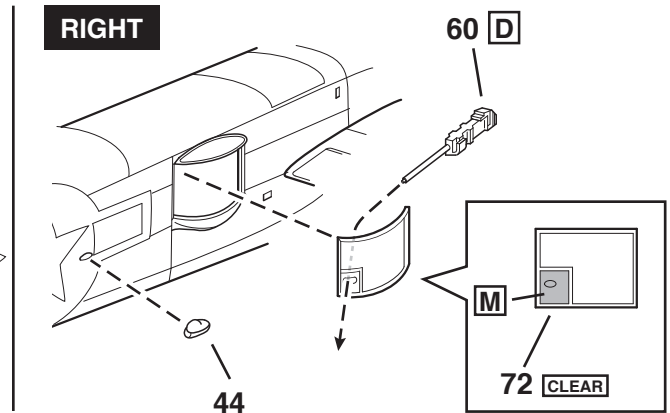
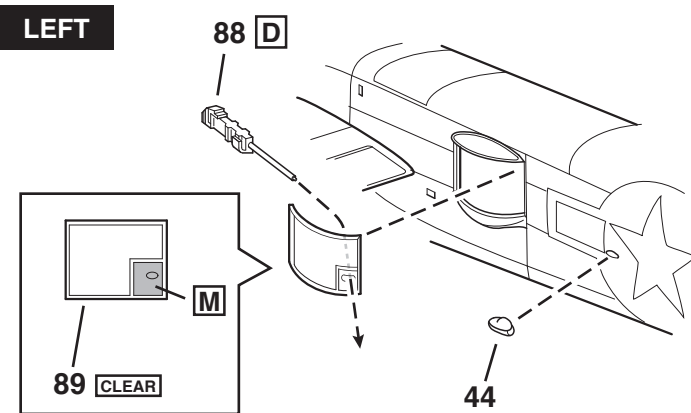
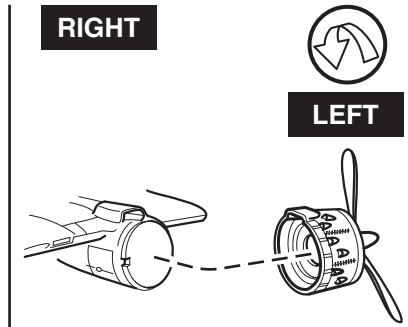
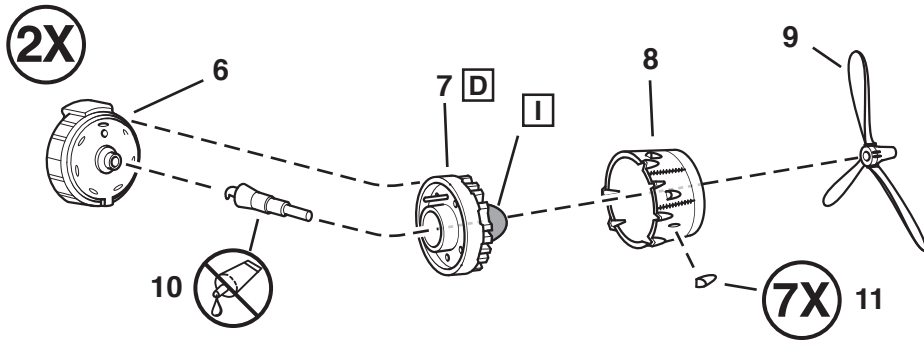
**SHOWN IN PLACE**



4



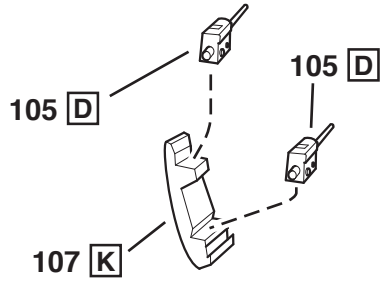
**\*\***  
**NOTE: PAINT FRAMEWORK THE SAME COLOR AS THE SURROUNDING FUSELAGE.**  
**REMARQUE: PEINDRE LE CHÂSSIS DE LA MÊME COULEUR QUE LE FUSELAGE ENVIRONNANT.**  
**NOTA: PINTE EL MARCO CON EL MISMO COLOR DE LOS ALREDEDORES DEL FUSELAJE.**



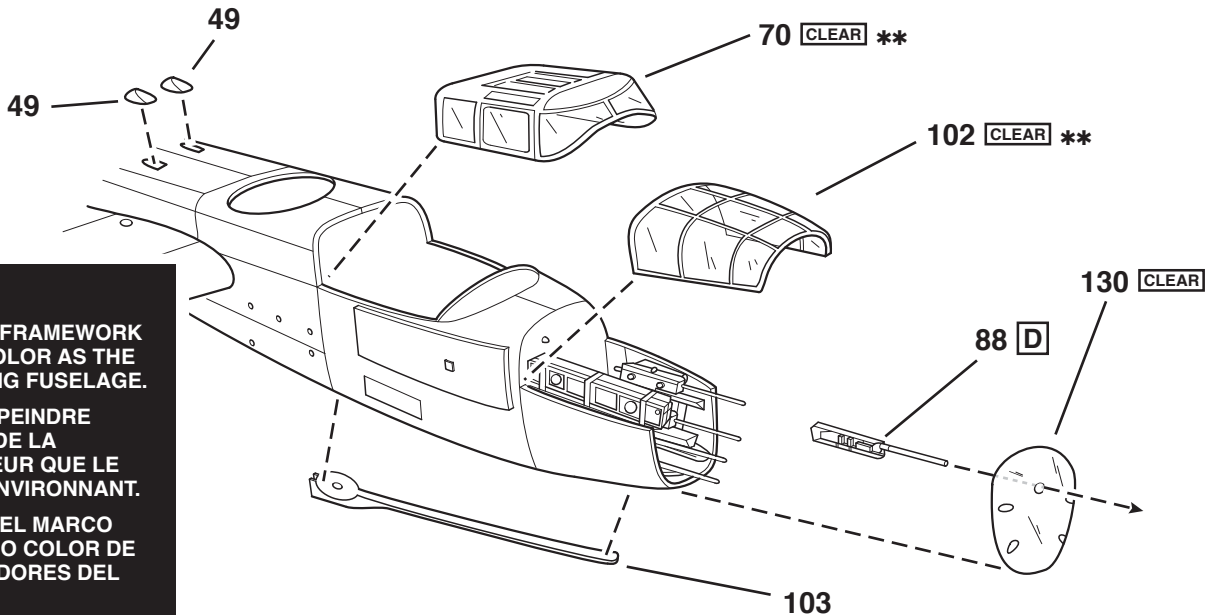
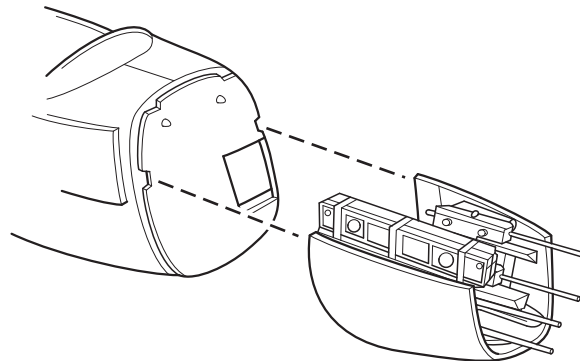
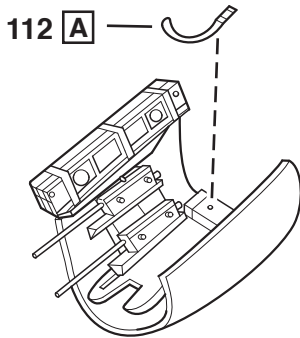
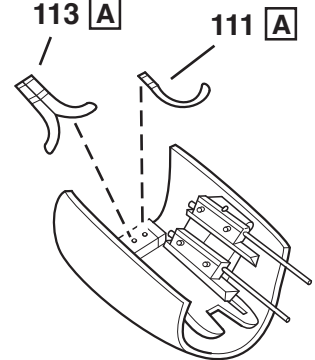
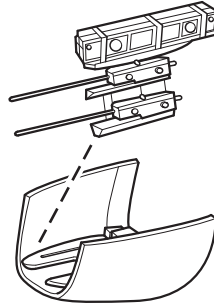
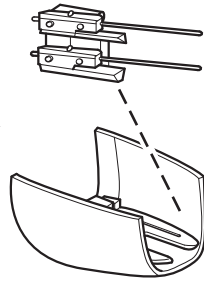
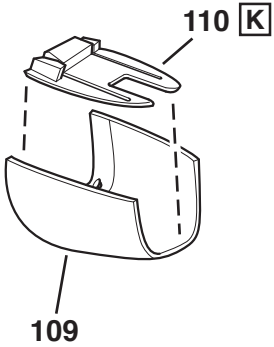
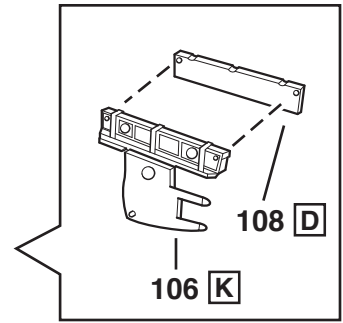
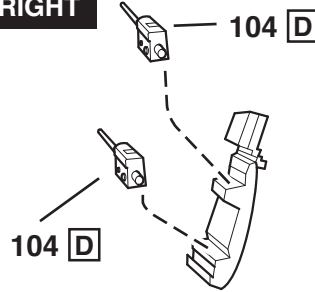


5

LEFT

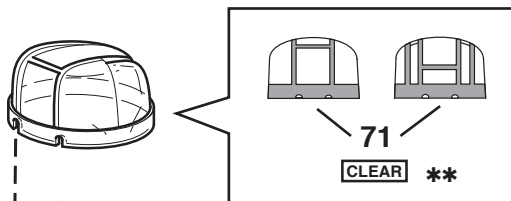
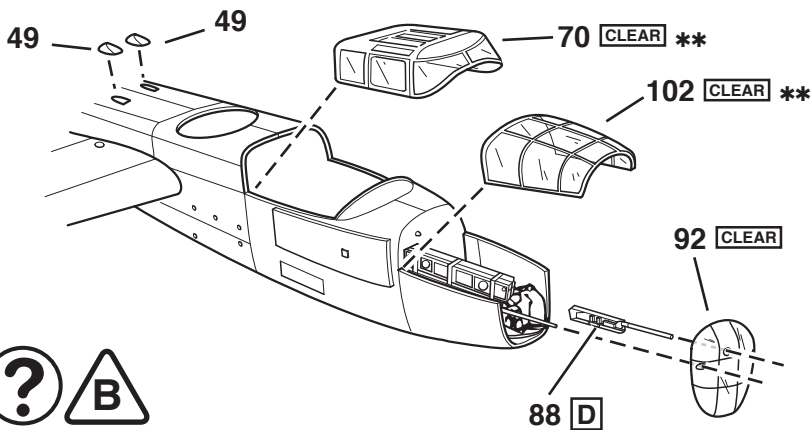
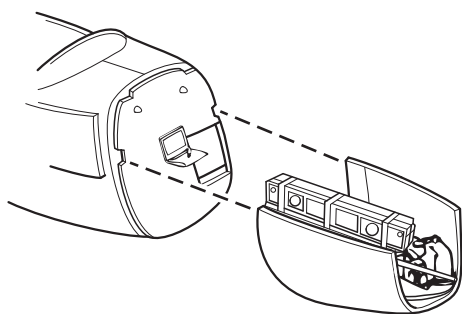
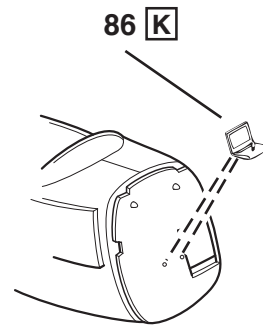
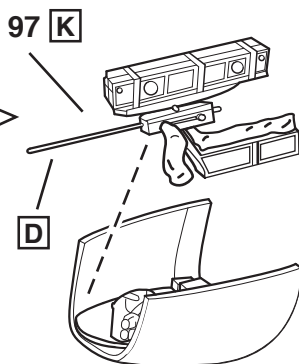
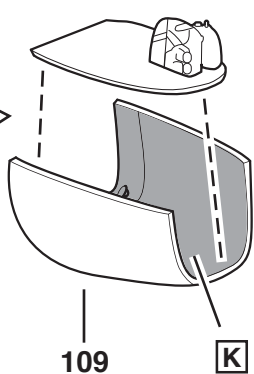
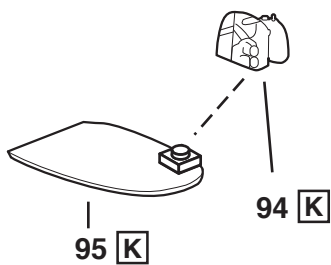


RIGHT



**\*\***  
 NOTE: PAINT FRAMEWORK  
 THE SAME COLOR AS THE  
 SURROUNDING FUSELAGE.  
 REMARQUE: PEINDRE  
 LE CHÂSSIS DE LA  
 MÊME COULEUR QUE LE  
 FUSELAGE ENVIRONNANT.  
 NOTA: PINTE EL MARCO  
 CON EL MISMO COLOR DE  
 LOS ALREDEDORES DEL  
 FUSELAJE.

6

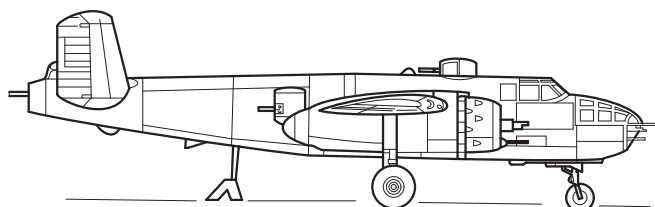
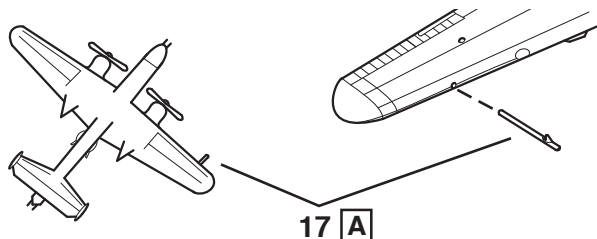
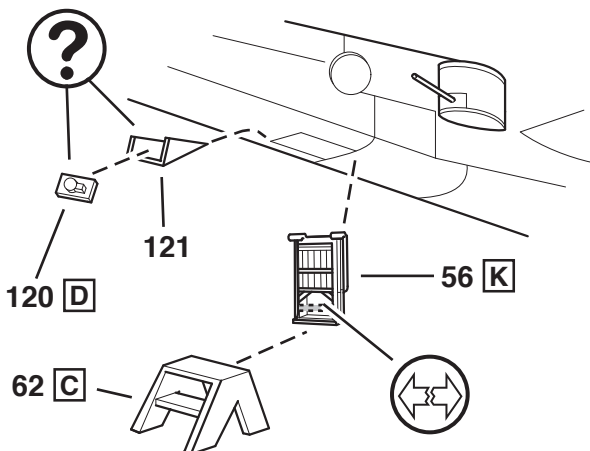
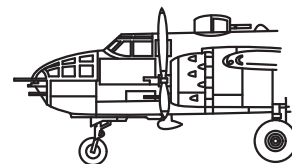
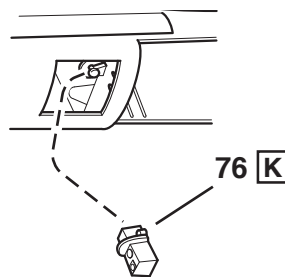
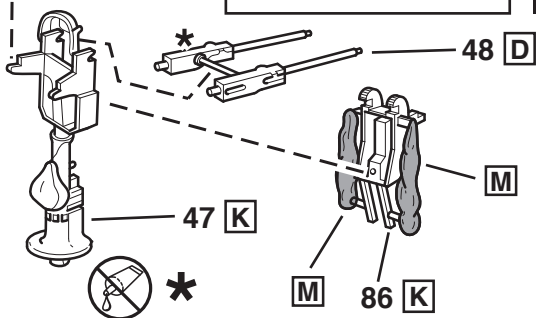


\*\*

NOTE: PAINT FRAMEWORK THE SAME COLOR AS THE SURROUNDING FUSELAGE.

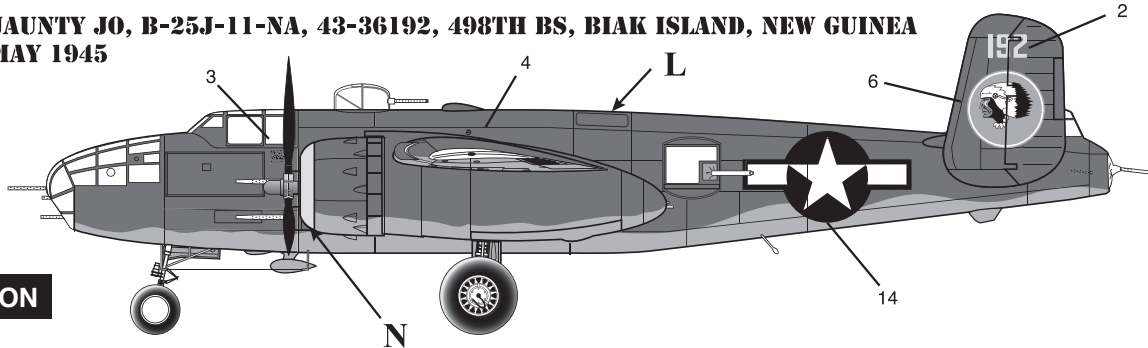
REMARQUE: PEINDRE LE CHÂSSIS DE LA MÊME COULEUR QUE LE FUSELAGE ENVIRONNANT.

NOTA: PINTE EL MARCO CON EL MISMO COLOR DE LOS ALREDEDORES DEL FUSELAJE.

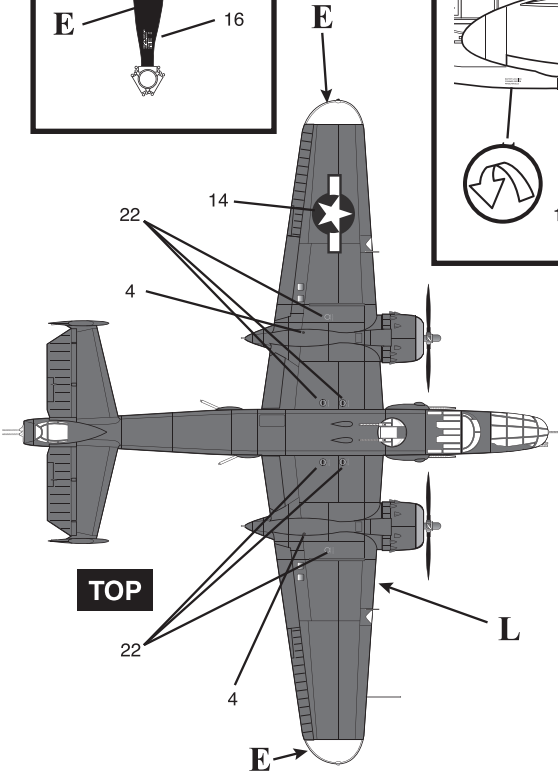
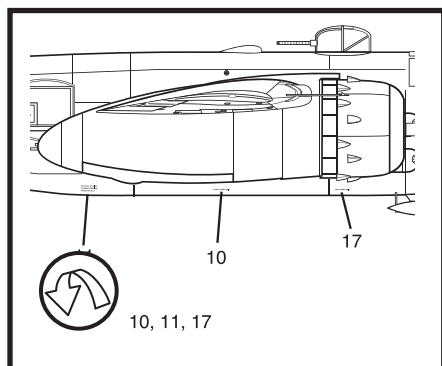
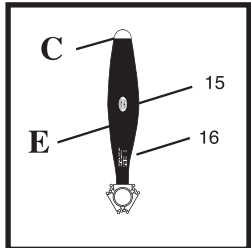
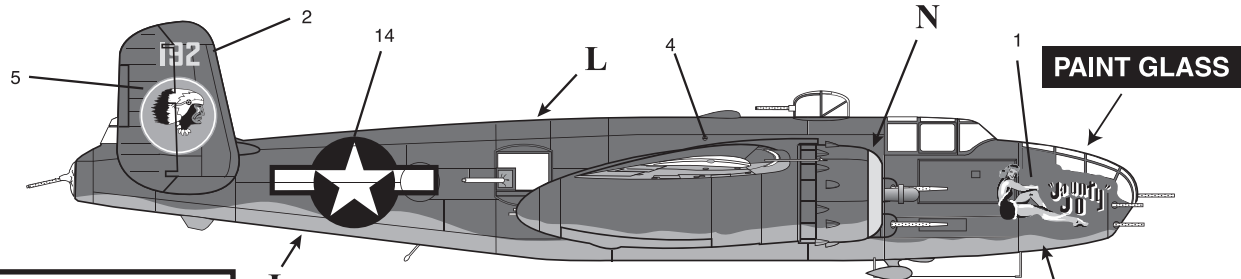


7

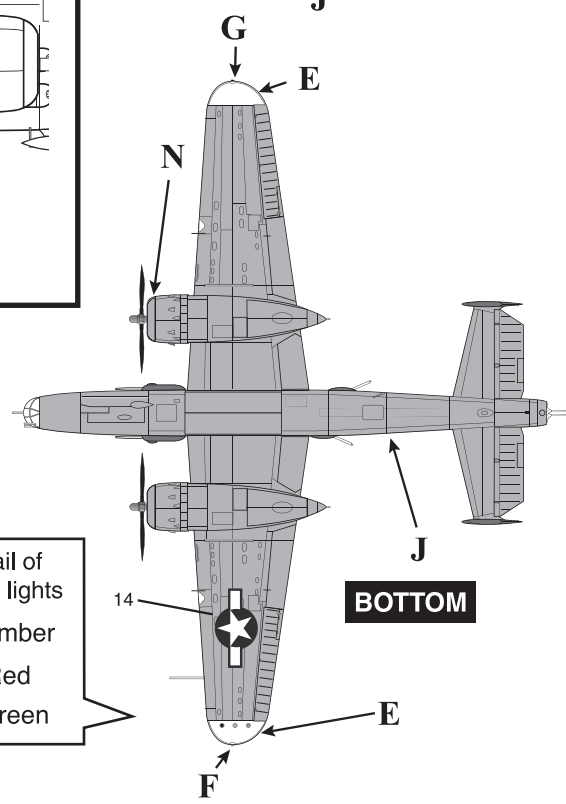
**JAUNTY JO, B-25J-11-NA, 43-36192, 498TH BS, BIAK ISLAND, NEW GUINEA  
MAY 1945**



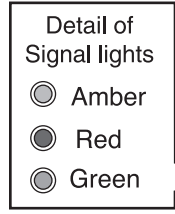
**"A" VERSION**



**TOP**



**BOTTOM**



**NOTE:**

PAINT PILOT  
 KHAKI: UNIFORM  
 BROWN: GLOVES, HEADPHONES, BOOTS AND GOGGLES  
 GRAY: OXYGEN MASK AND HOSE  
 YELLOW: LIFE VEST  
 FLAT WHITE: STRAPS .

PAINT MECHANIC  
 OLIVE DRAB: CAPS, COVERALLS  
 BROWN: BOOTS

**REMARQUE:**

PEINTURE DU PILOTE  
 KAKI: UNIFORME  
 BRUN: GANTS, CASQUE D'ÉCOUTE, BOTTES ET LUNETTES  
 GRIS: MASQUE À OXYGÈNE ET BOYAU  
 JAUNE: GILET DE SAUVETAGE  
 BLANC MAT: SANGLES

PEINTURE DE LA MÉCANIQUE  
 GRIS OLIVA: COUVERCLES, COMBINAISONS  
 BRUN: GAINES

**NOTA:**

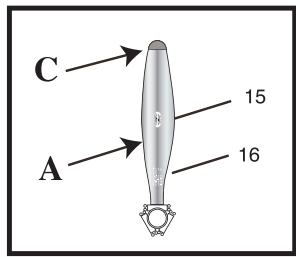
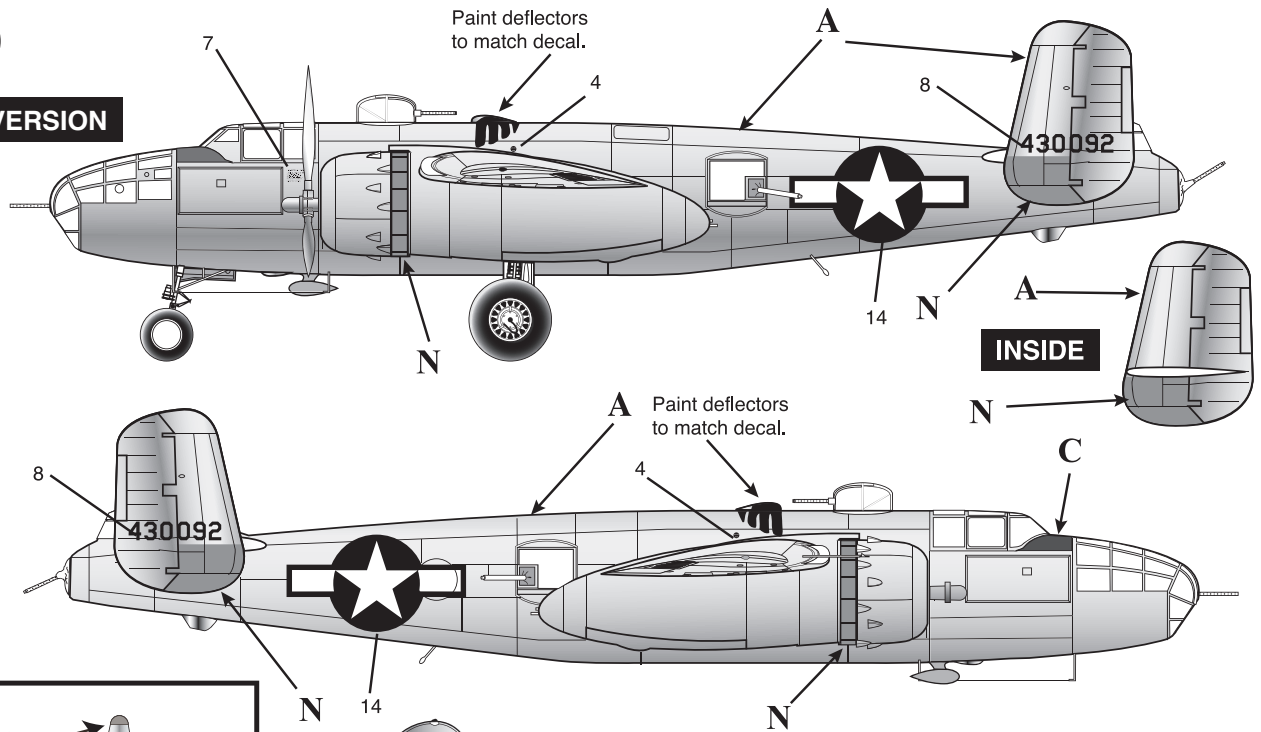
PINTAR PILOTO  
 CAQUI: UNIFORME  
 MARRÓN: GUANTES, AURICULARES, BOTAS Y GAFAS  
 GRIS: MÁSCARA DE OXÍGENO Y MANGUERA  
 AMARILLO: CHALECO SALVAVIDAS  
 BLANCO MATE: CORREAS

PINTAR MECÁNICO  
 GRIS OLIVA: GORRAS, MONOS DE TRABAJO  
 MARRÓN: BOTAS

**FINITO BENITO- NEXT HIROHITO,**  
**B-25J-25-NA, 43-36192 12TH AIR FORCE,**  
**CORSICA, 1944**



**"B" VERSION**



- |          |  |                              |          |  |                                |
|----------|--|------------------------------|----------|--|--------------------------------|
| <b>A</b> |  | ALUMINUM                     | <b>G</b> |  | GLOSS RED                      |
| <b>C</b> |  | MATTE DARK BROWN<br>FS 30166 | <b>J</b> |  | MATTE NEUTRAL GRAY<br>FS 36173 |
| <b>D</b> |  | MATTE BLACK                  | <b>L</b> |  | MATTE OLIVE DRAB<br>FS 34087   |
| <b>E</b> |  | WHITE                        | <b>N</b> |  | YELLOW<br>FS 13538             |
| <b>F</b> |  | GLOSS GREEN                  |          |  |                                |

