



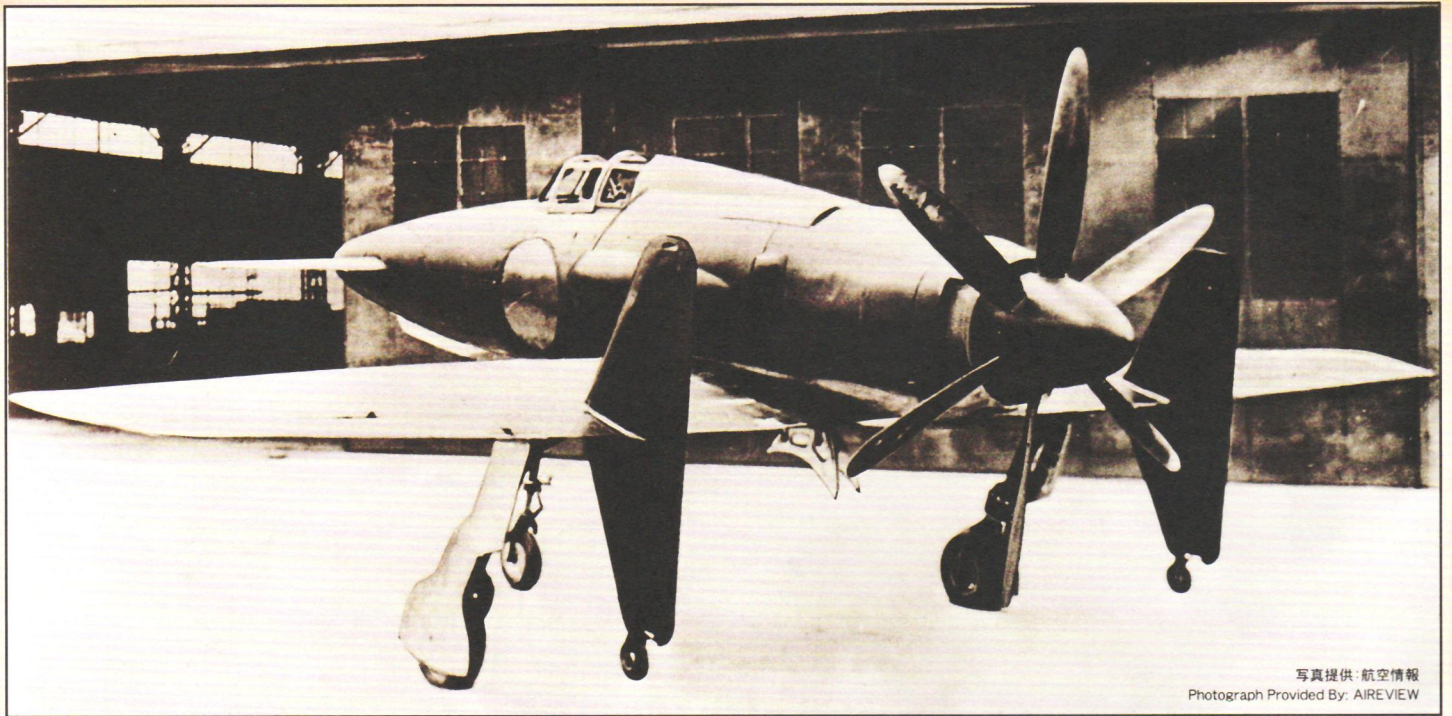
組立説明書

J7W1

帝國海軍局地戦闘機震電

昭和二十年九月

株式会社造形村



写真提供: 航空情報
 Photograph Provided By: AIREVIEW

(目次)

(Contents)

第一編	実機 諸元・発動機・操縦席・機銃	.....	3.
1st Section	Actual Aircraft Specifications / Engine / Cockpit / Machine Guns		
第二編	組み立ての心得	.....	5.
2nd Section	Assembly Information		
第三編	組立説明		
3rd Section	Assembly Explanation		
	3-1 発動機	.....	6.
	Engine		
	3-2 操縦席	.....	11.
	Cockpit		
	3-3 主構造体・機銃	.....	14.
	Main Structure / Machine Guns		
	3-4 発動機搭載	.....	19.
	Equipping the Engine		
	3-5 胴体外板	.....	24.
	Body Panels		
	3-6 降着装置	.....	27.
	Landing Devices		
	3-7 各翼・最終艀装	.....	30.
	Wings & Final Outfitting		
第四編	カラーリング	.....	36.
4th Section	Coloring		
第五編	パーツリスト	.....	38.
5th Section	Parts List		

(終)
 (End)

1 J7W1 帝国海軍局地戦闘機 震電

Imperial Japanese Navy Interceptor

Shinden

昭和19年5月、日増しに激しさを増す敵長距離爆撃機の攻撃に対して日本海軍は新たな強力な局地戦闘機配備の必要に迫られていた。そしてついにその開発のための設計試作が海軍より正式に九州飛行機に向け発令されたのである。後に日本の航空機史上にそのユニークさで群を抜く存在となる「震電」誕生物語の瞬間であった。

その要求書の冒頭にはこのように記されてあった。「敵重爆撃機ノ撃墜ヲ主トスル優秀ナル高速陸上戦闘機ヲ得ルニ在リ」簡潔な文章に秘められたその内容こそは、九州飛行機の開発陣にとってこのうえなく大きな重圧と困難なものであった。

その要求に一人の若き海軍技術大尉が奇抜なアイデアで応えようとしていた。「単発、単葉、そして前翼型」。斬新というより、それはそれまで誰もが見たことも無い形態をした飛行機だったのだ。

それは胴体後部に主翼。推進式発動機に6枚のプロペラを装備して、高度8,700メートルで400kt(時速750km/h)の最高速度を実現しようという破天荒なものだった。

上昇力は高度8,000メートルまで10分30秒以内、実用上昇限度12,000メートル以上。固定武装として30ミリ機関砲4門を機首に集中配置してその破壊力を最大とする。つまり難攻不落とされていた敵の超大型爆撃機に対し優速一撃離脱戦法をもって一気に戦局の挽回を図ろうとするものであった。

当時としては正に野心的な発想の上に立った戦闘機だったのだ。

が、時はすでに遅く、その開発は遅々として進めることが出来なかった。資材や部材の調達はますます困難を極めていた。熟練工の不足に加え高性能であるが故に不調続きの発動機の開発、そして機関砲の搭載や整備などに手間取り、猛爆撃を加え続けるB-29の大編隊を前についに終戦の日を迎えてしまうのである。

もし震電戦わば、、、

この仮想に繰り返された震電の姿こそ日本海軍が最後の切り札として世に送り出そうとしていた最強戦闘機最後の姿である。以下にその試作経緯を記し、震電という極めてユニークな戦闘機に想いを馳せていただければ幸いである。

試製「震電」試作経過

試作内示	昭和19年2月		
試作発令	昭和19年5月		
基礎研究 着手	昭和18年7月	終了	昭和19年1月
	一次風洞試験及び実物大二座滑空機による試験は海軍第一技術廠に於いて行なわれる。		
計画着手	昭和19年2月		
本型審査 第一次	昭和19年7月	第二次	昭和19年9月
設計製図 着手	昭和19年5月	終了	昭和19年11月
	昭和19年11月及び20年2月、ドイツ技術師(ヘンシェル社)フランツ・ホル氏本機のために来社す。同氏所見を参考とし更に多量生産の見地に主眼を置きたる改造図面の製図に着手し、これが概ね80%の進捗を見るとき終戦となる。		
各種試験 風洞試験	昭和19年10月		
	発動機冷却試験 (計画通りの部分的試験機による)昭和20年5月		
	射撃試験(計画通りの部分的試験機による)昭和20年8月		
強度試験 開始	昭和20年3月	終了	昭和20年8月
工事着手	昭和19年10月		
	強度試験機、第1号、第2号機の3機機間に間隔を置き各々平行に着手す。		
構造審査 第1回	昭和20年3月	第2回	昭和20年4月
	1号機を飛行場(福岡県芦田飛行場)に運搬 昭和20年6月		
完成審査	昭和20年7月		
	6月15日、機体を飛行場に運搬せしめ、機体、発動機等に各種の不具合事項発生し、これが改修に約1ヶ月を要し、その後完成審査行なわれる。		
試験飛行	昭和20年8月		
	8月3日初飛行 8月6日第2回目の飛行 8月8日第3回目の飛行		

諸元

形式	局地戦闘機 製造年 昭和20年
乗員	1名
生産数	2機
製造	九州飛行機株式会社、福岡県福岡市
発動機	「ハ四三」四二型(MK9D改) 三菱重工業 空冷式二重星型18気筒推進式 離床出力2030HP
零プロペラ	住友VDM恒速式(推進式) 6翅プロペラ

機体性能

最高速度	405ノット(750km/h)	高度 8700m
巡航速度	240ノット(444km/h)	高度 3000m
上昇速度	750m/min	
実用上昇限度	12,000m	

機体寸法

全幅	11.11m
全高	3.92m
全長	9.66m
翼面積	20.5m ²

重量

自重	3,645kg
全備重量	4,928kg

兵装

火器	五式30mm 固定機銃一型乙 × 4 (各60発) 訓練用 7.9mm固定機銃 × 2 写真銃 × 1
爆弾	60kg(六番各種) × 4 または、30kg(三番三号) × 4

2 「ハ四三」四二型 発動機

'Ha-43' Type 42 Engine

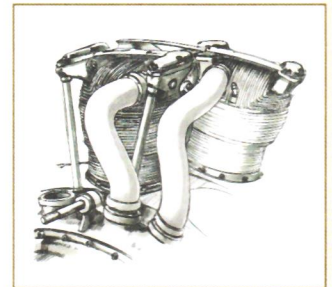
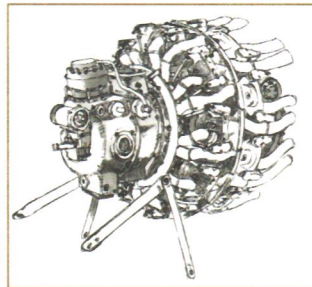
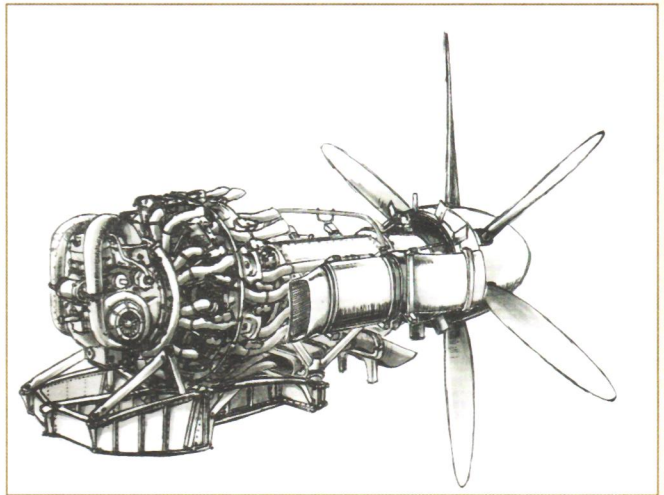
別名「ハ四三」四二型とも呼ばれるこの発動機は「閃電」用に開発された発動機の改造型で、離昇推力2100馬力を狙った設計の三菱製・空冷式複列星型18気筒発動機である。信頼性の高い「金星」を18気筒に発展させたもので2段過給機を装備しており、2段目は左右2個の扇車を、フルカン接手で無段変速させる。また、離昇時及び戦闘時はメタノールを過給機内に噴射することでオクタン価91という低い燃料性能を補う設計がされている。

This engine, also known as the 'Ha-43' Type 41 "Sp", was a redesigned version of the engine developed for the 'Senden'. It was a Mitsubishi air-cooled 18 cylinder radial piston engine, designed to reach a takeoff thrust of 2100 horsepower. It was equipped with a 2-stage supercharger originally developed for the highly reliable 'Kinsei' engine, with two rotors in the left and right of the 2nd stage, allowing continuously variable transmission via fluid coupling. In addition, it was also designed to compensate for its 'octane rating 91' low fuel efficiency with an injection of methanol inside the supercharger during take-off and combat periods.

型式 Type:	空冷複列星型18気筒 18 Cylinder Air-Cooled Radial Piston		
内径×工程 Internal Dimensions:	140×150mm		
圧縮比 Compression Ratio:	7.0		
工程容積 Process Capacity:	単2. 31L	Total 総41. 6L	
公称出力 Nominal Output:	1850HP	1660HP	
回転数 Rotation Speed:	2800rpm	2800rpm	
高度 Altitude:	2000m	8400m	

性能 Performance

種別 Classification	常時最大 Regular Maximum	公称 Nominal		離昇 Take-Off
		第一 First	第二 Second	
吸気圧 Intake Pressure	15.0	3.00	3.00	5.00
回転数 Rotation Speed	クランク軸 Crank Shaft	2550rpm	2800rpm	2900rpm
	プロペラ軸 Propeller Shaft	1050rpm	1154rpm	1195rpm
地上出力 Above Ground Output	1730HP			2070HP
高速回転数 High Speed Rotation Speed	3000rpm			



3 操縦席

Cockpit

当時の戦闘機の平均に比べ狭い空間の操縦席である。

しかし、その設計思想は他の戦闘機よりはるかに近代的なものであった。操縦席左右の壁は機体構造材であり、本機ではこの構造材に機体強度を受け持たせている。機体表面を滑らかに繋ぐ機能しか持っていない外板は、ネジ止めされており外側から容易に取り外すことが出来る。各操縦装置・ロッド類・電気配線等を、この構造材と外板の間を通す設計にしたことで、機体の外側からそれらを組み立てることが可能になっている。この設計が、多人数で操縦席周りの作業することを可能にし、本機の組み立て工程を迅速にする。そして整備時もしかりである。その効果は操縦席内にも現れ、艤装された機器類しか露出しない非常に整理された設計になっている。

It was a narrow cockpit compared to the average cockpit of those days. However, the ideas behind the design were light years ahead of other aircraft. The left and right walls of the cockpit were made of the structural material of the fuselage, and this structural material allowed it to strengthen the fuselage of the main craft. The plating, which possessed nothing more than a function to smoothly attach the outer surface of the fuselage, could be easily detached from the exterior where it was screwed on. Due to a design whereby each of the various operating devices, rods, electrical wiring, etc were passed through the space between this structural material and the plating, it became possible to assemble those parts from the exterior of the fuselage. This design made it possible for a large number of people to work in the vicinity of the cockpit, streamlining the construction process of the craft itself. This also held true during maintenance. The result of this was also expressed in the cockpit, which had an extremely regulated design, with exposure to nothing but the various outfitted equipment.

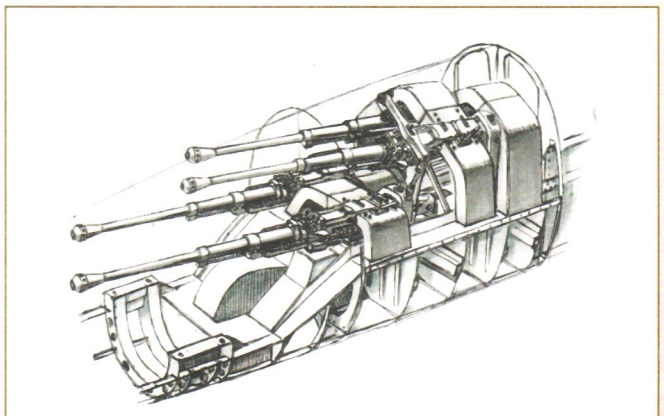
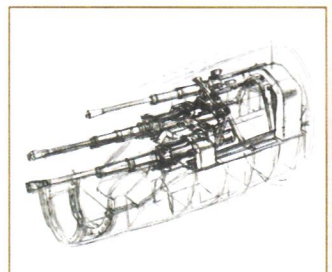
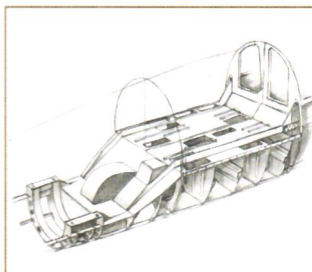
4 五式三十粒固定機銃一型

Type 5 30mm Fixed Machine Guns

この機銃は、昭和17年に開発がスタートした「一七試三十粒機銃」の正式採用後の姿である。

350gの弾薬を初速750メートル/秒で発射する強力な機銃であったが1挺の重量が70kgもあること、発射の反動が大なること等その搭載は障害の多い難しいものであった。本機は、この機銃斉射時の約2.5t/mにも及ぶ反動に耐えるため機体中心線上に橋桁状の補強構造を備えている。さらに、4挺を狭い機種内に搭載するため、左右で銃をずらし給弾と排莢を交差させるという複雑な懸架方式が採られているのである。携行弾数は、1挺あたり60発。下方2挺のみ、もしくは4挺同時発射の選択が可能である。

This machine gun was the officially adopted successor to the "Type 17 Prototype 30mm Machine Gun" that began development in 1942. It was a powerful machine gun that could fire its 350g ammunition at an initial velocity of 750metres/second, however each single gun had a weight of 70kgs, and the firing recoil was quite large, meaning there were numerous obstacles involved with equipping them on the aircraft. In order to allow the aircraft to endure a recoil of up to roughly 2.5t/m when the machine gun was firing, a reinforcing structure similar to that of a bridge girder was equipped on top of the center-line of the fuselage. In addition, to equip all four machine guns in such a confined space, a complicated suspension system was adopted whereby the left and right machine guns were staggered and the supply magazine and spent shells were made to cross over. The number of shots carried was 60 for each machine gun. It was possible to choose to simultaneously fire either all four machine guns, or the lower two machine guns only.



五式三十粒固定機銃一型 Type 5 30mm Fixed Machine Gun					
口径 Caliber	全長 Total Length	重量 Weight	初速 Initial Velocity	発射速度 Firing Velocity	弾薬包重量 Ammunition Cartridge Weight
30mm	2192mm	70kg	750m/秒	350発/分	660g

組立時注意事項 Important Notes When Assembling

- 組み立てる前に説明書をよく読みましょう。
Please read the manual thoroughly before assembling.
- 部品は番号をよく確かめ、ニッパー等できれいに切り取りましょう。切り取った後の屑は捨ててください。
Check the part numbers carefully, and then cut them cleanly from the sprue. Throw away any leftover waste.
- 部品を加工する際の刃物・工具・塗料・接着剤などのご使用にあたっては、それぞれの取扱説明書をよく読んで正しく使用してください。
When using any cutting implements, tools, paints or glue while treating the parts, be sure to read each item's handling instructions and use the item correctly.
- 造形表現上やむをえず、尖った所がある部品が含まれています。組み立ての際にはご注意ください。
Due to the nature of the model, it is inevitable that there are sharp parts included. Please take care when building.
- 工具・材料はお近くのボークス店舗およびボークスホビー天国オンラインストアでお買い求めください。
Tools and other necessary items can be purchased from Volks Showrooms, via the Volks Website Store, or from your local hobby store.
- 塗装にはより安全な水性塗料「ファレホ」のご使用をお勧めします。
For painting, we recommend using Vallejo Colors, a new generation of paint that is safer and more environmentally-friendly.

注意 必ずお読みください

WARNING: Read Carefully

- 対象年齢15才以上。
For ages 15 and up.
- 取り扱い前に必ず説明をよく読み、内容を理解した上でお取り扱いください。説明に記載の方法以外で使用しないでください。
Read all instructions before use. Only use as instructed.
- 小さな部品、尖った部品や鋭い部品があります。ケガや誤飲にご注意ください。
Contains small and sharp parts. Do not swallow and be careful of injury.
- 小さなお子様には手の届かない場所に保管し、絶対に与えないでください。
Keep out of reach of small children.
- 本体、パーツ、説明書等が入っているポリ袋を頭から被ったり、顔を覆ったりしないでください。窒息するおそれがあります。
Plastic bags may cause suffocation. Do not use them to cover your head or face.
- 本製品は精密に作られています。無理な方向に曲げる、高所から落下する、必要以上の力を加えると破損します。
This product is delicate. To avoid breakage, do not forcibly bend, drop, or apply too much pressure.
- 本製品のパッケージは梱包材のため、輸送の際に傷や凹みが生じることがあります。ご了承ください。
The outer packaging may be damaged during transportation.
- 説明書は大切に保管してください。ご不明な点などございましたら、アフターサービスまでお問合せください。
Keep the instructions. Please contact our Customer Service Center if you have any questions or concerns.
- 本製品は「プラスチック製」組み立てキットです。
This assembly kit is made of plastic.
- 製作にはニッパー・ナイフ・専用接着剤・塗料などを使用します。
Assembly requires nippers, glue for plastic, and paint.

組立時必要工具類 Necessary Tools for Assembly

※これらの用品用材・工具はお近くのボークス店舗、ボークスホビー天国オンラインストアでお求めください。
These items can be purchased from any Volks shop or from your local hobby store.



プラモデル用接着剤 /
Cement for use with
plastic models.

(流し込みタイプもあると便利です。)
(Thinner liquid glue may also be used.)



ニッパー /
Nippers



カッター もしくは デザインナイフ /
Utility knife or pen knife



ピンセット /
Tweezers



(0.8mm)
ピンバイス & ドリル刃 /
Pin Vise & Drill Bits

補助記号 Auxiliary Symbols

A-7 部品番号 Pushrod Part Number	! 組み立ての際の注意点 Warning Note When Assembling	12 デカール番号 Decal Number	⊘ 接着しない Do Not Glue
選択 組立選択 Option Assembly Option	1 作業工程番号 Work Progress Indicator	🍷 塗料番号 Paint Number	

ファレホカラー番号 Vallejo Color Numbers

MC=モデルカラー Model Color MA=モデルエアー Model Air GC=ゲームカラー Game Color PA=パンツァーエース Panzer Ace Mr.=Mr.カラー対応色 Corresponding Mr. color color

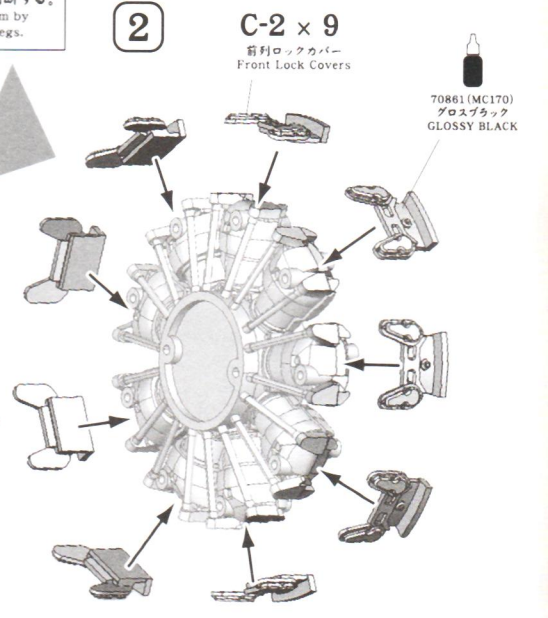
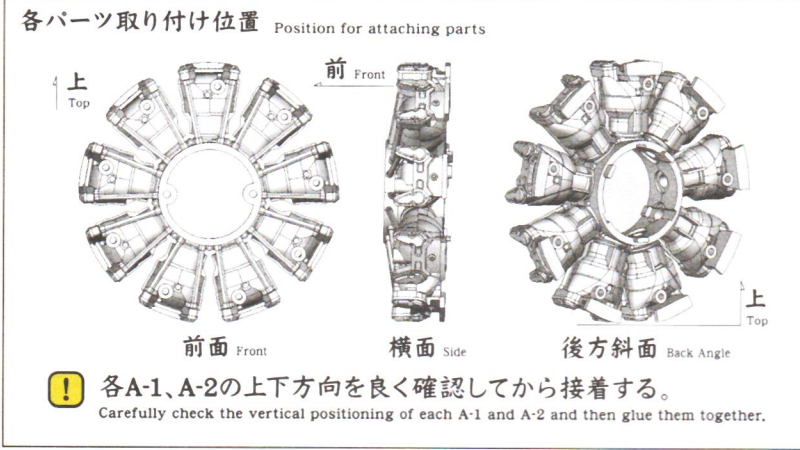
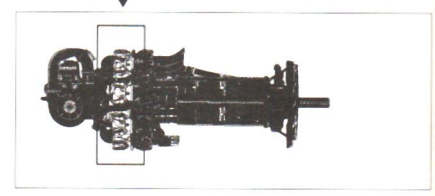
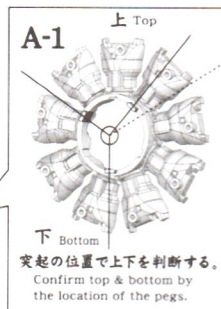
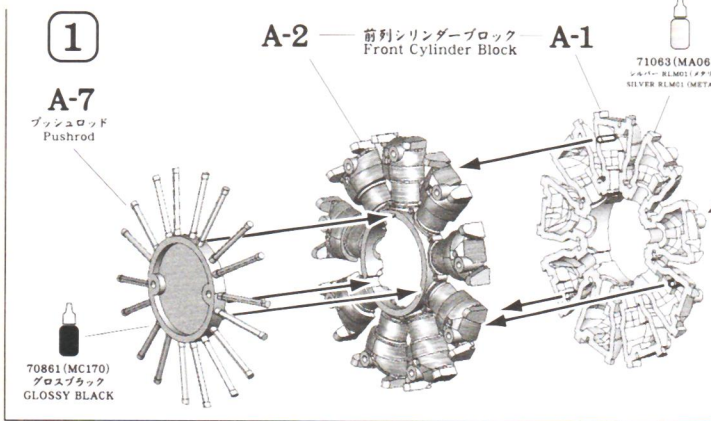
71007 (MA007) オリーブグリーン OLIVE GREEN Mr.C15 暗緑色(中島系) IJN Green (NAKAJIMA)	71073 (MA073) ブラック(メタリック) BLACK (METALLIC) Mr.C78 メタルブラック Metal Black
70344 (PA344) ドイツ軍冬季迷彩戦車兵カラー WHITE (GERM. WINTER TANKCR.) Mr.C35 明灰白色(三菱系) IJN Gray (MITSUBISHI) + Mr.C1 ホワイト White 少々 Just a little	70861 (MC170) グロスブラック GLOSSY BLACK Mr.C2 ブラック Black
71003 (MA003) レッド RLM23 RED RLM23 Mr.C79 シャインレッド Shine Red	71063 (MA063) シルバー RLM01(メタリック) SILVER RLM01 (METALLIC) Mr.C8 シルバー Silver
72007 (GC007) ゴールドイエロー GOLD YELLOW Mr.C58 黄橙色 Orange Yellow	70312 (PA312) レザーベルト色 LEATHER BELT Mr.C41 レッドブラウン Red Brown
71040 (MA040) バーントアンバー BURNT UMBER Mr.C42 マホガニー Mahogany	70306 (PA306) 暗いゴム色 DARK RUBBER Mr.C137 タイヤブラック Tire Black
70974 (MC076) グリーンスカイ GREEN SKY Mr.C127 コックピット色(中島系) Cockpit Color (NAKAJIMA)	72049 (GC049) ストーンウォールグレー STONEWALL GREY Mr.C324 ライトグレー Light Gray
72053 (GC053) チェーンメイルシルバー CHAINMAIL SILVER Mr.C90 シャインシルバー Shine Silver	70934 (MC186) 透明レッド TRANSPARENT RED Mr.C47 クリアーレッド Clear Red
72054 (GC054) ガンメタル GUNMETAL Mr.C28 黒鉄色 Steel	70938 (MC187) 透明ブルー TRANSPARENT BLUE Mr.C50 クリアーブルー Clear Blue

3-1. 発動機 八四三 (四二型) の組立開始

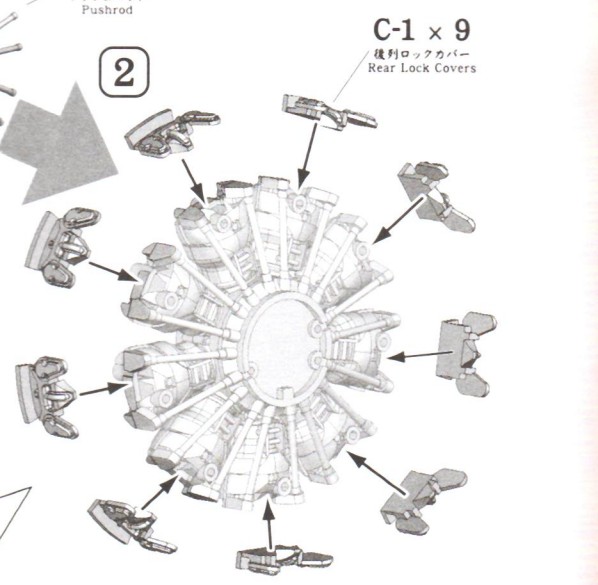
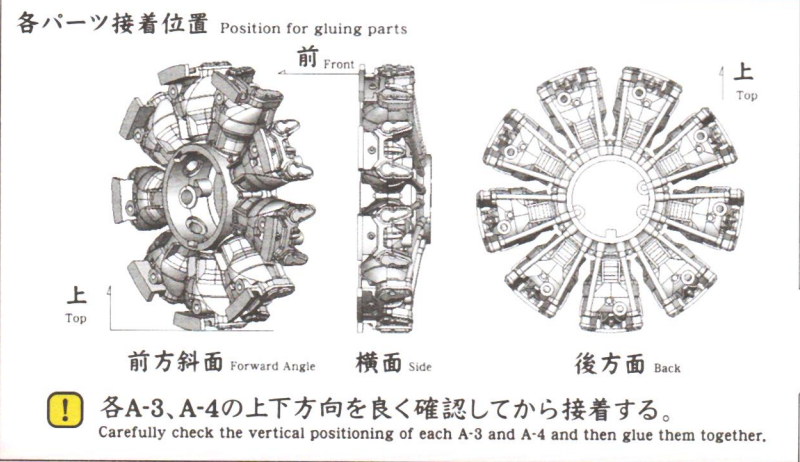
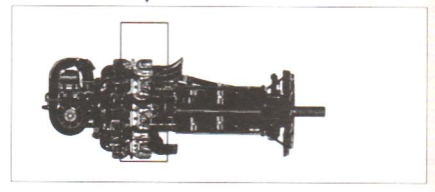
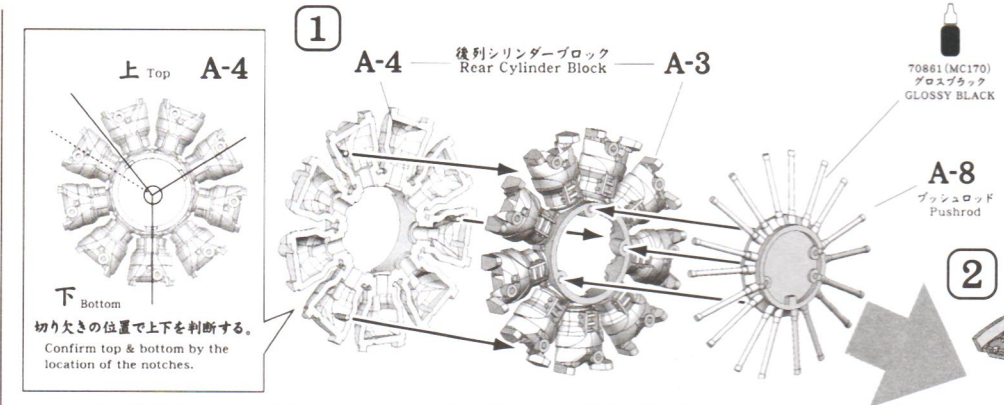
Start Assembling the 'Ha-43' Type 42 Engine

前列シリンダー Front Cylinder

1 作業工程番号 Work Progress Indicator 塗料番号 Paint Number ! 組み立ての際の注意点 Warning Note When Assembling



後列シリンダー Rear Cylinder

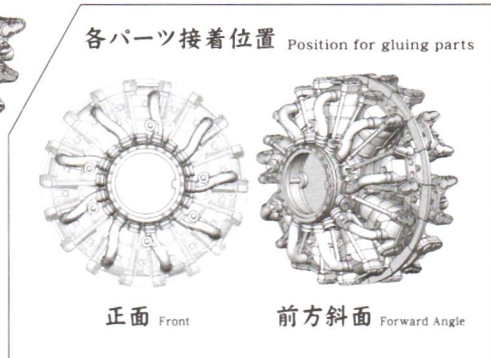
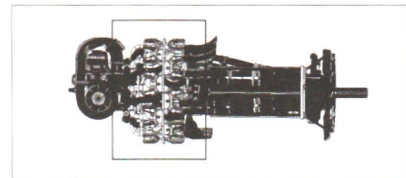
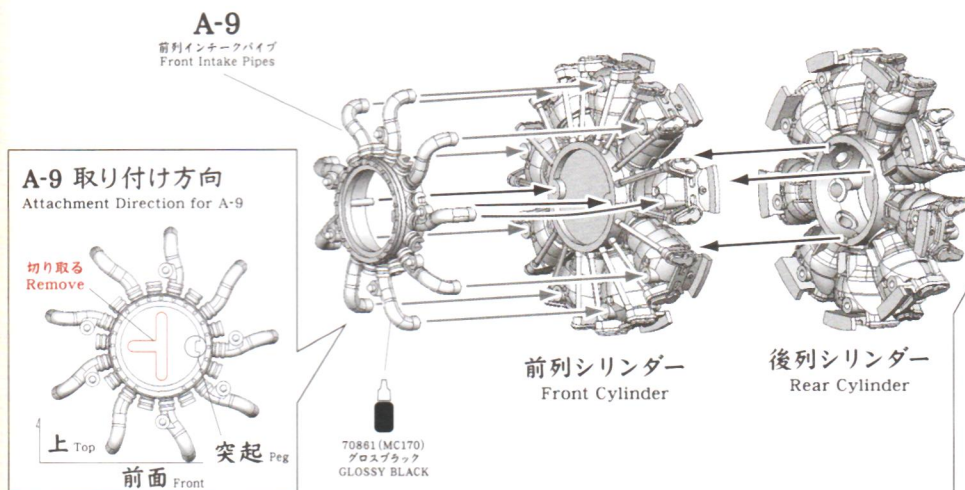


前列インテークパイプ+前列シリンダー+後列シリンダー

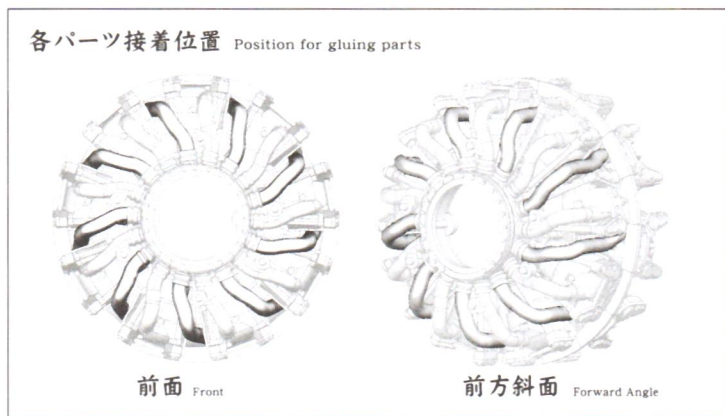
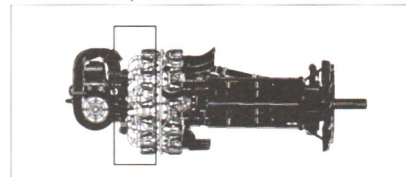
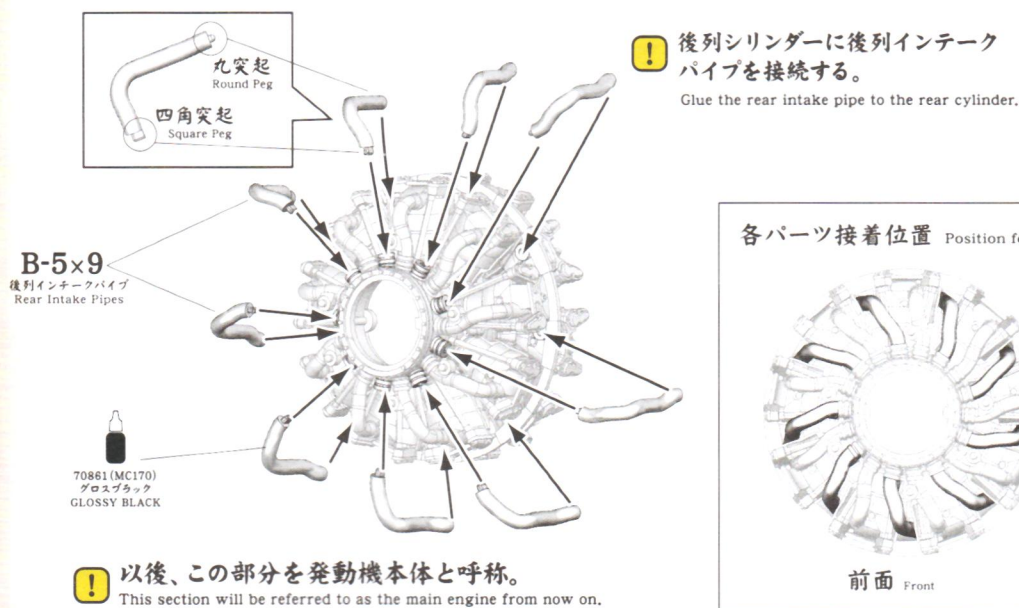
Front Intake Pipes +
Front Cylinder +
Rear Cylinder

塗料番号
Paint Number

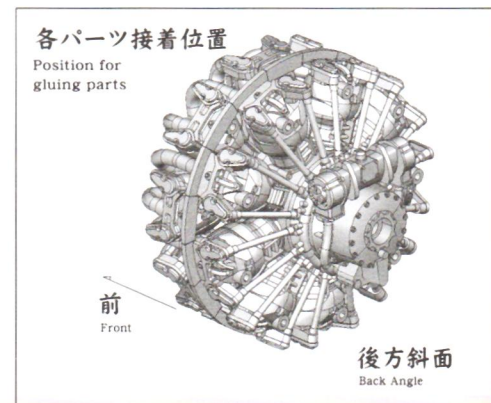
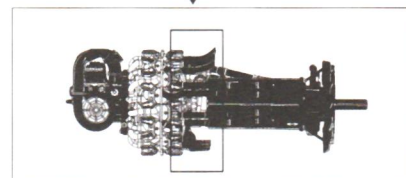
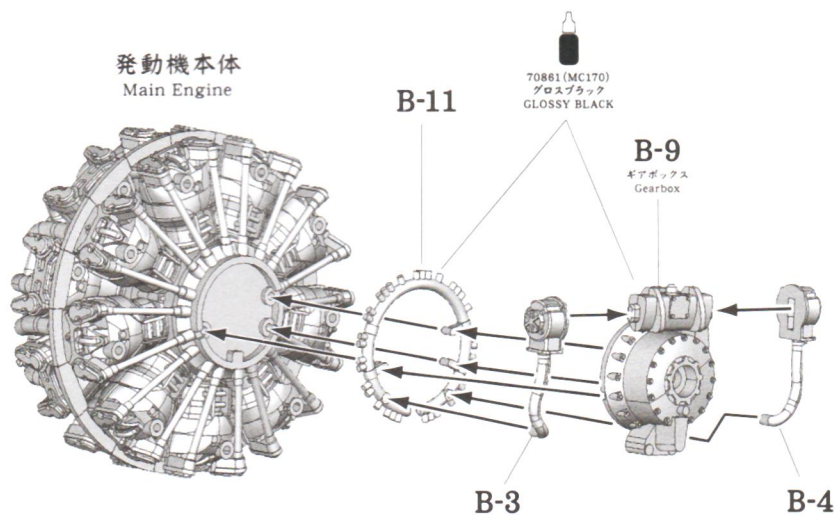
組み立ての際の注意点
Warning Note When
Assembling



後列インテークパイプ (発動機) Rear Intake Pipes (Engine)



ギアボックス Gearbox



スーパーチャージャー Supercharger

1 作業工程番号 Work Progress Indicator 塗料番号 Paint Number 組み立ての際の注意点 Warning Note When Assembling 接着しない Do Not Glue

1

A-19 フルコン換手 Fluid Coupling A-17

71063 (MA063) SILVER RLM01 (METALLIC)

2

B-13 B-8 B-12 B-10

70861 (MC170) グロスブラック GLOSSY BLACK

3

A-10 昇圧管 Compression Tube

70861 (MC170) グロスブラック GLOSSY BLACK

4

発動機本体 Main Engine

A-6 エンジン架 Engine Mount

スーパーチャージャー Supercharger

この部分の形状を合わせる。 Put this section together in this way.

各パーツ接着位置 Position for gluing parts

前 Front 横面 Side 前方斜面 Forward Angle 上 Top

延長軸 Elongated Axle

1

減速機 Reduction Drive

B-16 B-20 C-36 D-22 D-17

この部分を上に して取り付ける。 Attach this section on top.

D-22に接着剤が付かないように C-36とB-20に接着する。 Glue C-36 to B-20, being careful not to get glue on D-22.

各パーツ接着位置 Position for gluing parts

回転するように組み立てて、可動軸とする。 Assemble the mobile axle so that it allows rotation.

2

延長軸覆 Elongated Axle Cover

A-15 B-14 B-15 A-16

71063 (MA063) SILVER RLM01 (METALLIC)

上下方向と表裏に注意!! Be careful which way you attach it!!

破損注意!! Careful! Don't damage it!

延長軸と呼称。 This will be referred to as the elongated axle.

後方よりの接着位置 Position for gluing from back

減速機 Reduction Drive

B-14 上 Top

取り付け方向に注意!! Be careful which way you attach it!!

3-1. 発動機 八四三 (四二型) 'Ha-43' Type 42 Engine

発動機+延長筒+強制冷却ファン

Engine +
Elongated Cylinder +
Forced Cooling Fan

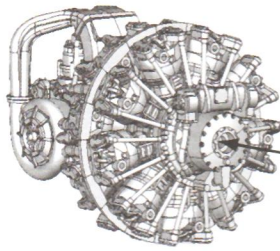
1 作業工程番号
Work Progress
Indicator

塗料番号
Paint Number

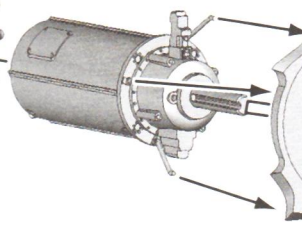
組み立ての際の注意点
Warning Note When
Assembling

接着しない
Do Not Glue

発動機本体
Main Engine



延長軸
Elongated Axle



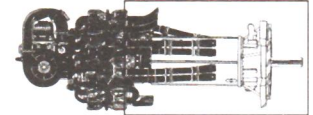
D-16

72053(GC053)
チェーンメイルシルバー
CHAINMAIL SILVER

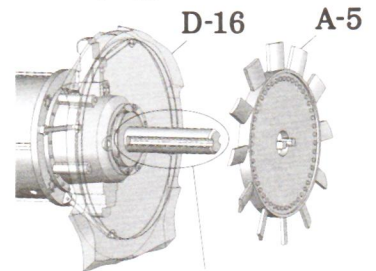
A-5
強制冷却ファン
Forced Cooling Fan



! D-16と、可動軸を接着しないように注意!!
Careful! Don't glue D-16 to the mobile axle!



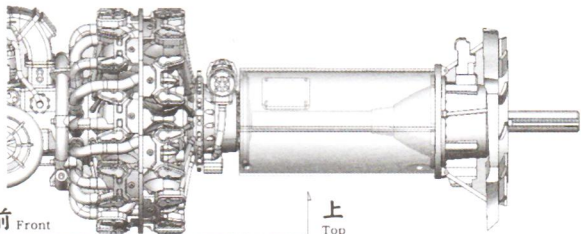
各パーツ接着位置
Position for gluing parts



可動軸
Mobile Axle

! A-5は、可動軸に差し込み固定する事により可動軸と同期に回転する。
A-5 is inserted and fixed into the mobile axle so as to rotate together with it.

各パーツ接着位置 Position for gluing parts



前 Front

上 Top

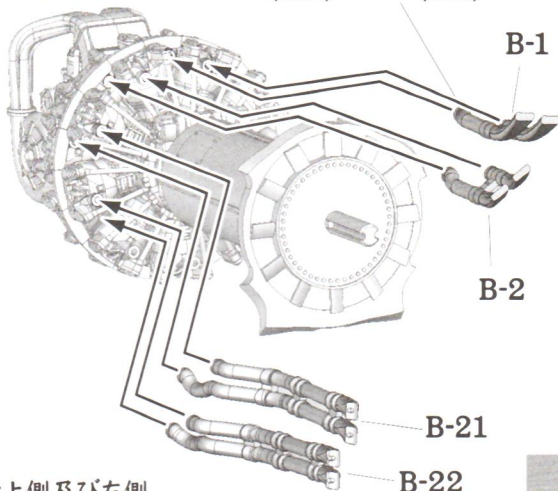
排気管 Exhaust Pipes

1

発動機本体
Main Engine

71040(MA040)
バーントアンバー
BURNT UMBER
(90%)

+ 71073(MA073)
ブラック(メタリック)
BLACK (METALLIC)
(10%)



B-1

B-2

B-21

B-22

排気管上側及び左側
Top Left Side of Exhaust Pipes

2

B-17

B-18

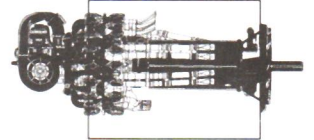
71040(MA040)
バーントアンバー
BURNT UMBER
(90%)

+ 71073(MA073)
ブラック(メタリック)
BLACK (METALLIC)
(10%)

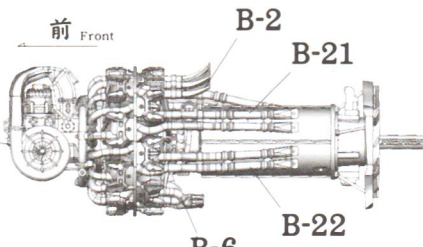
B-7

B-6

排気管下側及び右側
Bottom Right Side of Exhaust Pipes



各パーツ接着位置 Position for gluing parts



前 Front

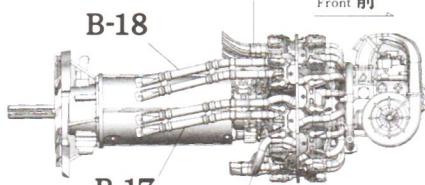
B-2

B-21

B-22

左側
Left

B-6



前 Front

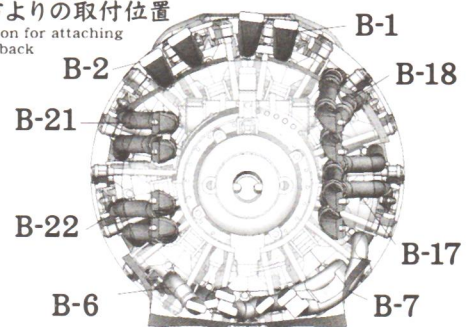
B-18

B-17

右側
Right

B-7

後方よりの取付位置
Position for attaching
from back



B-1

B-2

B-18

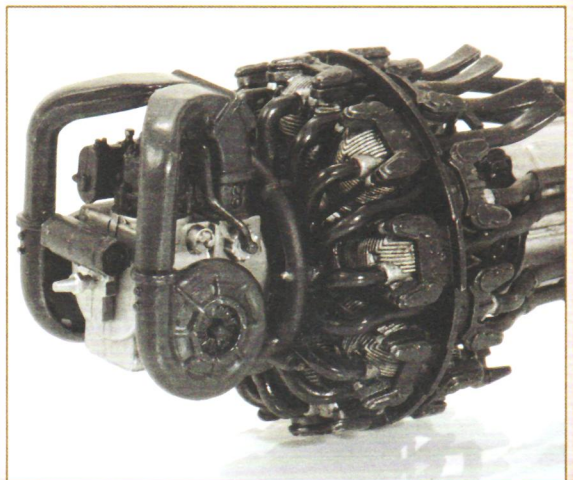
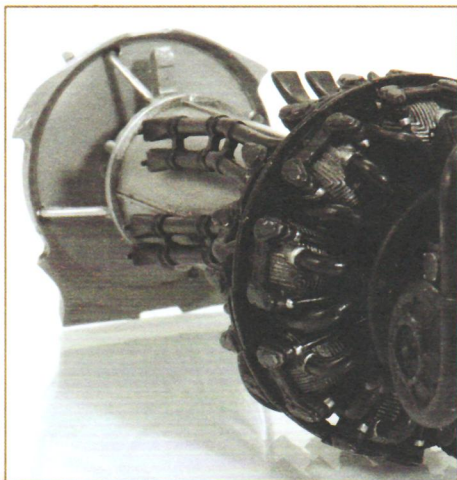
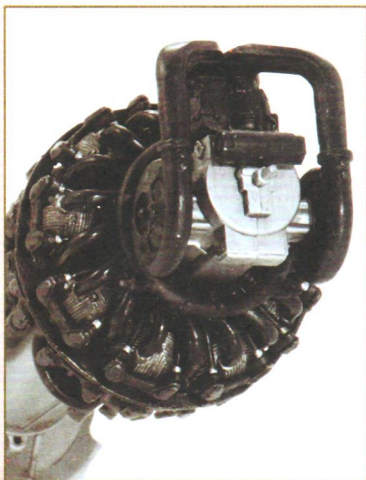
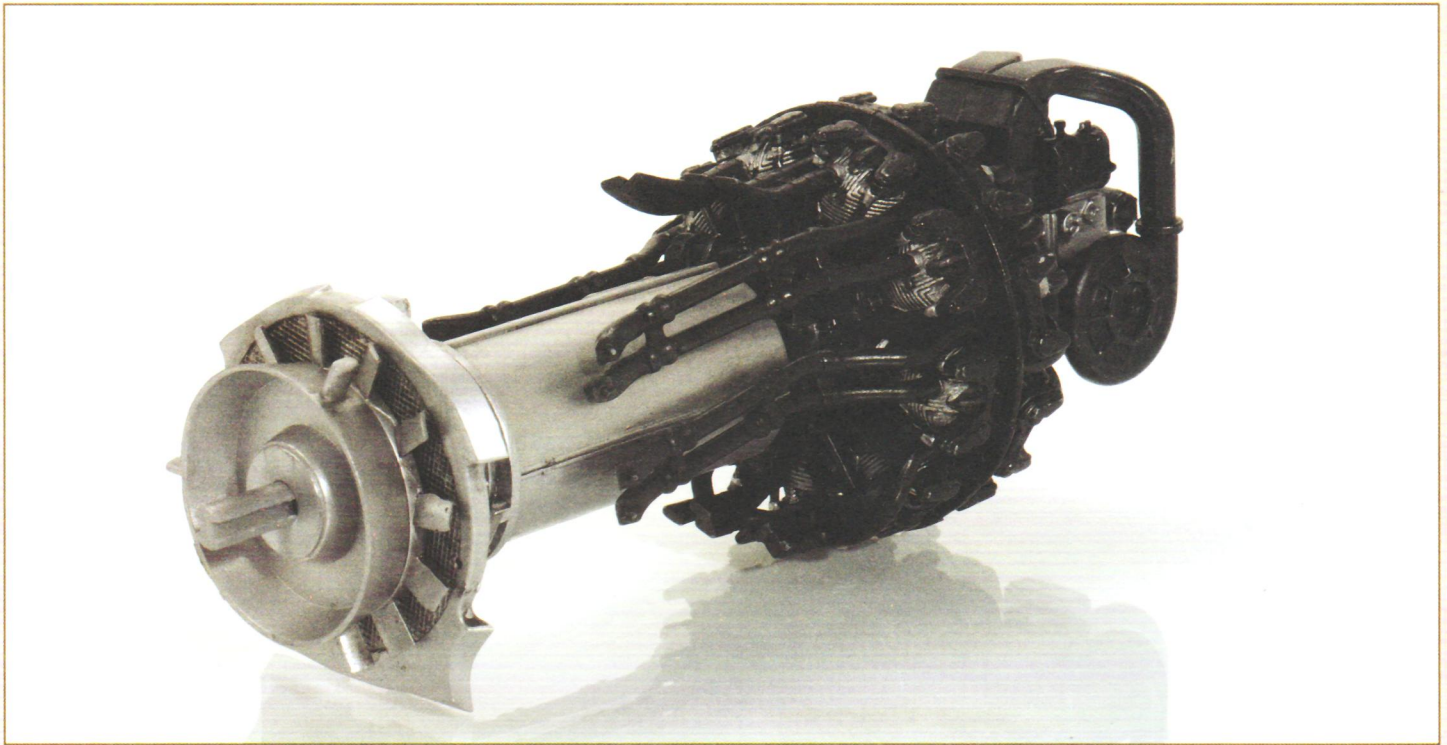
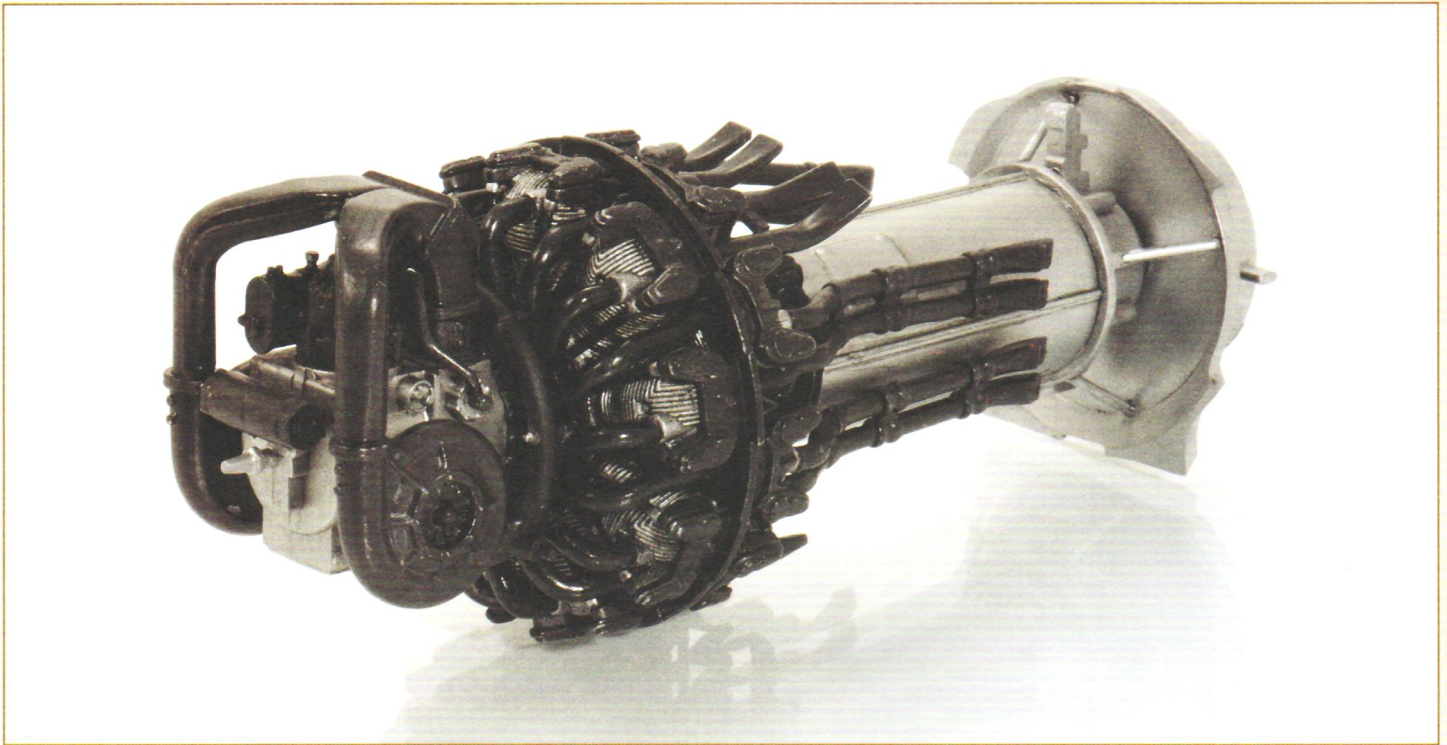
B-21

B-22

B-6

B-17

B-7



3-2. 操縦席の組立開始

Start Assembling the Cockpit

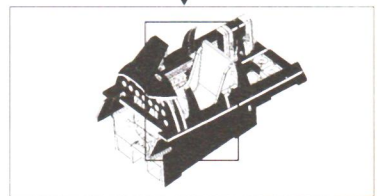
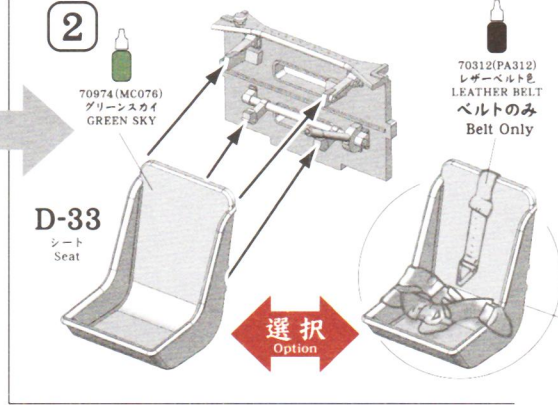
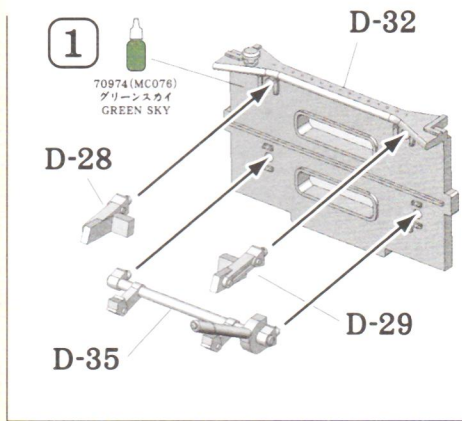
コックピットフロア Cockpit Floor

組立選択
Assembly Option

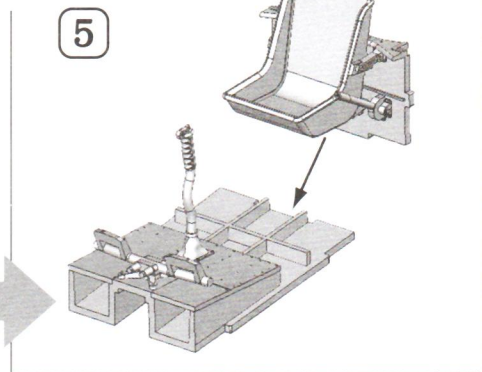
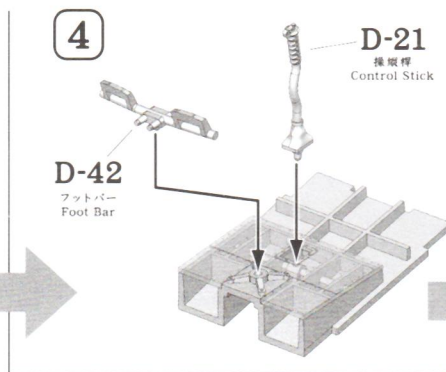
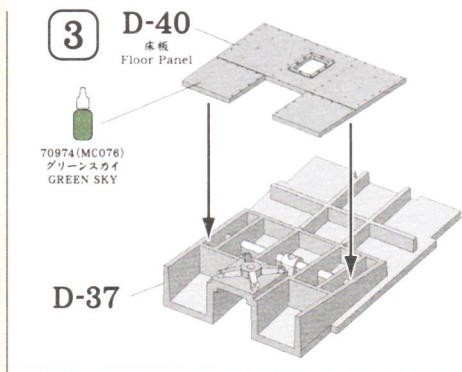
1 作業工程番号
Work Progress Indicator

塗料番号
Paint Number

組み立ての際の注意点
Warning Note When Assembling

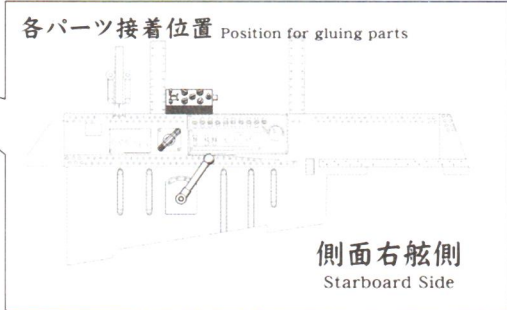
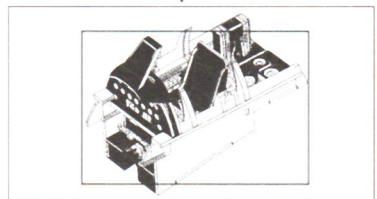
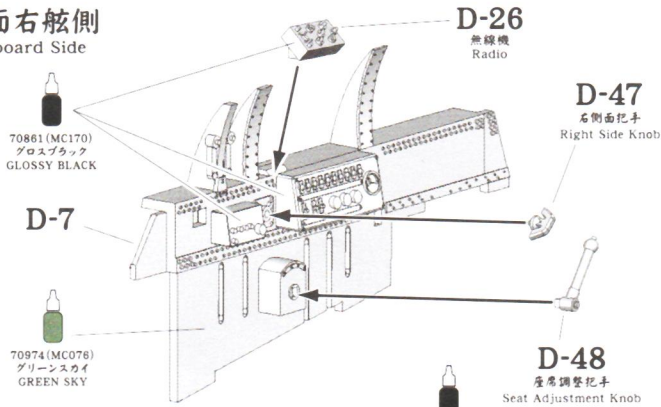


シートは、ベルト無し・有りを
選択して取り付ける。
You can choose to attach the seat
with or without the belt.

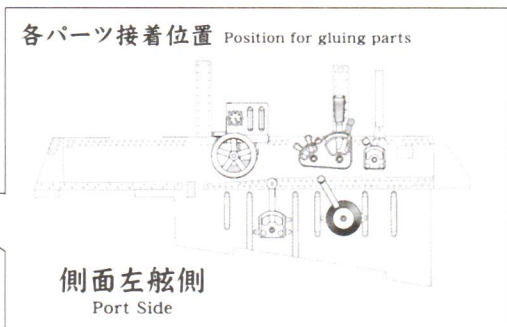
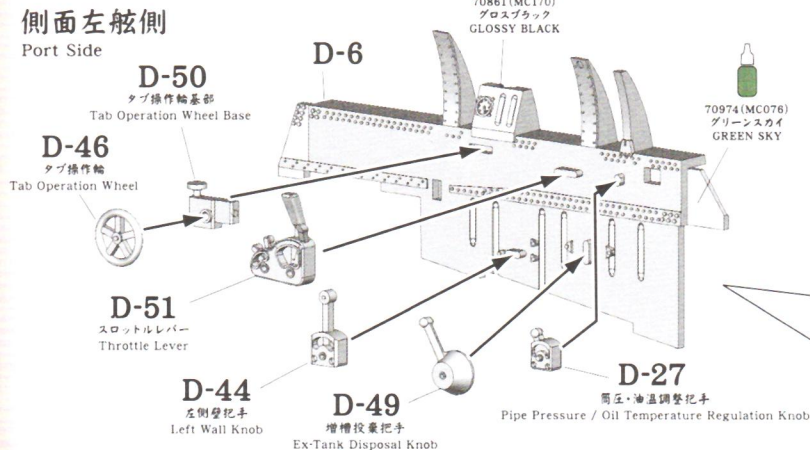


操縦席側面 Cockpit Sides

側面右舷側 Starboard Side



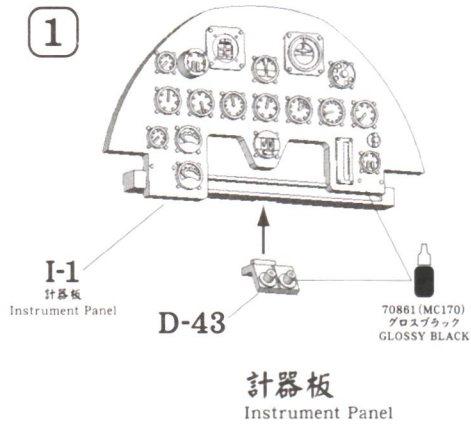
側面左舷側 Port Side



操縦席全体 Whole Cockpit

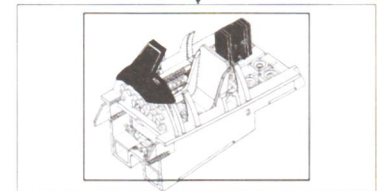
1 作業工程番号 Work Progress Indicator 塗料番号 Paint Number 12 デカル番号 Decal Number ! 組み立ての際の注意点 Warning Note When Assembling

1

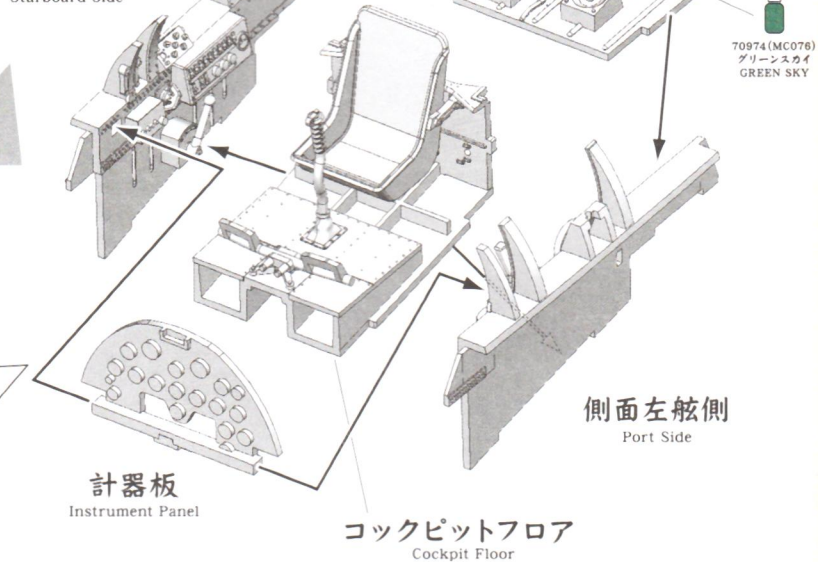


2

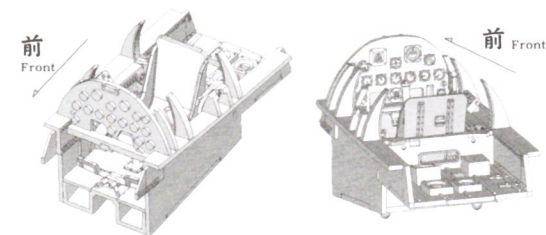
! 計器板やD-31は、両側の側面で挟み込むように取り付ける。
Attach the instrument panel and D-31 so that both sides are inserted.



側面右舷側 Starboard Side

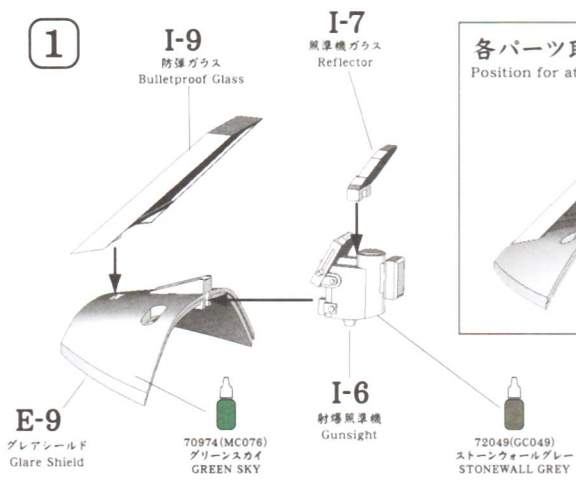


各パーツ取り付け位置 Position for attaching parts

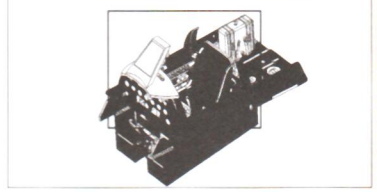


照準機 Gunsight

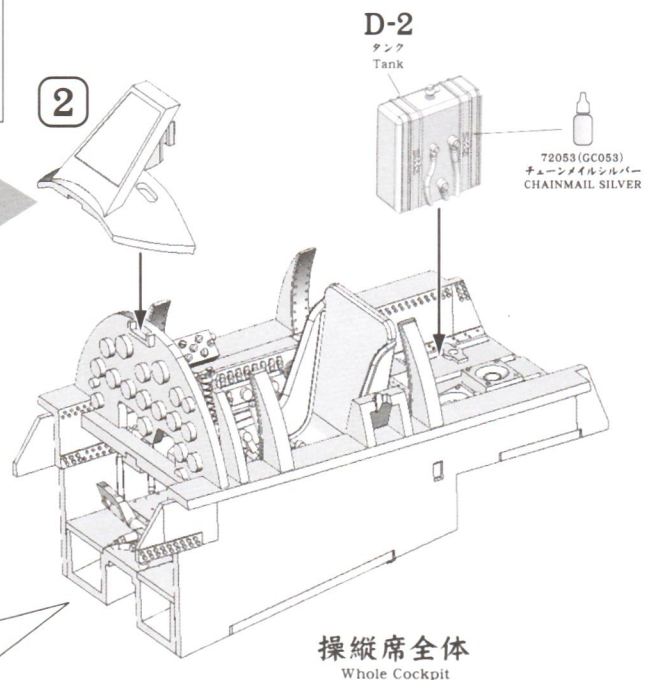
1



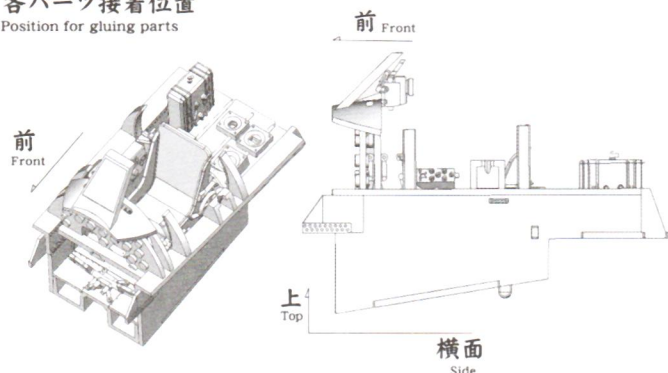
! 防弾ガラスなど、透明パーツは、塗装の関係上、後付の場合もある。
Because of the need to paint the craft, the bulletproof glass and other transparent parts can also be attached afterwards.



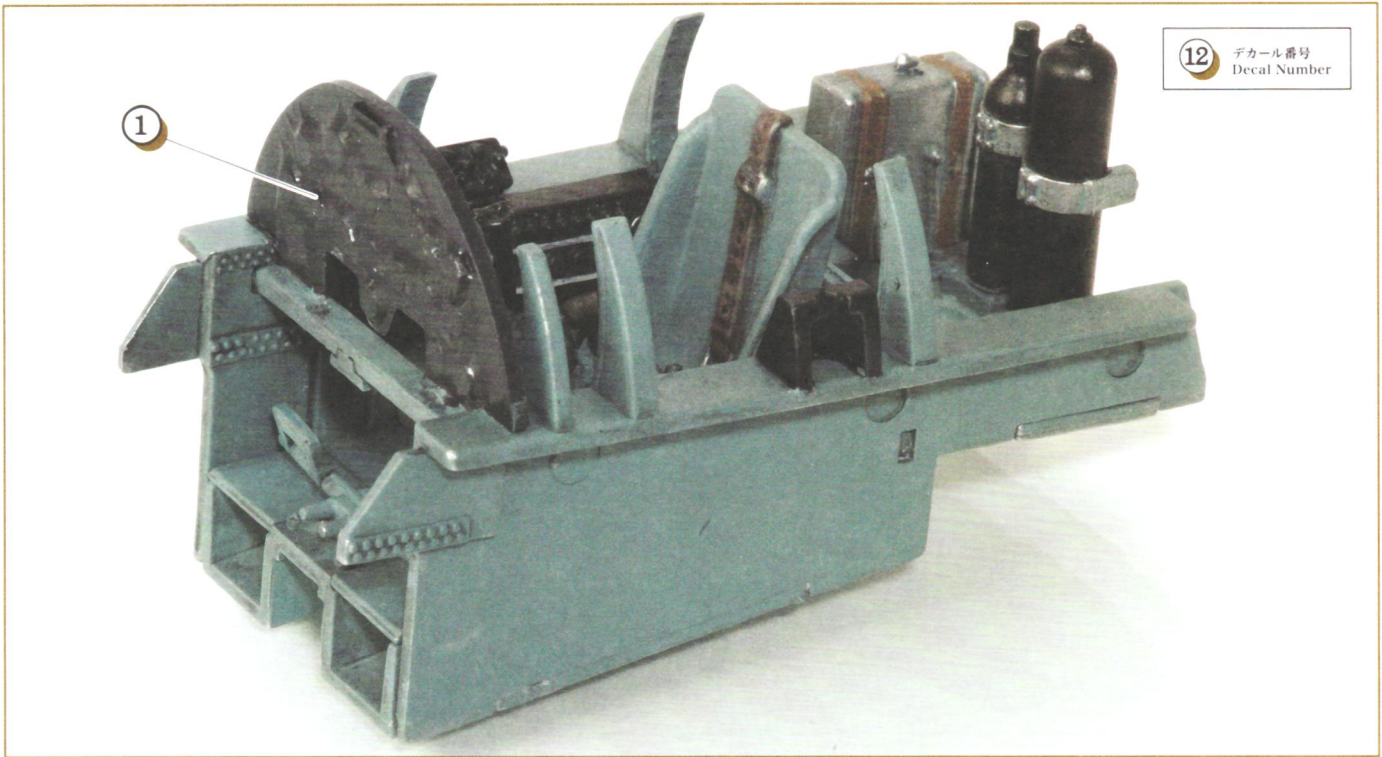
2



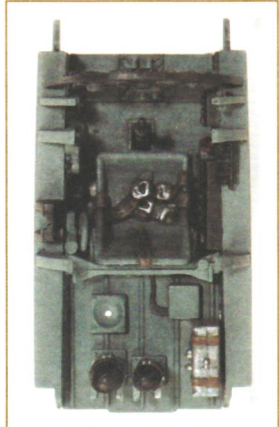
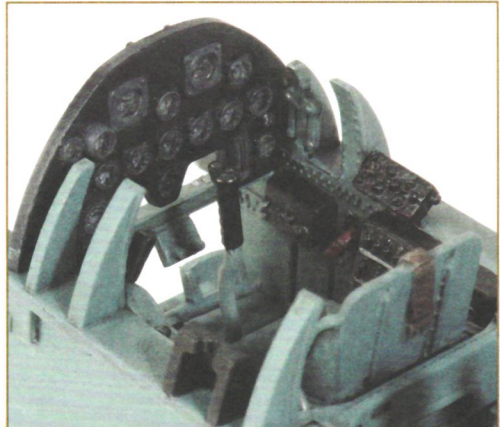
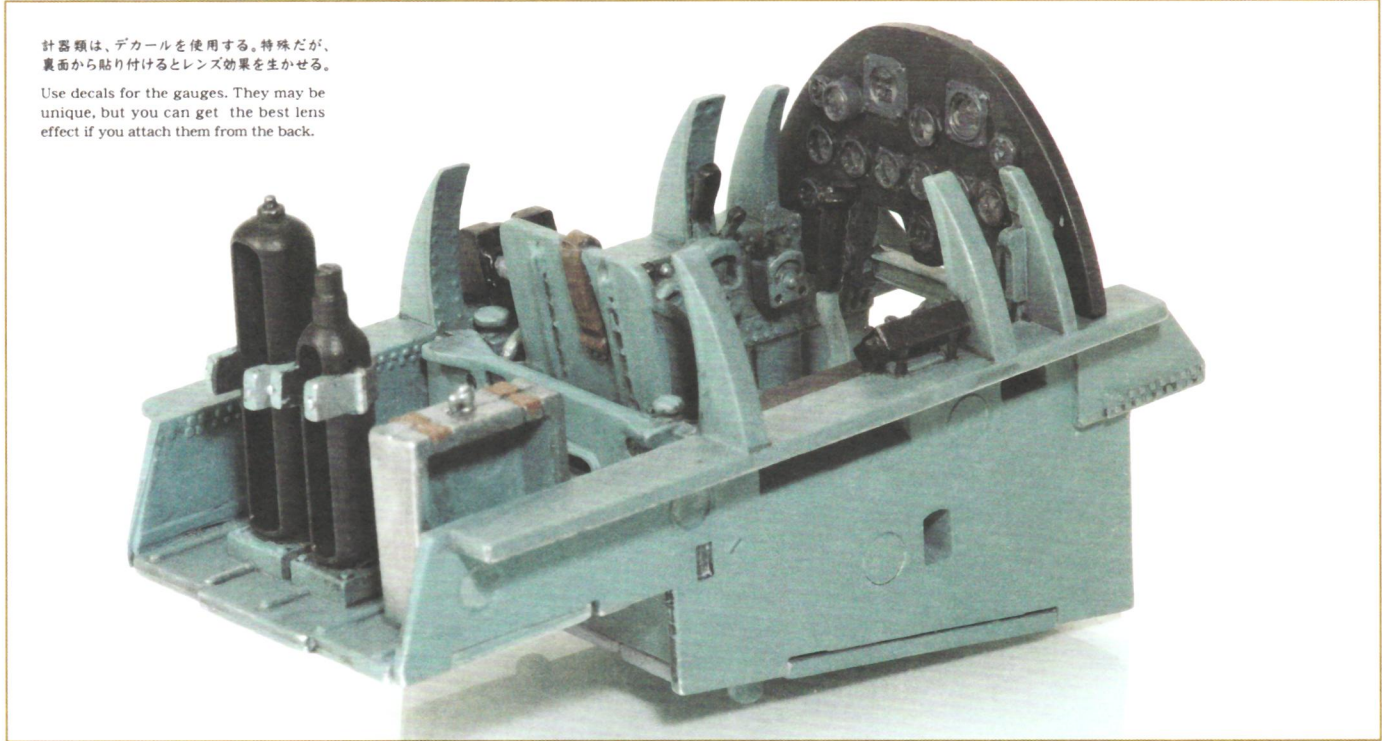
各パーツ接着位置 Position for gluing parts



12 デカール番号
Decal Number



計器類は、デカールを使用する。特殊だが、裏面から貼り付けるとレンズ効果を生かせる。
Use decals for the gauges. They may be unique, but you can get the best lens effect if you attach them from the back.



3-3. 主構造体と機銃の組立開始

Start Assembling the Main Structure and Machine Guns

主構造体 Main Structure

1 作業工程番号
Work Progress
Indicator

塗料番号
Paint Number

2 組み立ての際の注意点
Warning Note When
Assembling

1

操縦席
Cockpit

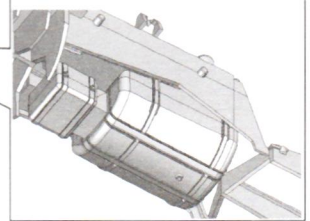
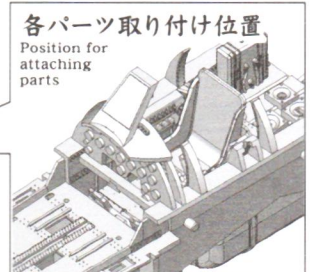
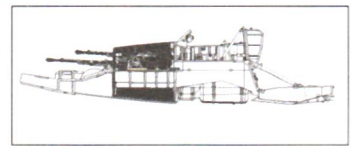
D-36
メインフレーム
Main Frame

! D-36メインフレームは、ランナー時の不要部分を切り落とし、図のような形状に整形すること。必要部分は切り落とさないように注意!!

The D-36 mainframe will have excess bits from being attached to the frames. Remove these bits, and create a shape similar to the illustration. Take absolute care not to remove necessary bits!!

D-5
燃料タンク
Fuel Tank

72053 (GC053)
チェーンメイルシルバー
CHAINMAIL SILVER



2

D-8

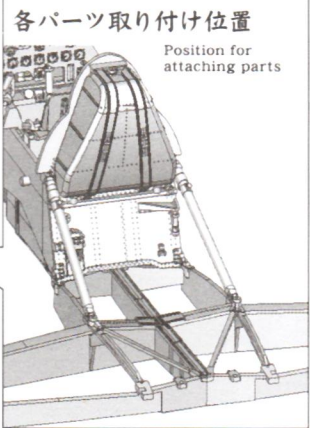
D-11
オイルタンク
Oil Tank

B-23

B-24

71083 (MA083)
シルバーメタリック
SILVER METALLIC

70861 (MC170)
グロスブラック
GLOSSY BLACK



ボンベとロールバー Gas Cylinders & Roll Bar

1

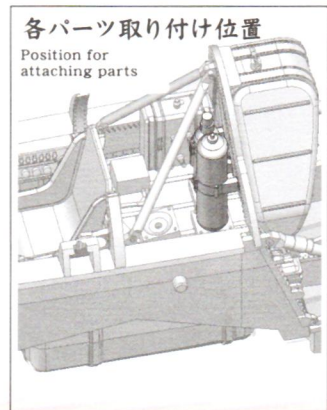
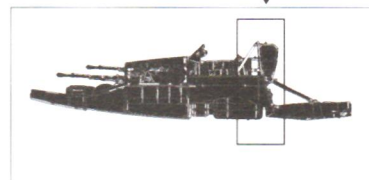
D-23 D-25

70861 (MC170)
グロスブラック
GLOSSY BLACK

2

70861 (MC170)
グロスブラック
GLOSSY BLACK

D-41
ロールバー
Roll Bar



バルクヘッド+側面外版+キャノピー開閉ハンドル
Bulkhead + Side Exterior + Canopy Open / Close Handle

1 作業工程番号 Work Progress Indicator 塗料番号 Paint Number ! 組み立ての際の注意点 Warning Note When Assembling

1 D-18 機銃庫センターフレーム Gun Bay Center Frame

D-31 13番バルクヘッド #13 Bulkhead

D-38 8番バルクヘッド #8 Bulkhead

D-20 換気用パイプ Ventilation Pipe

72053 (GC053) チェーンメイルシルバー CHAINMAIL SILVER

! 前後・裏表などを間違えないように注意!!
Take care not to put parts back-to-front or upside down!!

2

主構造体 Main Structure

3

D-39 8番バルクヘッド #8 Bulkhead

内側 Interior

D-4 前脚納庫 Front Landing Gear Bay

70344 (PA344) ホワイト (GERM. WINTER TANKCR.)

4

D-45 キャノピー開閉ハンドル Canopy Open/Close Handle

E-3

E-1

71007 (MA007) オリーブグリーン OLIVE GREEN

71007 (MA007) オリーブグリーン OLIVE GREEN

各パーツ接着位置 Position for gluing parts

E-1

前 Front

D-45

主構造体 Main Structure

ボンベ Gas Cylinders

D-24

70861 (MC170) グロスブラック GLOSSY BLACK

前 Front

各パーツ接着位置 Position for gluing parts

D-24

D-45

前 Front

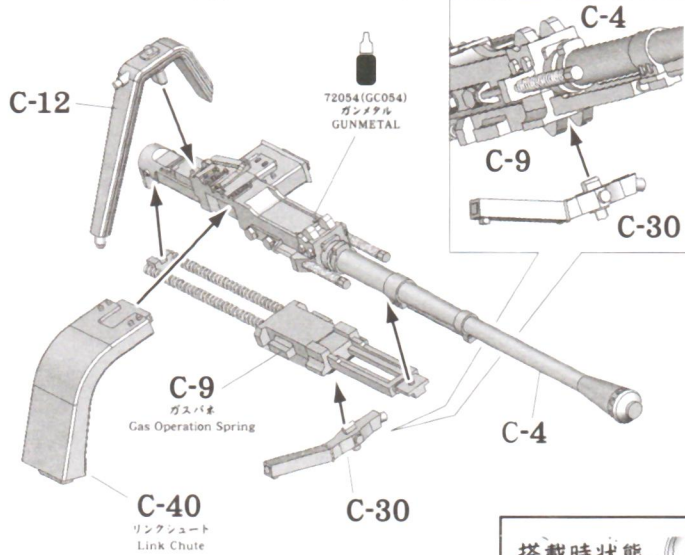
30mm機銃 4挺 4 × 30mm Machine Guns

! 30mm機銃を、左舷右舷各上下の計4挺を組み立てる。各機銃の取り付けるパーツの方向や角度が異なっているので、要注意!!
 Assemble the 30mm guns on the upper and lower of the left and right, for a total of 4 guns. The attaching angle and direction of each gun part is different, so pay special attention!!

塗料番号 Paint Number **!** 組み立ての際の注意点 Warning Note When Assembling

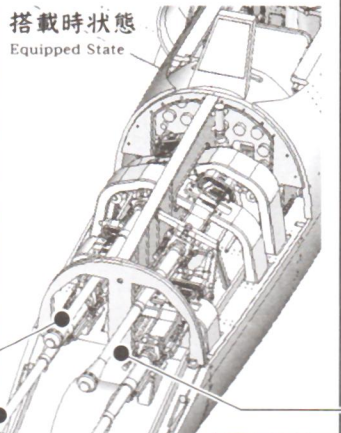
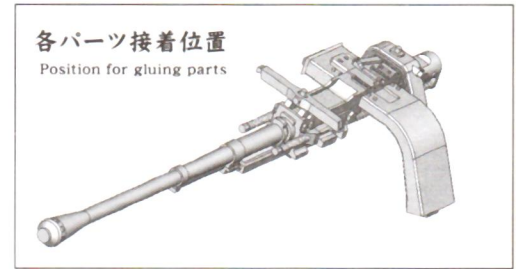
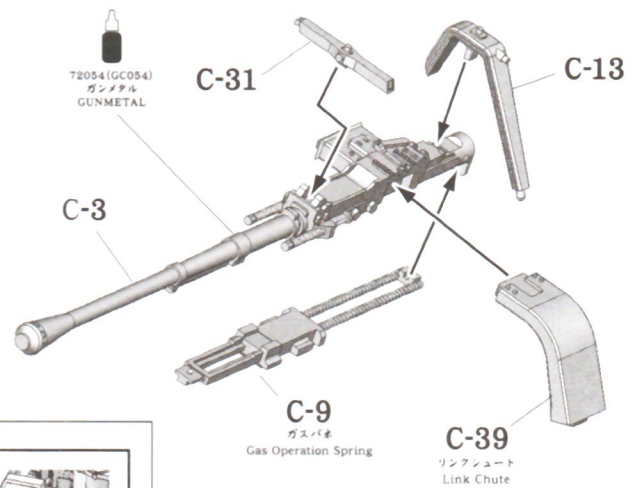
30mm機銃 (右舷上側)

30mm Machine Guns (Upper Starboard Side)



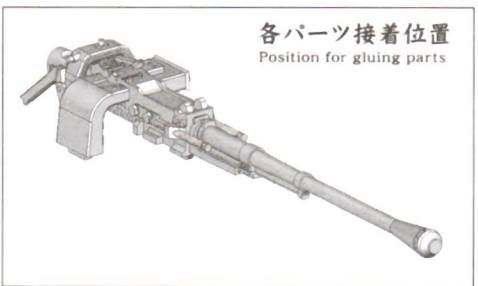
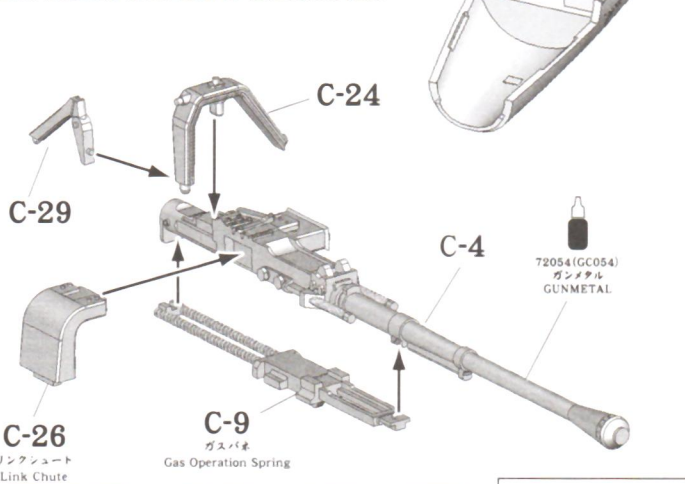
30mm機銃 (左舷上側)

30mm Machine Guns (Upper Port Side)



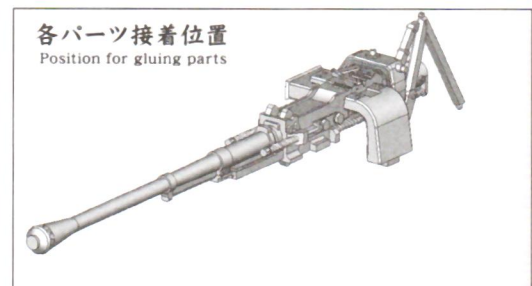
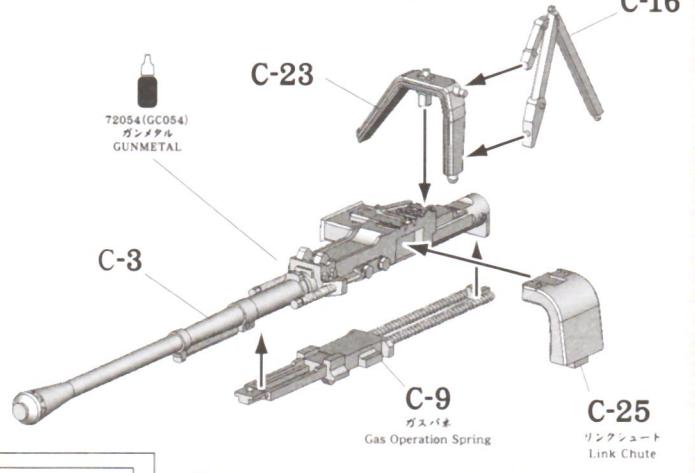
30mm機銃 (右舷下側)

30mm Machine Guns (Lower Starboard Side)



30mm機銃 (左舷下側)

30mm Machine Guns (Lower Port Side)



銃口開け工作の推奨
Recommended for opening gun muzzle

0.8mm ドリル刃
0.8mm drill bit

約1mm程
Roughly 1mm

ピンバイスと0.8mmのドリル刃があれば、30mm機銃の銃口が開口できる。
With a pin vise and 0.8mm drill bit, you can create an opening in the muzzles of the 30mm guns.

機銃の搭載 Equipping the Machine Guns

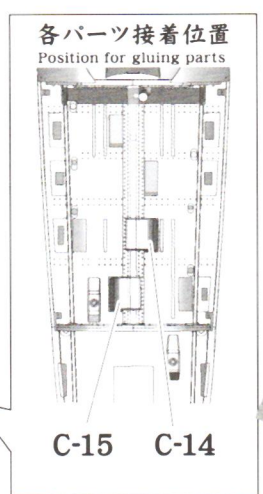
① 作業工程番号 Work Progress Indicator ! 組み立ての際の注意点 Warning Note When Assembling

①

C-14 マガジン Magazine C-15 マガジン Magazine

! 反対側より潜らせて取り付ける。Pass through to the opposite side to attach.

! ピンセットの使用推奨。Using tweezers is recommended.



②

! 各機銃を作業工程順に取り付けていく。Attach each separate gun one at a time in order.

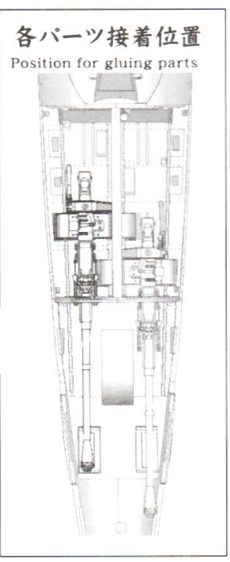
左舷下側 Lower Port Side

各パーツ接着位置 Position for gluing parts

③

右舷下側 Lower Starboard Side

各パーツ接着位置 Position for gluing parts



④

左舷上側 Upper Port Side

各パーツ接着位置 Position for gluing parts

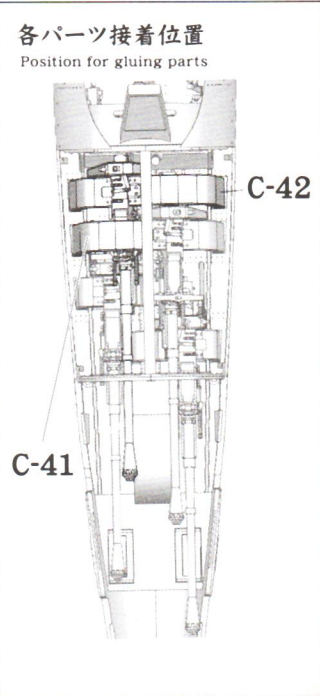
⑤

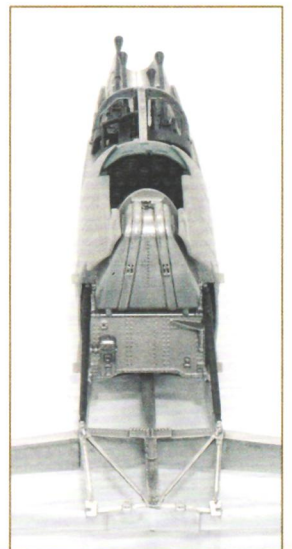
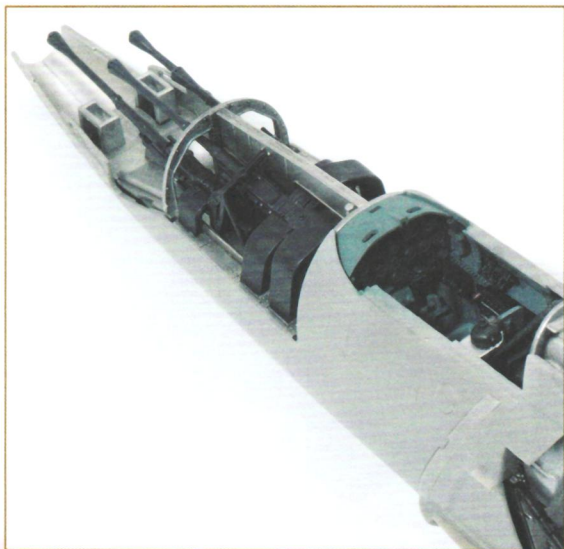
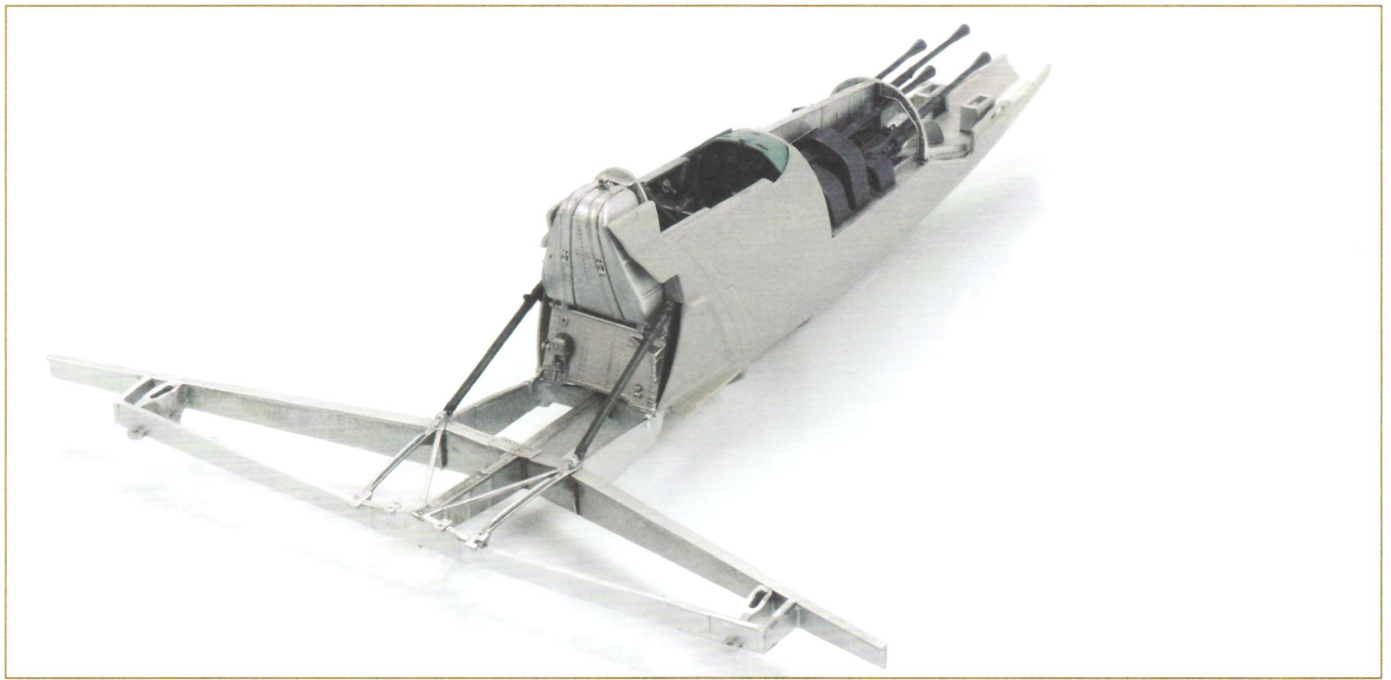
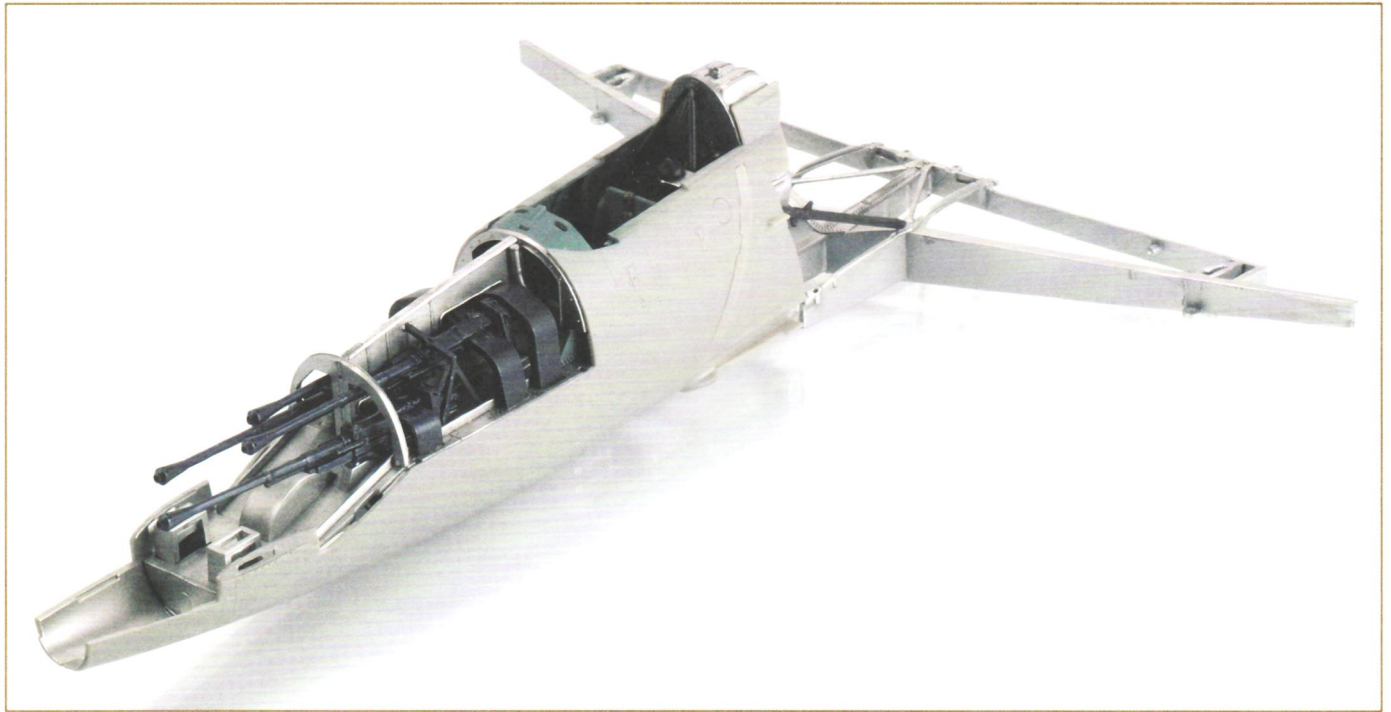
右舷上側 Upper Starboard Side

⑥

C-41 マガジン Magazine C-42 マガジン Magazine

! 上側機銃にマガジンを取り付け搭載完了。When the upper guns are attached, loading is complete.



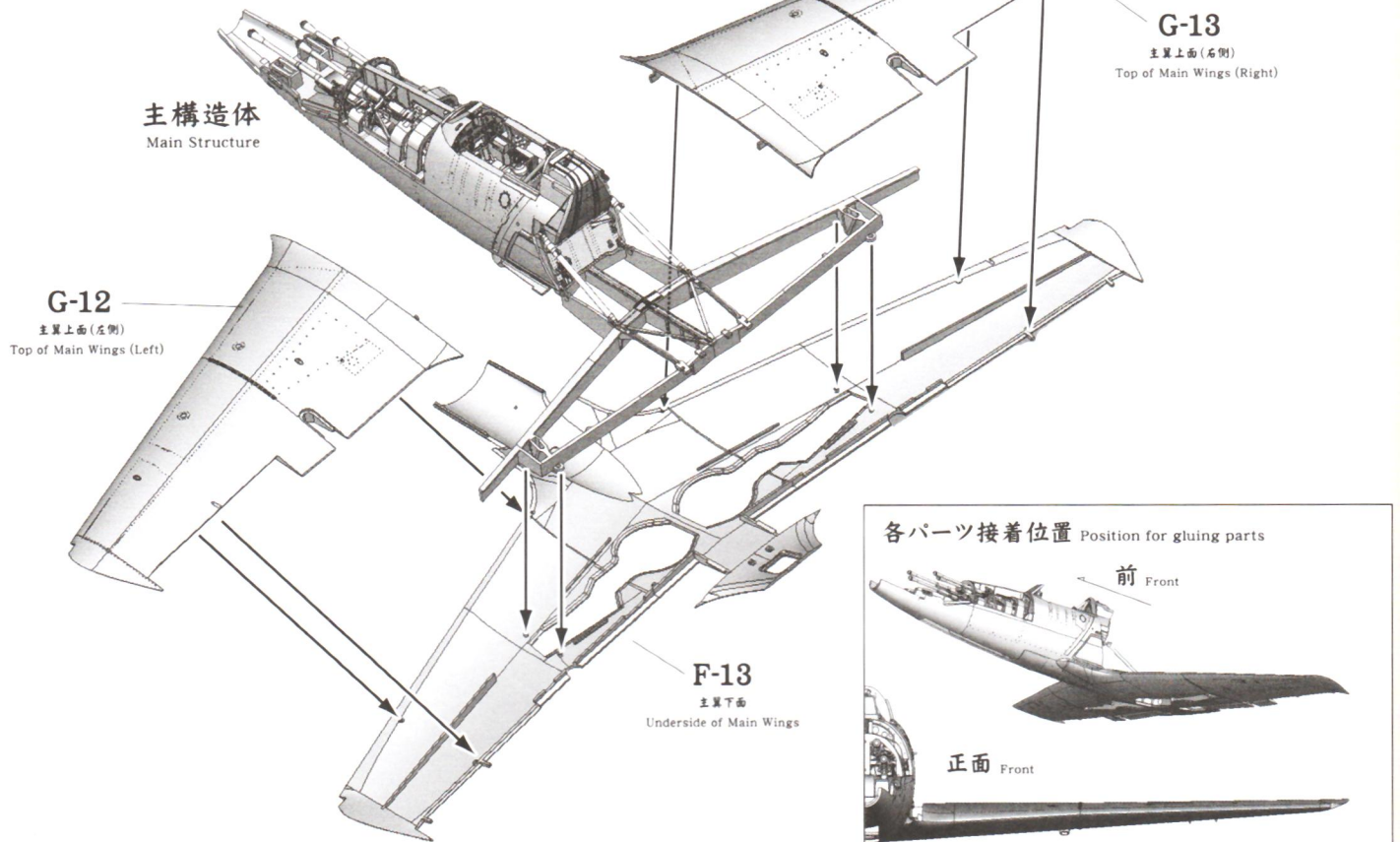


3-4. 発動機搭載の組立開始 Start Equipping the Engine

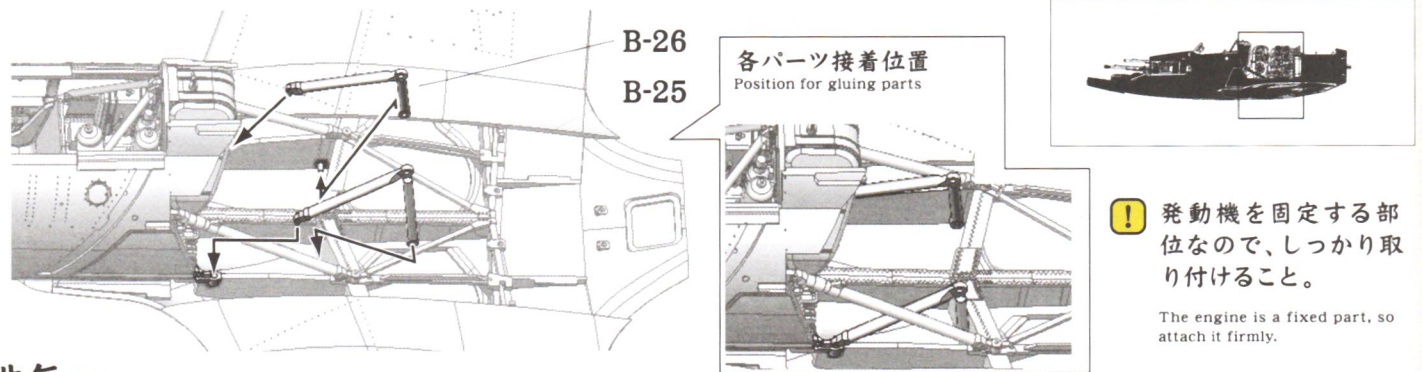
主翼 Main Wings

塗料番号
Paint Number

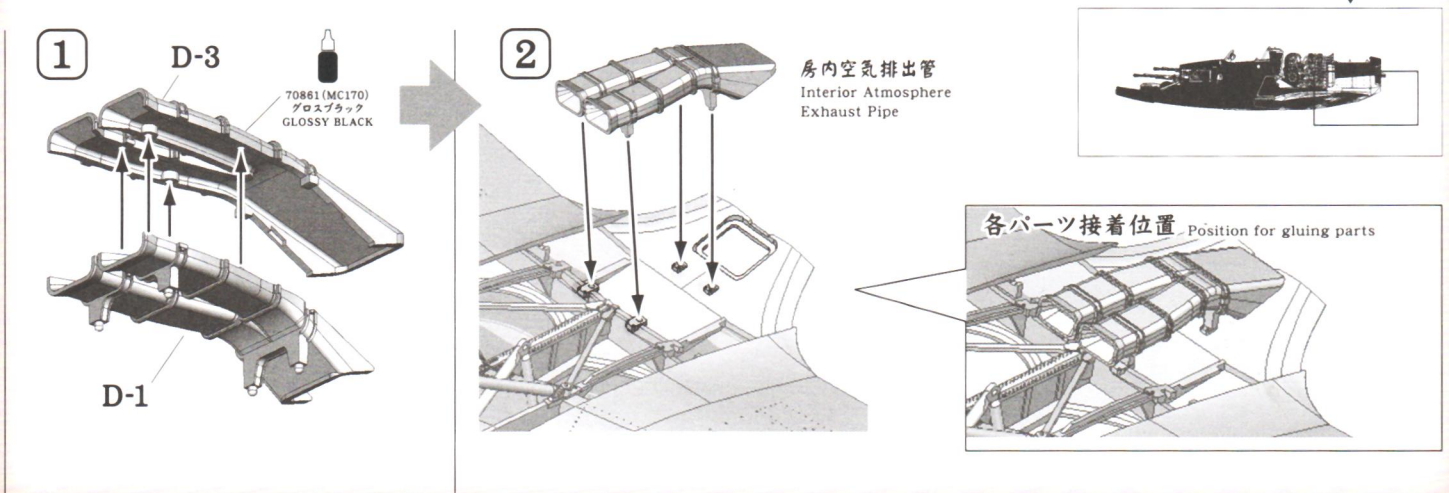
! 組み立ての際の注意点
Warning Note When Assembling



前部エンジンマウント Front Engine Mount



排気口 Exhaust Port



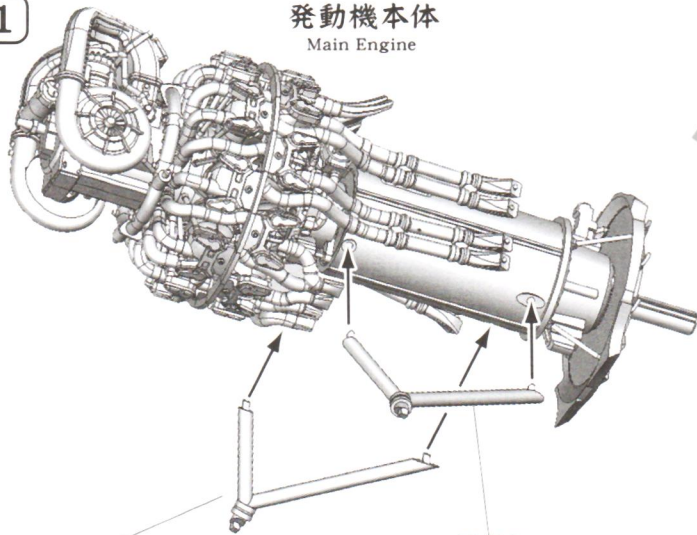
発動機の搭載 Equipping the Engine

1 作業工程番号 Work Progress Indicator

! 組み立ての際の注意点 Warning Note When Assembling

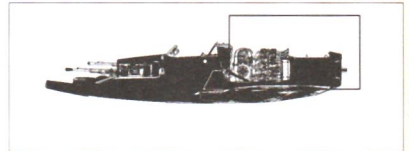
1

発動機本体
Main Engine

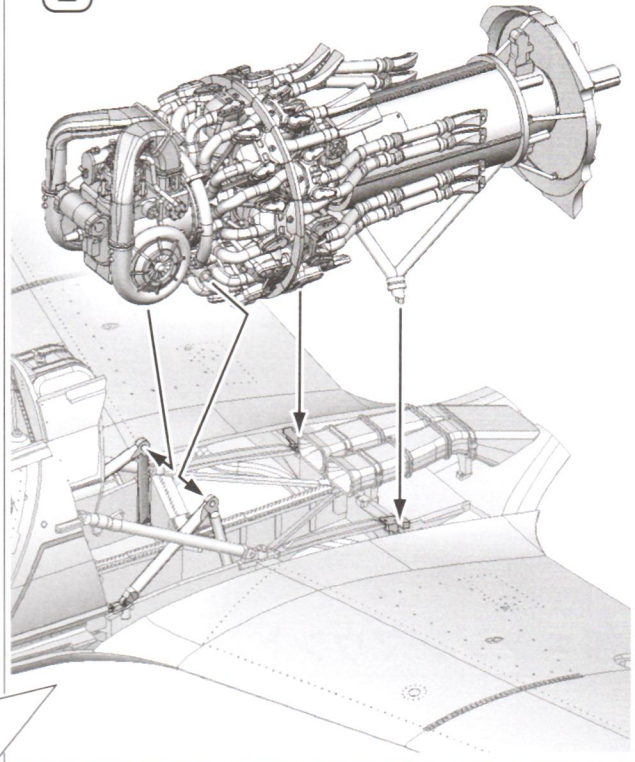


B-28
後部エンジンマウント
Rear Engine Mount

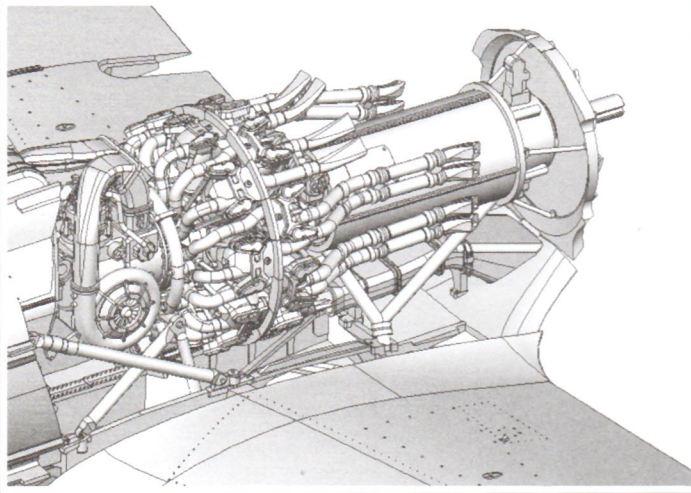
B-27
後部エンジンマウント
Rear Engine Mount



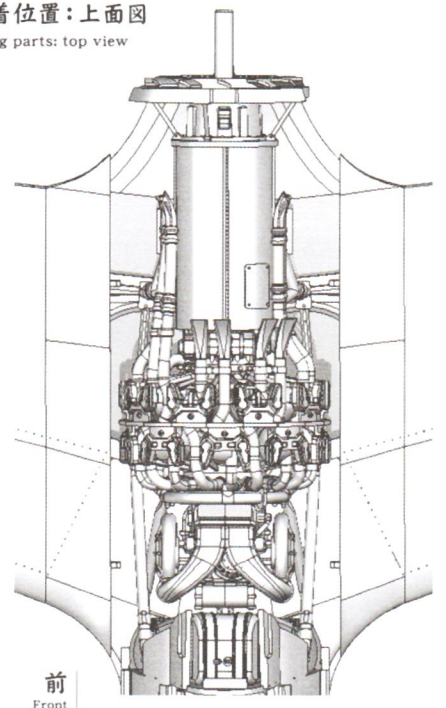
2



各パーツ接着位置 Position for gluing parts

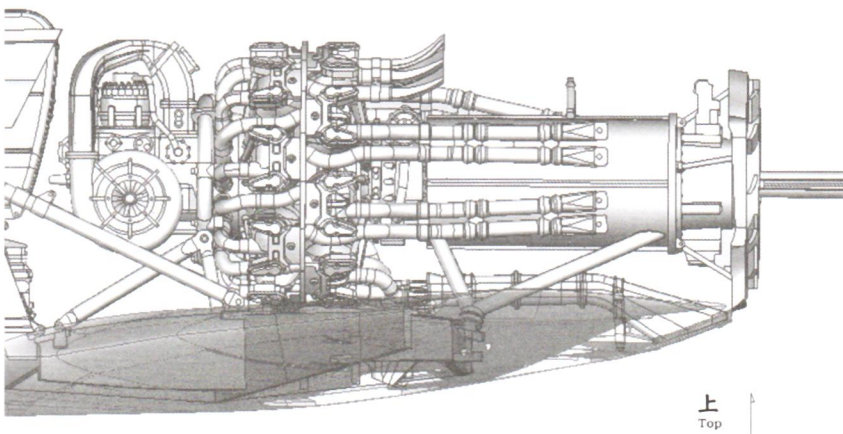


各パーツ接着位置: 上面図
Position for gluing parts: top view



各パーツ接着位置: 側面図
Position for gluing parts: side view

前 Front



上 Top

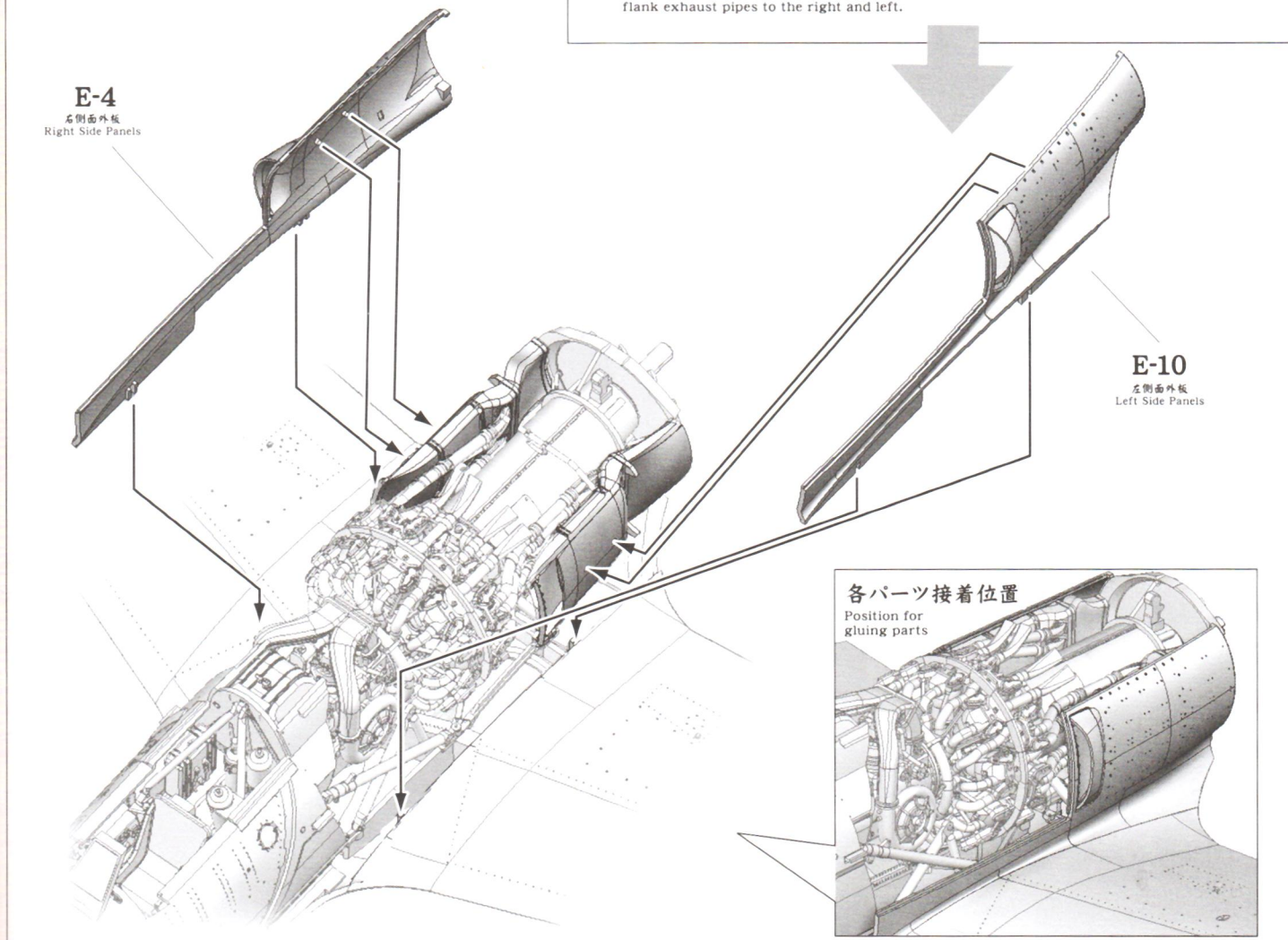
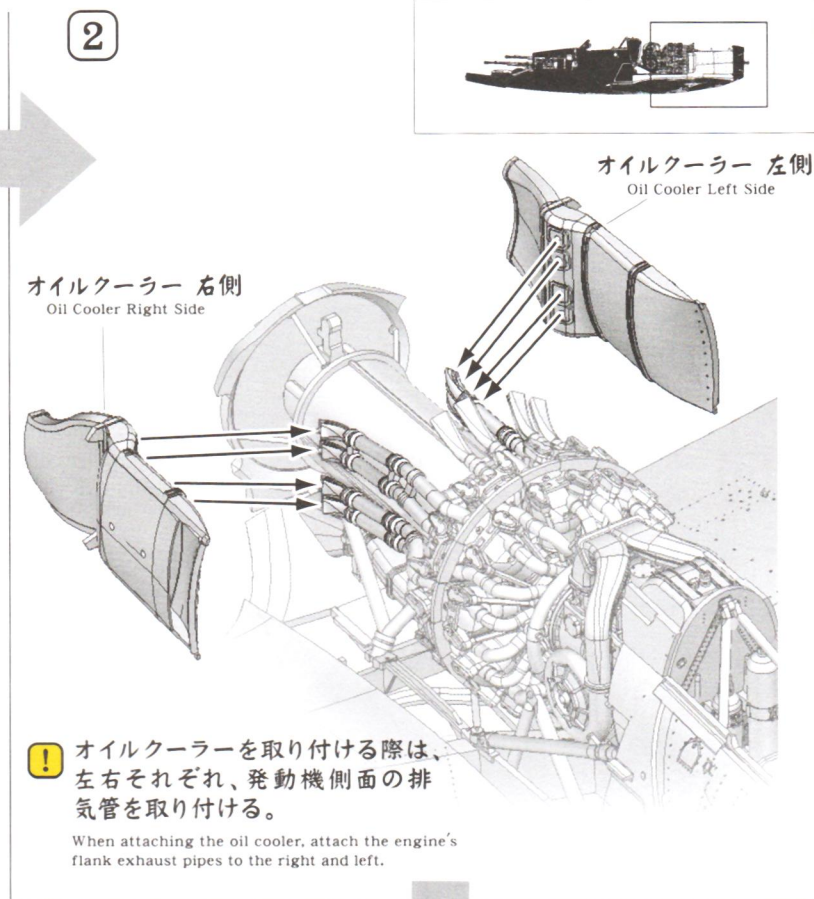
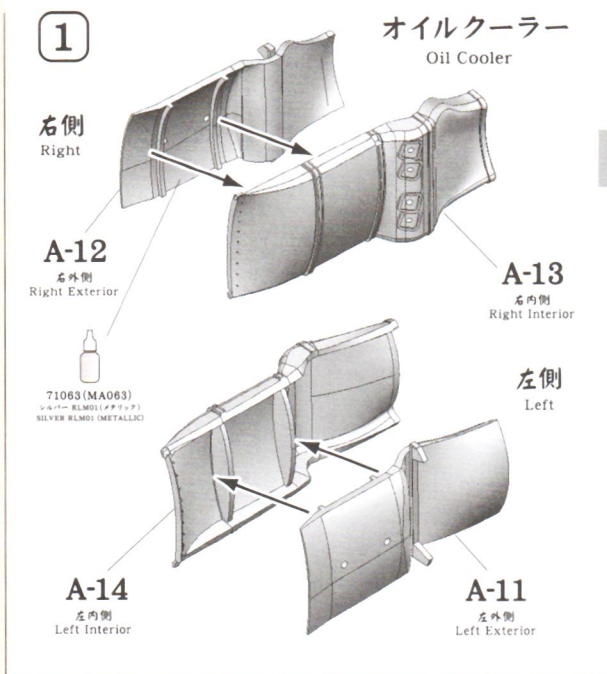
! 前後のエンジンマウントにて、メインフレームに固定する。
Fix it firmly to the mainframe through the engine mount.

オイルクーラー + 側面外板 Oil Cooler + Side Panels

1 作業工程番号 Work Progress Indicator

2 塗料番号 Paint Number

3 組み立ての際の注意点 Warning Note When Assembling



エンジンカウル Engine Cowling

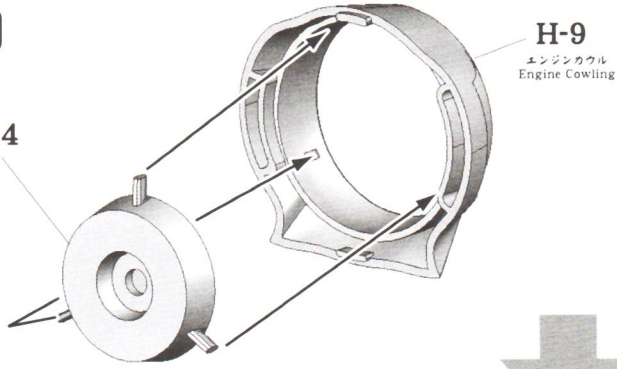
① 作業工程番号
Work Progress
Indicator

⚠ 組み立ての際の注意点
Warning Note When
Assembling

🚫 接着しない
Do Not Glue

①

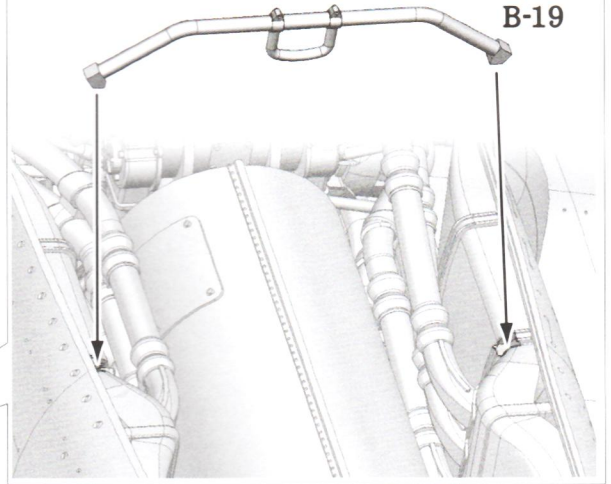
G-14



H-9
エンジンカウル
Engine Cowling



パーツ取り付け位置 Position for attaching parts

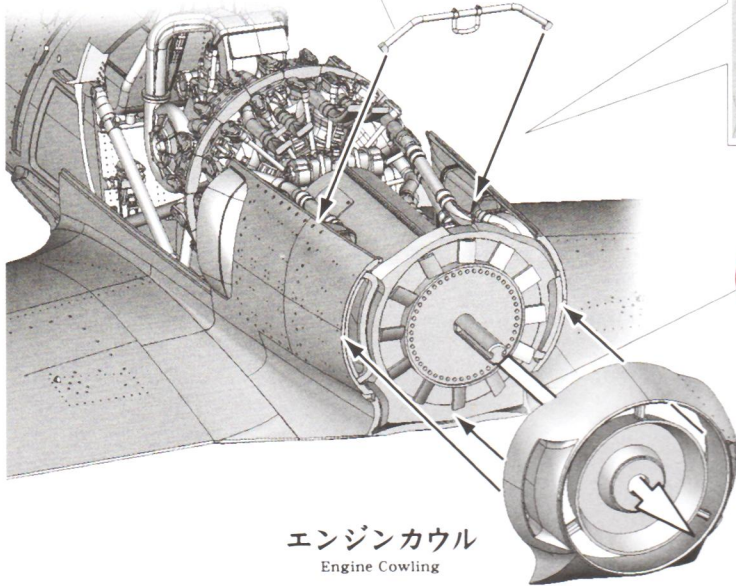


B-19

②

B-19

オイルクーラースタ
Oil Cooler Stay

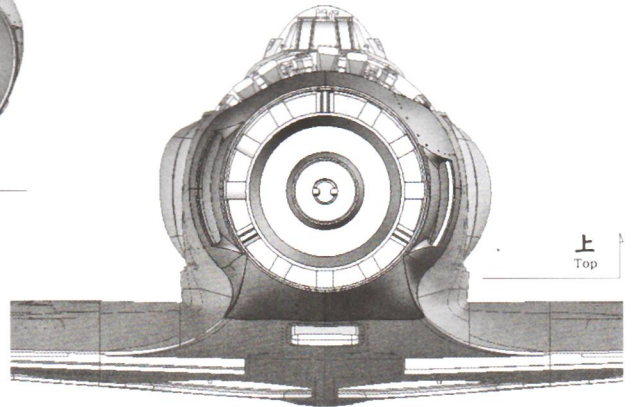


エンジンカウル
Engine Cowling



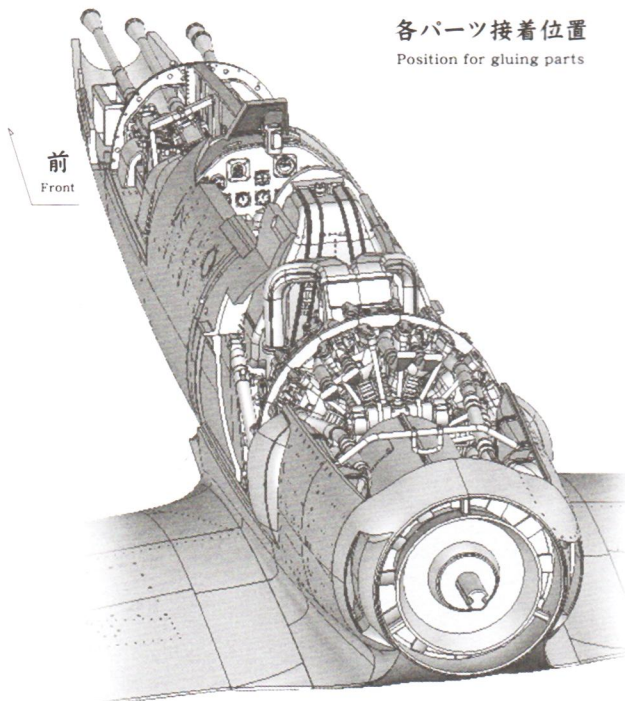
⚠ エンジンカウルと、可動軸を
接着しないように注意!!
Be careful not to glue the engine cowling or
the movable axis!!

各パーツ接着位置：背面図
Position for gluing parts: rear view



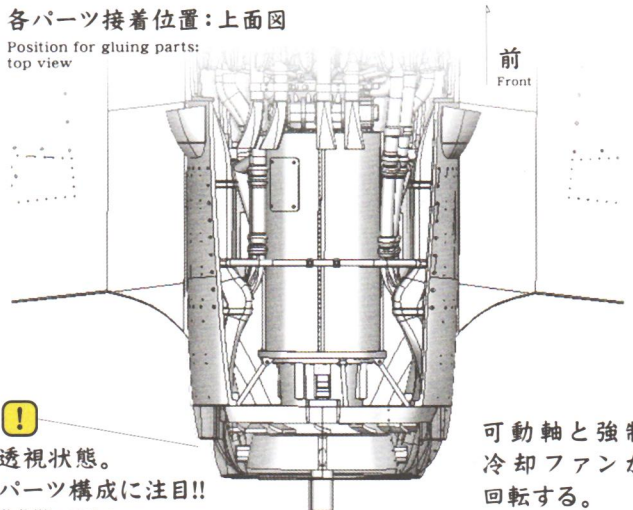
上
Top

各パーツ接着位置
Position for gluing parts



前
Front

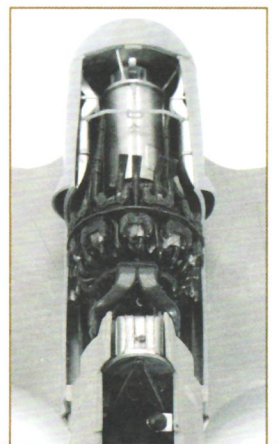
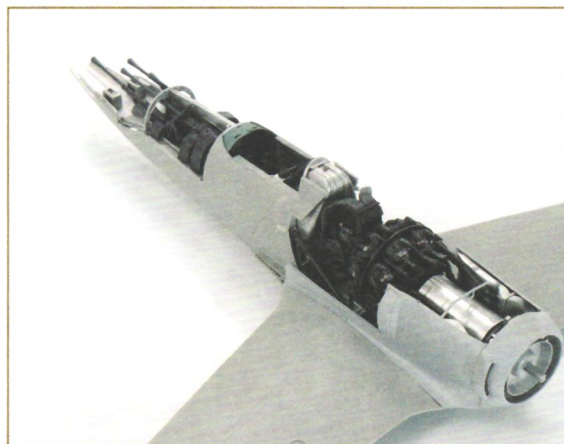
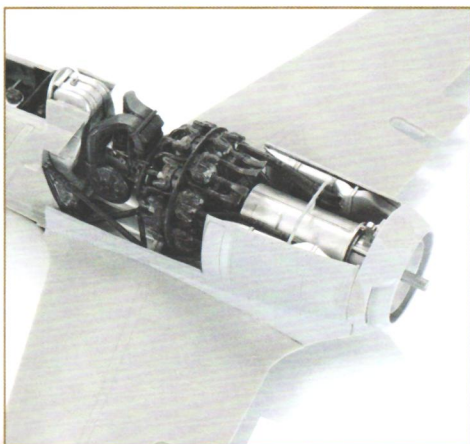
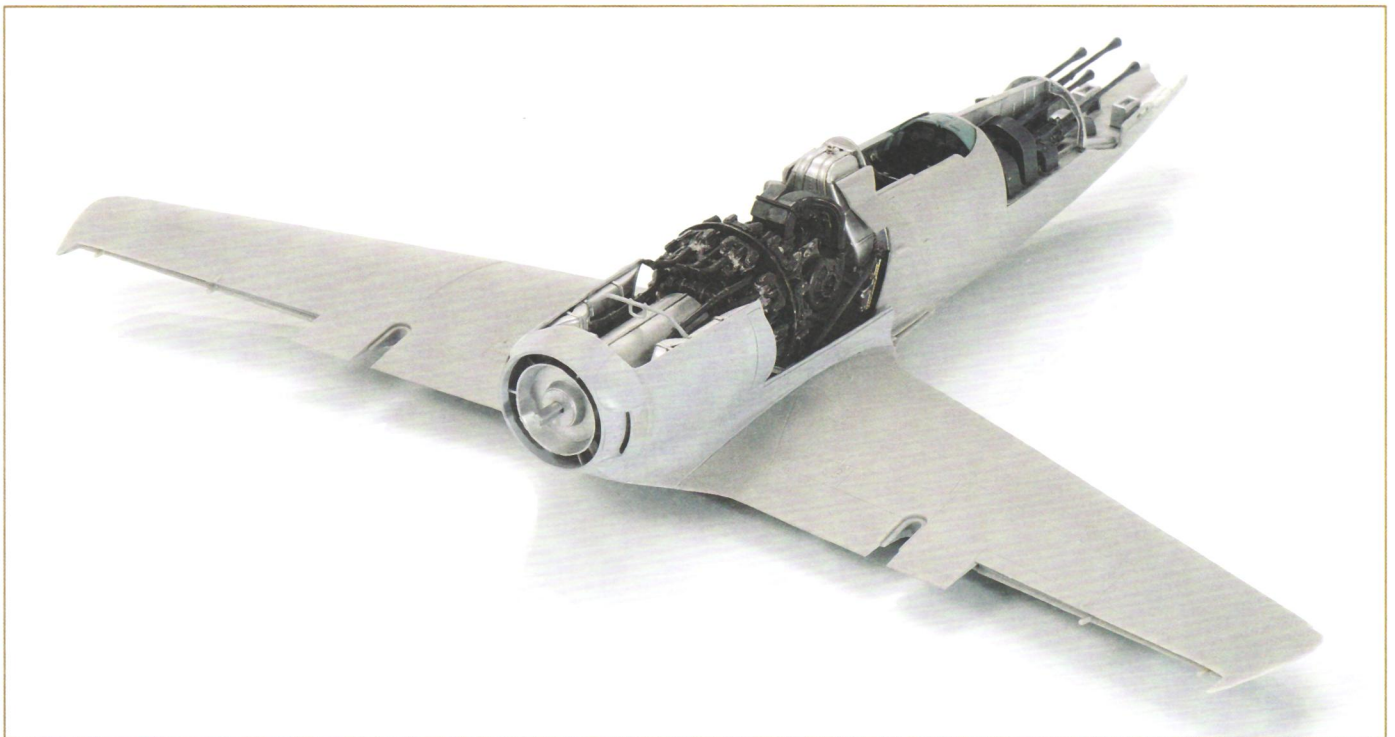
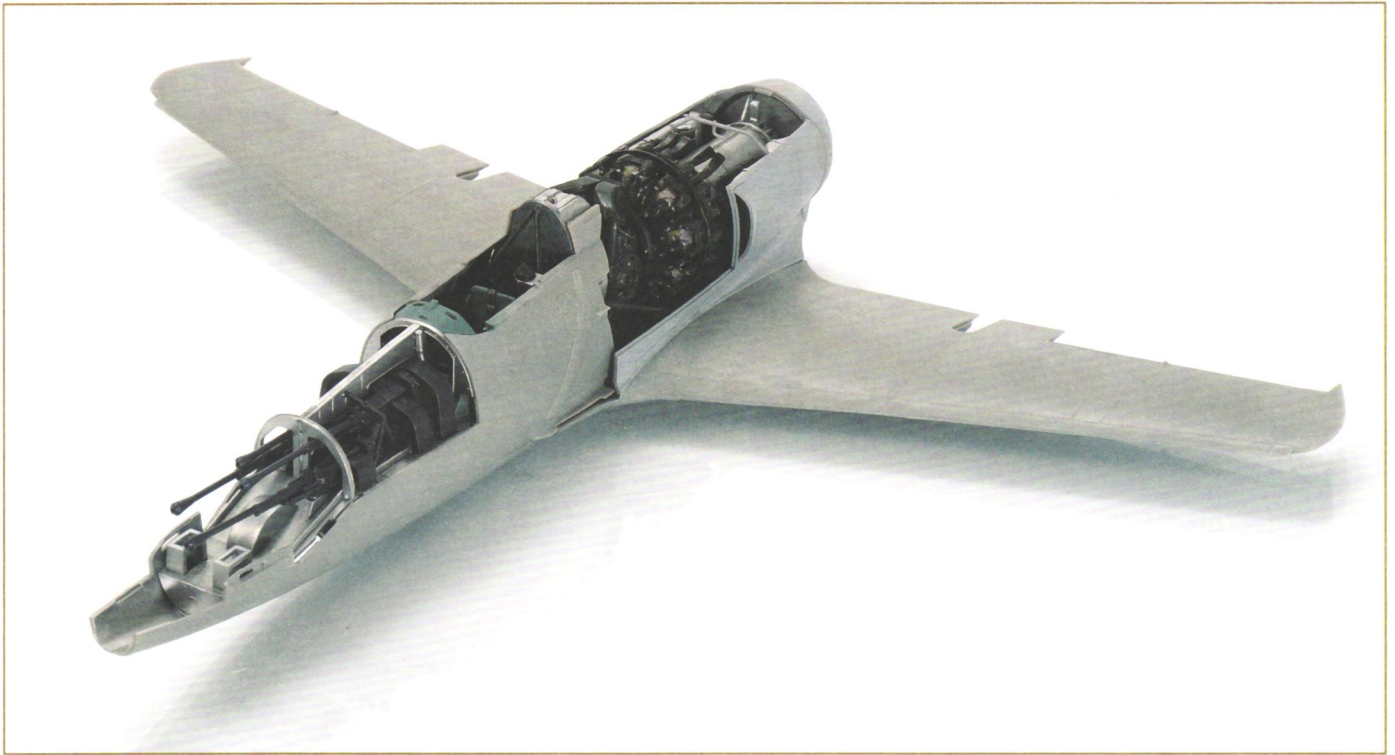
各パーツ接着位置：上面図
Position for gluing parts:
top view



前
Front

⚠ 透視状態。
パーツ構成に注目!!
Visibility status.
Pay attention to the
arrangement of the parts!!

可動軸と強制
冷却ファンが
回転する。
The movable axis and the
cooling fan will rotate.



3-5. 胴体外板の組立開始

Start Assembling the Body Panels

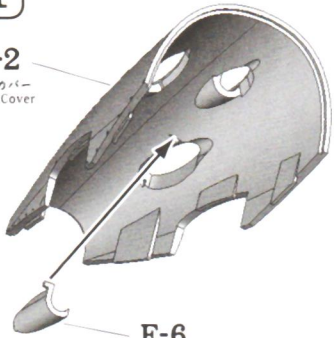
機首外板 Nose Panels

1 作業工程番号 Work Progress Indicator

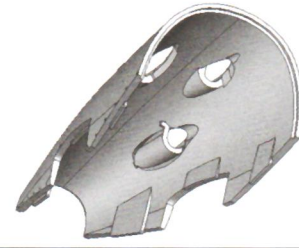
! 組み立ての際の注意点 Warning Note When Assembling

1

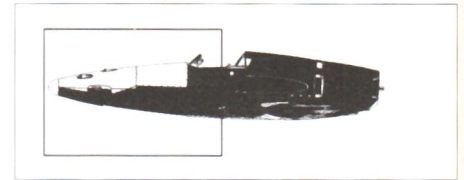
E-2
機首カバー
Nose Cover



パーツ接着位置
Position for gluing parts

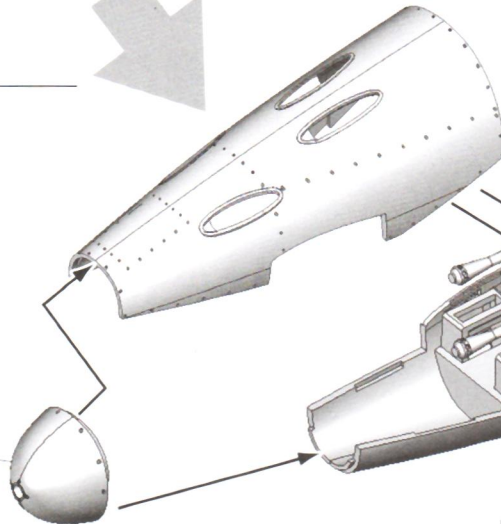


E-6
機銃ロカバー
Muzzle Cover



2

E-5
ノーズコーン
Nose Cone



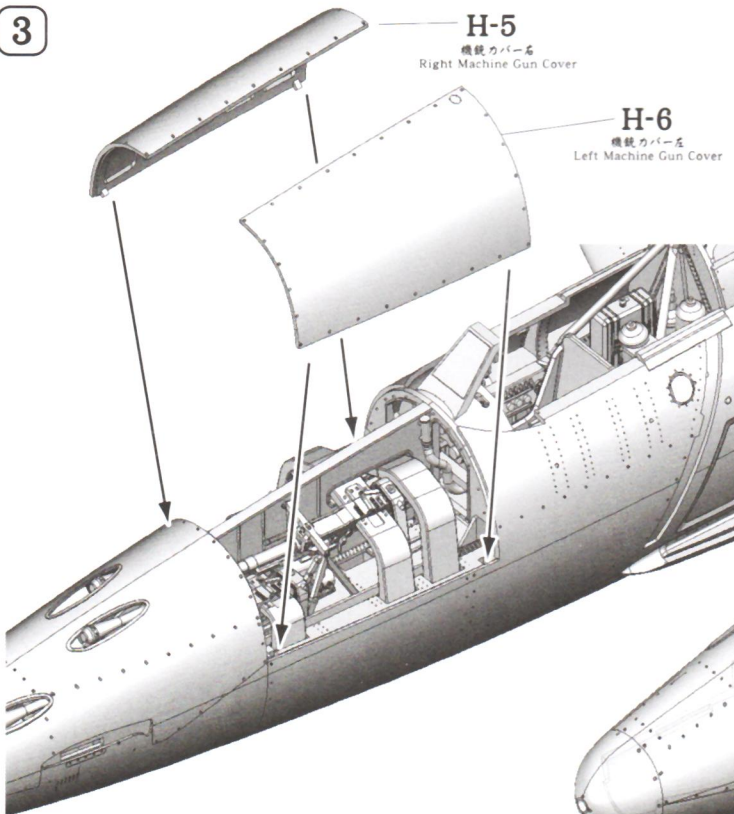
! 機首カバーの機銃口から機銃先端を出して被せること。

The tips of the guns will poke out from the gun holes in the nose cover.

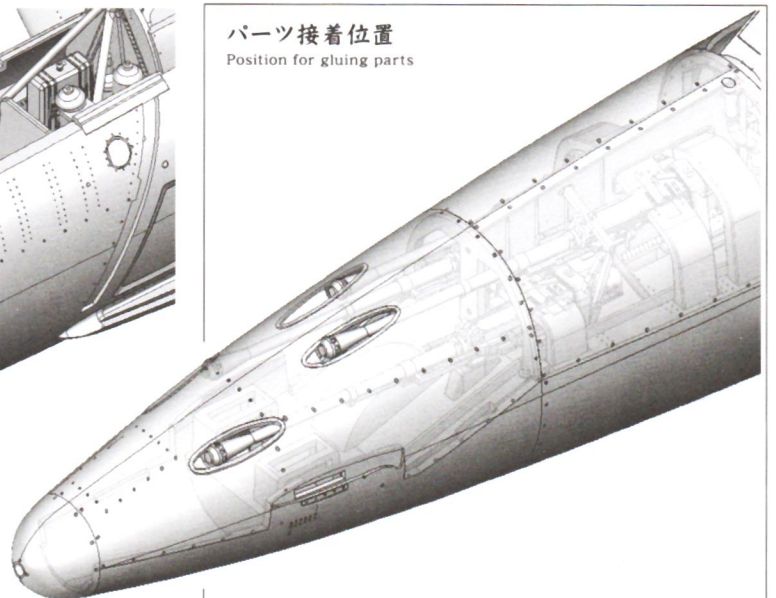
3

H-5
機銃カバー右
Right Machine Gun Cover

H-6
機銃カバー左
Left Machine Gun Cover



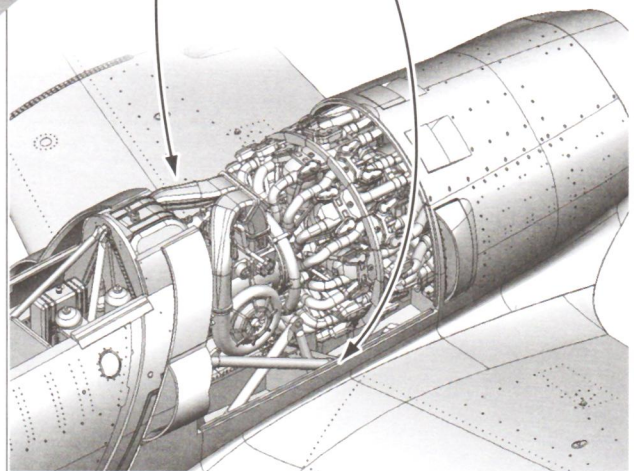
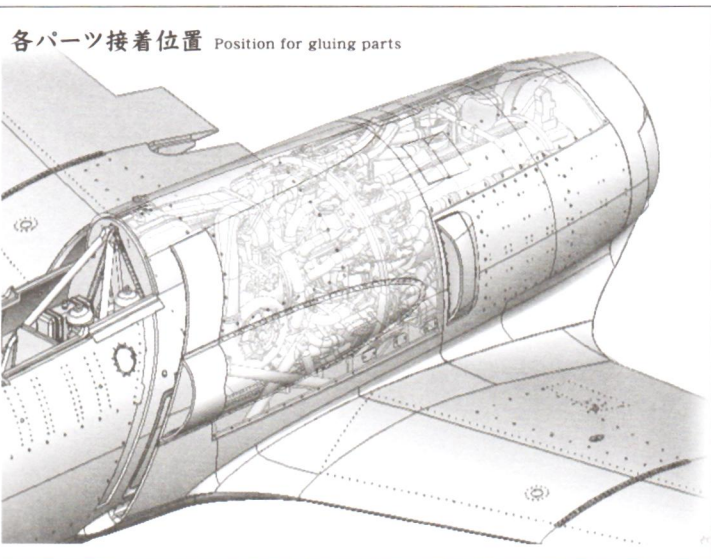
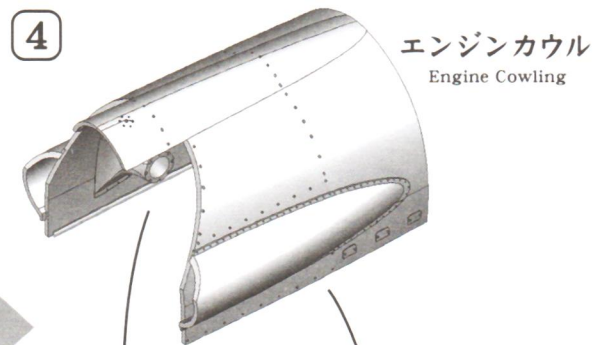
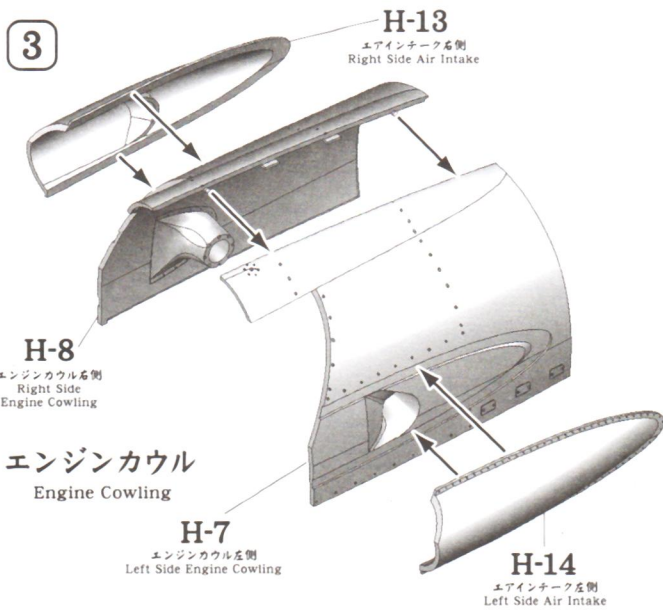
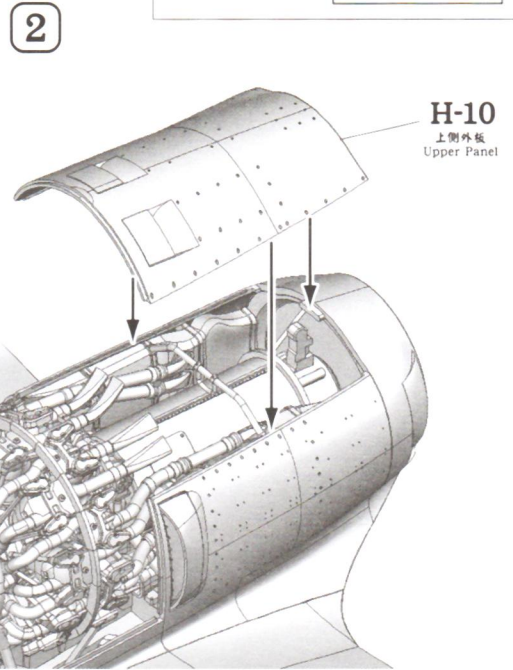
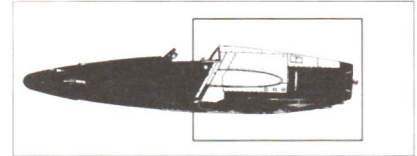
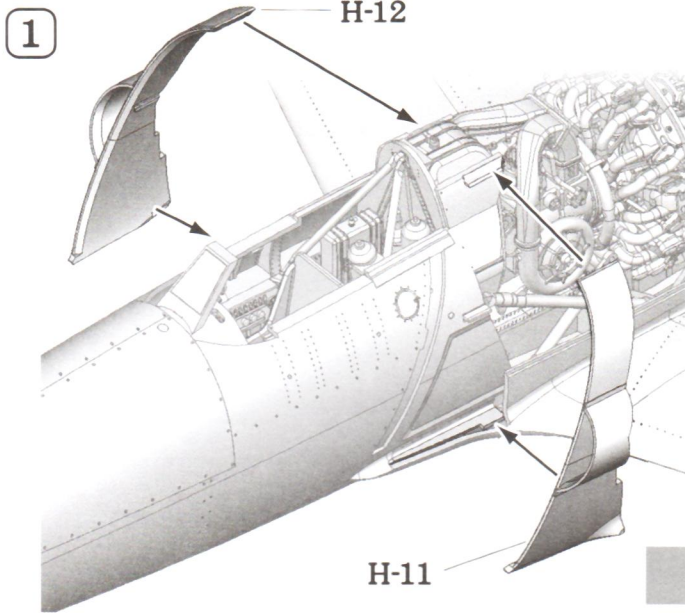
パーツ接着位置
Position for gluing parts



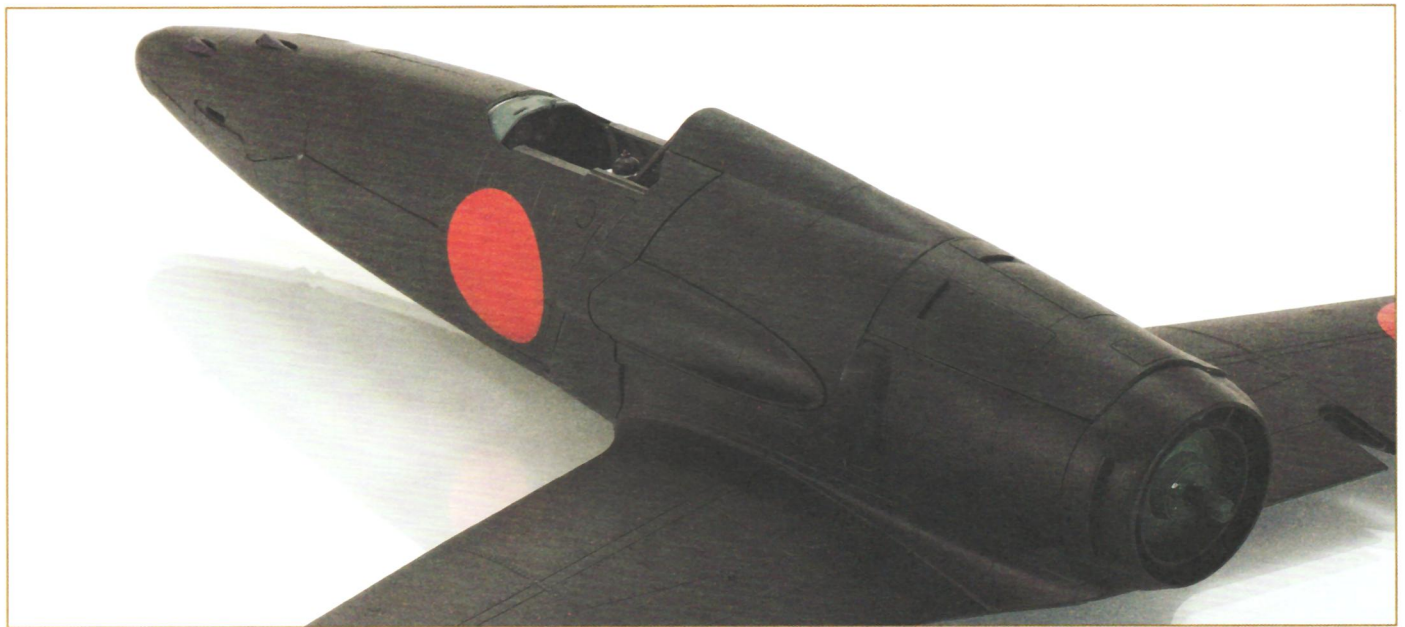
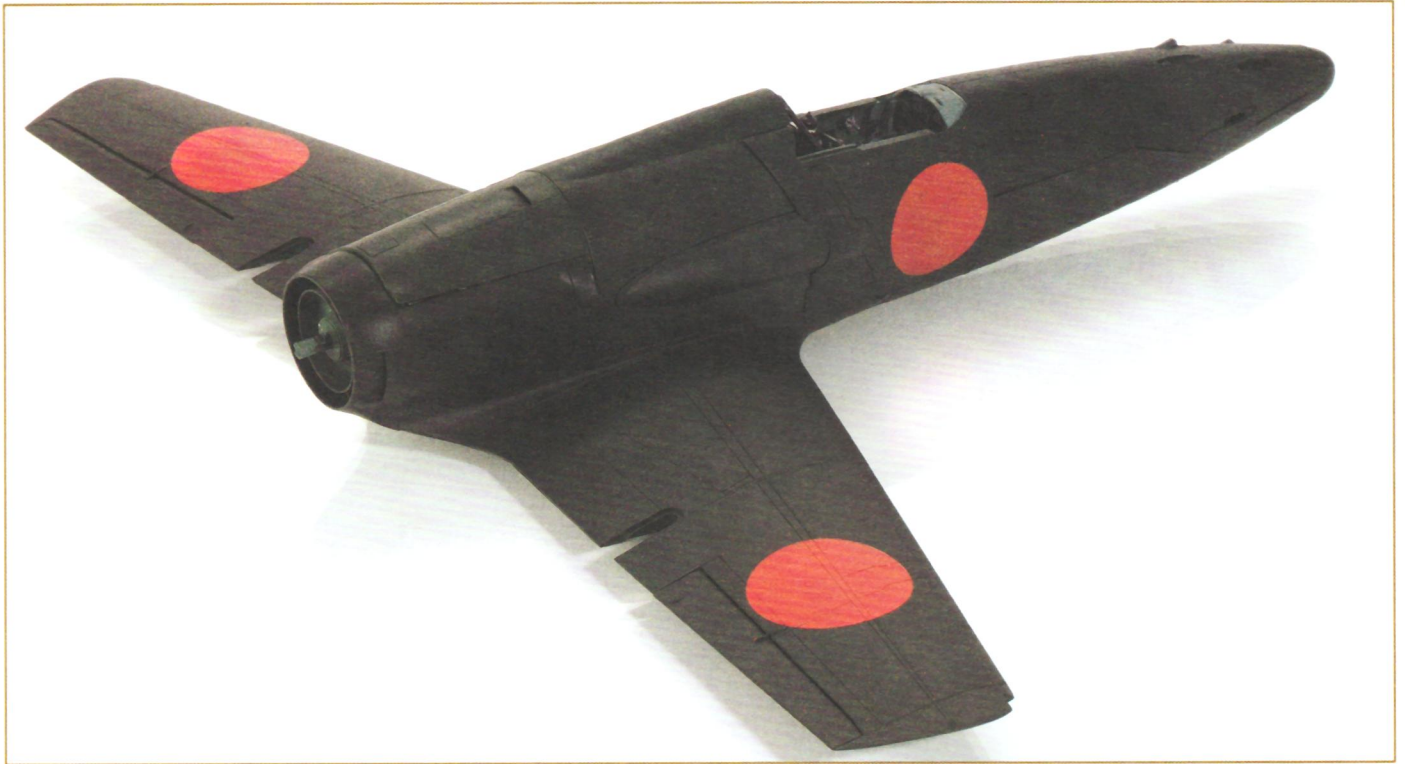
後部外板 Rear Panels

1 作業工程番号 Work Progress Indicator

! 組み立ての際の注意点 Warning Note When Assembling



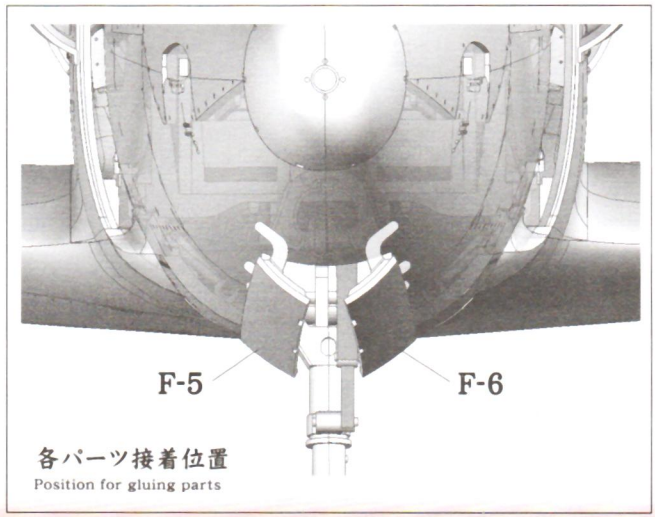
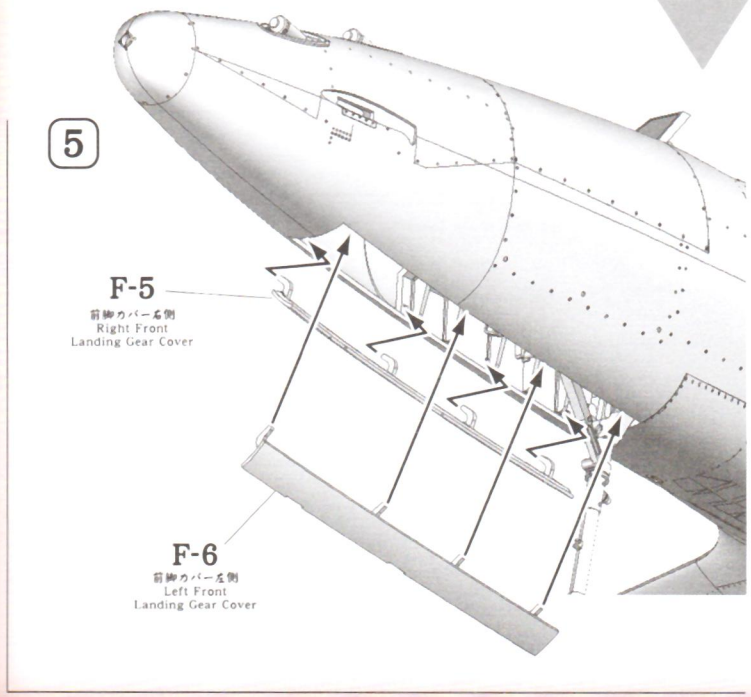
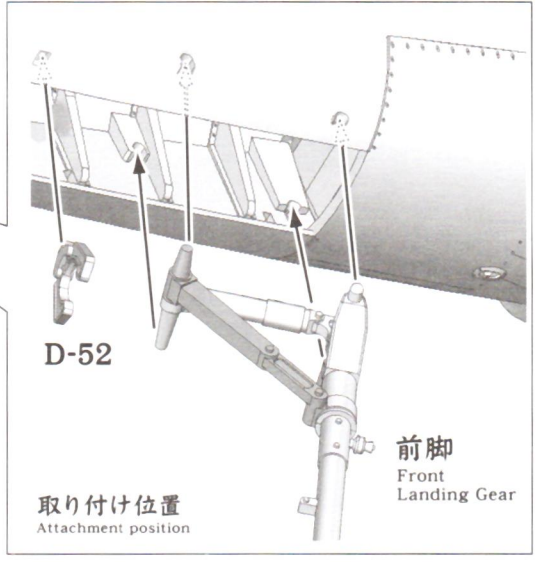
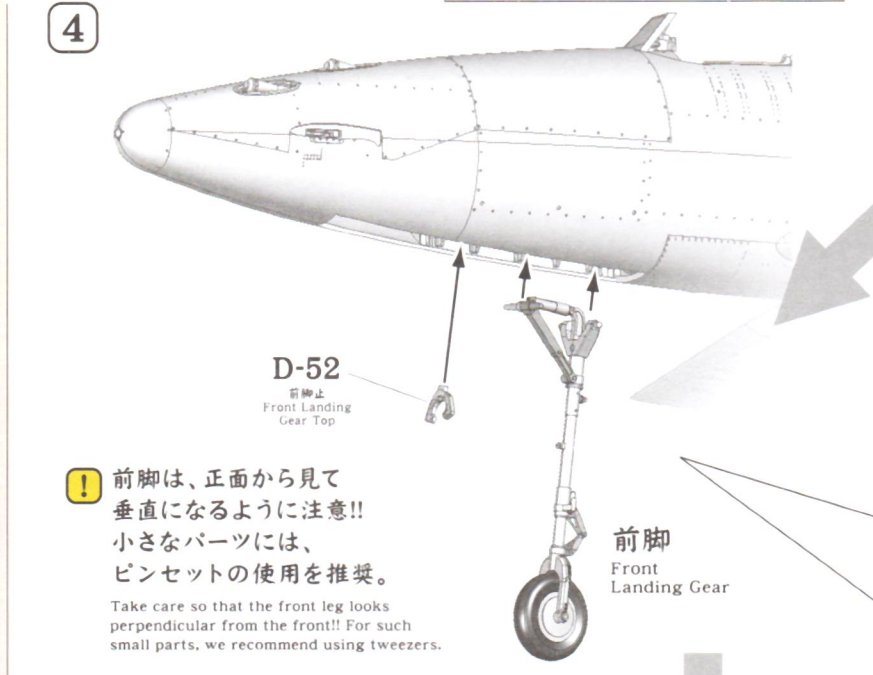
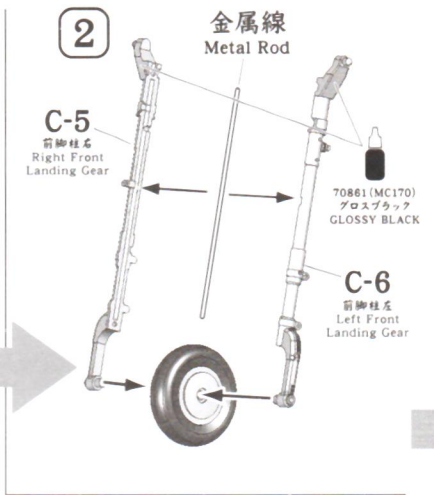
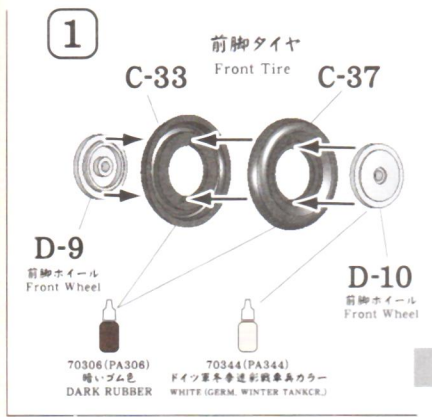
! エンジンカウルのしなりを利用して、左右に少し開きはめ込むように取り付けること。
Using the pliable engine cowl, open a gap for insertion.



3-6. 降着装置の組立開始 Start Assembling the Landing Devices

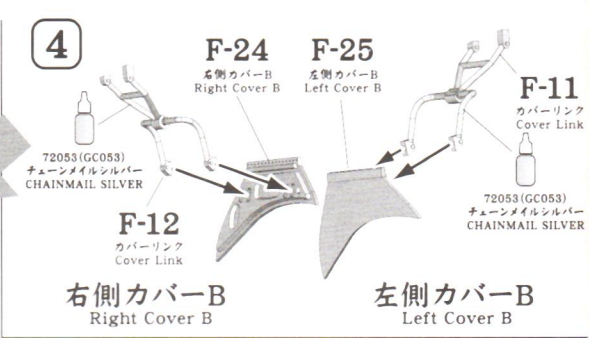
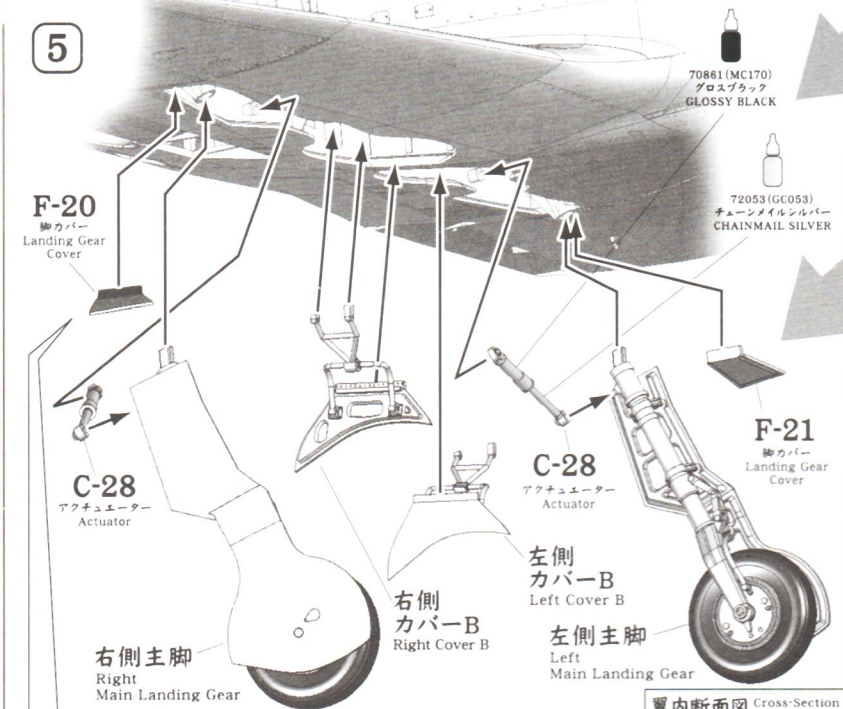
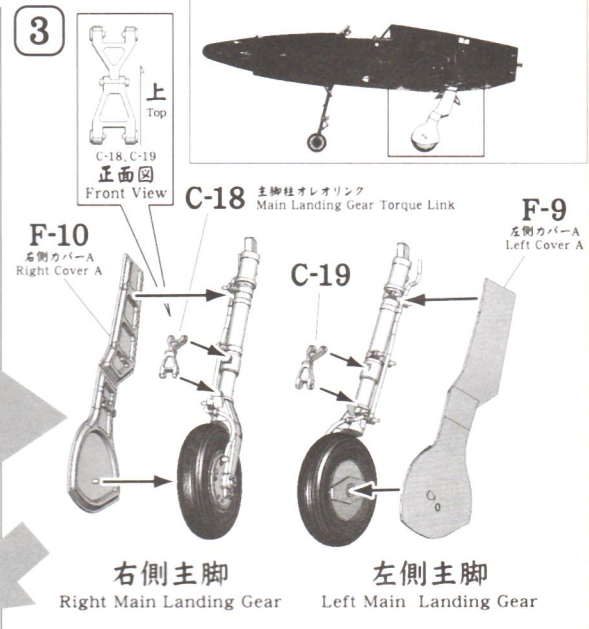
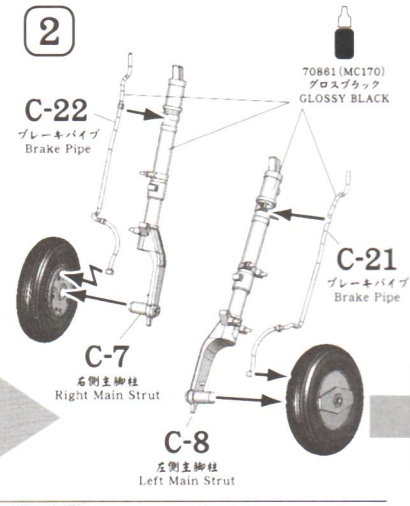
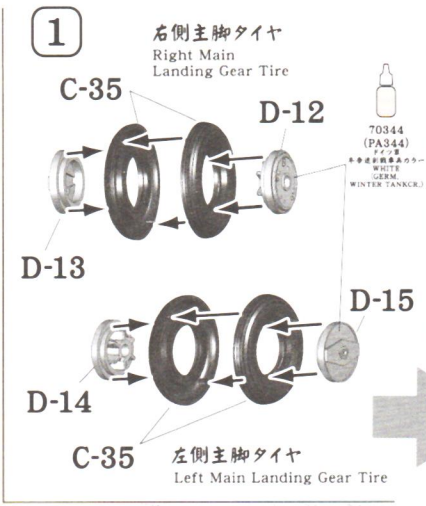
前脚 Front Gear

1 作業工程番号 Work Progress Indicator 塗料番号 Paint Number ! 組み立ての際の注意点 Warning Note When Assembling

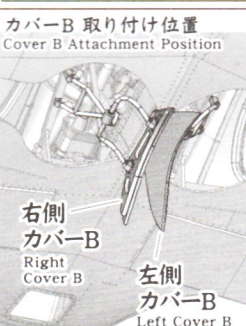
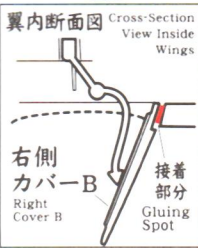


主脚 Main Landing Gear

① 作業工程番号 Work Progress Indicator 塗料番号 Paint Number 組み立ての際の注意点 Warning Note When Assembling



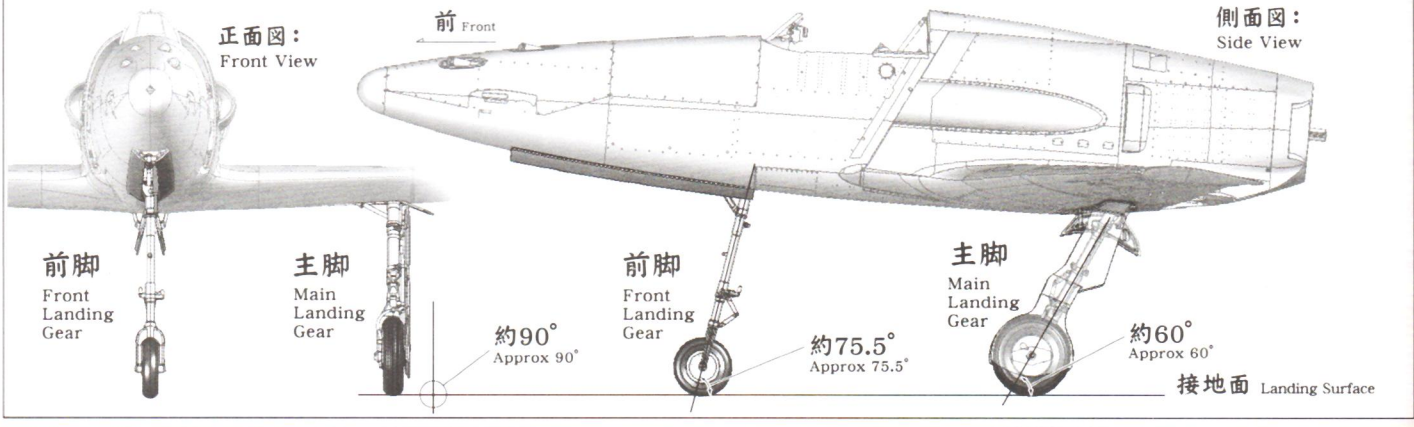
重要!! Important!!
 主脚は、接着後、完全硬化するまで接地させないこと。完全硬化する前に接地すると強度低下を招くおそれあり。
 After gluing the main legs, do not set the craft down until the glue has fully dried. If you set it down before the glue is dry it may weaken the strength of the legs.



カバーリンク部分は、メインフレームに取り付ける。
 Attach the covering to the mainframe.

主脚柱と、メインフレームの間に付ける。
 Attach between the main landing gear and the mainframe.

前脚・主脚、取り付け角度確認図 Illustration to confirm attachment angle of front and main landing gear

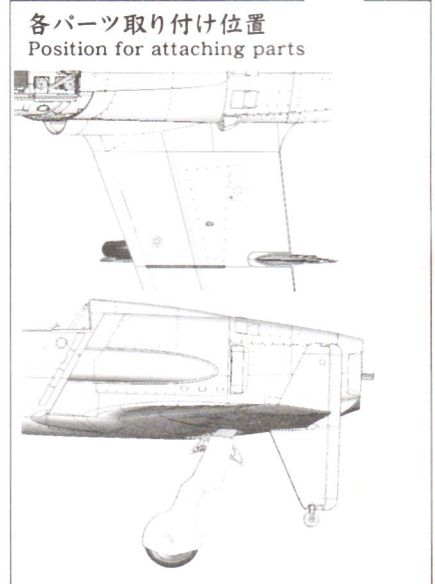
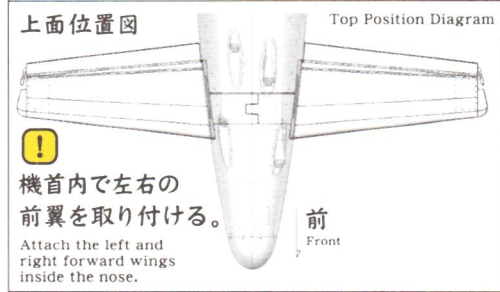
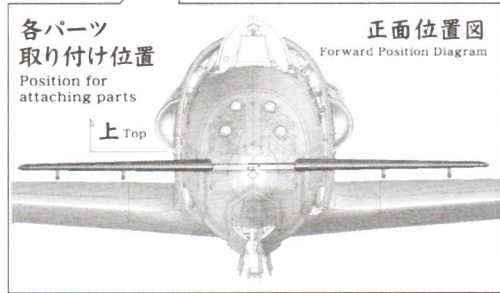
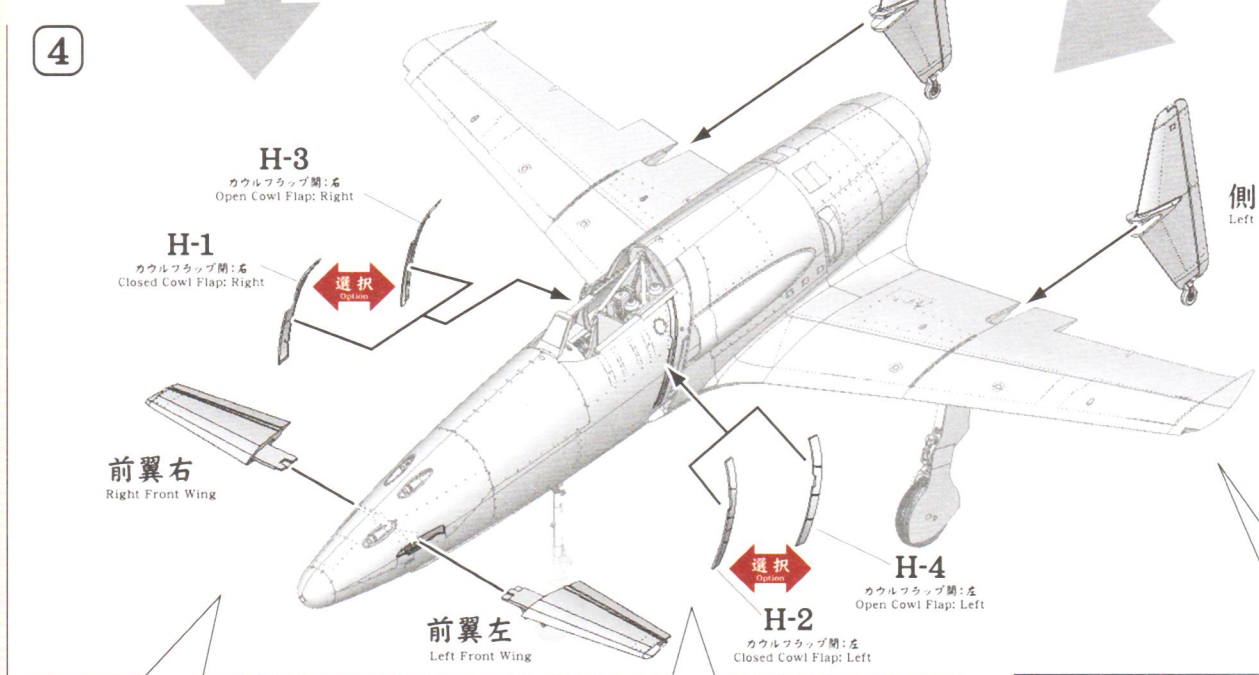
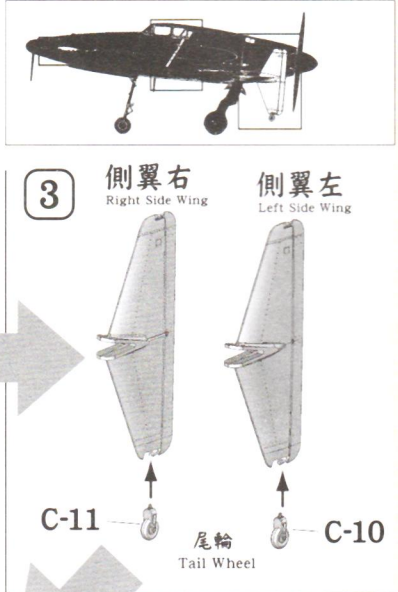
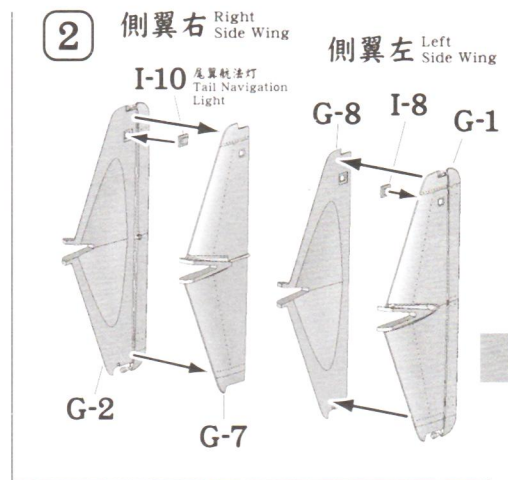
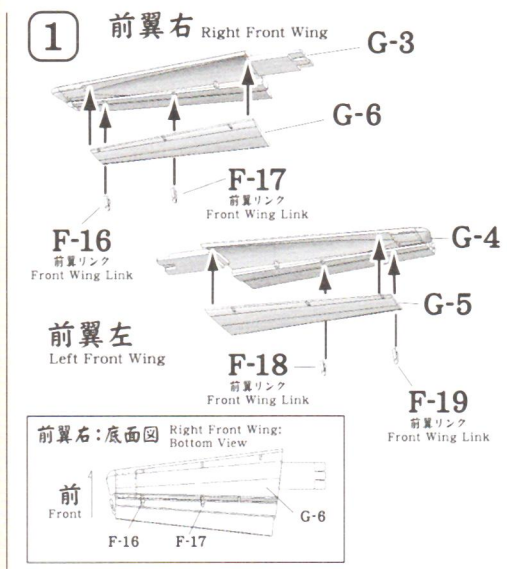




3-7. 各翼と最終機装の組立開始 Start Assembling Each Wing and the Final Outfitting

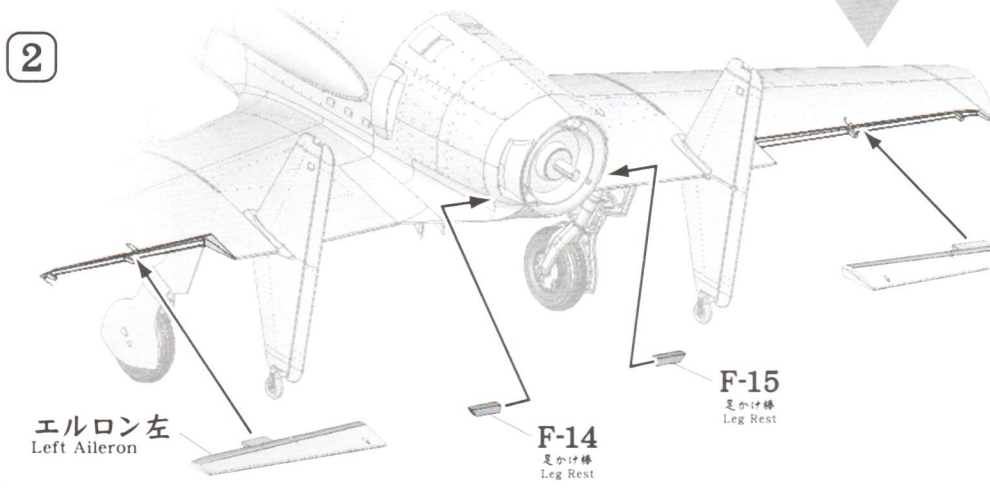
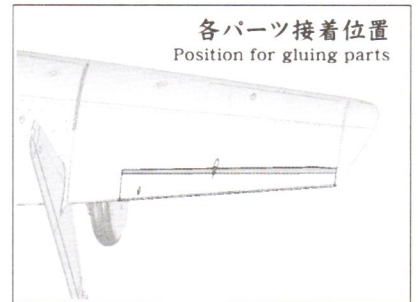
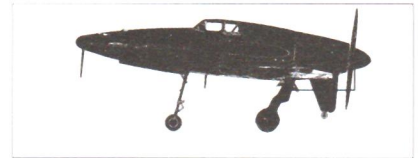
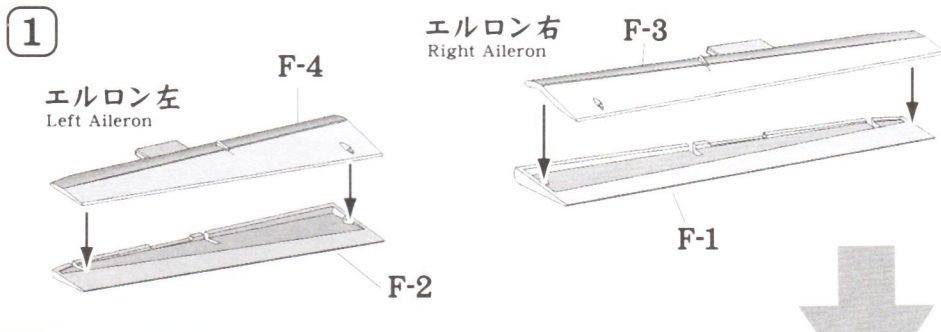
前翼・側翼・カウルフラップ Front Wings / Side Wings / Cowl Flaps

① 作業工程番号 Work Progress Indicator ⇄ ② 組立選択 Assembly Option ! ③ 組み立ての際の注意点 Warning Note When Assembling



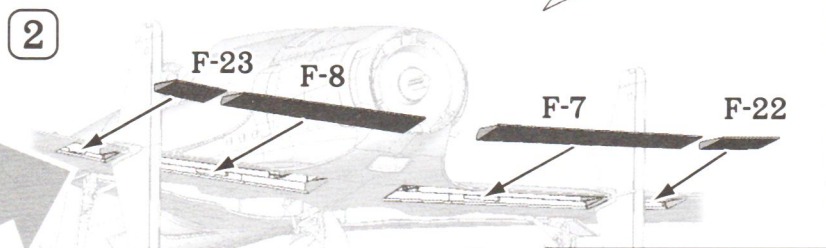
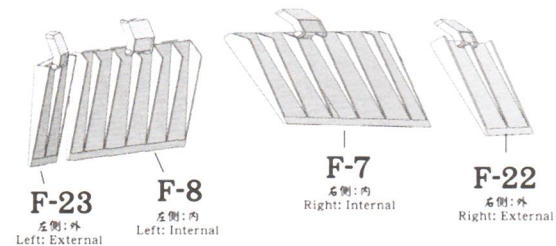
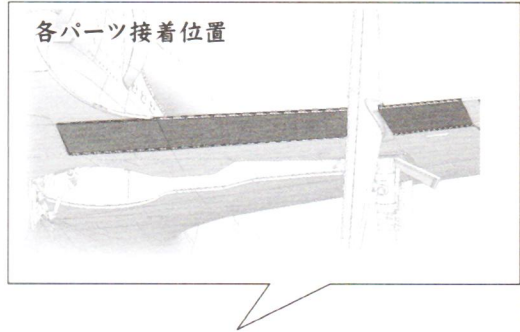
エルロン Aileron

1 作業工程番号 Work Progress Indicator ⇄ 選択 Option ! 組み立ての際の注意点 Warning Note When Assembling



フラップ Flaps

1 ! フラップは、上げた状態か、下げた状態に選択して取り付けることができる。
You can choose whether to attach the flap in a raised or lowered state.



上げた状態 Raised State
突起部分の一部を、切り落として加工する。
Remove part of the projection by modifying it.

下げた状態 Lowered State
そのままの状態、加工せずに使用する。
Use it as it is without altering it.

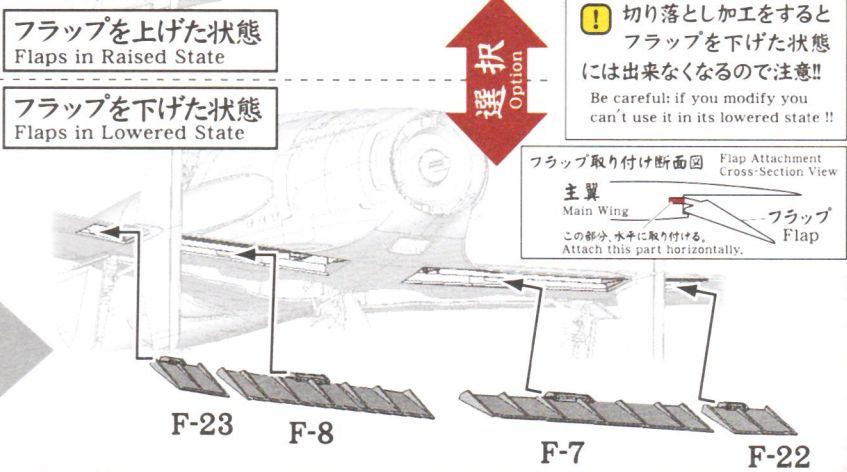
選択 Option

カット Cut

フラップを上げた状態 Flaps in Raised State
フラップを下げた状態 Flaps in Lowered State

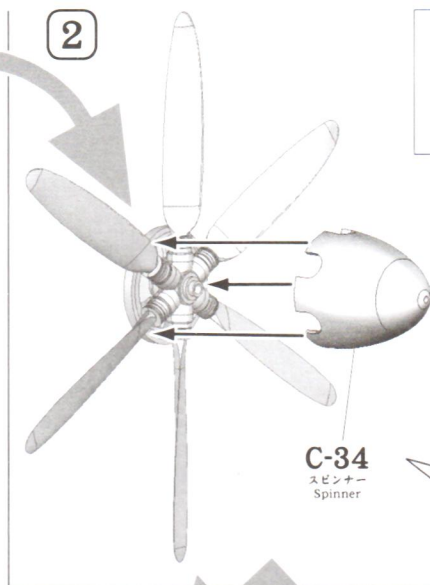
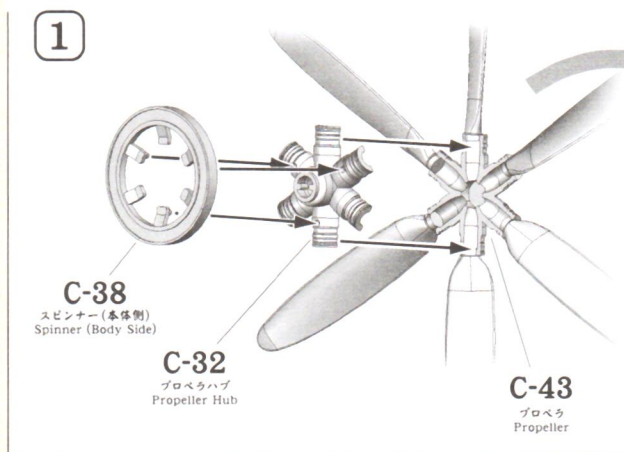
選択 Option

! 切り落とし加工をしないとフラップを下げた状態には出来なくなるので注意!!
Be careful: if you modify you can't use it in its lowered state !!

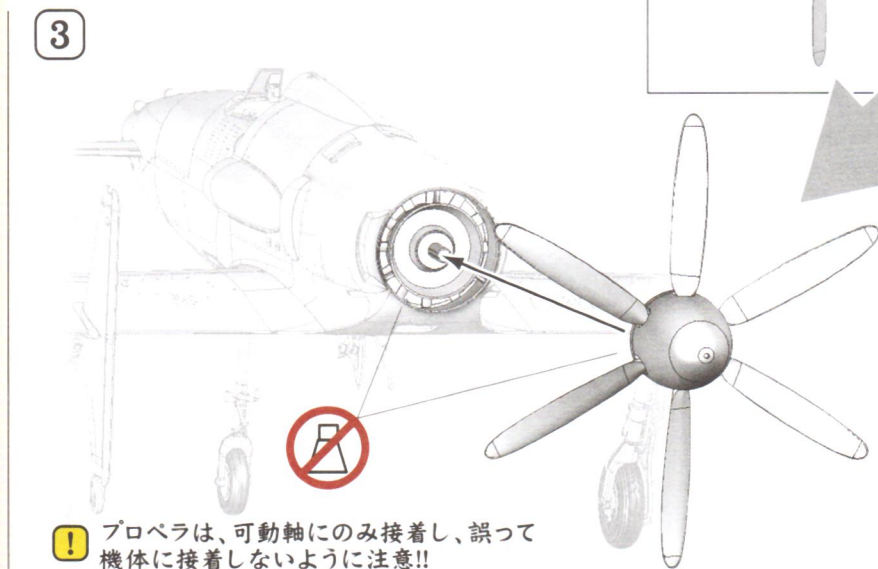
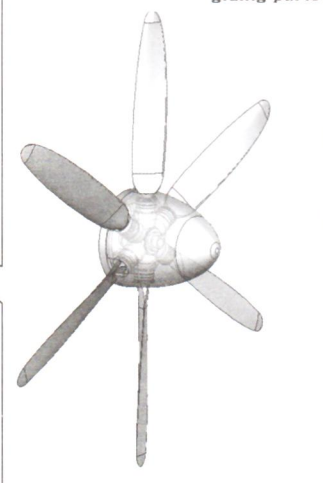


プロペラの取り付け Attaching the Propeller

① 作業工程番号 Work Progress Indicator ⇄ 組み選択 Assembly Option ! 組み立ての際の注意点 Warning Note When Assembling ✗ 接着しない Do Not Glue

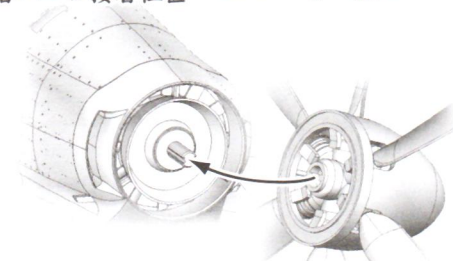


各パーツ接着位置 Position for gluing parts



! プロペラは、可動軸にのみ接着し、誤って機体に接着しないように注意!!
Glue the propeller to the movable axis only. Be careful not to glue it to the fuselage by mistake!!

各パーツ接着位置 Position for gluing parts



! 軸の形状を合わせて取り付ける。
Put the axle together in this way.

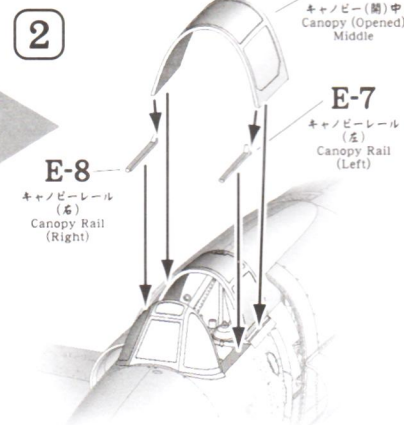
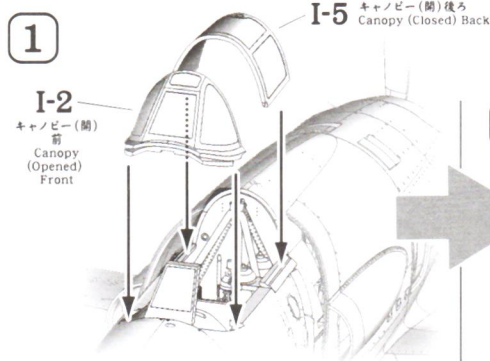
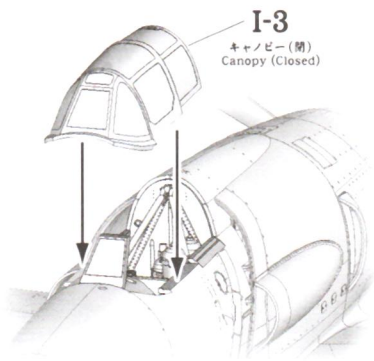
キャノピーの取り付け Attaching the Canopy

! キャノピーは、閉じた状態と開いた状態に再現できる。どちらかを選択して取り付ける。
The canopy can reproduce both its opened and closed states. Choose one and attach it.

キャノピーを閉じた状態
Canopy in Closed State



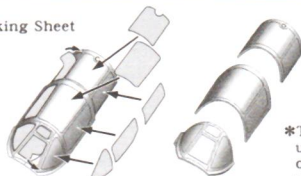
キャノピーを開いた状態
Canopy in Opened State



マスキングシール 使用方法 How to use the Masking Sheet

- キャノピーを塗装する際に使用すること。
- 1. ガラス面の形状に合わせて貼り付ける。
- 2. 裏面も養生テープでマスキングする。
- 3. 機体色を塗装してマスキングを剥がす。

* Use these when painting the canopy.
1. Attach the masks to match the shape of the glass.
2. Cover the reverse side with masking tape as well.
3. Paint with the fuselage color, and then remove the masks.



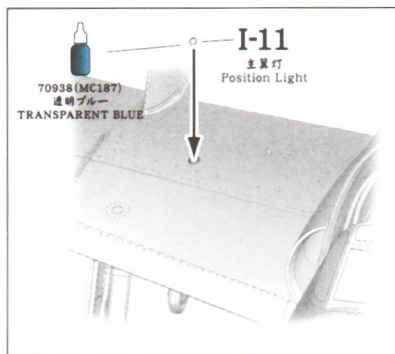
*マスキングシールは、キャノピーの開・閉のどちらも使用できる。選択したパーツに使用を推奨する。

*The masking sheet can be used for either the closed or open canopy. We recommend using them on the parts that you choose.

編隊灯とピトー管 Formation Lights and Pitot Tube

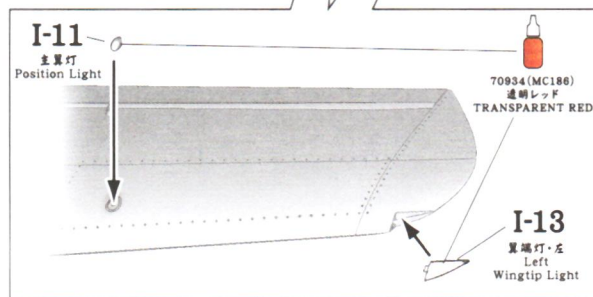
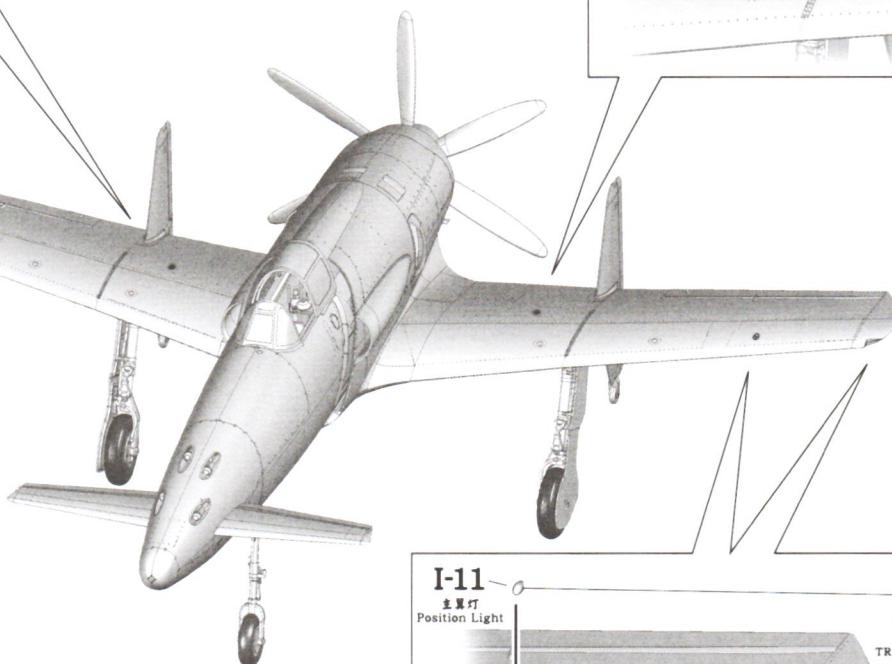
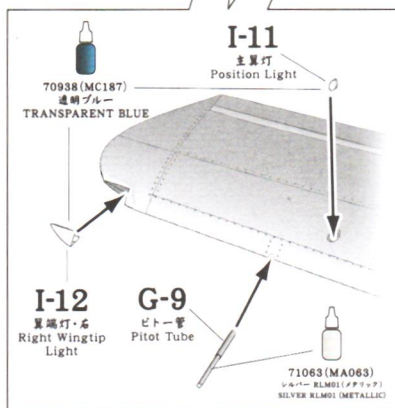
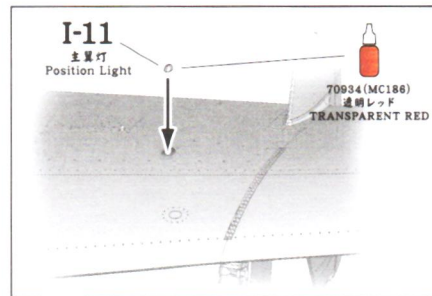
塗料番号
Paint Number

組み立ての際の注意点
Warning Note When Assembling



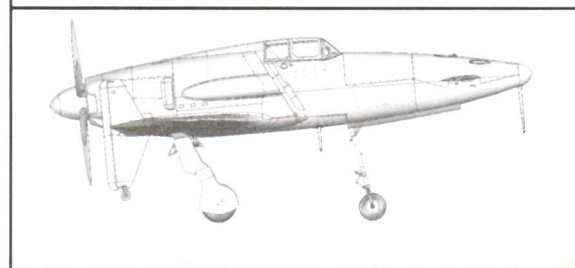
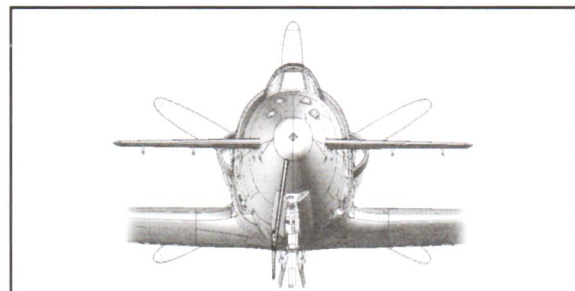
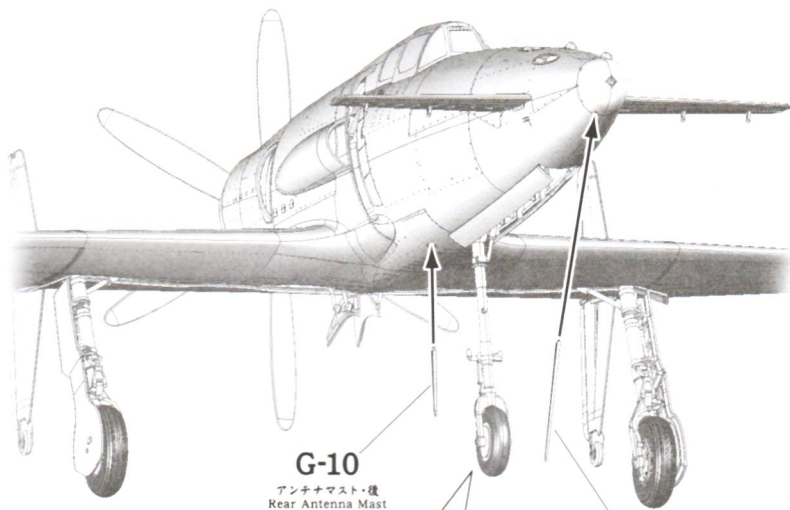
翼上、翼端に編隊灯を取り付ける。
右翼正面にはピトー管も差し込んで取り付ける。

Attach the formation lights to the upper wings and the wingtips. Insert and attach the pitot tube to the front of the right wing.



アンテナマスト Antenna Mast

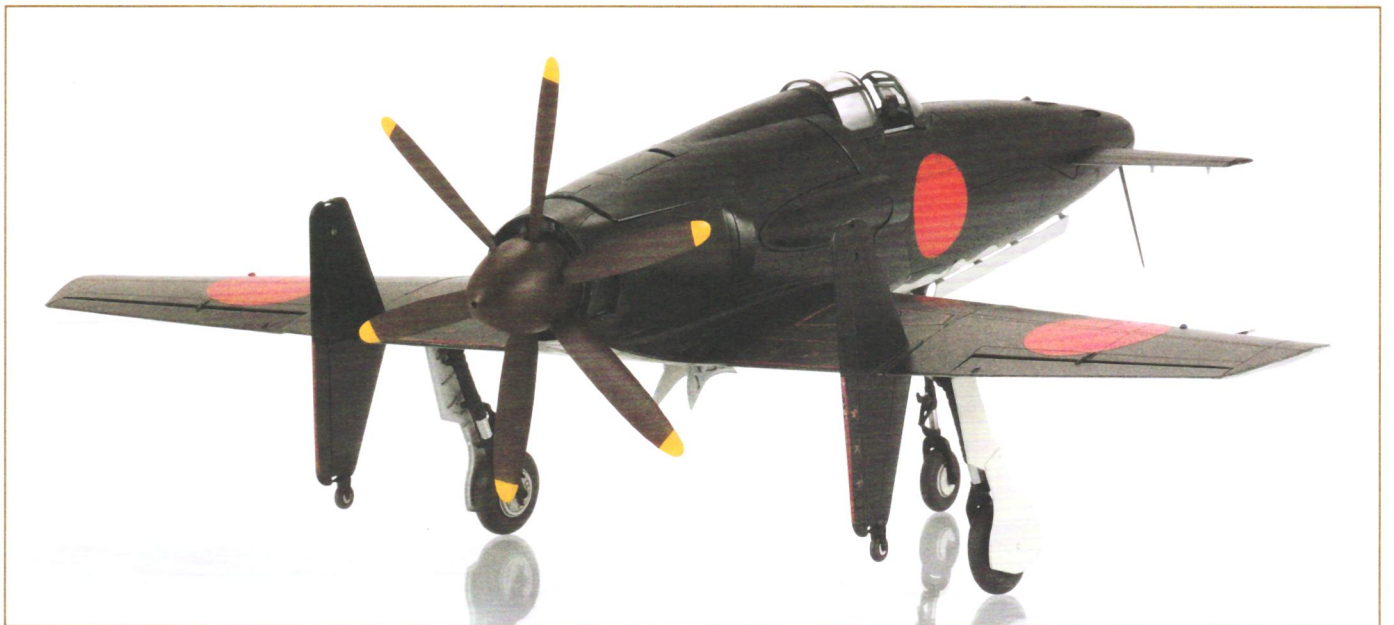
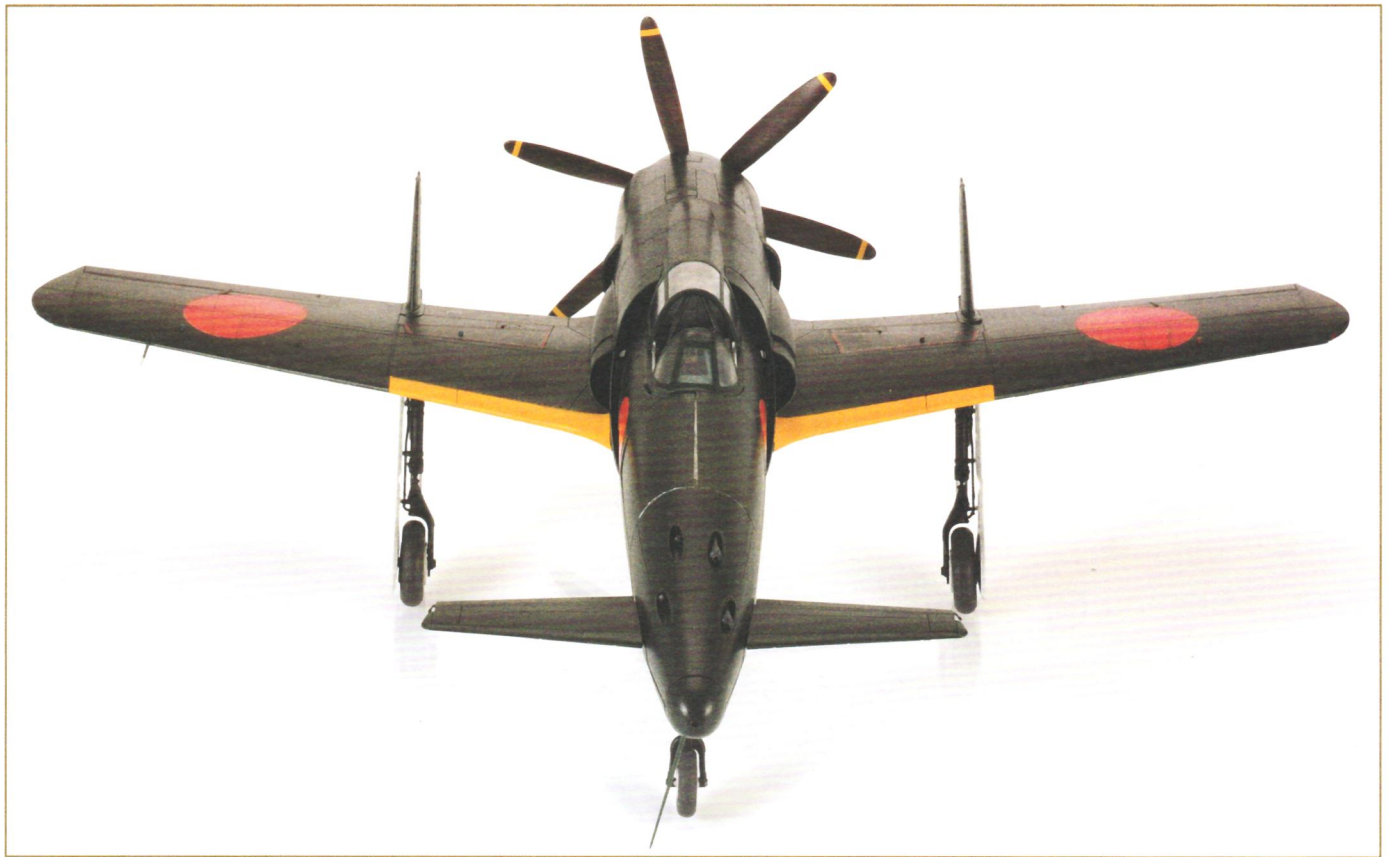
最終機装、アンテナマストを取り付けて完成である。
As a final embellishment, attach the antenna, and it's complete!



お好みで前輪の軸に挟み込む。
Insert as you like in the front wheel.

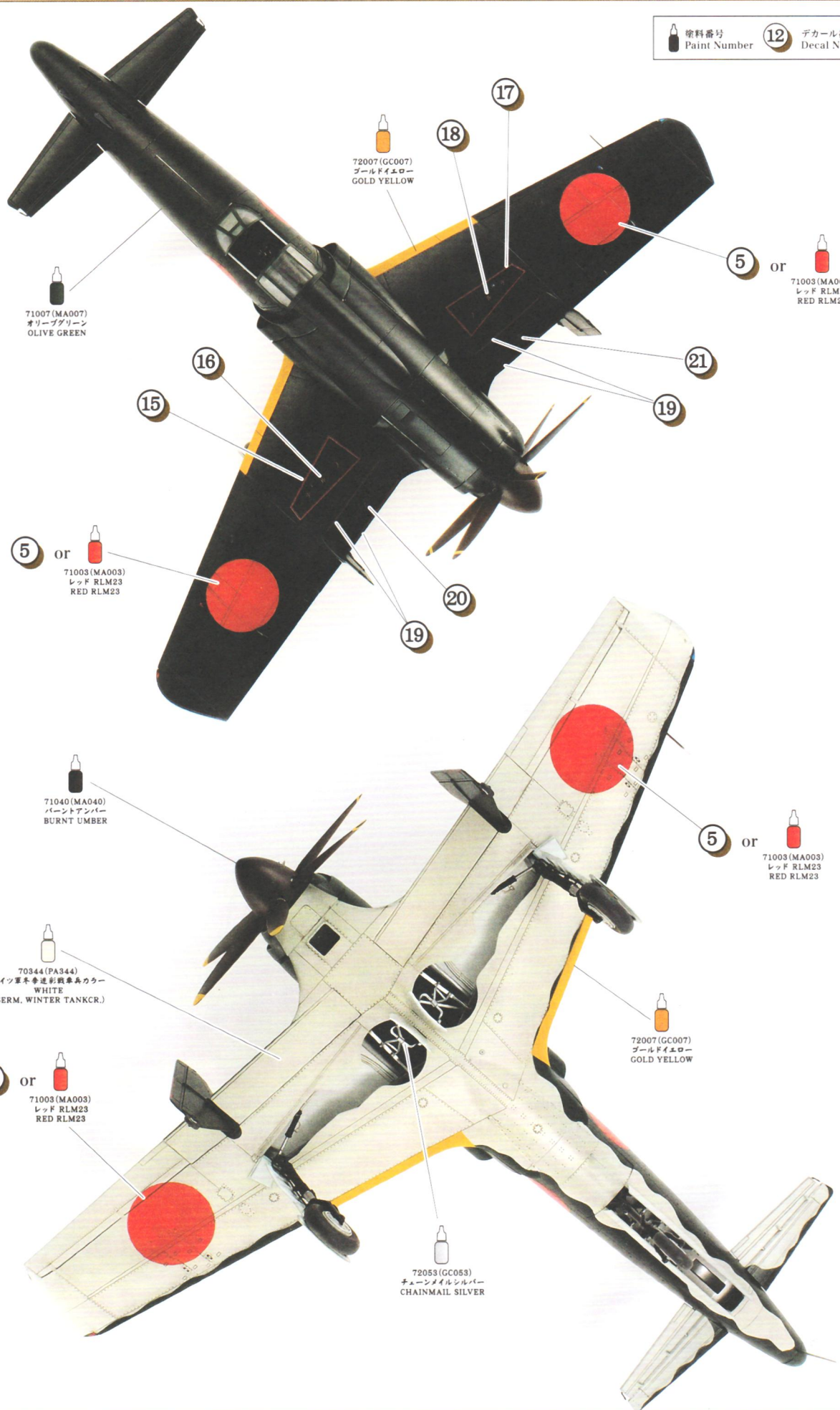
完成写真 Completed Photos





4. カラーリング Coloring

 塗料番号 **12**  デカール番号
 Paint Number Decal Number



 71007 (MA007)
 オリーブグリーン
 OLIVE GREEN

 72007 (GC007)
 ゴールドイエロー
 GOLD YELLOW

 71003 (MA003)
 レッド RLM23
 RED RLM23

 71003 (MA003)
 レッド RLM23
 RED RLM23

 71040 (MA040)
 バーントアンバー
 BURNT UMBER

 70344 (PA344)
 フイツ軍冬季迷彩戦車兵カラー
 WHITE
 (GERM. WINTER TANKCR.)

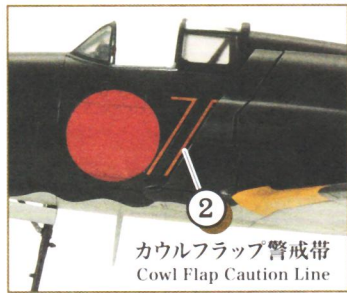
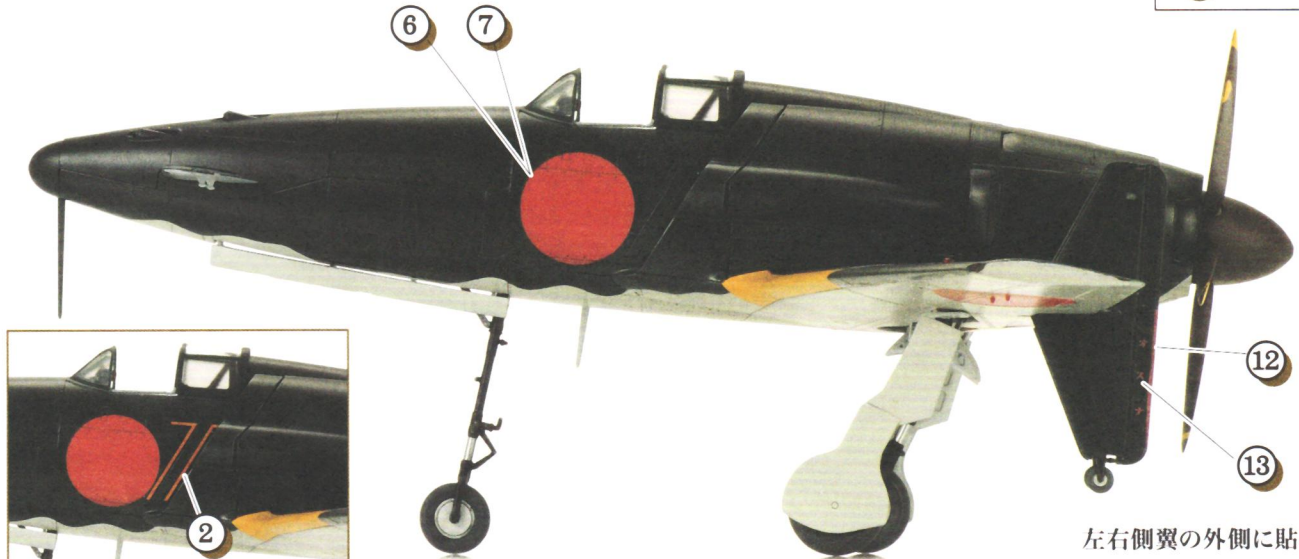
 71003 (MA003)
 レッド RLM23
 RED RLM23

 72053 (GC053)
 チェーンメイルシルバー
 CHAINMAIL SILVER

 72007 (GC007)
 ゴールドイエロー
 GOLD YELLOW

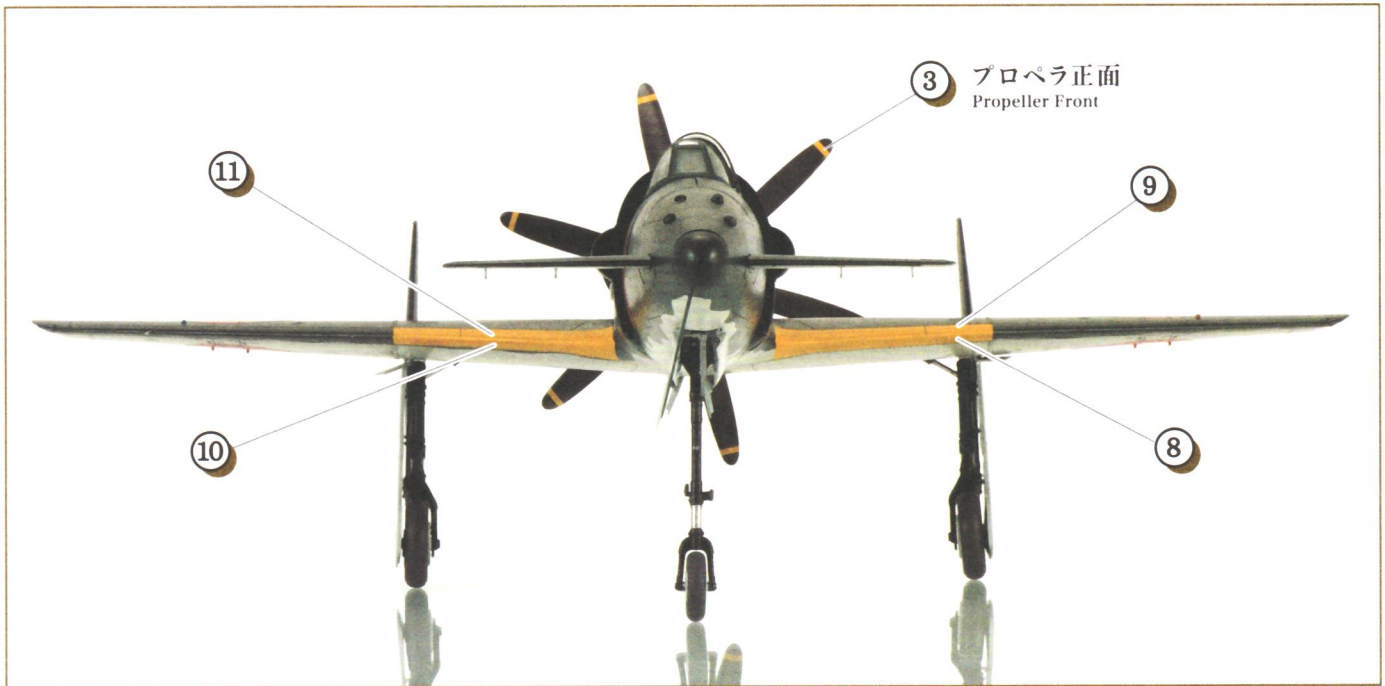
 71003 (MA003)
 レッド RLM23
 RED RLM23

12 デカール番号
Decal Number



2 カウルフラップ警戒帯
Cowl Flap Caution Line

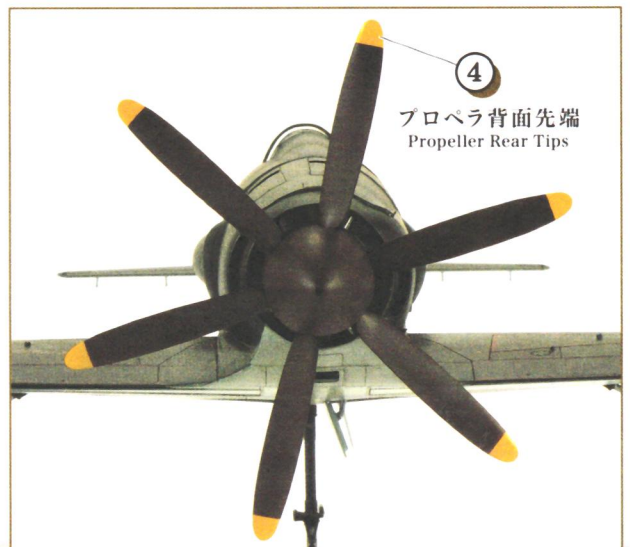
左右側翼の外側に貼る。
Attach to the outside of
the left and right wings.



3 プロペラ正面
Propeller Front

デカールの貼り方 How to Attach Decals

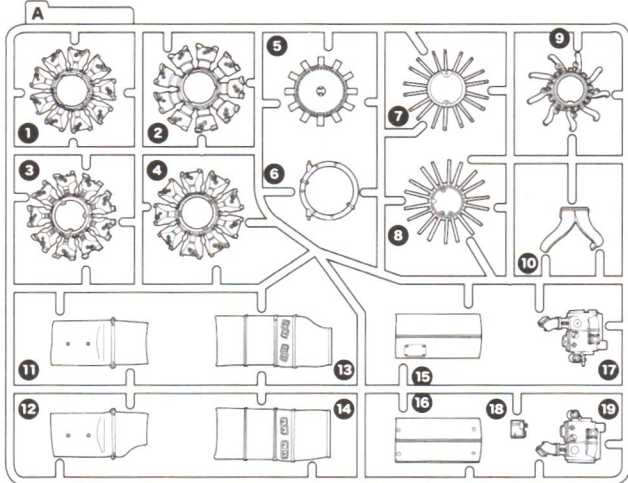
1. 貼り付ける部分のシールをハサミなどで台紙ごと切り出す。余白は大きめに切り落とす。
 2. 底の浅いパレットなどに水を張り、使用するデカールを10秒ほど浸す。この時、表面全てが水に浸かるように注意。
 3. 水から取り出したデカールを、貼り付ける位置に持っていき、台紙からスライドさせるようにして貼り付ける。
 4. ピンセットなどで向きを調節してから、キレイな布や綿棒などで気泡を押し出したり、水分を拭き取り、乾燥させれば終了。
1. Cut out the decal part you plan to attach using scissors or similar. Roughly remove the excess white area.
 2. Fill a shallow palette or bowl with water, and soak the decal for about 10 seconds. Make certain the entire decal is immersed in the water during this time.
 3. Remove the decal from water and move it to the place you intend to attach it. Attach it by sliding it carefully off the backing.
 4. Adjust the positioning using tweezers, and use a clean cloth or cotton swab to smooth out any air bubbles and remove excess water. Once it has dried you're finished.



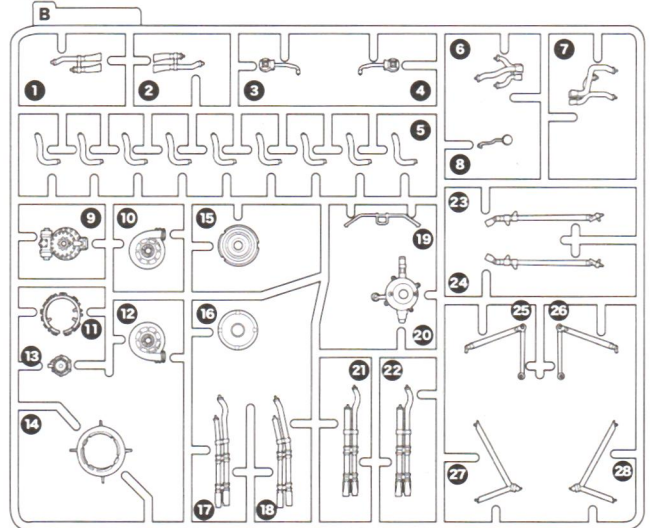
4 プロペラ背面先端
Propeller Rear Tips

5. パーツリスト Parts List

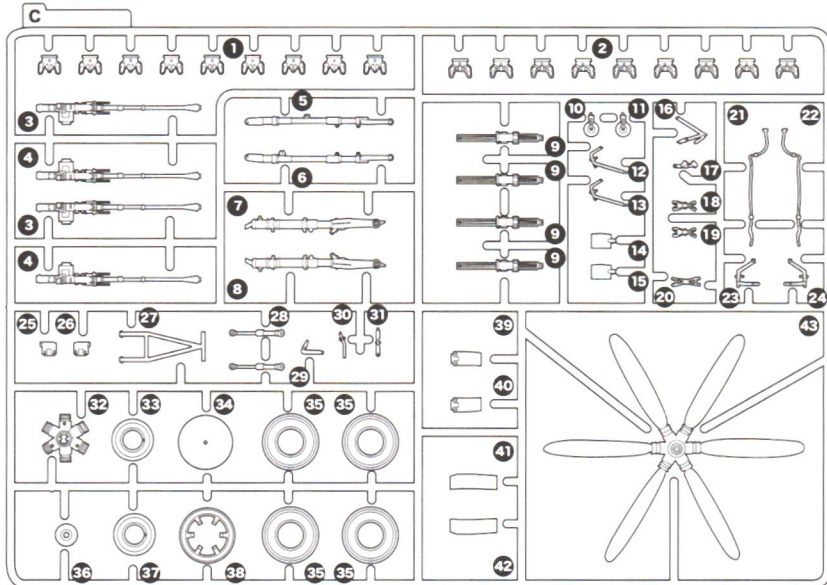
A ランナー
Runner



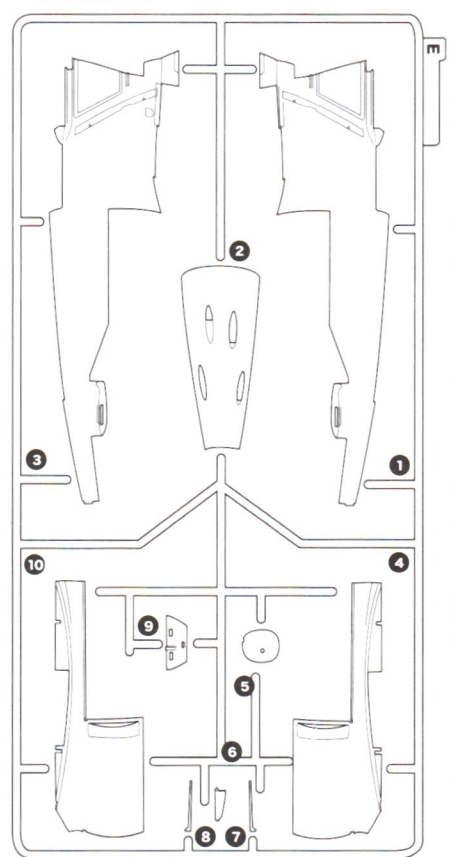
B ランナー
Runner



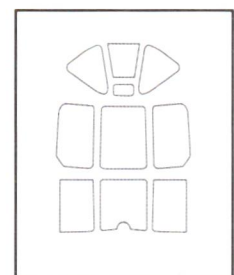
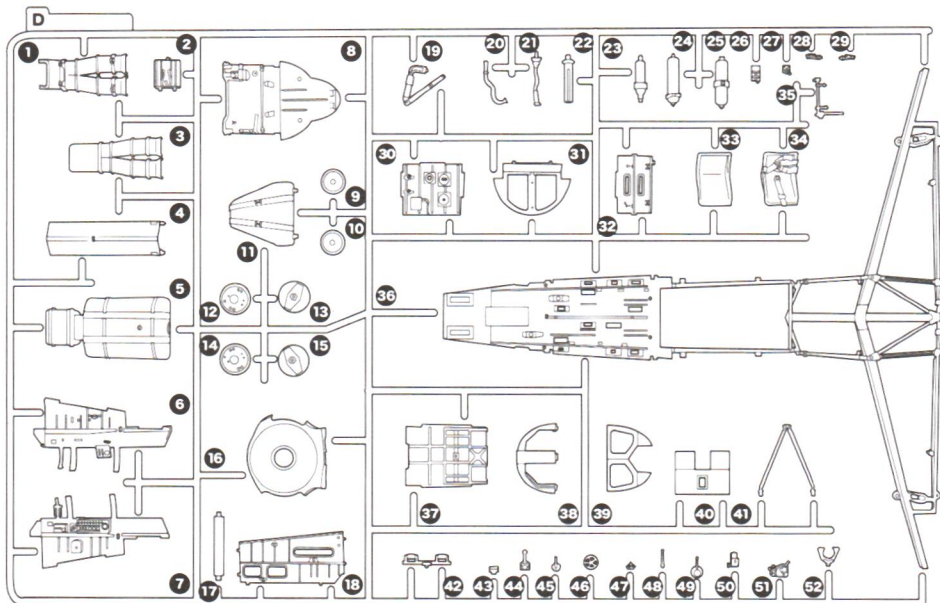
C ランナー
Runner



E ランナー
Runner

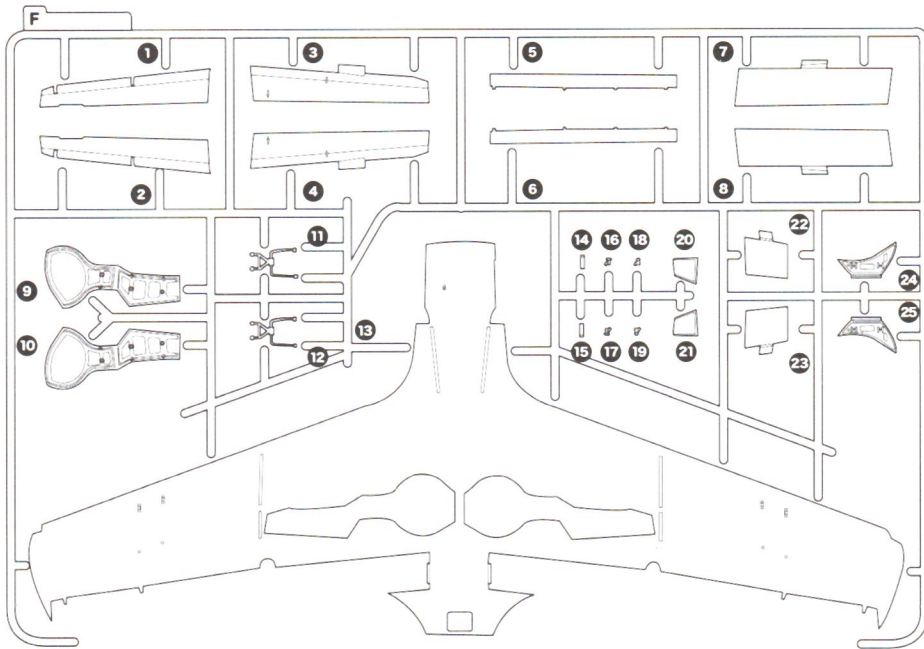


D ランナー
Runner

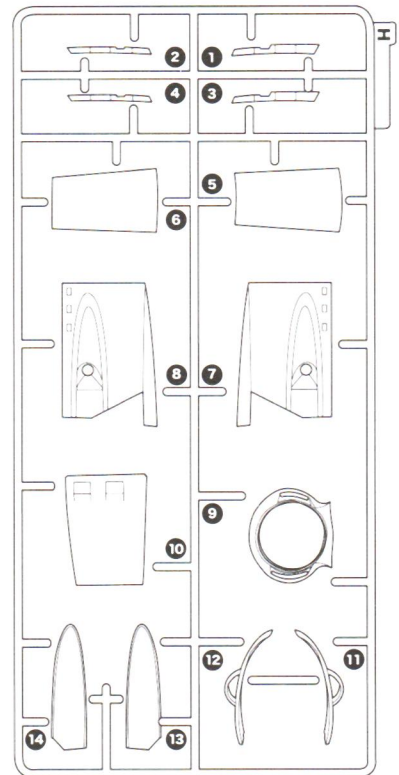


マスキングシール 1枚
1 Masking Sheet

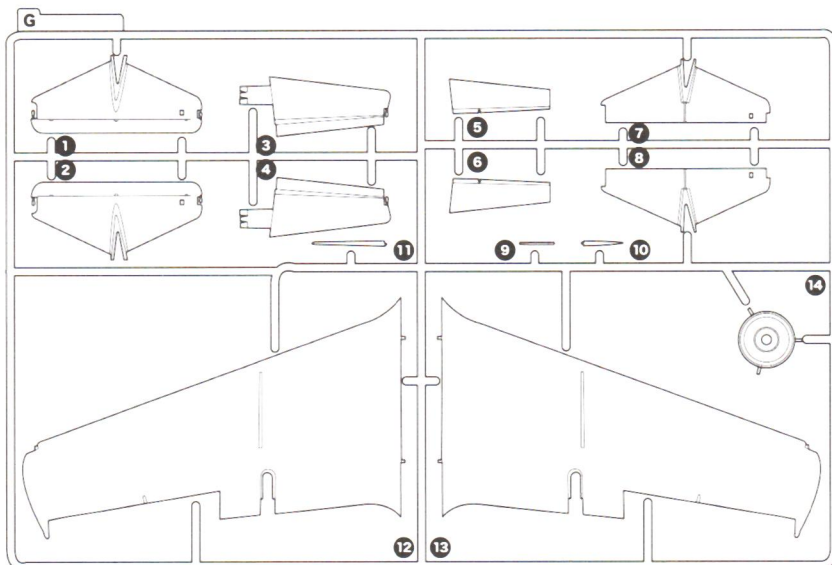
F ランナー
Runner



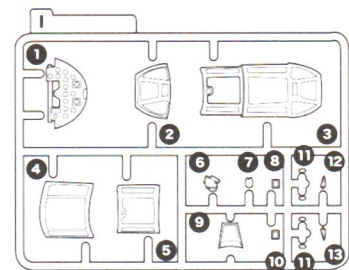
H ランナー
Runner



G ランナー
Runner



I ランナー
Runner



金属線 1本
1 Metal Rod

デカール 1枚
1 Sheet of Decals

パーツ請求について

For Use in Japan Only

部品を破損・紛失した場合は、【部品請求カード】に必要事項をご記入の上、下記のアフターサービス係まで郵便にてお送りください。代引にてご対応させていただきます。ランナー価格や消費税率の変更などによって合計金額が変更になる場合があります。この不明点はアフターサービス係までお問い合わせください。初期不良に關してもアフターサービス係にご相談ください。(お客様の個人情報に關しましては、ご請求対応の目的以外には使用致しません。)
○パーツ代金とは別に送料800円(税別)、代引手数料が掛かります。
○初期不良の場合、レシート(領収書)が必要となります。お買い上げ2週間以内にご連絡ください。紛失された場合は有償となります。何卒ご了承ください。2021.10

宛先・お問い合わせ先

For Use in Japan Only

〒622-0011
京都府南丹市園部町上木崎町年ノ森22-1
株式会社 造形村 SWS アフターサービス係
TEL:0771-62-4003 FAX:0771-68-1030
電話受付時間：平日11:00~18:00(土日祝日年末年始を除く)
Eメール (Japan Only) : afterservice@volks.co.jp
(Outside of Japan) E-mail : imos@volks.co.jp

【部品請求カード】

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS
SUPER WING SERIES® No.01
1/32 J7W1 帝国海軍局地戦闘機

震電

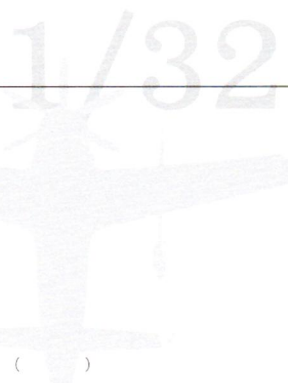
J7W1 Imperial Japanese Navy Interceptor Shinden

◆請求ランナー

◆お名前(フリガナ)

◆住所

◆電話番号



ランナー価格表

※ランナーの価格は1枚のものです。For Use in Japan Only
合計金額はアフターサービス係までお問い合わせください。

ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)	ランナー/アイテム	価格(税別)
A	¥1,200	E	¥800	I	¥1,000
B	¥900	F	¥1,000	金属線 1本	¥200
C	¥1,200	G	¥900	デカール	¥800
D	¥1,300	H	¥800	マスキング シール	¥800
				送料(税別)	¥800



ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS

SUPER WING SERIES®

-1/32スケールで綴る伝説の戦闘機とあなたの物語-

The story of these legendary fighters and you written in 1/32 scale

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES. No.01

1/32 J7W1 帝国海軍局地戦闘機 震電

J7W1 Imperial Japanese Navy Interceptor Shinden



ZOUKEI-MURA INC. WEB

www.zoukeimura.co.jp

創作造形©造形村/ボックス
©VOLKS INC.

■製造元 株式会社造形村 ■販売元 株式会社ボックス
■お問い合わせ先 株式会社 造形村 SWS アフターサービス係 TEL: 0771-62-4008 FAX: 0771-68-1030
■電話受付時間: 平日11:00~18:00 (土日祝日年末年始を除く)
■電話番号はよく確かめてからお間違いのないようにご注意ください。
■Eメール: afterservice@volks.co.jp (for Japan Only)

■ Manufacturer: ZOUKEI-MURA INC. ■ Authorized representative and distributor: VOLKS INC.
80 Goshonouchi Nakamachi Shichi-jo, Shimogyo-ku Kyoto 600-8862 JAPAN Tel: (+81) 75-325-1171 Web Site: www.volks.co.jp
■ Inquiries: VOLKS Customer Service - imos@volks.co.jp (for Overseas Only)

● Please keep all information for future reference.

DESIGNED BY ZOUKEI-MURA IN JAPAN
MADE IN CHINA