

F-102A DELTA DAGGER




As the United States entered the Cold War, the threat of invading Soviet atomic bomb carrying bombers was very real. The F-102 was a supersonic interceptor designed to deal with this threat. It was the first jet fighter to use the delta-wing design, which helped it achieve supersonic speeds. The F-102 was part of the famous Century Series of American fighter aircraft made during the 1950s. In all 1,000 F-102s were made for the U.S. Air Force. The F-102s later saw limited service in Vietnam, mainly in a ground attack role or escorting bombers. During this war, 14 of these aircraft were lost to enemy fire. The F-102s were finally moved to Air National Guard units, until they were all taken out of service in 1976. During their life of service, they were referred to as the "Deuce", rather than being called Delta Daggers.


Au début de la Guerre froide, la menace d'invasion des États-Unis par des bombardiers soviétiques transportant la bombe atomique était bel et bien réelle. Le F-102 était un intercepteur supersonique conçu pour gérer cette menace. Il a été le premier avion de chasse à utiliser le concept d'aile delta, qui lui a permis d'atteindre des vitesses supersoniques. Le F-102 faisait partie de la fameuse série 100 de chasseurs fabriqués dans les années 1950. Au total, 1 000 F-102 ont été fabriqués pour la U.S. Air Force. Par la suite, les F-102 ont été en service limité au Vietnam, essentiellement en soutien à des attaques au sol ou comme escorte de bombardiers. Durant cette guerre, 14 de ces appareils ont été perdus au combat. Pour finir, les F-102 ont été transférés aux unités de l'Air National Guard, jusqu'à leur mise hors service complète en 1976. Au fil du temps, ils ont été surnommés « Deuce », de préférence au nom Delta Daggers.

Cuando Estados Unidos ingresó a la Guerra Fría, la amenaza de bombarderos soviéticos que portaran bombas atómicas era muy seria. El F-102 fue un interceptor supersónico diseñado para lidiar con esta amenaza. Fue el primer caza jet en usar el diseño de ala delta, lo que contribuyó a que alcanzara velocidades supersónicas. El F-102 fue parte de la famosa serie de aeronaves de combate americanas fabricadas en la década del 50. En total se fabricaron 1,000 F-102 para la Fuerza Aérea de los Estados Unidos. El F-102 tuvo un servicio limitado en Vietnam, fundamentalmente en una función de ataques a tierra o escoltando a bombarderos. En esta guerra, 14 fueron derribados por el fuego enemigo. Los F-102 por último pasaron a ser unidades de la Guardia Aérea Nacional hasta que se les dio de baja en 1976. Durante su vida de servicio, se les conocía más como "Deuce" que como Delta Daggers.


READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star  to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LIRE CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les dessins d'assemblage.
- * Chaque pièce en plastique est identifiée par un numéro.
- * Sur les dessins d'assemblage, les pièces marquées d'une étoile  sont en plastique chromé.
- * Pour une meilleure adhérence de la peinture et des décalcomanies, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de cimenter en place.
- * Utilisez seulement du ciment pour plastique polystyrène.
- * Raclez le placage et la peinture des zones à cimenter.
- * Laissez bien sécher la peinture avant de manipuler les pièces.
- * Toute pièce inutilisée peut être jetée.

LEER ESTO ANTES DE COMENZAR

- * Estudiar los esquemas de montaje.
- * Cada pieza de plástico se identifica con un número.
- * En los esquemas de montaje, algunas piezas se señalarán con una estrella  para indicar plástico cromado.
- * Para conseguir una mejor adhesión de las calcomanías, lavar las piezas de plástico con una solución de detergente suave. Enjuagar y dejar secar al aire.
- * Comprobar el ajuste de cada pieza antes de fijar en su sitio con cemento.
- * Usar sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Rascar el cromado y la pintura de las áreas que se vayan a pegar.
- * Dejar que la pintura se seque completamente antes de manipular las piezas.
- * Las piezas que no se utilicen pueden desecharse.

CUSTOMER SERVICE

If you have questions, comments or problems visit our website **revell.com** or write to us at:

Revell Inc. Consumer Service
1850 Howard St. Unit A
Elk Grove Village, IL 60007

Be sure to include this plan number (85586900200), part number, description and your return address and phone number.

SERVICE CLIENTÈLE

En cas de questions, commentaires ou problèmes, consultez notre site Web **revell.com** ou écrivez-nous à :

Revell Inc. Consumer Service
1850 Howard St. Unit A
Elk Grove Village, IL 60007

Veillez à inclure ce numéro de plan (85586900200), le numéro de pièce, la description de la pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone.

ATENCIÓN AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta, comentario o problema, visite nuestro sitio web, **revell.com**, o escríbanos a:

Revell Inc. Consumer Service
1850 Howard St. Unit A
Elk Grove Village, IL 60007

Asegúrese de incluir el número de plan (85586900200), número de pieza, descripción, y su dirección postal y número de teléfono.

PAINT GUIDE	GUIDE DE PEINTURE	GUÍA DE PINTURA
<i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	<i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	<i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
A Chromate Green	Vert chromate	Verde cromado
B Flat Black	Noir mat	Negro mate
C Flesh	Chair	Carne
D Gray (FS 16473)	Gris (FS 16473)	Gris (FS 16473)
E Gray (FS 36622)	Gris (FS 36622)	Gris (FS 36622)
F Green (FS 34102)	Vert (FS 34102)	Verde (FS 34102)
G Green (FS 34079)	Vert (FS 34079)	Verde (FS 34079)
H Red (FS 11105)	Rouge (FS 11105)	Rojo (FS 11105)
I Silver	Argent	Plata
J Tan (FS 30219)	Havane (FS 30219)	Marrón claro (FS 30219)
K Titanium	Titane	Titanio
L White	Blanc	Blanco

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkiness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

INSTRUCTIONS D'APPLICATION DES DÉCALCOMANIES
1. Coupez la décalcomanie souhaitée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie dans l'eau quelques secondes.
3. Placez la décalcomanie mouillée sur un essuie-tout.
4. Attendez que la décalcomanie puisse bouger sur son support papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur la maquette, la face vers le haut et enlevez le support papier en le glissant.
6. Expulsez les bulles d'air en pressant avec un chiffon humide doux.
7. Le voile laiteux qui peut apparaître permet la meilleure adhérence des décalcomanies et disparaît une fois sec. Essuyez l'excédent de colle.
8. Ne touchez pas à la décalcomanie tant qu'elle n'est pas entièrement sèche.
9. Laissez sécher les décalcomanies pendant 48 heures avant d'appliquer la couche transparente.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les accélérateurs de prise et les solvants.

INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE LAS CALCOMANÍAS
1. Cortar la calcomanía deseada de la hoja.
2. Sumergir la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Poner la calcomanía en una toalla de papel.
4. Esperar hasta que la calcomanía se mueva sobre el respaldo de papel.
5. Colocar la calcomanía en su sitio sobre la maqueta, bocarriba, y deslizar el respaldo para quitarlo.
6. Presionar con un paño suave humedecido para eliminar las burbujas de aire.
7. El aspecto lechoso que podría ocurrir mejora la adhesión y desaparecerá al secarse. Limpiar el exceso de adhesivo.
8. No tocar la calcomanía hasta que se haya secado completamente.
9. Esperar 48 horas para permitir que las calcomanías se sequen antes de aplicar el barnizado.
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones endurecedoras y los solventes.



* REPEAT SEVERAL TIMES
* RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPETIR VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPETIR EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES EN OPTION
* PIEZAS OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA



* ASSEMBLY CAUTION
* MISE EN GARDE RELATIVE
* À L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE MONTAJE



* CEMENT TOGETHER
* CIMENTEZ ENSEMBLE
* USAR CEMENTO PARA UNIR



* REMOVE AND
THROW AWAY
* ENLEVEZ ET JETEZ
* QUITAR Y TIRAR



* DO NOT CEMENT
* NE CIMENTEZ PAS
* NO USAR CEMENTO



* OPEN HOLE
* OUVREZ LE TROU
* ABRIR AGUJERO



* REMOVE TAPE
* ENLEVEZ LE
RUBAN ADHÉSIF
* QUITAR CINTA



* RUBBER BAND TOGETHER
* ATTACHEZ ENSEMBLE AVEC UN
ÉLASTIQUE
* SUJETAR CON BANDA ELÁSTICA



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA ADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO



* TRIM OFF
* COUPEZ
* RECORTAR

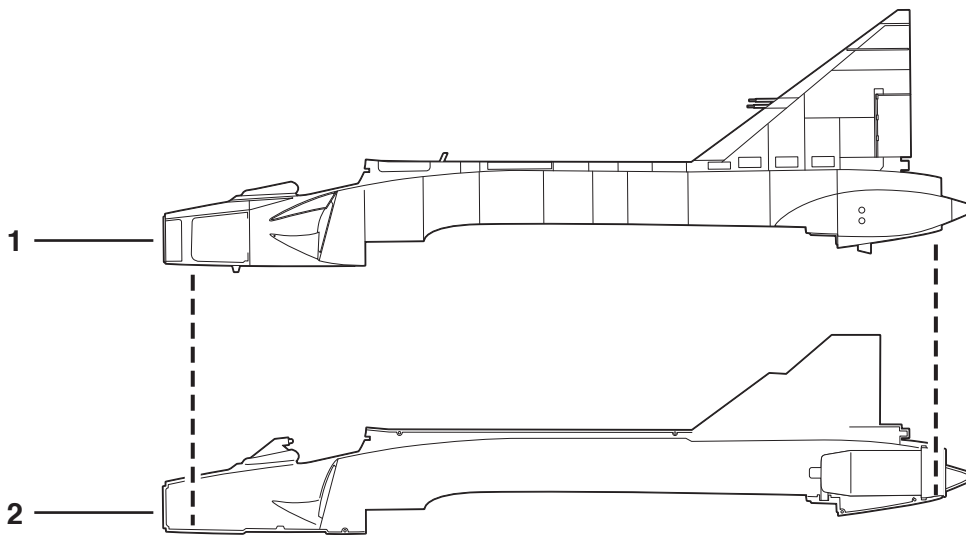
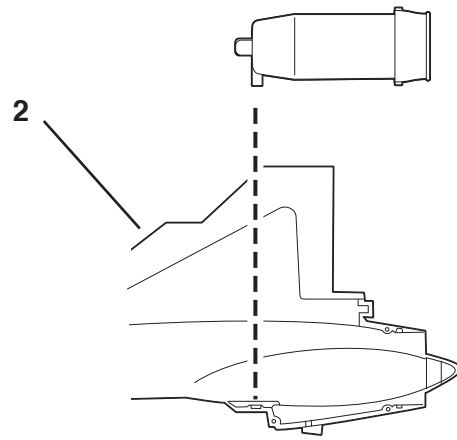
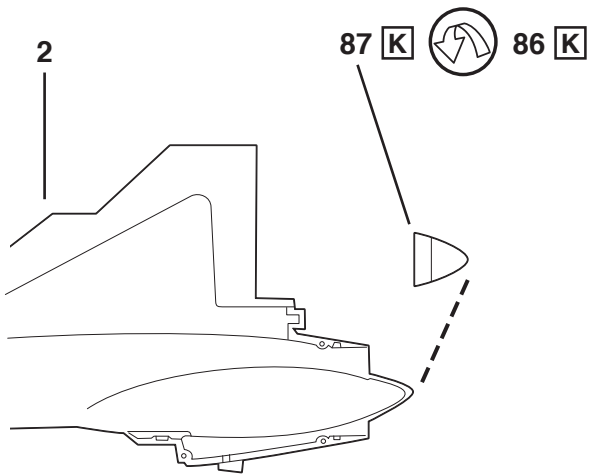
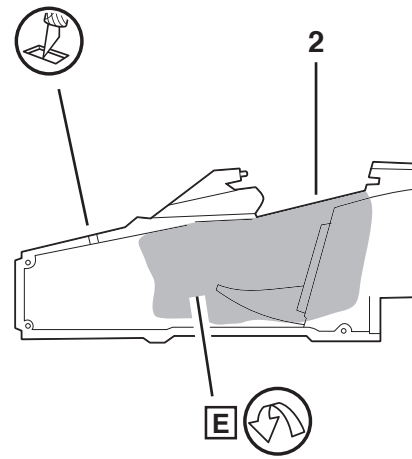
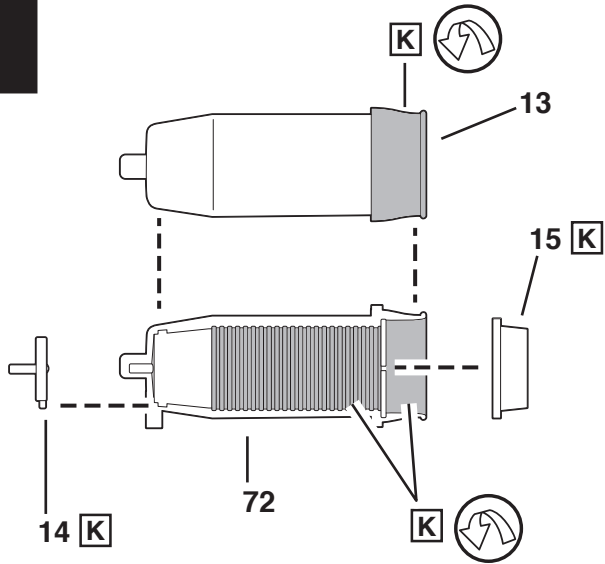


* HEATED SCREWDRIVER END
* EXTRÉMITÉ CHAUFFÉE DU TOURNEVIS
* EXTREMO CALIENTE DEL
DESTORNILLADOR

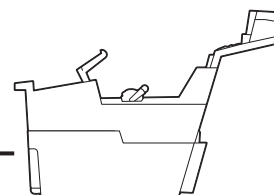
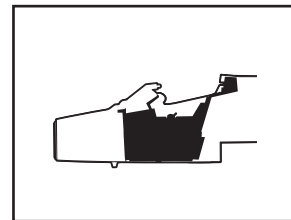
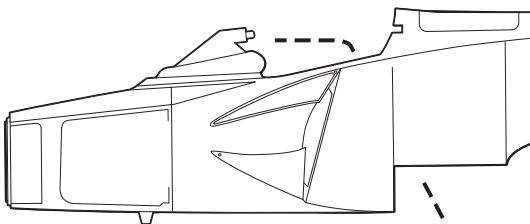
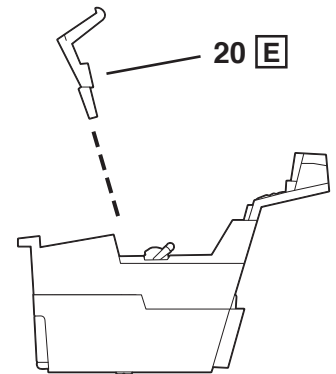
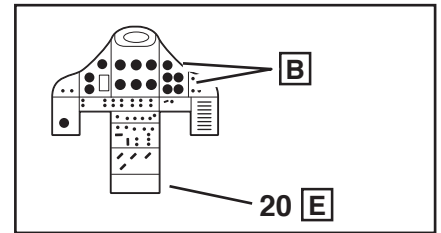
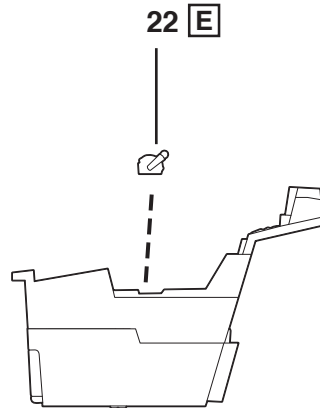
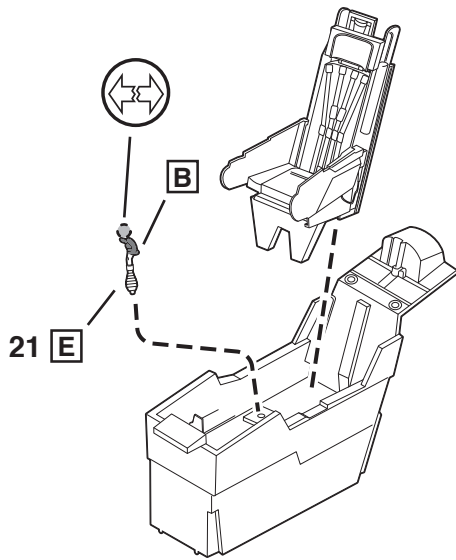
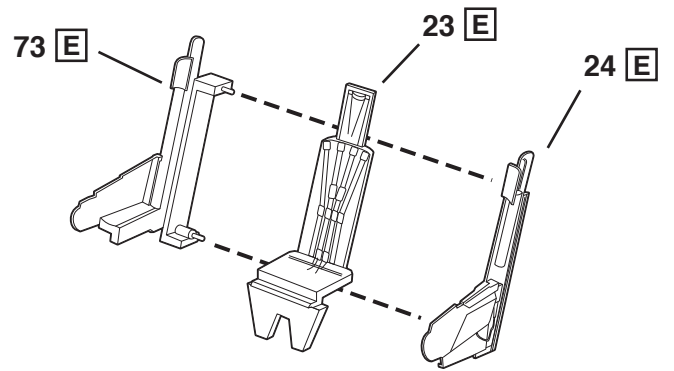
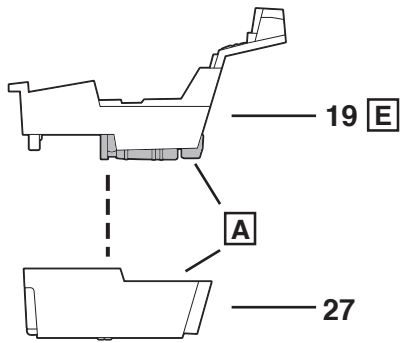
#	PART NAME	NOM DE PIÈCE	NOMBRE DE LA PIEZA
1	Lt. Fuselage	Fuselage gauche	Fuselaje izquierdo
2	Rt. Fuselage	Fuselage droit	Fuselaje derecho
3	Wing Top	Dessus de l'aile	Parte superior del ala
4	Wing Bottom	Dessous de l'aile	Parte inferior del ala
5	Radome	Radôme	Radomo
6	Pitot Probe	Sonde de type Pitot	Sonda Pitot
7	Lt. Intake Side	Côté gauche de prise d'air	Parte lateral de entrada izquierda
8	Rt. Intake Ramp	Rampe d'admission droite	Rampa de admisión derecha
9	Lt. External Fuel Tank Half	Moitié de réservoir à essence externe gauche	Depósito de combustible externo, mitad izquierda
10	Rt. External Fuel Tank Half	Moitié de réservoir à essence externe droite	Depósito de combustible externo, mitad derecha
11	Lt. Speed Brake	Aéofrein gauche	Freno de velocidad izquierdo
12	Speed Brake Actuator	Actuateur d'aéofrein	Actuador del freno de velocidad
13	Lt. Afterburner Half	Moitié de postcombustion gauche	Mitad izquierda del postquemador
14	Afterburner Ring	Anneau de la chambre de postcombustion	Anillo de postcombustión
15	Afterburner Nozzle	Buse de postcombustion	Tobera del postquemador
16	Arresting Hook	Crochet d'arrêt	Gancho de contención
17	Canopy Frame	Châssis de la verrière	Marco del dosel
18	Canopy Bulkhead	Cloison de verrière	Mamparo de la dosel
19	Cockpit	Poste de pilotage	Cabina
20	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
21	Control Stick	Manche de commande	Palanca de control
22	Throttle	Manette des gaz	Mariposa del carburador
23	Seat	Siège	Asiento
24	Lt. Seat Side	Côté gauche du siège	Lado izquierdo del asiento
25	Pilot	Pilote	Piloto
26	Pilot Arm	Bras du clapet pilote	Brazo del piloto
27	Nose Gear Well	Puits d'engrenage de train avant	Caja del tren delantero
28	Nose Gear Door	Porte du train de nez	Puerta de la parte delantera del tren de aterrizaje
29	Landing Light	Lampe d'atterrissage	Luz de aterrizaje
30	Nose Gear Strut	Contrefiche d'engrenage de train avant	Puntal del tren delantero
31	Nose Gear Torsion Link	Barre de torsion du train avant	Eslabón de arrastre de la parte delantera del tren de aterrizaje
32	Nose Wheel	Roue avant	Rueda de proa
33	Forward Main Gear Bulkhead	Cloison de train principal avant	Mamparo delantero del tren de aterrizaje principal
34	AFT Main Gear Bulkhead	Cloison de train principal arrière	Mamparo trasero del tren de aterrizaje principal
35	Rt. Inner Gear Door	Porte interne du train droit	Puerta del engranaje interno derecha
36	Lt. Inner Gear Door	Porte interne du train gauche	Puerta del engranaje interno izquierda
37	Lt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal gauche	Puntal del engranaje principal izquierdo

#	PART NAME	NOM DE PIÈCE	NOMBRE DE LA PIEZA
38	Lt. Main Gear Retraction Strut	Jambe gauche de rétraction du train principal	Puntal de retracción del engranaje principal izquierdo
39	Lt. Door Scissors	Ciseaux à porte gauche	Tijeras de la puerta izquierda
40	Main Wheel Outer	Extérieur de la roue principale	Parte externa de la rueda principal
41	Main Wheel Inner	Intérieur de la roue principale	Parte interna de la rueda principal
42	Missile Bay Doors	Portes de soute à missile	Puertas del compartimento del misil
43	Lt. Missile Bay Bulkhead	Cloison de compartiment à missile gauche	Mamparo izquierdo de la bodega de misiles
44	Lt. Missile Door	Porte à missile gauche	Puerta de misiles izquierda
45	Rt. Front Door	Porte avant droite	Puerta delantera derecha
47	Rt. Missile Bay Doors	Portes de soute à missile droite	Puertas del compartimento del misil derecho
48	Missile Rail (Retracted)	Rail lance-missile (rétracté)	Soporte de misiles (retraído)
49	Lt. Side Missile Rack	Étagère à missile gauche	Batería de misiles del lado izquierdo
50	Missile Rack	Râtelier à missile	Soporte de misiles
51	AIM-4A/E Falcon Missile Body	Corps de missile AIM-4A/E Falcon	Cuerpo de misil AIM-4A/E Falcon
52	Missile Fins	Ailettes des missiles	Aletas del misil
53	AIM-4C/D Falcon Missile Body	Corps de missile AIM-4C/D Falcon	Cuerpo de misil AIM-4C/D Falcon
54	Door Strut	Contrefiche de porte	Tirante de la puerta
55	IR Sensor	Capteur IR	Sensor infrarrojo
56	Engine Bulkhead	Cloison du moteur	Mamparo del motor
60	Windscreen	Pare-brise	Parabrisas
61	Canopy	Verrière	Dosel
70	Rt. Intake Side	Côté droit de prise d'air	Parte lateral de entrada derecha
71	Lt. Intake Ramp	Rampe d'admission gauche	Rampa de admisión izquierda
72	Rt. Afterburner Half	Moitié de postcombustion droite	Mitad derecha del postquemador
73	Rt. Seat Side	Côté droit du etra	Lado derecho del asiento
74	Lt. Inner Gear Door	Porte interne du train gauche	Puerta del engranaje interno izquierda
75	Rt. Main Gear Door	Porte du train principal droit	Puerta del engranaje principal derecho
76	Rt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal droit	Puntal del engranaje principal derecho
77	Rt. Main Gear Retraction Strut	Jambe droite de rétraction du train principal	Puntal de retracción del engranaje principal derecho
78	Rt. Door Scissors	Ciseaux à porte droite	Tijeras de la puerta derecha
79	Rt. Missile Bay Bulkhead	Cloison de compartiment à missile droite	Mamparo derecho de la bodega de misiles
80	Rt. Missile Door	Porte à missile droite	Puerta de misiles derecha
81	Rt. Front Door	Porte avant droite	Puerta delantera derecha
83	Lt. Missile Bay Doors	Portes de soute à missile gauche	Puertas del compartimento del misil izquierdo
84	Rt. Side Missile Rack	Étagère à missile droite	Batería de misiles del lado derecho
86	Lt. Tail Cone Half	Moitié de cône arrière gauche	Mitad izquierda del cono de cola
87	Rt. Tail Cone Half	Moitié de cône arrière droite	Mitad derecha del cono de cola
88	Rt. Speed Brake	Aéofrein droit	Freno de velocidad derecho

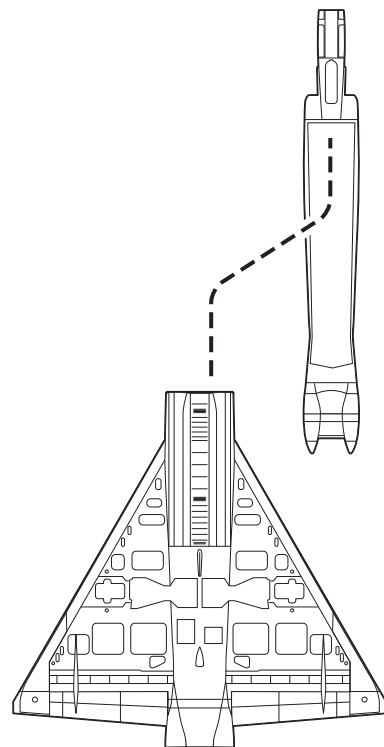
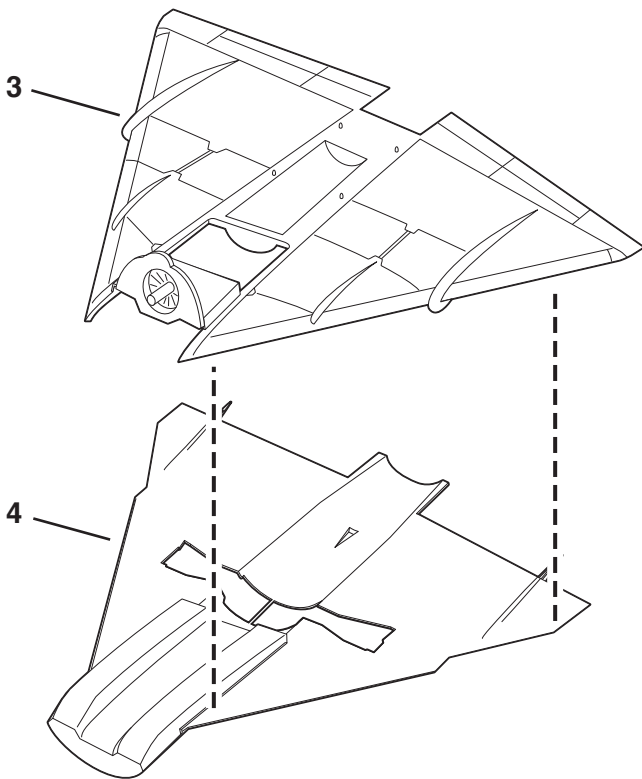
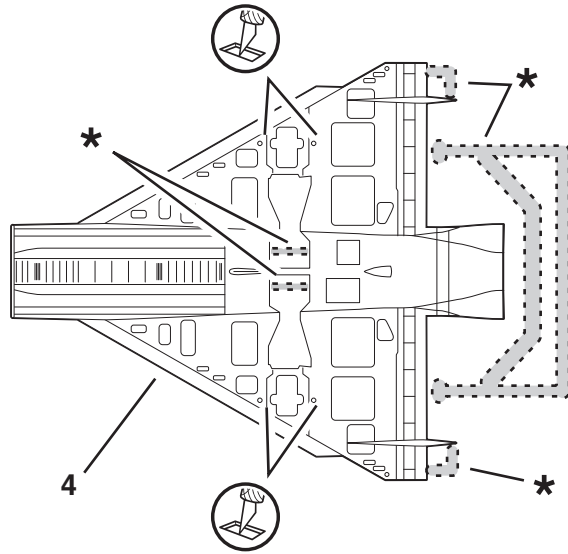
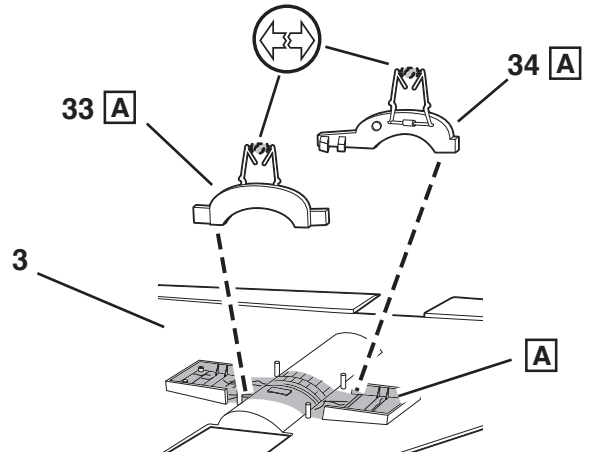
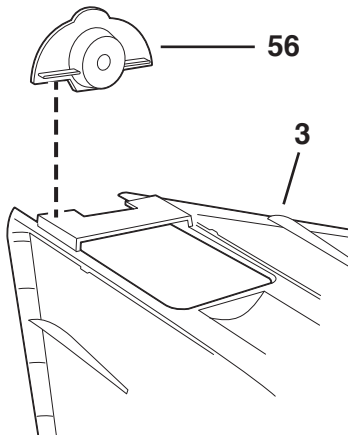
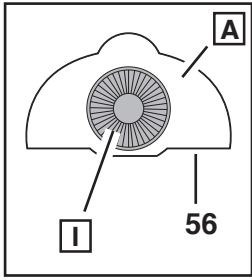
1

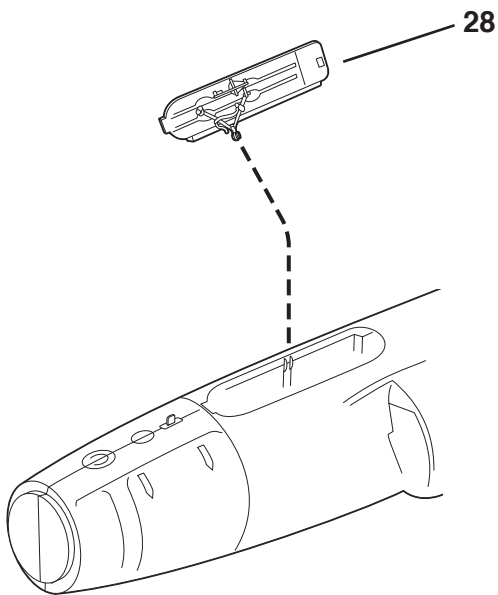
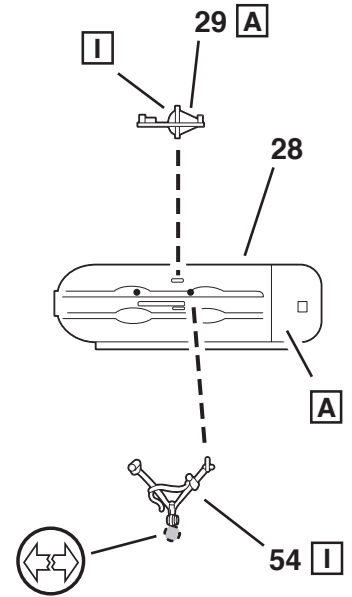
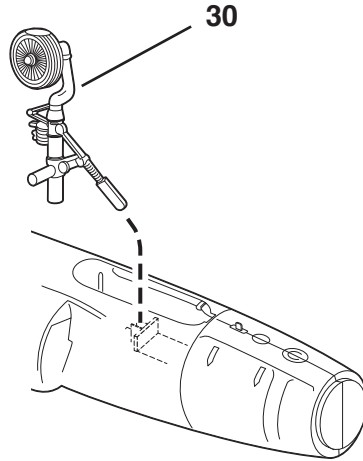
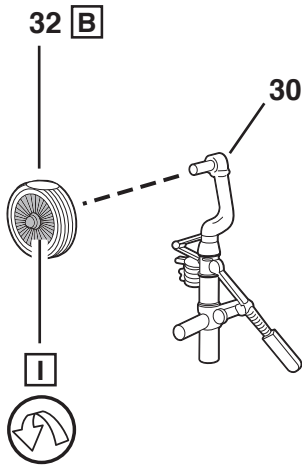
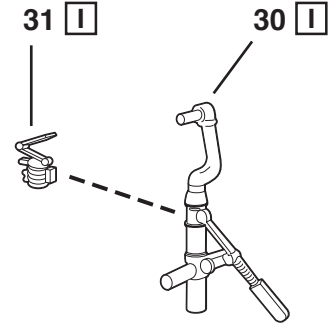
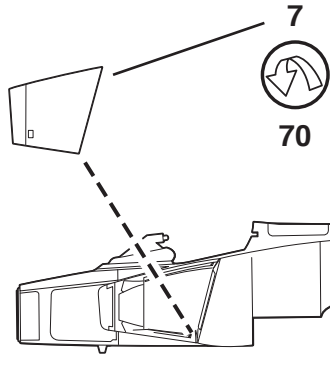
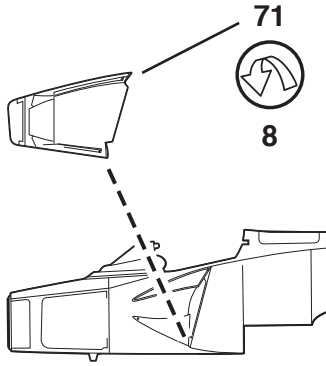


2

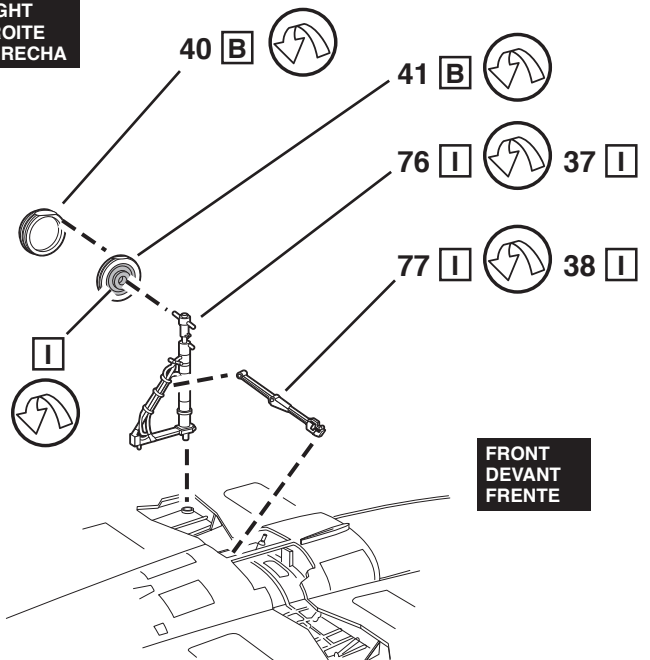


3





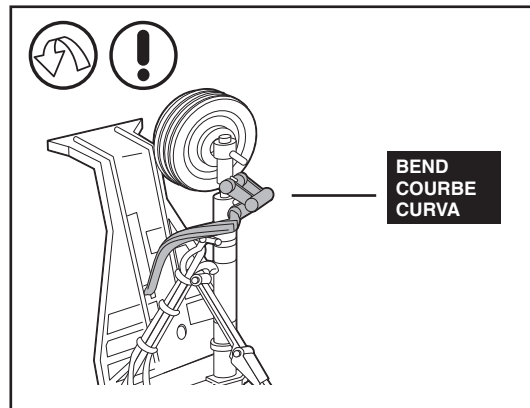
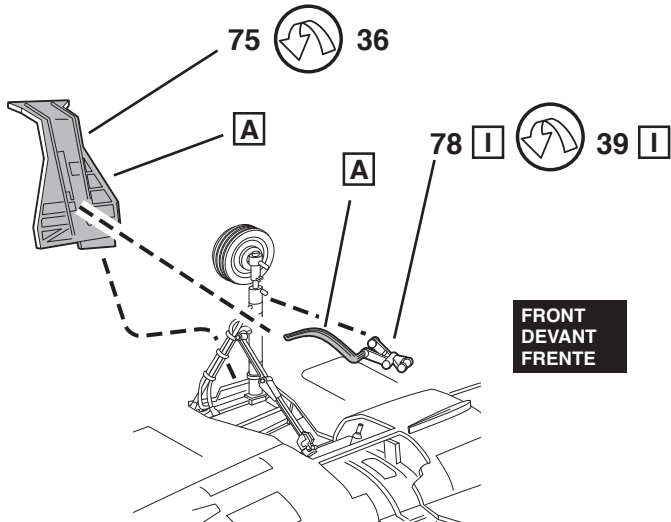
RIGHT
DROITE
DERECHA



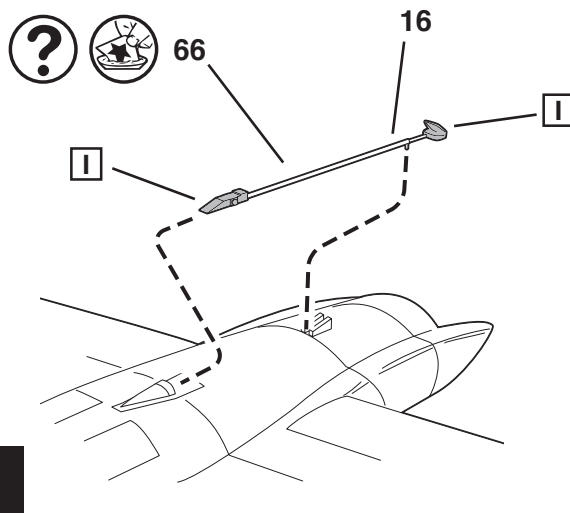
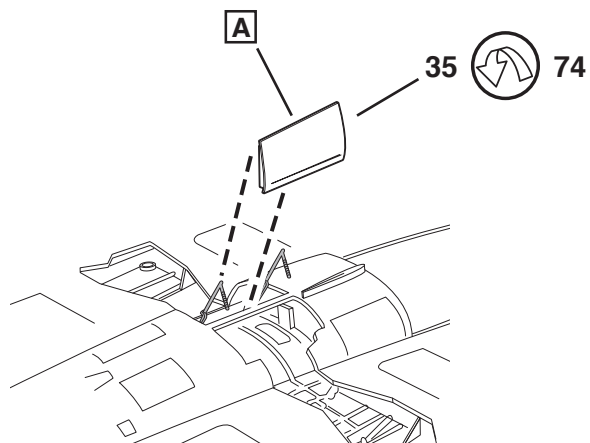
FRONT
DEVANT
FRENTE

5

RIGHT
DROITE
DERECHA



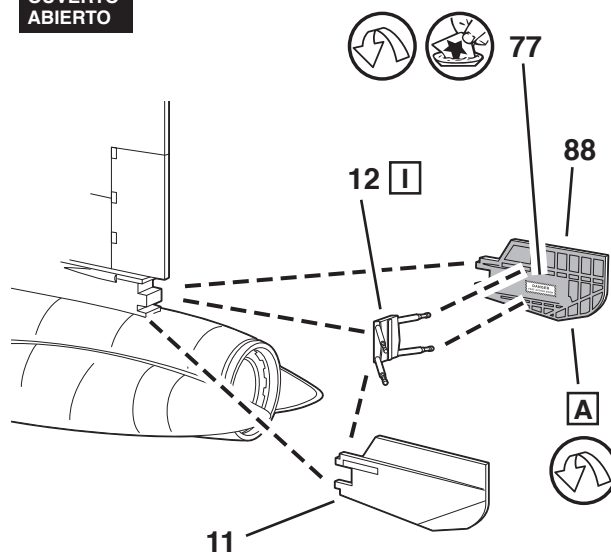
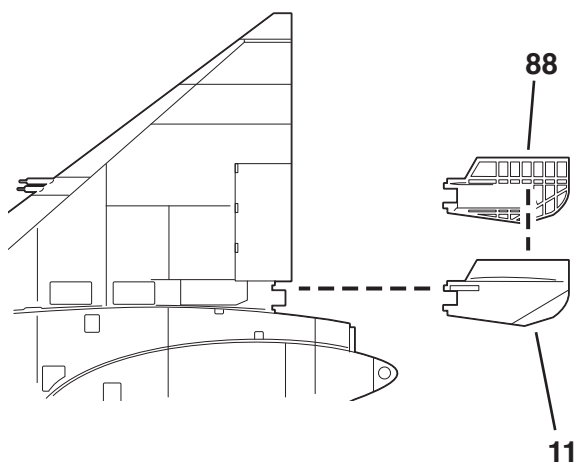
RIGHT
DROITE
DERECHA



CLOSED
FERMÉ
CERRADO

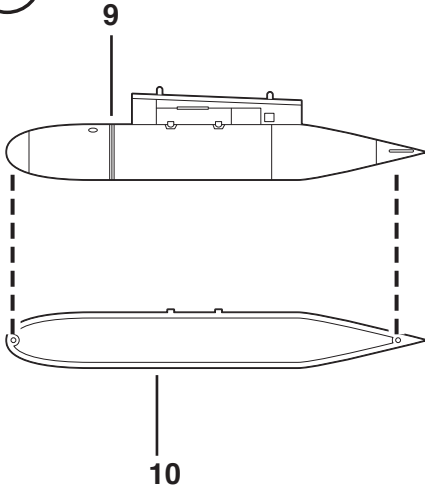


OPEN
OUVERTO
ABIERTO

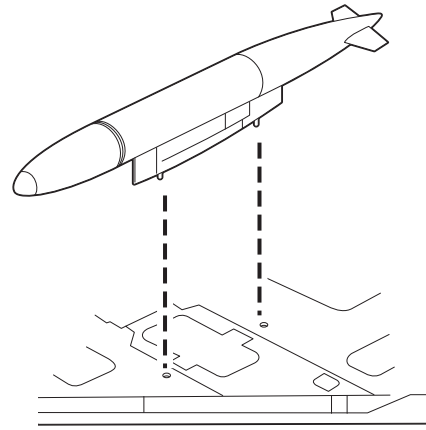


6

2X

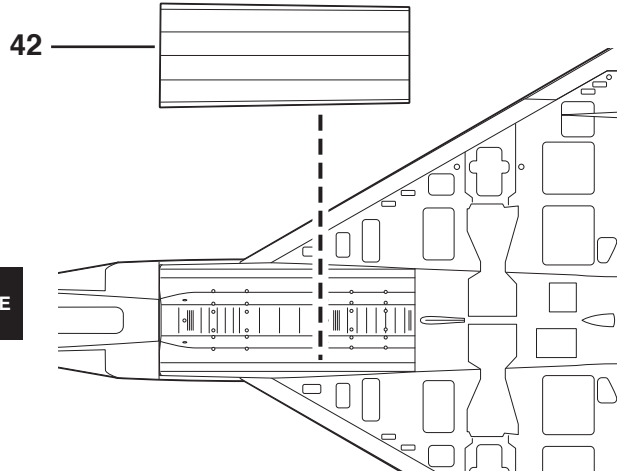


RIGHT
DROITE
DERECHA



BOTTOM
INFÉRIURE
INFERIOR

CLOSED
FERMÉ
CERRADO



OPEN
OUVERTO
ABIERTO



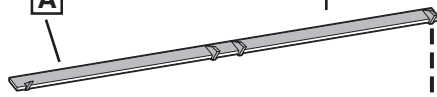
LEFT
GAUCHE
IZQUIERDA

83

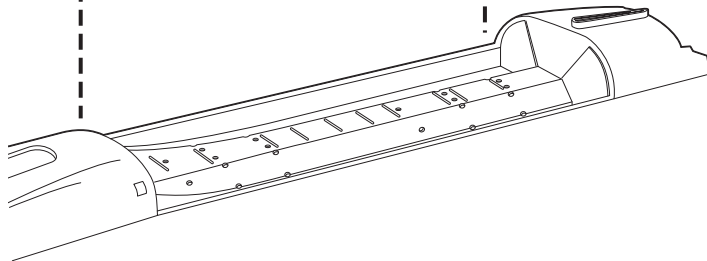


47

A



FRONT
DEVANT
FRENTE



SHOWN IN PLACE
MONTRÉ EN PLACE
SE MUESTRA EN EL LUGAR

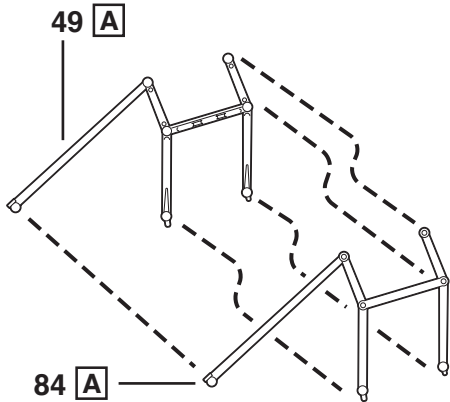
83

47

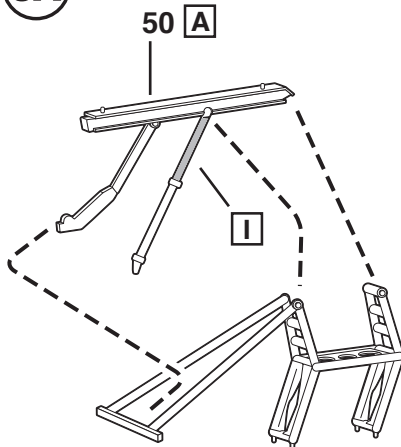


7

3X

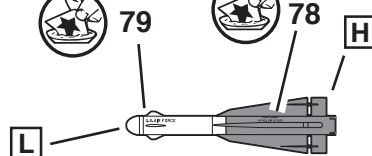
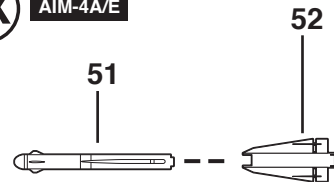


3X



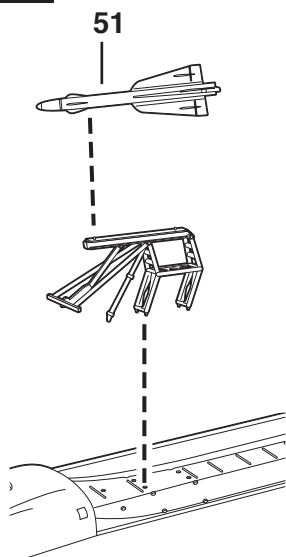
3X

AIM-4A/E



3X

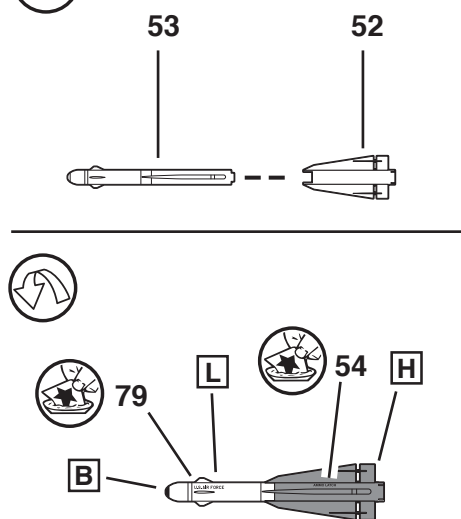
AIM-4A/E



FRONT
DEVANT
FRENTE

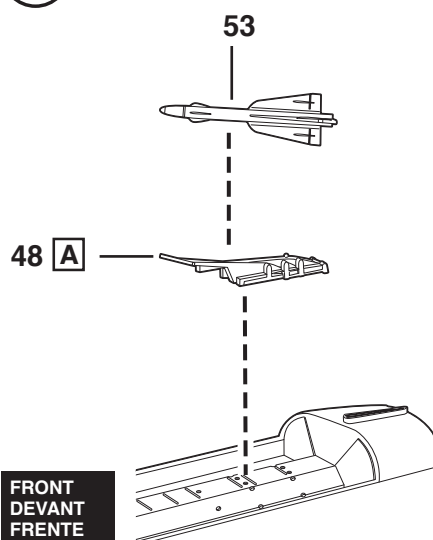
3X

AIM-4C/D



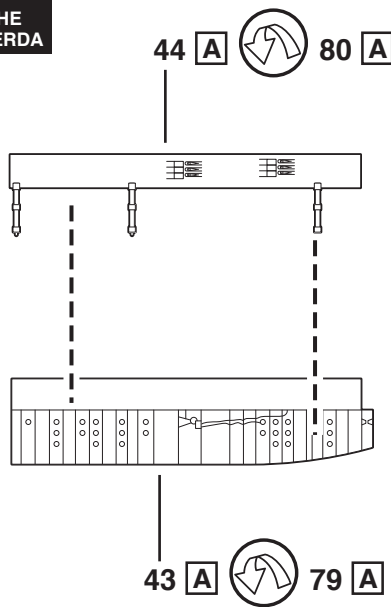
3X

AIM-4C/D

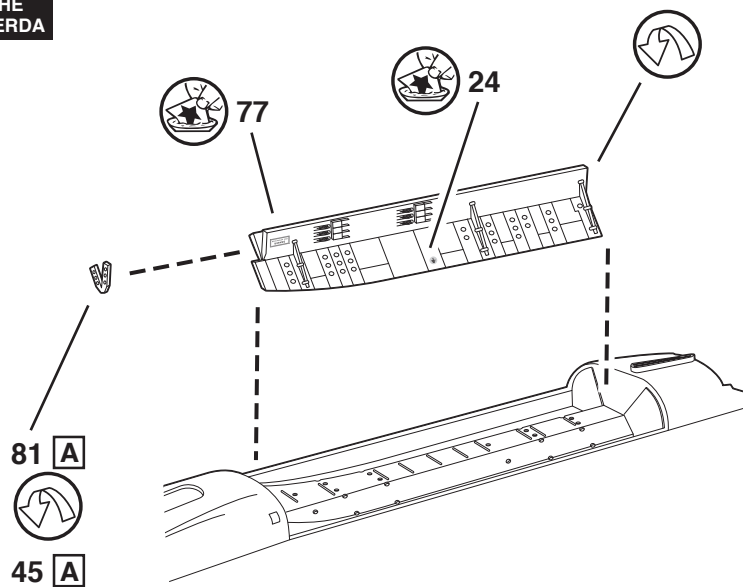


FRONT
DEVANT
FRENTE

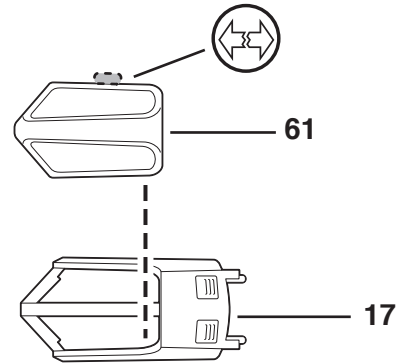
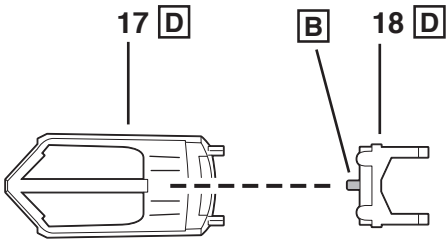
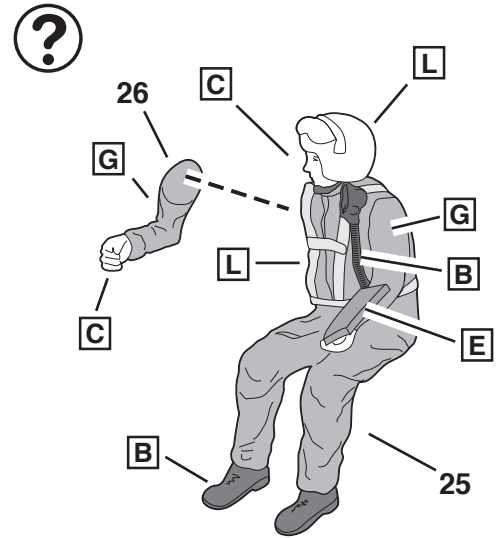
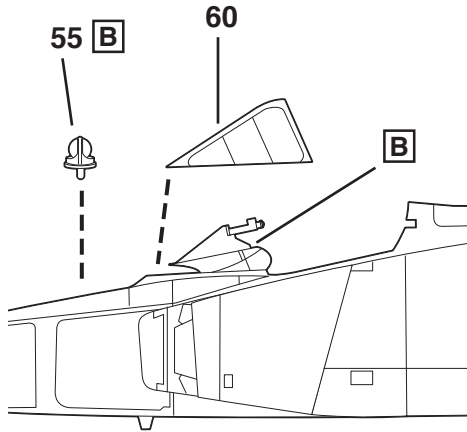
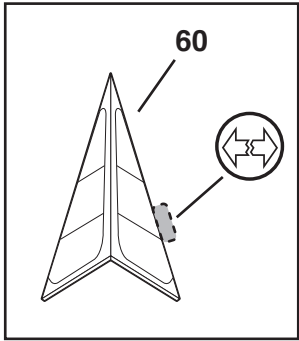
LEFT
GAUCHE
IZQUIERDA



LEFT
GAUCHE
IZQUIERDA



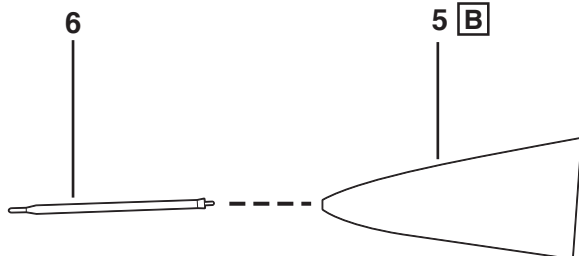
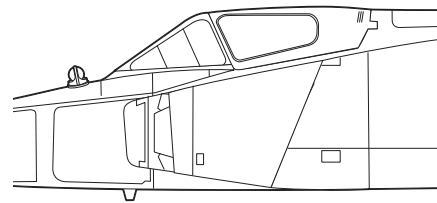
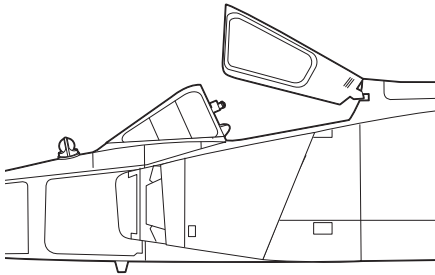
8



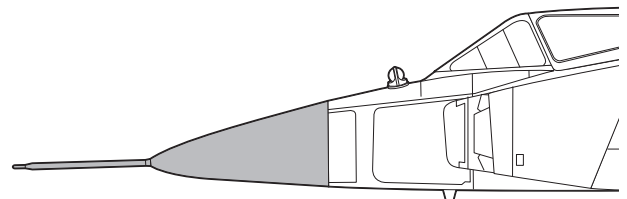
OPEN
OUVERTO
ABIERTO

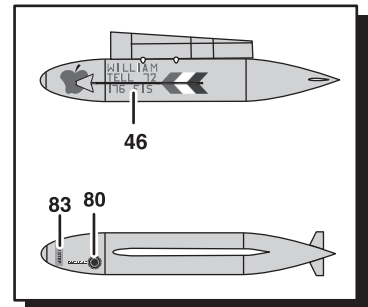
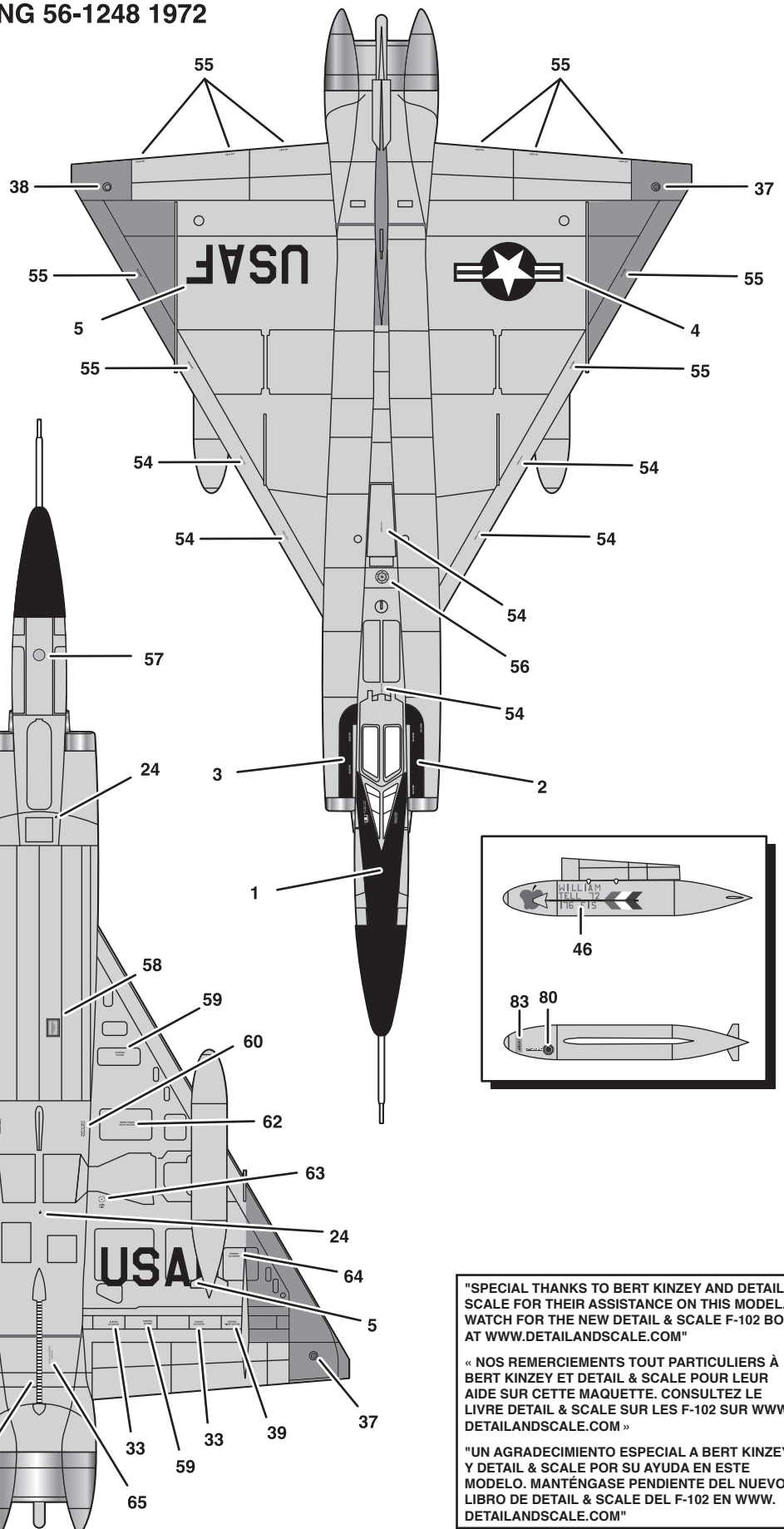
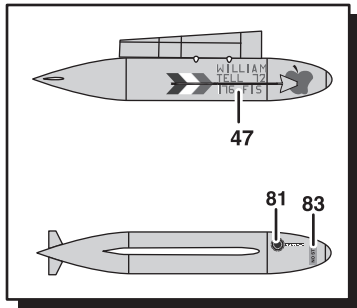
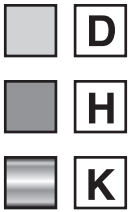


CLOSED
FERMÉ
CERRADO



SHOWN IN PLACE
MONTRÉ EN PLACE
SE MUESTRA EN EL LUGAR





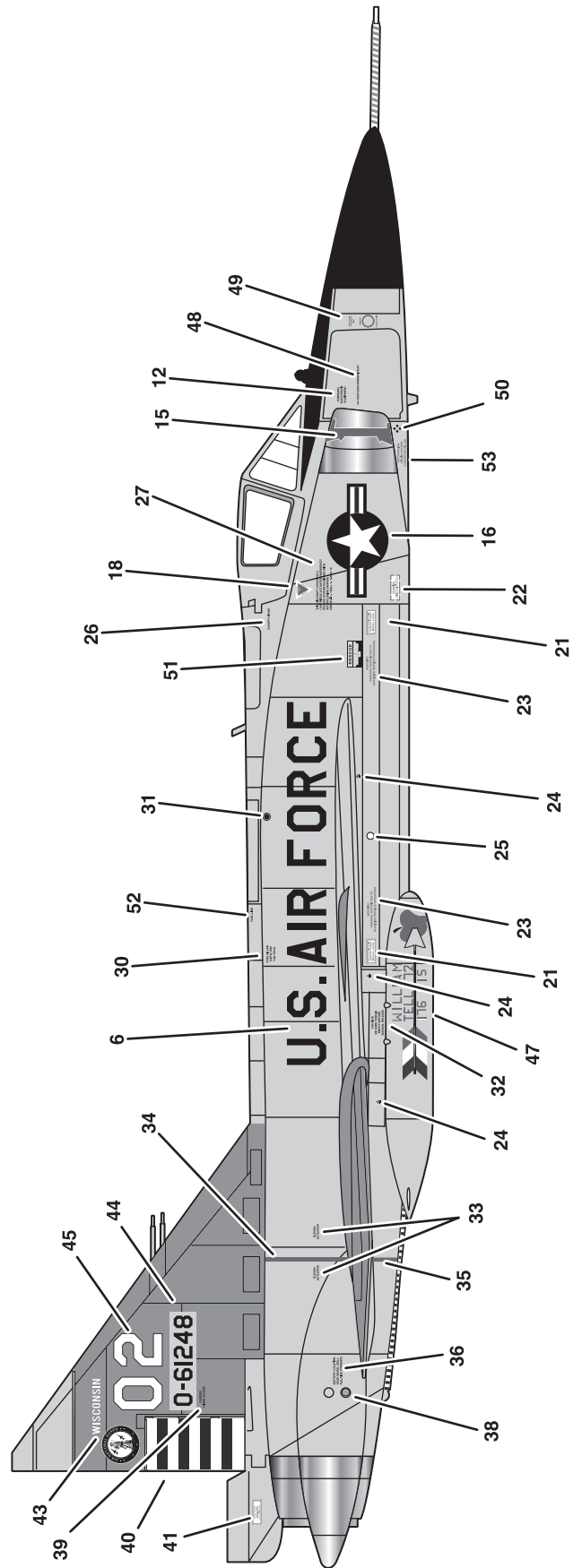
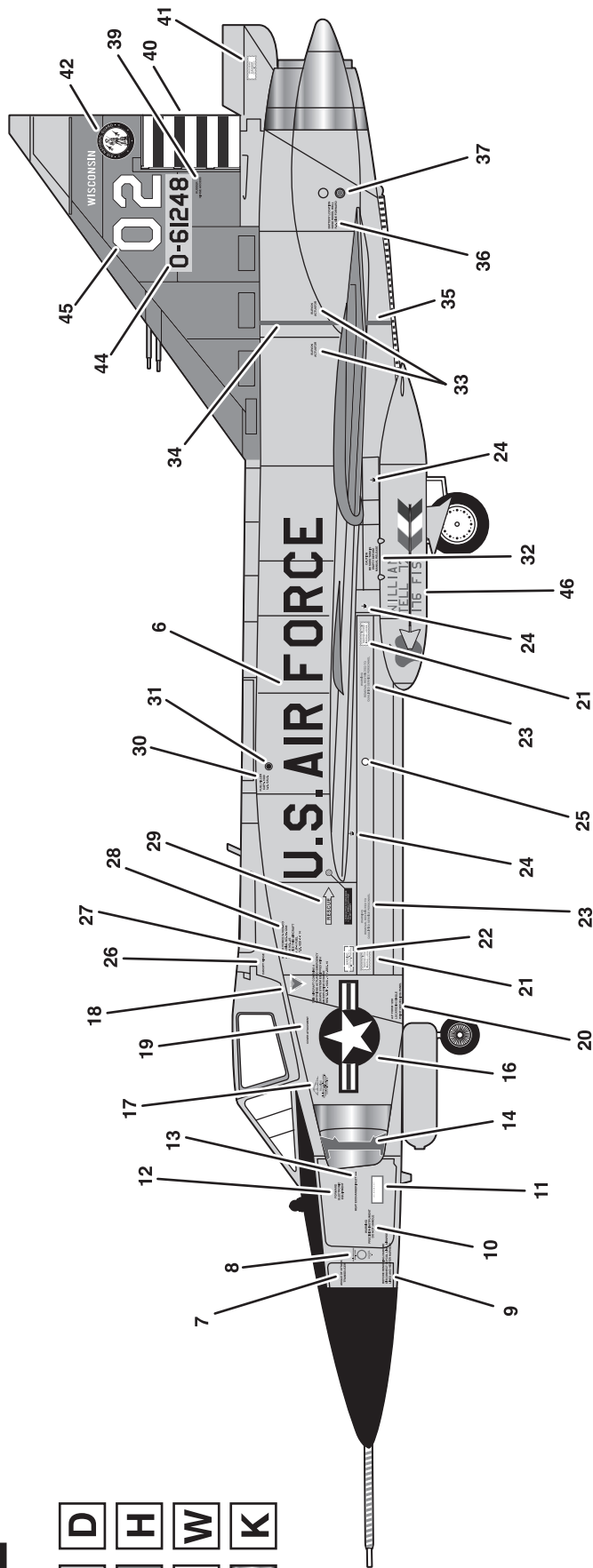
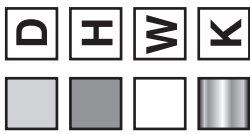
"SPECIAL THANKS TO BERT KINZEY AND DETAIL & SCALE FOR THEIR ASSISTANCE ON THIS MODEL. WATCH FOR THE NEW DETAIL & SCALE F-102 BOOK AT WWW.DETAILANDSCALE.COM"

« NOS REMERCIEMENTS TOUT PARTICULIERS À BERT KINZEY ET DETAIL & SCALE POUR LEUR AIDE SUR CETTE MAQUETTE. CONSULTEZ LE LIVRE DETAIL & SCALE SUR LES F-102 SUR WWW.DETAILANDSCALE.COM »

"UN AGRADECIMIENTO ESPECIAL A BERT KINZEY Y DETAIL & SCALE POR SU AYUDA EN ESTE MODELO. MANTÉNGASE PENDIENTE DEL NUEVO LIBRO DE DETAIL & SCALE DEL F-102 EN WWW.DETAILANDSCALE.COM"

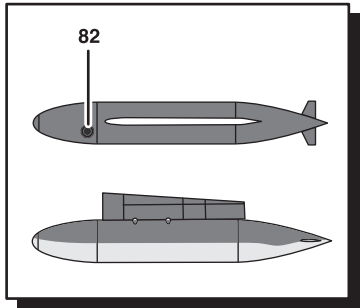
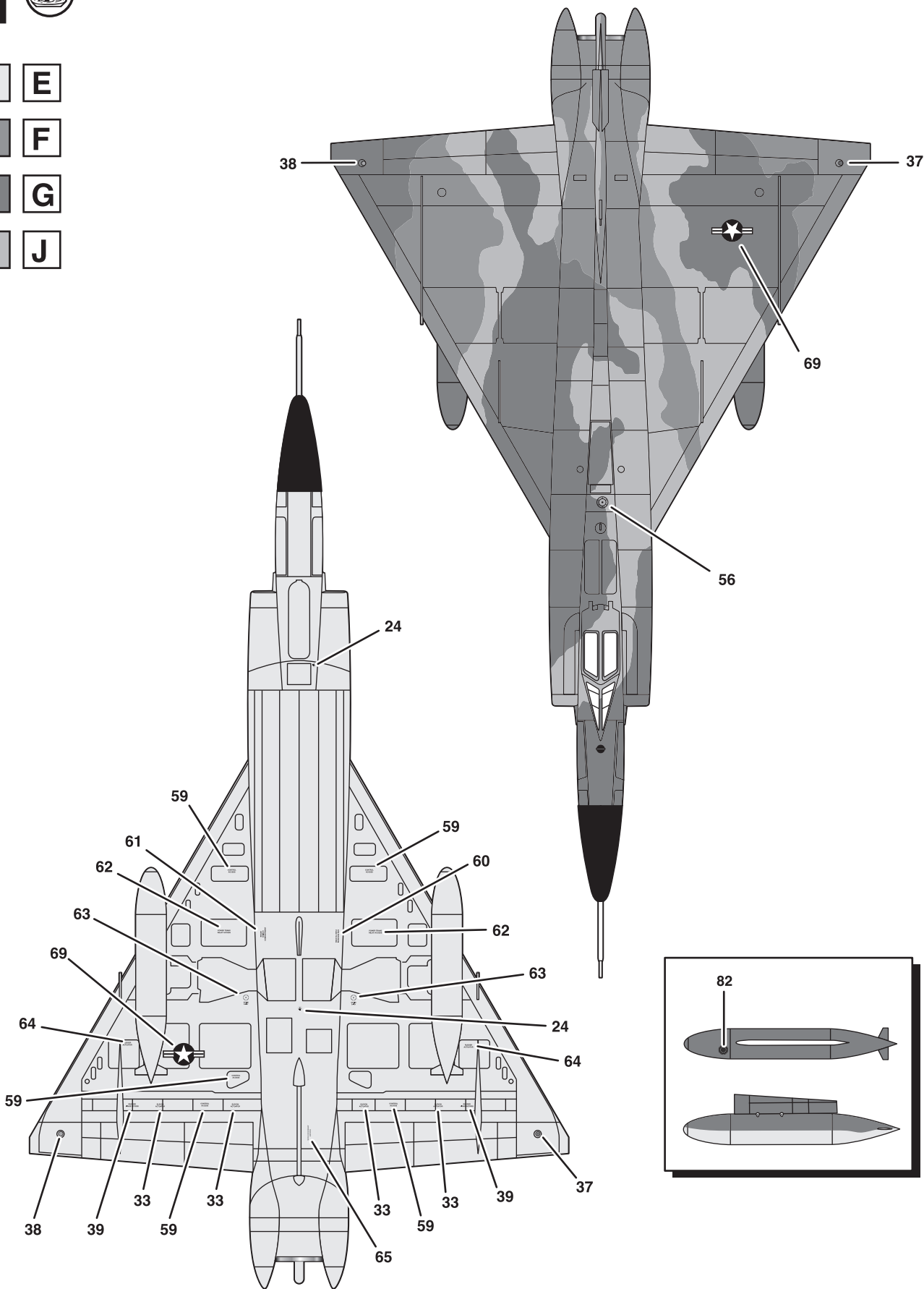


F-102A WI ANG 56-1248 1972





-  E
-  F
-  G
-  J





F-102A NY ANG 56-1223 SEA CAMO 1974

	E
	F
	G
	J

