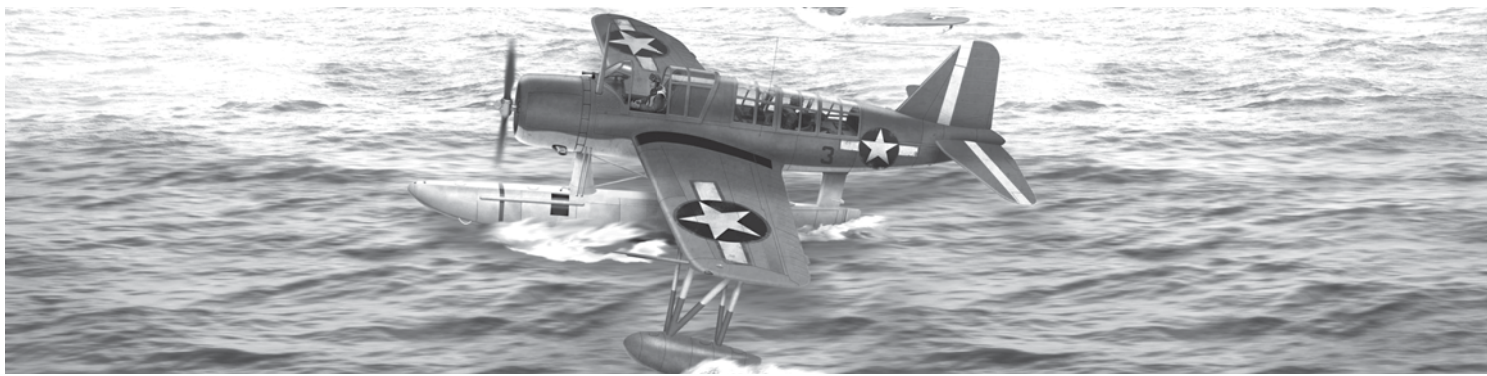


OS2U KINGFISHER



The OS2U Navy scout represents an era of the past. The first launch of an airplane from a Navy vessel occurred in November, 1915. The Navy's scout aircraft were often referred to as the "eyes of the fleet", and were designed to be launched from cruisers and battleships to provide a view beyond the horizon, to seek out potential danger, or locate downed or missing ships and crews. With their ability to land and take-off from the ocean, they served with great success in rescuing downed crews, sometimes carrying so many rescued flyers they could not take-off, but had to taxi back to the ship. Although their primary purpose was to survey the surrounding ocean and report back to the ships by radio or photographs, the scout planes were armed and capable of defending themselves. They were also used by the US Coast Guard, and during World War II, an OS2U became the only Coast Guard plane to sink a submarine.

L'avion de reconnaissance de la marine OS2U représente une ère révolue. Le premier lancement d'un avion à partir d'un vaisseau de la marine est survenu en novembre 1915. Les avions de reconnaissance étaient souvent dénommés "les yeux de la flotte" et ils étaient conçus pour décoller de bateaux de guerre pour offrir une vue au-delà de l'horizon, pour chercher des dangers potentiels ou pour localiser des bateaux et des équipages portés disparus. Grâce à leur capacité de décoller et d'amerrir sur l'océan, ils ont servi avec succès au sauvetage d'équipages perdus et souvent en transportant tant de rescapés qu'ils ne pouvaient plus décoller, revenant au bateau difficilement à la surface de l'eau. Bien que leur fonction principale était de surveiller l'océan environnant et de faire rapport aux bateaux soit par radio ou en photographie, les avions de reconnaissance étaient capables de se défendre. Ils ont aussi été utilisés par la garde côtière des États-Unis et durant la seconde guerre mondiale, le OS2U est devenu le seul avion de la garde côtière à couler un sous-marin.

El avión de reconocimiento OS2U de la Armada representa una época del pasado. El primer lanzamiento de un avión de un buque de la Armada se produjo en noviembre de 1915. El avión de reconocimiento de la Armada se denominaba con frecuencia, como los "ojos de la flota", y fue diseñado para ser lanzado desde cruceros y barcos de guerra para proporcionar una visión más allá del horizonte, para buscar el peligro potencial, o localizar las tripulaciones y barcos caídos o desaparecidos. Con su capacidad para aterrizar y despegar desde el océano, sirvió con gran éxito en el rescate de las tripulaciones caídas, a veces llevando muchos rescatados que no podían despegar, y tenía que llevarlos hasta el buque. Aunque su objetivo principal era inspeccionar el océano circundante e informar a los buques por radio o mediante fotografías, los aviones de reconocimiento estaban armados y eran capaces de defenderse. También fueron utilizados por la Guardia Costera de los EE.UU., y durante la Segunda Guerra Mundial. El OS2U se convirtió en el único avión de la Guardia Costera que hundió un submarino.

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamblaje.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com

Be sure to include the plan number (85526000200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85526000200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com

Asegúrese de incluir el número de plano (85526000200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAINT GUIDE	GUIDE DE PEINTURE	GUÍA DE PINTURA
<i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	<i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	<i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
A Aluminum	Aluminium	Aluminio
B Brown	Brun	Marrón
C Flat Intermediate Blue	Bleu intermédiaire mat	Azul intermedio mate
D Flat Light Gray	Gris pâle mat	Gris claro mate
E Flat White	Blanc mat	Blanco mate
F Flesh	Chair	Carne
G Gloss Chrome Yellow	Jaune chrome brillant	Amarillo cromo brillante
H Gloss Green	Vert brillant	Verde brillante
I Gloss Red	Rouge brillant	Rojo brillante
J Interior Green	Vert intérieur	Verde interior
K Olive Drab	Gris vert	Gris oliva
L Semi Gloss Black	Noir satiné	Negro semibrillante
M Steel	Acier	Acero

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS
<ol style="list-style-type: none"> 1. Cut desired decal from sheet. 2. Dip decal in water for a few seconds. 3. Place wet decal on paper towel. 4. Wait until decal is movable on paper backing. 5. Place decal in position on model, face up and slide backing away. 6. Press out air bubbles with a soft damp cloth. 7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive. 8. Do not touch decal until fully dry. 9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat. 10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE
<ol style="list-style-type: none"> 1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille. 2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau. 3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier. 4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier. 5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos. 6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide. 7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif. 8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée. 9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur. 10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
<ol style="list-style-type: none"> 1. Corte la calcomanía deseada de la lámina. 2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos. 3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel. 4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel. 5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo. 6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo. 7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo. 8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca. 9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat". 10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



* REPEAT SEVERAL TIMES
* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES OPTIONNELLES
* PARTES OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA



* ASSEMBLY CAUTION
* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



* CEMENT TOGETHER
* COLLER ENSEMBLE
* CEMENTAR Y UNIR



* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETER
* RETIRE Y DESCARTE



* DO NOT CEMENT
* NE PAS COLLER
* NO CEMENTAR



* OPEN HOLE
* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES
* ABRA AGUJERO



* REMOVE TAPE
* RUBAN AMOVIBLE
* CINTA DEMONTABLE



* RUBBER BAND TOGETHER
* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE
* UNA CON BANDA ELÁSTICA



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO



* TRIM OFF
* DÉCOUPEZ
* RECORTE



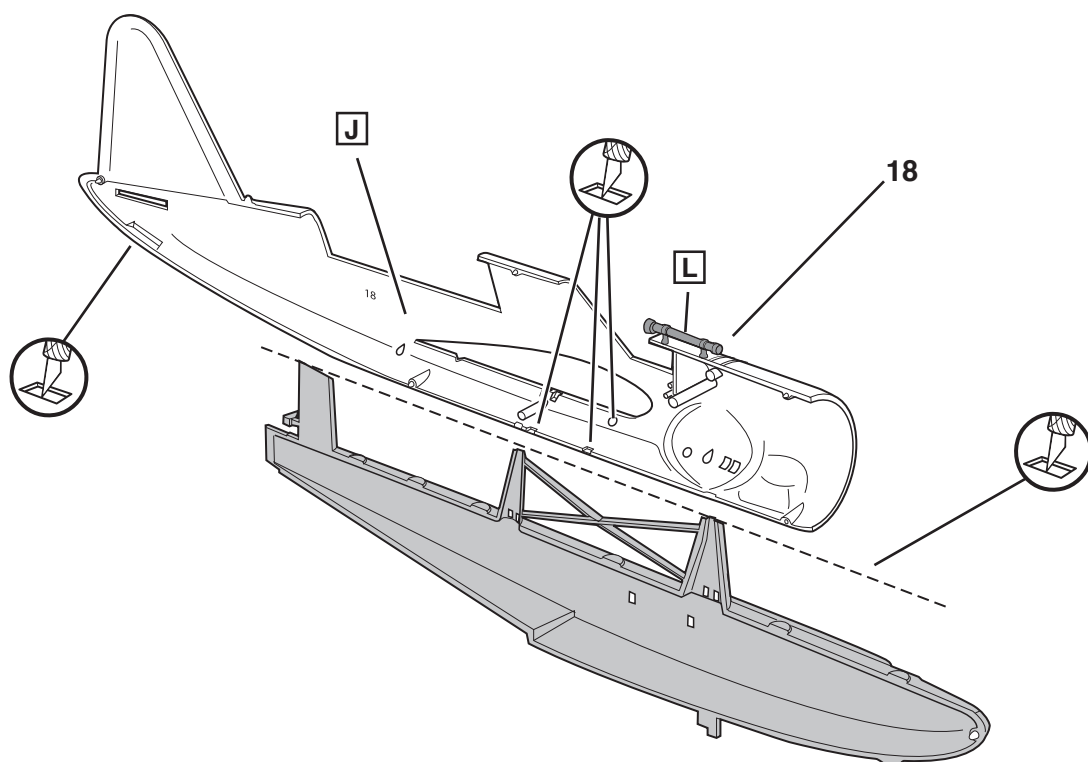
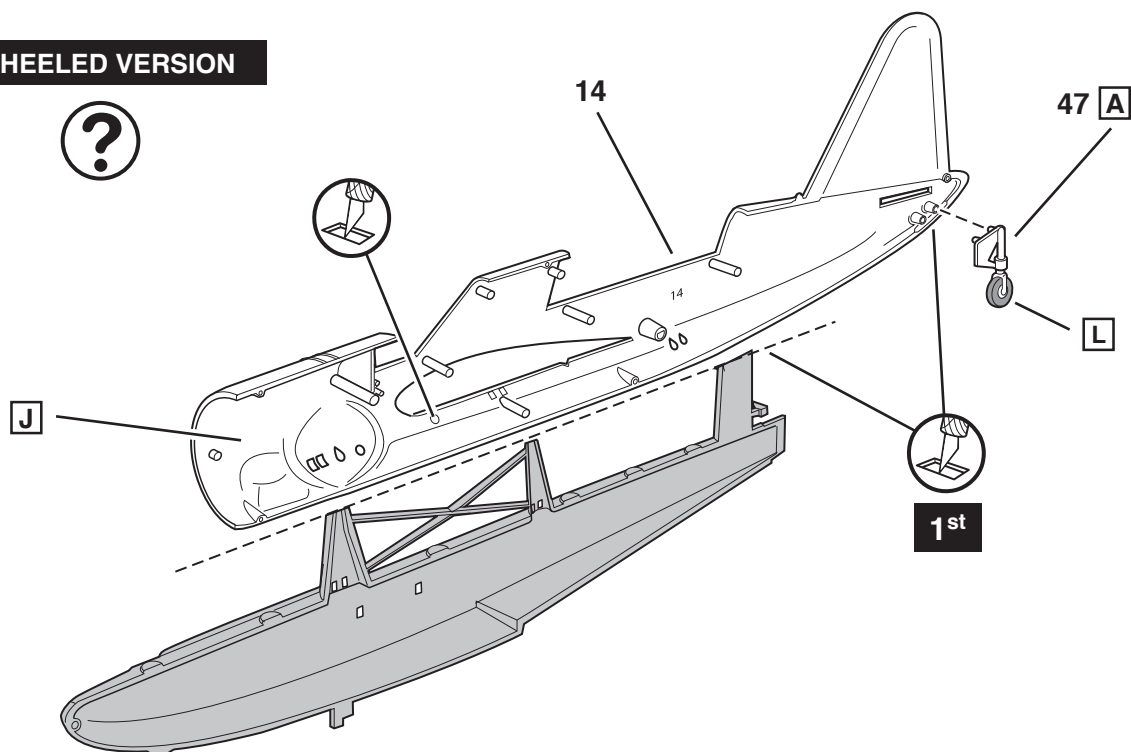
* HEATED SCREWDRIVER END
* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS
* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Counter Balance Arm	Bras du contrepoids	Brazo de contrapeso
2	Propeller	Hélice	Propulsor
3	Propeller Shaft	Arbre hélice	Eje de la hélice
4	Radial Engine	Moteur en étoile	Motor radial
5	Control Stick	Manche de commande	Palanca de control
6	Cockpit	Poste de pilotage	Cabina
7	Pilot	Pilote	Piloto
8	Pitot Tube	Tube pitot	Tube de Pitot
9	Wing Bottom	Parte inferior del ala	Parte inferior del ala
10	Landing Light	Lampe d'atterrissage	Luz de aterrizaje
11	Rt. Wing Top	Dessus de l'aile droite	Parte posterior del ala derecha
12	Lt. Wing Top	Dessus de l'aile gauche	Parte superior del ala izquierda
13	Gunner Seat	Siège de l'artilleur	Asiento Gunner
14	Rt. Fuselage	Fuselage droit	Fuselaje derecho
15	Direction Finder	Goniomètre	Radiogoniómetro
16	Cockpit Deck	Pont du poste de pilotage	Cubierta de la cabina
17	Antenna	Antenne	Antena
18	Lt. Fuselage	Fuselage gauche	Fuselaje izquierdo
19	Bomb Half	Moitié de bombe	Mitad de la bomba
20	Bomb Half	Moitié de bombe	Mitad de la bomba
21	Float Brace	Entretoise de flottaison	Soporte del flotador
22	Rt. Float Inner	Intérieur de flotte droite	Parte interior del flotador derecho
23	Rt. Float Outer	Extérieur de flotte droite	Parte exterior del flotador derecho
24	Lt. Float Inner	Intérieur de flotte gauche	Parte interior del flotador izquierdo
25	Lt. Float Outer	Extérieur de flotte gauche	Parte exterior del flotador izquierdo
26	Lt. Dolly Side	Côté gauche du chariot	Parte lateral de la plataforma rodante izquierda
27	Rt. Dolly Side	Côté droit du chariot	Parte lateral de la plataforma rodante derecha
28	Main Wheel Inner	Intérieur de la roue principale	Parte interna de la rueda principal
29	Axle	Essieu	Eje
30	Main Wheel Outer	Extérieur de la roue principale	Parte externa de la rueda principal
31	Float Wheel	Roue de flotte	Rueda del flotador
32	Rt. Stabilizer	Stabilisateur droit	Estabilizador derecho
33	Lt. Stabilizer	Stabilisateur gauche	Estabilizador izquierdo
34	Step	Marche	Escalón
35	Antenna	Antenne	Antena
36	Exhaust Tip	Bout d'échappement	Punta del tubo de escape
37	Spacer	Espaceur	Espaciador
38	Spacer	Espaceur	Espaciador
39	Gunner	Artilleur	Ametrallador
40	Machine Gun	Mitrailleuse	Ametralladora
41	Gun Mount	Support d'armes	Montante de armas
42	Windscreen	Pare-brise	Parabrisas
43	Pilot Canopy	Verrière du pilote	Casquete del piloto
44	Middle Canopy	Verrière du milieu	Casquete medio
45	Gunner Canopy	Verrière de l'artilleur	Casquete Gunner
46	Rear Canopy	Verrière arrière	Casquete trasero
47	Tail Wheel	Roue arrière	Rueda trasera
48	Strut Support	Support d'amortisseur	Soporte del puntal
49	Lt. Main Gear Strut	Contrefiche de l'engrenage principal gauche	Puntal del engranaje principal izquierdo
50	Rt. Main Gear Strut	Contrefiche de l'engrenage principal droit	Puntal del engranaje principal derecho

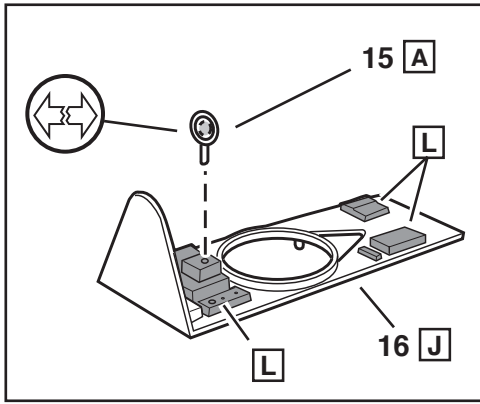
1

- NOTE: OPTIONAL ASSEMBLY. CAN BUILD EITHER VERSION - WHEELED OR FLOAT.
- REMARQUE: ASSEMBLAGE OPTIONNEL. VOUS POUVEZ CONSTRUIRE UNE OU L'AUTRE VERSION - AVEC ROUE OU SUR FLOTTEUR.
- NOTA: ENSAMBLAJE OPCIONAL. SE PUEDE CONSTRUIR LA VERSIÓN CON RUEDAS O LA FLOTANTE

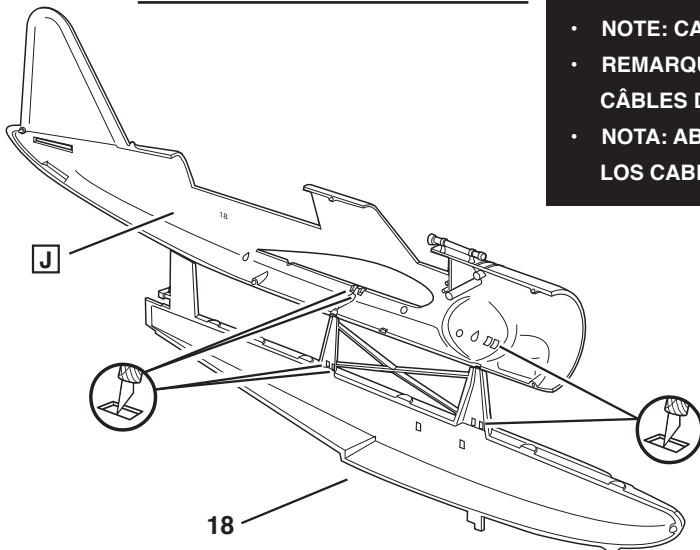
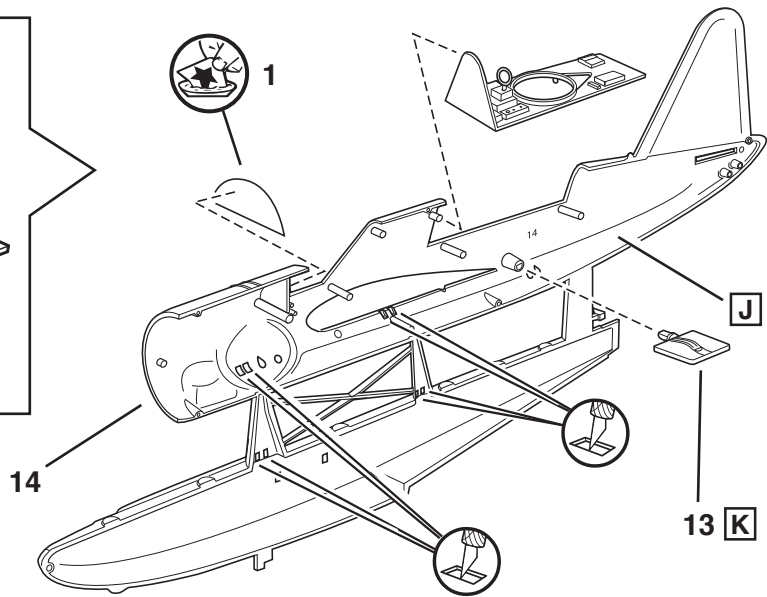
WHEELED VERSION



2



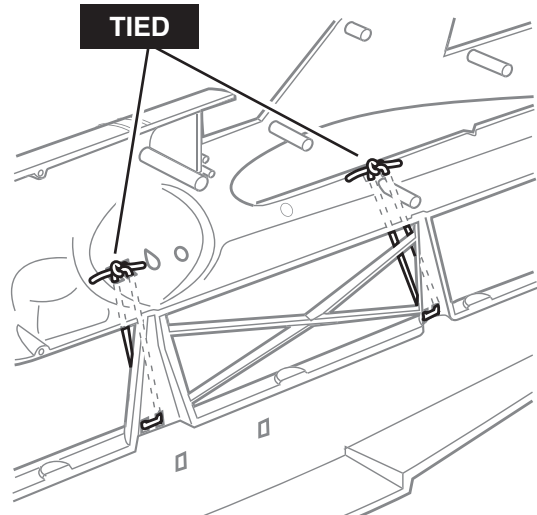
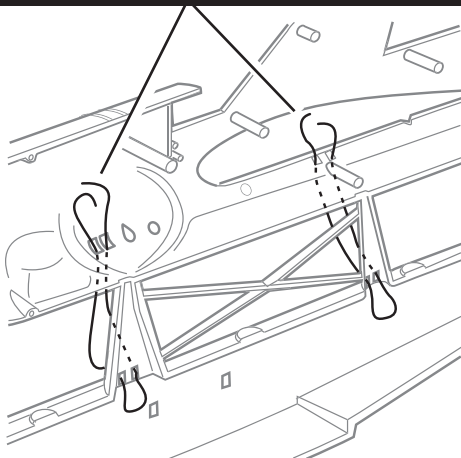
FLOAT VERSION

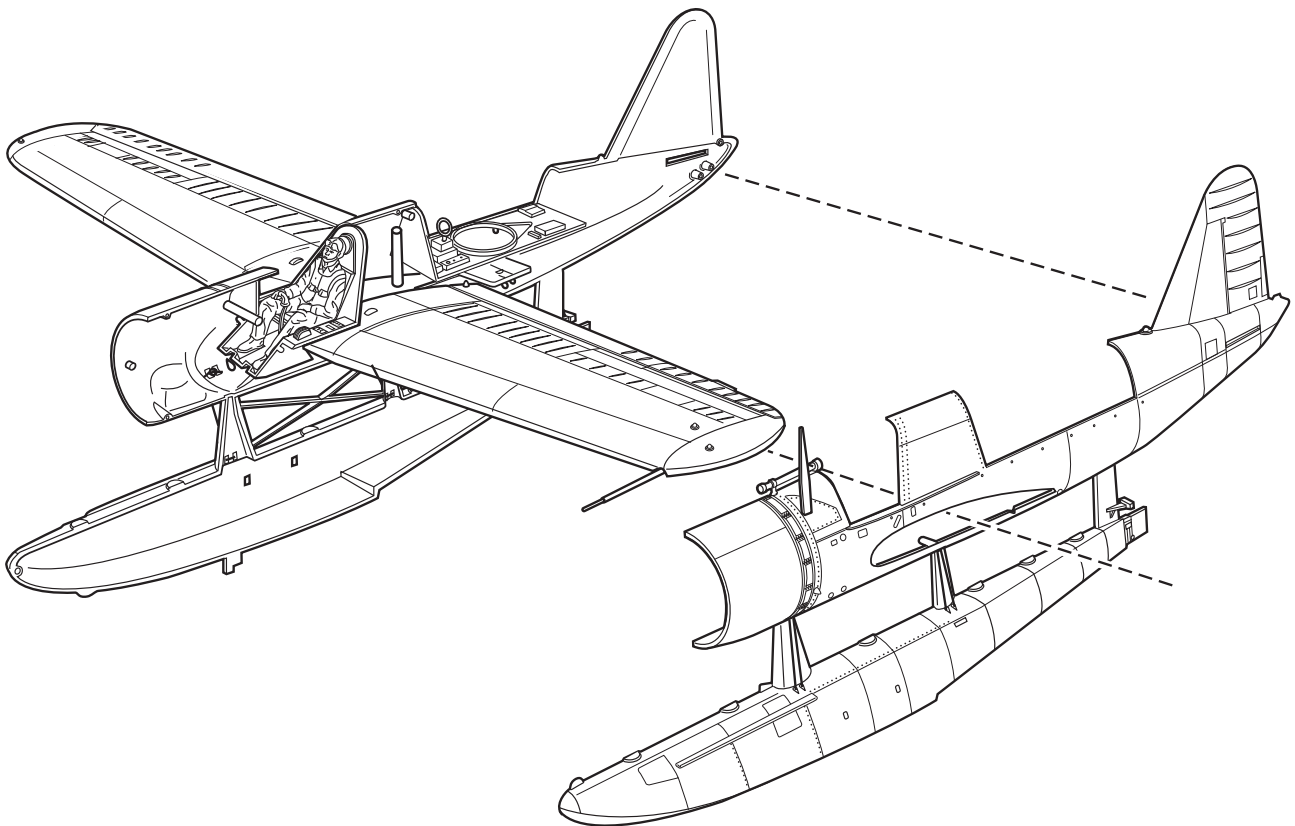
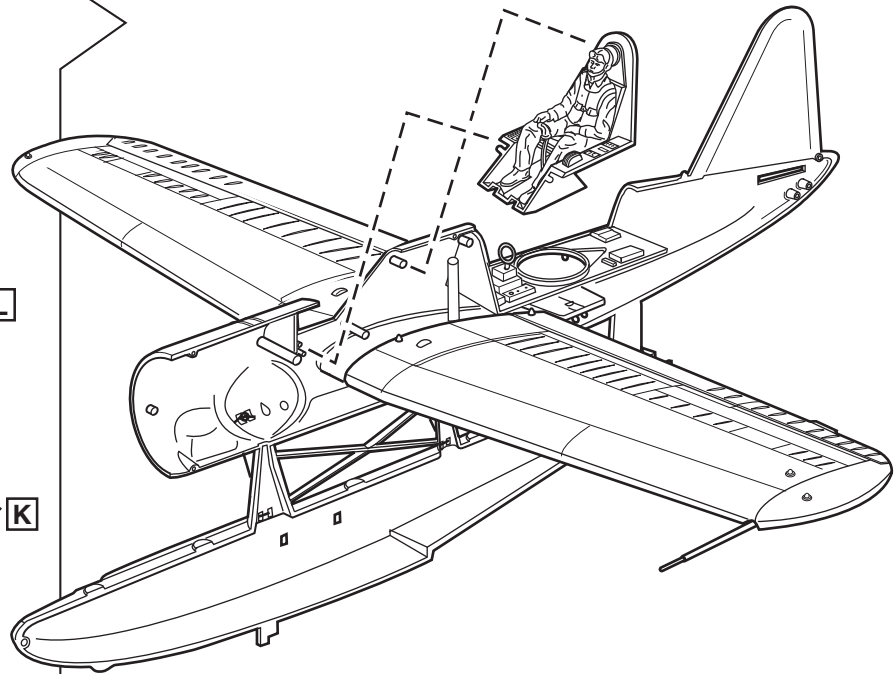
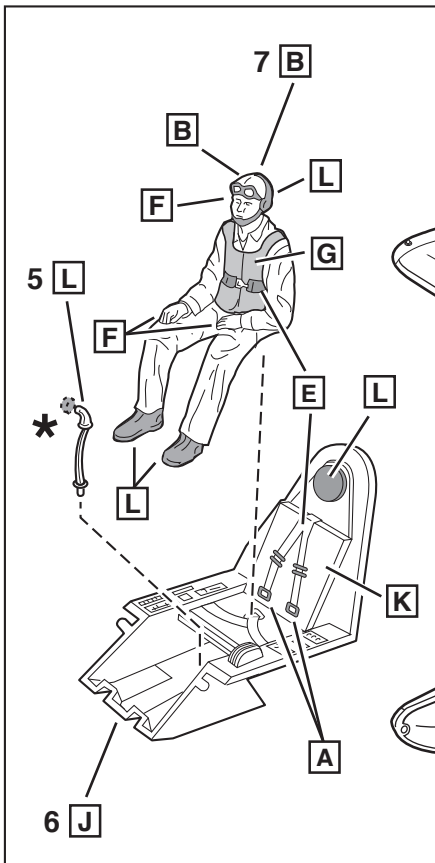


- NOTE: CAREFULLY OPEN HOLES FOR FLOAT SUPPORT CABLES.
- REMARQUE: OUVRIER SOIGNEUSEMENT LES TROUS POUR LES CÂBLES DE SOUTIEN DES FLOTTEURS.
- NOTA: ABRA CUIDADOSAMENTE LOS AGUJEROS PARA COLOCAR LOS CABLES DE SOPORTE DE LOS FLOTADORES

- NOTE: HOUSEHOLD THREAD FOR FLOAT SUPPORT CABLES NOT INCLUDED
- REMARQUE: LE FIL POUR LES CÂBLES DE SOUTIEN DE FLOTTEURS N'EST PAS COMPRIS.
- NOTA: LOS HILOS PARA LOS CABLES DE SOPORTE DEL FLOTADOR NO ESTÁN INCLUIDOS

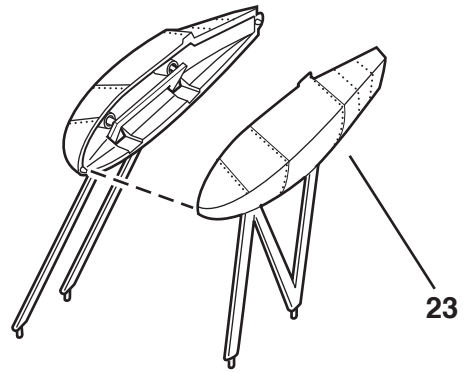
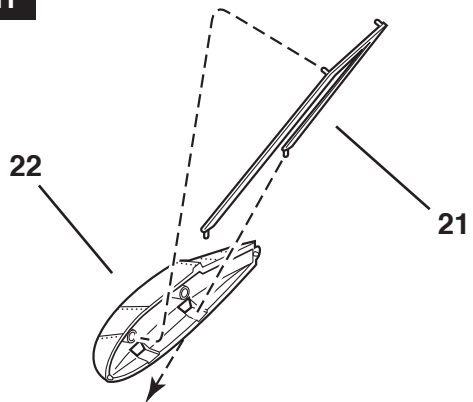
- NOTE: PULL THREAD TIGHT AND TIE.
- REMARQUE: TENDRE LE FIL ET ATTACHER.
- NOTA: APRIETE LA HEBRA Y AMÁRRELA



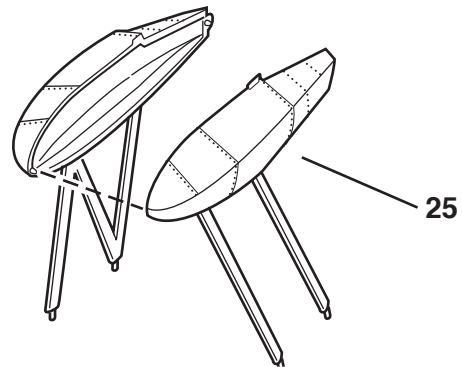
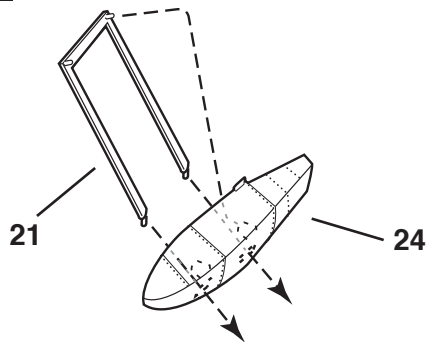


5

RIGHT

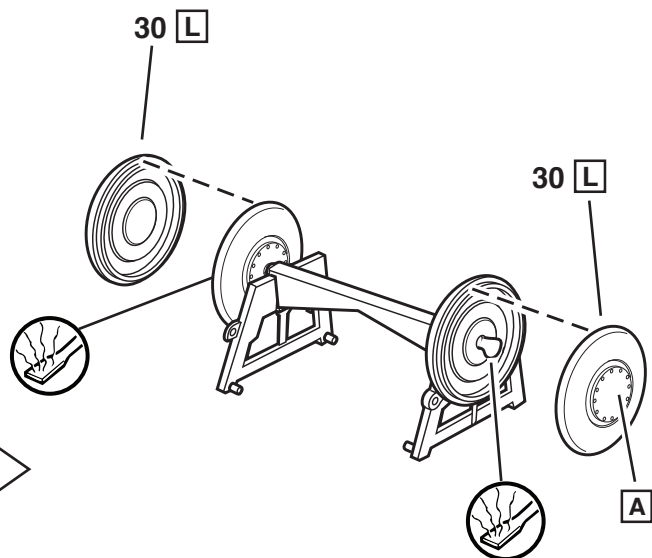
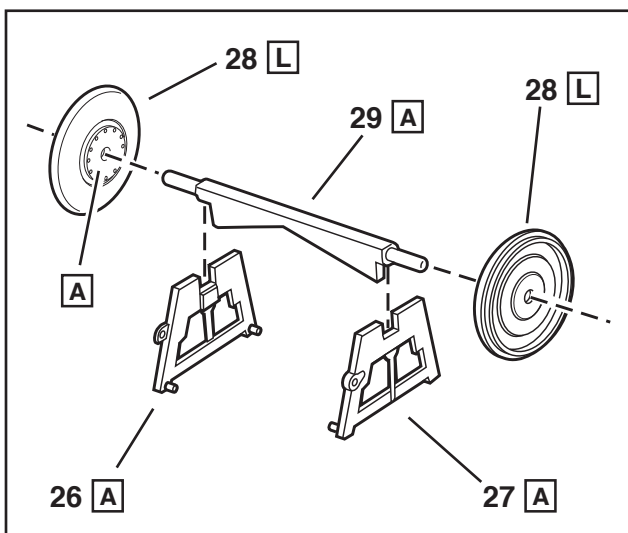


LEFT



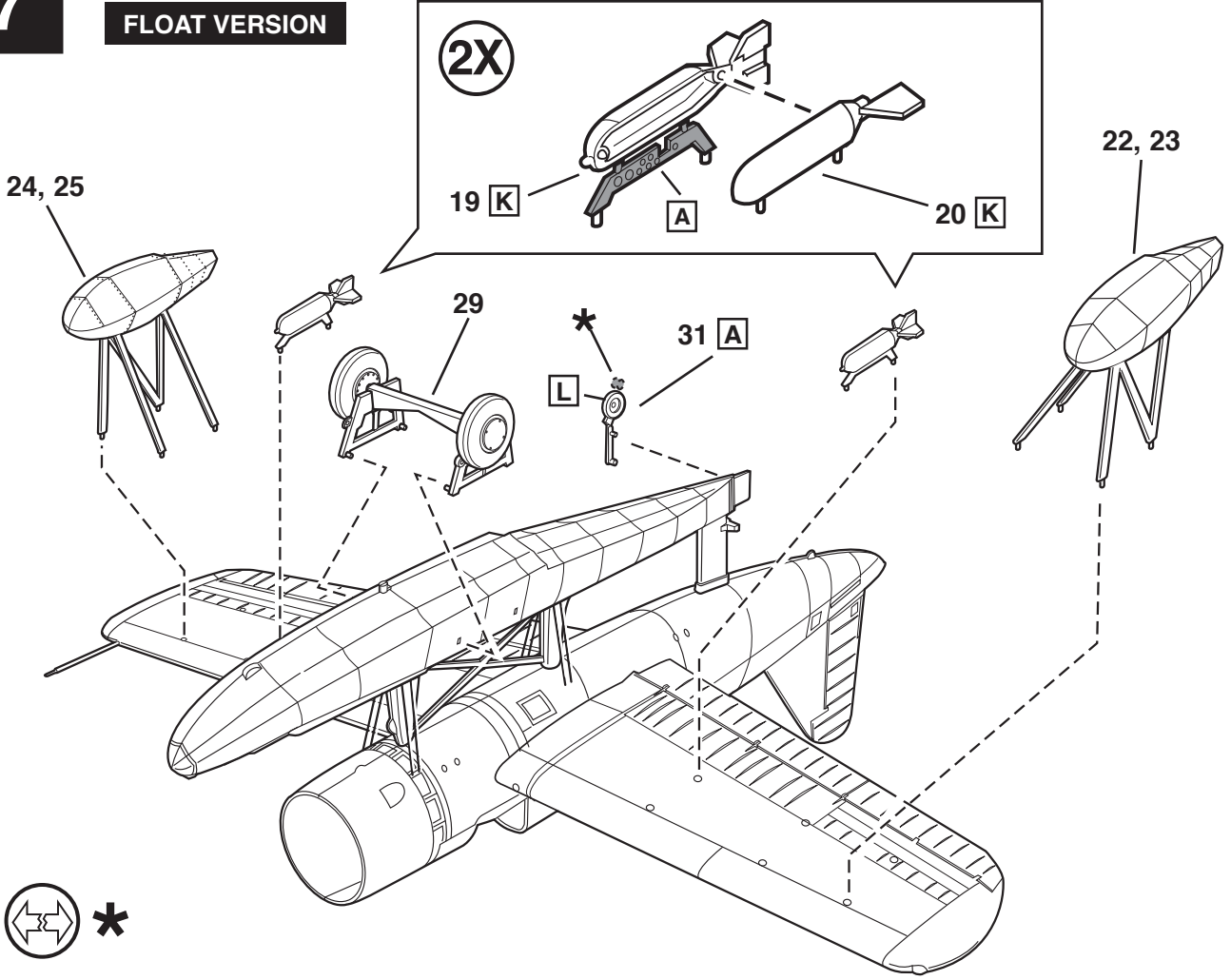
6

FLOAT VERSION



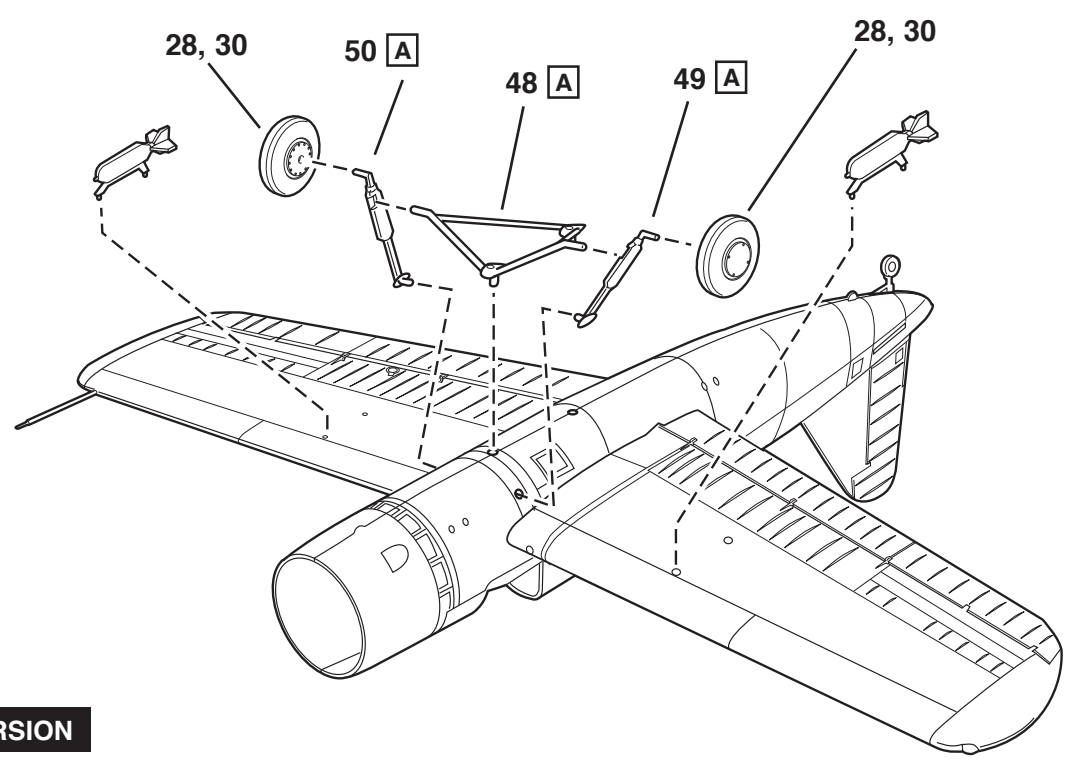
7

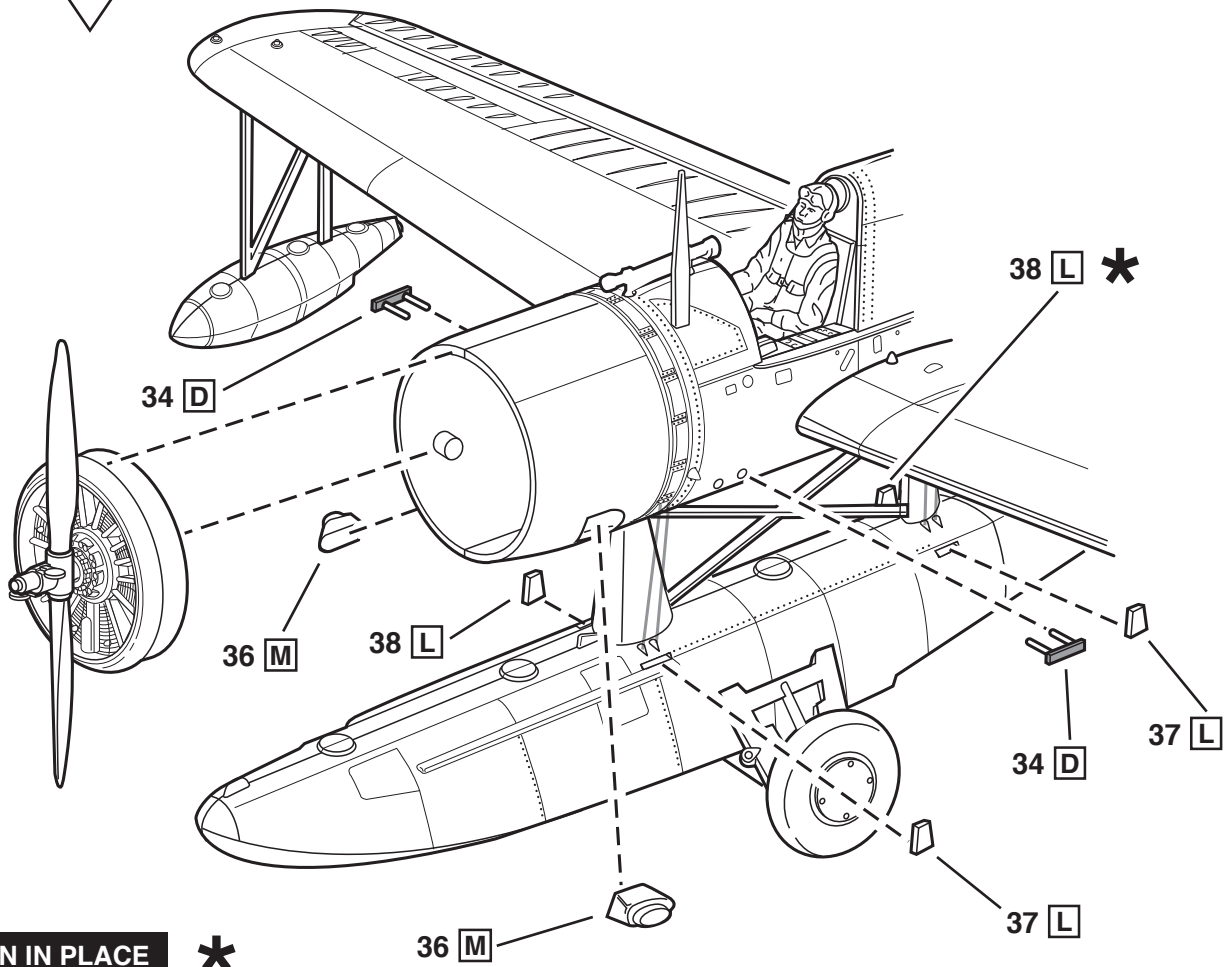
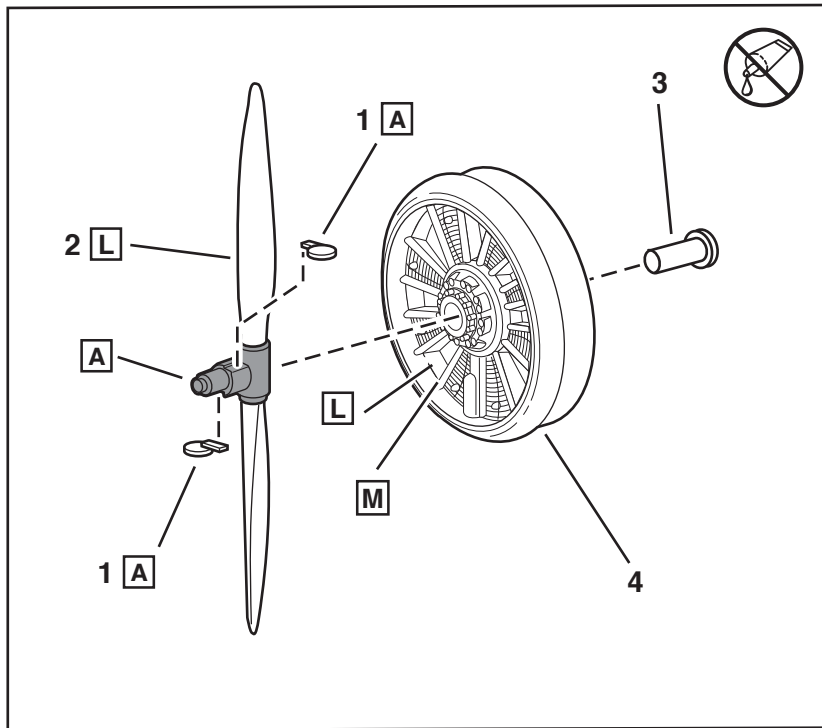
FLOAT VERSION



8

WHEELED VERSION

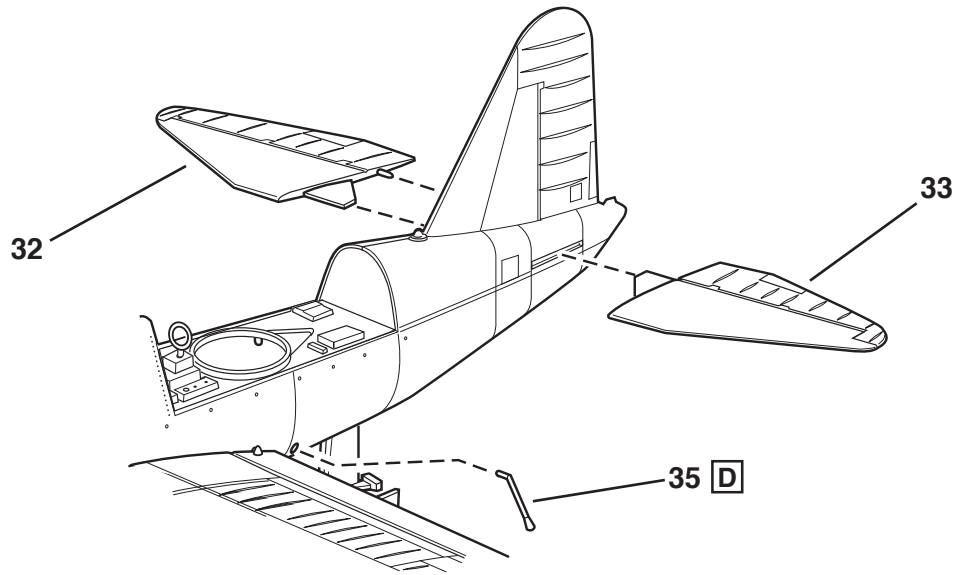




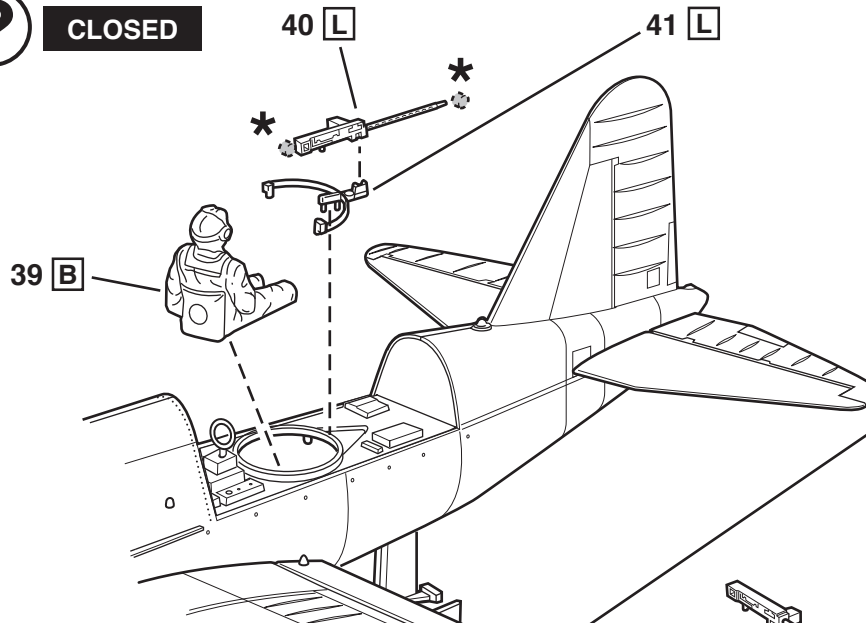
SHOWN IN PLACE



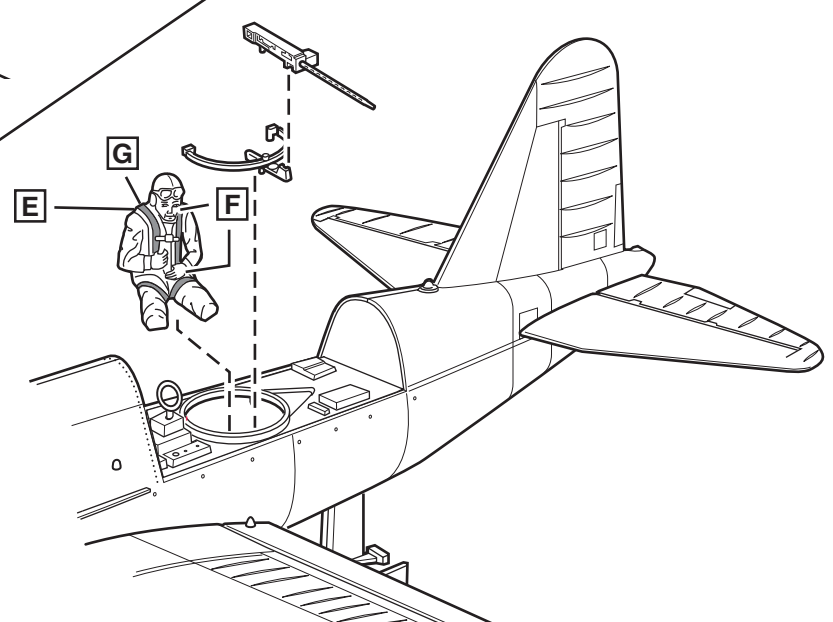
10

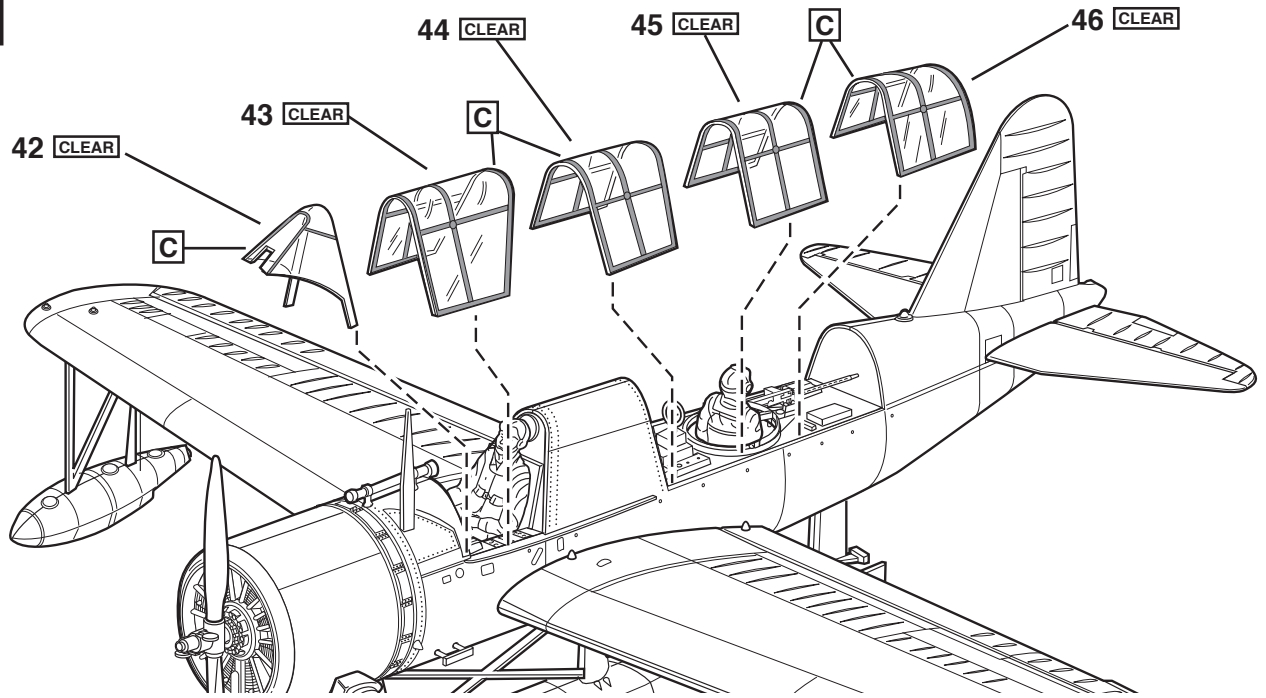


CLOSED

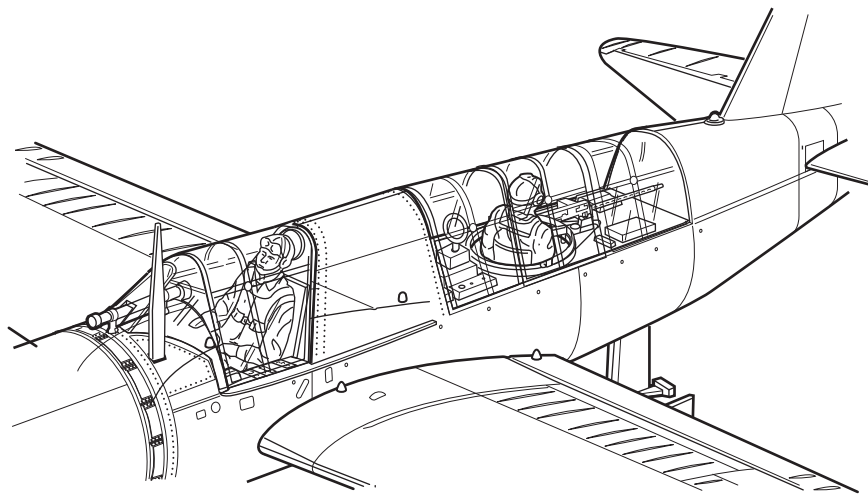


OPEN

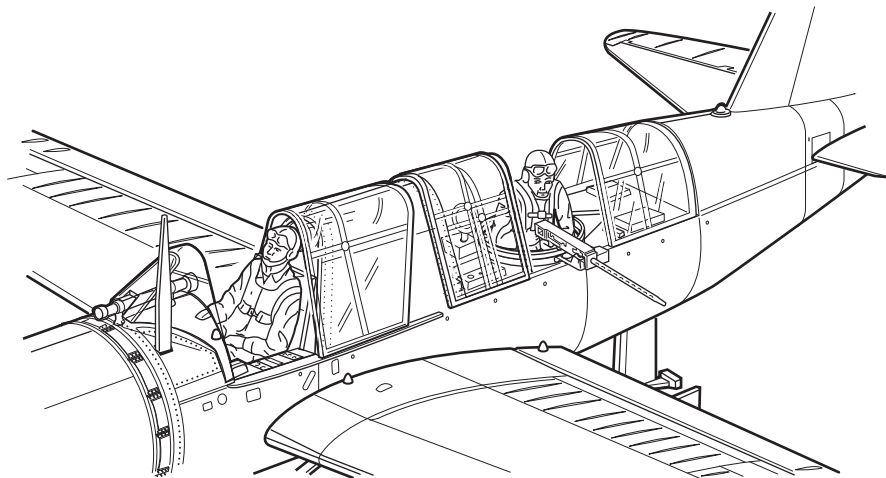




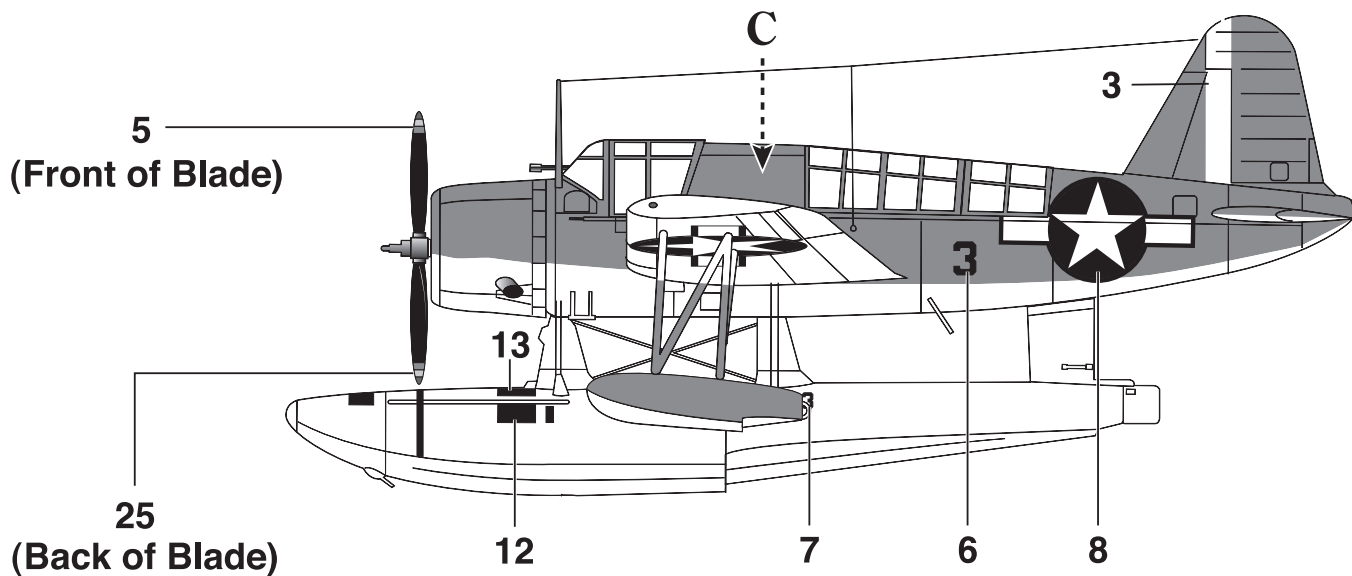
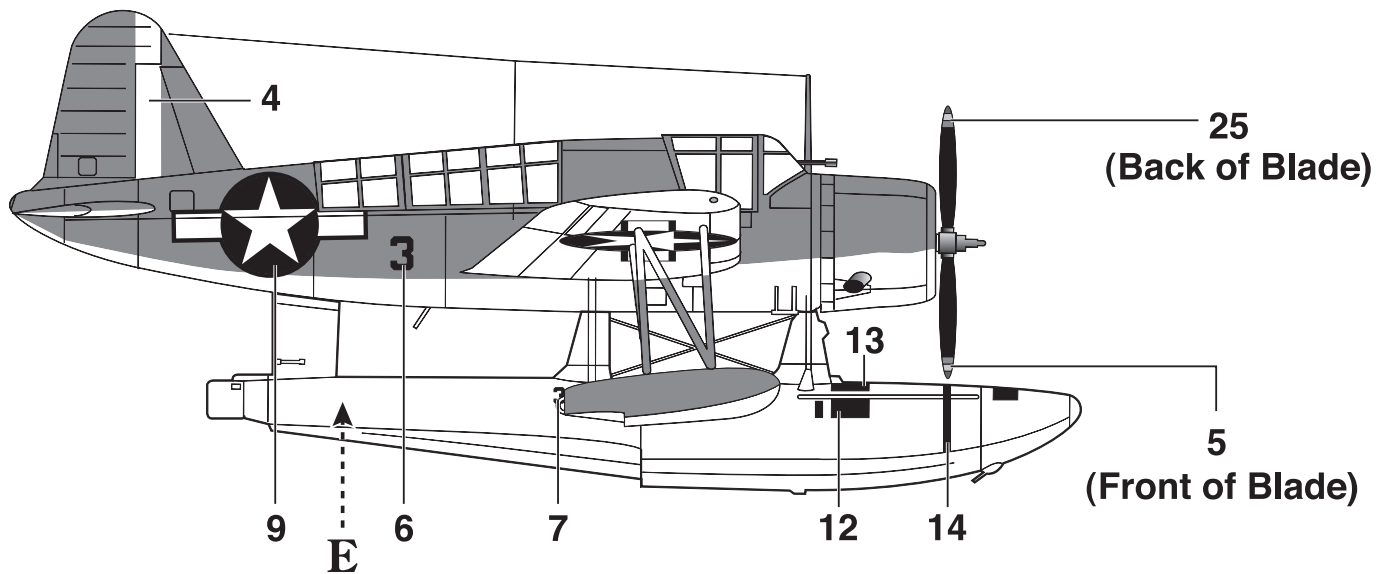
CLOSED





OPEN

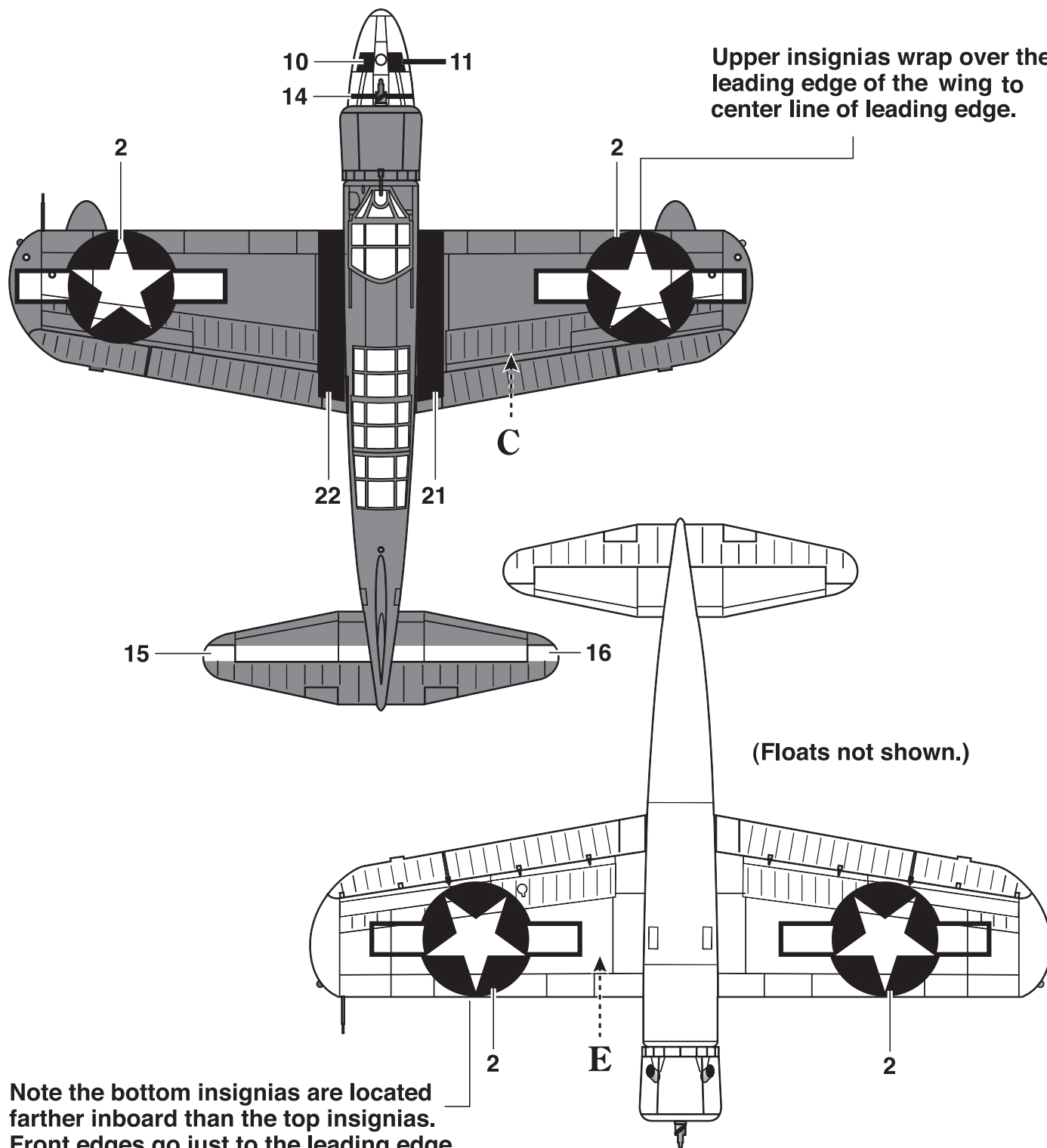


OS2U-3 VCS-1 USS Detroit



C		FLAT INTERMEDIATE BLUE FS35164 TESTORS PAINT #1720
		FLAT WHITE

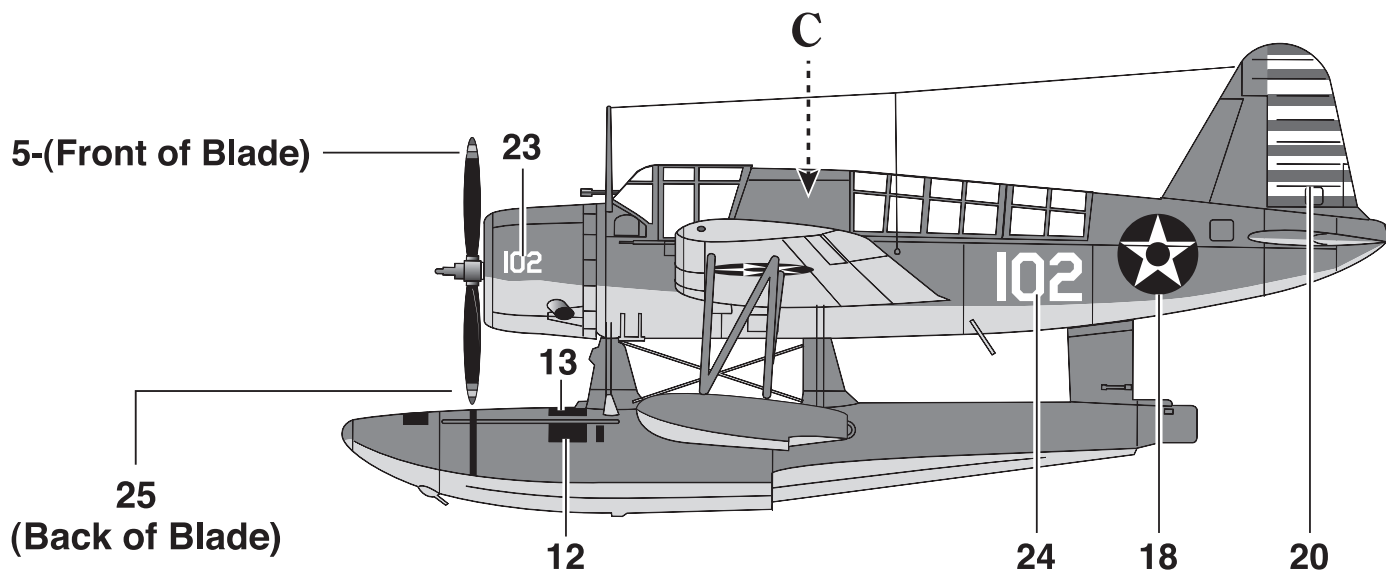
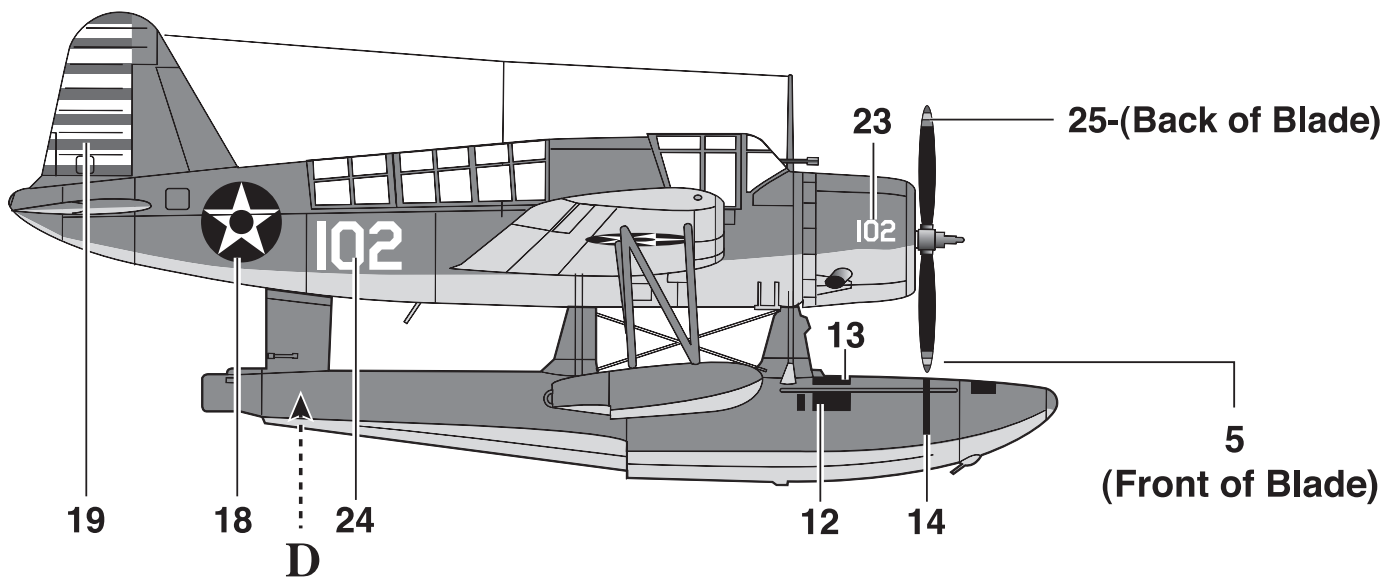
OS2U-3 VCS-1 USS Detroit



Note the bottom insignias are located farther inboard than the top insignias. Front edges go just to the leading edge but do not wrap around.

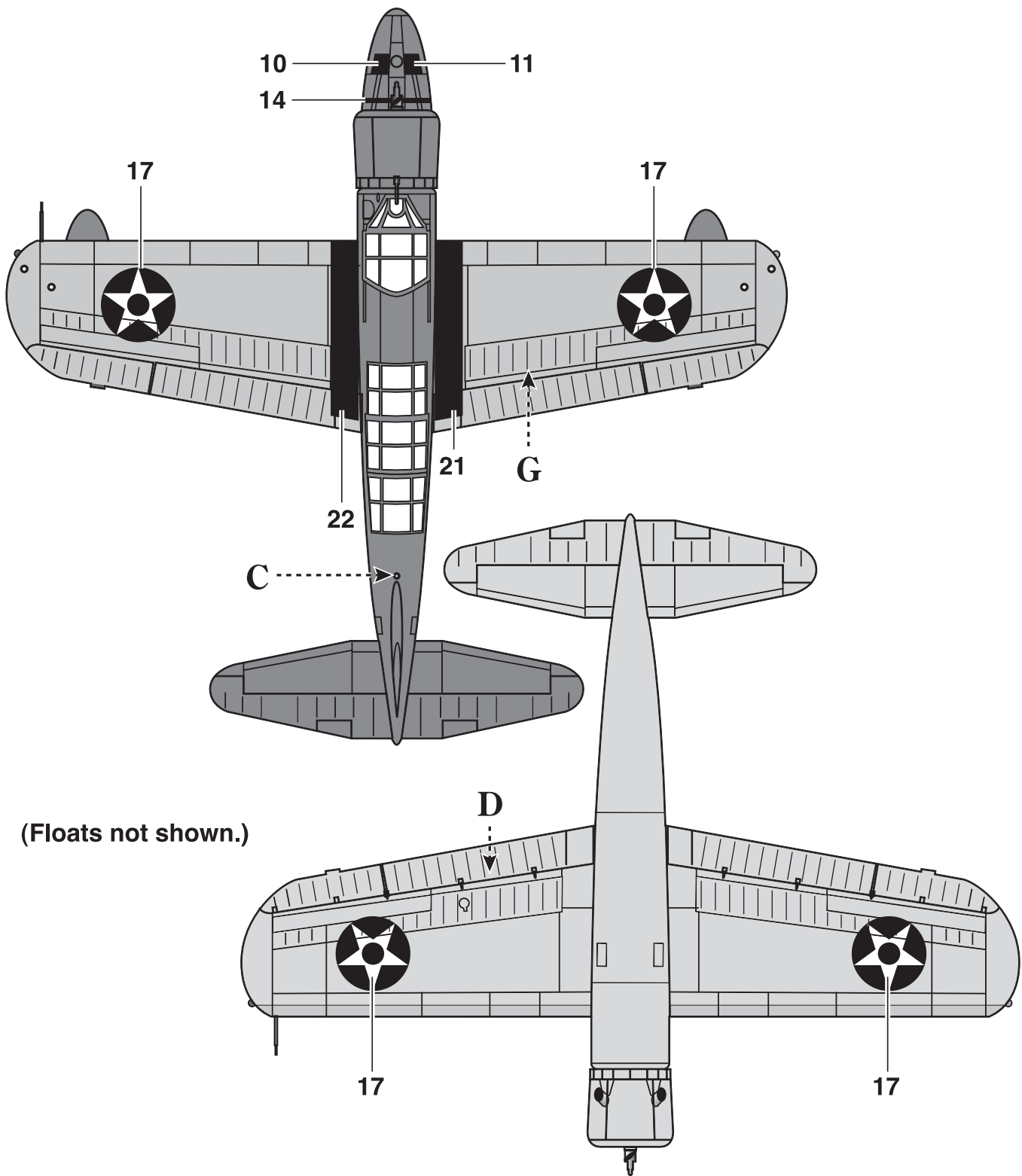
E	FLAT WHITE	C	FLAT INTERMEDIATE BLUE FS35164 TESTORS PAINT #1720
---	------------	---	--

OS2U-3 Corpus Christie, TX 1942



C	FLAT INTERMEDIATE BLUE FS35164 TESTORS PAINT #1720
D	FLAT LIGHT GRAY FS36463
G	GLOSS CHROME YELLOW FS13538 TESTORS PAINT #1707

OS2U-3 Corpus Christie, TX 1942



(Floats not shown.)

C	<p>FLAT INTERMEDIATE BLUE FS35164 TESTORS PAINT #1720</p>	D	<p>FLAT LIGHT GRAY FS36463</p>	G	<p>GLOSS CHROME YELLOW FS13538 TESTORS PAINT #1707</p>
---	---	---	------------------------------------	---	--