

P-38J LIGHTNING™

The Lockheed Martin Lightning P-38 was one of the great American warplanes of the Second World War. It was used on almost every front and soon came to be respected. In North Africa, where it caused great losses to Rommel's supply lines, the Germans called it "the forked-tailed devil". In the South Pacific, the Lightning is credited with more Japanese aircraft destroyed than any other fighter. Major Richard Bong scored 40 victories against the Japanese, in his Lightning becoming the Top-Scoring American Fighter Ace of World War II. Decals for his aircraft, named for his wife "Marge", are included with this kit. In 1936 the Army issued a specification calling for a high-speed, high-altitude interceptor. The requirements for this plane were such, that Lockheed Martin's designers felt that a single-engine of the existing types could not supply sufficient power for the performance required. They employed a radically new design with a center fuselage, and twin booms which housed twin engines. This left the main fuselage for the pilot and a concentration of four .50 Caliber machine guns, and a 20mm cannon, without complex synchronizing mechanisms.

Le Lockheed Martin Lightning P-38 fut un des meilleurs avions de la seconde guerre mondiale. Il fut utilisé sur pratiquement tous les fronts et il fut rapidement des plus respectés. En Afrique du Nord, où il a causé de lourdes pertes aux lignes d'alimentation de Rommel, les allemands l'ont dénommé " le diable à queue fourchue ". Dans le Pacifique Sud, le Lightning a détruit plus d'avions japonais que tout autre chasseur. Le Major Richard Bong a remporté 40 victoires sur les japonais dans son Lightning et il devint l'as des chasseurs américains ayant remporté le plus de victoires de la seconde guerre mondiale. Décalcomanie comprise pour son avion aux marques du nom de sa femme " Marge ". En 1936, l'armée a émis une spécification demandant un intercepteur à haute vitesse et en haute altitude. Les exigences pour cet avion étaient telles que les concepteurs de Lockheed Martin ont réalisé qu'un seul moteur des types existants ne pourrait pas générer assez de puissance pour la performance exigée. Ils ont alors employé un design radicalement nouveau avec un fuselage au centre et deux bômes qui abritaient des moteurs jumeaux. Ceci laissa le fuselage principal pour le pilote et une concentration de mitrailleuses de calibre 0.50, un canon de 20 mm et le tout sans mécanisme complexe de synchronisation.

El Lockheed Martin Lightning P-38 fue uno de los grandes aviones de combate estadounidenses de la Segunda Guerra Mundial. Fue utilizado en casi todos los frentes y llegó a ser respetado. En el Norte de África, donde causó grandes pérdidas a las líneas de suministro de Rommel, los alemanes lo llamaron "el diablo de cola bifurcada". En el Pacífico Sur, al Lightning se le acredita la mayor cantidad de aviones japoneses destruidos en comparación con cualquier otro avión de combate. El comandante Richard Bong obtuvo 40 victorias contra los japoneses, en su Lightning el cual se convirtió en el As combatiente estadounidense de mayores victorias de la Segunda Guerra Mundial. Las calcomanías para su avión, con el nombre de su esposa "Marge", están incluidas en este equipo. En 1936, el Ejército emitió las especificaciones para un interceptor de alta velocidad y altitud elevada. Los requisitos para este avión eran tales, que los diseñadores de Lockheed Martin sintieron que un solo motor de los tipos existentes no podía suministrar el poder suficiente para el desempeño requerido. Emplearon un diseño radicalmente nuevo con un fuselaje central y dos brazos que albergaban dos motores. Esto dejó el fuselaje principal para el piloto y una concentración de cuatro ametralladoras calibre .50, y un cañón de 20 mm, sin mecanismos de sincronización complejos.

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamblaje.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com
Be sure to include the plan number (85547930201), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com
Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85547930201), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com
Asegúrese de incluir el número de plano (85547930201), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAINT GUIDE <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	GUIDE DE PEINTURE <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	GUÍA DE PINTURA <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
A Aluminum	Aluminium	Aluminio
B Brown	Brun	Marrón
C Flat Black	Noir mat	Negro mate
D Flesh	Chair	Carne
E Gloss Black	Noir brillant	Negro brillante
F Green	Vert	Verde
G Interior Green	Vert intérieur	Verde interior
H Light Gray	Gris clair	Gris claro
I Medium Blue	Bleu moyen	Azul medio
J Olive Drab	Gris vert	Gris oliva
K Red	Rouge	Rojo
L Silver	Argent	Plata
M Steel	Acier	Acero
N Tan	Havane	Habano
O Yellow	Jaune	Amarillo

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosisidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



* REPEAT SEVERAL TIMES
* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES OPTIONNELLES
* PARTES OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA



* ASSEMBLY CAUTION
* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



* CEMENT TOGETHER
* COLLER ENSEMBLE
* CEMENTAR Y UNIR



* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETER
* RETIRE Y DESCARTE



* DO NOT CEMENT
* NE PAS COLLER
* NO CEMENTAR



* OPEN HOLE
* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES
* ABRA AGUJERO



* REMOVE TAPE
* RUBAN AMOVIBLE
* CINTA DEMONTABLE



* RUBBER BAND TOGETHER
* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE
* UNA CON BANDA ELÁSTICA



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO



* TRIM OFF
* DÉCOUPEZ
* RECORTE



* HEATED SCREWDRIVER END
* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS
* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Control Column	Colonne de contrôle	Columna de control
2	Cockpit Floor	Plancher du poste de pilotage	Piso de la cabina
3	Seat	Siège	Asiento
4	Armor Plate	Blindage	Plancha de blindaje
5	Lt. Cockpit Side	Côté gauche du poste de pilotage	Lado izquierdo de la cabina
6	Rt. Cockpit Side	Côté droit du poste de pilotage	Lado derecho de la cabina
7	Radio Equipment	Équipement radio	Equipo de radio
8	Switch Panel	Panneau d'interrupteurs	Panel de cambios
9	Pilot	Pilote	Piloto
10	Canopy	Verrière	Dosel
11	Canopy Top	Dessus de la verrière	Parte superior de la dosel
12	Hinge Retainer	Retenue de charnière	Sujetador de bisagra
13	Lt. Canopy Side	Côté gauche de la verrière	Parte izquierda de la dosel
14	Rt. Canopy Side	Côté droit de la verrière	Parte derecha de la dosel
15	Windshield	Pare-brise	Parabrisas
16	Rt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal droit	Puntal del engranaje principal derecho
17	Rt. Boom Inner	Intérieur de grue droite	Parte interior de la barrera derecha
18	Rt. Boom Outer	Extérieur de grue droite	Parte exterior de la barrera derecha
19	Strut Support	Support d'amortisseur	Soporte del puntal
20	Lt. Main Gear Strut	Contrefiche de train principal gauche	Puntal del engranaje principal izquierdo
21	Lt. Boom Outer	Extérieur de grue gauche	Parte exterior de la barrera izquierda
22	Lt. Boom Inner	Intérieur de grue gauche	Parte interior de la barrera izquierda
23	Radiator Front	Devant du radiateur	Parte delantera del radiador
24	Air Scoop	Buse d'admission d'air	Admisión de aire
25	Gun Bulkhead	Cloison de canon	Mamparo de arma
26	Wing Top	Dessus de l'aile	Parte superior del ala
27	Gun Shelf	Tablette de canon	Estante para arma
28	Wing Bottom	Dessous de l'aile	Parte inferior del ala
29	Nose Gear Strut Support	Support de contrefiche de train avant	Soporte del puntal del tren delantero
30	Nose Gear Strut	Contrefiche d'engrenage de train avant	Puntal del tren delantero
31	Ladder	Échelle	Escalera
32	Rt. Gun Door	Porte du canon droit	Puerta de armas derecha
33	Lt. Gun Door	Porte du canon gauche	Puerta de armas izquierda
34	Door Hinge	Charnière de porte	Bisagra de puerta
35	Hinge Retainer	Retenue de charnière	Sujetador de bisagra
36	Gun Tray	Plateau du canon	Bandeja para arma
37	Machine Gun	Mitrailleuse	Ametralladora
38	Machine Gun	Mitrailleuse	Ametralladora
39	Machine Gun	Mitrailleuse	Ametralladora
40	Machine Gun	Mitrailleuse	Ametralladora
41	Ammunition Carrier	Porteur de munitions	Portamuniciones
42	Main Wheel Outer	Extérieur de la roue principale	Parte externa de la rueda principal
43	Main Wheel Inner	Intérieur de la roue principale	Parte interna de la rueda principal

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
44	Nose Wheel Outer	Extérieur de roue avant	Parte externa de la rueda de morro
45	Nose Wheel Inner	Intérieur de roue avant	Parte interna de la rueda de morro
46	Horizontal Stabilizer	Stabilisateur horizontal	Estabilizador horizontal
47	Nose	Nez	Puntal
48	Supercharger	Compresseur	Sobrealimentador
49L	Lt. Propeller	Hélice gauche	Hélice izquierda
49R	Rt. Propeller	Hélice droite	Hélice derecha
50	Spinner Back	Arrière du capot d'hélice	Parte trasera del disco giratorio
51L	Lt. Cowl	Capot gauche	Cubierta izquierda
51R	Rt. Cowl	Capot droit	Cubierta derecha
52	Retainer	Retenue	Retenedor
53	Rocket Launcher	Lance-roquettes	Lanzador de cohetes
54	Rockets	Roquettes	Cohetes
55	Rockets	Roquettes	Cohetes
56	Rocket	Roquette	Cohete
57	Top Mass Weight	Poids supérieur	Peso de la parte superior de la masa
58	Bottom Mass Weight	Poids inférieur	Peso de la parte inferior de la masa
59	Lt. Drop Tank Inner	Intérieur du réservoir largable gauche	Parte interna izquierda del tanque cisterna
60	Lt. Drop Tank Outer	Extérieur du réservoir largable gauche	Parte externa izquierda del tanque cisterna
61	Rt. Drop Tank Inner	Intérieur du réservoir largable droit	Parte Interna derecha del tanque cisterna
62	Rt. Drop Tank Outer	Extérieur du réservoir largable droit	Parte externa derecha del tanque cisterna
63	Lt. Bomb Half	Moitié gauche de bombe	Mitad izquierda de la bomba
64	Rt. Bomb Half	Moitié droite de bombe	Mitad derecha de la bomba
65	Lt. Bomb Half	Moitié gauche de bombe	Mitad izquierda de la bomba
66	Rt. Bomb Half	Moitié droite de bombe	Mitad derecha de la bomba
67	Bomb Fin Bottom	Dessous d'empennage de bombe	Parte inferior de la aleta de la bomba
68	Bomb Fin Top	Dessus d'empennage de bombe	Parte superior de la aleta de la bomba
69L	Lt. Main Gear Inner Door	Porte intérieure du train principal gauche	Puerta del engranaje principal interno izquierdo
69R	Rt. Main Gear Outer Door	Porte extérieure du train principal droit	Puerta del engranaje principal externo derecho
70L	Lt. Main Gear Outer Door	Porte extérieure du train principal gauche	Puerta del engranaje principal externo izquierdo
70R	Rt. Main Gear Inner Door	Porte intérieure du train principal droit	Puerta del engranaje principal interno derecho
71	Nose Gear Door	Porte du train de nez	Puerta de la parte delantera del tren de aterrizaje
72	Pitot Tube	Tube pitot	Tubo de pitot
73	Antenna	Antenne	Antena
74	Wing Light	Lampe d'aile	Luz del ala
82	Clear Nose	Nez clair	Nariz transparente
83	Lt. Window	Fenêtre gauche	Ventana izquierda
84	Rt. Window	Fenêtre droite	Ventana derecha
85	Radar Cockpit	Poste radar	Cabina para el radar
86	Rt. Radome Half	Moitié droite du radôme	Mitad derecha del radomo
87	Lt. Radome Half	Moitié gauche du radôme	Mitad izquierda del radomo
88	Rear Canopy	Verrière arrière	Dosel trasero
89	Flash Hider	Cache-flamme	Apagafogonazos
90	Flash Hider	Cache-flamme	Apagafogonazos
91	Radar Equipment	Équipement radar	Equipo del radar
92	Radar Operator	Opérateur radar	Operador del radar

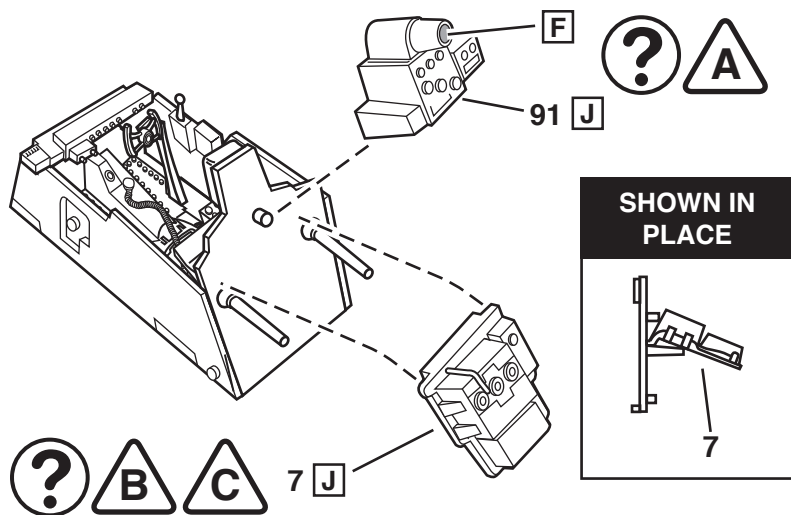
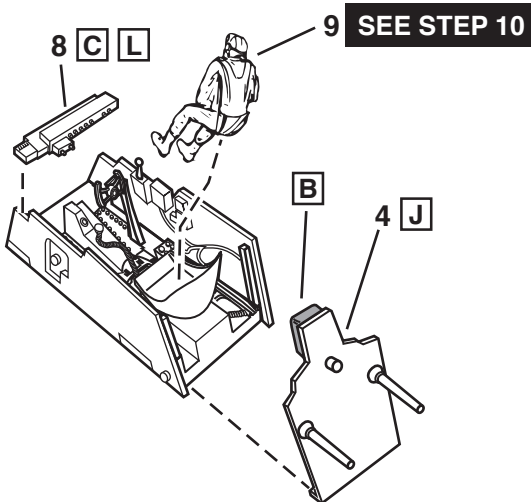
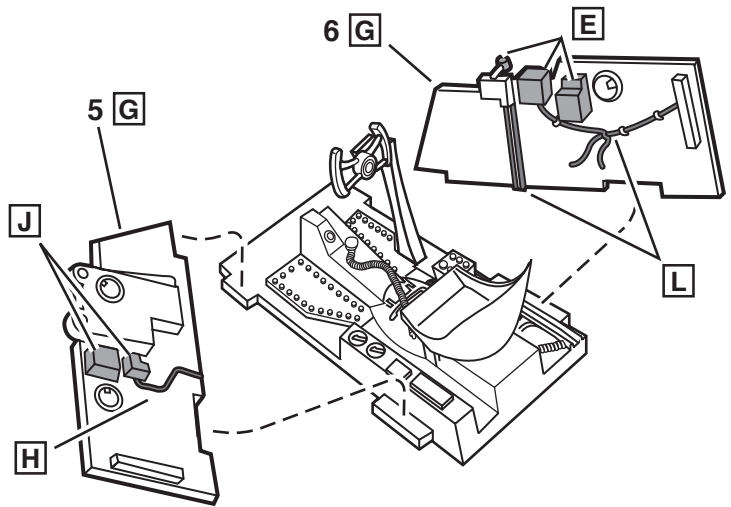
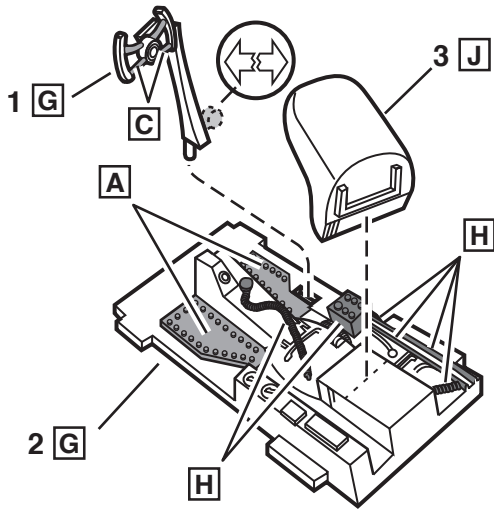
1



A NIGHT FIGHTER VERSION

B PATHFINDER VERSION

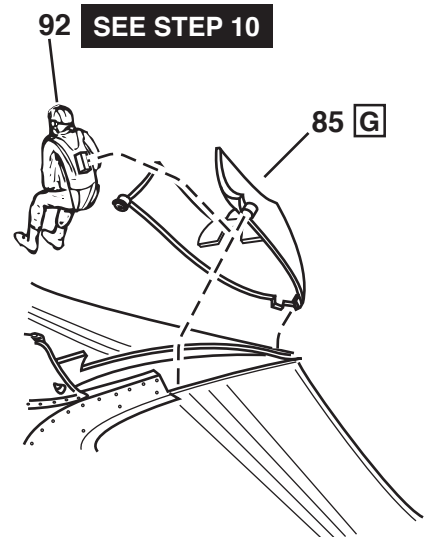
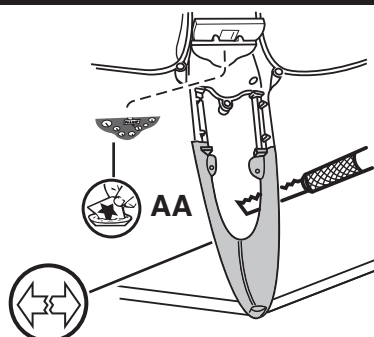
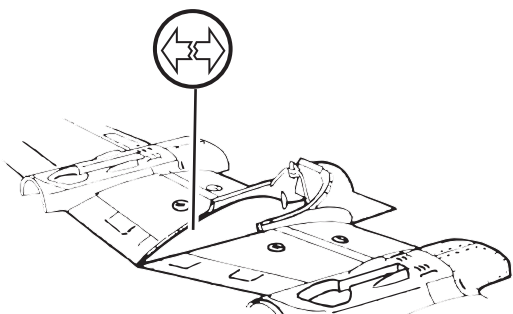
C FIGHTER BOMBER VERSION



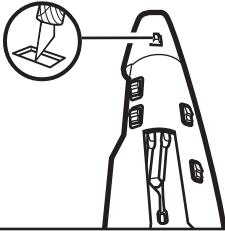
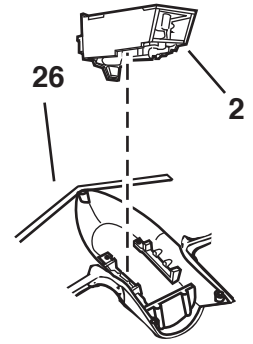
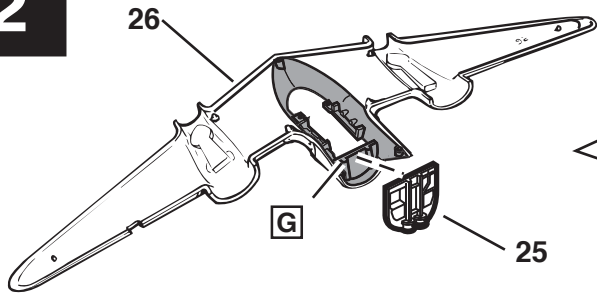
NOTE: CAREFULLY CUT INSIDE RAISED LINE TO REMOVE SECTION FOR ASSEMBLY OF PART 85.

REMARQUE: COUPER SOIGNEUSEMENT À L'INTÉRIEUR DE LA LIGNE SURÉLEVÉE POUR RETIRER LA SECTION POUR L'ASSEMBLAGE DE LA PIÈCE 85.

NOTA: CORTE CON CUIDADO LA LÍNEA LEVANTADA INTERNA PARA QUITAR LA SECCIÓN PARA EL ENSAMBLAJE DE LA PARTE 85.



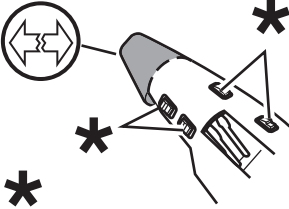
2



NOTE: CAREFULLY CUT OPEN HOLES FOR PART 53 FOR USE IN STEP 10.

REMARQUE: COUPER SOIGNEUSEMENT LES TROUS OUVERTS POUR LA PIÈCE 6 POUR UTILISATION À L'ÉTAPE 10.

NOTA: CORTE CUIDADOSAMENTE LOS AGUJEROS ABIERTOS POR PARTE 6 PARA UTILIZAR EN EL PASO 10.



NOTE: CAREFULLY CUT OFF FRONT SECTION FOR ASSEMBLY OF PART 28.

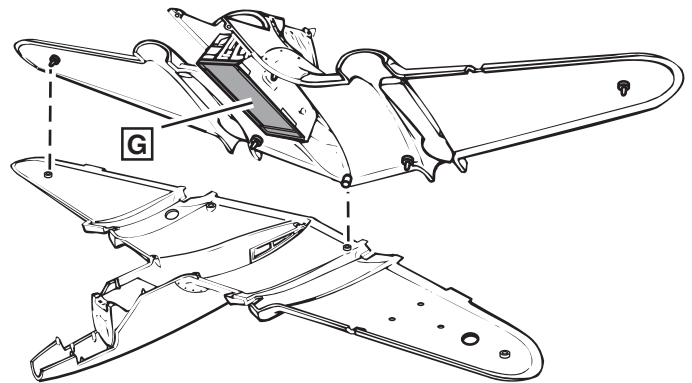
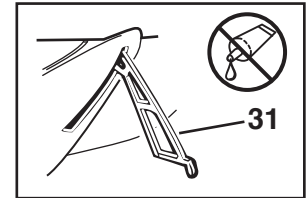
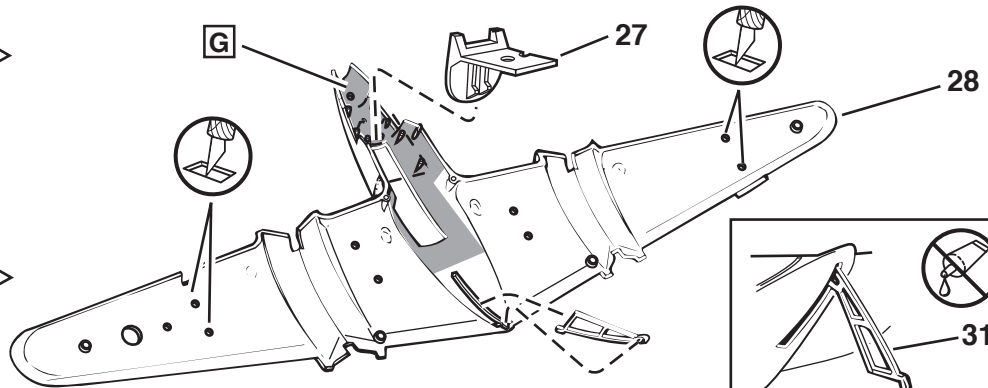
REMARQUE: COUPER SOIGNEUSEMENT LA SECTION AVANT POUR L'ASSEMBLAGE DE LA PIÈCE 28.

NOTA: CORTE CUIDADOSAMENTE LA SECCIÓN DELANTERA PARA EL ENSAMBLAJE DE LA PARTE 28.

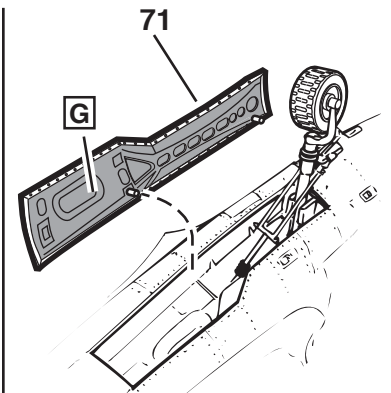
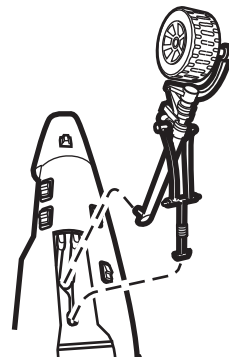
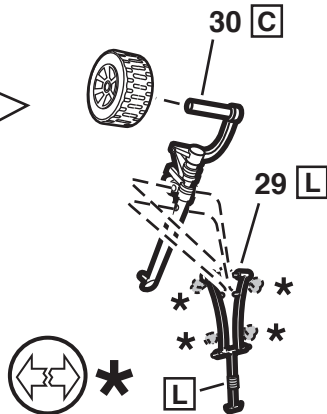
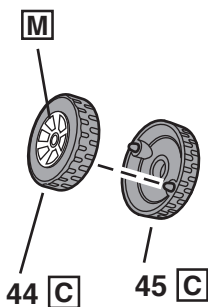
NOTE: CAREFULLY SAND OFF RAISED DETAIL.

REMARQUE: PONCER SOIGNEUSEMENT LE DÉTAIL SURÉLEVÉ.

NOTA: LIJE CON CUIDADO LOS DETALLES LEVANTADOS.

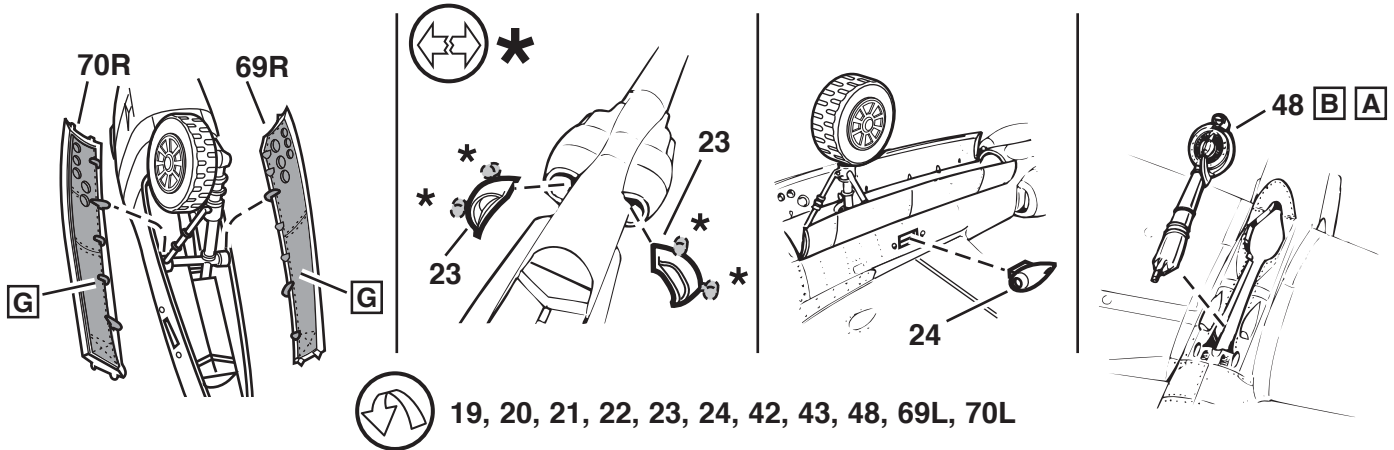
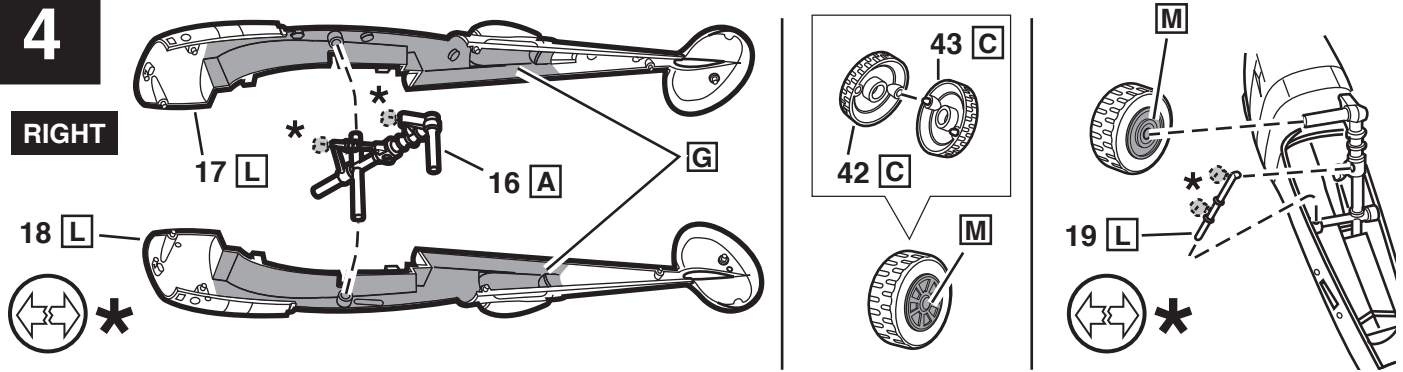


3



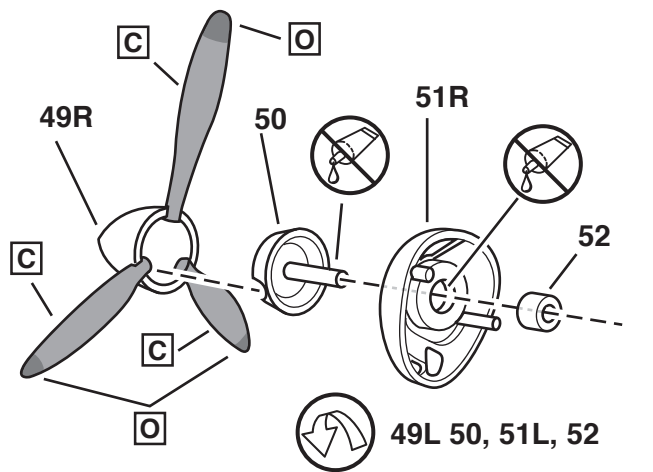
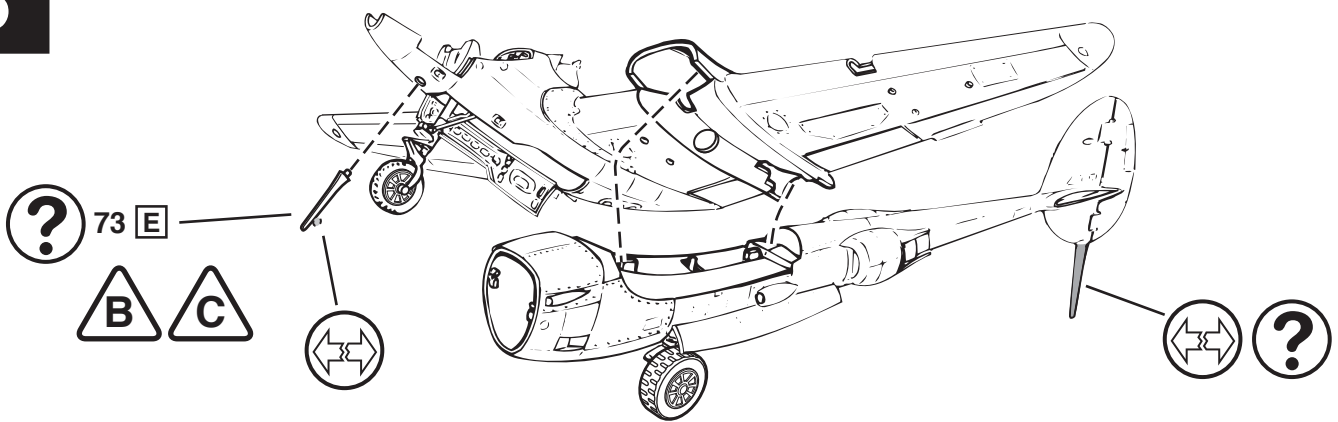
4

RIGHT



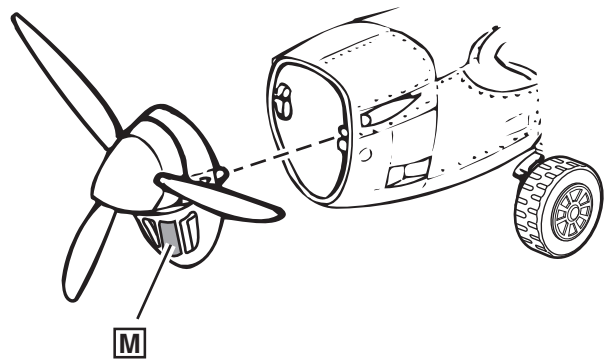
19, 20, 21, 22, 23, 24, 42, 43, 48, 69L, 70L

5

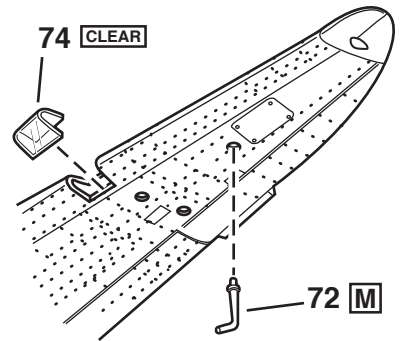
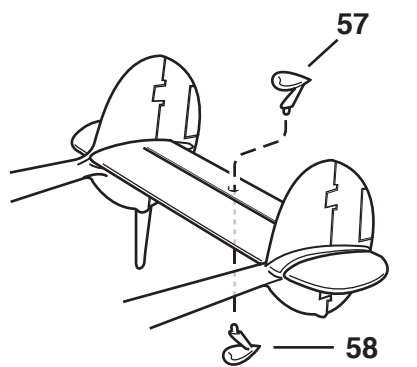
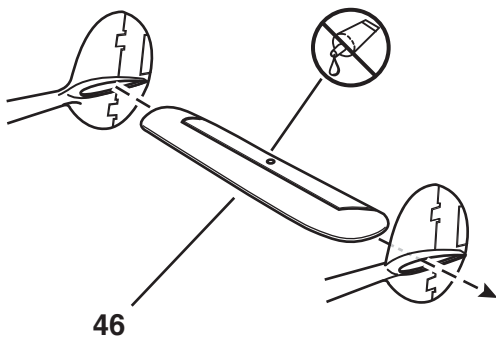


49L 50, 51L, 52

2X



6

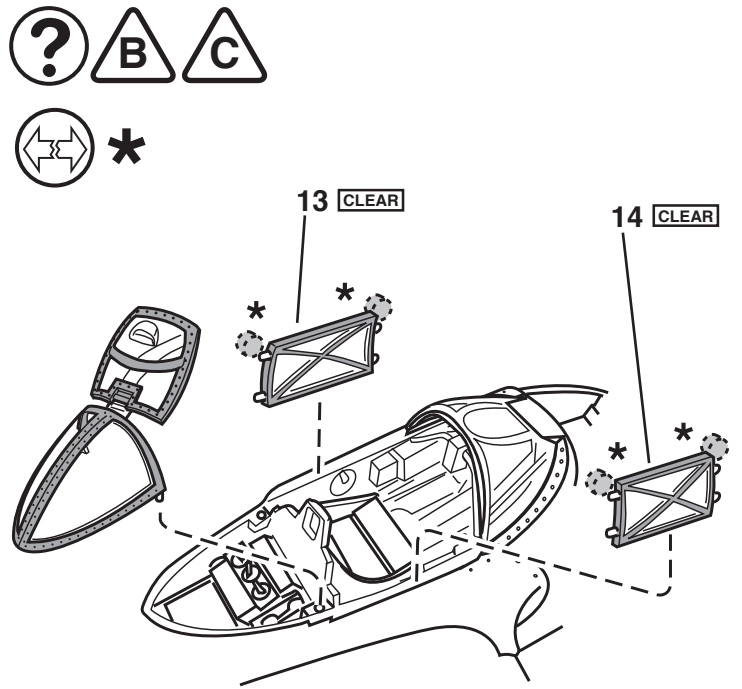
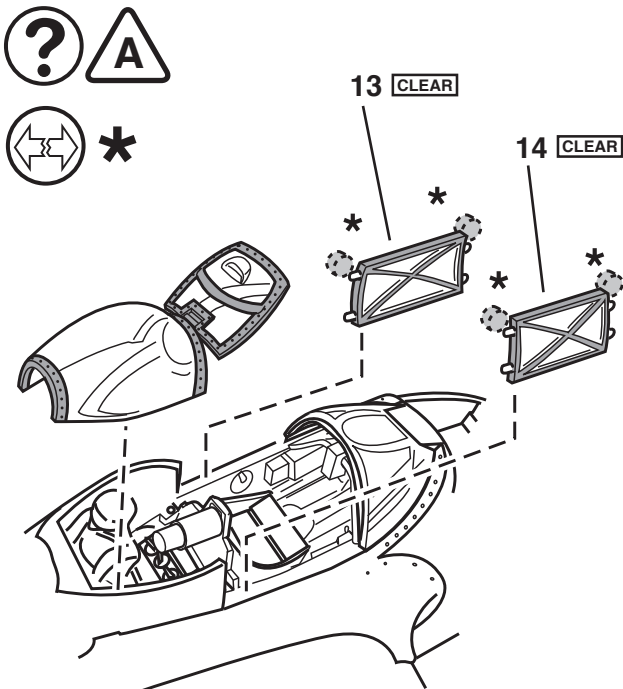
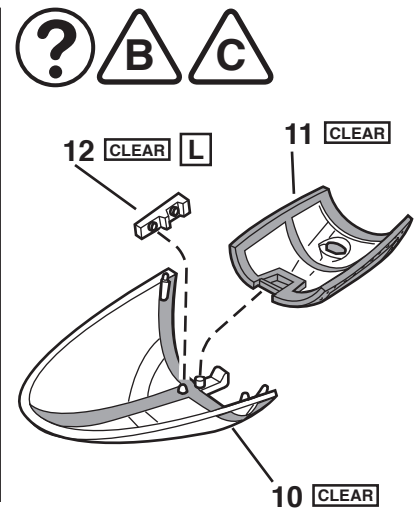
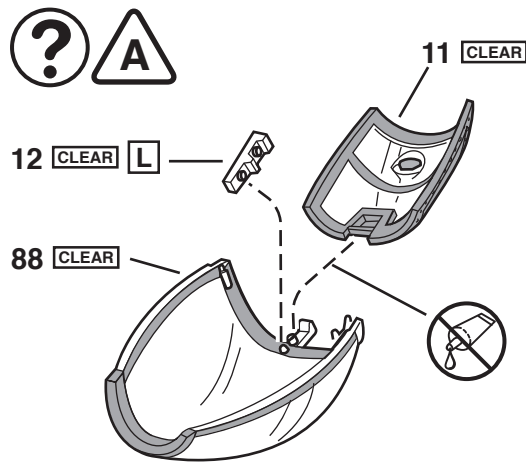
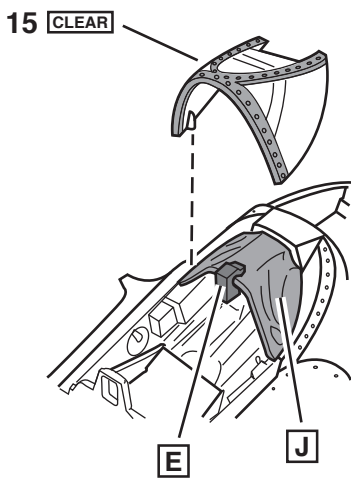


7

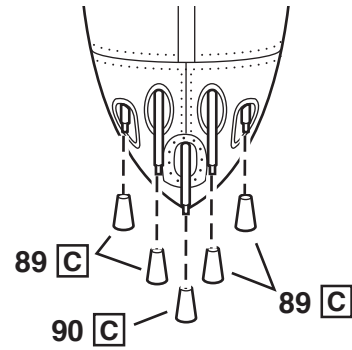
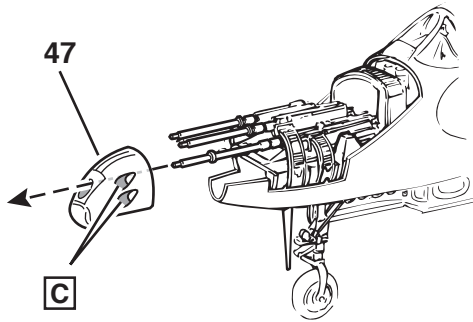
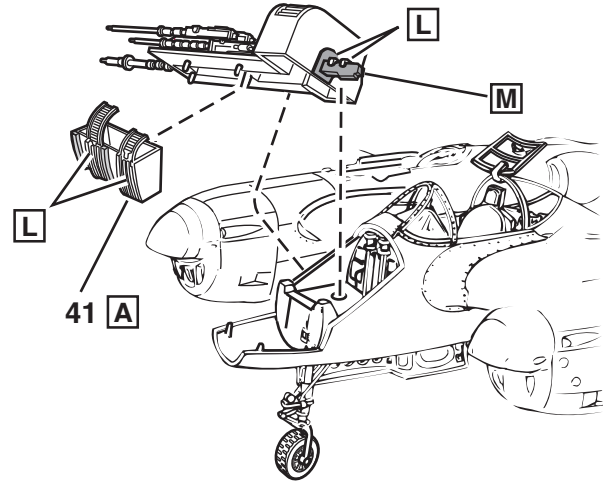
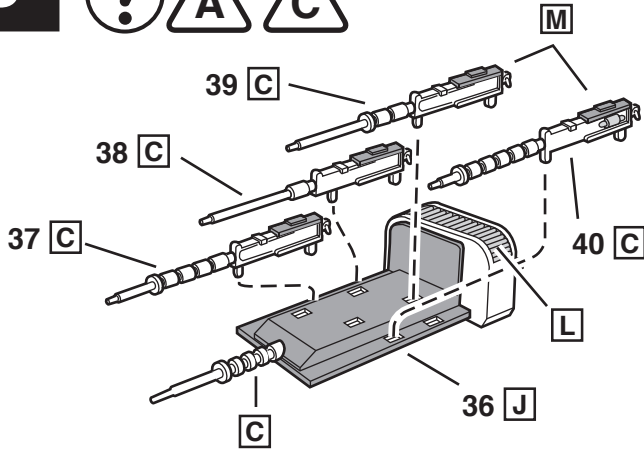
NOTE: PAINT FRAMEWORK THE SAME COLOR AS THE SURROUNDING FUSELAGE.

REMARQUE: PEINDRE LE CHÂSSIS DE LA MÊME COULEUR QUE LE FUSELAGE ENVIRONNANT.

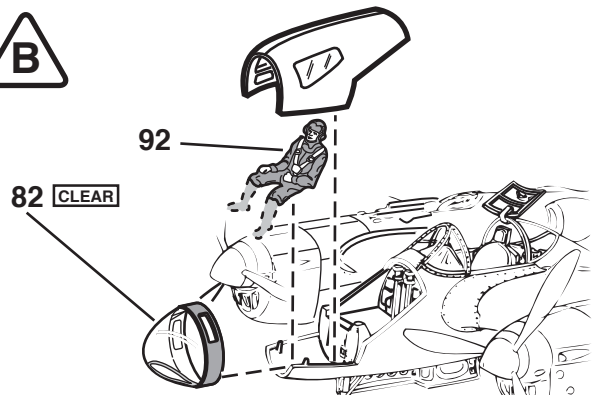
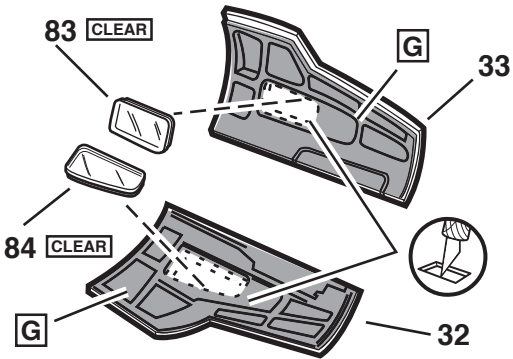
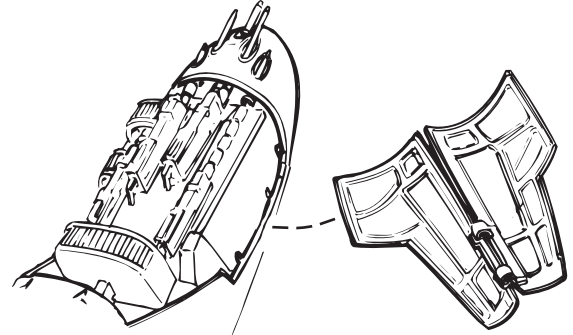
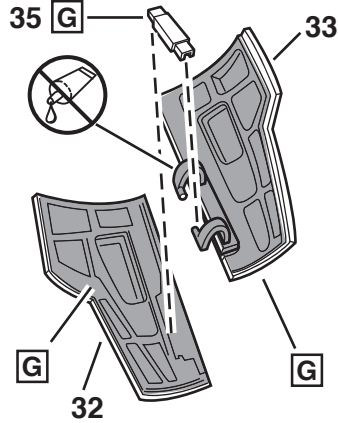
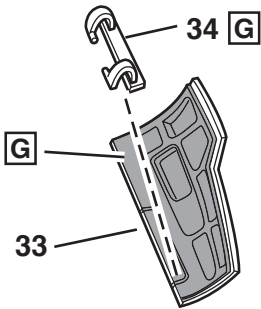
NOTA: PINTE EL MARCO CON EL MISMO COLOR DE LOS ALREDEDORES DEL FUSELAJE.



8



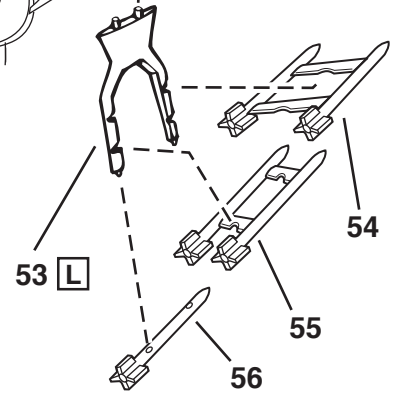
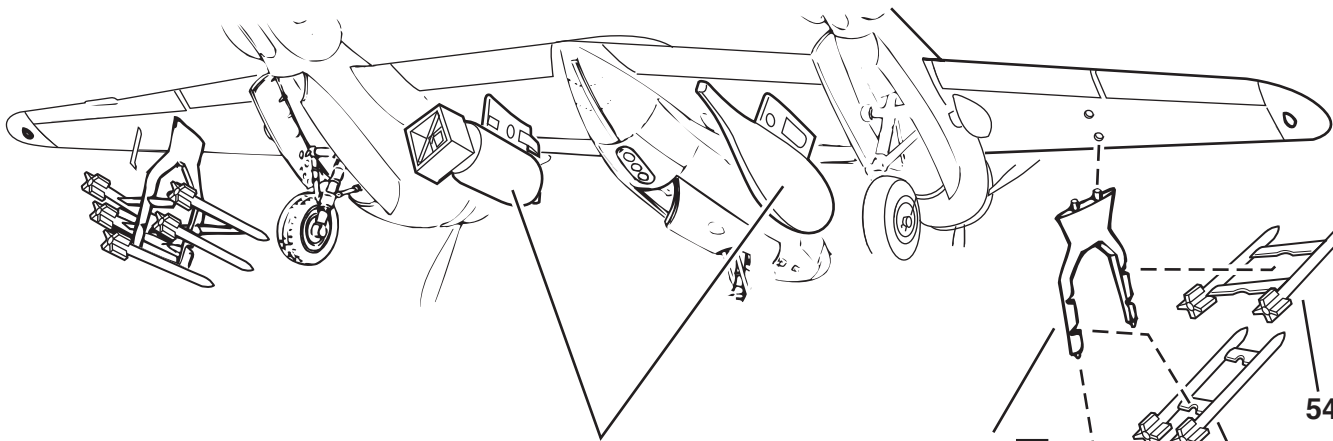
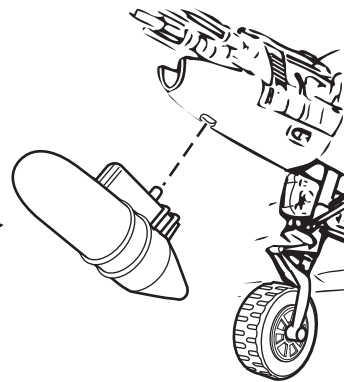
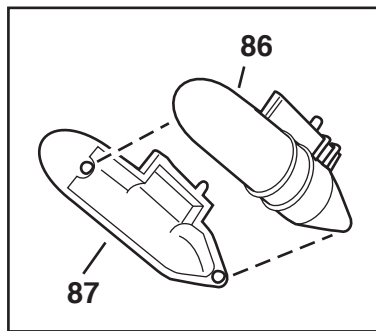
9



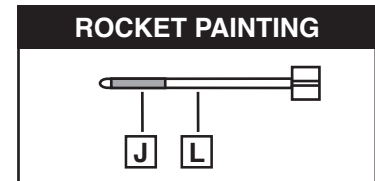
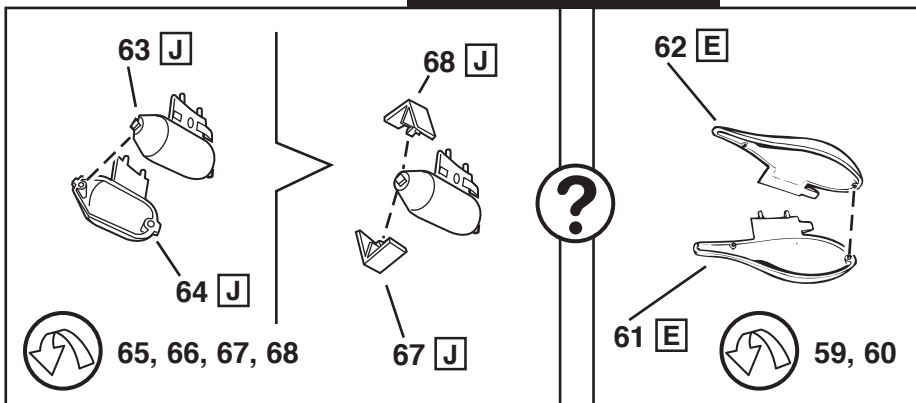
NOTE: CAREFULLY CUT INSIDE RAISED LINE TO OPEN FOR WINDOWS.

REMARQUE: COUPER SOIGNEUSEMENT LES LIGNES SURÉLEVÉES POUR OUVRIR POUR LES HUBLOTS.

NOTA: CORTE CUIDADOSAMENTE LA LÍNEA LEVANTADA PARA ABRIR EL ESPACIO PARA LAS VENTANAS.



OPTIONAL ASSEMBLY



PAINT FIGURES
 BLACK: SHOES
 BROWN: JACKET, HELMET
 GRAY: GOGGLE FRAMES
 GREEN: GOGGLE GLASS
 FLESH: FACE, HANDS
 SILVER: BUCKLES
 TAN: PANTS
 WHITE: SCARF, PARACHUTE

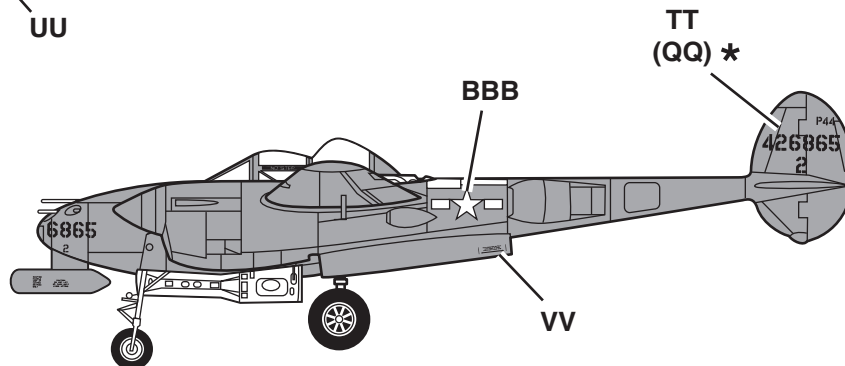
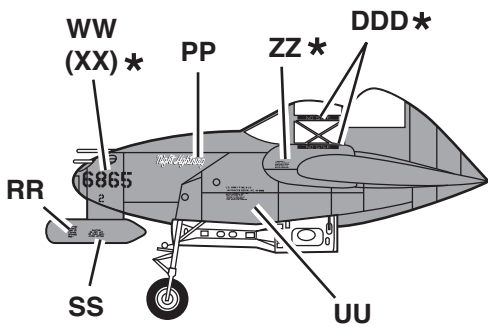
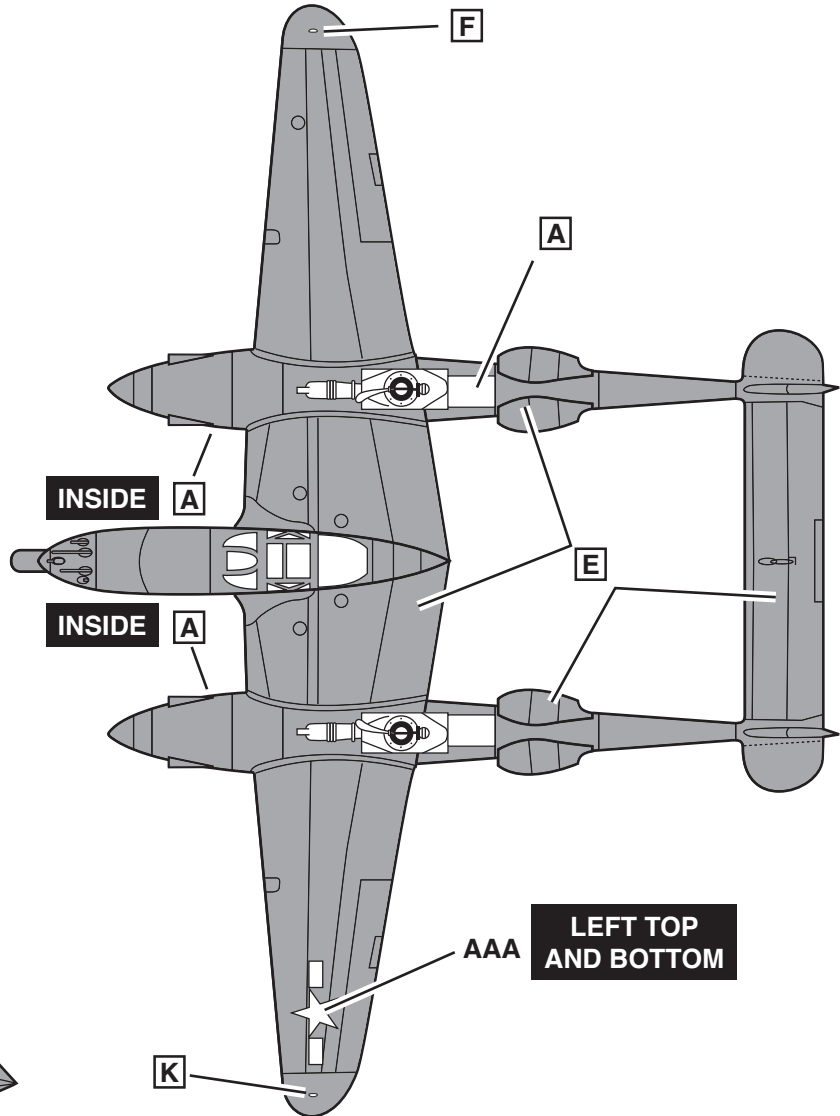
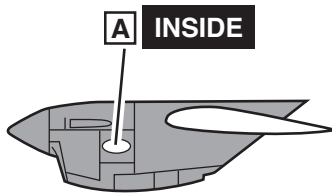
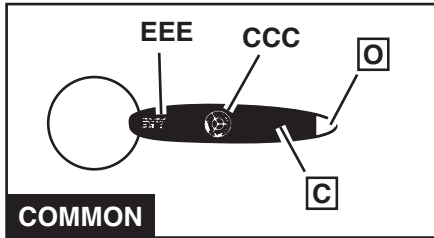
PEINDRE LES FIGURINES
 NOIR: CHAUSSURES
 BRUN: VESTE, CASQUE
 GRIS: MONTURES DES LUNETTES
 VERT: VERRE DES LUNETTES
 PEAU: VISAGE, MAINS
 ARGENT: BOUCLES
 HAVANE: PANTALONS
 BLANC: FOULARD, PARACHUTE

PINTAR FIGURAS
 NEGRO: ZAPATOS
 MARRÓN: CHAQUETA, CASCO
 GRIS: MONTURAS
 VERDE: LENTES
 CARNE: CARA, MANOS
 PLATEADO: HEBILLAS
 TAN: PANTALONES
 BLANCO: BUFANDA, PARACAÍDAS



P-38 NIGHT LIGHTNING

LOCKHEED MARTIN, P-38J Lightning, associated emblems and logos, and body designs of vehicles are either registered trademarks or trademarks of Lockheed Martin Corporation in the USA and/or other jurisdictions, used under license by Revell Inc.

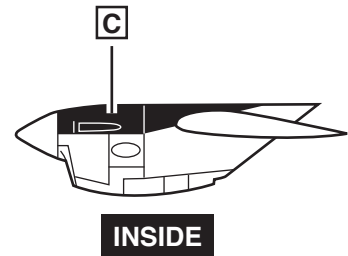
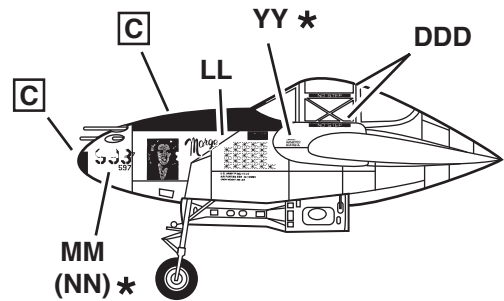
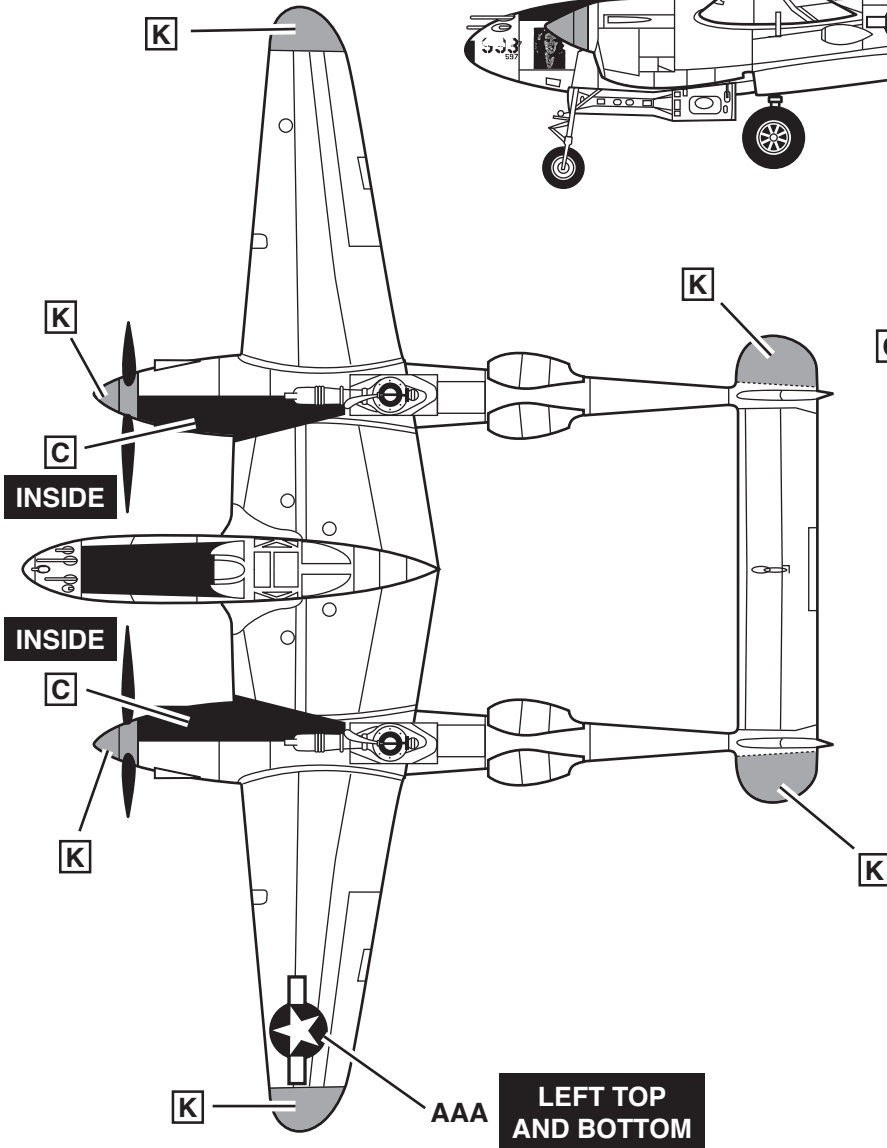
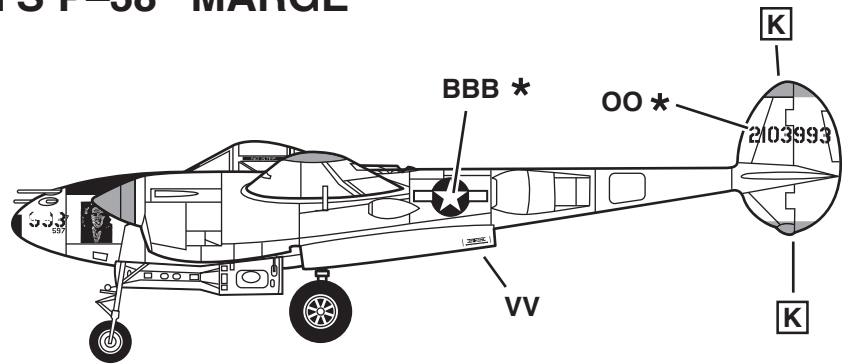




BONG'S P-38 "MARGE"



*



P-38 DROOP SNOOT "BOMBA DEAR"

