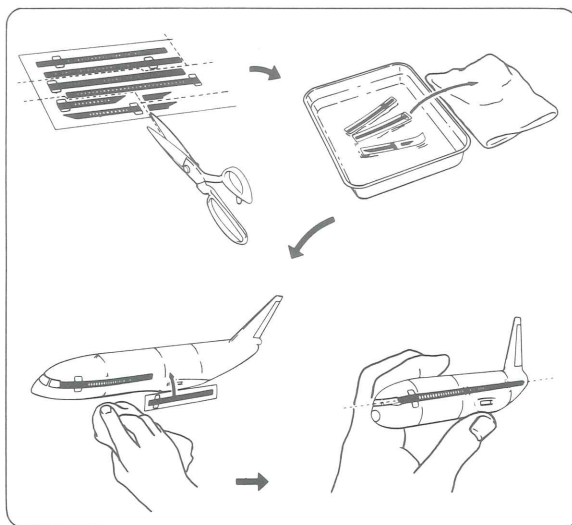
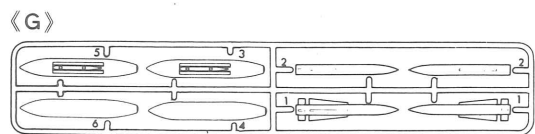
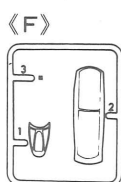
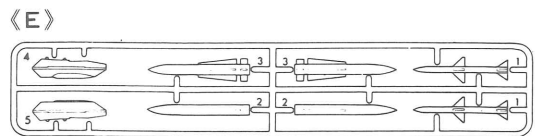
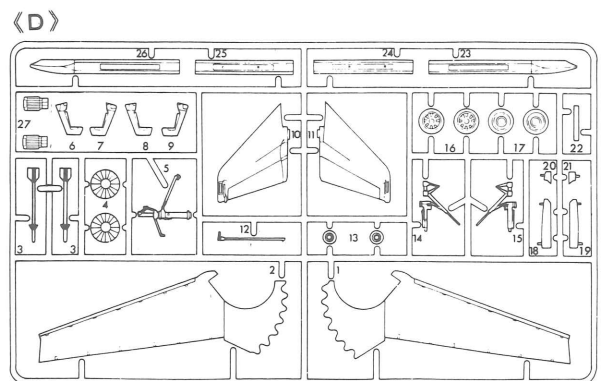
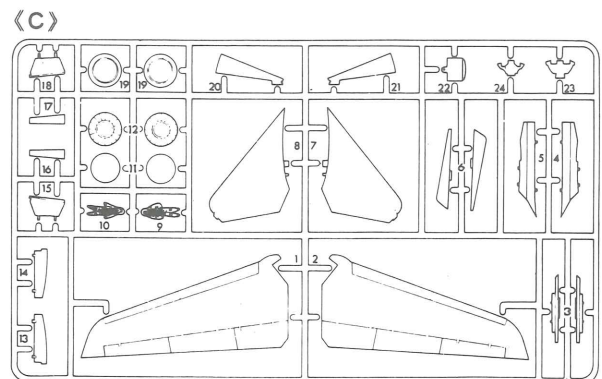
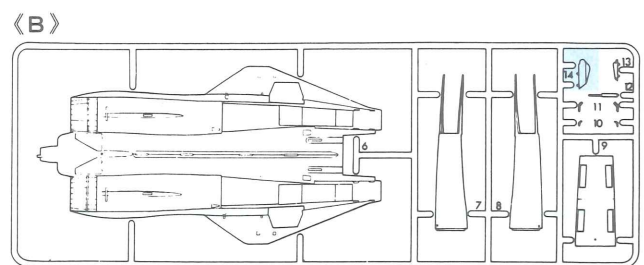
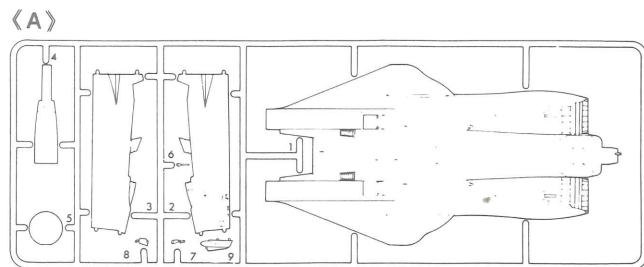


# F-14A TOMCAT (High Visibility)

E3 1:72 F-14A トムキャット (ハイビジ)



### ■デカールのじょうずな貼り方

- 1 デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください
- 2 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます
- 3 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします
- 4 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します
- 5 デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります

### ■Correct Method for Applying Decals

- 1 Clean model surface with wet cloth.
- 2 Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 3 Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- 4 Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- 5 When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

### ■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

- 1 Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
- 2 Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen heraus-schneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
- 3 Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
- 4 Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
- 5 Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelreste mit einem feuchten Tuch.

### ■Comment appliquer les décalcomanies correctement

- 1 Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
- 2 Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- 3 Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
- 4 Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout résidu d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
- 5 Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

### ■Modo esatto per applicare le decalcomanie

- 1 Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- 2 Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
- 3 Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
- 4 Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
- 5 Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

### ■貼上水印標貼の正確な方法

1. 用湿布拭浄模型表面
2. 按照各標貼の形状從標貼紙上切出、浸到温水中約20秒
3. 用指尖試行標貼以確定標貼是否已脫離紙底、如果鬆動、則把標貼連底紙放到模型表面的適當位置、小心地將底紙移去、把標貼留在模型表面
4. 以濕水的指尖把標貼移到正確的位置上、再用柔軟的綿質布料把標貼輕壓、以擠出標貼底下的氣泡和水分
5. 標貼乾後、用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面、以除去可能殘留在標貼附近的多餘膠水、確保效果完美

### For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みください。

— 部品請求カード —

**E3 1:72 F-14A トムキャット (ハイビジ)**

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A部品.....400円	E部品.....350円
B部品.....400円	F部品.....200円
C部品.....500円	G部品.....350円
D部品.....500円	デカール.....350円

0002 ART No.E3

「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

《郵便振替のご利用方法》

郵便局の払い込み用紙の通信欄に、部品請求カードを参考に、ART No. スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。払込人住所氏名欄には電話番号もお書きの上、口座番号00870-5-42287、加入者名(株)長谷川製作所でお申し込みください。

の部品は使用しません  
Parts not for use.  
Teile werden nicht verwendet. 不要使用する部品

Pieces à ne pas utiliser.  
Parti non per uso.  
不要使用する部品

グラマンF-14Aトムキャットは、アメリカ海軍の可変翼艦上戦闘機です。F-14Aは、アメリカ海軍のVFX(次期艦上戦闘機)候補であった、F-111Bの不調による代案として開発された艦上戦闘機です。F-14Aの最大の特徴は、AWG-9火器管制システムを搭載して、約166km先の目標を索敵、最大24目標を追尾、その内6機を、最大射程約185kmのAIM-54フェニックスミサイルで同時攻撃が行なえるという、他の追随を許さない、多目標同時処理能力を持っています。もう一つの特徴は、可変翼を採用していることです。この可変翼は、マッハ・スウィープ・プログラム・コンピュータによって常に最適の揚抗比が得られるように主翼の後退角を変化させます。又格納用の後退角では75°になり空母甲板上での取り回しを容易にしています。

《データ》 乗員2名、全幅19.54m、全長18.90m、全高4.88m、最大離陸重量24,950kg、エンジン:P & W TF30-P-412X2、推力4,763kg(AB使用時9,480kg)、最大速度マッハ2.34/12,200m、固定武装M61A1 20mm/バルカン砲X1、初飛行:1970.12.21(原型)

The Gruman F-14A Tomcat is a U.S. Navy variable-wing carrier-borne fighter aircraft. The F-14A was originally developed as an alternate to the F-111B as a candidate for the U.S. Navy VFX (the next-generation carrier fighter) when that aircraft program was cancelled. The F-14A's most prominent characteristic is a multiple-target fire control system utilizing the AWG-9 radar, allowing it to detect and attack an airborne target from 166 km (90 nm) away, simultaneously track 24 targets and attack six of them with its AIM-54 phoenix missiles which possess a range of 185 km (100 nm). Another characteristic is its use of variable wing geometry. The wings are controlled by a mach sweep program computer which constantly maintains wing sweep at the optimum angle for the flight activity being performed. Wings can be swept back as far as 75° making carrier deck-top storage simpler.

(Data) Crew: 2 Wing span: 19.54m Length: 18.9m Height: 4.88m Maximum take-off weight: 24,950 kg Powerplant: Pratt and Whitney TF30-P-412 x 2 Thrust: 4,763 kg (9,480 kg with afterburner) Maximum speed: mach 2.34 at 12,200 m Fixed armament: M61A1 20mm vulcan cannon First flight: December 21, 1970 (prototype)

Die Gruman F-14A Tomcat ist ein Flugzeugträger-gestütztes Kampfflugzeug mit Verstellflügeln der U.S. Navy. Die F-14A wurde ursprünglich als Alternative zur F-111B als Kandidat für die U.S. Navy VFX (Flugzeugträger-Kampfflugzeug der nächsten Generation) entwickelt, aber das Entwicklungsprogramm wurde aufgehoben. Das wichtigste Merkmal der F-14A ist ein Mehrziel-Feuerleitssystem mit dem AWG-9 Radar, mit dem jedes fliegende Ziel bis zu 166 km (90 nm) Entfernung erfasst und angegriffen werden kann sowie 24 Ziele verfolgt und davon sechs mit den AIM-54 Phoenix Lenk Waffen mit einem Bereich von 185 km (100 nm) angegriffen werden können. Ein anderes Charakteristikum ist die Verwendung der verstellbaren Flügel-Geometrie. Die Flügel werden durch einen Mach-Pfeilung-Programmcomputer überwacht, der die Flügel-Pfeilung ständig auf dem optimalen Winkel entsprechend der Flugbedingungen hält. Die Flügel können bis zu 75° zurückgesetzt werden, um weniger Platz auf dem Flugzeugträgerdeck einzunehmen.

(Data) Besatzung: 2 Spannweite: 19.54 m Länge: 18.9 m Höhe: 4.88 m Max. Startgewicht: 24,950 kg Triebwerk: Pratt and Whitney TF30-P-412 x 2 Schub: 4,763 kg (9,480 kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit: Mach 2,34 bei 12,200 m Feste Bewaffnung: M61A1 20 mm Vulcan kanone Erstflug: 21. Dezember 1970 (Prototyp)

Le Gruman F-14A Tomcat est un avion de combat à ailes variables sur porte-avions. Le F-14A a été mis au point à l'origine en tant que variante du F-111B et a été proposé pour l'aviation de la Marine Américaine (Avion de combat nouvelle génération) lorsque le programme d'aviation a été annulé. La caractéristique la plus remarquable du F-14A est le système de commande de tir sur cibles multiples utilisant le radar AWG-9 dont il est équipé, lui permettant de détecter et d'attaquer une cible aérienne à partir d'une distance de 166 km (90 nm), de dépister simultanément 24 cibles et d'attaquer 6 de ces cibles à l'aide de missiles Phoenix AIM-54 dotés d'un rayon d'action de 185 km (100 nm). Une de ses autres caractéristiques est l'utilisation d'ailes à géométrie variable. Les ailes sont commandées par un ordinateur programmé en courbe Mach qui maintient constamment l'envergure des ailes à l'angle optimal afin que les activités en vol soient effectuées. Les ailes peuvent être dégagees de 75° afin de faciliter le stockage sur le pont du porte-avions.

(Données techniques) Equipe: 2 Envergure: 19.54 m Longueur: 18.9 m Hauteur: 4.88 m Poids maximum au décollage: 24,950 kg Moteur: Pratt & Whitney TF30-P-412 x 2 Poussée: 4,763 kg (9,480 kg avec post-brûleur) Vitesse maximale: Mach 2,34 à 12,200 m Armement fixe: Canon Vulcan 20 mm M61A1 Vol d'inauguration: 21 Décembre 1970 (prototype)

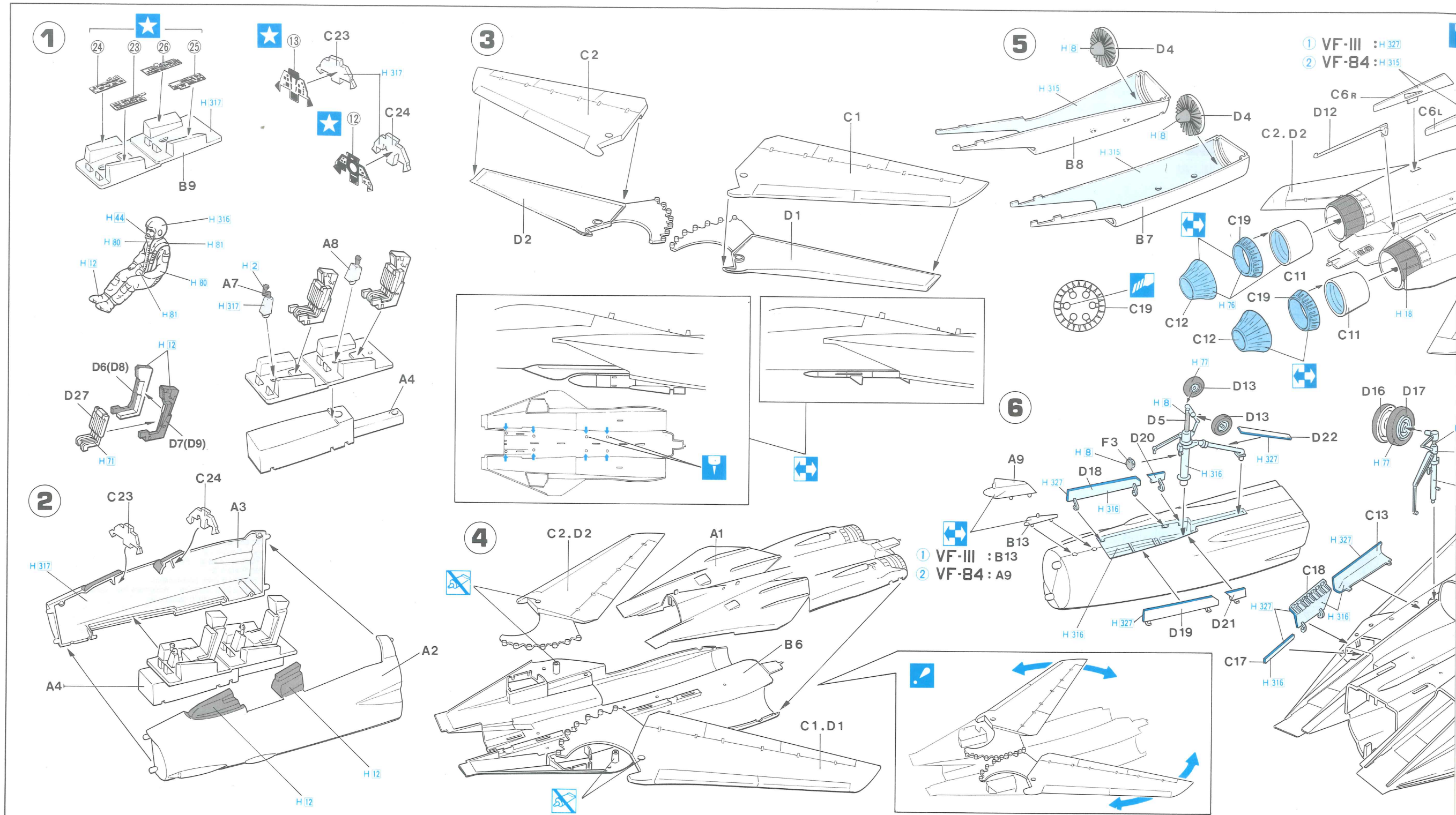
Il Gruman F-14A Tomcat è un caccia ad ala variabile da portaerei della marina USA. Originariamente l'F-14A è stato progettato come alternativa all'F-111B e come candidato per il ruolo di VSX (caccia da portaerei della futura generazione) della marina USA quando il progetto per crearne uno da zero fu abbandonato. Le caratteristiche più distinte dell'F-14A sono: un sistema di controllo del tiro a bersagli multipli, che impiega il radar AWG-9 in grado di individuare un bersaglio e guidare l'attacco da 166 chilometri di distanza, e di individuare 24 bersagli e attaccarne 6 con i missili Phoenix AIM-54 che possiedono un'autonomia di 185 chilometri; la geometria alare variabile, controllata da un computer che mantiene automaticamente la geometria alare sull'angolatura ottimale a seconda delle attività di volo eseguite (le ali possono essere tirate indietro fino a 75° facilitando le operazioni di carico del ponte superiore).

(Caratteristiche) Equipaggio: 2 Apertura alare: 19.54 m Lunghezza: 18.9 m Altezza: 4.88 m Peso massimo al decollo: 24,950 kg Motore: Pratt & Whitney TF30-P-412 x 2 Spinta: 4,763 kg (9,470 kg con postbruciatore) Velocità massima: Mach 2,34 a 12,200 m Armamento fisso: Cannone Vulcan M61A1 da 20 mm Volo inaugurale: 21 dicembre 1970 (prototipo)

Gruman F-14A Tomcat is美國海軍的可變翼艦上戰鬥機。F-14A是因爲F-111B情況不佳，爲取代其而開發的艦上戰鬥機。F-14A的最大特徵是具有AWG-9武器管制系統，可搜尋約166公里前方的敵機，最多可跟蹤24個目標，而在最大射程約185公里內採用AIM-54 Phoenix導航飛彈，可同時攻擊6個目標。不僅完全不允許他機跟蹤，並具有多目標同時處理能力。本機的另一項特徵是採用可變機翼，可變機翼可根據馬赫後掠角程式電腦獲得最佳的升力阻力比，以改變主機翼的後掠角。而收藏時的後掠角可調整到75度使在航空母艦甲板上的作業更容易進行。

《諸元》乘員2名  
全寬: 19.54公尺 全長: 18.90公尺 全高: 4.88公尺  
最大離陸重量: 24,950公斤  
引擎: P&W TF 30-P-412X2  
推力: 4,763公斤(使用補熱器時爲9,480公斤)  
最大速度: 馬赫2.34/12,200公尺  
固定武裝: M61A1 20毫米火神式大炮X1  
首次飛行: 1970年12月21日(原型)





■楽しい工作のための4つのポイント  
 ■Please keep to the following rules  
 ■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln

■Suivre attentivement les règles suivantes:  
 ■Sequire le seguenti regole  
 ■請緊記以下守則

1. Never use glue or paint near fire.
2. Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
3. Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.
4. Keep all materials and tools neatly.

1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。  
 2. 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。  
 残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手の届かない  
 目かげに保存する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んで  
 いるため、吸うと有害でくせになり健康を害すること  
 があるので注意に当たってはいけません。  
 3. ナイフや工具を正しく使う。  
 部品をランナーから切りはなす時は模型用ハサミを使  
 用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。  
 4. 組立中でも整理整頓しましょう。

1. Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme  
 verwenden.  
 2. Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die  
 Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff  
 und Farbe fest verschließen. Außenhalb der Reichweite von  
 Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und  
 die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der  
 Gesundheit schaden, wenn sie zu stark eingeatmet werden.  
 Niemals Lösungsmittel absichtlich einatmen.  
 3. Verwenden Sie eine Modellbauzschere oder einen Plastik-  
 Zwickel um die Plastikteile von den Anstrichen zu trennen.  
 Säubern Sie die Teile von Grat mit einem Cutter oder Feile.  
 4. Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich  
 bereithalten.

1. Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore.  
 2. Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre  
 in modo che circoli aria fresca. Assicurarsi che il coperchio  
 della colla e della vernice sia ben chiuso dopo l'uso,  
 tenerli lontani dalla luce solare e dalla portata dei bam-  
 bini. La colla e molte vernici contengono solventi volatili  
 che sono dannosi per la salute se aspirati troppo a  
 lungo.  
 3. Non aspirare intenzionalmente il solvente.  
 Usare cesoie per modellisti per staccare le parti dalla  
 intalautura e ripulire ogni eccesso di plastica con una  
 lama o una limetta.  
 4. Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine.

1. 切勿在附近的火源使用模型膠水或漆油。  
 2. 使用模型膠水及漆油時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。  
 模型膠水及漆油在使用後，應確保將蓋緊裝，放置在陰  
 涼處避免陽光直射，並避免幼童接觸。  
 模型膠水及大部分漆油均含有揮發性物質，吸入過量會對  
 健康造成不良影響，更不可有意吸此等揮發性物質。  
 3. 使用模型製作用剪鉗把模型部件從膠架上剪下，再用模型  
 刀或小鏟刮去膠水多餘的塑膠水口。  
 4. 保持工具及各種物料整潔。

1. Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore.  
 2. Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre  
 in modo che circoli aria fresca. Assicurarsi che il coperchio  
 della colla e della vernice sia ben chiuso dopo l'uso,  
 tenerli lontani dalla luce solare e dalla portata dei bam-  
 bini. La colla e molte vernici contengono solventi volatili  
 che sono dannosi per la salute se aspirati troppo a  
 lungo.  
 3. Non aspirare intenzionalmente il solvente.  
 Usare cesoie per modellisti per staccare le parti dalla  
 intalautura e ripulire ogni eccesso di plastica con una  
 lama o una limetta.  
 4. Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine.

1. Never use glue or paint near fire.  
 2. Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.

H 2	ブラック	BLACK
H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK
H 18	黒鉄色	STEEL
H 71	ミドルストーン	MIDDLE STONE
H 75	ダークシーグレー	DARK SEA GRAY
H 76	焼鉄色	BURNT IRON
H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK
H 80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
H 81	カーキ	KHAKI
H 90	クリアーレッド	CLEAR RED

塗料指定のH□はサンセイ産業・水性ホビーカラー。  
 □はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤  
 は入っていませんので別にお求めください。

H□ in painting indication is the number of  
 Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, white □ is  
 that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

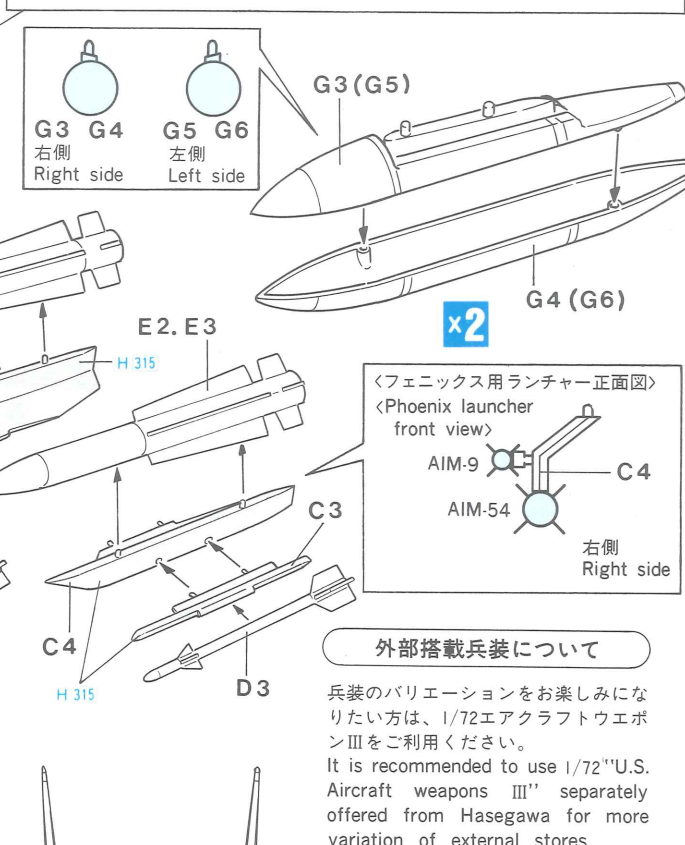
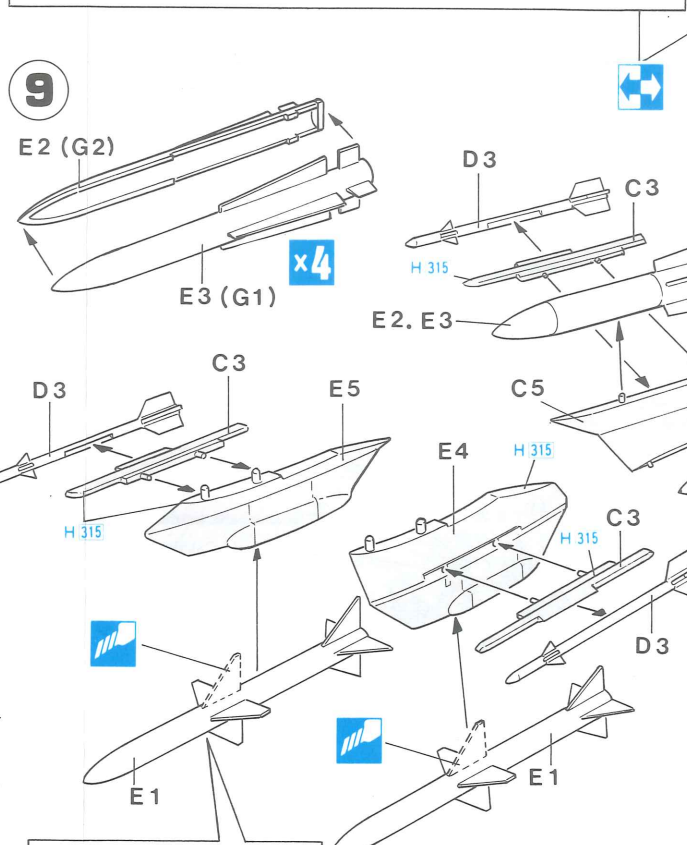
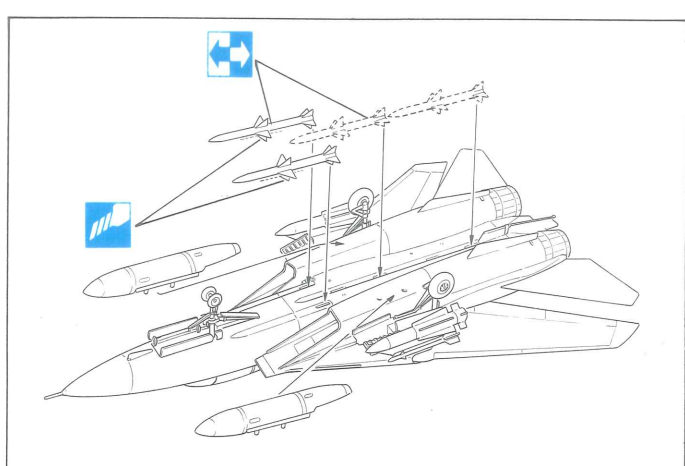
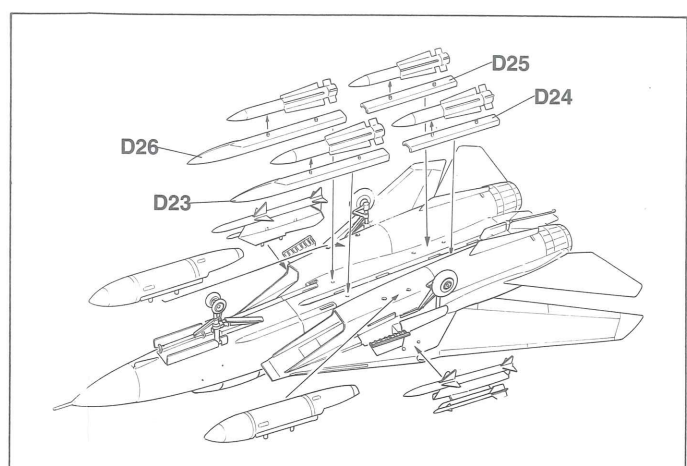
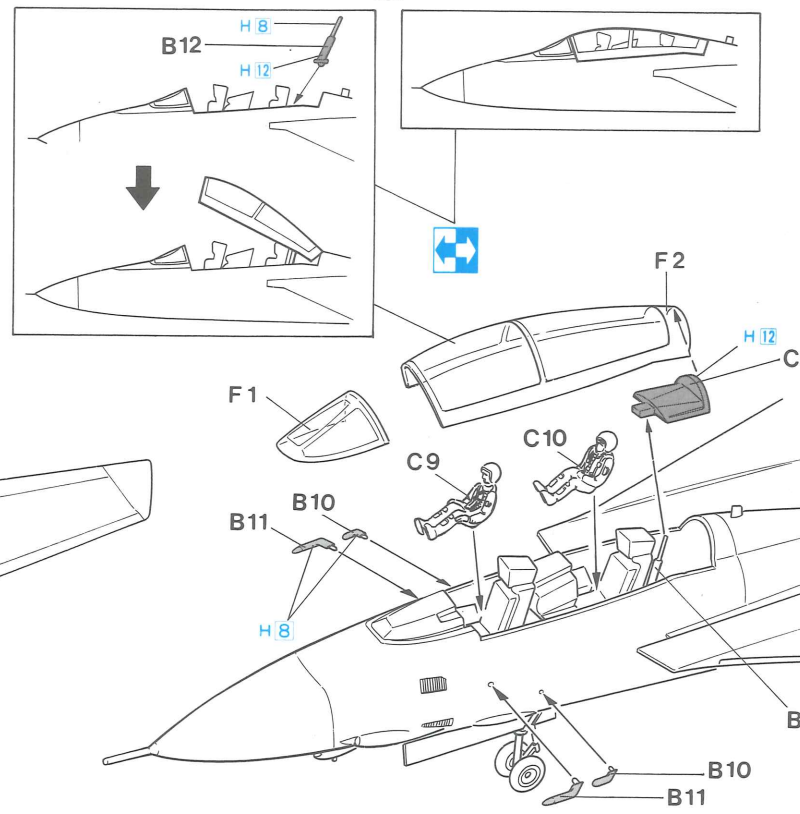
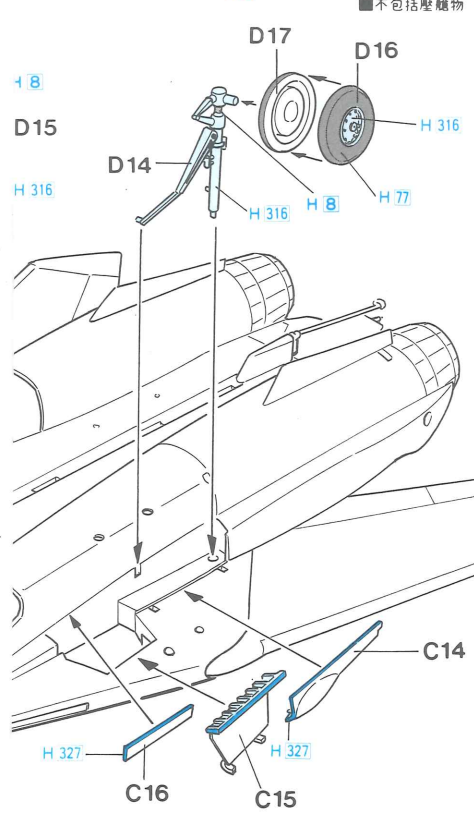
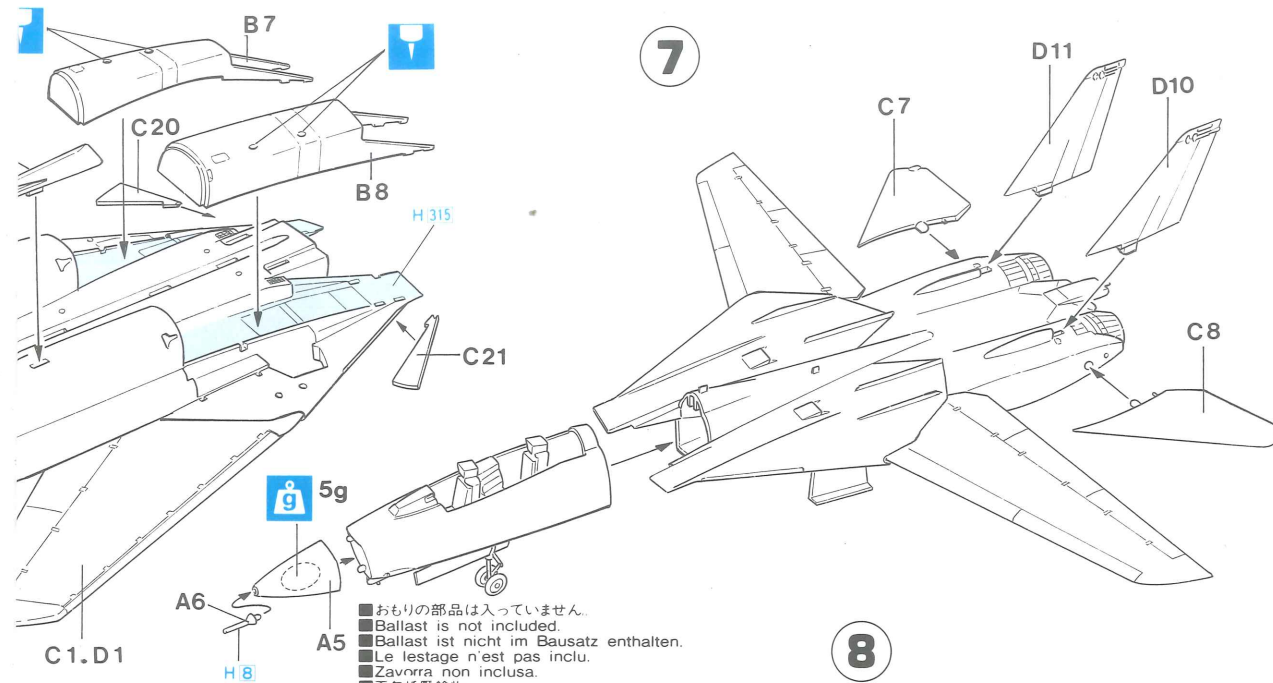
H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der  
 Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während  
 den Ton der Farbe von Mr. Color angelegt im Bausatz  
 ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro  
 de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY  
 COLOR, alors que □ correspond à un Mr. COLOR. La  
 colle n'est pas fournie dans ce kit.

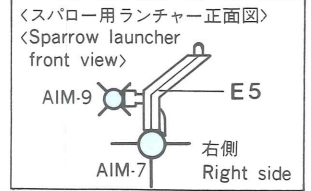
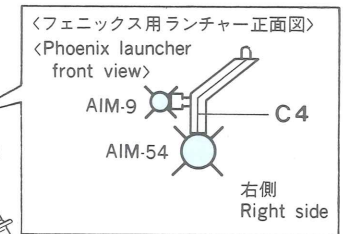
H□ nella indicazione della pittura e il numero della  
 Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre  
 □ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella  
 scatola di montaggio.

H□這個著色指示是代表都是出品水性模型漆的編  
 號，而□則代表都是出品樹脂系模型漆的編  
 號，這份零件盒沒有包括膠水。





おもりの部品は入っていません。  
Ballast is not included.  
Ballast ist nicht im Bausatz enthalten.  
Le lestage n'est pas inclu.  
Zavorra non inclusa.  
不包括壓艀物。



**外部搭載兵装について**  
兵装のバリエーションをお楽しみになりたい方は、1/72エアクラフトウェポンIIIをご利用ください。  
It is recommended to use 1/72"U.S. Aircraft weapons III" separately offered from Hasegawa for more variation of external stores.

外部兵装搭載図  
EXTERNAL STORES

STA.No.	7	6	5	4	3	2	1	
AIM-9G/H/L/M Sidewinder	●	●				●	●	
AIM-7E/F Sparrow		●	●	●	●	●		
AIM-120A (AMRAAM)		●	●	●	●	●		
AIM-54 Phoenix		●	●	●	●	●		

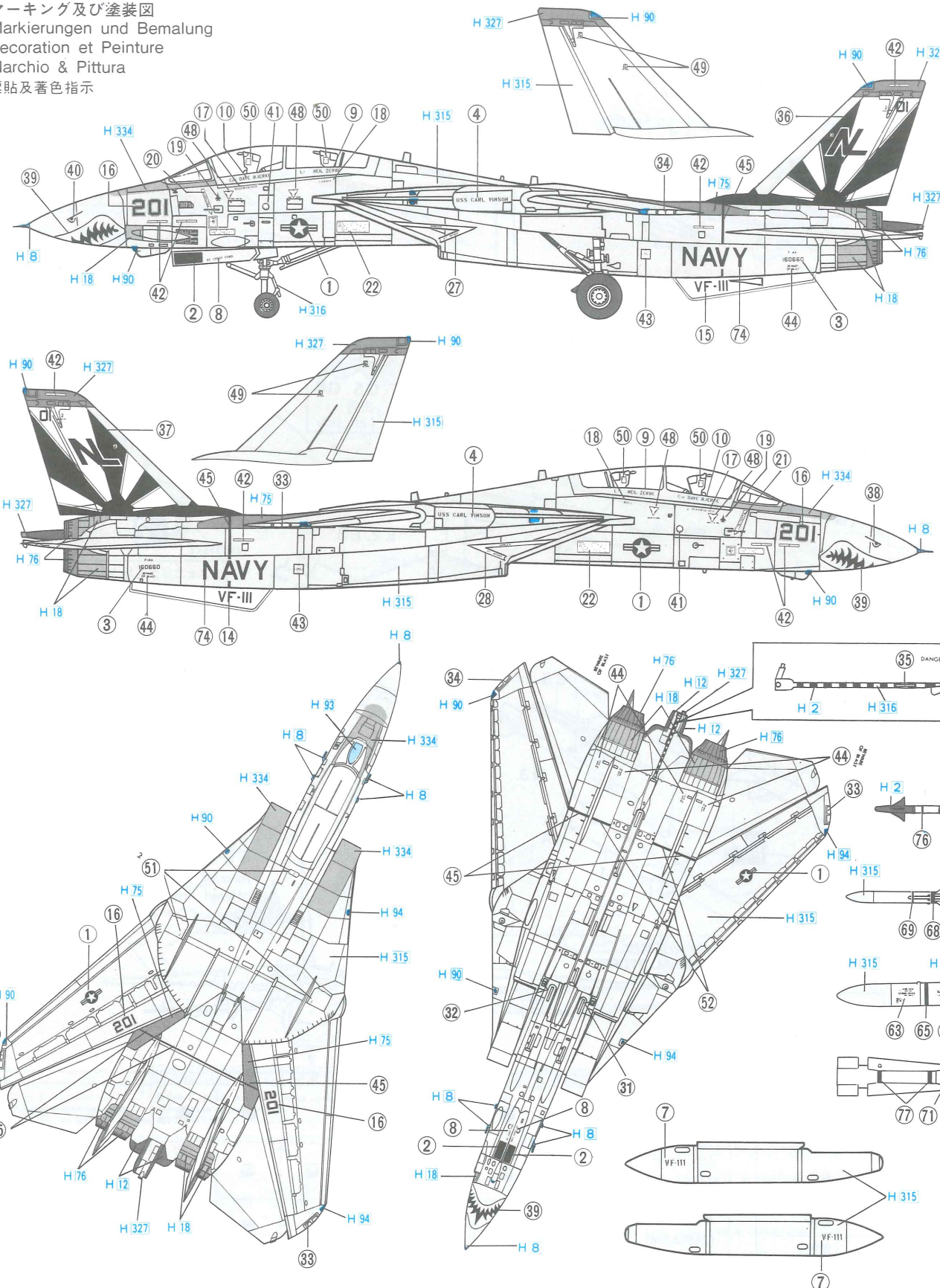
SCHWARZ	NOIR	NERO	黑色	H 93 80	クリアブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	透明藍色
MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	啞黑色	H 94	クリアグリーン	CLEAR GREEN	GRÜN, REIN	VERT CLAIR	VERDE CHIARO	透明綠色
STAHL	ACIER	ACCIAIO	黒鐵色	H 315 81B	グレー FS16440	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	淺灰色
STEINGRAU, MITTEL	PIERRE MOYEN	MEDIA BRUNITURA	中石色	H 316 81C	ホワイト FS17875	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	白色
DEE GRAU, DUNKEL	GRIS MER FONCÉ	GRIGIO MARE SCURO	深海灰色	H 317 81D	グレー FS 36231	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	灰色
ROST, EISEN	FER BRULÉ	METALLO BRUNITO	焼鐵色	H 327 82A	レッド FS11136	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	紅色
GRÜN, SCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO DI PNEUMATICO	胎黑色	H 329 82B	イエロー FS13538	YELLOW	GELB	JAUNE	GIALLO	黄色
GRÜN, DUNKEL	VERT CACHI	VERDE KHAKI	砂礫綠色	H 334 83A	バーレーグレー BS4800/18821	BARLEY GRAY	BARLEY GRAY	BARLEY GRAY	GRIGIO ORZO	麥灰色
GRÜN, MITTEL	VERT CLAIR	VERDE CHIARO	砂礫色	H 44 51	はだ色	FLESH	FLEISCHFARBE	CHAIR	COLOR CARNE	肌肉色
ROUGE, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	透明紅色							



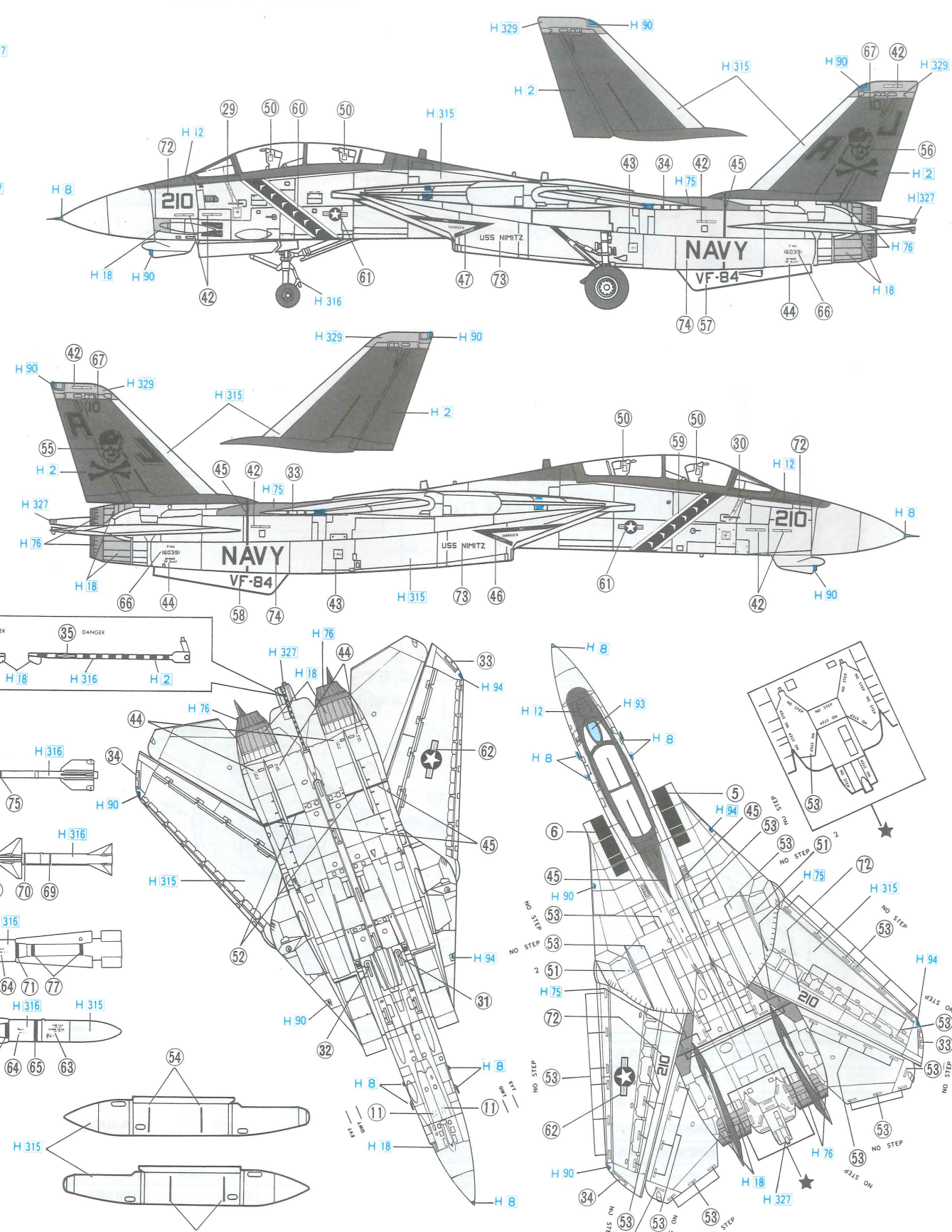
# Marking & Painting

マーキング及び塗装図  
 Markierungen und Bemalung  
 Decoration et Peinture  
 Marchio & Pittura  
 標貼及着色指示

①アメリカ海軍 第111戦闘飛行隊 “サンダウナーズ”  
 “SUNDOWNERS” VF-111 U.S.NAVY



②アメリカ海軍 第84戦闘飛行隊 “ジョリー ロジャーズ”  
 “JOLLY ROGERS” VF-84 U.S.NAVY



FS16440 : H 315