

Sopwith 2F1 Camel Trench Fighter

Ідея створення літака підтримки військ виникла у 1917 році, коли стало зрозумілим, що сама лише піхота не в змозі виграти великі битви, а новітні технічні розробки мають бути все ширше застосовані у військовій практиці. Першим серйозним впровадженням подібного плану був танк. Застосування ж літака у якості засобу підтримки з повітря наражалося на низку проблем, у першу чергу - взаємність самого літака, який мав би здійснювати підтримку піхоти з невеликої висоти, а, отже, наражатися на вогонь з землі, не маючи при цьому ніякого захисту.

У листопаді 1917 року командування Королівського Повітряного Корпусу видало фірмі Sopwith замовлення на побудову експериментального літака підтримки військ, так званого "шандевого винищувача" ("Trench Fighter"). Для швидкої апробації попередньо узгоджених ідей (захист пілота за допомогою сталевих плит, встановлення кулеметів під кутом 45 градусів до землі для ведення вогню по військах) обрали винищувач Sopwith Camel. Серійний літак B9278 обладнали трьома кулеметами Lewis - два під фюзеляжем встановили під кутом 45 градусів у безпосередній близькості до шасі, ще один - над верхнім крилом на інсталяції Bowan&Williams, так само як це робилося на модифікації Sopwith 2.F1 Camel. Майже весь простір кабіни пілота було обшито сталевими плитами - ймовірність враження пілота кулями із землі тепер суттєво зменшилася. 15 лютого 1918 року відбувся перший випробувальний політ нового літака, якому дали назву TF.1. Через місяць було вирішено направити літак на військовий випробування до Франції. Незначний бойовий досвід довів хибність ідей встановлення кулеметів під кутом: ефективність застосування зброї подібного виду була мінімальною. Невдовзі B9278 повернули до Великої Британії, програма розвитку TF.1 була скасована, бо в цей час вже розроблювався більш сучасний літак підтримки військ Sopwith TF.2 Salamander.

Sopwith 2F1 Camel Trench Fighter

The concept of ground support aircraft was born in 1917 by which time it was evident that the infantry could not win the great trench warfare battles on their own. New effective weapons were needed. One radical new idea was the tank; but when it came to aircraft, there were many problems, first and foremost the danger to the pilot, who was very vulnerable to ground fire during low level flight.

In November 1917 the RFC asked the Sopwith company for a special ground attack plane. The new special plane, the so-called "Trench Fighter", must be equipped with machine guns fixed to fire downward at a 45 degree angle. For this task Sopwith F.1 Camel B9278 was chosen. Two Lewis machine guns were installed beneath the fuselage, and one more on a Bowan & Williams (Admiralty Top Plane) Mounting on the upper wing (as on the 2F.1 Camels). Most of the cockpit space was surrounded by steel plates, and now the pilot was protected.

The first flight of the new plane took place on February 15, 1918 and one month later the aircraft was sent to France for trials. Combat testing was brief because the idea of downward fire proved to be a conceptual mistake. Soon afterwards B9278 was returned to England, and the TF.1 was canceled because by this time the Sopwith company were developing a new project, the TF.2 Salamander, specially designed for support of the infantry.

Sopwith 2F1 Camel Trench Fighter

Das Konzept für ein Flugzeug zur Unterstützung von Bodentruppen entstand im Jahr 1917. Zu dieser Zeit wurde klar, dass die Infanterie allein die Schlachten dieses Grabenkrieges nicht gewinnen konnte. Man brauchte neue, effektive Waffen. Eine neuer und radikaler Entwurf war der Panzer beim Einsatz von Flugzeugen jedoch ergaben sich viele Probleme. Am gravierendsten war hier die Gefahr für den Piloten, der während des Tiefflugs durch Bodenfeuer sehr verwundbar war.

Im November 1917 forderte das RFC die Firma Sopwith zum Bau eines speziellen Erdkampfflugzeuges auf. Dieses neue Spezialflugzeug, der sogenannte "Trench Fighter" (Schützengrabenjäger) sollte mit zwei, in einem Winkel von 45° vorwärts/abwärts feuерnden Maschinengewehren bewaffnet sein. Hierfür wurde die Sopwith F.1 Camel, B9278 ausgewählt. Zwei Lewis-MG wurden unter dem Rumpf montiert und ein weiteres auf einer Bowan & Williams (Admiralty Top Plane) Halterung auf der oberen Tragfläche wie bei der 2F.1 Camel. Der größte Teil des Cockpits war von Stahlplatten umgeben, die den Piloten nun schützten.

Der Jungfernflug des neuen Flugzeuges fand am 15. Februar 1918 statt und einen Monat später schickte man die Maschine zur Erprobung nach Frankreich. Die Kampferprobung fiel kurz aus, da sich das Konzept der abwärtsfeuernden Waffen als unpraktisch erwies. Kurze Zeit später wurde B9278 wieder nach England gebracht und das Projekt TF.1 zugunsten der neuen, speziell für die Infanterieunterstützung entworfenen TF.2 Salamander eingestellt, die sich bei Sopwith gerade in der Entwicklung befand.

Технічні характеристики

Розмах крила, м 8,54
Довжина загальна, м 5,64
Площа крил, м.кв. 21,5
Швидкість, макс., км/год. 166
Двигун 1x110к.с. LeRhone
Обзброєння: 3x0,303 Lewis

Performances

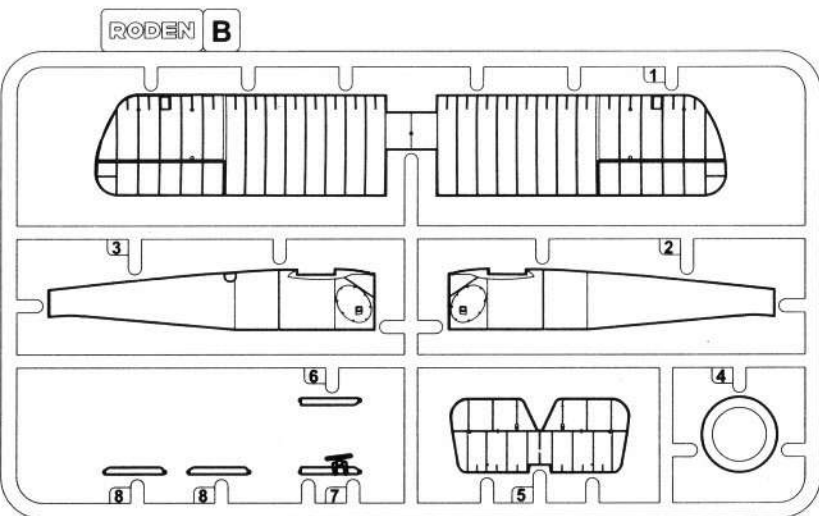
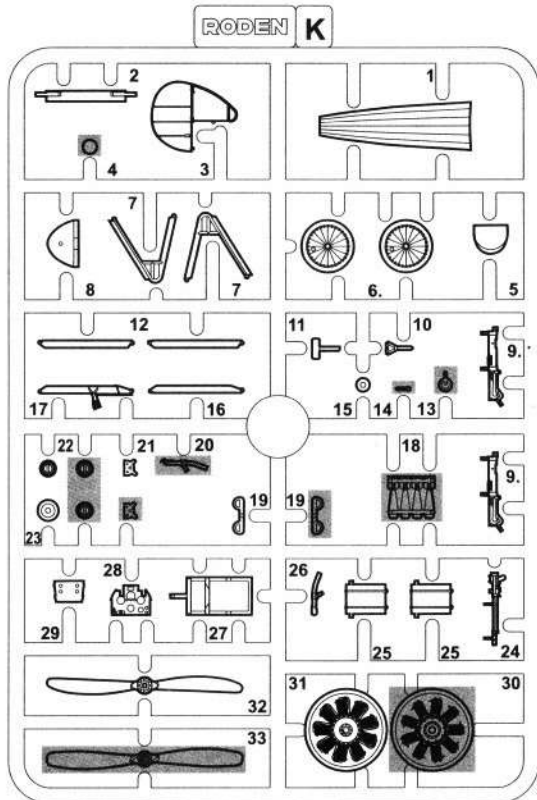
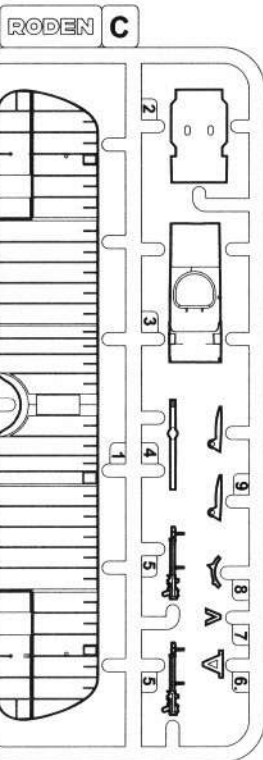
Span, m 8,54
Legnth, m 5,64
Wings area m² 21,5
Speed max, km/h. 166
Powerplant .. 1x110hp. LeRhone
Armament: 3x0,303 Lewis

Technische Charakteristik

Spannweite, m 8,54
Länge, m 5,64
Flugelfläche, m² 21,5
Hochtstgeschwindigkeit, км/Ст 166
Triebwerk 1x110к.с. LeRhone
Bewaffnung: 3x0,303 Lewis

Комплектність іграшки:

1. Рамки з деталями - 3 шт.
2. Інструкція - 1 прим.
3. Декали - 1 прим.
4. Коробка - 1 шт.
5. Плівка прозора - 1 шт.



Деталі що не використовуються
Parts not for use

Інструкція / Instructions / Instruktion

УВАГА - Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубців. Нумери деталей позначені цифрами:

1, 2, 3... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: **A, B, C...** Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: **A, B, C...** З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

Вказівка для наклеювання декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами у квадратах); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на ½ хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути їх з аркуша. Для кращого прилипання притиснути їх чистою тканиною.

ATTENTION - Useful advice!

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures:

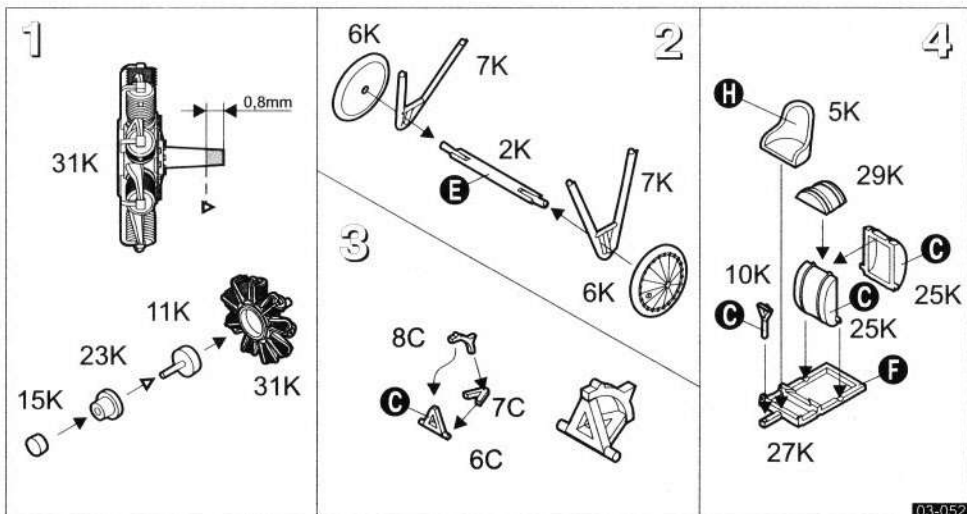
1, 2, 3... Frames, in which the parts are situated, are marked by capital letters: **A, B, C...** For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: **A, B, C...** Use plastic cement ONLY.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about ½ minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

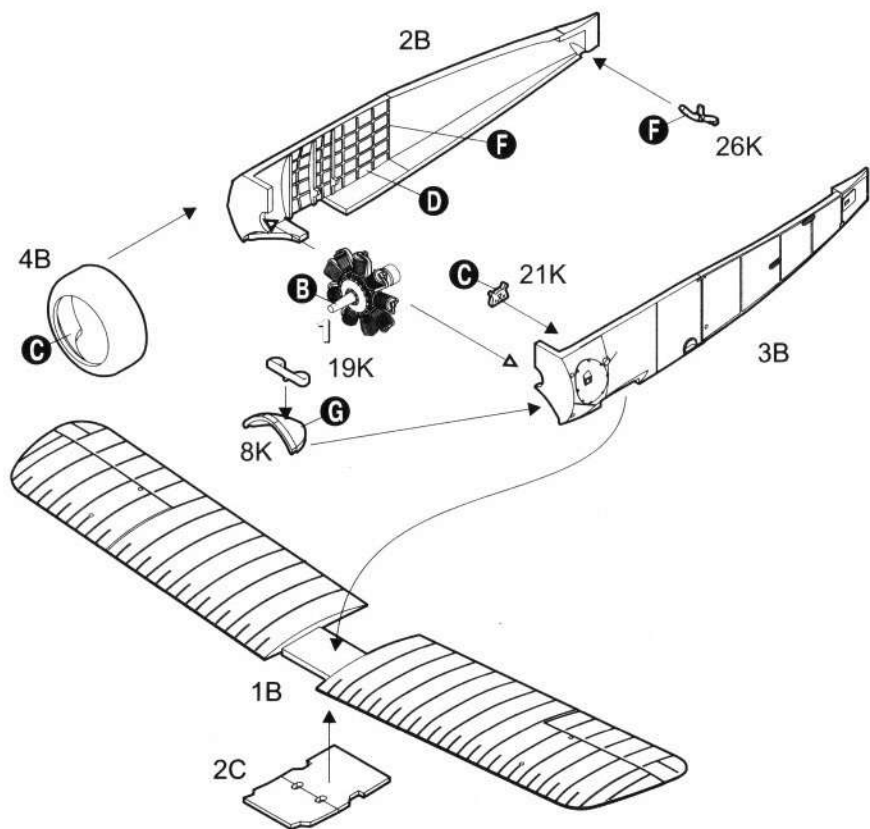
ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Von der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latienbuchstabe angegeben: **A, B, C...** Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: **A, B, C...** Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

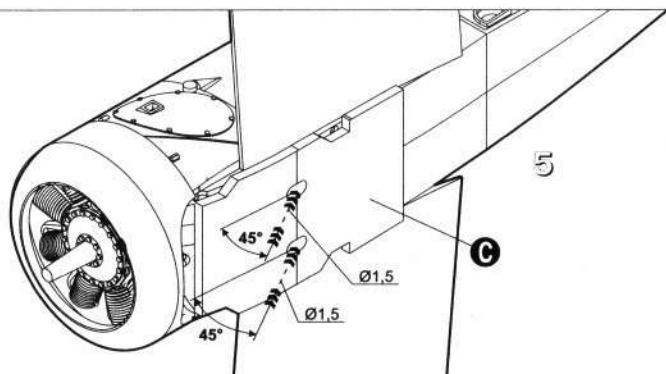
Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa ½ Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.



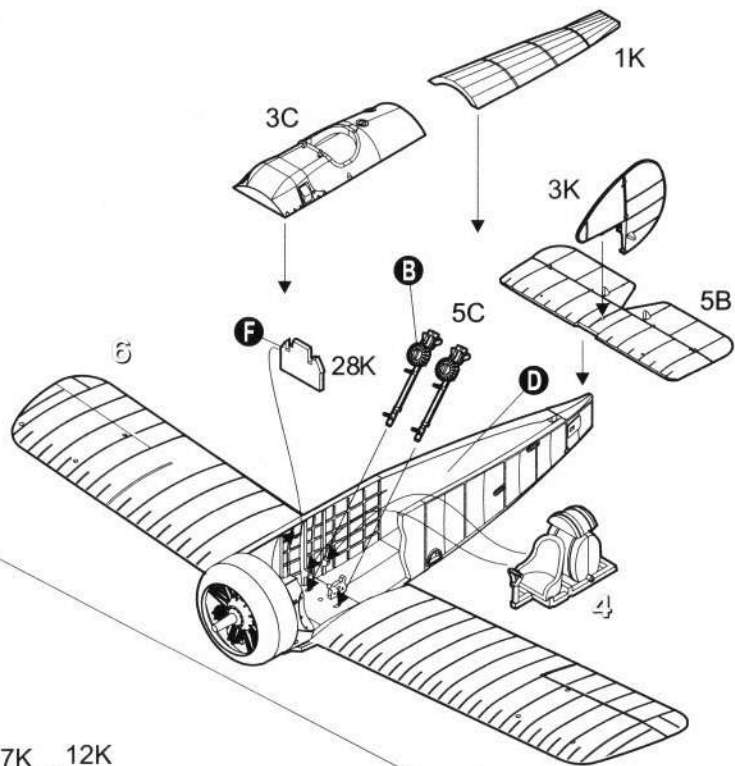
5



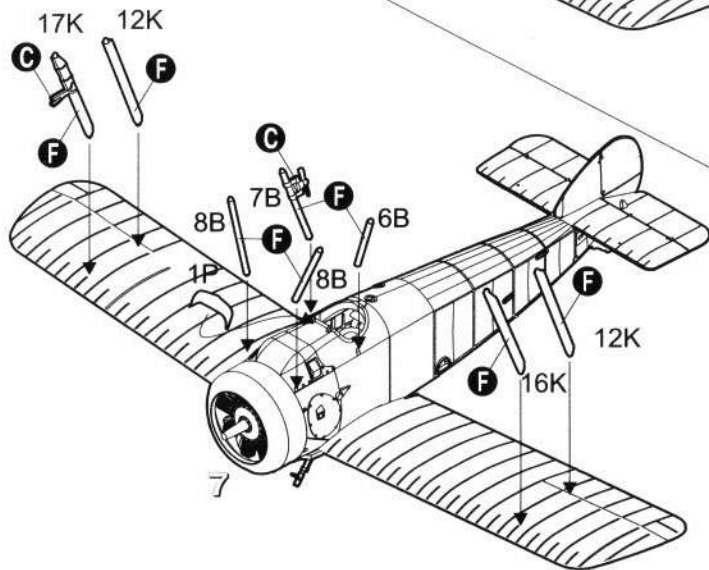
6



7

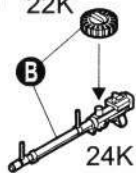


8

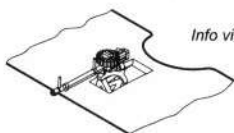


9

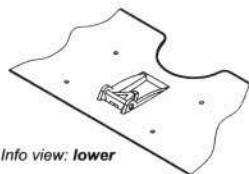
22K



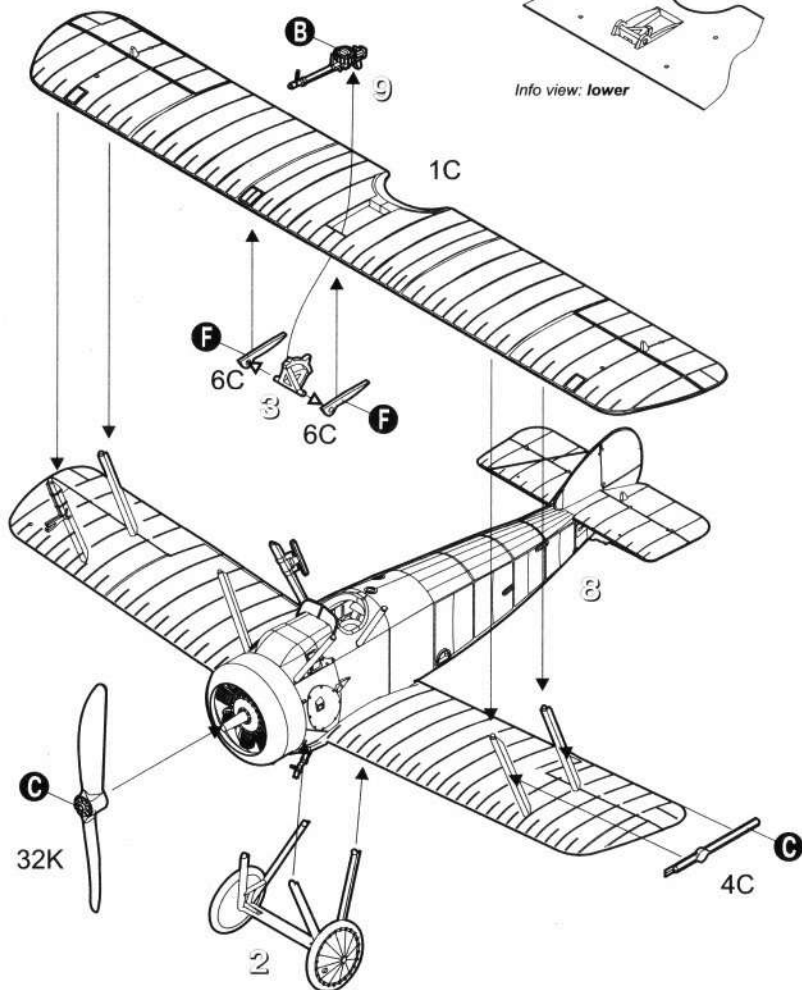
10



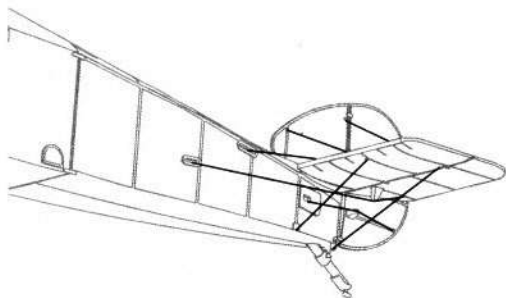
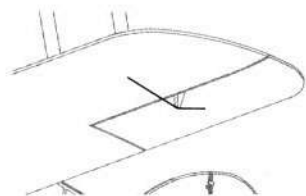
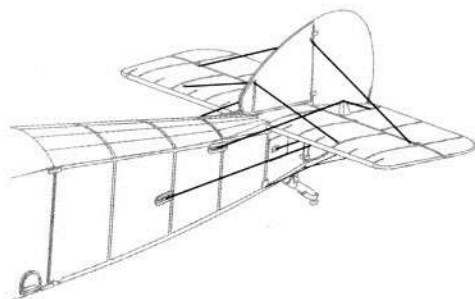
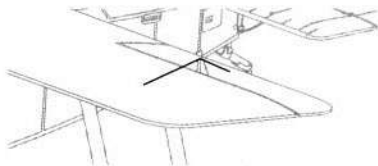
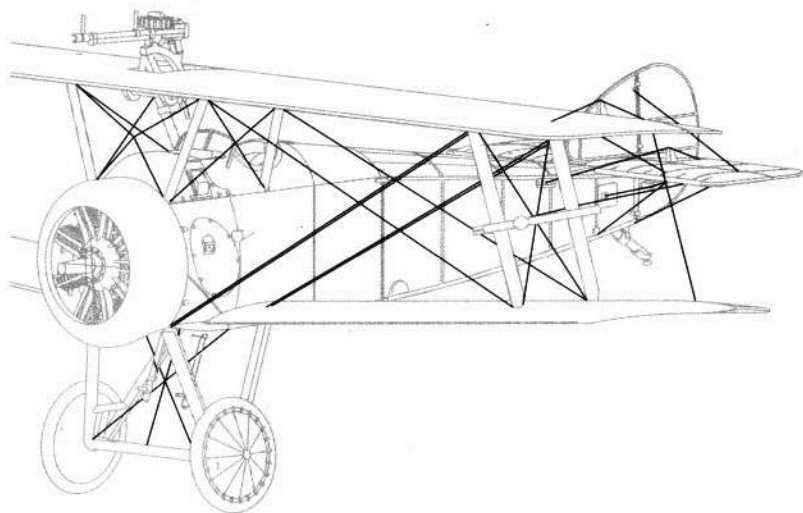
Info view: upper



Info view: lower



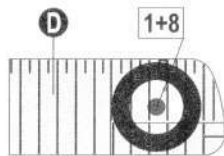
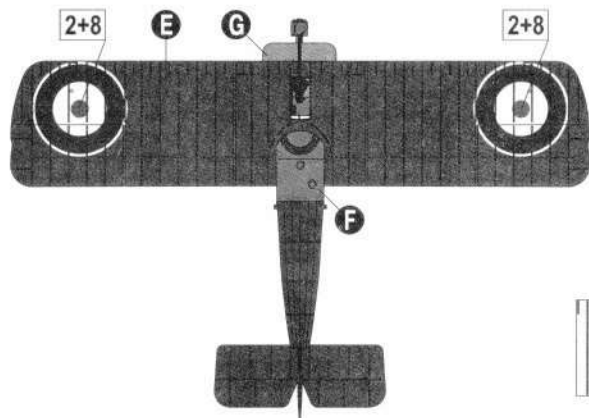
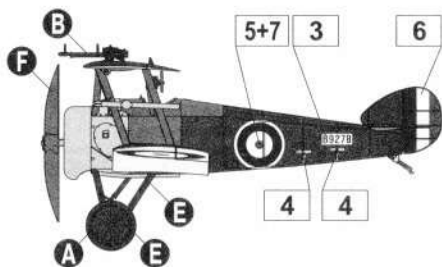
Встановлення тяг та розчалок
Rigging
Verspannung



Розфарбування моделі та наклеювання декалей
Colour painting and applying decals guide

Sopwith TF.1 Camel, B9278,
пілот - капітан Л. Вакетт,
Франція, березень 1918 року.

Sopwith TF.1 Camel, B9278,
flown by Captain LJ Wackett,
France, March 1918.



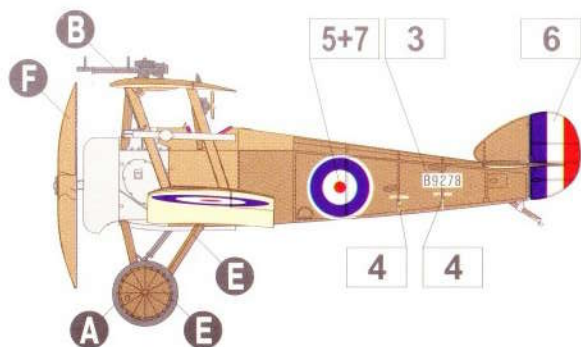
HUMBROL



Виробник гарантує безпеку іграшки протягом усього часу експлуатації за умови її правильного використання і зберігання.

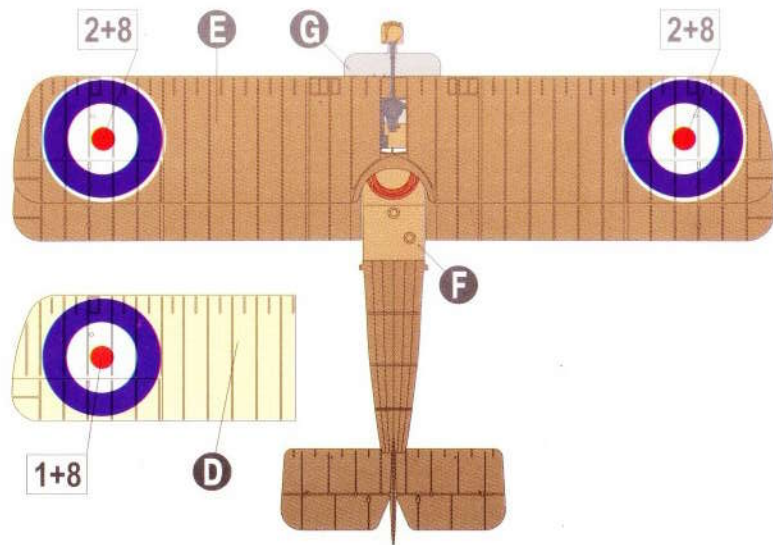
Схема розфарбування моделі і наклеювання декалей
Colour painting guide and scheme of applying decals

RODEN



Sopwith TF.1 Camel, B9278, пілот - капітан Л. Вакетт,
Франція, березень 1918 року.

Sopwith TF.1 Camel, B9278, flown by Captain LJ Wackett,
France, March 1918.



ІГРАШКА.

ЗБІРНА МОДЕЛЬ-КОПІЯ

ЛІТАК TF1 Camel Trench Fighter,
ДСТУ 2032-92

Для дітей від 10 років

ЗРОБЛЕНО В УКРАЇНІ / MADE IN UKRAINE

ТОВ "РОДЕН"

Україна, 03062, м.Київ,
вул.Невська, 7а, оф.35

RODEN Ltd.

7a Nevskia Str., of. 35,
Kiev 03062, Ukraine

E-mail: roden@rodenplant.com
<http://www.rodenplant.com>



Укр УНЦ 106

НЕ ДАВАТИ ДІТЯМ ДО 3-Х РОКІВ. МІСТИТЬ ДРІБНІ ЧАСТИНИ.
НЕ ДАВАТИ ДІТЯМ ДО 3-Х ЛЕТ. СОДЕРЖИТ МЕЛКІЕ ЧАСТИ.
NOT INTENDED FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS OF AGE.
CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT BESTIMMT FÜR KINDER UNTER 3 JAHREN. ENTHÄLT
KLEINTEILE.

NE CONVIENT PAS AUX ENFANTS DE 3 ANS. CONTIENT DES
PETITES PIÈCES.

NO INDICADO PARA NIÑOS MENORES DE 3 A OS. COTIENE PIEZAS
PEQUEÑAS.

NON ADATTO A BAMBINI DI ETÀ INFERIORE A 3 ANNI. CONTIENE
PICCOLE PARTI.

збірна модель • Model kit
1:72
Шкаляр • Scale

World War I

No 052

Sopwith TF.1 Camel



2



1

B9278

B9278

3



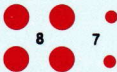
6



4



4



8

7

Sopwith TF.1 Camel
#052 1:72 RODEN

1:72

P

RODEN

040, 044, 051,
052, 053, 054
Sopwith Camel

1

