

de Havilland DH9 Ambulance

de Havilland DH9 Ambulance

de Havilland DH9 Ambulance

В 1917 році до лав Королівського Повітряного Корпусу надійшли перші серійні збудовані бомбардувальники de Havilland DH9 авіабудівної фірми Airco, котрі мали замінити попередника DH4. Конструкція нового літака успадкувала багато вдалих конструктивних рішень DH4, при цьому фюзеляж мав вдосконалену конструкцію, а новий більш потужний двигун BHP Puma мав надати DH9 суттєвих переваг.

Проте на практиці сподівання конструкторів дуже швидко зазнали нищівної поразки у прямому і переносному сенсі цього вислову. Недоведена до досконалості конструкція нового двигуна разом з нижчими, ніж очікувалось, льотними показниками, призвели до справжньої катастрофи. За декілька місяців 1918 року на Західному Фронті втрати DH9 вже лічилися тризначними цифрами, а пілоти німецьких винищувальних підрозділів нерідко влаштовували у повітрі справжні криваві бійні, зустрівши у повітрі DH9. Ситуація виявилася настільки загрозливою, що командувач авіацією експедиційних сил генерал Хью Тренчард наказав негайно зняти ці літаки з першої лінії.

На цей момент кількість збудованих за попередньо виданими контрактами DH9 вже була настільки значною, що військово керівництво, попри всі негаразди із цим типом літака, просто так не змогло відмовитися від повного розпорядження DH9, а тому почали переводити на другорядні фронти та до колоній, де вони не могли зустріти у небі такий значний опір з боку супротивника, як у небі Західного Фронту. Незначна кількість машин ще під час Великої Війни епізодично застосовувалася для виконання невійськових цілей перевезення вантажів або ж для зв'язкових цілей. По закінченню війни окремі машини були перероблені на пасажирські та санітарні. Для санітарних машин одразу за кабіною пілота на колишньому місці стрільця у збільшеному просторі фюзеляжу встановлювали спеціальну інсталяцію, на котру можна було жорстко закріпити носилки із пораненим. Конструкція фюзеляжу при цьому зазнала незначних змін з'явився характерний гаргот. Машини такого типу були поодинокими, а їх застосування було відносно нетривалим, бо вже з середини 1920-х років їх замінили більш вмісткі санітарні літаки, перероблені з більш сучасних двомоторних бомбардувальників або транспортних літаків.

In 1917 the first production de Havilland DH9 bombers, from the aircraft manufacturers Airco, joined the ranks of the Royal Flying Corps, with the intention of replacing their predecessor the DH4. The new type's construction inherited many of the successful features of the DH4; the fuselage had an improved design; and the new more powerful BHP Puma engine should have given the DH9 substantial advantages. However, in practice, all the hopes of the designers were ruined very quickly, both literally and figuratively. The faulty construction of the new engine together with lower than expected flying performance figures, led to catastrophe. Total losses of the DH9 during a few months in 1918 on the Western Front quickly reached a three figure count, and pilots of the German fighter squadrons frequently perpetrated massacres when they met the DH9 in the air. The situation appeared so dire, that the general in command Hugh Trenchard ordered an immediate withdrawal of these airplanes from the front line.

The sheer numbers of DH9's already built up to that moment, in accordance with signed contracts, was already so considerable, that in spite of all the type's difficulties the military authorities simply could not give up its operational use. Gradually the DH9 began to be transferred to the secondary fronts and the colonies, where they would not meet such great opposition in the air as in the air of the Western Front. Small numbers of machines were occasionally used during the Great War for non-combat purposes, such as transportation of loads or communications.

At the end of the war some of them were rebuilt as passenger airplanes and even as an air ambulance. For the ambulance role, a special installation was built behind the cockpit over the former gunner's position in the widest part of the fuselage, where it was possible to fasten stretchers keeping the injured in a steady position. The construction of the fuselage itself was little changed, there simply appeared a prominent fuselage fairing. Only a single machine of this variant was built, and its operational use was short, because from the mid 1920's more capacious ambulances were produced, converted from more modern twin-engined bombers or transport airplanes.

Im Jahr 1917 wurden die erste Serienmaschinen des Bombers DH9 hergestellt von vom Flugzeughersteller Airco an die Einheiten des Royal Flying Corps ausgeliefert. Dort sollte sie die Vorgängerversion DH4 ersetzen. Bei der neuen Typ hatte man die bewährte Komponenten der DH4 übernommen, der Rumpf verbessert und das neue, stärker BHP Puma Triebwerk war sehr viel versprechend. In der harten Realität kann es jedoch ganz anders: die fehlerhafte Konstruktion des neuen Treibwerks und damit zusammenhängenden schlechteren Flugleistungen führten zu einer Katastrophe. Die Verluste an DH4 stiegen in einigen Monaten des Jahres 1918 in den dreistelligen Bereich und die Piloten der deutschen Jagdstaffeln machten meist kurzen Prozess wenn sie der DH9 während eines Einsatzes begegneten. Die Situation war derart ernst dass der kommandierende General Hugh Trenchard einen sofortigen Abzug dieses Typs von den Fronteinheiten befahl.

Im Rahmen der vom Militär vergebener Aufträge hatte man inzwischen aber von der DH9 eine derart große Anzahl produziert, dass man (trotz aller Probleme mit dem Typ) einfach nicht auf deren Einsatz verzichten konnte. Nach und nach wurden die DH9 daher an Nebenkriegsschauplätze oder in die Kolonien verschifft, wo die Gegner nicht so gefährlich wie über der Westfront waren. Auch nutzte man während des Krieges eine Anzahl dieser Maschinen für Transporte oder Verbindungsflüge hinter den eigenen Linien.

Nach Kriegsende baute man einige dieser Flugzeuge zu Passagiermaschinen um und es kam sogar eine Variante als Luftambulanz zum Einsatz. Für den Transport von Verletzten baute man den breitesten Teil des Flugzeugrumpfes um (vorher saß dort der Bordschütze). Dort konnte man eine Tragbahre befestigen, die den Verletzten in einer stabilen Lage sicherte. Den Rumpf selbst veränderte man nur wenig die hauptsächlich Änderung bestand in einer weit überstehenden Rumpfabdeckung. Von dieser Variante baute man lediglich ein Exemplar, dessen Einsatzzeit wiederum nur sehr kurz war, da ab Mitte der 1920er Jahre geräumigere Flugzeuge für diesen Zweck zur Verfügung standen, die aus zweimotorigen Bombern oder Transportflugzeugen entwickelt worden waren.

Технічні характеристики		Performances		Technische Charakteristik	
Довжина загальна	9,33m	Length	9,33m	Länge	9,33m
Розмах крила	12,94m	Wingspan	12,94m	Spannweite	12,94m
Площа крила	40,0m ²	Wing area	40,0m ²	Flügelfläche	40,0m ²
Вага власна	1098kg	Empty weight	1098kg	Leergewicht	1098kg
Вага зльотна	1589kg	Loaded weight	1589kg	Maximalgewicht	1589kg
Практична стеля	4800m	Service ceiling	4800m	Gipfelhöhe	4800m
Швидкість підйому	295m/хв	Rate of climb	295m/min	Steigrate	295m/min
Швидкість максимальна	185км/год	Max speed	185km/h	Höchstgeschwindigkeit	185km/h
Час досягнення висоти 3500м	9,5хвилини	Climb to height 3500m	9,5min	Steigdauer auf 3500m	9,5min
Двигун	1x230к.с. Armstrong Siddeley Puma	Engine	1x230h.p. Armstrong Siddeley Puma	Triebwerk	1x230h.p. Armstrong Siddeley Puma
Екіпаж	1чел	Crew	1	Besatzung	1
Завантаження	1 поранений на нослах	Passengers	a wounded man on a stretcher	Passagiere	ein verletzter Mann auf einer Bahre

Інструкція

УВАГА - Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубів. Номери деталей позначені цифрами 1, 2, 3... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: A, B, C... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: A, B, C... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

Вказівка для наклеювання декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами у квадратиках); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилягання притиснути їх чистою тканиною.

- | | | | | | | |
|---|--|---|---|------------------------------|---|---|
| Клеїти
Glue
Kleben | Не клеїти
Don't glue
Nicht kleben | Вирізати
cut out
abschneiden | Свердлити
Drill
Bohren | Фарбувати
Paint
Färben | Наклеїти декалі
Apply decals
Abziehbilder anbringen | Вибір варіантів
Options
Varianten |
| Тимчасове з'єднання
Temporary joining
Zeitweilig vereinigen | Повторити для лівої(правої) сторони
Repeat for left(right) side
Wiederholen für links(rechts)seite | Кількість операцій
Number of working steps
Anzahl der arbeitsschritte | Змінити форму нагрівом
Change form with heat
Ändern Sie die Form vom Erwärmen | | | |

Instructions

ATTENTION - Useful advice!

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: A, B, C... Use plastic cement ONLY.

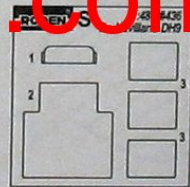
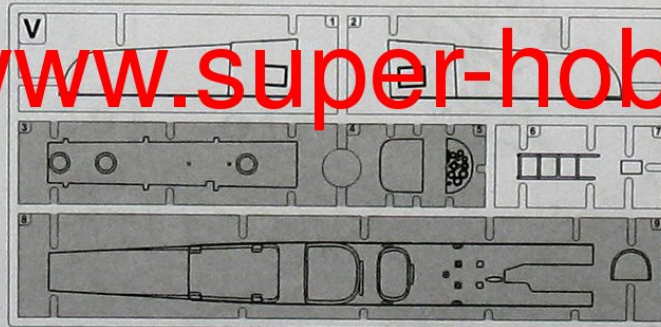
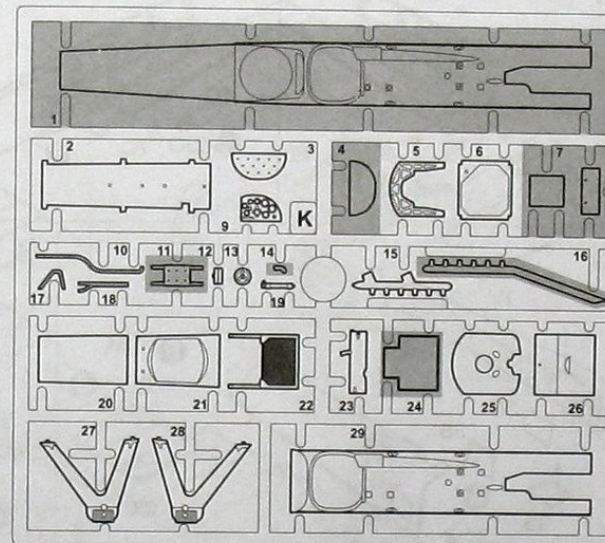
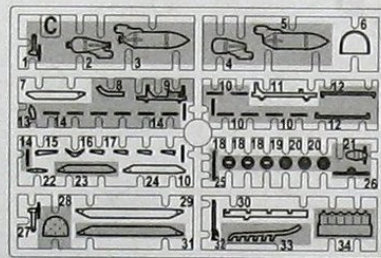
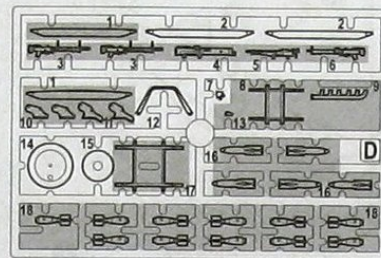
Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

Instruction

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

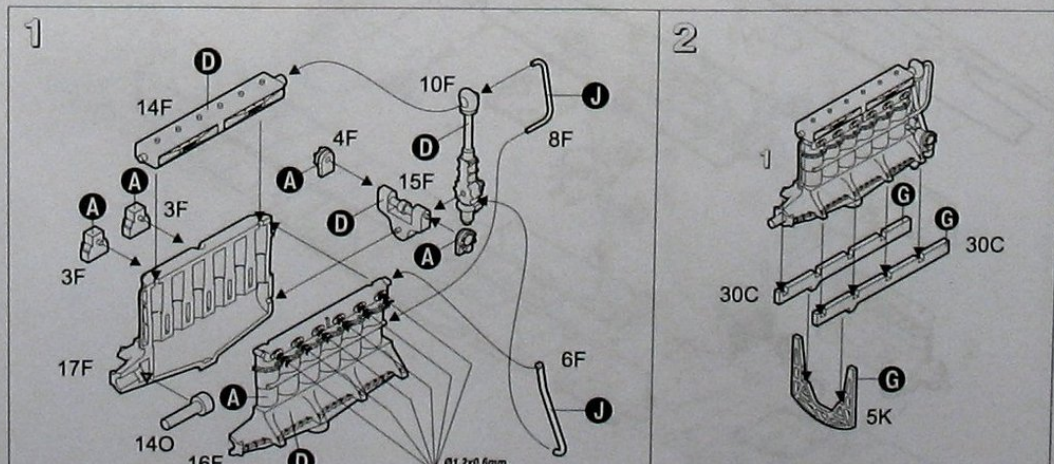
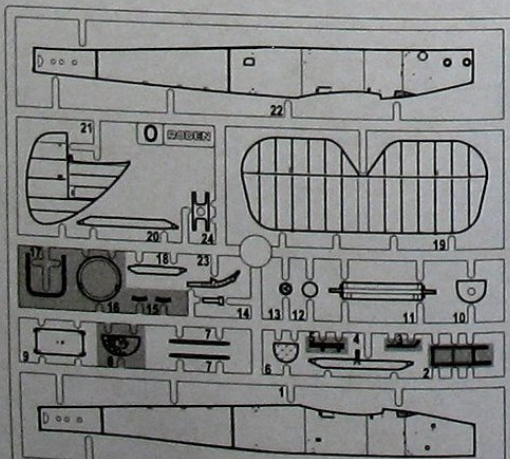
Von der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageeile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffern 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latienbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: A, B, C... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

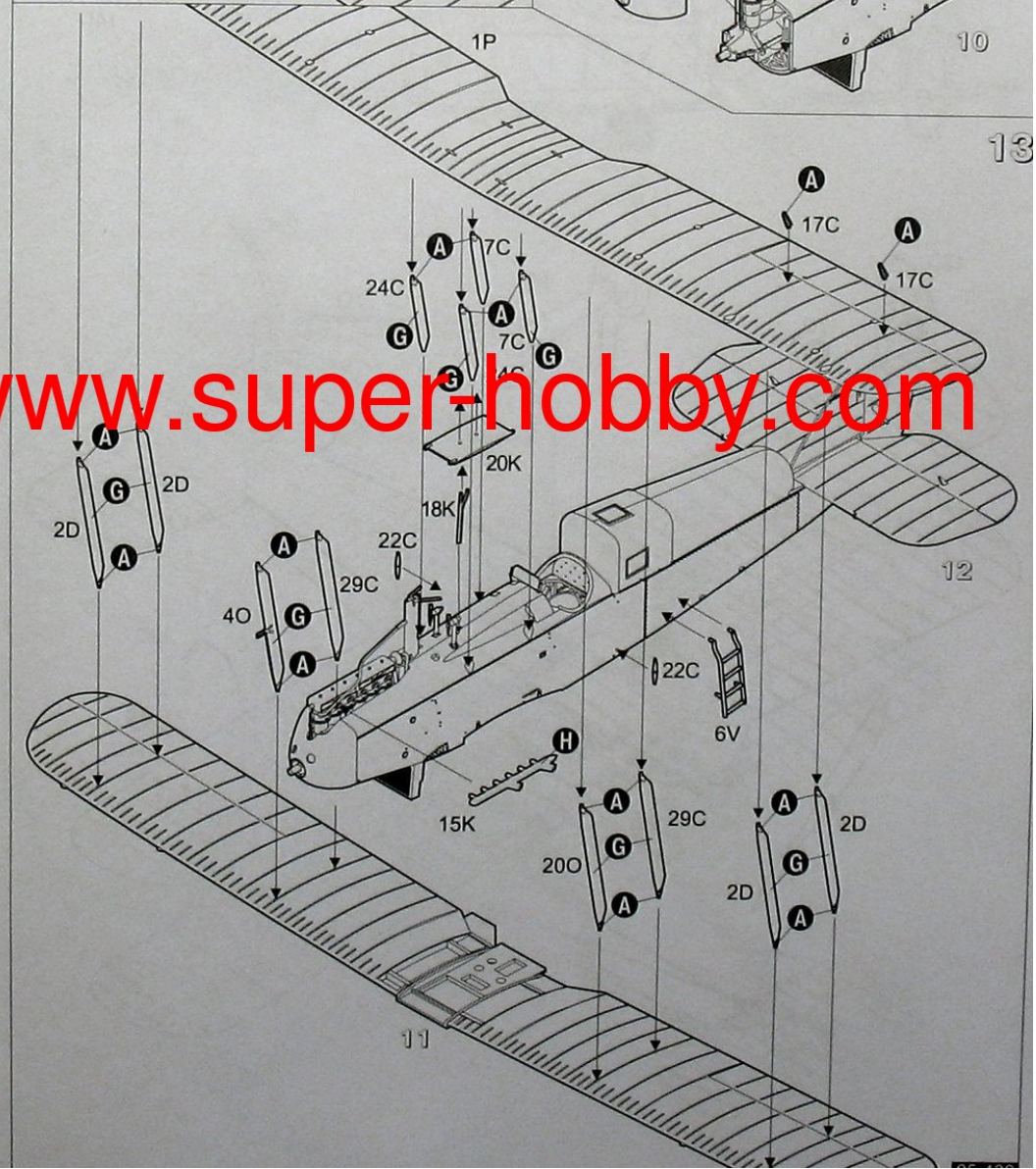
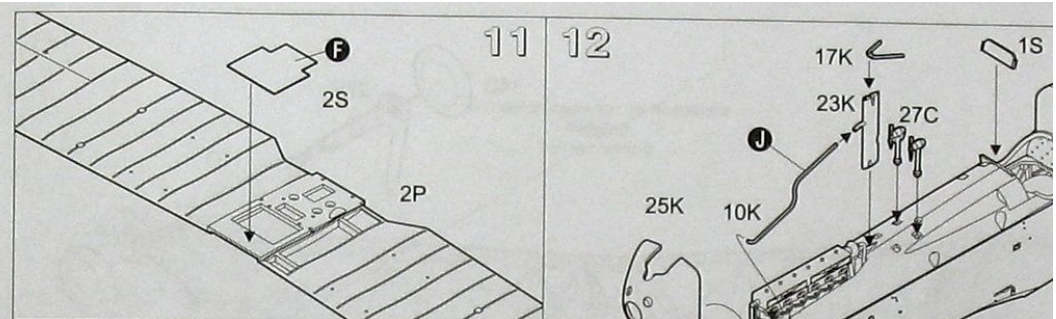
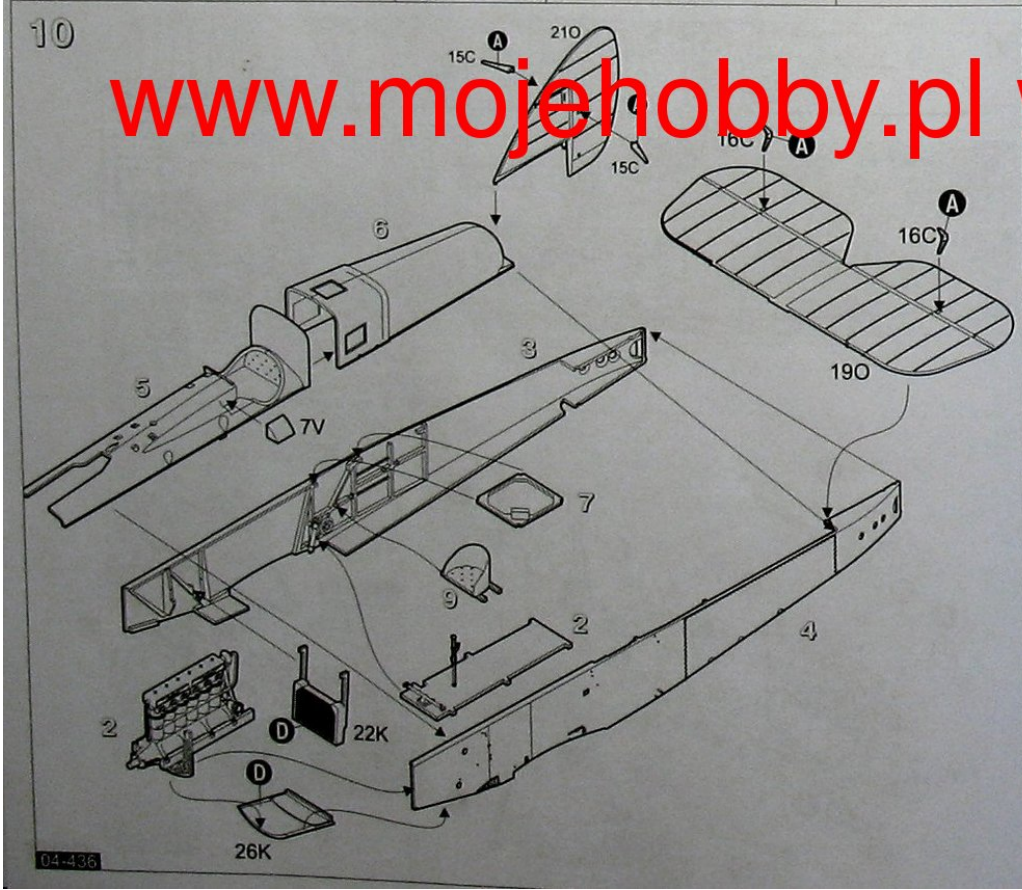
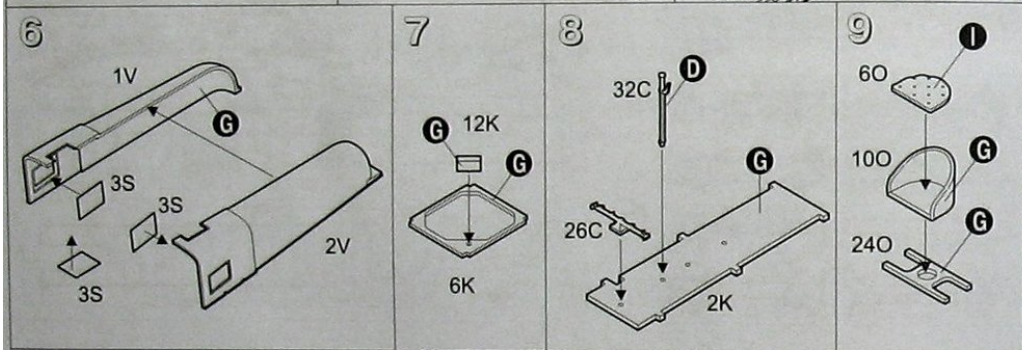
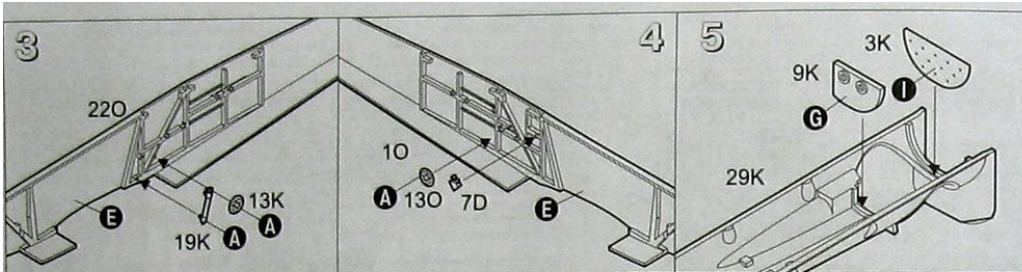


- Комплектність:**
 1. Рамки з деталями - 9 шт.
 2. Інструкція - 1 прим.
 3. Декалі - 1 прим.
 4. Коробка - 1 шт.
 5. Плівка прозора - 1 шт.

■ Деталі що не використовуються
 Parts not for use

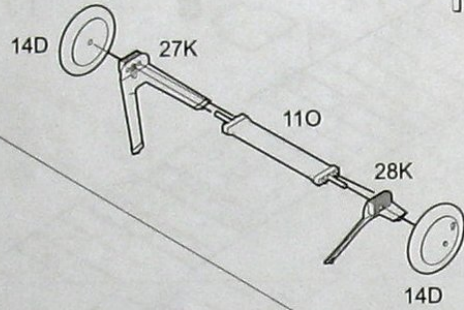


www.mojehobby.pl www.super-hobby.com

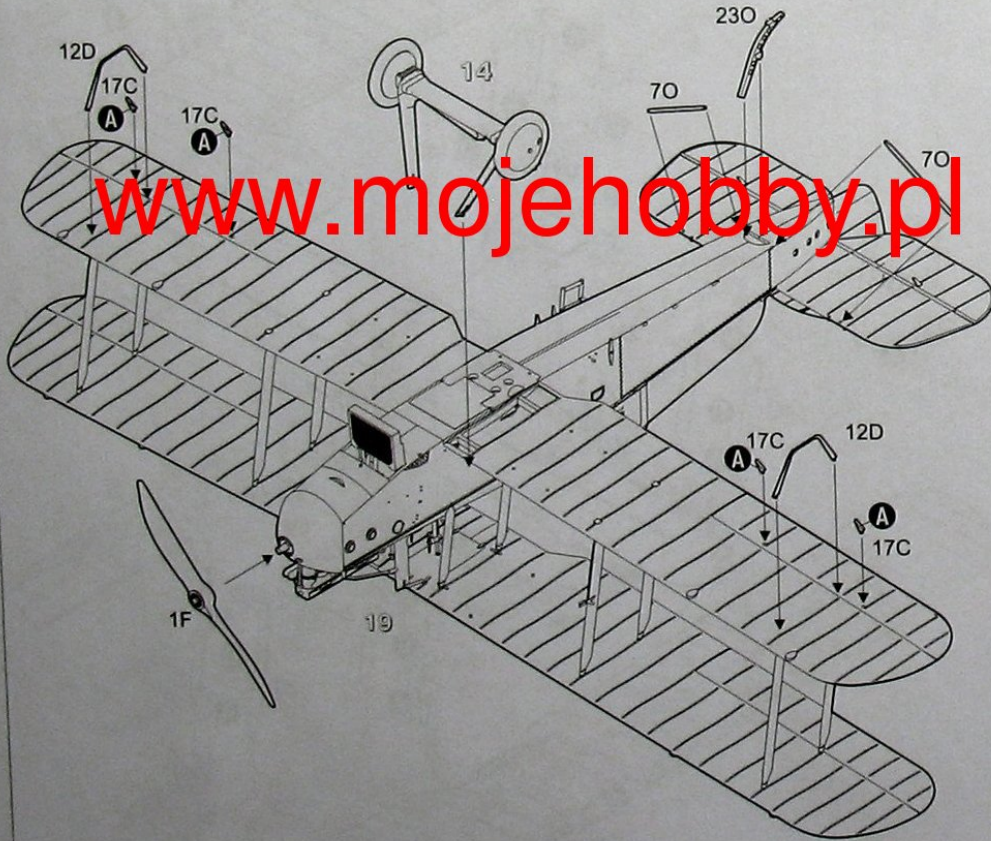


www.mojehobby.pl www.superhobby.com

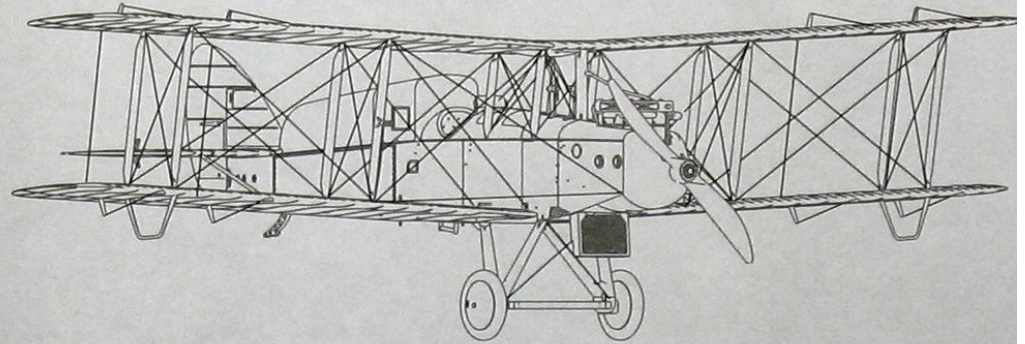
14



15



Встановлення тяг та розчалок
Rigging
Verspannung

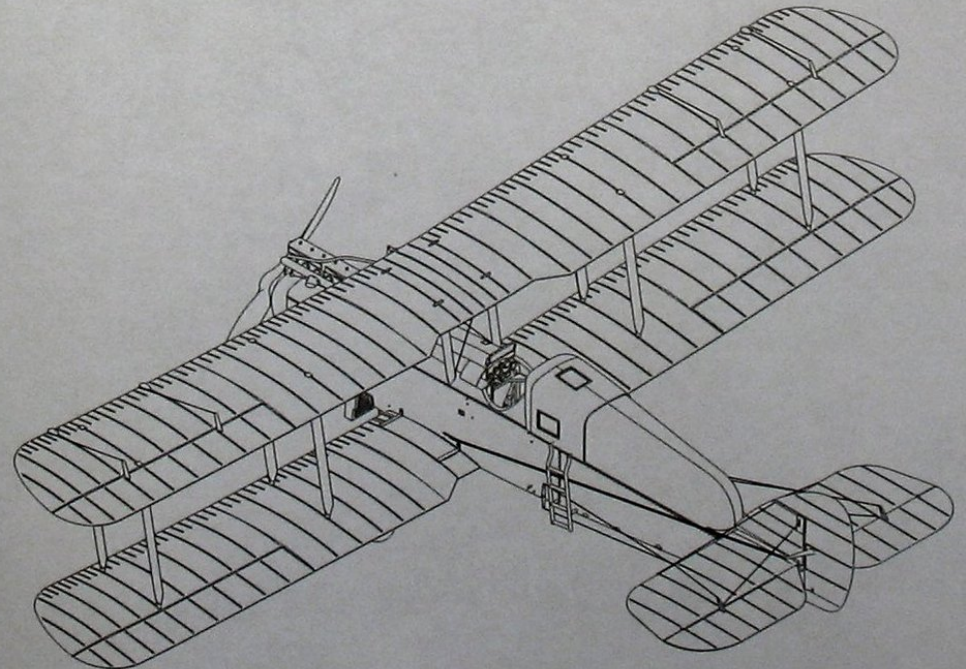


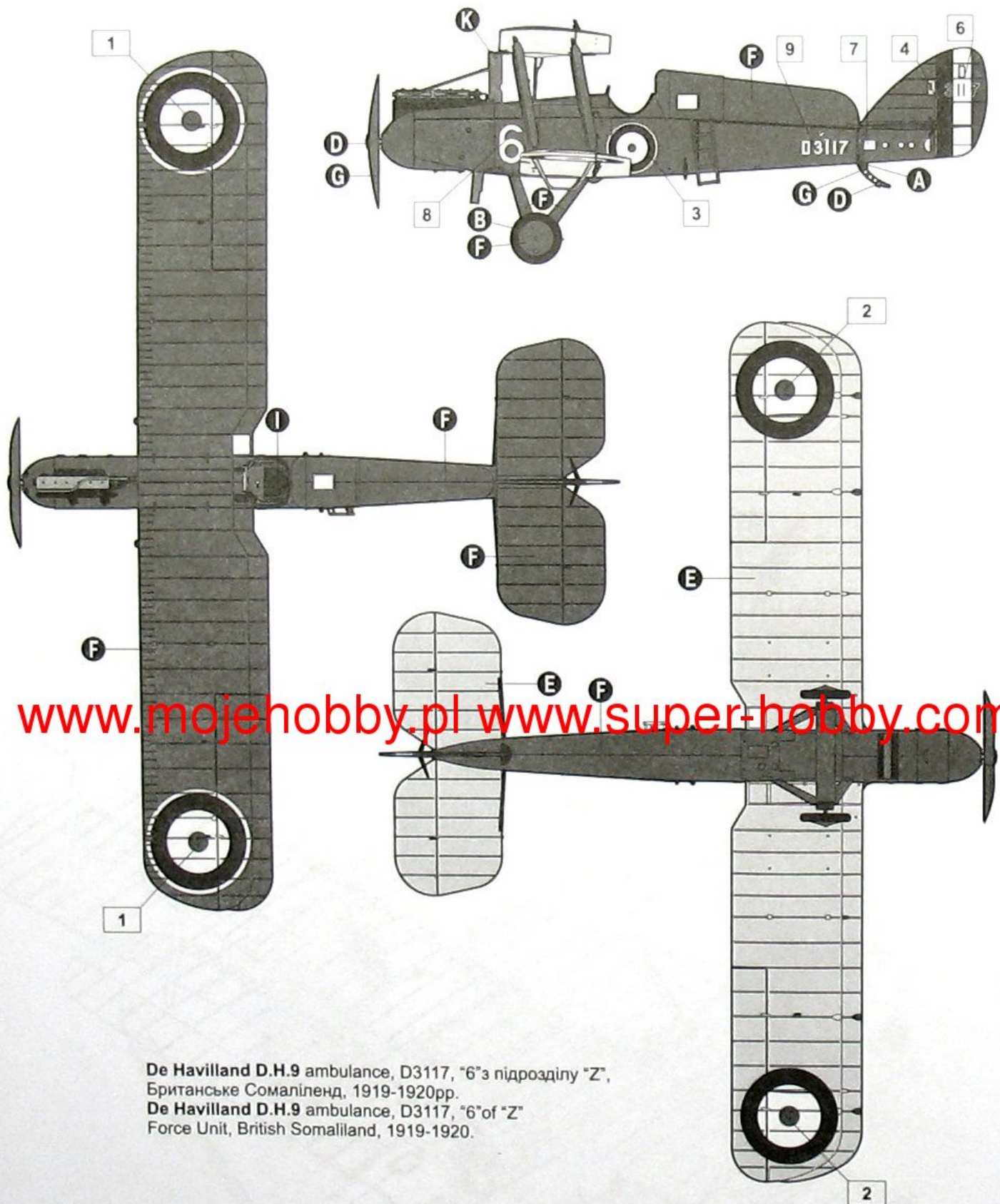
Користуйтеся малюнком на коробці для додаткової інформації щодо встановлення тяг та розчалок.

Please use artwork on the box cover for additional information about rigging details.

Verwenden Sie bitte die Darstellungen auf der Verpackung für zusätzliche Hinweise zur Verspannung.

www.moje Hobby.pl www.super-hobby.com





www.moje hobby.pl www.super-hobby.com

De Havilland D.H.9 ambulance, D3117, "6" з підрозділу "Z",
 Британське Сомаліленд, 1919-1920рр.
 De Havilland D.H.9 ambulance, D3117, "6" of "Z"
 Force Unit, British Somaliland, 1919-1920.

Model Master

 A 1597 Чорний Gloss Black Schwarz	 B 1592 Темно-сірий Matt Dark Grey Dunkelgrau, matt	 C 1405 Чорно-стал. Gunmetal Eisen, metallic	 D 1780 Дюраль Aluminium Aluminium, metallic	 E 2053 Полотняний Matt Linen Beige, matt	 F 2050 Темно-зелений Matt WWI Green WWI grün, matt
 G 1735 Натуральне дерево Matt Natural Wood Naturholz, matt	 H 1785 Іржавий Matt Rust Rostbraun, matt	 I 1736 Червона шкіра Red Leather Rotbraun	 J 1551 Мідь Copper Kupfer	 K 2084 Сіро-зелений Grey Green Graugrün	