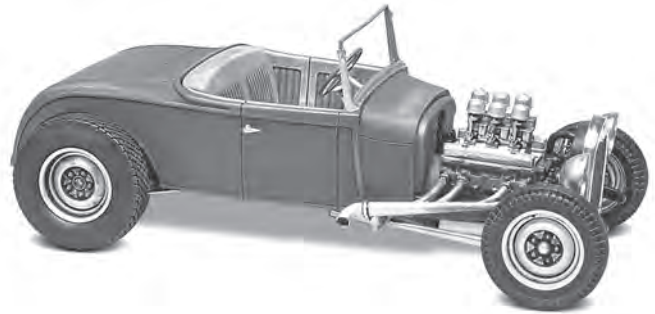
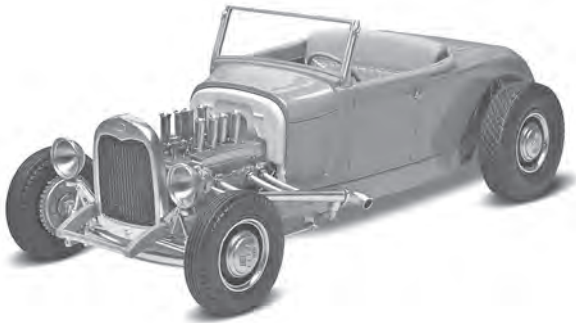


## '29 MODEL A ROADSTER 2'N1



The street rod phenomenon really got going in the early 1950s. There was a good supply of old 30s Fords around, and the new overhead valve V-8s were hitting the market. This was the perfect combination for a young man who was good with his hands. The Model A Street Rods were light, powerful and cheap to build. But most importantly they were very fast! As the years have gone by, hot rods have become more sophisticated and more expensive. They are no longer just an outlet for teenagers to go fast. They have been replaced by Muscle Cars and highly tuned import cars. Today, the parts are custom made just for street rods. It has become an entire industry, and it all started because kids wanted to go fast.

Le phénomène des hot-rod de route a vraiment pris son essor au début des années 1950. On pouvait trouver bonne quantité des anciennes Ford des années 30 et les nouveaux moteurs V-8 avec soupapes en tête qui faisaient leur arrivée sur le marché. C'était la parfaite combinaison pour un jeune homme habile de ses mains. Les hot-rod de route de Modèle A s'avéraient légers, puissants et peu dispendieux à construire. Le plus important toutefois est qu'ils étaient très rapides ! Au fil des années, les hot-rod sont devenus plus sophistiqués et plus dispendieux. Ce ne sont plus maintenant seulement des moyens pour les jeunes pour rouler à toute allure. Ils ont été remplacés par les voitures de haute performance et par les bolides de " tuning " importés. De nos jours, les pièces sont fabriquées de façon personnalisée juste pour les hot-rod de route. C'est devenu une véritable industrie, et tout cela a débuté avec des jeunes qui voulaient conduire à toute allure

El fenómeno del street rod realmente se profundizó a comienzos de la década de 1950. Había una buena oferta de autos antiguos Ford del 30, y los nuevos motores V-8 con válvulas de sobrecarga eran protagonistas en el mercado. Esta era la combinación perfecta para un hombre joven que era bueno con sus manos. Los Street Rod del Modelo A eran livianos, potentes y baratos para construir. ¡Pero lo más importante es que eran muy rápidos! A medida que pasaban los años, los hot rods se han convertido en mucho más sofisticados y costosos. Ya no son sólo un escape para que los adolescentes vayan rápido. Han sido sustituidos por los Muscle Cars y autos importados altamente optimizados. Hoy en día, las piezas se crean de manera personalizada para los street rods. Se ha convertido en toda una industria, y todo se inició porque los jóvenes querían ir rápido.

### READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- \* Study the assembly drawings.
- \* Each plastic part is identified by a number.
- \* In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- \* For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- \* Check the fit of each piece before cementing in place.
- \* Use only cement for polystyrene plastic.
- \* Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- \* Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- \* Any unused parts may be discarded.

### LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- \* Étudiez les plans d'assemblage.
- \* Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- \* Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- \* Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- \* Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- \* Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- \* Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- \* Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- \* Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

### LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- \* Estudie los dibujos de ensamblaje.
- \* Cada parte plástica está identificada con un número.
- \* En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- \* Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- \* Verifique el encastre de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- \* Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- \* Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- \* Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- \* Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

### CUSTOMER SERVICE

If you have questions, comments or problems visit our website **revell.com** or write to us at:

**Revell Inc. Consumer Service**  
1850 Howard St. Unit A  
Elk Grove Village, IL 60007

Be sure to include this plan number (85432210200), part number, description and your return address and phone number.

### SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question, problème ou commentaire, visitez-nous à l'adresse **revell.com** ou écrivez-nous à :

**Revell Inc. Consumer Service**  
1850 Howard St. Unit A  
Elk Grove Village, IL 60007

Assurez-vous d'inclure ce numéro de plan (85432210200), le numéro de pièce, une description ainsi que votre adresse de retour et numéro de téléphone.

### SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene preguntas, comentarios o problemas, visite nuestro sitio web **revell.com** o escríbanos a:

**Revell Inc. Consumer Service**  
1850 Howard St. Unit A  
Elk Grove Village, IL 60007

Asegúrese de incluir el número de plano (85432210200), el número de parte, la descripción y su dirección y número de teléfono para responder.

<b>PAINT GUIDE</b> <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	<b>GUIDE DE PEINTURE</b> <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	<b>GUÍA DE PINTURA</b> <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
<b>A</b> Aluminum	Aluminium	Aluminio
<b>B</b> Burnt Iron	Fer brûlé	Hierro quemado
<b>C</b> Flat Black	Noir mat	Negro mate
<b>D</b> Flat Blue	Bleu mat	Azul mate
<b>E</b> Flat Light Brown	Brun clair mat	Marrón claro mate
<b>F</b> Ford Engine Blue	Bleu du moteur Ford	Motor azul de Ford
<b>G</b> Gloss Orange Metallic	Orange lustré métallisé	Anaranjado metálico brillante
<b>H</b> Leather	Cuir	Cuero
<b>I</b> Semi Gloss Black	Noir satiné	Negro semibrillante
<b>J</b> Semi Gloss White	Blanc semi-lustre	Blanco semi brillante
<b>K</b> Steel	Acier	Acero
<b>L</b> Transparent Red	Rouge transparent	Rojo transparente

<b>DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS</b>
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

<b>INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE</b>
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

<b>INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS</b>
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosis que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



\* REPEAT SEVERAL TIMES  
\* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS  
\* REPITA VARIAS VECES



\* REPEAT PROCEDURE  
\* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE  
\* REPITA EL PROCEDIMIENTO



\* OPTIONAL PARTS  
\* PIÈCES OPTIONNELLES  
\* PARTES OPCIONALES



\* DECAL  
\* DÉCALCOMANIE  
\* CALCOMANÍA



\* ASSEMBLY CAUTION  
\* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE  
\* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



\* CEMENT TOGETHER  
\* COLLER ENSEMBLE  
\* CEMENTAR Y UNIR



\* REMOVE AND THROW AWAY  
\* RETIREZ ET JETER  
\* RETIRE Y DESCARTE



\* DO NOT CEMENT  
\* NE PAS COLLER  
\* NO CEMENTAR



\* OPEN HOLE  
\* LAISSEZ SÈCHER LES PIÈCES  
\* ABRA AGUJERO



\* REMOVE TAPE  
\* RUBAN AMOVIBLE  
\* CINTA DEMONTABLE



\* RUBBER BAND TOGETHER  
\* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE  
\* UNA CON BANDA ELÁSTICA



\* STICKER DECAL  
\* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE  
\* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



\* WEIGHT  
\* POIDS  
\* PESO



\* TRIM OFF  
\* DÉCOUPEZ  
\* RECORTE



\* HEATED SCREWDRIVER END  
\* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS  
\* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
12	Dashboard	Tableau de bord	Tablero
13	Interior Floor	Plancher intérieur	Piso interior
16	Lt. Exhaust Rear	Arrière d'échappement gauche	Parte trasera del tubo de escape izquierdo
17	Rt. Exhaust Rear	Arrière d'échappement droit	Parte trasera del tubo de escape derecho
22	Pedal	Pédale	Pedal
23	Brake Backing Plate	Plaque de fixation de frein	Placa de apoyo del freno
24	Brake Drum	Tambour de frein	Tambor de freno
25	Rear Axle	Essieu avant	Eje trasero
26	Front Outer Steel Wheel	Roue externe en acier avant	Rin delantero externo de acero
27	Rear Outer Steel Wheel	Roue externe en acier arrière	Rin trasero externo de acero
31	Medium Headlight Bucket	Moyen godet de phare	Cubierta de faro mediano
32	Custom Taillight	Feu arrière personnalisé	Luz trasera personalizada
33	Taillight	Feu arrière	Luz trasera
34	4-Spoke Steering Wheel	Volant à 4 rayons	Volante de 4 rayos
35	3-Spoke Steering Wheel	Volant à 3 rayons	Volante de 3 rayos
36	Shifter	Embrayage	Cambiador de velocidades
37	Lt. Front Shock	Amortisseur avant gauche	Amortiguador delantero izquierdo
38	Rt. Front Shock	Amortisseur avant droit	Amortiguador delantero derecho
39	Front Axle	Essieu avant	Eje delantero
40	Tie Rod	Barre d'accouplement	Barra de acoplamiento
41	Differential Cover	Couvercle du différentiel	Cubierta diferencial
42	Rear Shock	Amortisseur arrière	Amortiguador trasero
43	Lt. Rear Radius Rod	Barre d'assemblage arrière gauche	Varilla radial trasera izquierda
44	Rt. Rear Radius Rod	Barre d'assemblage arrière droite	Varilla radial trasera derecha
48	Hubcap	Enjoliveur	Tapa de cubo
50	Windshield Frame	Châssis du pare-brise	Marco del parabrisas
51	Gauge Panel	Panneau d'indicateurs	Panel indicador
52	Grille	Grille	Parrilla
53	Lt. Interior Side	Côté intérieur gauche	Lado interior izquierdo
54	Rt. Interior Side	Côté intérieur droit	Lado interior derecho
55	Lt. Interior Side	Côté intérieur gauche	Lado interior izquierdo
56	Rt. Interior Side	Côté intérieur droit	Lado interior derecho
57	Firewall	Mur coupe-feu	Cortafuego
58	Firewall	Mur coupe-feu	Cortafuego
59	Bench Seat	Banc	Banco
60	Bench Seat	Banc	Banco
62	Interior Floor	Plancher intérieur	Piso interior
63	Radiator	Radiateur	Radiador
64	Radiator	Radiateur	Radiador
65	Lt. Exhaust Rear	Arrière d'échappement gauche	Parte trasera del tubo de escape izquierdo
66	Rt. Exhaust Rear	Arrière d'échappement droit	Parte trasera del tubo de escape derecho
70	Frame	Châssis	Marco
71	Steering Link	Barre de direction	Enlace de dirección
72	Lt. Front Radius Rod	Barre d'assemblage avant gauche	Varilla radial delantera izquierda
73	Rt. Front Radius Rod	Barre d'assemblage avant droit	Varilla radial delantera derecha
74	Steering box	Boîtier de direction	Caja de dirección
76	Transmission Mount	Montage de transmission	Soporte de transmisión
77	Frame	Châssis	Marco
78	Steering Link	Barre de direction	Enlace de dirección
79	Lt. Front Radius Rod	Barre d'assemblage avant gauche	Varilla radial delantera izquierda
80	Rt. Front Radius Rod	Barre d'assemblage avant droit	Varilla radial delantera derecha

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
81	Lt. Engine Half	Moitié gauche du moteur	Mitad izquierda del motor
82	Rt. Engine Half	Moitié droite du moteur	Mitad derecha del motor
83	Cylinder Head	Culasse	Culata de cilindros
85	Distributor	Distributeur	Distribuidor
86	Starter	Démarrreur	Arranque
87	Oil Filter	Filtre à huile	Filtro de aceite
88	Engine Front	Avant du moteur	Frente del motor
89	Fan Belt	Courroie de ventilateur	Correa del ventilador
90	Fuel Injection Block	Bloc d'injection de carburant	Bloque de inyección de combustible
91	Lt. Intake Manifold	Collecteur d'admission gauche	Colector de entrada izquierdo
92	Rt. Intake Manifold	Collecteur d'admission droit	Colector de entrada derecho
93	Lt. Exhaust Header	Raccord d'échappement gauche	Cabezal del escape izquierdo
94	Rt. Exhaust Header	Raccord d'échappement droit	Cabezal del escape derecho
95	Valley Cover	Couvercle de vallée	Tapa del cárter
96	Oil Filler Tube	Tube de remplissage d'huile	tubo de llenado de aceite
97	Custom Rocker Cover	Cache-culbuteurs personnalisé	Tapa de balancines personalizada
99	Custom Oil Pan	Carter d'huile personnalisé	Cárter de aceite personalizado
100	Custom Transmission Cover	Couvercle de transmission personnalisée	Cubierta de transmisión personalizada
101	Alternator	Alternateur	Alternador
102	Fuel Injection	Injection de carburant	Inyección de combustible
104	Carburetor	Carbureteur	Carburador
105	Air Cleaner	Filtre à air	Limpiador de aire
106	Driveshaft	Ligne d'arbre	Eje de transmisión
134	Fuel Tank	Réservoir de carburant	Tanque de combustible
135	Battery Box	Boîte de la batterie	Caja de la batería
140	Small Headlight Bucket	Petit godet de phare	Cubierta de faro pequeño
140	Transmission Mount	Montage de transmission	Soporte de transmisión
143	Lt. Exhaust Front	Avant d'échappement gauche	Parte delantera del tubo de escape izquierdo
144	Rt. Exhaust Front	Avant d'échappement droit	Parte delantera del tubo de escape derecho
145	Rear View Mirror	Rétroviseur	Espejo retrovisor trasero
145	Lt. Exhaust Front	Avant d'échappement gauche	Parte delantera del tubo de escape izquierdo
146	Rt. Exhaust Front	Avant d'échappement droit	Parte delantera del tubo de escape derecho
147	License Plate	Plaque d'immatriculation	Placa de licencia
149	Door Handle	Poignée de porte	Manilla de puerta
155	Medium Headlight	Phare moyen	Faro mediano
156	Windshield	Pare-brise	Parabrisas
157	Small Headlight	Petit phare de route	Faro reflector pequeño
160	Front Wheel Trim Ring	Anneau de garniture de roue avant	Anillo de recubrimiento de la rueda delantera
161	Rear Wheel Trim Ring	Anneau de garniture de roue arrière	Anillo de recubrimiento de la rueda trasera
164	Upper Radiator Hose	Boyau supérieur du radiateur	Manguera del radiador superior
165	Lower Radiator Hose	Boyau inférieur du radiateur	Manguera del radiador inferior
176	Upper Radiator Hose	Boyau supérieur du radiateur	Manguera del radiador superior
177	Lower Radiator Hose	Boyau inférieur du radiateur	Manguera del radiador inferior
178	Steering Box	Boîtier de direction	Caja de dirección
200	Body	Carrosserie	Cuerpo
402	Exhaust Tip	Bout d'échappement	Punta del tubo de escape
--	Front Tire	Pneu avant	Neumático delantero
--	Rear Tire	Pneu arrière	Neumático trasero
--	Metal Axle Pin	Tige d'essieu en métal	Pivote de dirección de metal

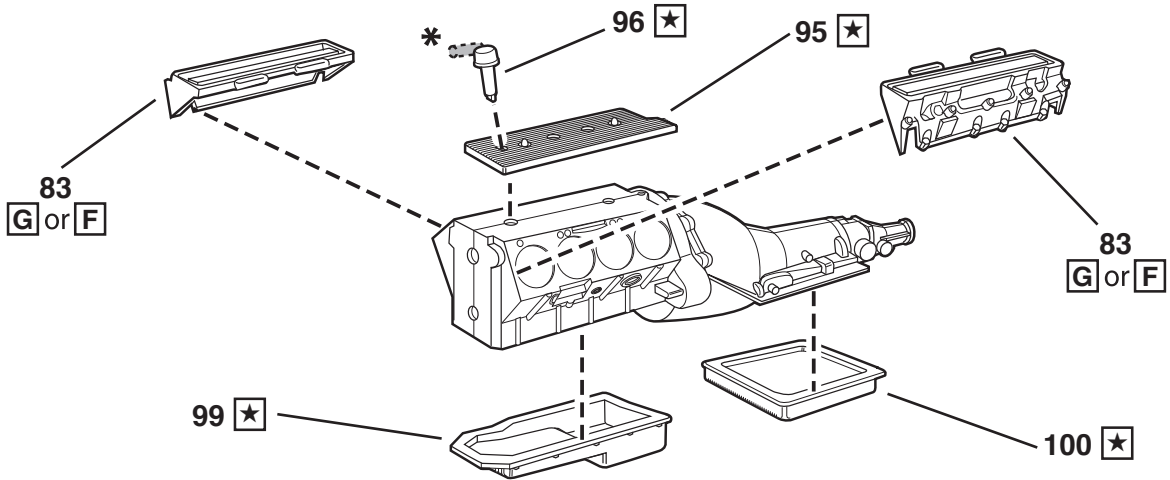
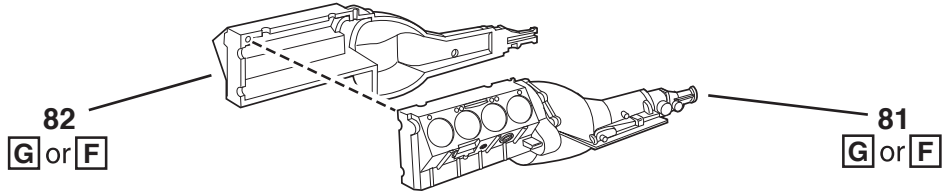


# 1

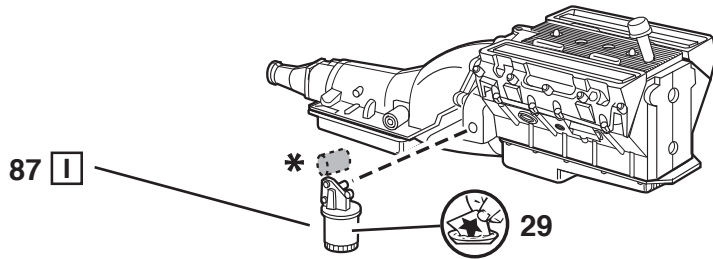
NOTE: CAREFULLY READ THROUGH ALL ASSEMBLY STEPS TO DETERMINE WHICH BODY STYLE TO BUILD. CHOICE OF TWO DIFFERENT BUILDS – HIGH BOY AND CHANNELED.

REMARQUE: LIRE SOIGNEUSEMENT TOUTES LES ÉTAPES D'ASSEMBLAGE POUR DÉTERMINER QUEL STYLE DE CARROSSERIE VOUS ALLEZ CONSTRUIRE. CHOIX DE DEUX MONTAGES DIFFÉRENTS – « HIGH BOY » ET FUSELÉ.

NOTA: LEA CUIDADOSAMENTE TODOS LOS PASOS DE MONTAJE PARA DETERMINAR QUÉ ESTILO DE CARROCEÍA DESEA CONSTRUIR. ELECCIÓN DE DOS CONSTRUCCIONES DIFERENTES - "HIGH BOY" (SIN CANAL) Y CANALIZADO.

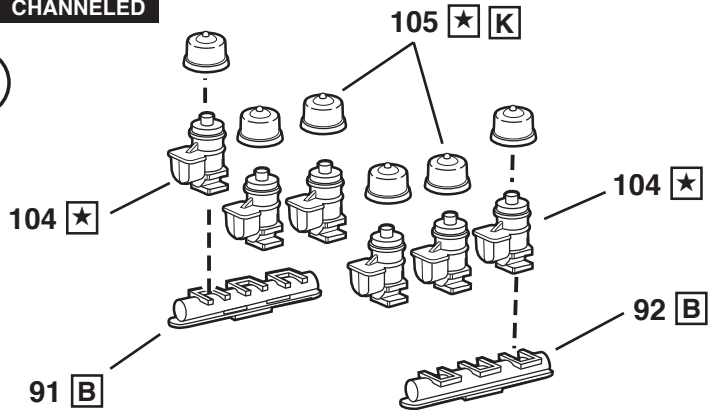
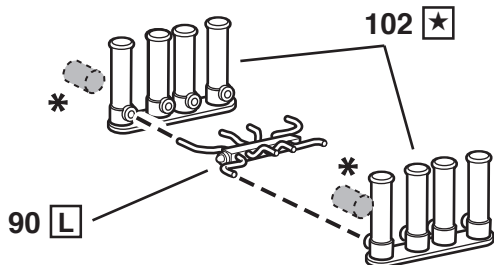


RIGHT

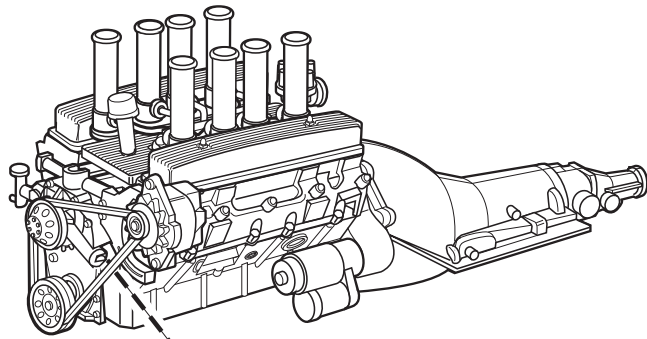
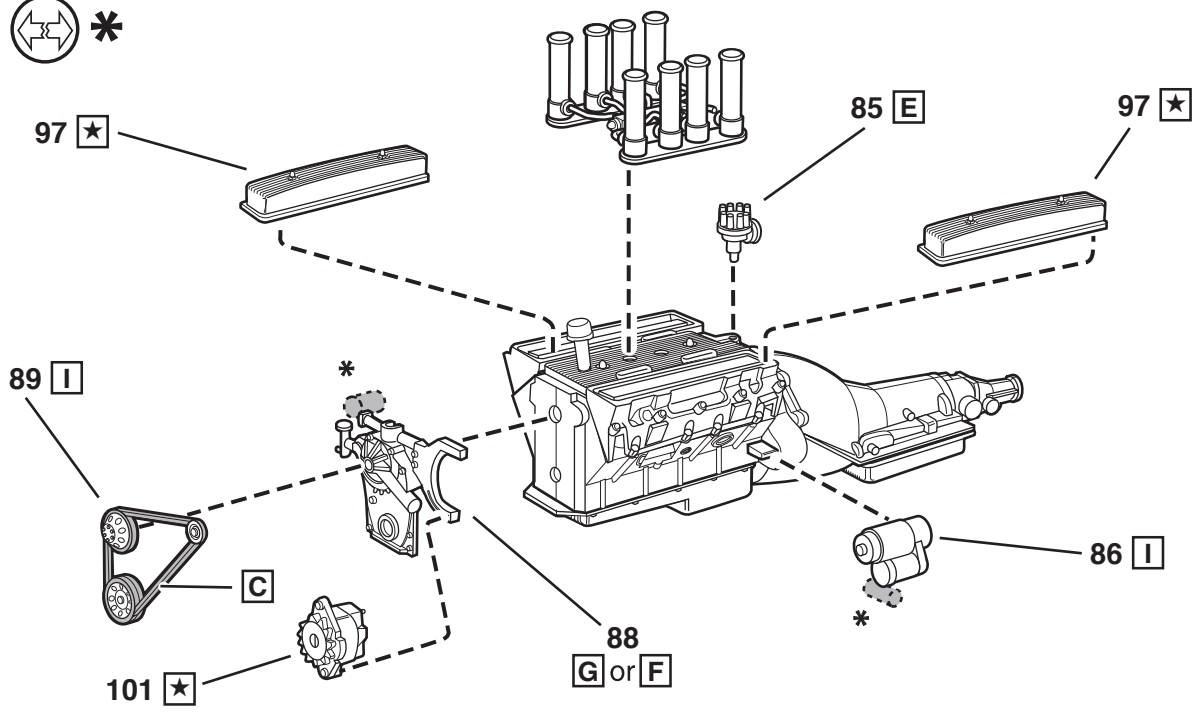


HIGH BOY

CHANNELED



2



HIGH BOY

165 C

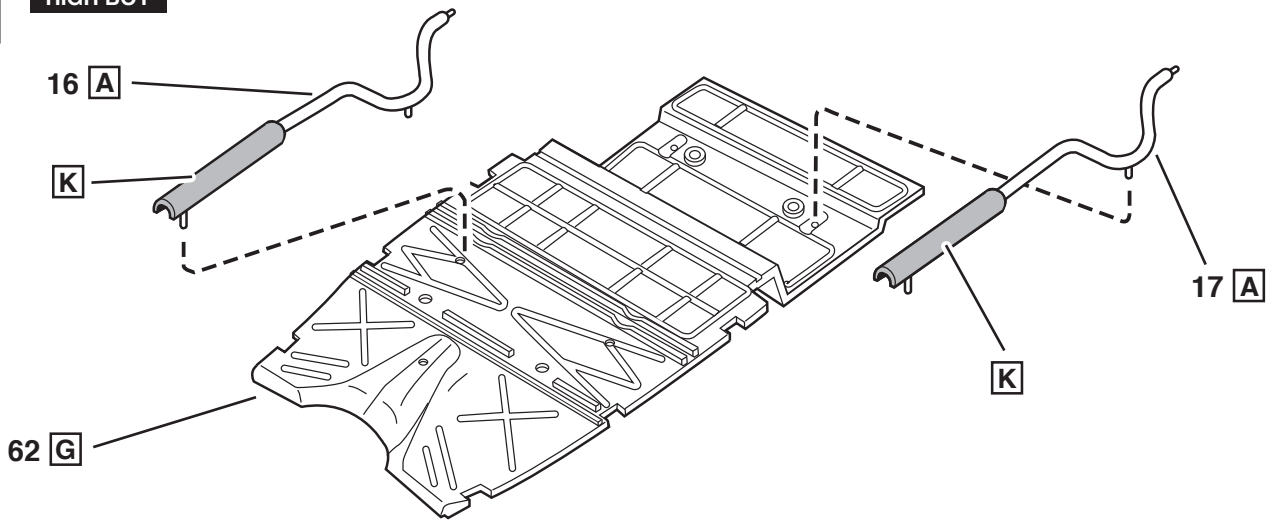
CHANNELED



177 C

3

HIGH BOY



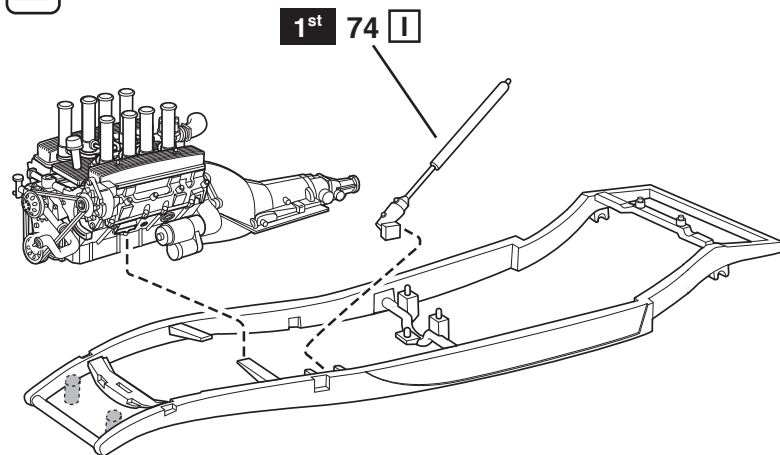
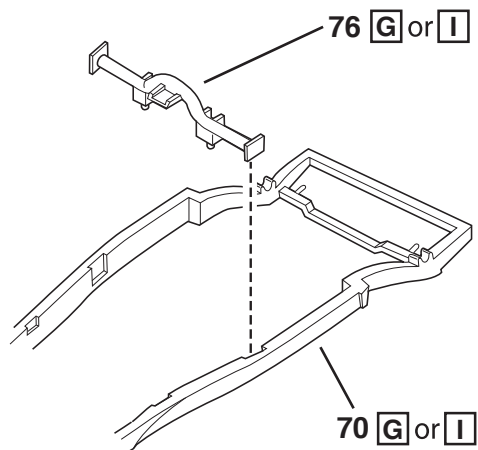
4

1

HIGH BOY



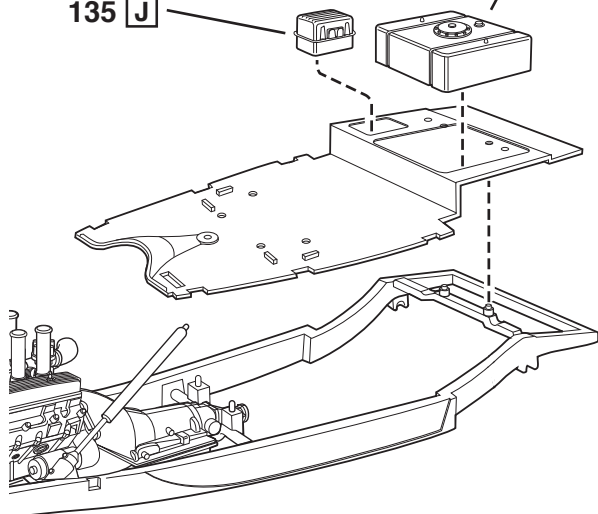
2



3

134 A

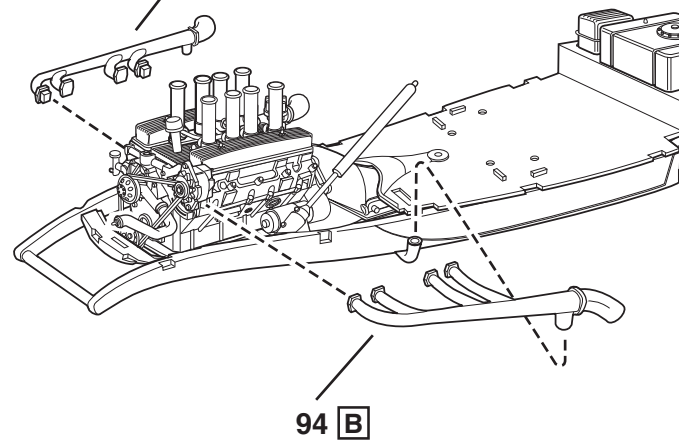
135 J



4

93 B

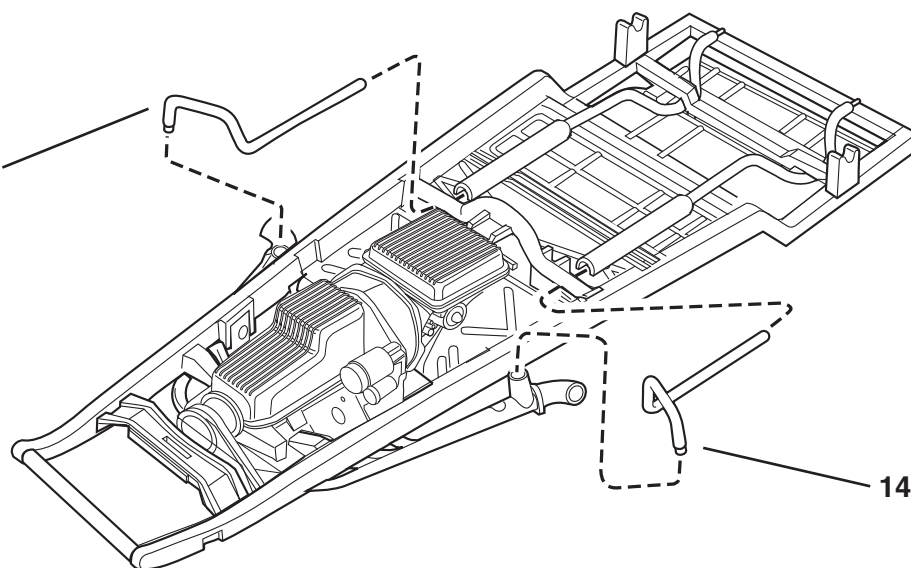
94 B



5

145 K

146 K



5

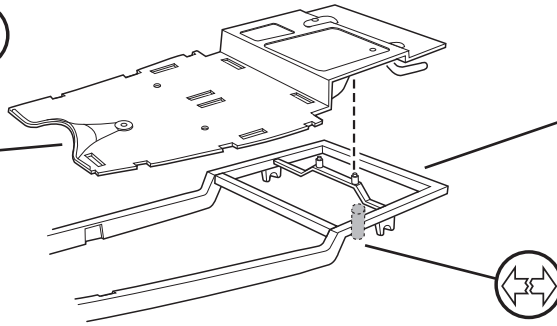
1

CHANNELED



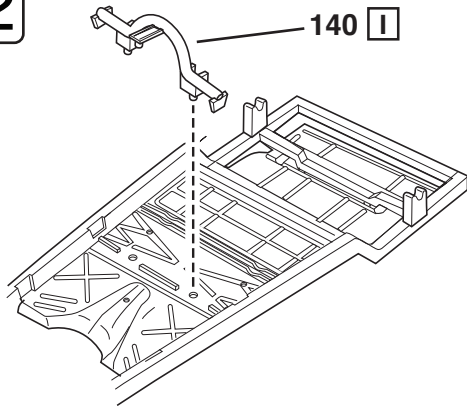
13 C

77 I



2

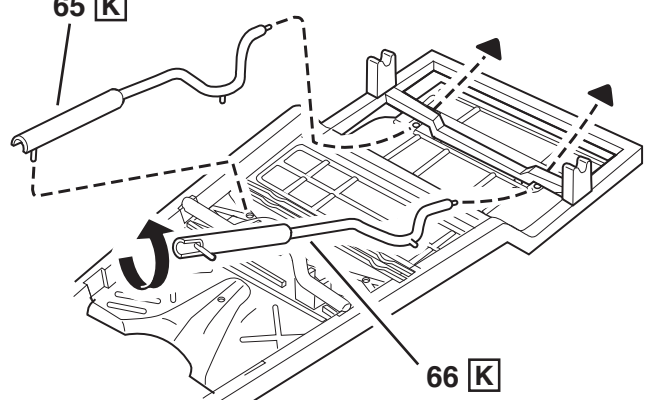
140 I



3

65 K

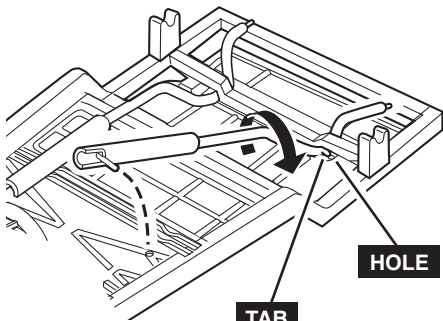
66 K



4

TAB

HOLE



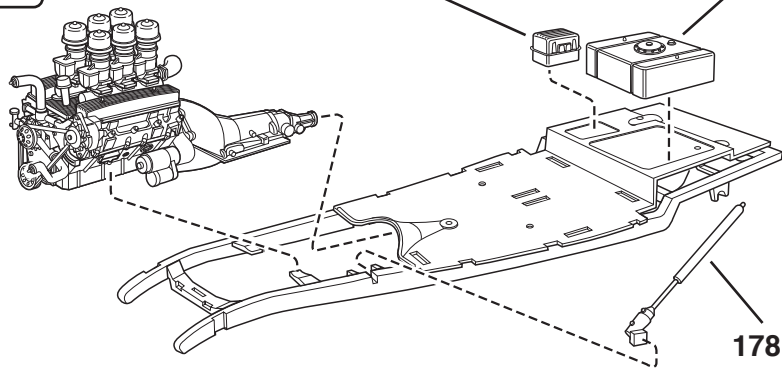
5

135 J

134 I

178 A

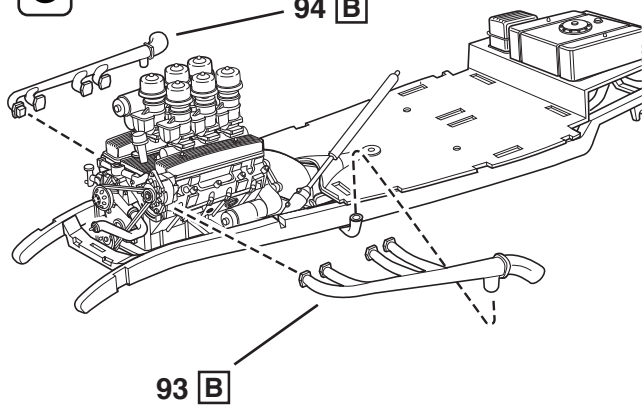
1<sup>st</sup>



6

94 B

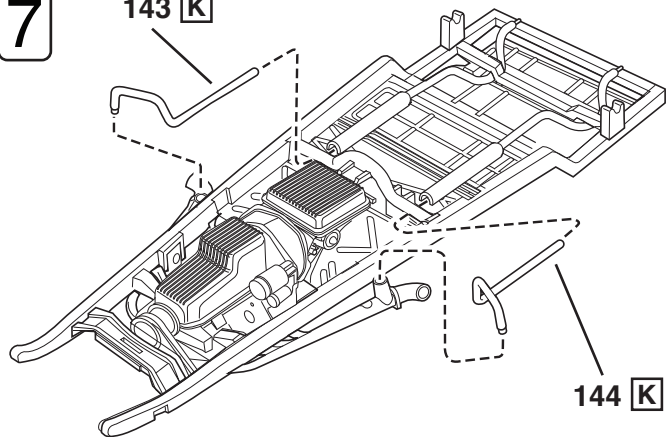
93 B



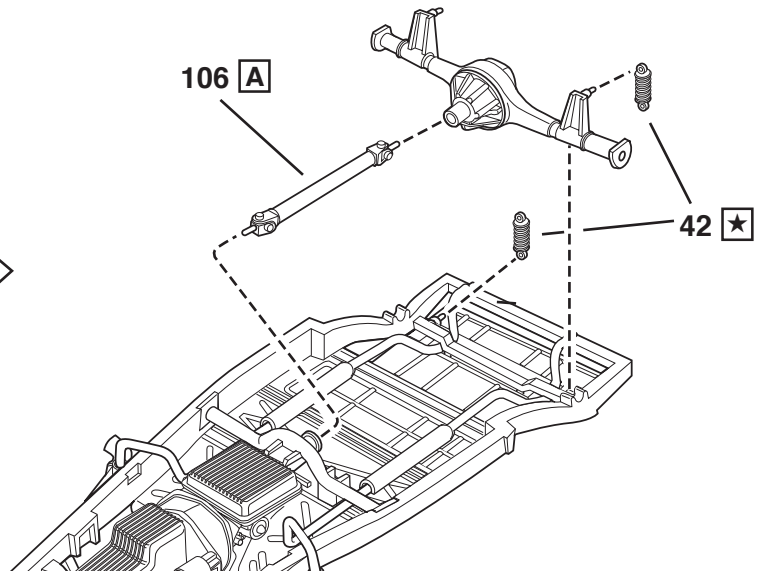
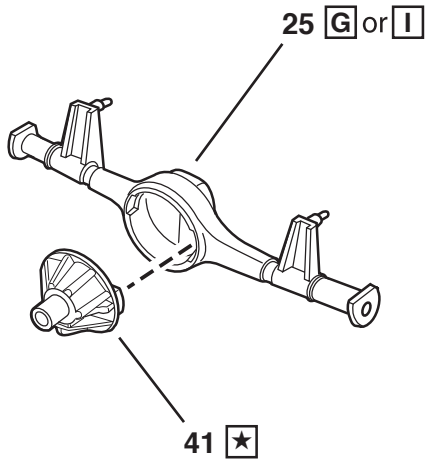
7

143 K

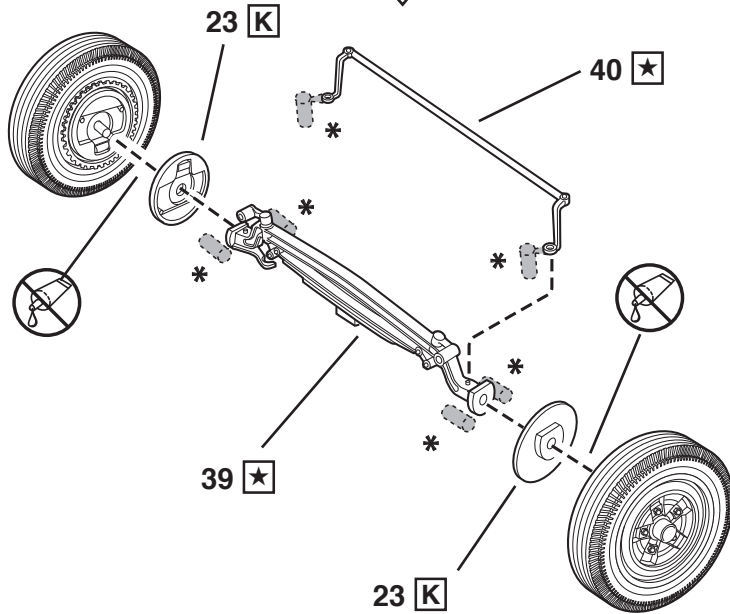
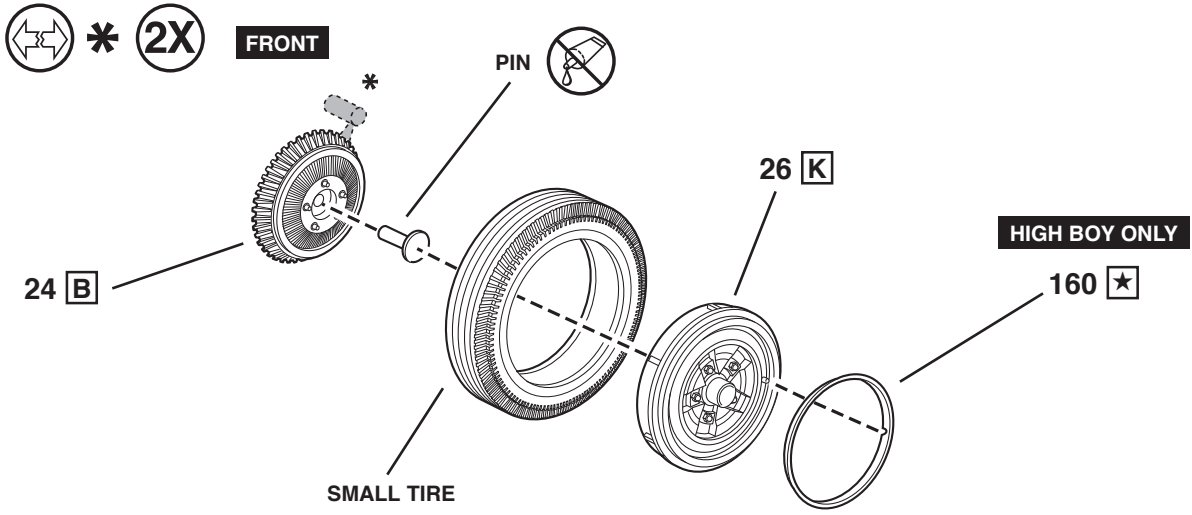
144 K



6

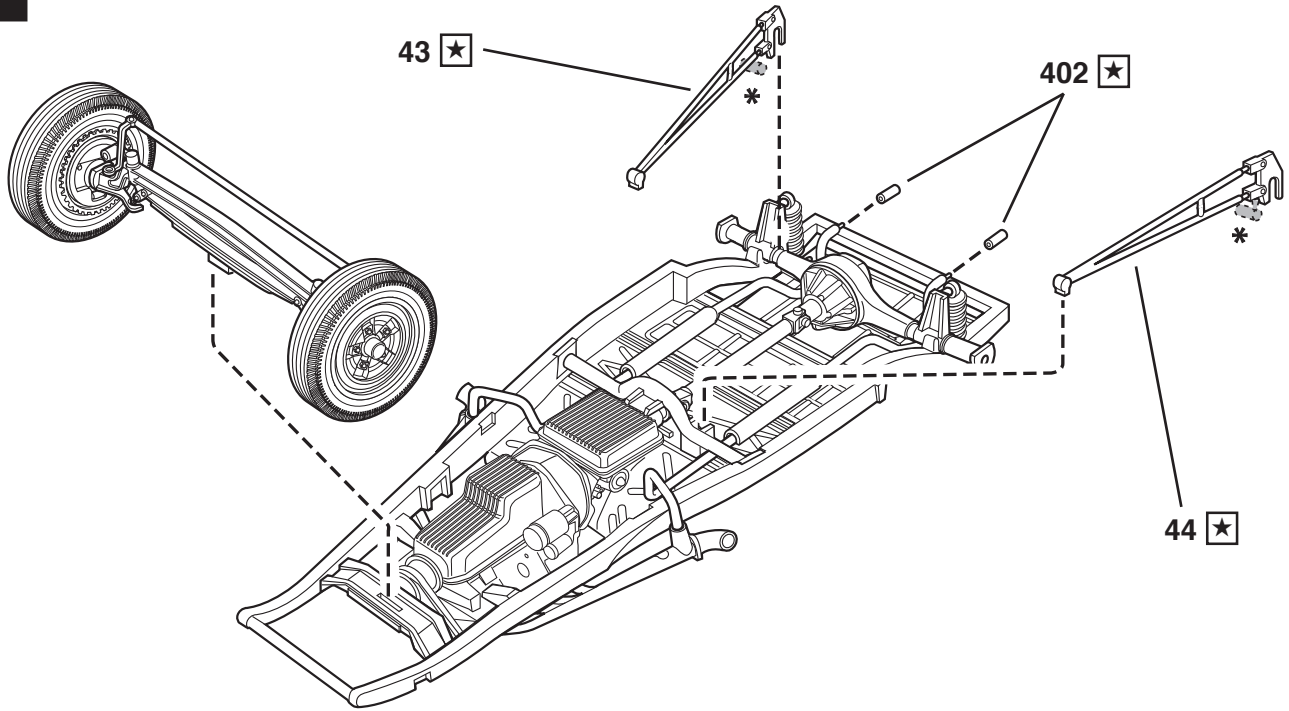


7

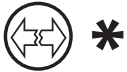




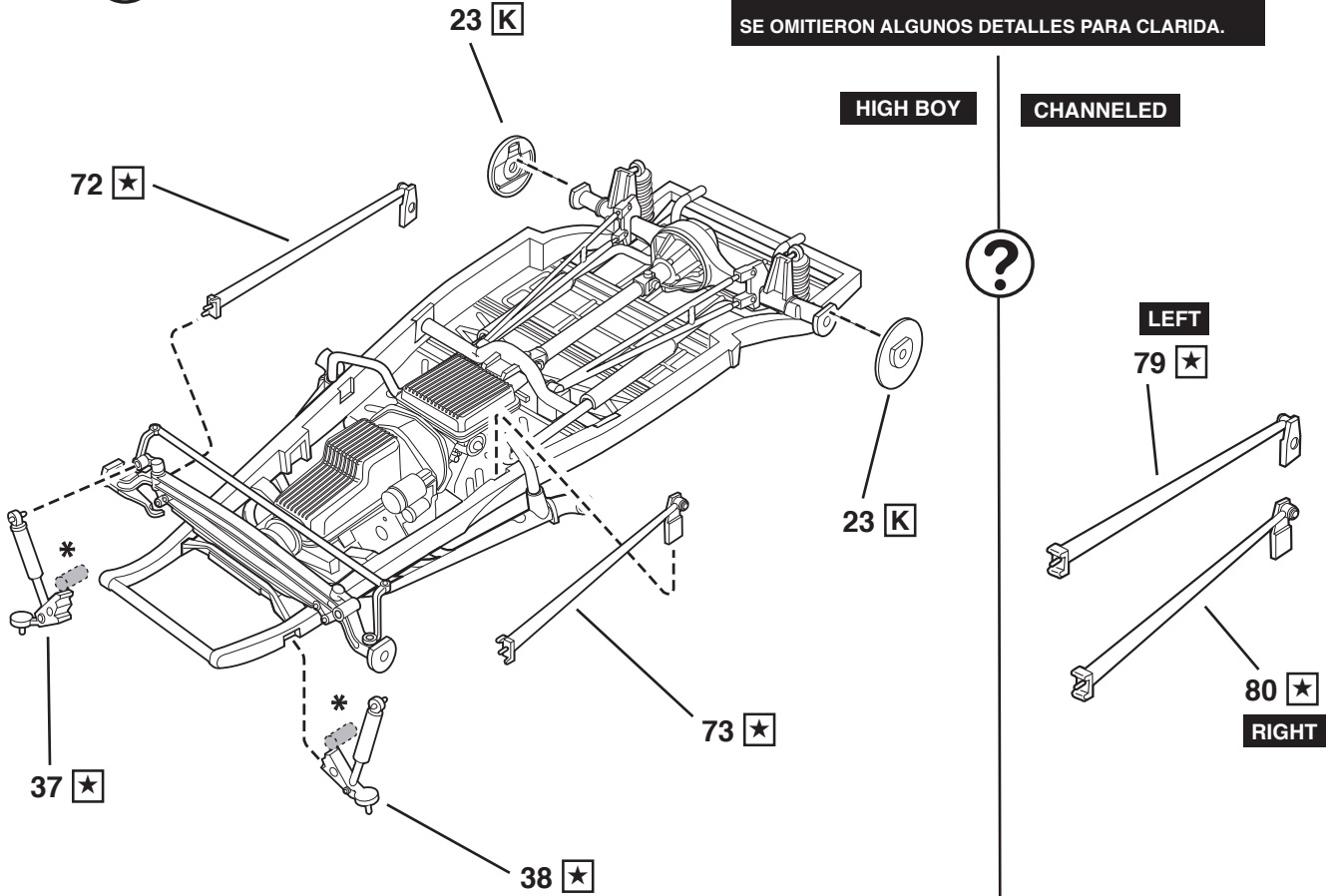
8



9



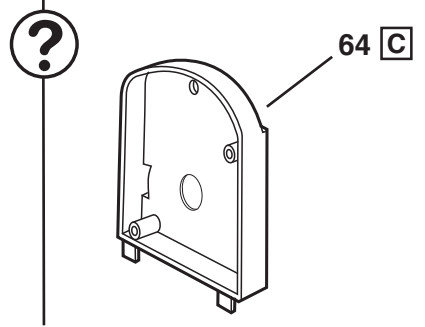
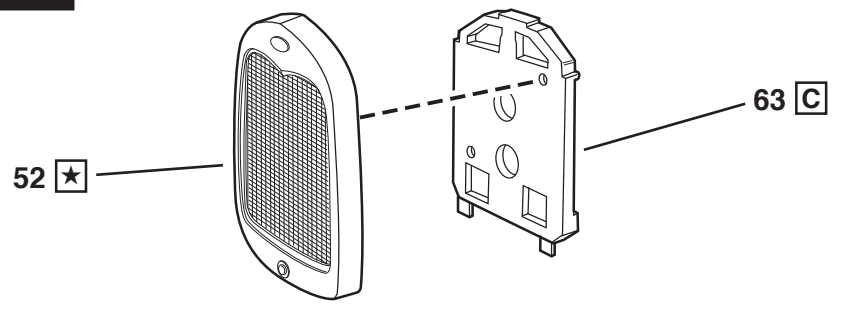
SOME DETAILS OMITTED FOR CLARITY.  
 CERTAINS DÉTAILS SONT OMIS POUR PLUS DE CLARTÉ.  
 SE OMITIERON ALGUNOS DETALLES PARA CLARIDA.



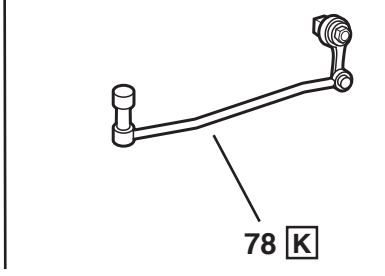
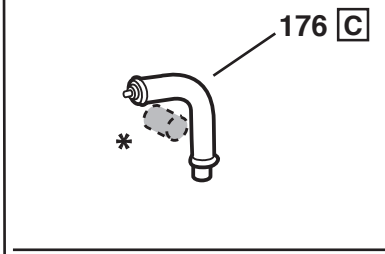
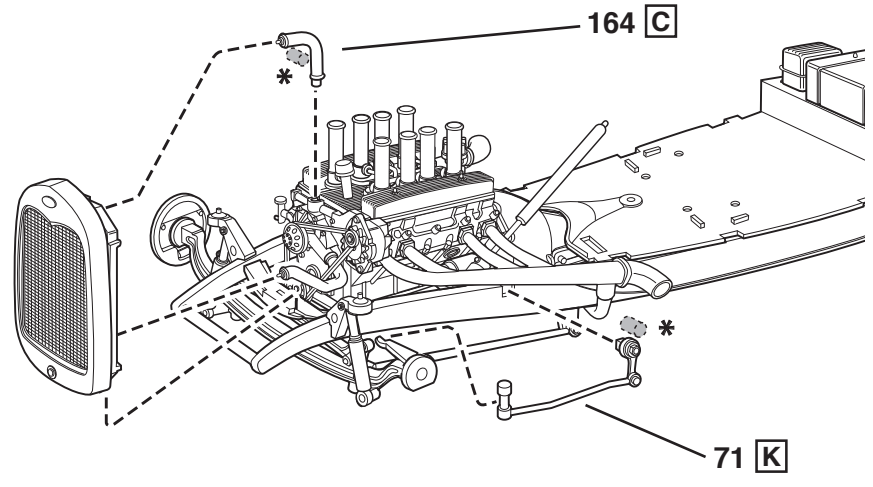
# 10

HIGH BOY

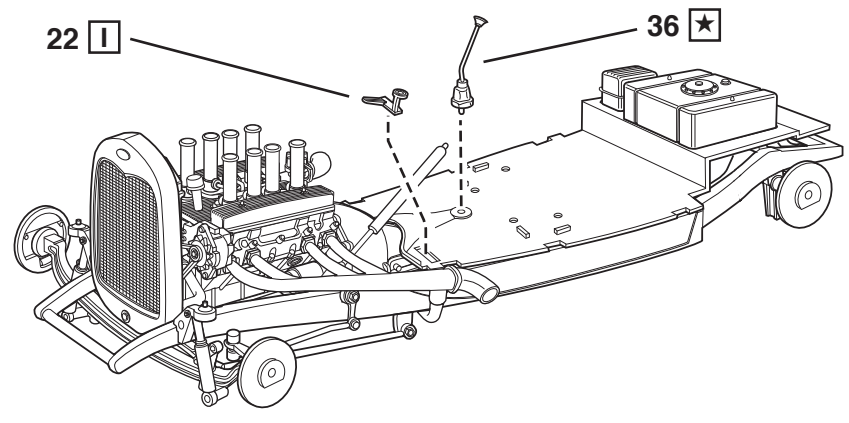
CHANNELED



HIGH BOY



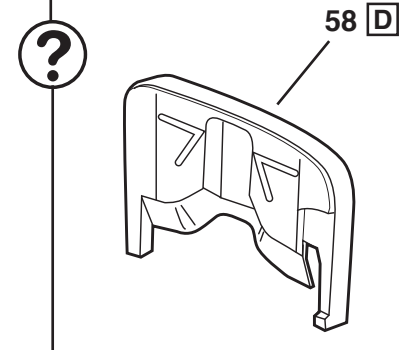
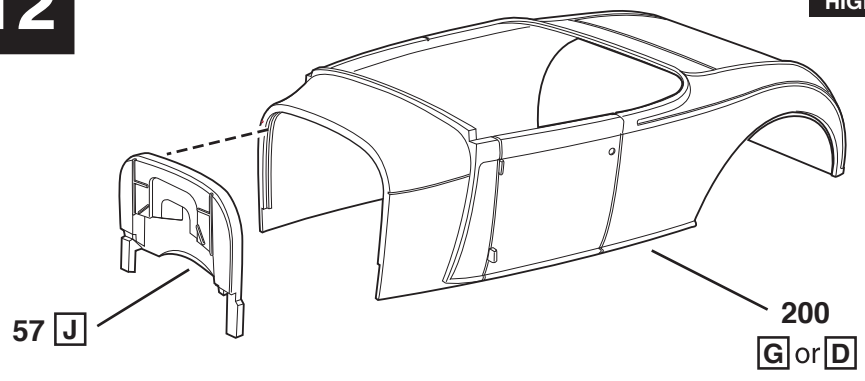
# 11



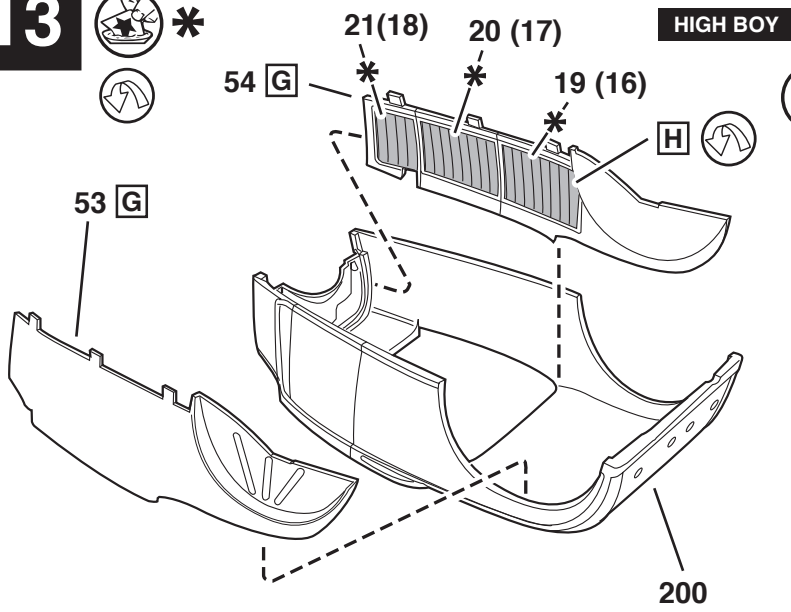
# 12

HIGH BOY

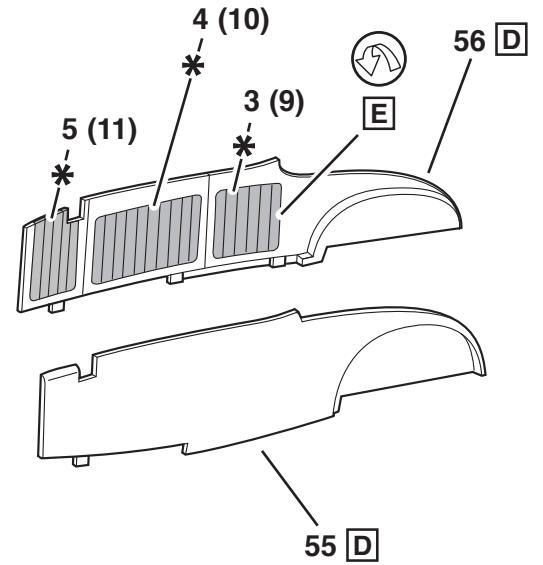
CHANNELED



# 13

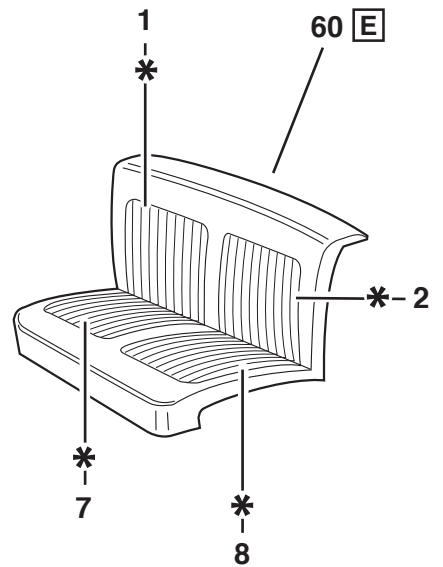
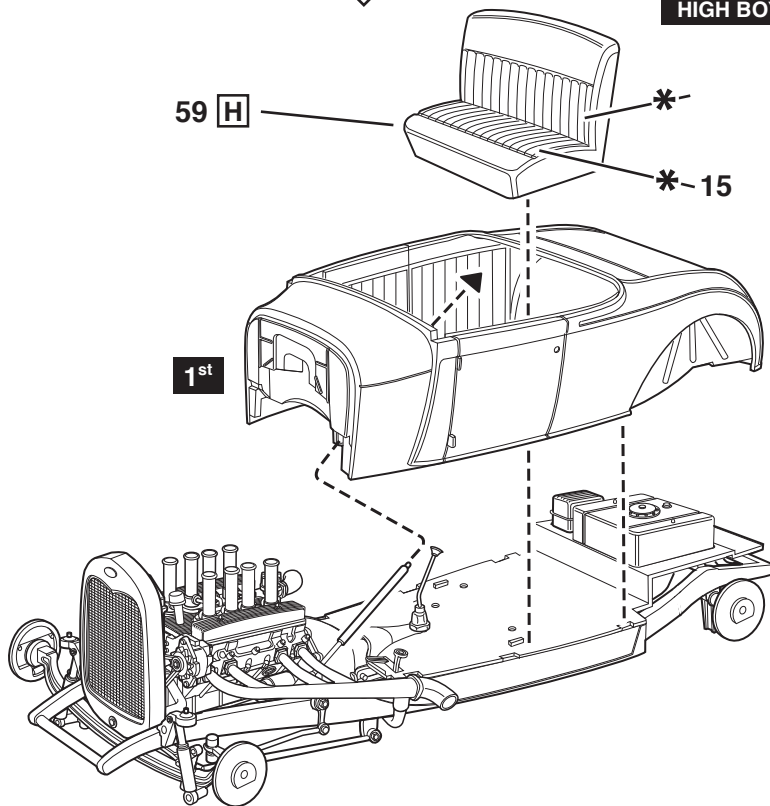


**CHANNELED**

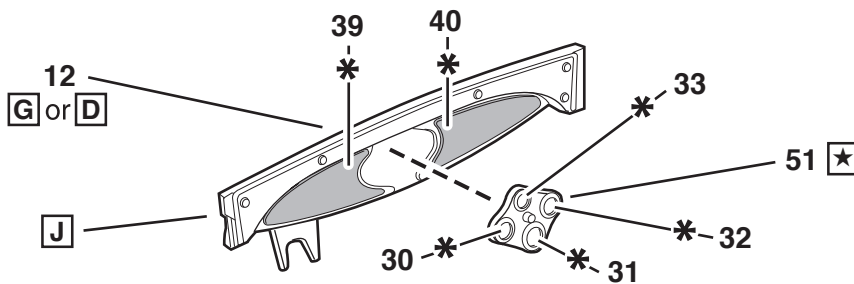


**HIGH BOY**

**CHANNELED**



# 14

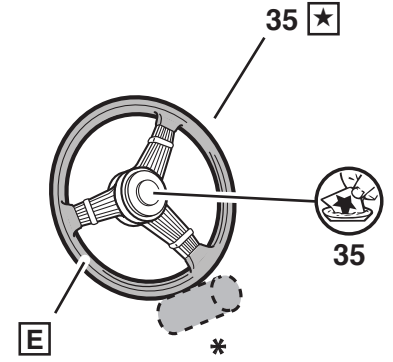
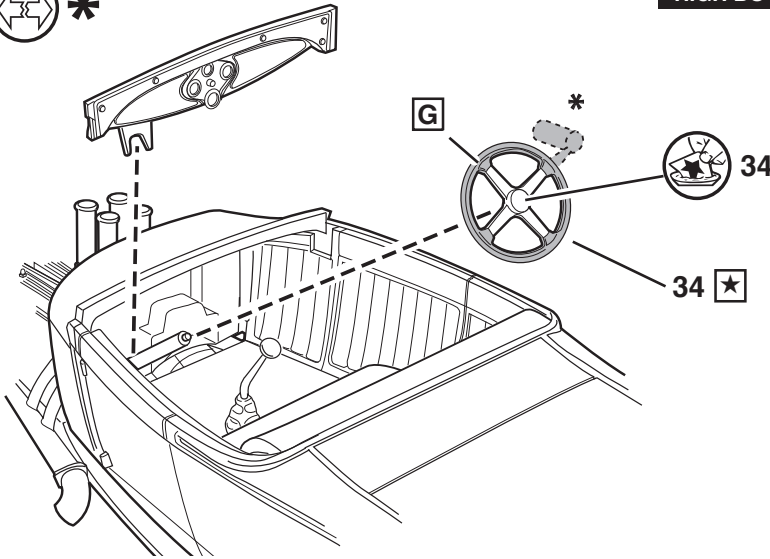


15



HIGH BOY

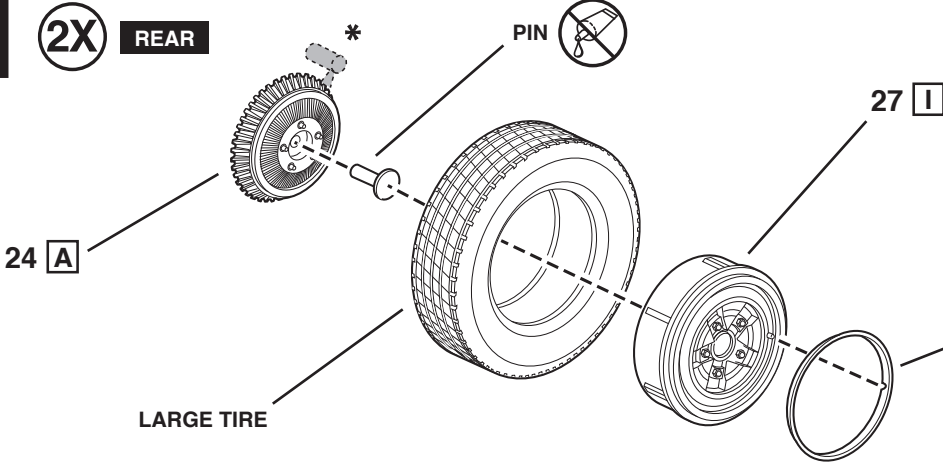
CHANNELED



16

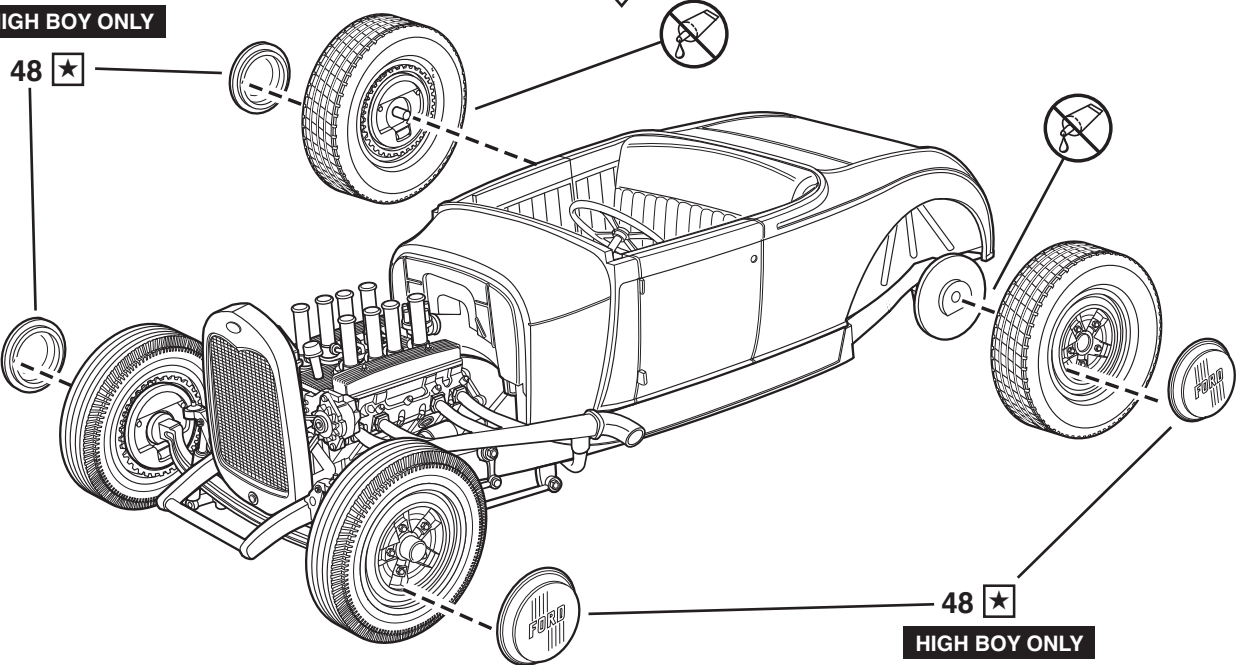
2X REAR

PIN



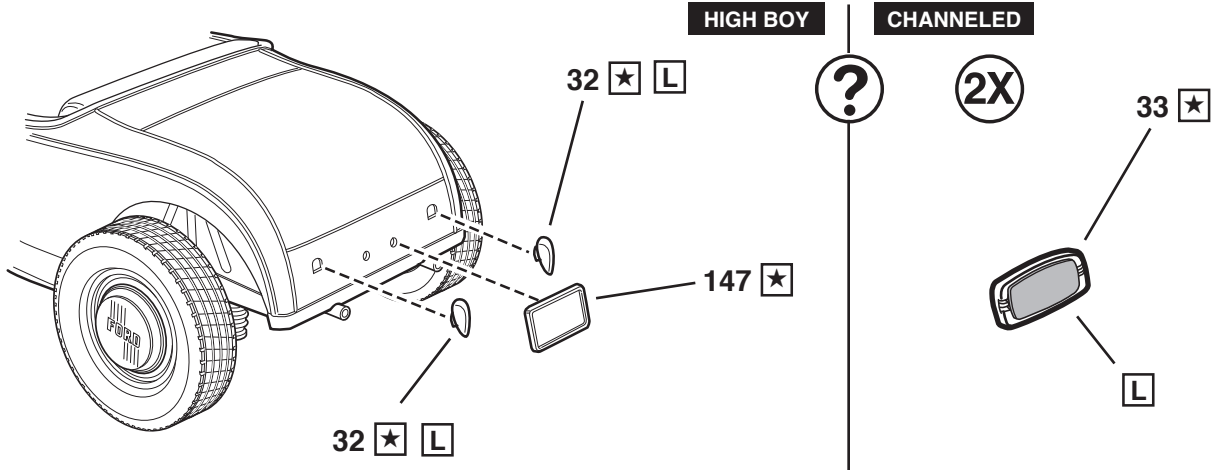
HIGH BOY ONLY

HIGH BOY ONLY

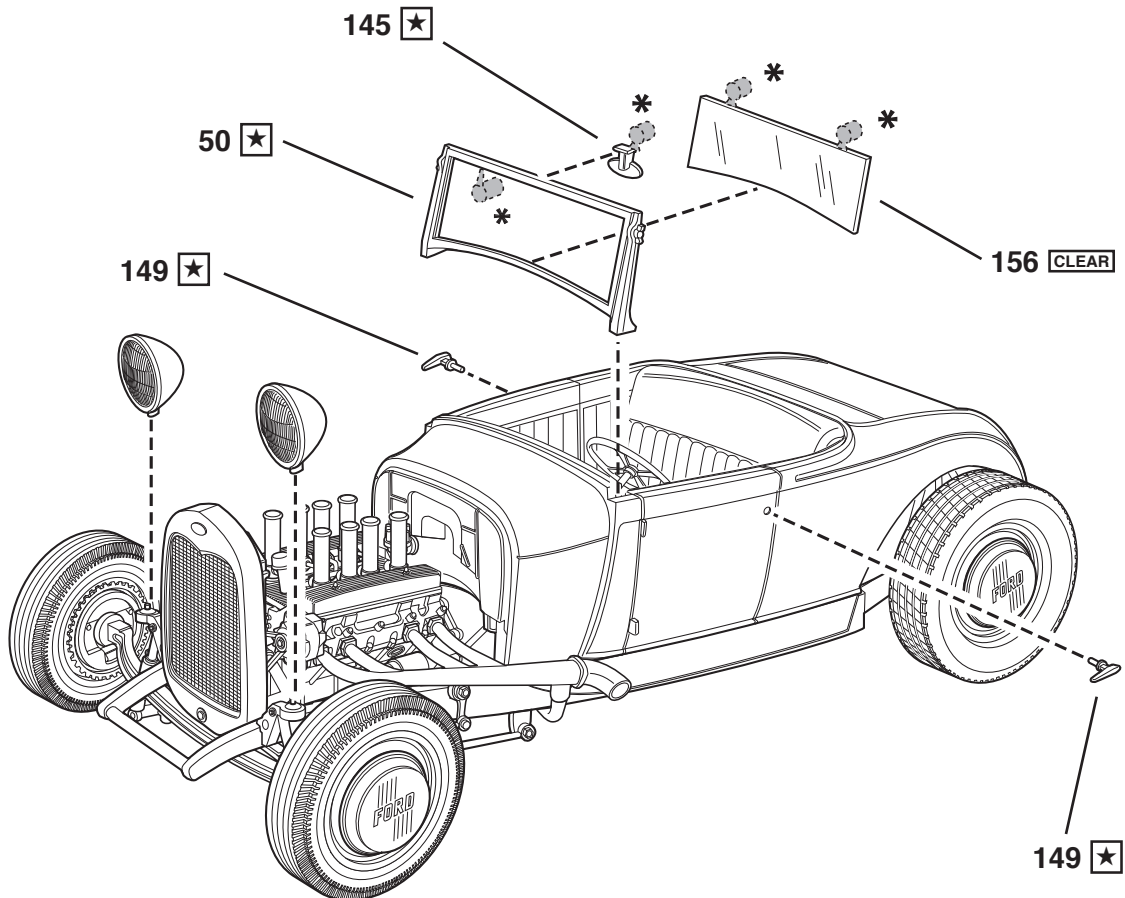
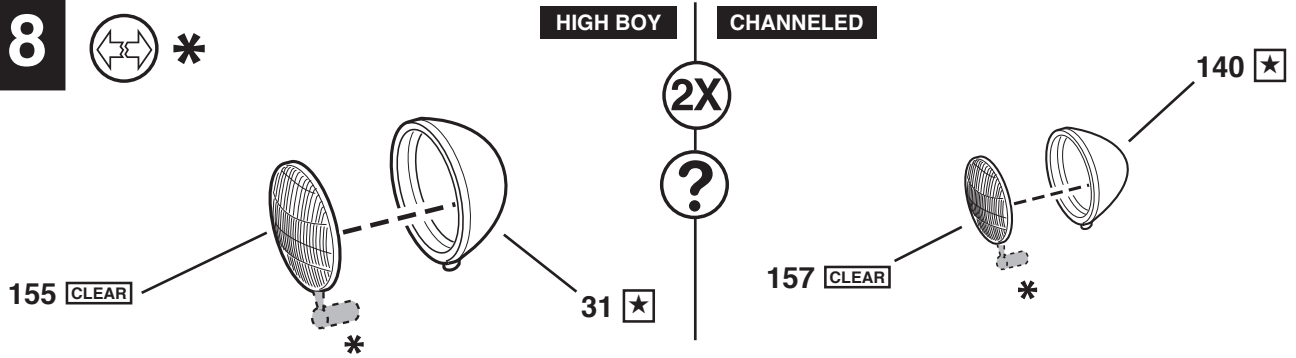


HIGH BOY ONLY

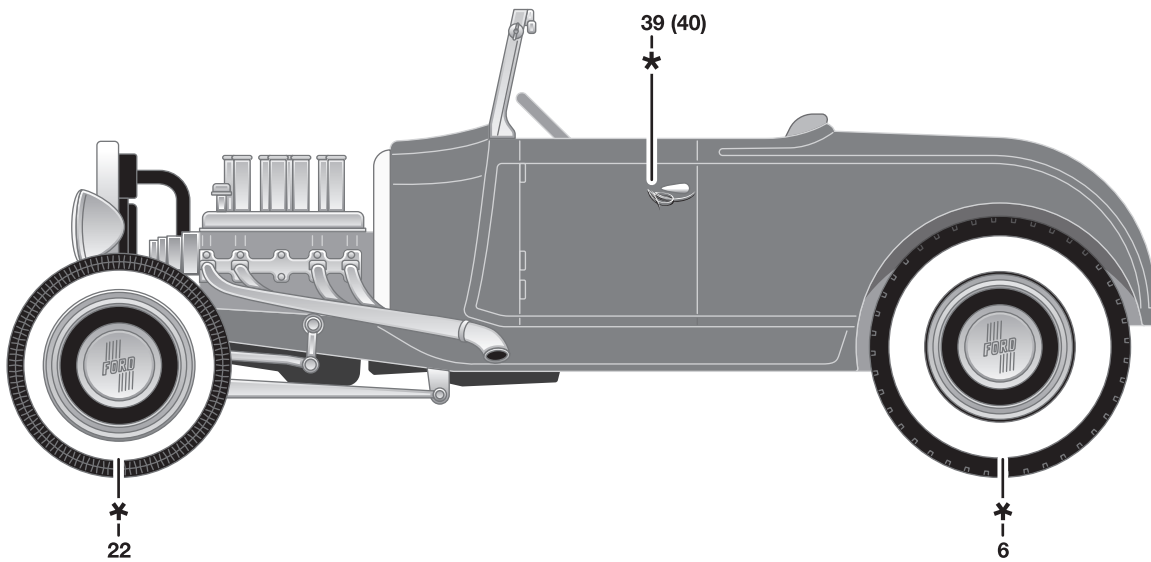
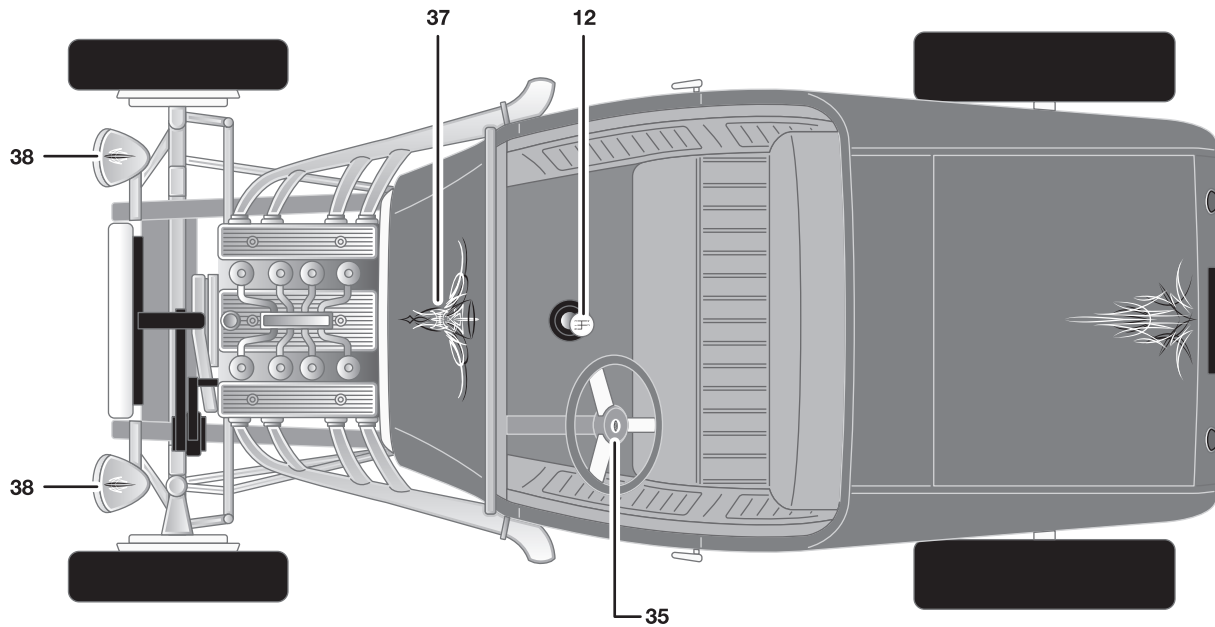
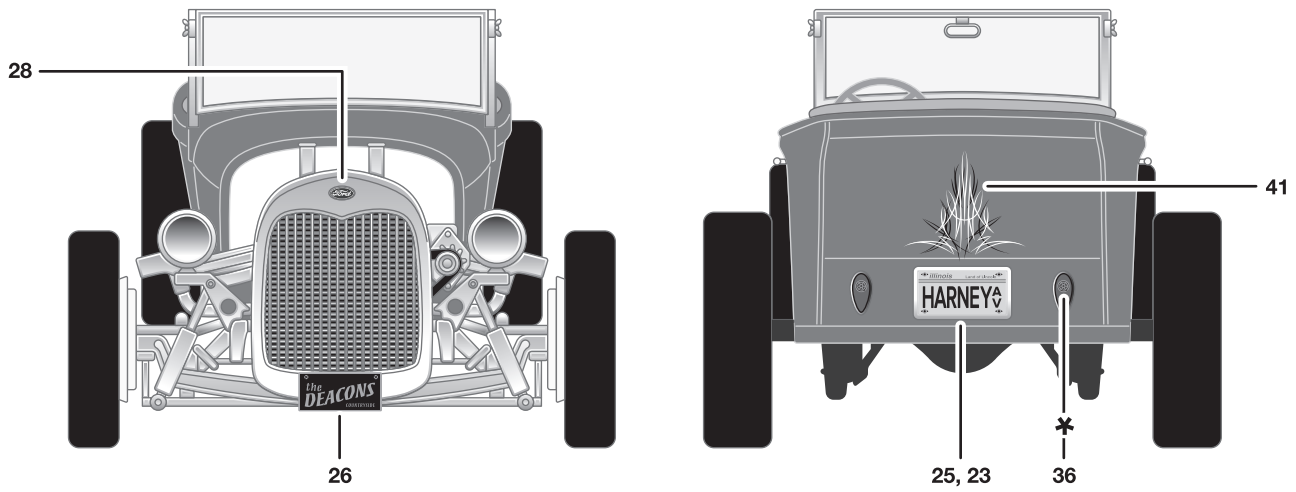
# 17

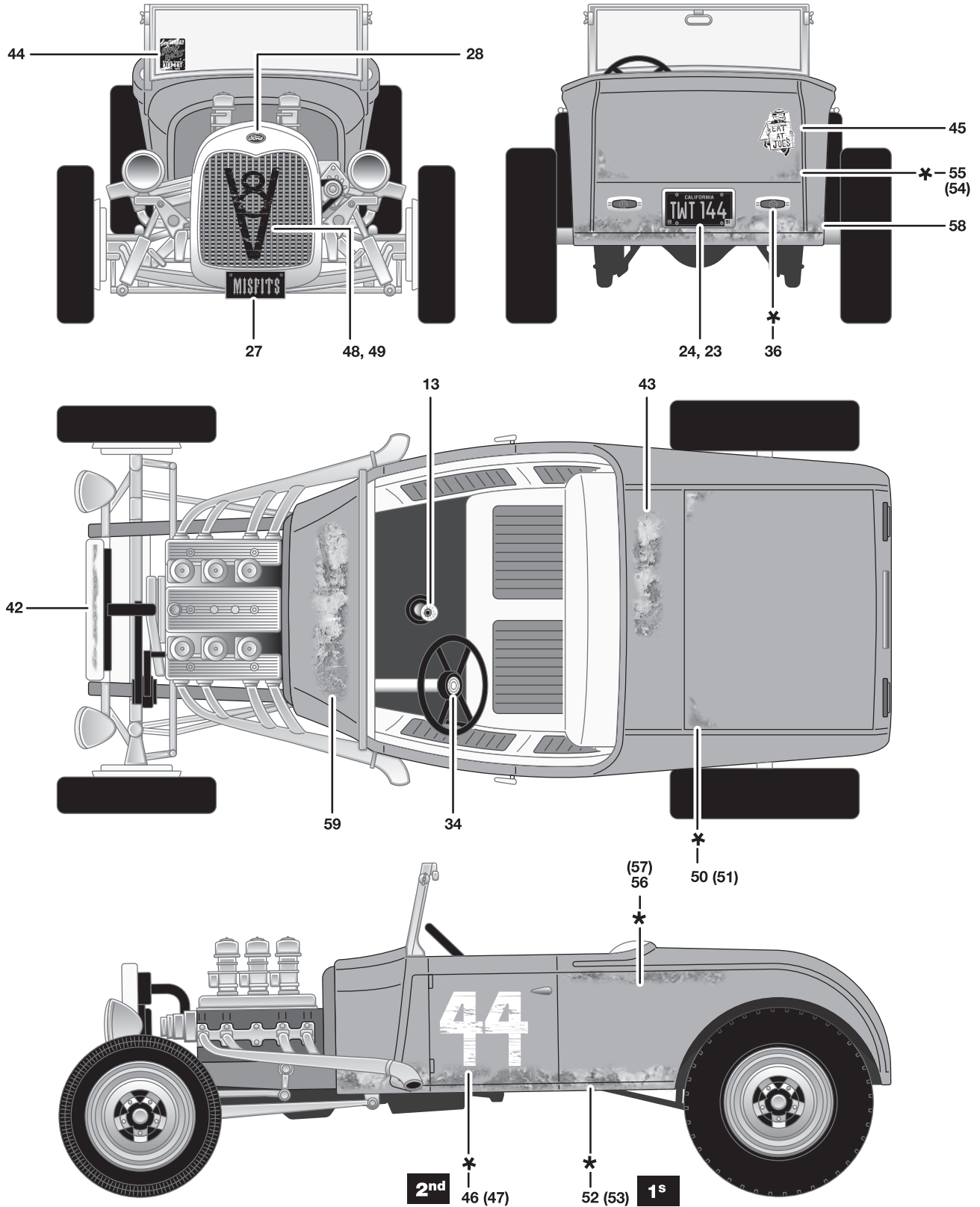


# 18









Ford Motor Company Trademarks and Trade dress used under license to Revell Inc.  
 Les marques de commerce déposées et les présentations de Ford Motor Company sont utilisées sous licence par Revell Inc.  
 Las marcas comerciales y la imagen de marca de Ford Motor Company se utilizan conforme a licencia por Revell Inc.