

DH.100 Vampire F Mk.3



Vývoj proudové stíhačky, nesoucí později bojové jméno Vampire, byl zahájen již v roce 1941. Úzce souvisel s vývojem proudového motoru H-1. Ten vyvíjelo motorářské oddělení firmy de Havilland. Vývoj motoru, pojmenovaného později Goblin byl velmi úspěšný. Proto britské ministerstvo letectví vypsalo specifikace E.6/41 požadující experimentální stroj, upravitelný na stíhací. Konstrukce letadla byla plně přizpůsobena proudovému motoru. Díky tomu měl nový letoun malé rozměry a nízký podvozek. Ocasní plochy byly neseny dvěma štíhlými nosníky. 20. září 1943 vzlétl první prototyp nového letounu neoficiálně pojmenovaného Spider Crab ke svému prvnímu letu. V pilotní kabině seděl G. de Havilland jun. Zkoušky byly úspěšné a v květnu 1944 byla objednána první série 120 kusů nových stíhaček, objednávky byly ale průběžně zvyšovány. Sériové stroje vyráběla v licenci firma English Electric, firma de Havilland byla vytížena výrobou Mosquit. RAF zamítlo označení Spider Crab a nové stíhačky dostaly jméno Vampire Mk.I.

K prvním bojovým jednotkám byly Vampire zařazeny v květnu 1945, ale do války již nezasáhly. Vývoj Vampire pokračoval dalšími verzemi, kromě verzí s motorem Goblin vznikly i verze s motorem Nene (vyráběné v Austrálii), dvoumístné noční stíhací, dvoumístné cvičné či námořní stíhací verze. Nejrozšířenějšími verzemi byly Mk.3 s výkonnější verzí Goblinu a novým tvarem ocasních ploch a FB.5. Verze FB.5 měla zkrácené rozpětí a byla schopna pozemních útoků s podvěšenou výzbrojí. Z této verze byly odvozeny exportní verze a také tropikalizovaná FB.9. Mimo britské RAF a FAA létaly Vampire v mnoha zemích, na všech kontinentech s výjimkou Antarktidy. Výčet zemí, které zařadily Vampire do výzbroje by byl velmi dlouhý. V několika zemích byl také vyráběn licenčně.

TTD Vampire FB Mk.5:

rozpětí: 11,582 m, délka: 9,37 m, max. rychlost: 855 km/h, dolet: 1960 km, dostup: 13 045 m, stoupavost: 24,4 m/s, výzbroj: 4x kanón ráže 20 mm, rakety či bomby do váhy 500 kg

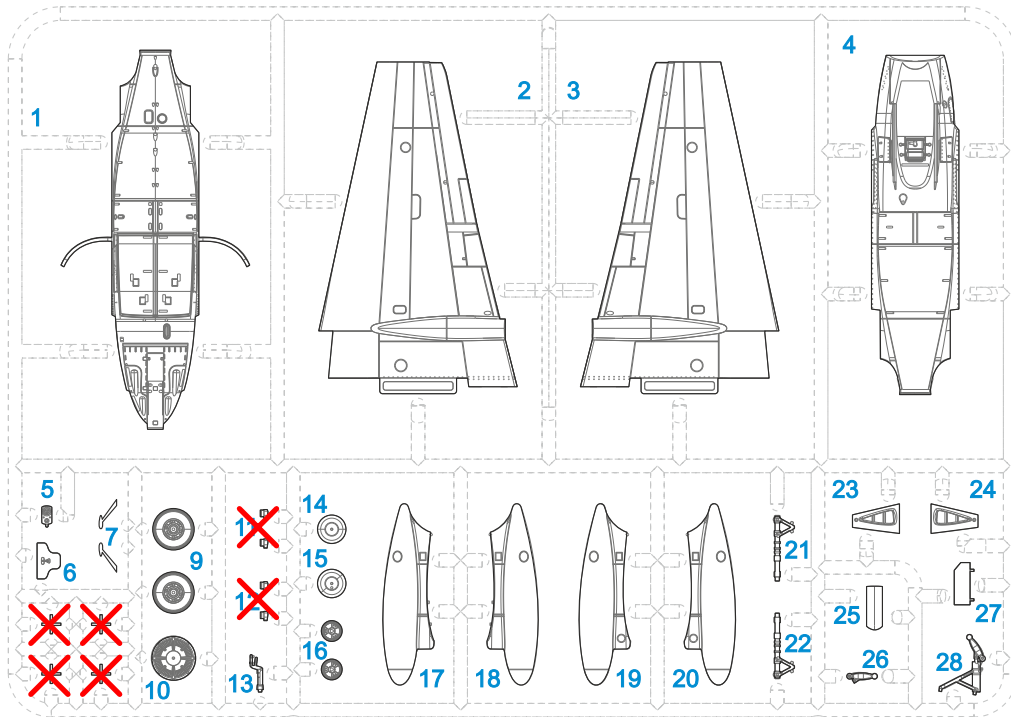
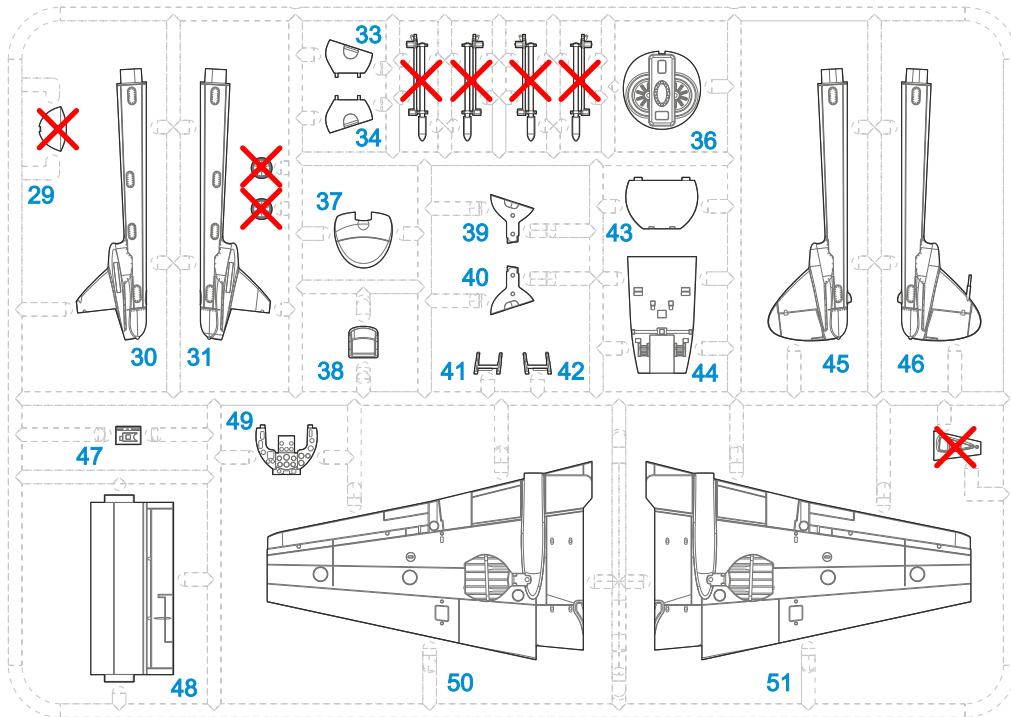
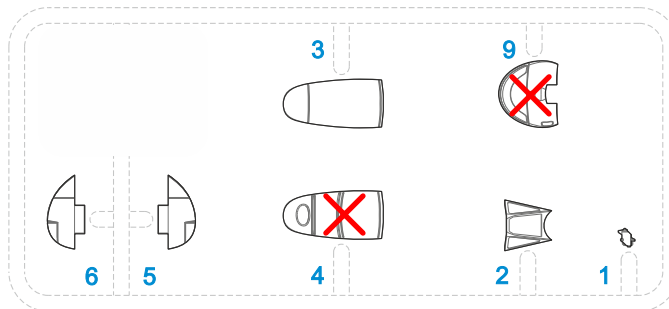


Development of jet fighter later to be named Vampire began in 1941 and related closely with development of H-1 jet engine, for which the engine section of de Havilland company was responsible. The engine was known later under its new name Goblin and its development was very successful. The Vampire was therefore ordered under Air Ministry specification E6/41 for an experimental machine able to be converted to fighter plane. The design of the plane was fully adjusted to the new engine, which resulted in overall tiny dimensions of the plane, very low undercarriage and the tail planes being carried by two slim tail booms. The first prototype, unofficially named Spider Crab, flew for the first time on September 20, 1943 with G. de Havilland Jr at the controls. The trials were a success and an order for first 120 planes was placed in May 1944 and was continuously increased. The production planes were licence-built by English Electric since de Havilland was busy producing Mosquitoes. The original name Spider Crab was rejected by the RAF and changed to Vampire Mk.I.

First squadrons got their Vampires in May 1945, but did not take part in the war. The development continued in further versions, besides the versions with DH Goblin engine, there were also versions with Nene engine (built in Australia), two-seat night fighter versions, two-seater training versions or naval fighter versions. The most widespread versions were the Mk.3 with more powerful Goblin and re-designed tail planes and FB.5 with shorter wingspan and adapted for carrying out ground attack sorties. Export versions were derived from the latter as well as tropicalised FB.9. Vampires flew not only in the RAF and FAA, but also in many countries of all continents except for Antarctica. Complete list of all countries where this plane flew would be rather long. In some of them the Vampires were also licence-built.

Performance

Wingspan: 11.582 m, Length: 9.37 m, Max. Speed: 855 km/h, Range: 1,960 km, Service Ceiling: 13,045 m, Rate of Climb 24.4 m/sec, Armament: 4x 20mm cannons, rockets or bombs up to 500kg.

A**B****C****CLEAR Parts(CP)**

X - Tento díl nepoužít
Do not use this part

SYMBOLS

MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION



POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYLÁTKLEBER
ADHÉSIF CYANOACRYLAT



OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER



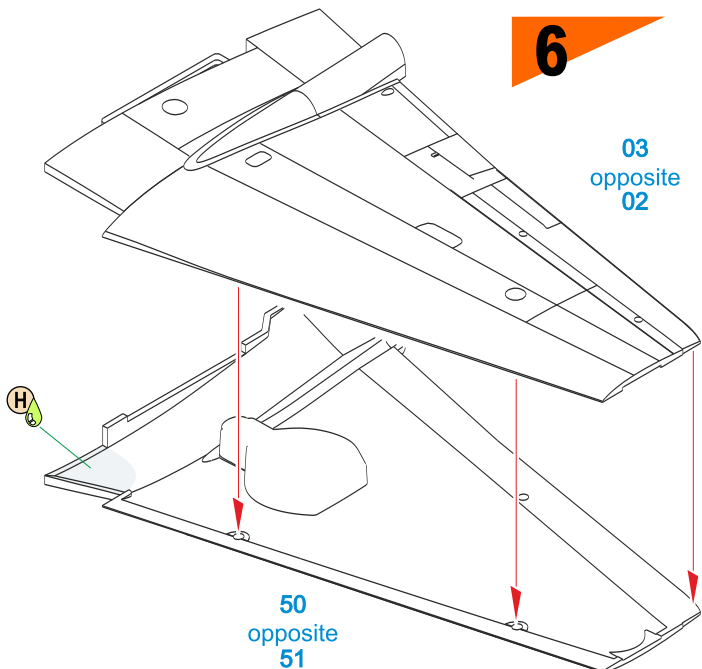
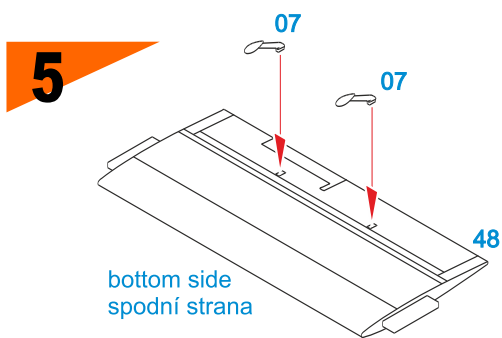
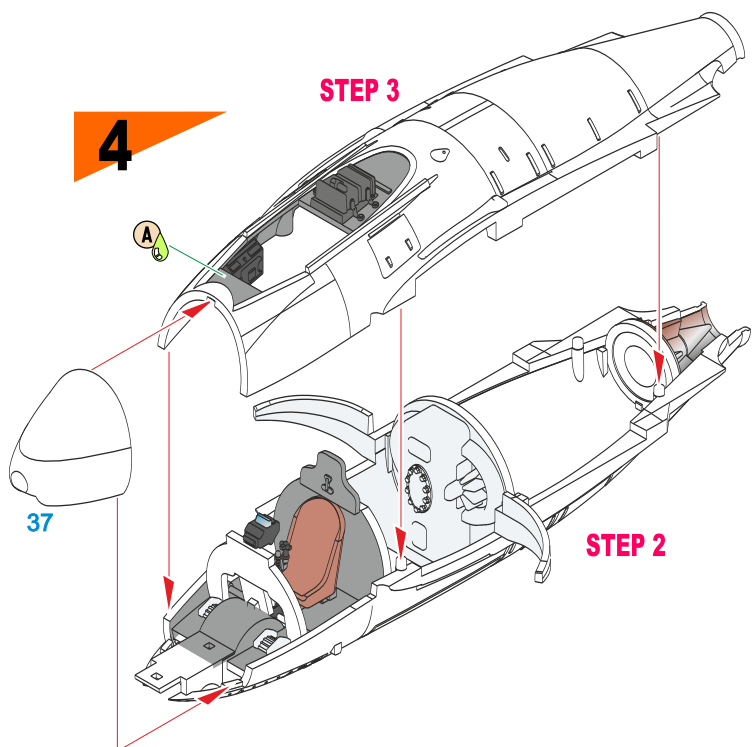
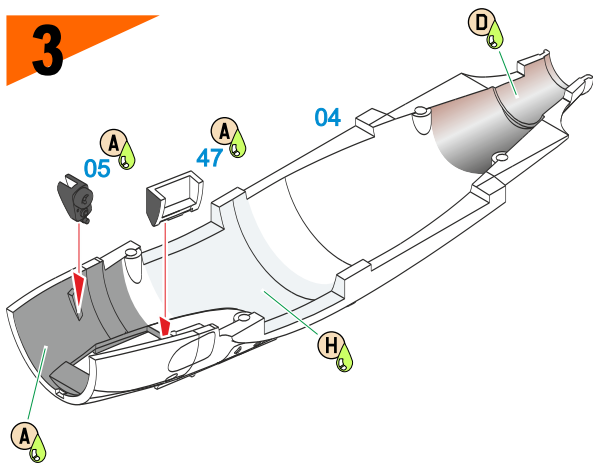
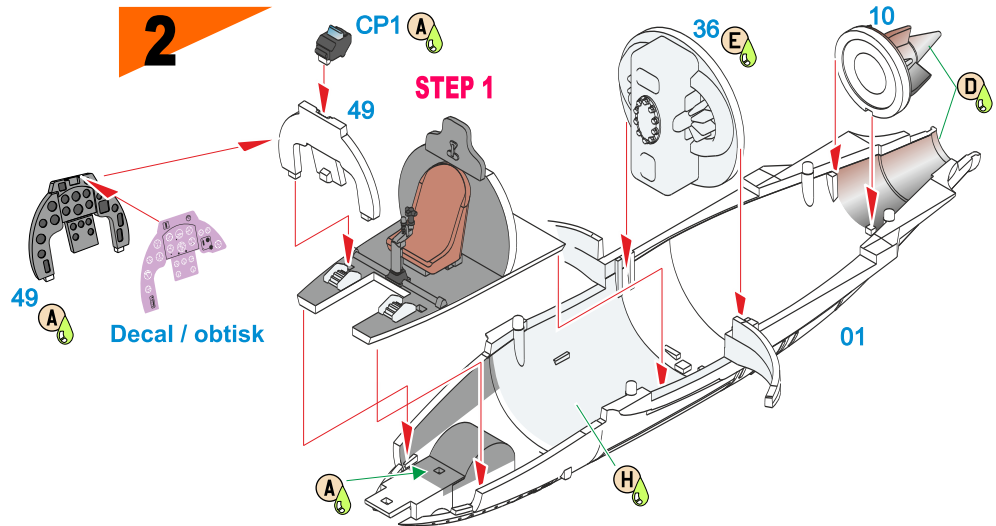
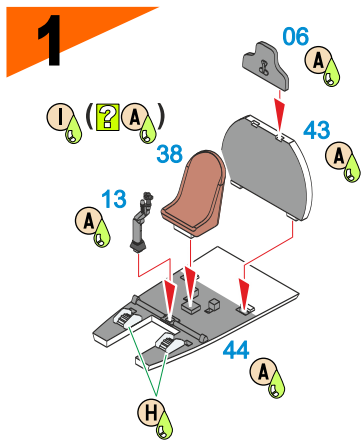
ZHOTOVIT NOVÉ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER



ŘEZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER

GSI **A**
colours code

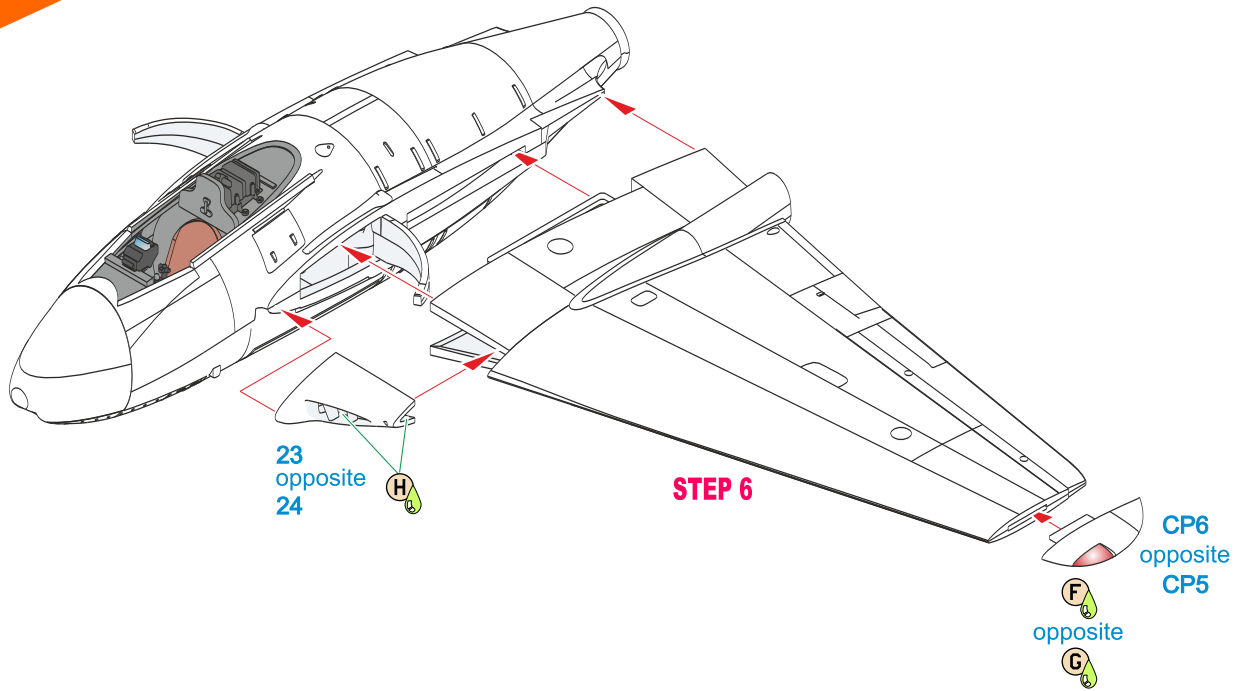
NATŘÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE



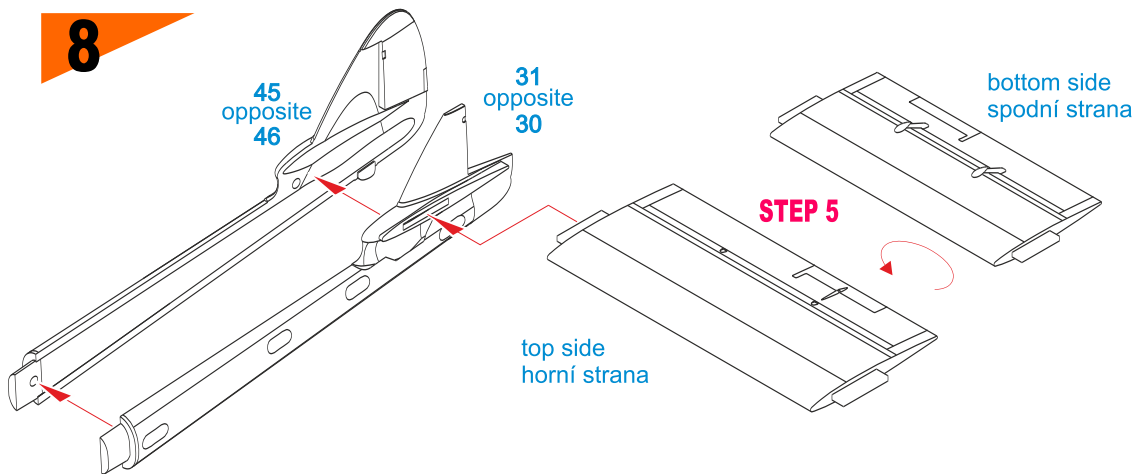
Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

A	Černá / BLACK	H12/C33
B	Olivově zelená / OLIVE GREEN	H52/C12
C	Barva pneu / TIRE BLACK	H77/C137
D	Opálený kov / BURNT METAL	H76/C61
E	Chromová stříbrná / CHROME SILVER	MC211
F	Červená čirá / CLEAR RED	H90/C47
G	Modrá čirá / CLEAR BLUE	H93/C50
H	Hliník / ALUMINIUM	H8/C8
I	Červenohnědá / RED-BROWN	H47/C41

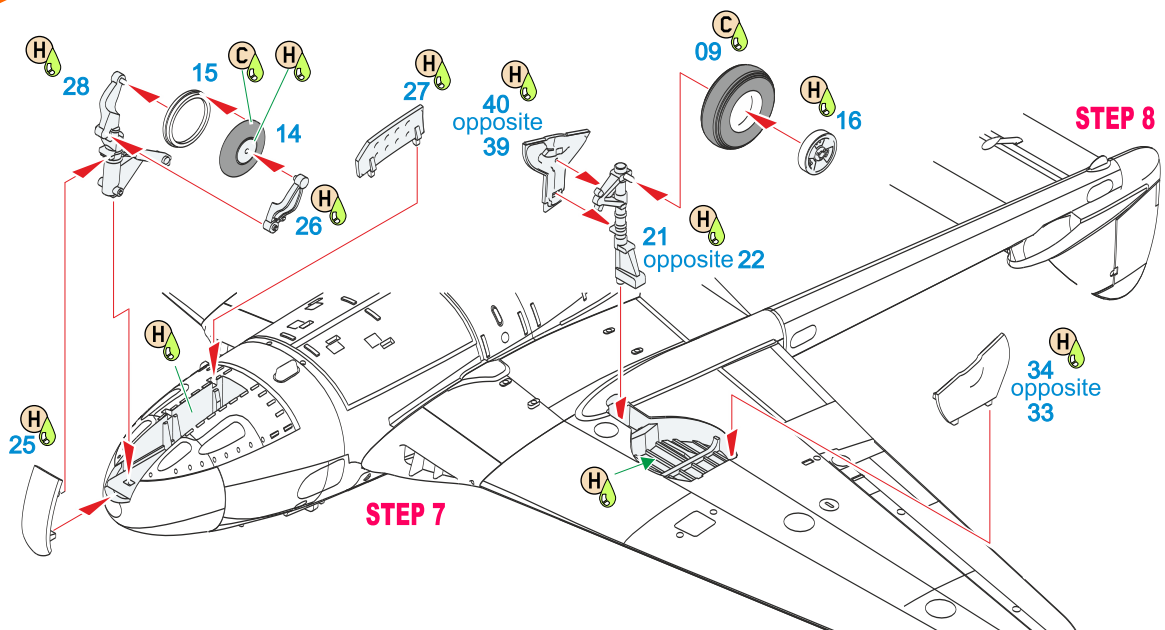
7

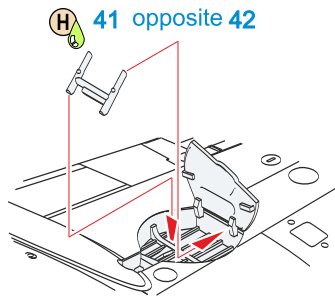
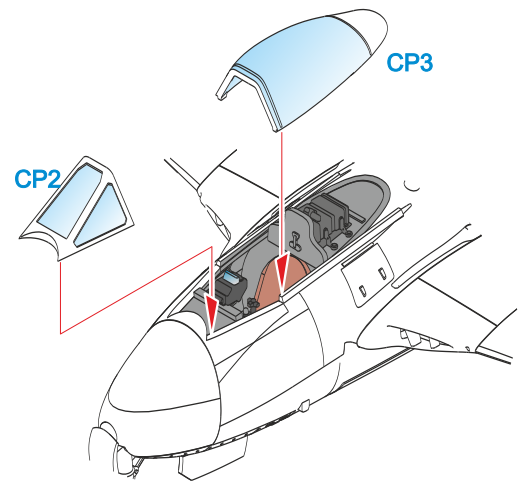
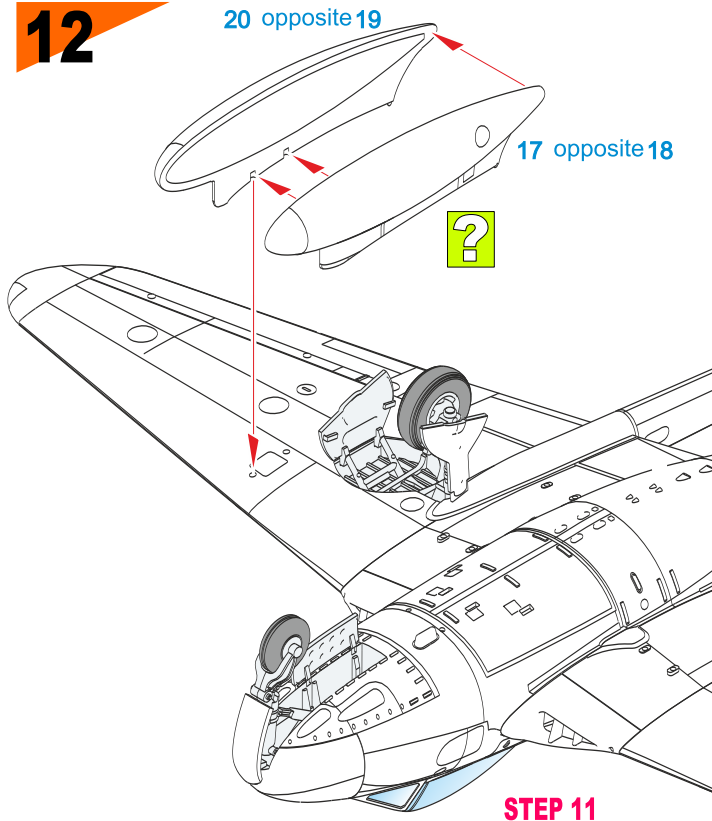
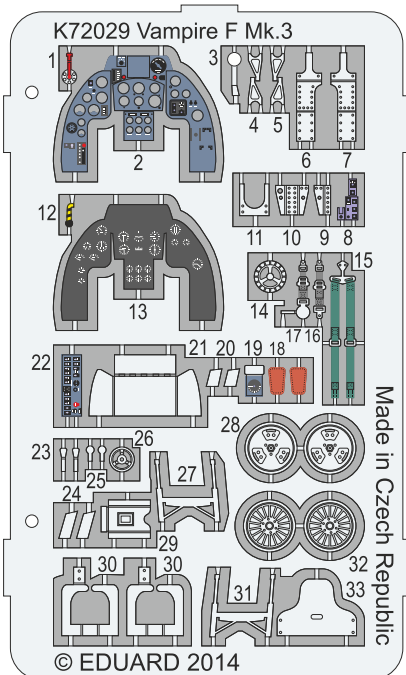
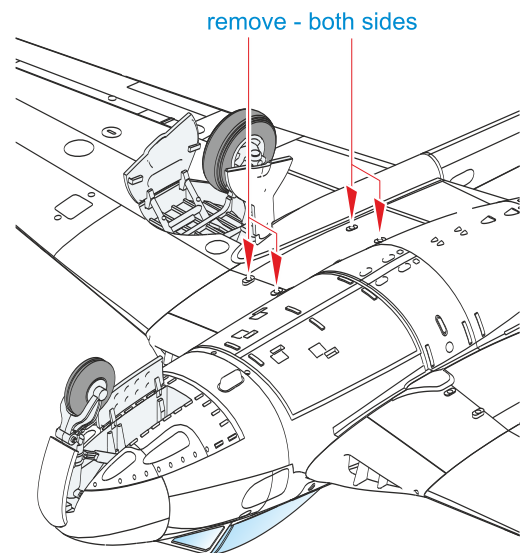


8



9



10**11****12****13**

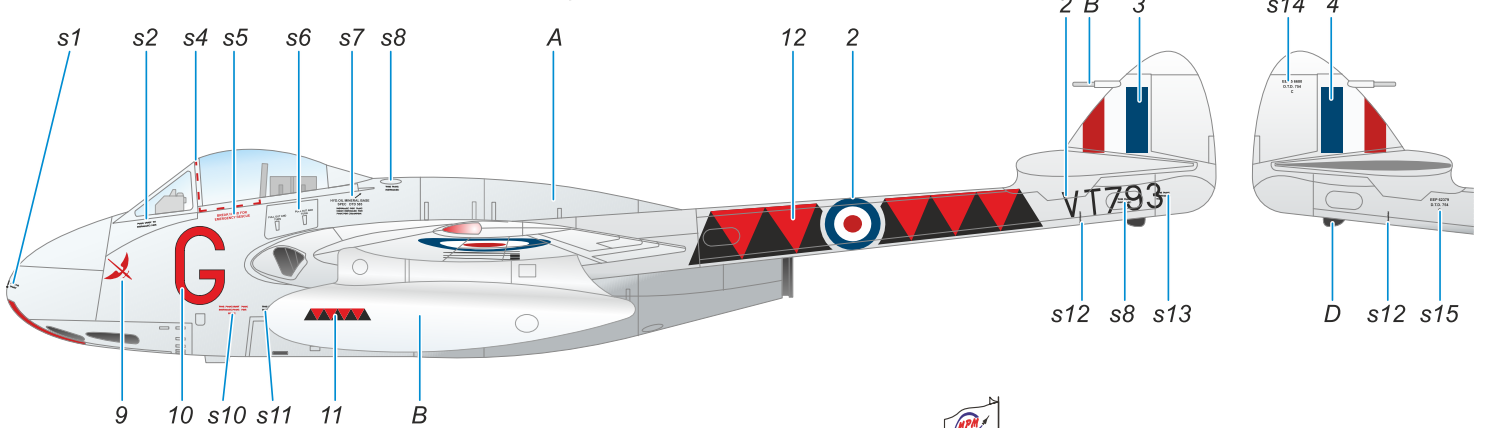
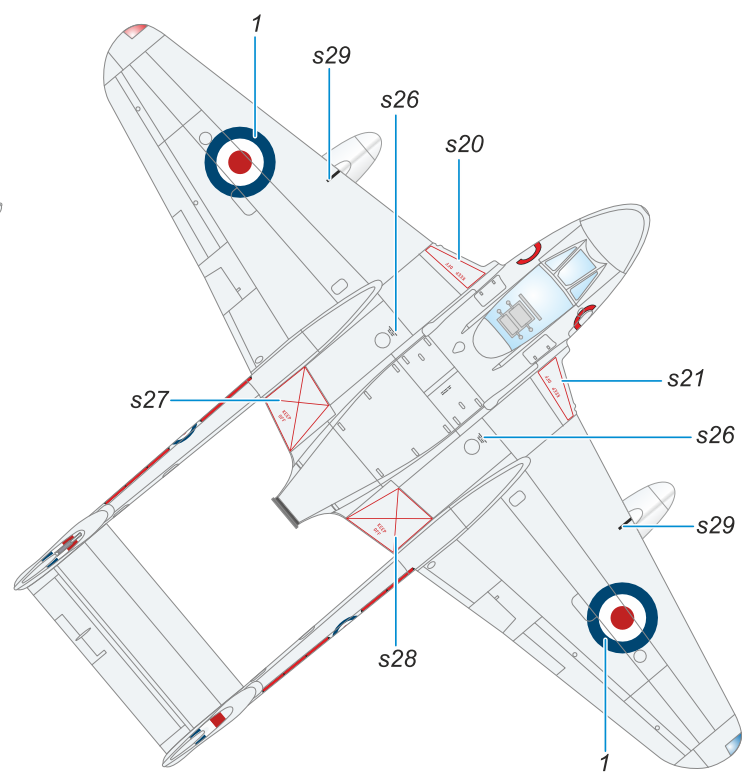
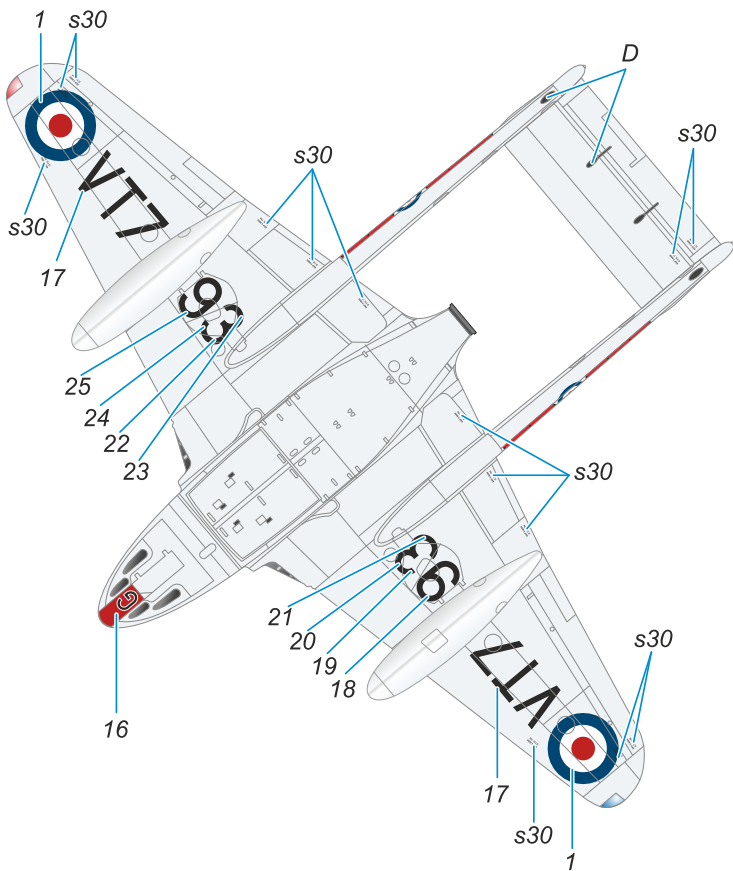
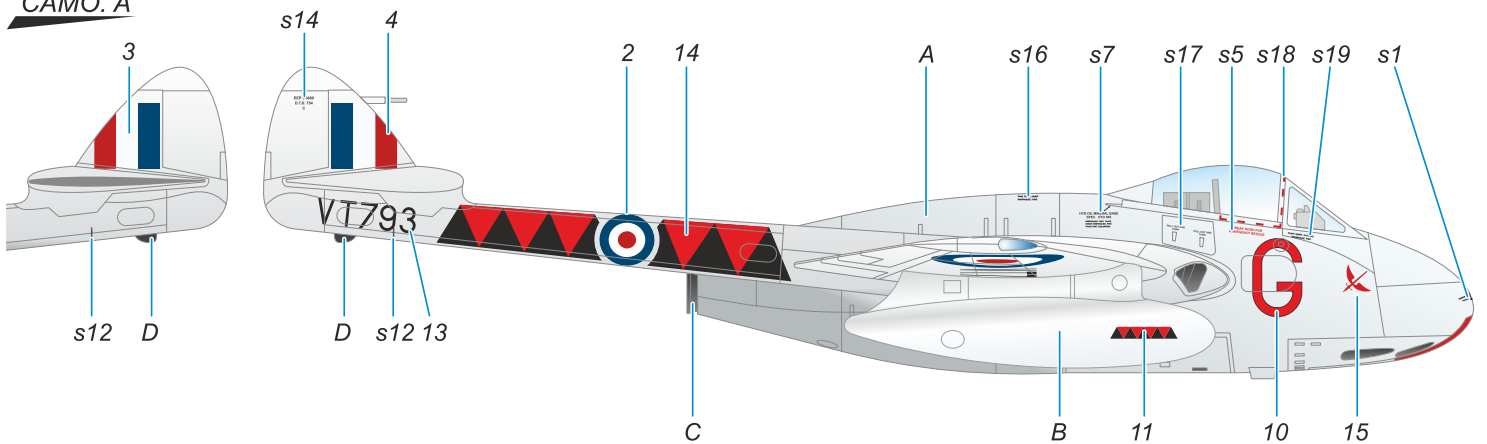
Pokud chcete vylepšit svůj model de Havilland Vampire F Mk.3 zakupte si zvlášť prodávané barvené lepty MPM Production kat. čísla K72029. Lepty žádejte u svého obchodníka nebo je objednávejte na www.cmkkits.com nebo www.mpmkits.com.

If you want to enhance the level of details of your de Havilland Vampire F Mk.3 kit purchase separately sold MPM Production colour photo-etched parts cat. no. K72029. Ask your local retailer or order them at www.cmkkits.com or www.mpmkits.com.

DH.100 Vampire F Mk.3, G, VT793, No. 601 (County of London) Sqn., Royal Auxiliary Air Force, během letního cvičení na základně Ta Kali, Malta, v květnu 1952.

DH.100 Vampire F Mk.3, G, VT793, No. 601 (County of London) Sqn., Royal Auxiliary Air Force, at Ta Kali, Malta, during annual summer camp in May 1952.

CAMO. A



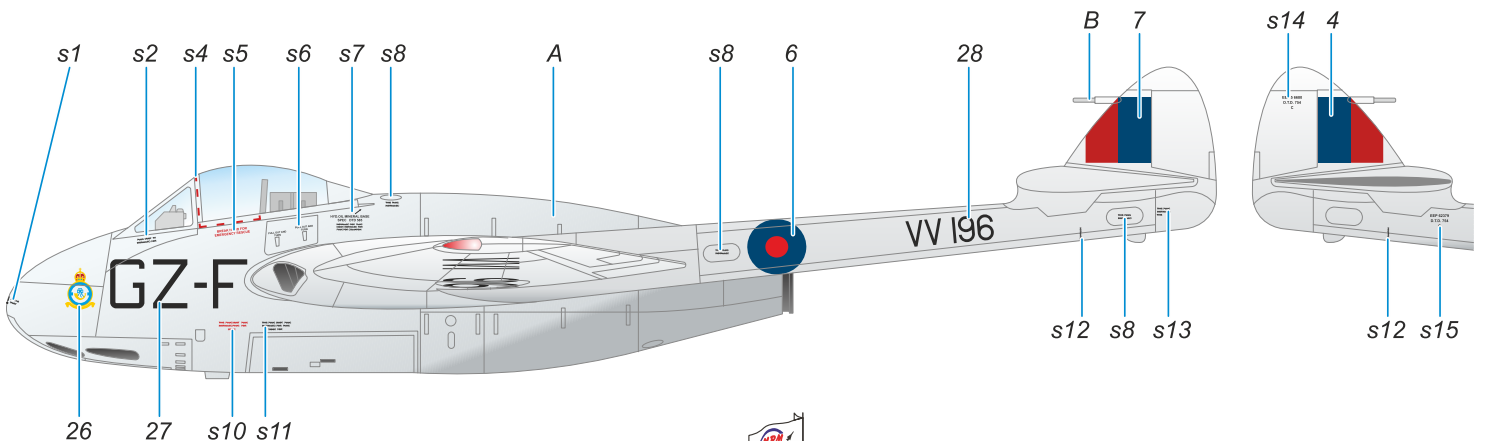
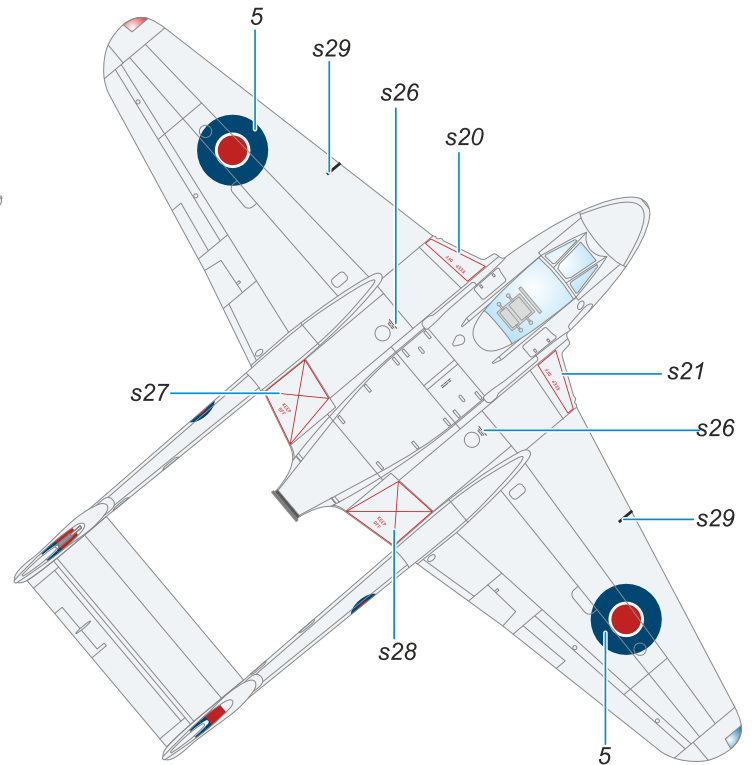
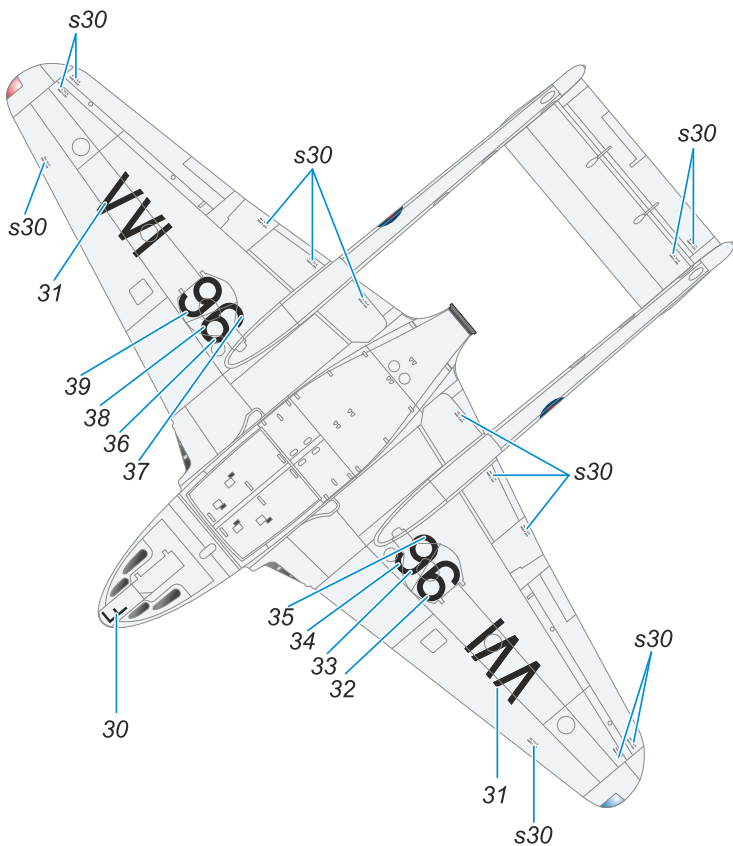
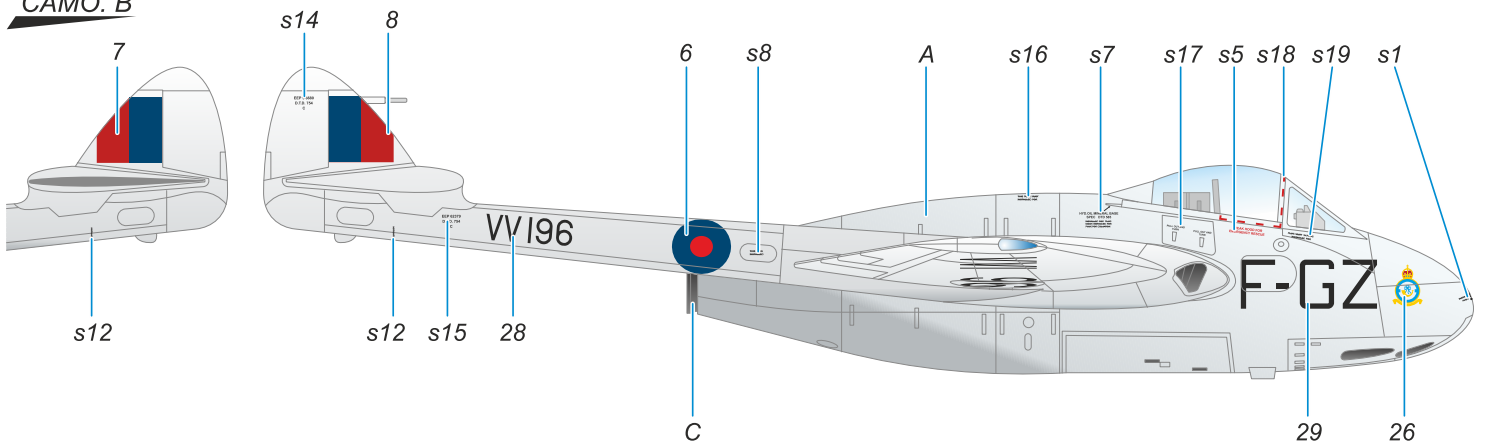
- A** hliníkový lak
Aluminium Dope
H8+11/C8+62
- B** barva kovů
NMF
H8/C8
- C** opálený kov
Burnt Metal
H76/C61
- D** černá
Black
H12/C33



DH.100 Vampire F Mk.3, GZ-F, VV196, No. 32 Sqn., Nicosia, Kypr, Middle East Air Force, 1948-1950. Zajímavostí je nestandardní výsostné označení bez bílých mezikruží, charakteristické pro letadla vyrobená mateřskou továrnou de Havilland ke konci 40.

DH.100 Vampire F Mk.3, GZ-F, VV196, No. 32 Sqn., Nicosia, Cyprus, Middle East Air Force, 1948-1950. Note the non-standard red-blue national insignia of late 1940s de Havilland production.

CAMO. B

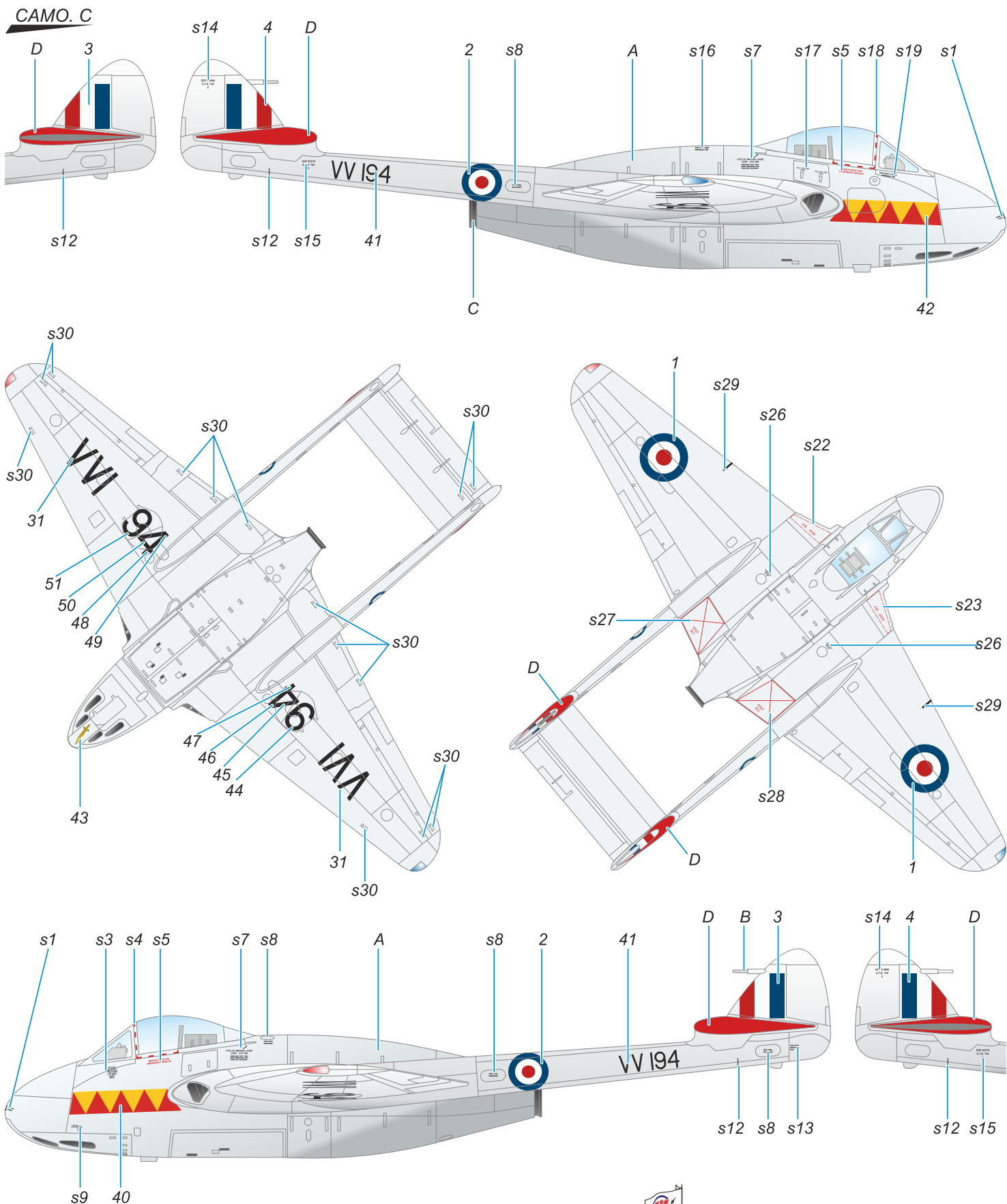


- A hliníkový lak
Aluminium Dope
H8+11/C8+62
- B barva kovu
NMF
H8/C8
- C opálený kov
Burnt Metal
H76/C61



DH.100 Vampire F Mk.3, VV194, No. 604 (County of Middlesex) Sqn., Royal Auxiliary Air Force, během letního cvičení, Ta Kali, Malta, červen 1951.

DH.100 Vampire F Mk.3, VV194, No. 604 (County of Middlesex) Sqn., Royal Auxiliary Air Force, during summer camp at Ta Kali, Malta, June 1951.



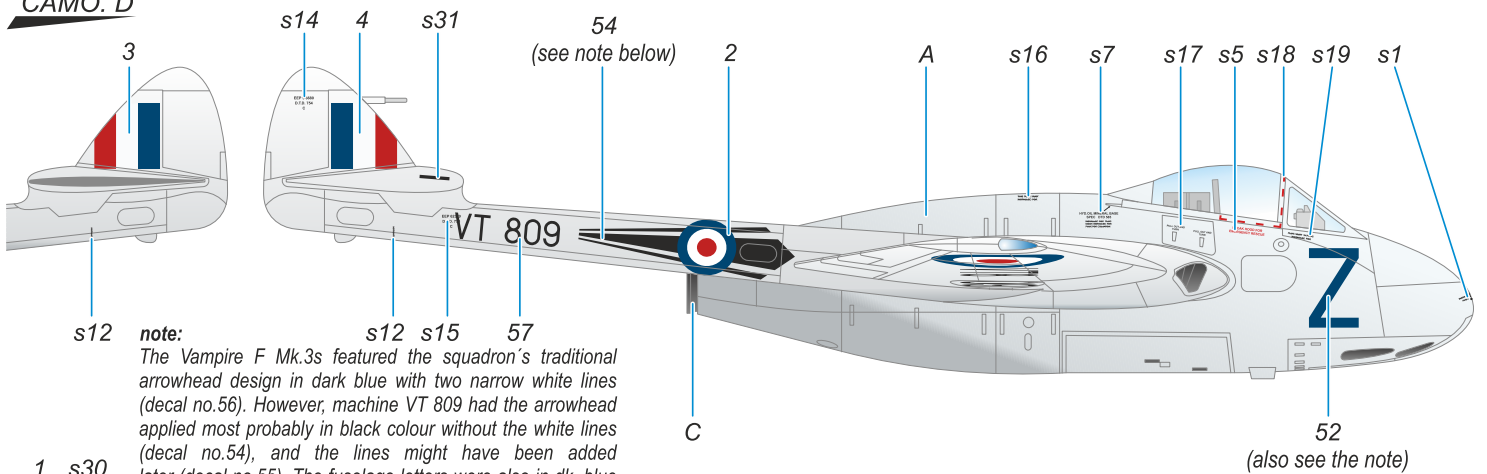
- | | | | | | | | |
|----------|--|----------|----------------------------|----------|---------------------------------------|----------|---------------------------|
| A | hliníkový lak
Aluminium Dope
H8+11/C8+62 | B | barva kovů
NMF
H8/C8 | C | opálený kov
Burnt Metal
H76/C61 | D | červená
Red
H03/C03 |
|----------|--|----------|----------------------------|----------|---------------------------------------|----------|---------------------------|



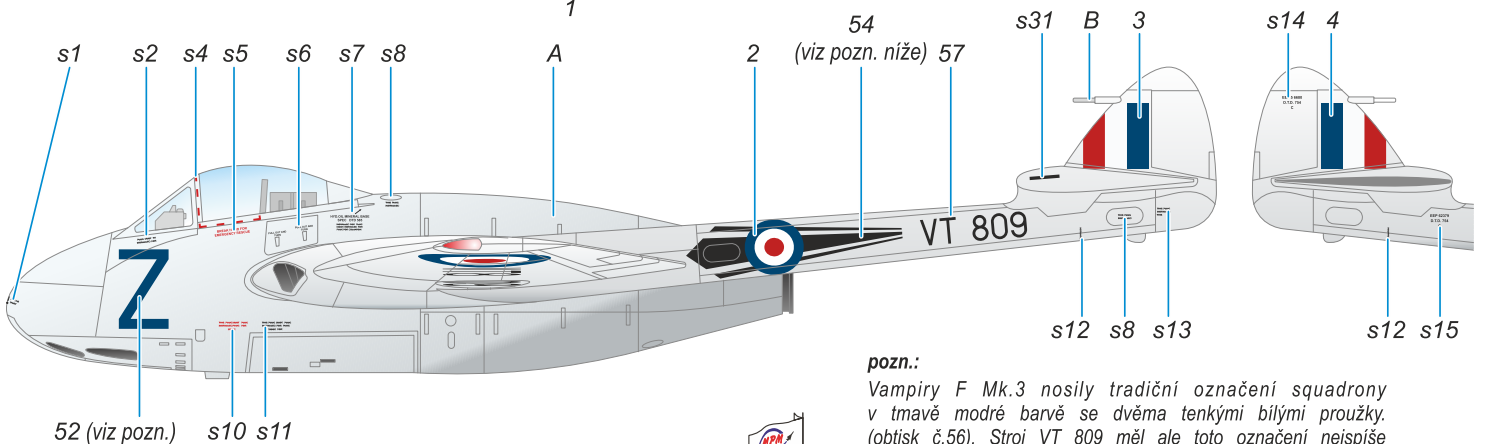
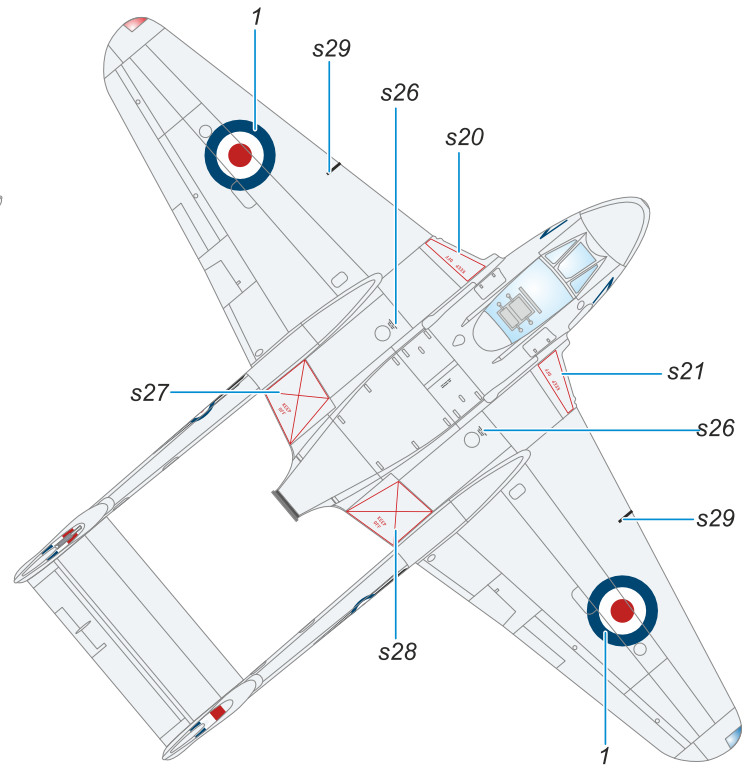
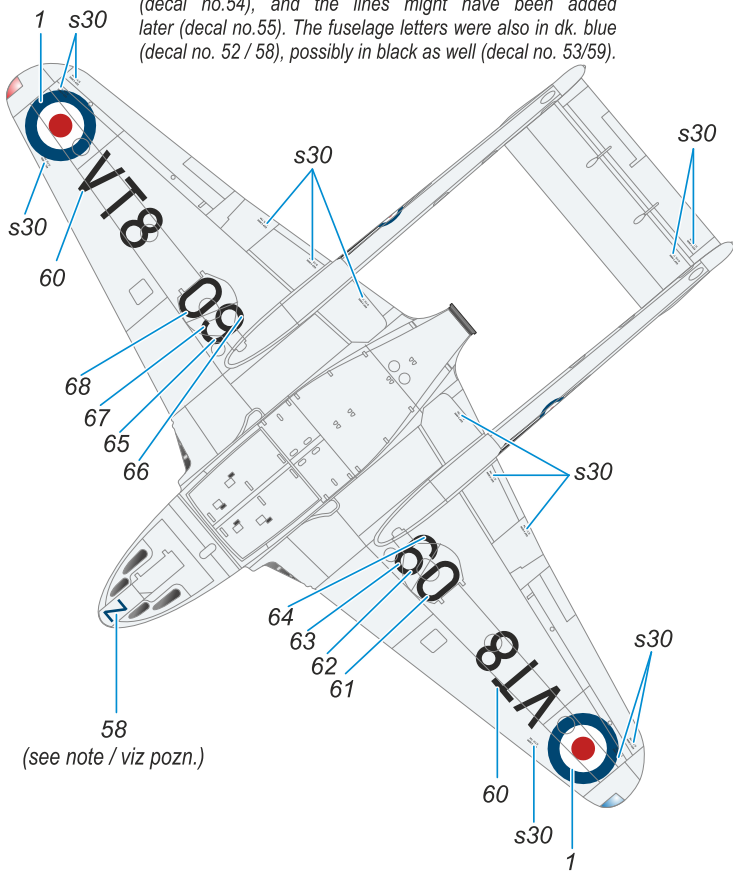
DH.100 Vampire F Mk.3, Z, VT809, No.73 Sqn.,
RAF Ta Kali, Malta, Middle East Air Force, 1949.
Stroj byl odepsán po nouzovém přistání během
návštěvy v Itálii 23. září 1949.

DH.100 Vampire F Mk.3, Z, VT809, No.73 Sqn.,
RAF Ta Kali, Malta, Middle East Air Force, 1949.
Written off after crash landing during a goodwill visit
to Italy, 23 September 1949.

CAMO. D



note:
The Vampire F Mk.3s featured the squadron's traditional arrowhead design in dark blue with two narrow white lines (decal no.56). However, machine VT 809 had the arrowhead applied most probably in black colour without the white lines (decal no.54), and the lines might have been added later (decal no.55). The fuselage letters were also in dk. blue (decal no. 52 / 58), possibly in black as well (decal no. 53/59).



pozn.:
Vampiry F Mk.3 nosily tradiční označení squadrony v tmavě modré barvě se dvěma tenkými bílými proužky. (obtisk č.56). Stroj VT 809 měl ale toto označení nejspíše černé bez bílých doplňků (obtisk č. 54), které byly asi doplněny až později (obtisk č.55). Trupová písmena byla také tmavě modrá (obtisky č. 52/58), stejně tak ale mohla být černá (obtisky č. 53/59).

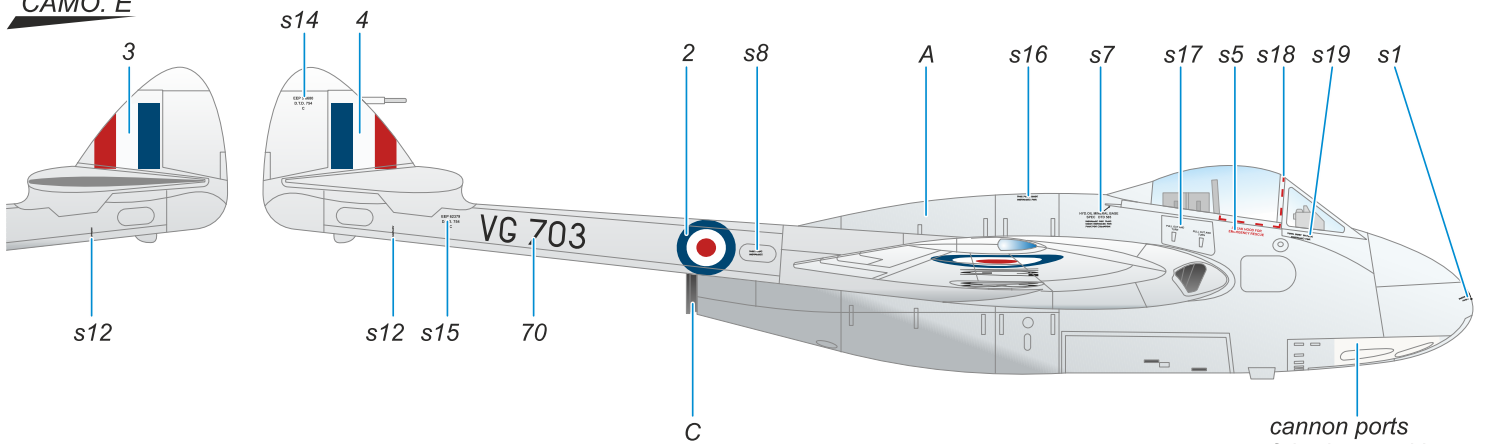
- A** hliníkový lak
Aluminium Dope
H8+11/C8+62
- B** barva kovů
NMF
H8/C8
- C** opálený kov
Burnt Metal
H76/C61



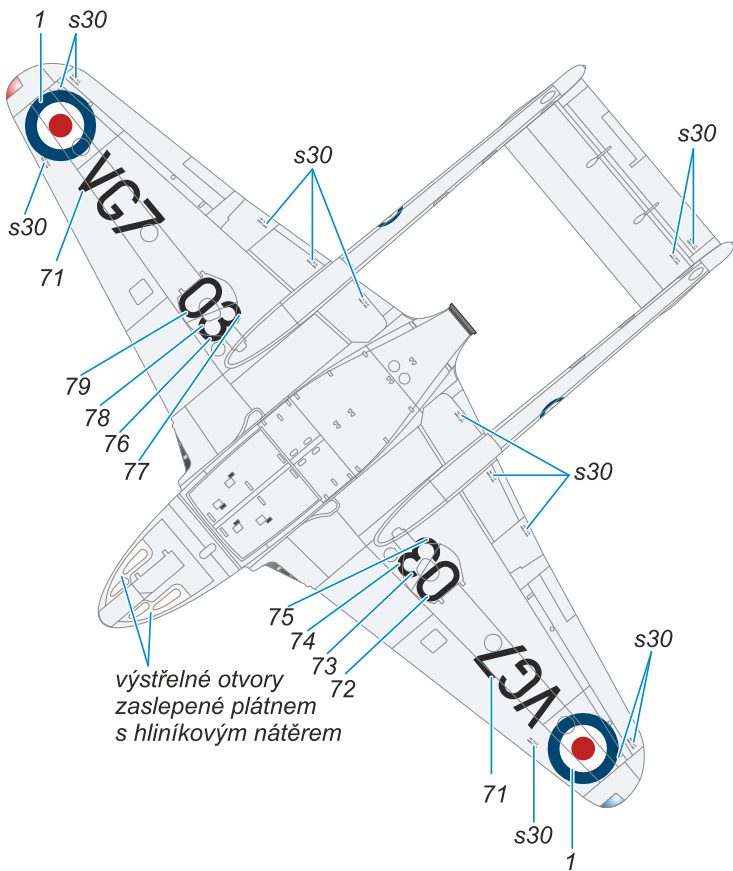
DH.100 Vampire F Mk.3, VG703, jeden ze dvou strojů zkušební jednotky, které byly testovány a předváděny v tropických oblastech v období mezi květnem 1948 a říjnem 1949. Létal s ním Flt Lt George "Kiwi" Francis, DFC, AFC & bar.

DH.100 Vampire F Mk.3, VG703, one of the Vampire Trials Unit's two F Mk.3s, which undertook the tropical trials and demonstration tour between May 1948 and October 1949 and was flown by Flt Lt George "Kiwi" Francis, DFC, AFC & bar.

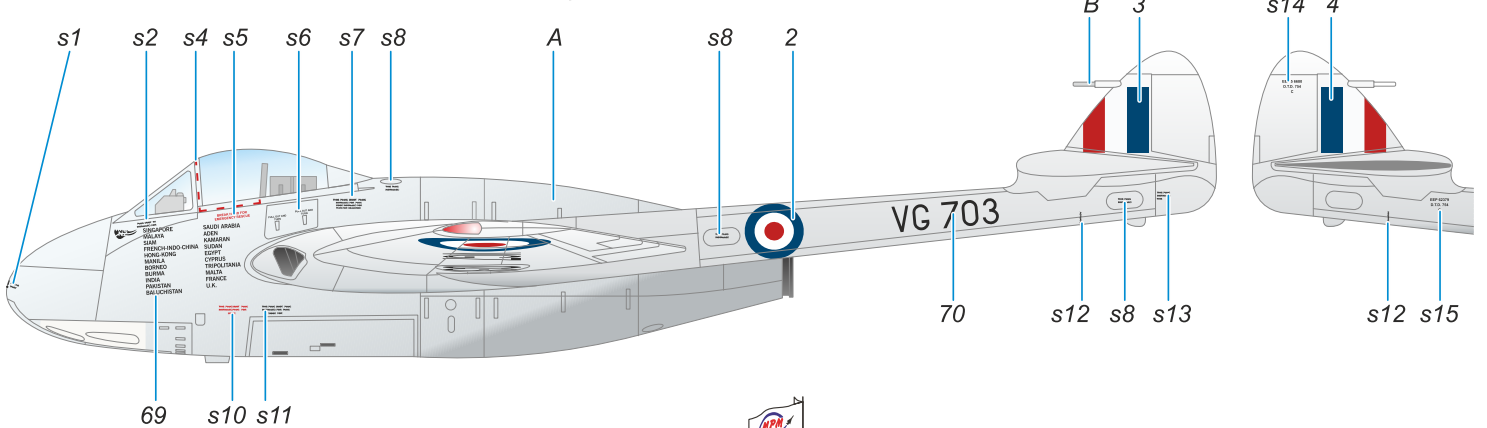
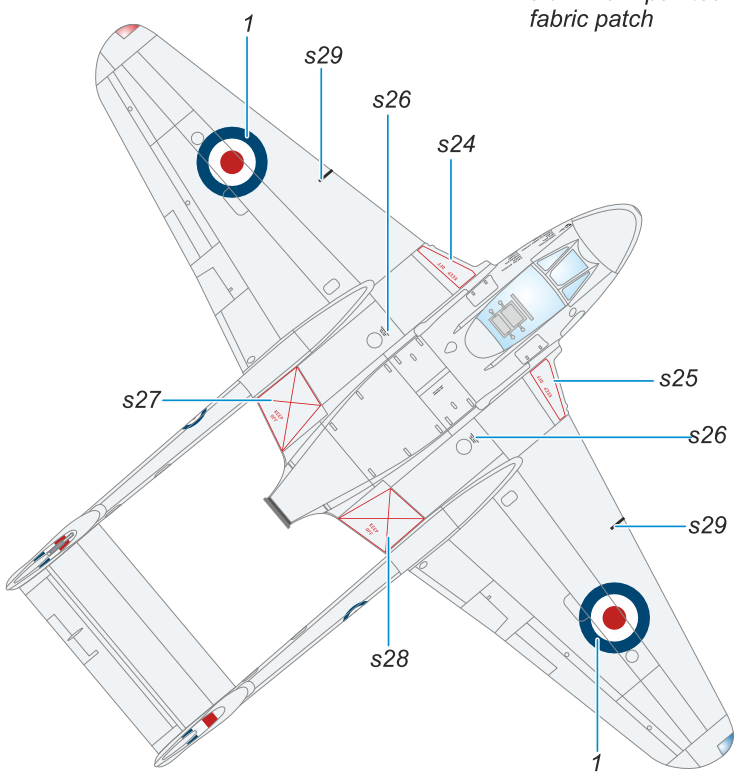
CAMO. E



cannon ports faired over with aluminium painted fabric patch



výstřelné otvory zaslepené plátnem s hliníkovým nátěrem



- A** hliníkový lak
Aluminium Dope
H8+11/C8+62
- B** barva kovu
NMF
H8/C8
- C** opálený kov
Burnt Metal
H76/C61



SH72069

special
HOBBY



BT-9 / NJ-1 / SK-14 "US Trainer"

SH72082

special
HOBBY



**"Italian Heavy Fighter"
IMAM-Romeo Ro 57**

SH72136

special
HOBBY



**"Anton in Luftwaffe Service"
Junkers Ju 87A Stuka**

SH72174

special
HOBBY



PV-2D Harpoon

special
HOBBY

SH72197



Westland Whirlwind FMk.I

SH72217

special
HOBBY



Blackburn Skua Mk.II "Silver Wing"

SH72220

special
HOBBY



TT-1 Pinto "Civilian Service"

SH72243

special
HOBBY



**"Perseus Engine Version"
Vickers Vildebeest Mk.IV**



USE CMK TOOLS AND WEATHERING PIGMENTS FOR YOUR KITS.

**H1010 HANDLE FOR OUR SAWS
- PRICELESS TOOL FOR RESIN
PARTS ADJUSTMENT**



**H1011 CMK SANDING STICK
- FOUR DIFFERENT GRIT
OF SANDING PAPERS ON
ONE SANDING STICK.**



Star Dust
weathering pigments

**ALL OF THE ABOVE ITEMS CAN BE FOUND AND ORDERED
VIA OUR OFFICIAL WEBSITE AND E-SHOP.....**

**WWW.CMKKITS.COM
WWW.MPMKITS.COM**