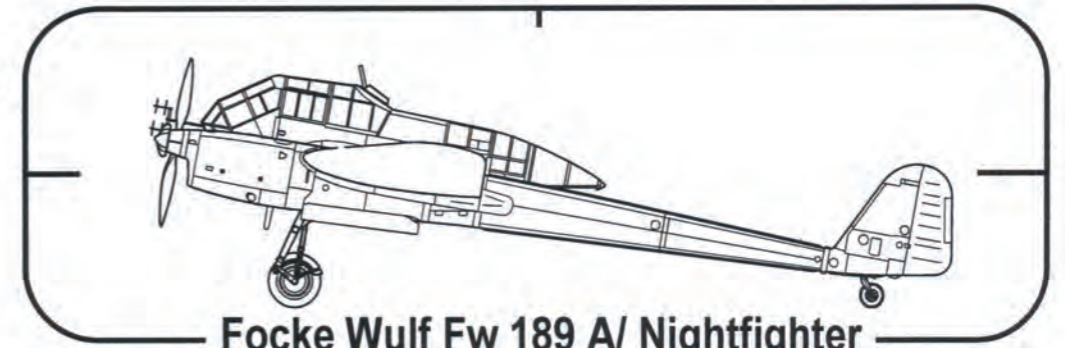
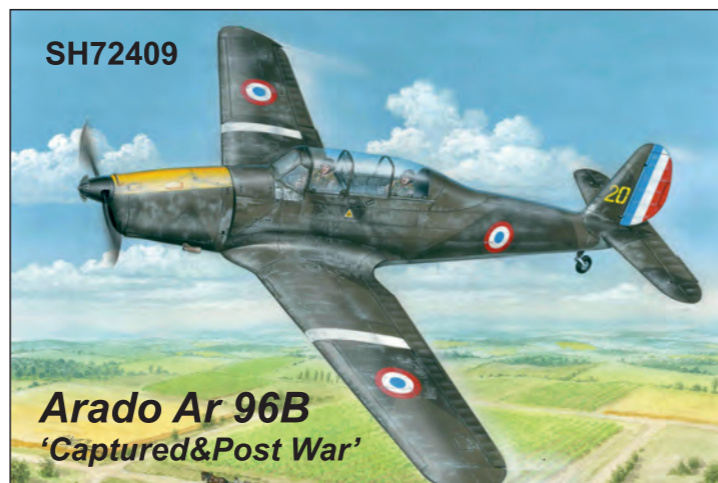


ATTRACTIVE 1/72 SCALE MODELS OFFERED BY **special HOBBY**



Focke Wulf Fw 189 A/ Nightfighter

Kit No. 72529

PLASTIKOVÝ MODEL LETOUNU 1/72 PLASTIK FLUGZEUG MODELLBAUSATZ
PLASTIC AIRCRAFT KIT MAQUETTE RÉDUITE EN PLASTIQUE

CZ

V roce 1937 vypsalo RLM (Reichsluftfahrtministerium) specifikace na nový průzkumný letoun Luftwaffe. Výběrového řízení se zúčastnily firmy Blohm Voss s asymetrickým letounem BV 141, Arado s jednomotorovým Ar 198 a Focke Wulf s projektem Fw 189. Vítězem se stal Focke Wulf, Arado zůstalo v prototypu a Blohm Voss postavil pouze malou sérii BV 141.

Stejně jako BV 141 vynikal Fw 189 neobvyklým technickým řešením. Hlavní konstruktér Kurt Tank navrhl letoun s centrální trupovou gondolou a s dvěma nosníky ocasních ploch z motorových gondol. To zajistilo tříčlenné osádce vynikající výhled. První prototyp vzletl v červenci 1938 a předseriové stroje Fw 189 A-0 byly dodány v září 1940. Výroba pokračovala první sériovou verzí Fw 189A-1. Byla vyráběna v továrně Focke Wulf v Brémách, kde byla ale výroba brzy zastavena kvůli produkci Fw 190. Od března 1941 dodávala Fw 189 pražská továrna Aero (výroba zastavena v roce 1943). Další Fw 189 se vyráběly až do roku 1944 ve francouzských podnicích v Bordeaux-Mérignac. V druhé polovině roku 1941 nahradily na výrobních linkách verzi A-1 verze A-2 se zesílenou obranou výzbrojí. V malé sérii byla postavena také cvičná a kurýrní verze B, lišící se tvarem trupové gondoly a dalšími detaily. V prototypech byla testovaná bitevní verze, označovaná Fw 189C; první prototyp Fw 189V1 havaroval a ani upravený prototyp Fw 189V-6 nepřesvědčil.

Naprostá většina letounů Fw 189 sloužila na východní frontě. Focke-Wulfy Fw 189 A prokázaly, že mají odpovídající výkony, schopnost používat neuzpevněná letiště, vynikající obratnost a odolnost. Několik letounů Fw-189A-1 bylo dokonce vybaveno radarem FuG-212 Lichtenstein C-1 a šikmo vzhůru montovaným kanónem a používalo jako noční stíhací v Rumunsku v roce 1944. Fw 189 také sloužily ve slovenském, maďarském a rumunském letectvu.

Specifikace Fw 189A: 2 vzduchem chlazené motory Argus As 410 A-1 o výkonu 465 koňských sil; rozpětí 18,4 m; nosná plocha 38 m²; délka: 12,03 m; výška 3,1 m; vzletová hmotnost 3950 kg; max. rychlost 350 km/h; dostup 7300m; max. dolet 670 km.

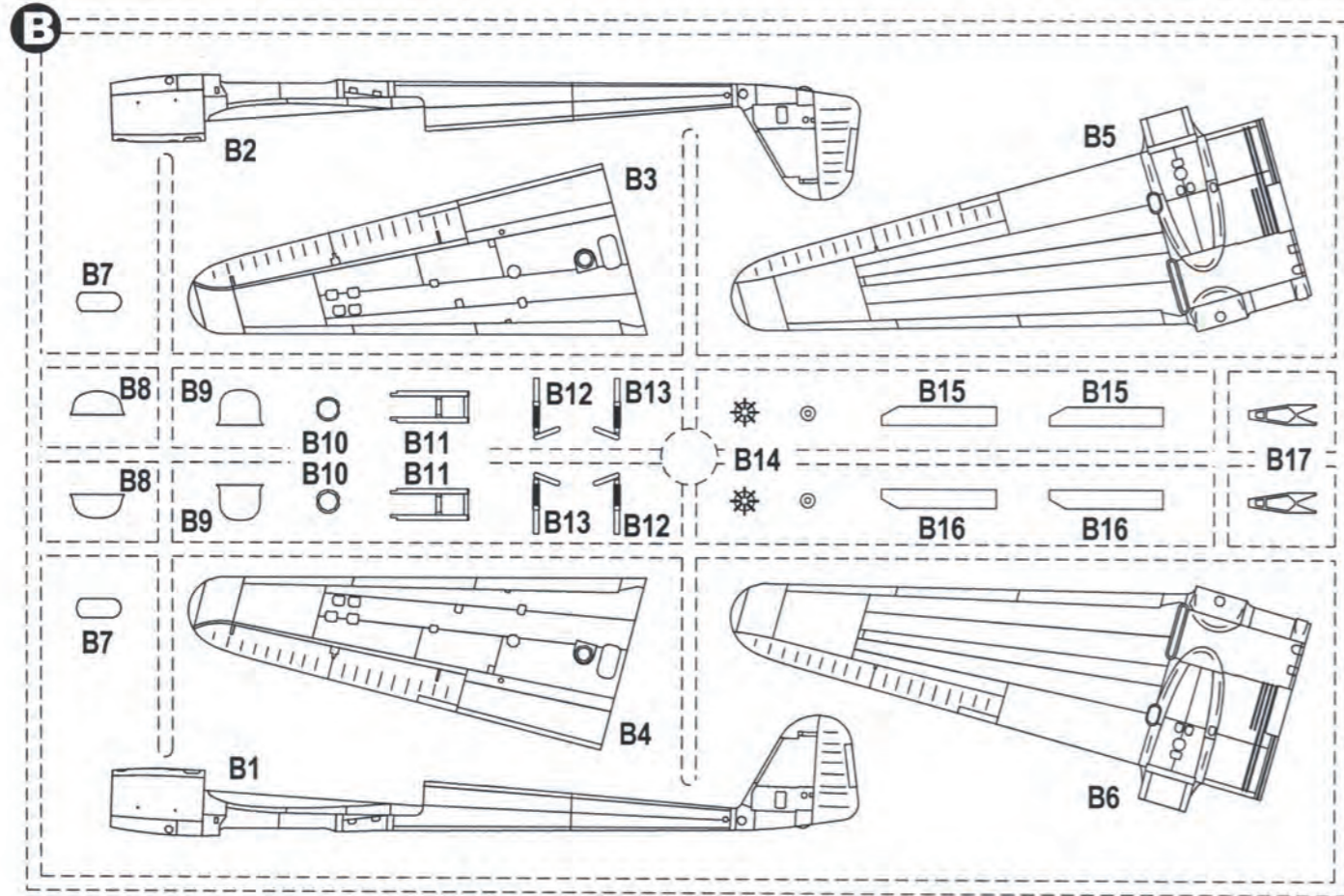
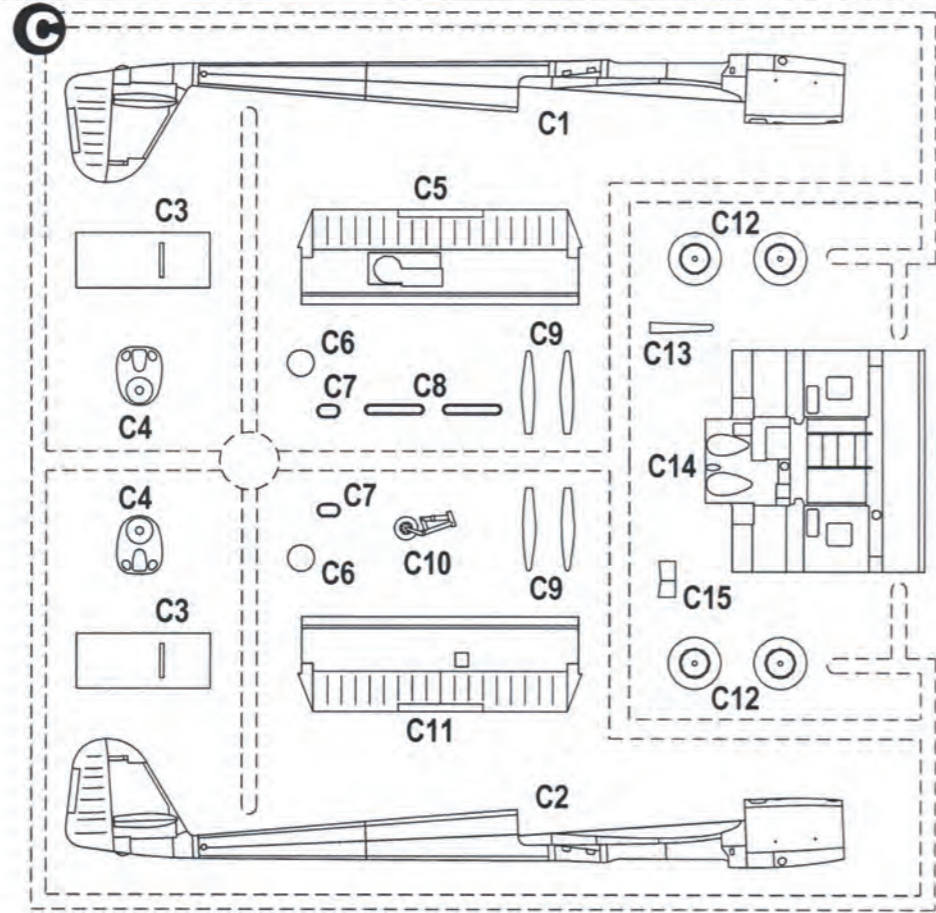
GB

In 1937 RLM (Reichsluftfahrtministerium) issued specifications for a new Luftwaffe reconnaissance aircraft. Several producers took part in the competition; Blohm Voss with asymmetrical BV 141, Arado with single seater Ar 198 and Focke Wulf with Fw 189 project. The winner was Focke Wulf, Arado remained in prototype and Blohm Voss produced only limited number of its BV 141.

Similarly to BV 141 the Fw 189 was of unorthodox design. The Chief designer Kurt Tank designed the aircraft with central fuselage gondola and twin booms mounting engines and tail planes. This solution ensured the crew excellent all-round visibility. The first prototype took off in July 1938 and pre-production aircraft were delivered in September 1940. The production proceeded to the first series version, the Fw 189 A-1 that was produced by Focke Wulf in Bremen though the production was stopped in favor of Fw 190. Fw 189s were since March 1941 produced in Prague's Aero Company (production was stopped in 1943). Additional Fw 189s were produced in French companies in Bordeaux-Mérignac until 1944. In the second half of 1941 version A-1 was replaced by version A-2 that featured strengthened defensive armament. Small batch of version B (trainer and messenger aircraft) was also produced. This version featured different fuselage gondola and several other details. The ground support version Fw 189C remained only in prototype trials; the first prototype Fw 189V1 crashed and even the modified Fw 189V-6 wasn't convincing. Most Fw 189s served on the Eastern Front where proved its excellent performances, maneuverability, sturdiness and ability of take-offs and landings on the unconsolidated airfields. Several Fw 189A-1s were equipped with FuG-212 Lichtenstein C-1 radar and upward firing cannon and were deployed as night fighters in 1944 in Romania. Fw 189s also served in Slovak, Hungarian and Romanian air forces.

Fw 189A Specifications:

Powerplant: two 465 hp Argus As 410 A-1 air cooled engines; Span: 18.4 m; Wing Area: 38 m²; Length: 12.03 m; Height: 3.1 m; Take-off Weight: 3950 kg; Max. Speed: 350 km/h; Ceiling: 7300 m; Range: 670 km.



SYMBOLS

? MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION

☼ POUŽIT LEPIDLO NA KOV
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL

✂ ŘEZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER

✋ ZHOTOVIT NOVÉ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER

↷ OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER

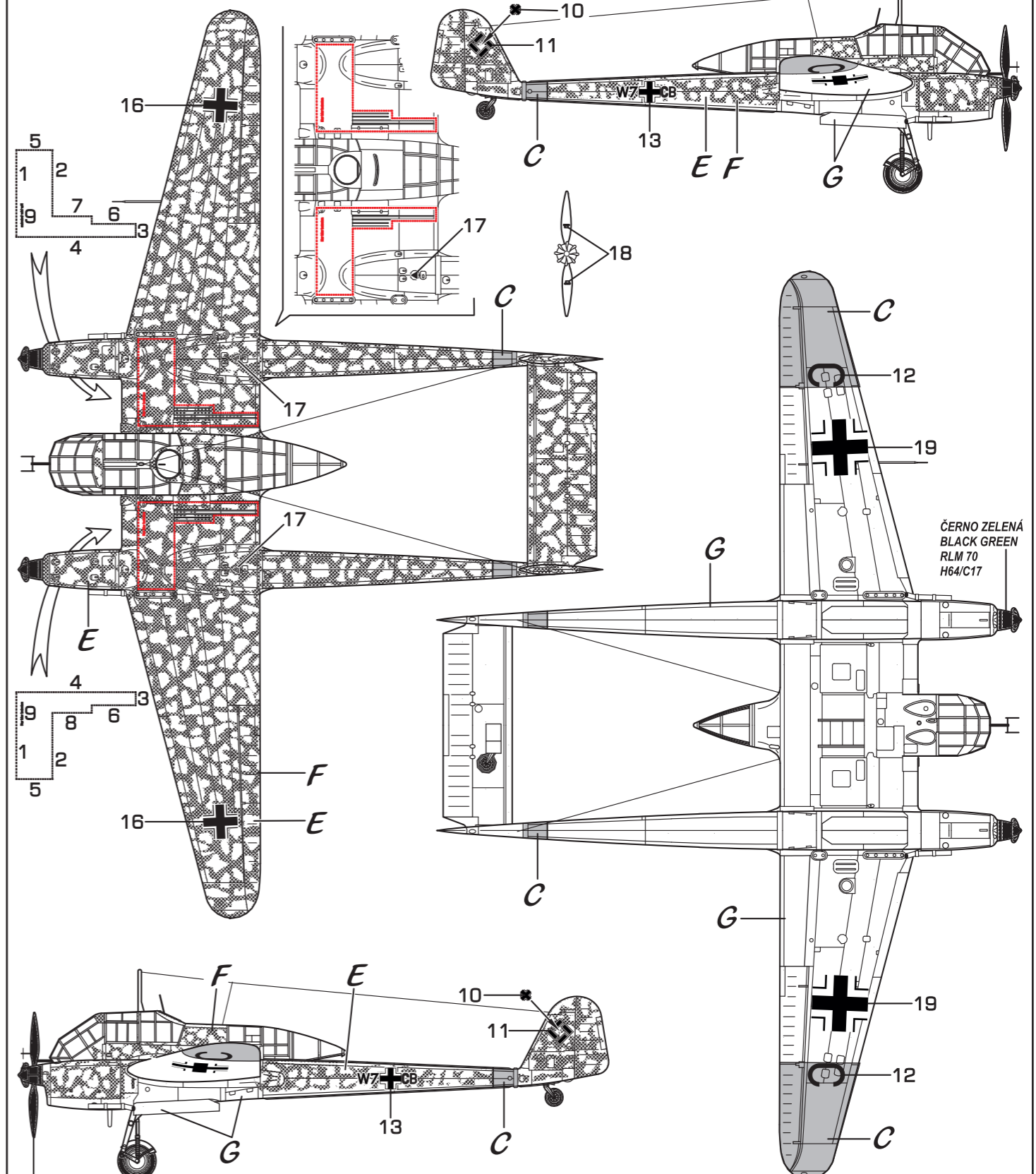
A GSI
colours code
NATRÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE

MPM 72529

Focke Wulf Fw 189 A/ Nightfighter

cam B
Focke Wulf Fw 189A-1, W7+CB, NJG 100
Rumunsko, 1944. Rekonstrukce zbarvení: Letoun byl
kompletně přestříkán barvami RLM 74/75/76. Není jisté,
zda byly poté obnoveny popisky a označení chodníčků.
Podklady: In action No. 1142MBI, Focke Wulf Fw 189

Focke Wulf Fw 189A-1, W7+CB, NJG 100
Romania, 1944. Camouflage reconstruction: The aircraft was
completely over sprayed by RLM 74/ 75/ 76. It's not sure
whether the stencils were restored or not. References: In action
No. 1142 MBI, Focke Wulf Fw 189



ČERNO ZELENÁ
BLACK GREEN RLM 70
H64/C17

F
Tmavá šedá
Dark Grey RLM 74
H68/C36

E
Světlá šedomodrá
Light Blue Grey RLM 76
C117

C
Žlutá
Yellow RLM 04
H4/C4 (C113)

G
Šedá
Grey
H69/C37



ZBARVENÍ A OZNAČENÍ
CAMOUFLAGE AND MARKING

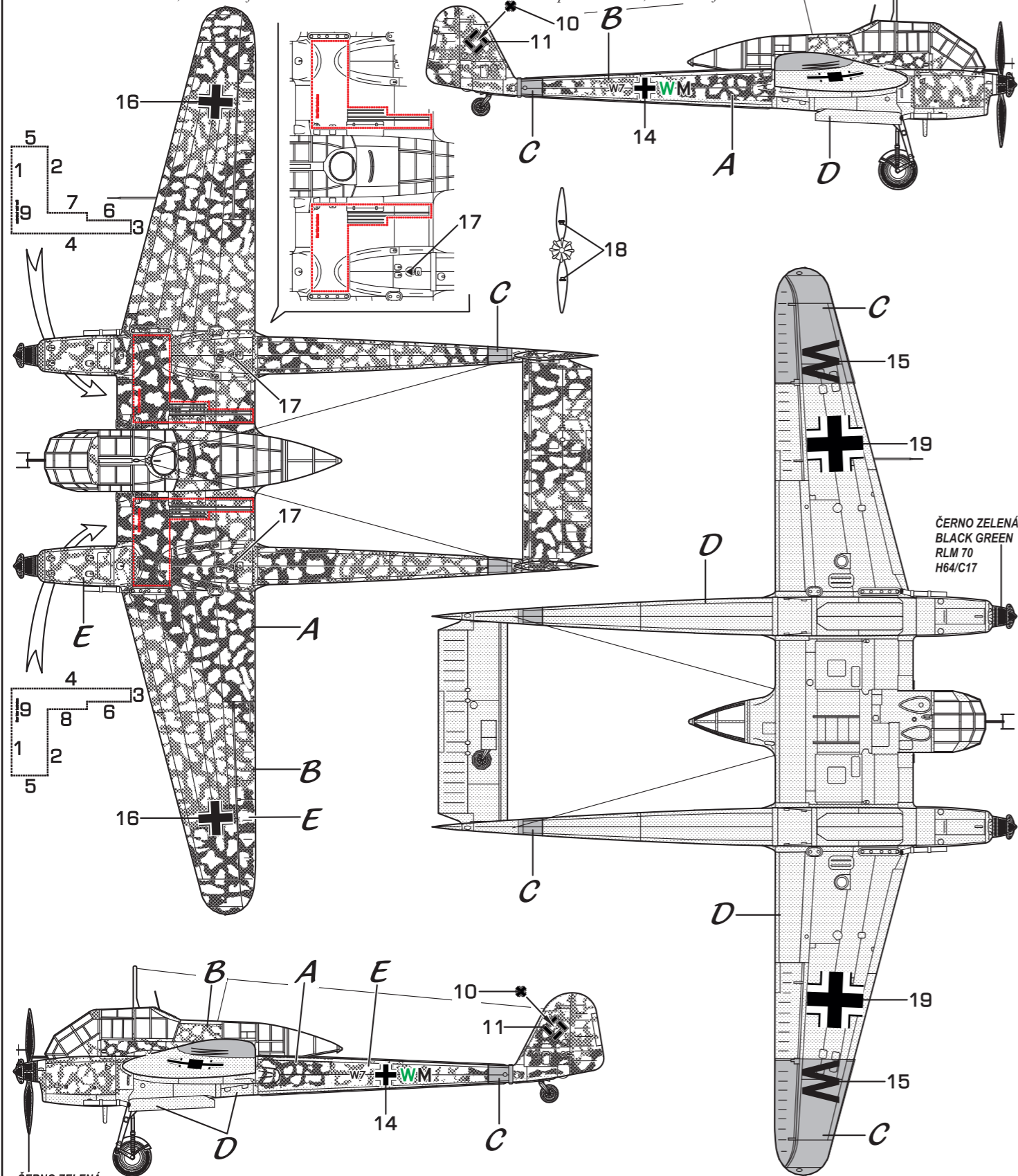
Focke Wulf Fw 189A-1, W7+WM, I/NJG 100

Rumunsko, přelom roku 1943-44. Rekonstrukce zbarvení: Na letoun ve standardní kamufláži v barvách RLM 70/71/65 byly nastříkány skvrny barvy RLM 76. Ty byly stříkány patrně přes popisky a vyznačení chodníků, zakryty byly znaky a označení letounu. Podklady: Avions No. 121, duben 2003 MBI, Focke Wulf Fw 189

TARNUNG UND KENNUNG
CAMOUFLAGE ET DESIGNATION

Focke Wulf Fw 189A-1, W7+WM, I/NJG 100

Romania, winter 1943-44. Camouflage reconstruction: The aircraft wore standard camouflaged using RLM 70/ 71/ 65 that was over sprayed by blotches of RLM 76. The blotches were evidently sprayed over the stencils though the national insignias and markings were protected. References: Avions No. 121, April 2003 MBI, Focke Wulf Fw 189



ČERNO ZELENÁ
BLACK GREEN
RLM 70
H64/C17

ČERNO ZELENÁ
BLACK GREEN RLM 70
H64/C17

D Světlá modrá
Light Blue RLM 65

E Světlá šedomodrá
Light Blue Grey RLM 36
C117

A Černo zelená
Black Green RLM 70
H64/C17

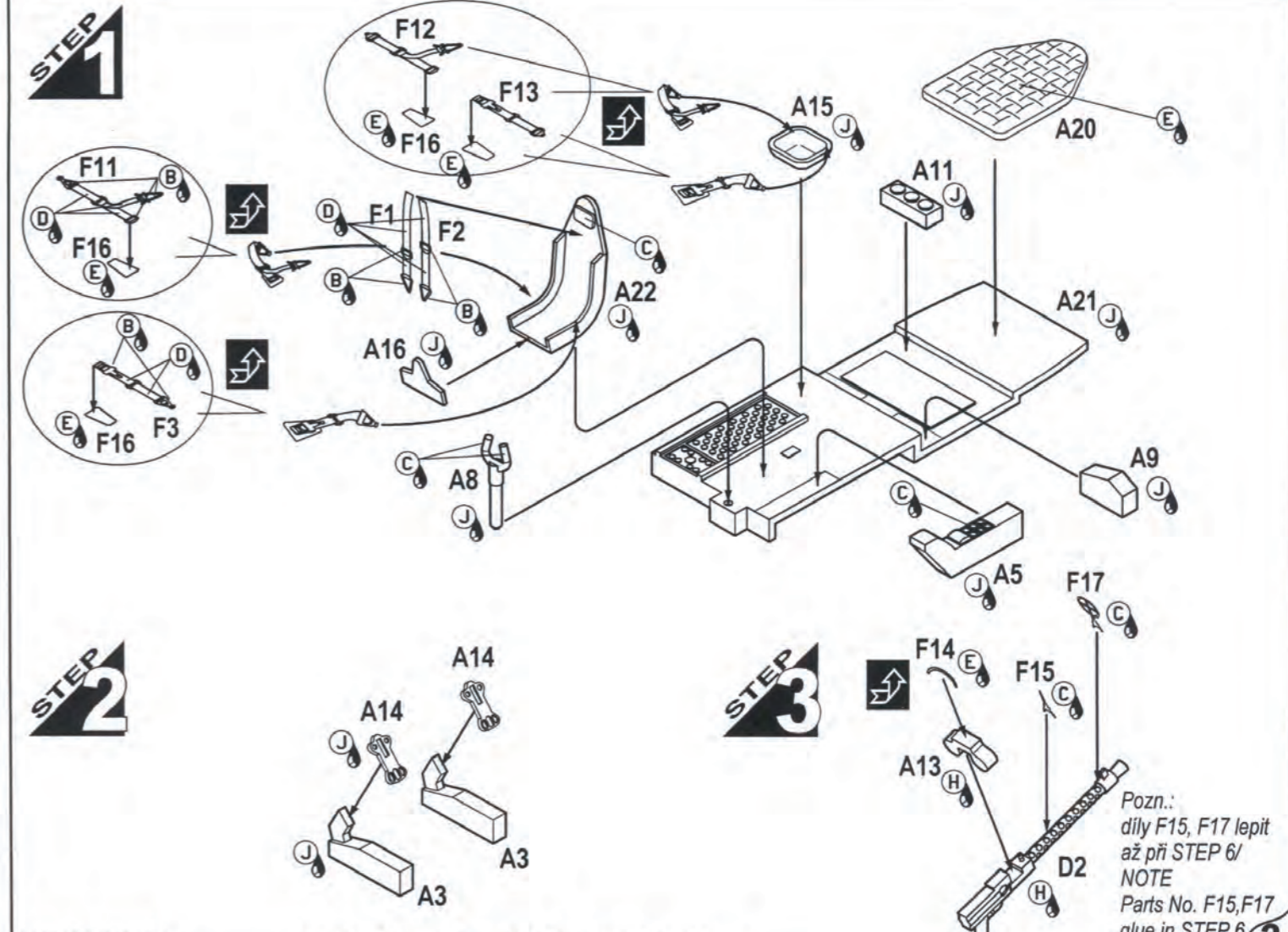
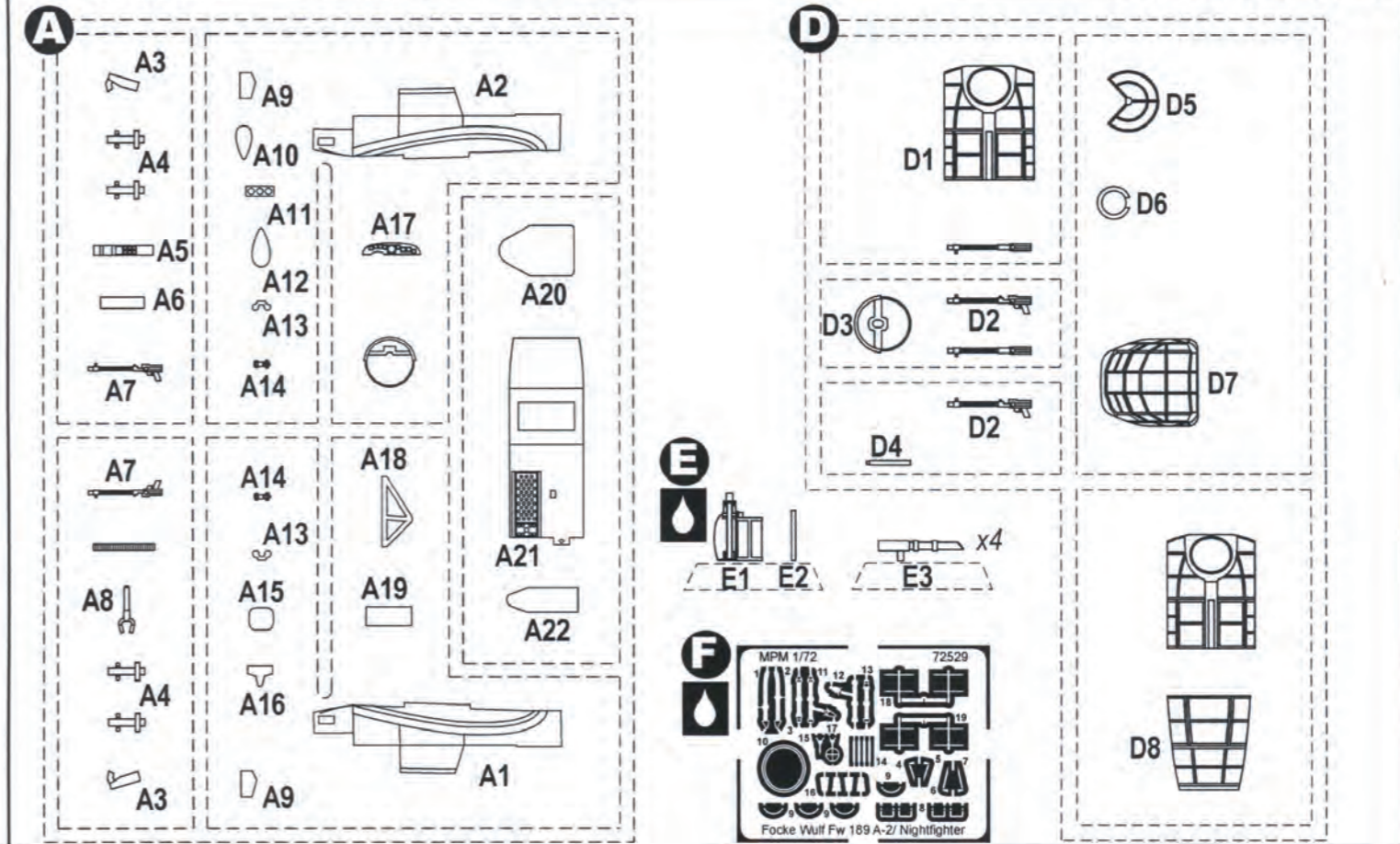
B Tmavá zelená
Dark Green RLM 71
H65/C18

C Žlutá
Yellow RLM 04
H4/C4 (C113)



SESTAVA
ASSEMBLY

BAUANLEITUNG
ASSEMBLY



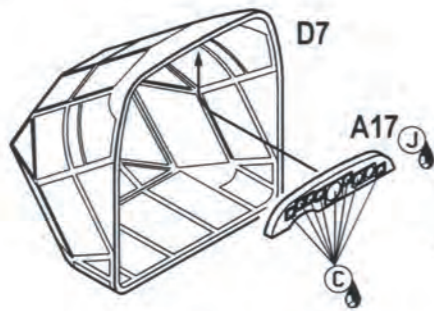
Pozn.:
díly F15, F17 lepit
až při STEP 6/
NOTE
Parts No. F15,F17
glue in STEP 6

MPM 72529

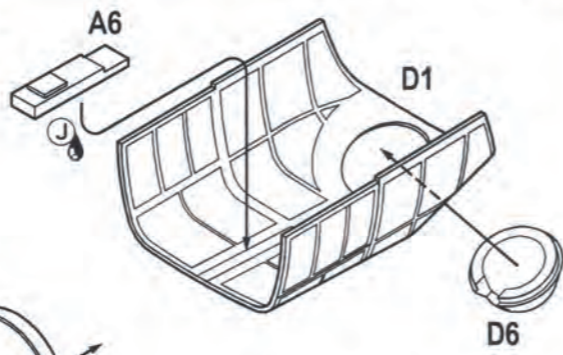
Focke Wulf Fw 189 A/ Nightfighter

3
12/2006

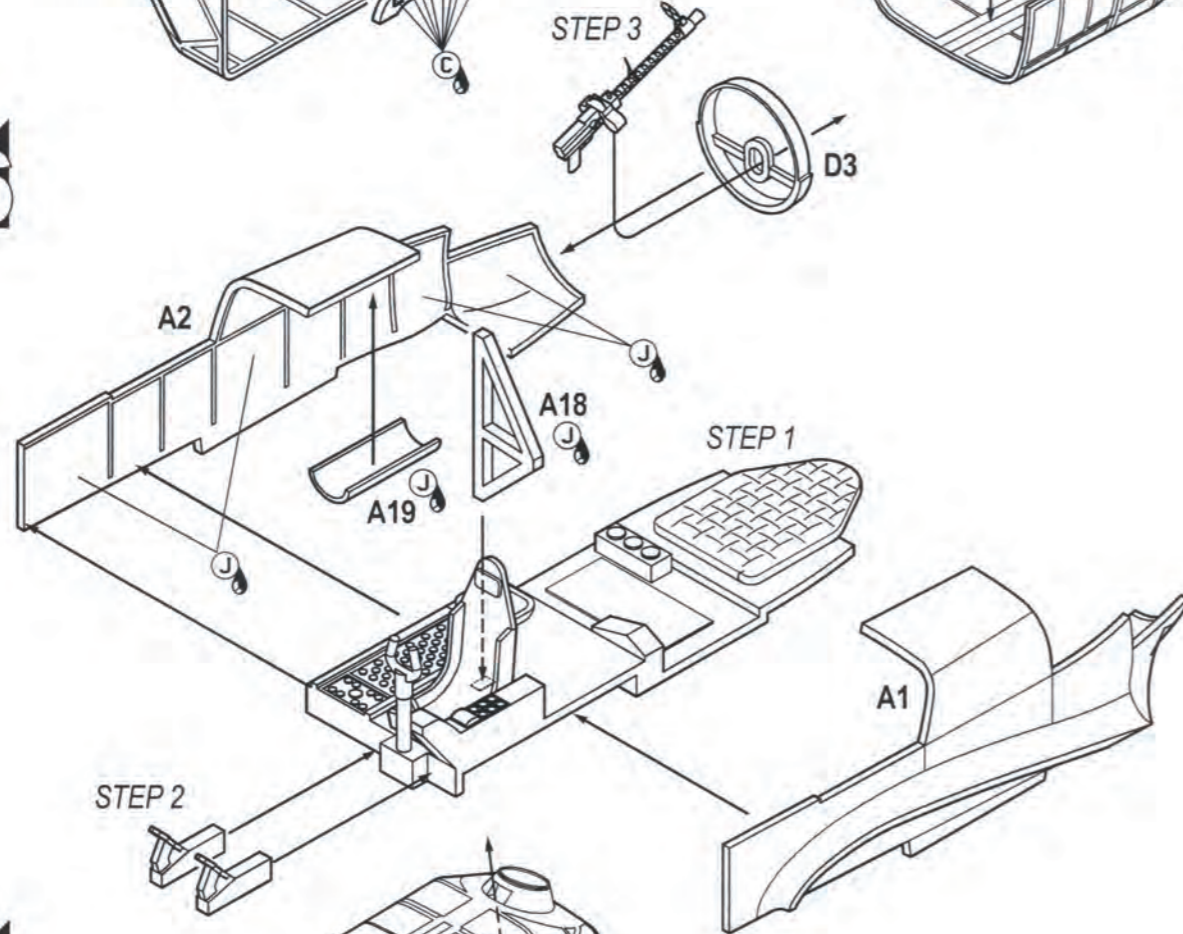
STEP 4



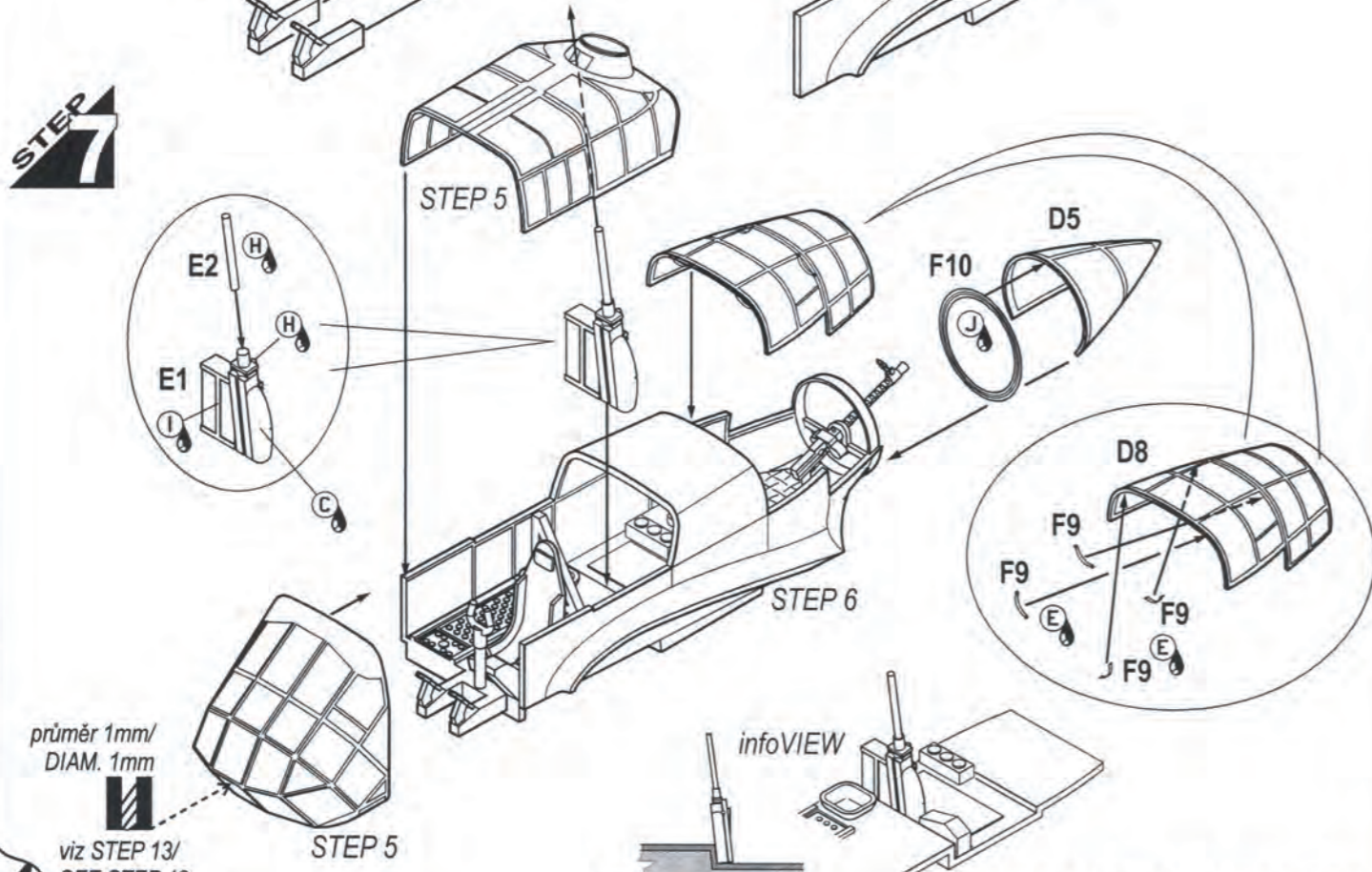
STEP 5



STEP 6



STEP 7



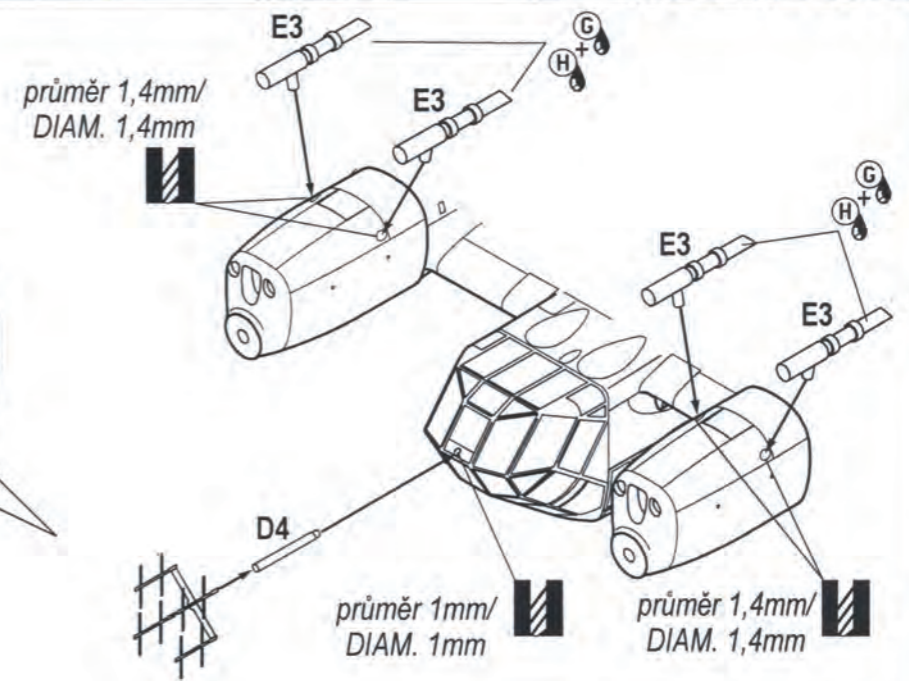
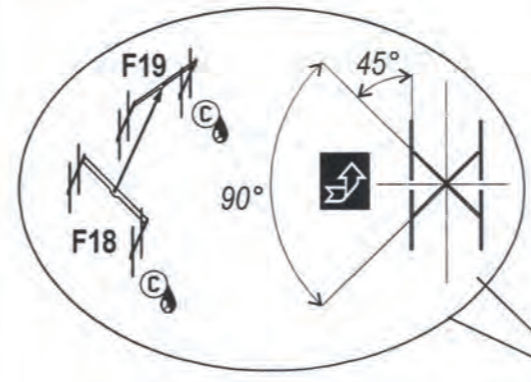
průměr 1mm/
DIAM. 1mm

viz STEP 13/
SEE STEP 13

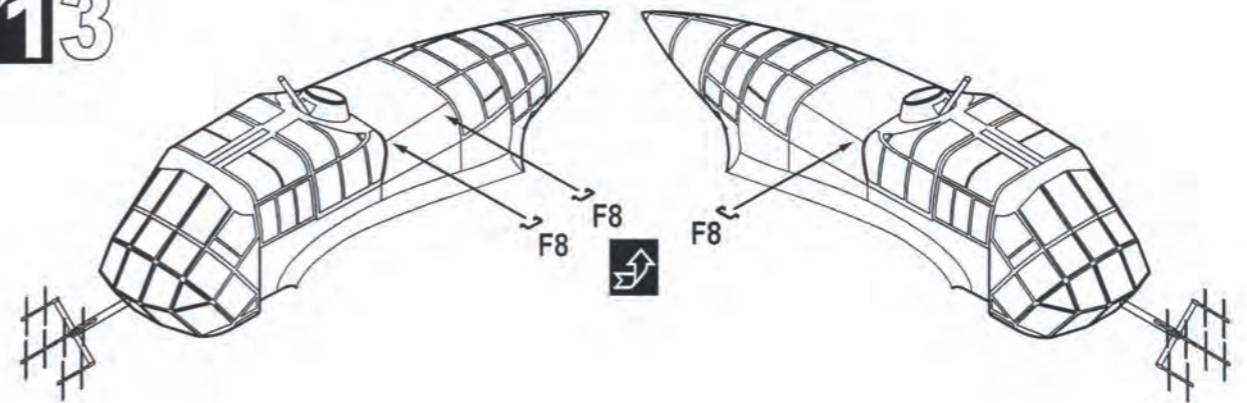
MPM 72529

Focke Wulf Fw 189 A/ Nightfighter

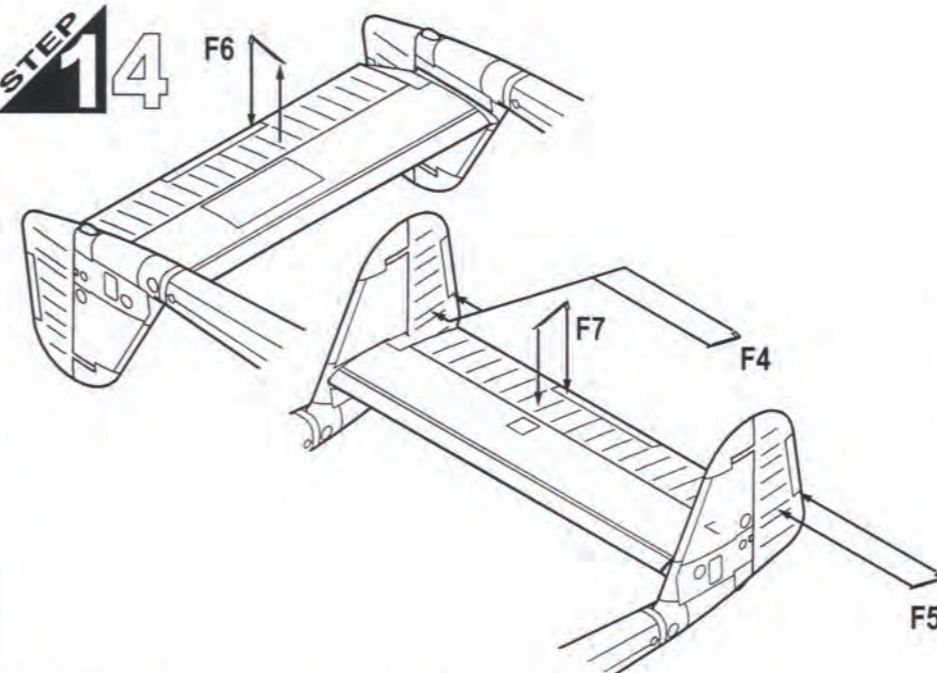
STEP 12



STEP 13



STEP 14



MPM 72529

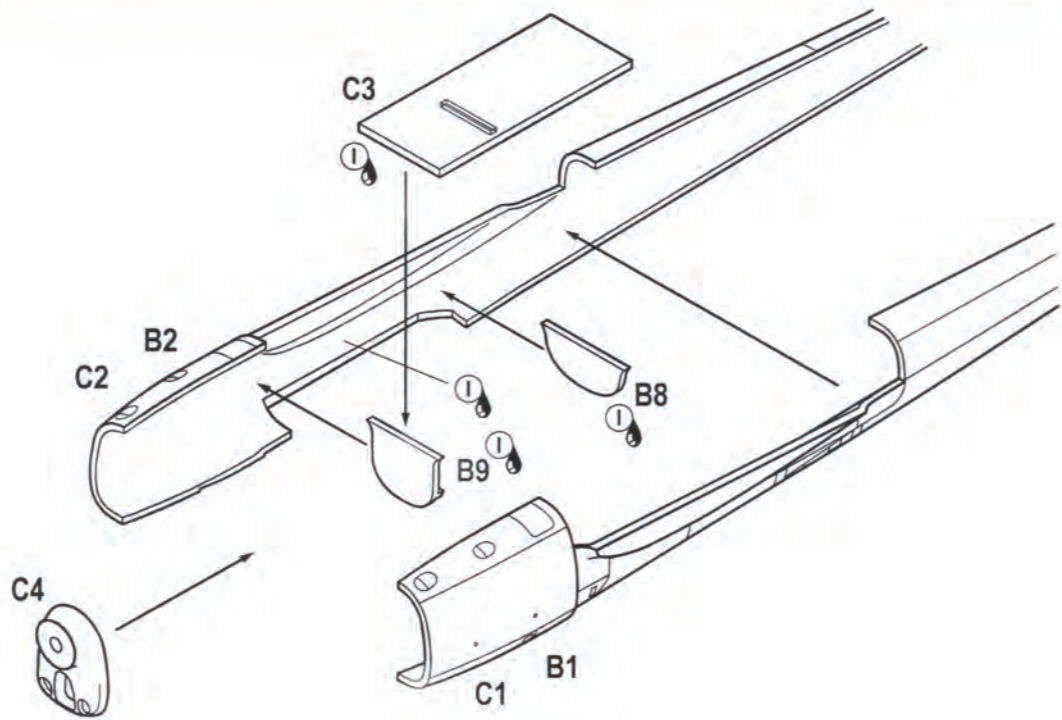
Focke Wulf Fw 189 A/ Nightfighter



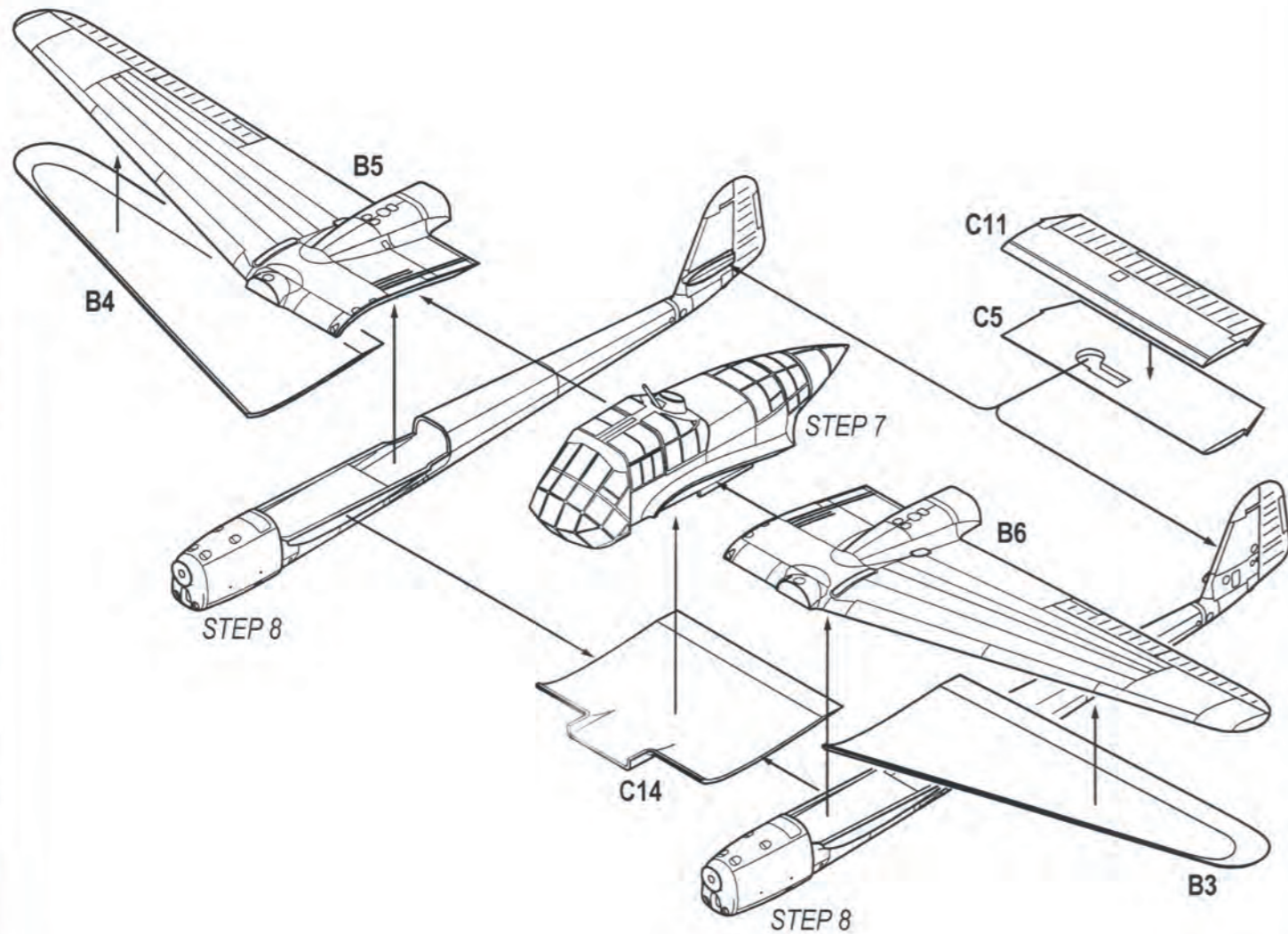
Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

A	Bílá/ WHITE	H1/C1
B	Stříbrná/ SILVER	H8/C8
C	Černá/ BLACK	H12/C33
D	Žlutohnědá/ TAN	H27/C44
E	Hnědočervená/ RED BROWN	H47/C41
F	Černá pneum./ TIRE BLACK	H77/C137
G	Rezavá/ RUST	H344
H	Tmavý kov/ DARK IRON	MC214
I	RLM 02 Šedá/ GREY	H70/C60
J	RLM 66 Šedá/ GREY	C116
K	RLM 70 Černozelená/ BLACK GREEN	H65/C18

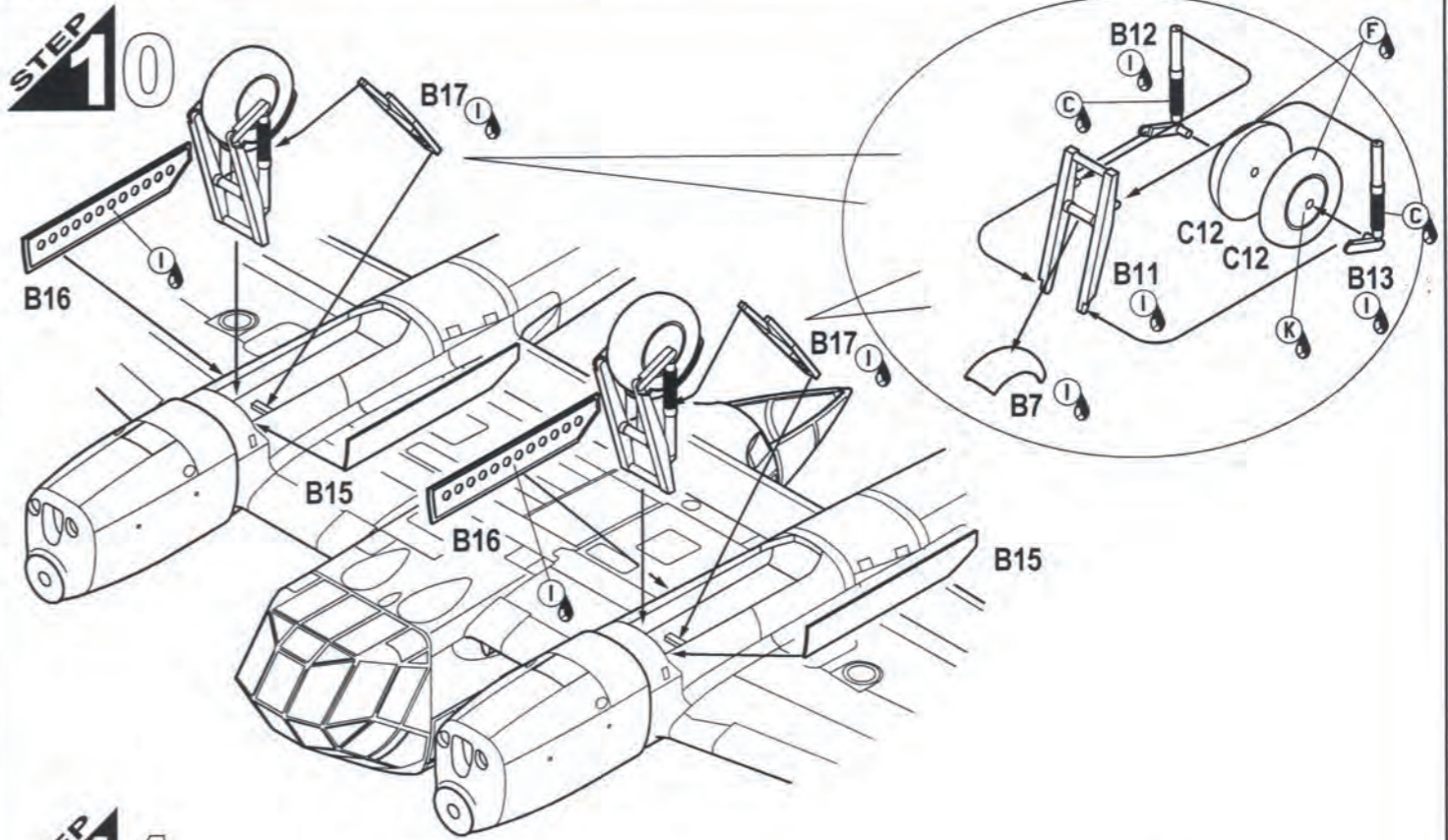
STEP 8
x2



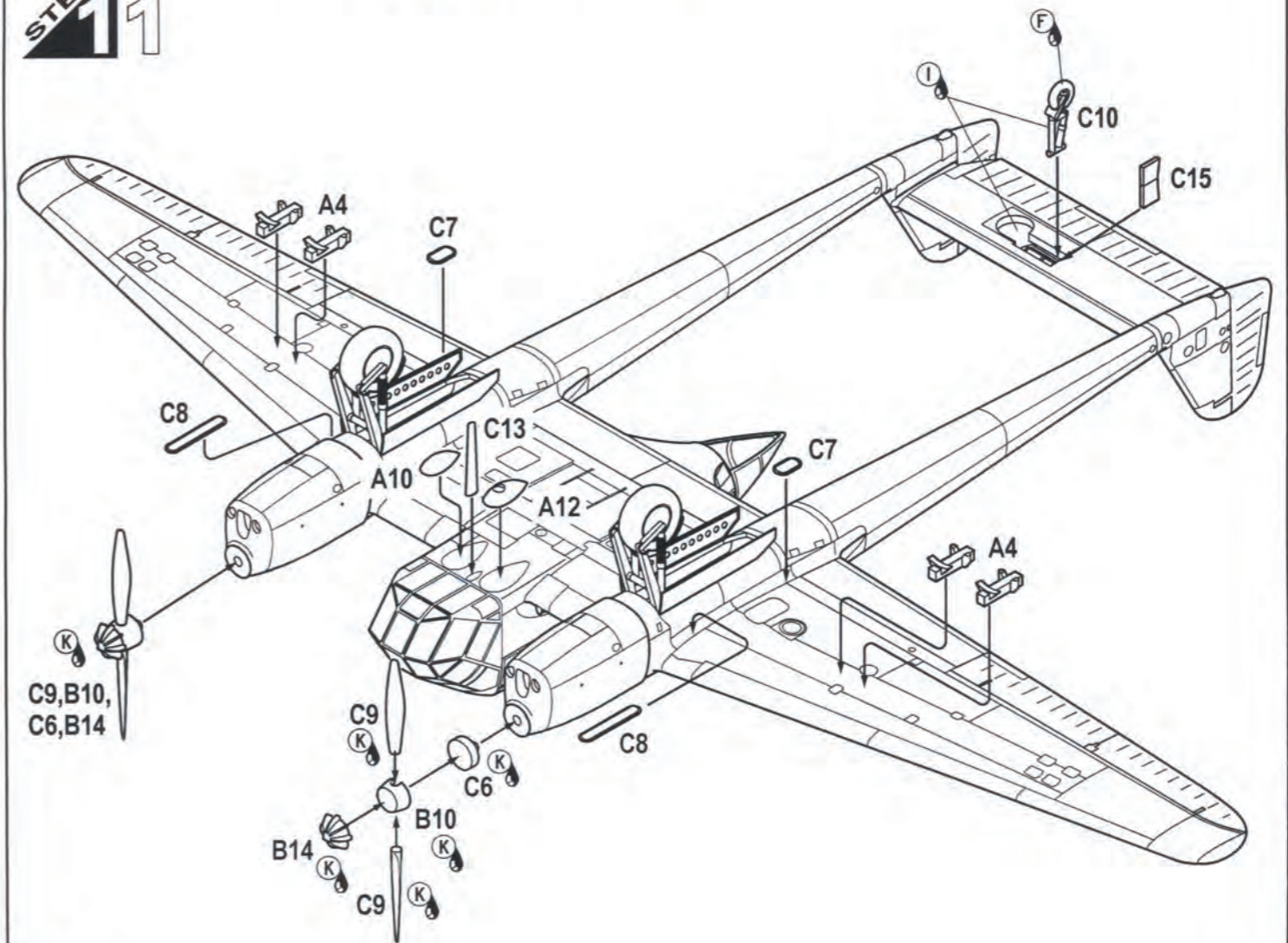
STEP 9



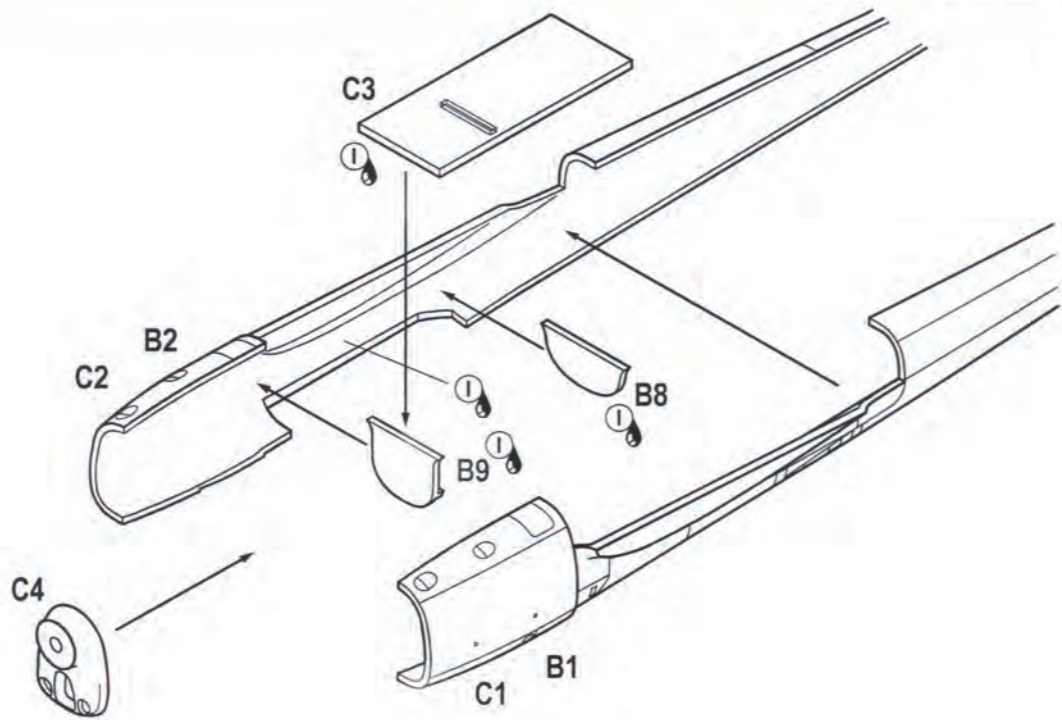
STEP 10



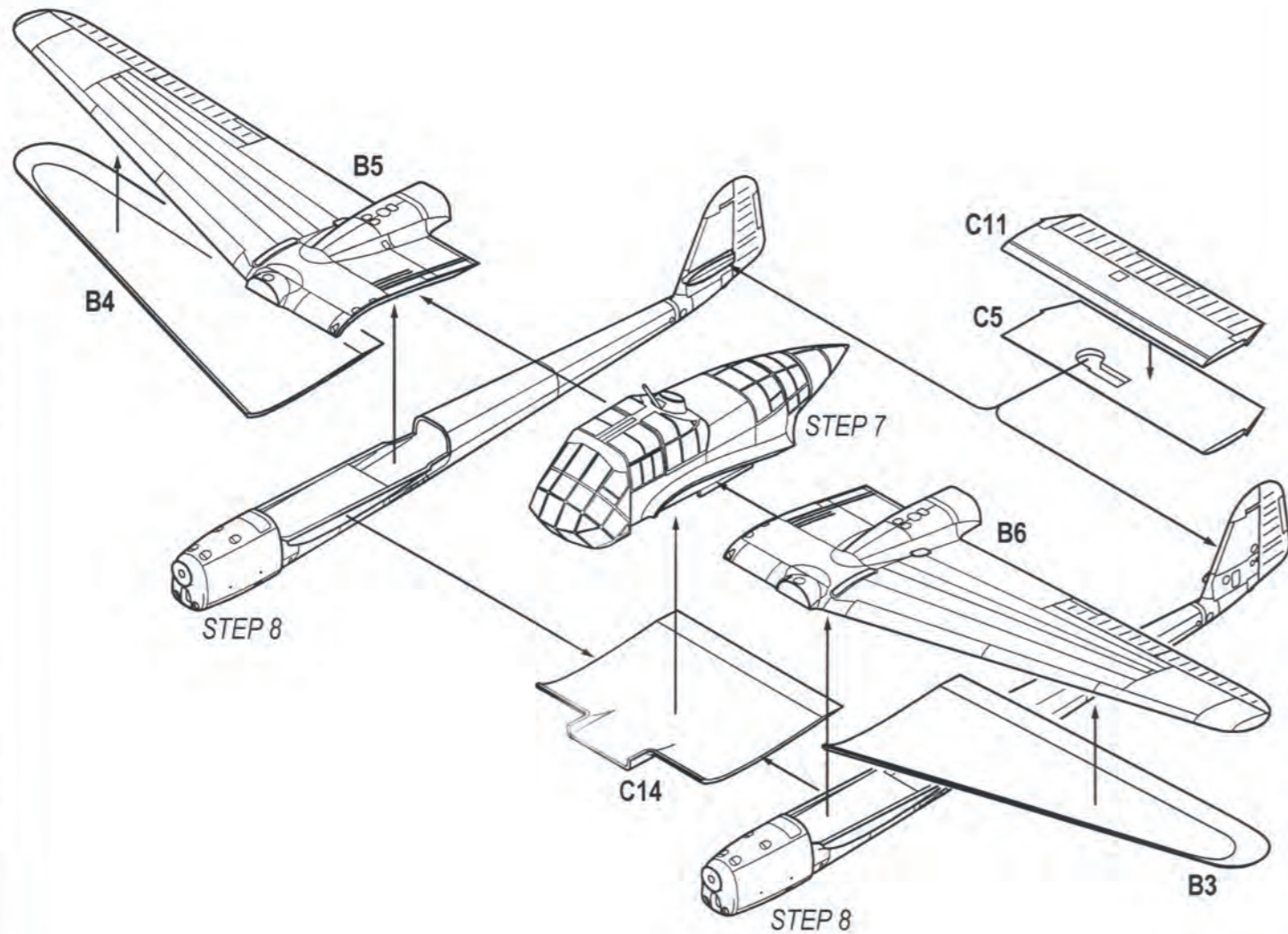
STEP 11



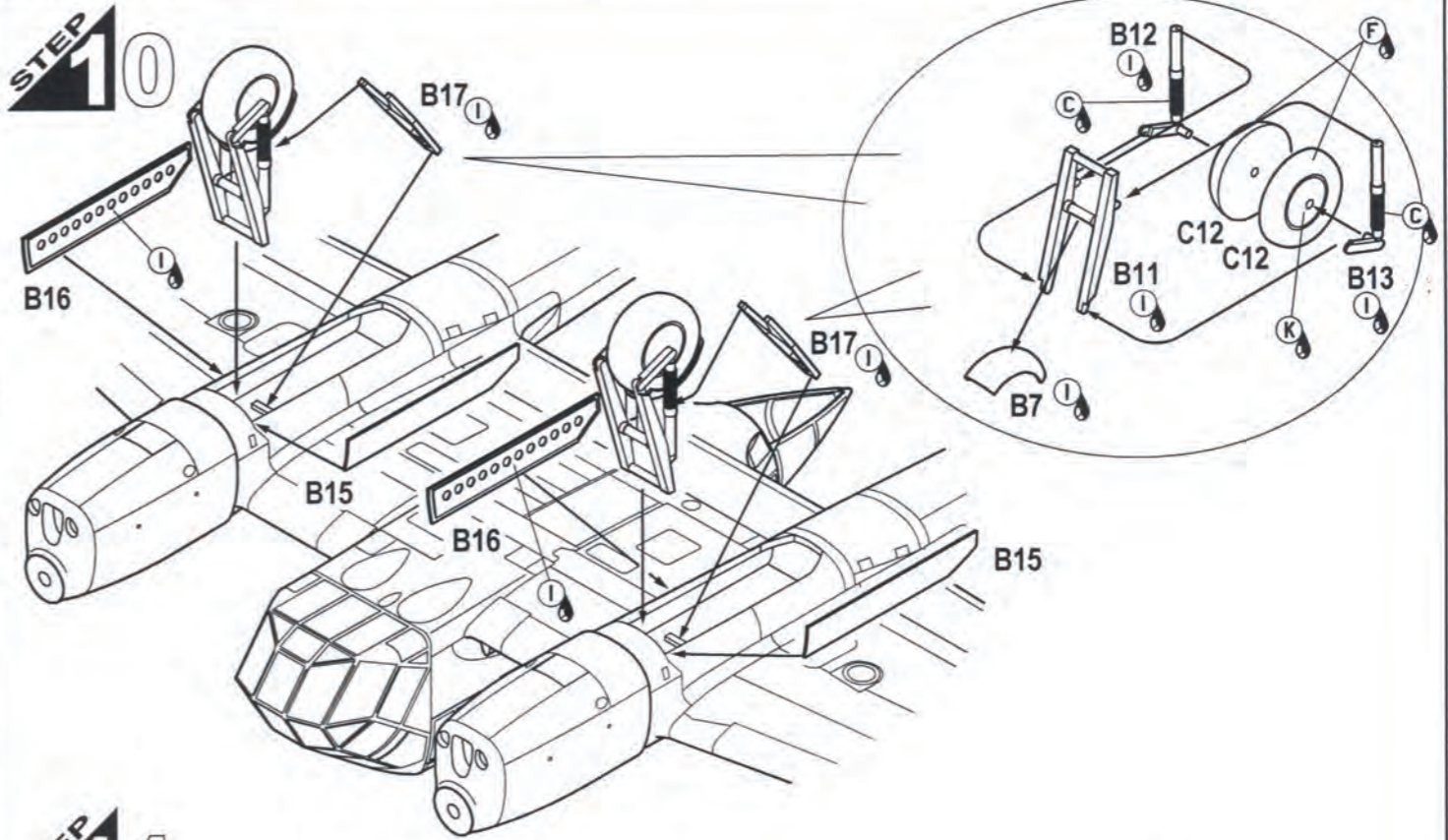
STEP 8
x2



STEP 9



STEP 10



STEP 11

