

LES MAQUETTES QUE VOUS ATTENDEZ!

Les maquettes HI-TECH sont conçues et réalisées par de vrais maquettes, amoureux de la perfection et ne supportant pas l'a peu près. HI-TECH vous apporte des kits fidèles, complets et comportant tous les éléments nécessaires à leur montage et leur décoration.

THE KITS YOU HAVE BEEN WAITING FOR!

HI-TECH is a range of kits designed and produced by true modelling addicts whose will is to provide you accurate models which have been neglected by kit manufacturers. HI-TECH brings you what you have been so long waiting for finely detailed, true scale models including all necessary parts to finish a first-class replica of original.

Par nature même, les kits résines, sont destinés aux maquettes avertis. Aussi, les conseils donnés dans cette notice concernent exclusivement les éléments spécifiques aux produits, matériaux ou particularités de montage de ce kit. Par ailleurs, il appartient au maquetteur de réunir une documentation sur le modèle cela l'aidera à parfaire sa maquette.

IMPORTANT

Certains produits cités dans cette notice sont dangereux d'emploi. Il convient de bien suivre les instructions d'utilisation et de les tenir hors de portée des jeunes enfants.

CONSEILS GENERAUX

Cette maquette est facile à monter. Le collage des pièces (résine, plastique et métal) se fait, au choix, avec deux types de colles, soit les colles cyanoacrylate ou les colles époxydes à deux composants.

Tous les mastics à maquette peuvent être utilisés.

La résine Hi-tech peut, comme le plastique, être poncée, percée, grattée, gravée. Dans le cas d'une pièce déformée, la forme initiale peut être retrouvée par trempage dans l'eau chaude.

Avant peinture, la résine Hi-tech peut être rincée pendant dix secondes dans un bain d'acétone.

PIECES PHOTOCOUPÉES

Le travail du métal des éléments photodécoupés est facile, sous réserve du respect des quelques conseils ci-après. Détacher les pièces au fur et à mesure des besoins avec un cutter bien affûté en prenant appui sur une surface en métal. Avec une pince plate à bec large ou à l'aide d'une arête bien vive, plier selon les gravures. Eviter de plier et de déplier plusieurs fois.

RECOMMANDATIONS DE MONTAGE

Les recommandations ci-après ne constituent pas une chronologie de montage (celle-ci étant laissée à l'appréciation du maquetteur, selon ses goûts et habitudes), mais un rappel des spécificités de montage de ce modèle.

TRAIN AVANT

A coller de préférence à l'époxy en même temps, la jambe, la roue et la contre-fiche. Façonner et rajouter le verin. Indépendamment de l'orientation de la roue avant, le compas reste dans l'axe.

Les photodécoupés des trappes avant (2A et 2B) sont à vriller légèrement pour les adapter aux portes thermoformées.

TRAIN PRINCIPAL

Le train principal est légèrement incliné vers l'arrière. Coller les jambes principales. Après les avoir pliées, enfiler les compas (photodécoupe 3) et les coller en place. Coller les roues. Positionner et coller les trappes 7 et 8 (sur les compas et sur l'axe de la roue). Coller les petites trappes auxiliaires.

HABITACLE

Mettre en place le tableau de bord (pièce 1) après pliage. Placer l'arceau arrière (pièce en métal blanc) après collage des plaques de blindage en rodhoïd. Positionner les divers accessoires (trim, manche, manettes des gaz etc..., pièces photodécoupées n° 9, 10, 16, 17, 18). Coller le siège. Le poste de radio (pièce en métal blanc) est facultatif. Selon le plan fabriquer un viseur et le mettre en place.

DIEDRE DE L'AILE

Le dièdre de l'aile s'obtient automatiquement en posant l'ensemble de la maquette à plat (ailes et fuselage). Coller à la colle cyanoacrylate.

ANTENNES RADAR

Les antennes radar du sommet de dérive sont à façonner avec du fil métallique fin. La meilleure solution consistant à percer la dérive pour faire passer le fil.

DIVERS

L'antenne filaire va de la dérive à l'arceau anti-crash, légèrement décalée sur la droite. Les canons sont à fabriquer avec des micro-tubes (fournis dans le kit).

LESTAGE

Il est nécessaire de lester l'avant de la maquette, de façon à ce qu'elle repose bien sur ses roues. Pour cela, il convient de creuser le nez de l'avion et de le lester avec un poids en plomb de 25 mm de long par 5 g.

HI-tech est à l'écoute de vos remarques et suggestions. N'hésitez pas à nous écrire pour nous faire part de vos remarques et souhaits. Si vous souhaitez une réponse joignez une enveloppe timbrée à votre adresse ou accompagnés d'un IRC.

DOCUMENTATIONS.

- LE MONITEUR DE L'AERONAUTIQUE N° 24 - Septembre 1979.
- LA VITRINE DU MAQUETTISTE N° 22 - I.P.M.S FRANCE
- LE FANATIQUE DE L'AVIATION N° 81 & 82
- PILOT'S MANUAL FOR P-63 KINGCOBRA - AVIATION PUBLICATION.
- US ARMY AIR FORCE FIGHTERS, Part 1 - MACDONALD & JANE'S

Resin kits are aimed at the experienced modellers' world. For this reason, the advice given in this leaflet covers exclusively the specific aspect of resin kit building, which in all other respects is similar to the assembly of a conventional injection moulded model.

The modeller is advised to look for as much supplementary information on the particular subject he wishes to tackle as he can in order to obtain best results.

IMPORTANT WARNING.

Some products, the use of which is advised in this leaflet, can be dangerous. It is recommended to follow the manufacturer's instructions carefully and to keep them out of reach of young children.

GENERAL ADVICES

This model is easy to build. Parts are made of various materials (resin, plastic and metal) which can be assembled using two kinds of cement, either cyanoacrylate or twin-component epoxy.

The resin can be sanded, drilled, scraped, engraved, etc...

In case a part should be distorted, it can be restored to its original shape simply by dipping it in hot water for a few seconds.

Prior to painting, the complete model can be rinsed for approximately 10 seconds with acetone in order to eliminate any grease or unwelcome deposit that would impair the adhesive properties of the paint.

PHOTO-ETCHED PARTS

Photo-etched parts should not be separated from their base before they are needed. They should be cut away from the base using a sharp modelling knife on a hard surface such as metal, glass or a plastic ruler.

Follow the engraved lines to bend the parts when needed, using flat tweezers, and avoid successive bending and unbending which would cause the break of the part.

ADVICE

These instructions outline various steps in the assembly of our model. These steps can however be tackled in whatever order the modeller prefers, according to his own tastes and habits.

FRONT LANDING GEAR

It is advisable to use epoxy glue to cement the wheel-leg-retracting strut assembly (white-metal parts). The retracting jack should be made from the tube sections provided as shown on the assembly diagram.

The shock absorber compass should remain parallel to the aircraft centerline when the nosewheel is steered.

Photo-etched inner nosewheel door parts (parts No 2A and 2B) have to be slightly bent in order to fit inside the vac-formed doors.

MAIN LANDING GEAR

The main landing gear is slightly canted to the rear. Glue main legs in position; then, after you have bent them, fit the shock absorber (parts No 3), compasses. Main gear doors should be stuck to the compass and to the wheel axle after the wheel has been fixed in place. Small auxiliary doors should be glued last.

COCKPIT

Fit the instrument panel in place after you have folded it according to the assembly diagram. The rear crash pylon (white metal part) should be fitted after the transparent armoured screens (made up from the sheet of transparent material provided in the box) have been glued in place. Fit the various cockpit items (control column, throttles, etc... i.e. photo-etched parts No 9-10-16-17-18). The radio set (white metal part) is optional. Make the gunsight from plastic sprue according to the detail drawing.

WING DIHERDAL

This model has been designed so that the wing diherdal can be automatically aligned. Simply rest the aircraft on a flat surface, ensuring that both the underside of the fuselage and the bottom of the wing gun fairings are flush with this surface. The right diherdal is then obtained, and you simply have to stick the wings firmly in place using cyanoacrylate cement.

RADAR ANTENNAS.

The radar antennas on the top of the fin are to be fashioned using the thin metallic thread provided in the box. It is advisable to drill holes through the fin to provide correct alignment for these antennas.

MISCELLANEOUS

The radio antenna running from the crash-pylon to the top of the fin should be fashioned from heat stretched clear sprue or nylon thread; it is slightly offset to starboard. Thin brass tubing and metallic thread provided in the box are used to represent the guns, the pitot tube and the various retracting jacks.

NOSE WEIGHT

It is necessary to add a nose weight to the kit in order that it sits properly on its undercarriage. For this purpose, drill a hole of approximately 1/4" in the nose of the aircraft and fill it with lead weight.

HI-TECH would be glad to welcome your suggestions or queries. For any question you wish to ask us, please enclose an SAE and two IRC's.

REMERCIEMENTS / ACKNOWLEDGEMENTS

La réalisation de ce modèle est due à: Bernard DRIOT, par ses grands talents de maquetteur, à Alain FLEURET, pour sa "doc" P-63 complétée au fil des ans, à Michel GERARD, pour ses conseils permanents et ses traductions, ainsi que Jacques LEBOURG et Marc ROSTAING pour leurs documents et conseils. Qu'ils en soient remerciés ici.

We gratefully acknowledge the assistance of Messrs: B DRIOT, A FLEURET, M GERARD, J LEBOURG and M ROSTAING in the preparation of this model.

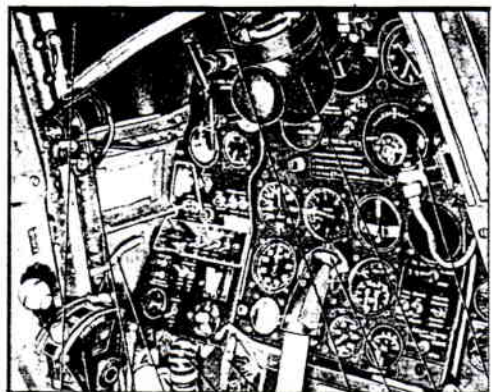
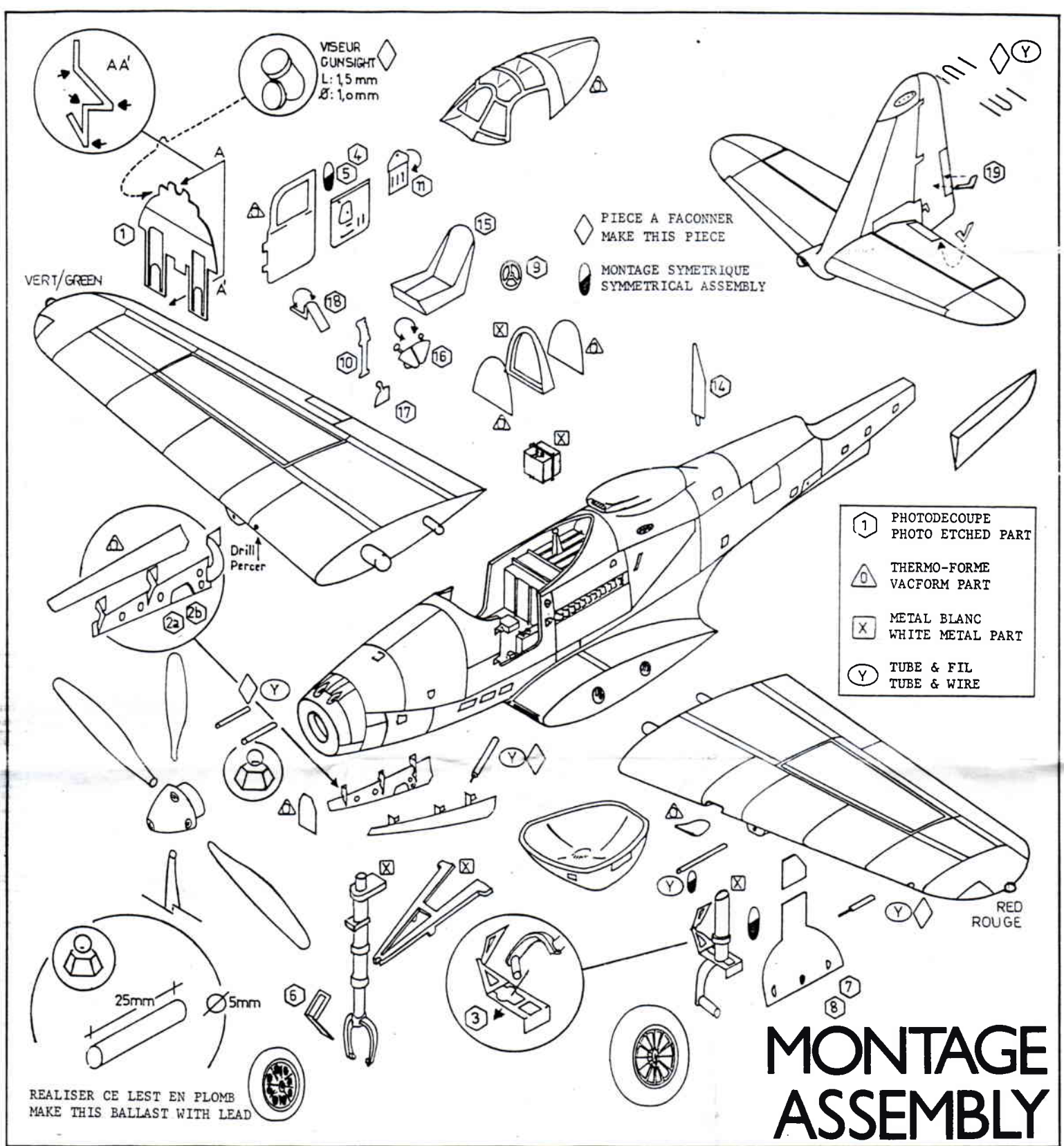
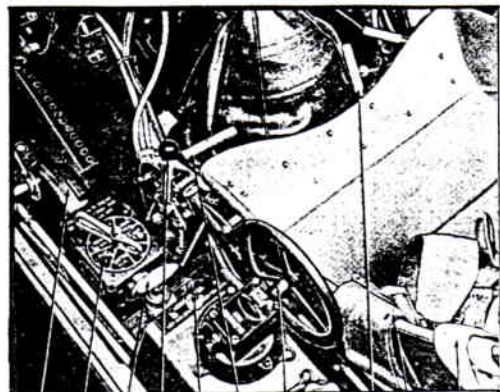
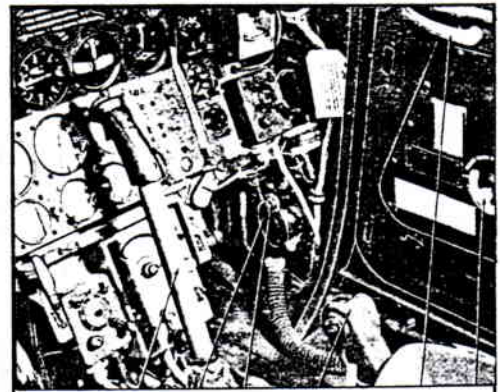


TABLEAU DE BORD / VISEUR.
INSTRUMENTS PANEL / GUNSIGHT



SIEGE PILOTE / TRIM.
PILOT SEAT / TRIM.



HABITACLE, COTE DROIT.
CABIN, RIGHT SIDE.

Ⓛ POUR PORTE INTERIEURE GAUCHE
FOR INNER LEFT DOOR

Ⓜ POUR PORTE INTERIEURE DROITE
FOR INNER RIGHT DOOR

VUE EN PLAN
UPPER PLAN VIEW

TRAIN PRINCIPAL
MAIN UNDERCARRIAGE

VUE COTE GAUCHE
LEFT SIDE VIEW

SIEGE PILOTE
PILOT SEAT

PLAN DRAFT

MARQUAGES STANDARDS
Drapeau de dérive: bleu vers l'avant.
Marchepieds: noir. Anti-reflet: vert olive.

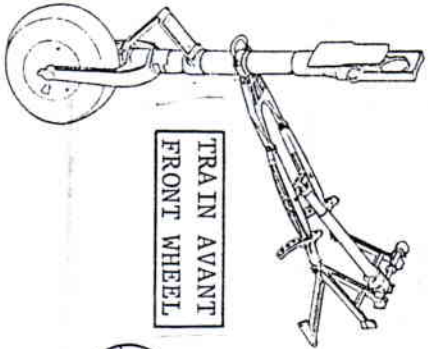
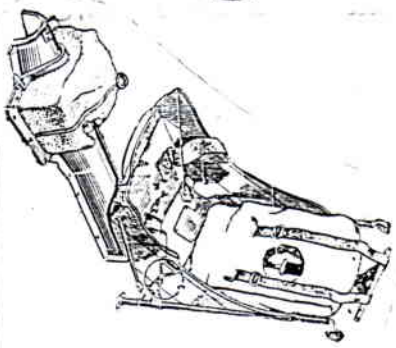
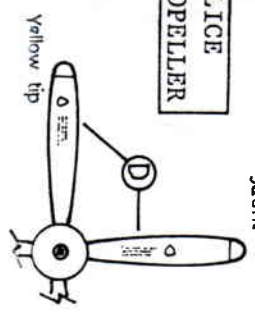
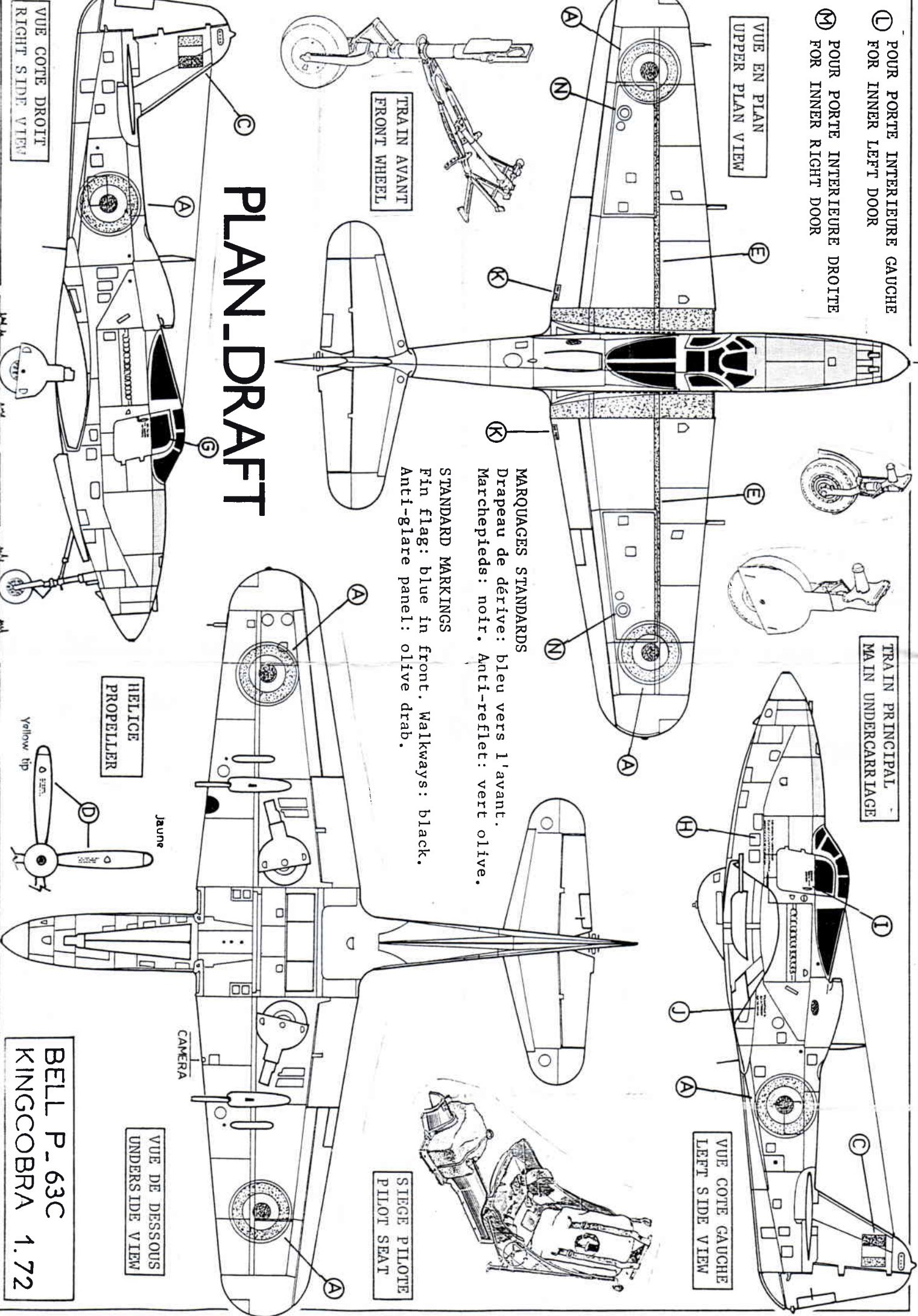
STANDARD MARKINGS
Fin flag: blue in front. Walkways: black.
Anti-glare panel: olive drab.

VUE COTE DROIT
RIGHT SIDE VIEW

HELICE
PROPELLER

VUE DE DESSOUS
UNDERSIDE VIEW

BELL P-63C
KINGCOBRA 1.72

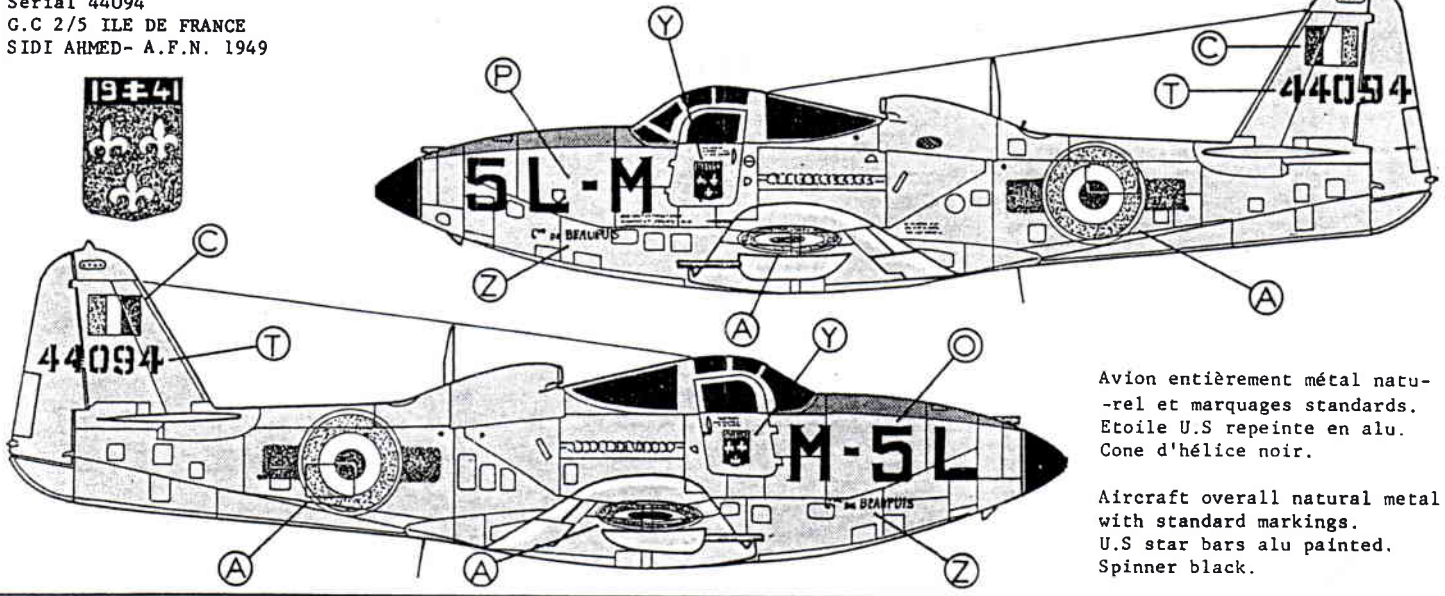


DECORATIONS

AIRCRAFT IS OVERALL NATURAL METAL, ASPECT IS DIRTY AND SHABBY.
 CABIN AND PILOT SEAT ARE: INTERIOR GREEN;
 INSTRUMENTS AND PANELS ARE BLACK. UNDERCARRIAGE SHAFTS ARE: NATURAL METAL.
 UNDERCARRIAGE LEGS ARE: OLIVE DRAB.

L'AVION EST ENTIEREMENT METAL NATUREL, A L'ASPECT USE ET SALE.
 L'HABITACLE ET LE SIEGE PILOTE SONT PEINTS: "INTERIOR GREEN".
 LES INSTRUMENTS, TABLEAU DE BORD ETC... SONT PEINTS: NOIR.
 LES PUIITS DE TRAIN SONT: METAL NATUREL. LES JAMBES DE TRAIN
 SONT PEINTES: "OLIVE DRAB".

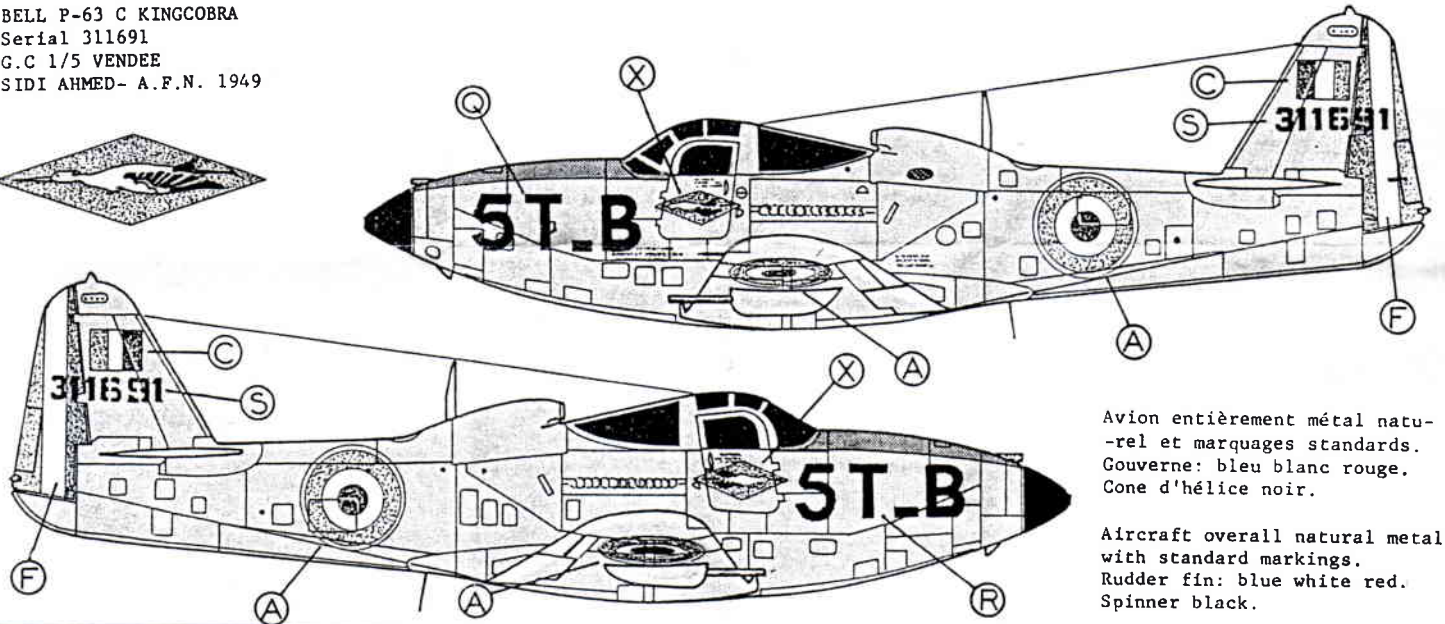
BELL P-63 C KINGCOBRA
 Serial 44094
 G.C 2/5 ILE DE FRANCE
 SIDI AHMED- A.F.N. 1949



Avion entièrement métal natu-
 -rel et marquages standards.
 Etoile U.S repeinte en alu.
 Cone d'hélice noir.

Aircraft overall natural metal
 with standard markings.
 U.S star bars alu painted.
 Spinner black.

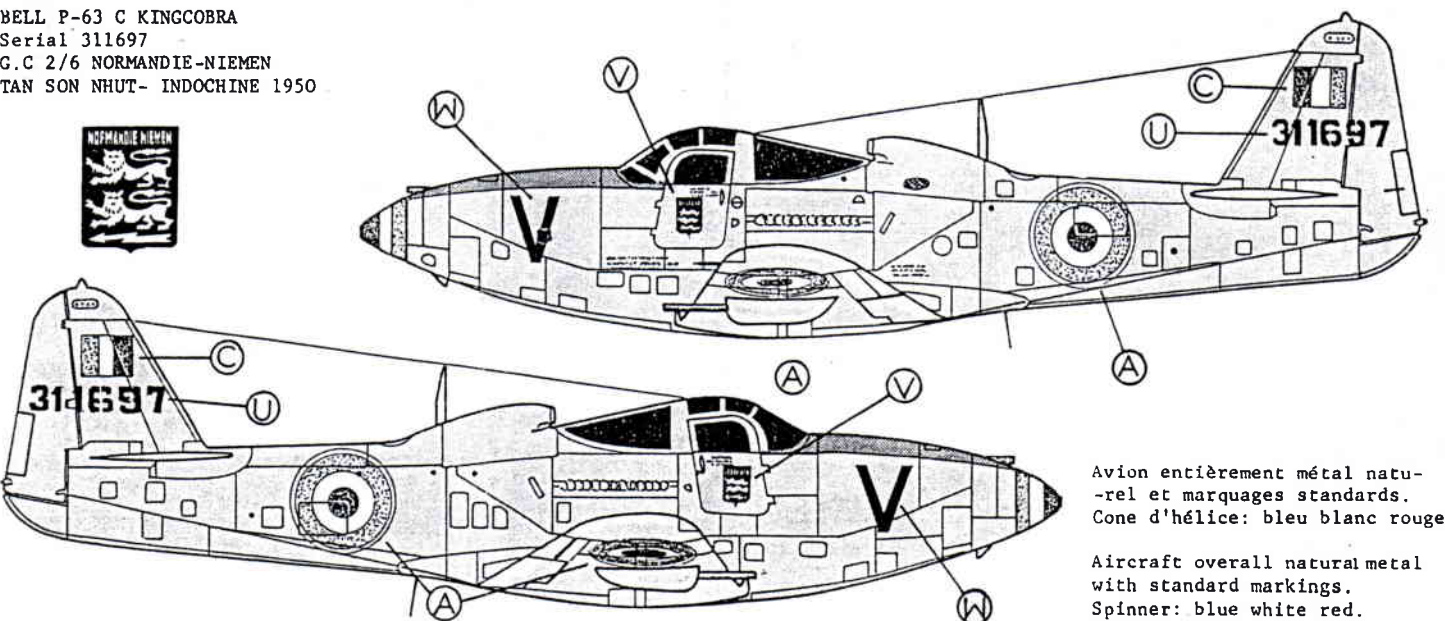
BELL P-63 C KINGCOBRA
 Serial 311691
 G.C 1/5 VENDEE
 SIDI AHMED- A.F.N. 1949



Avion entièrement métal natu-
 -rel et marquages standards.
 Gouverne: bleu blanc rouge.
 Cone d'hélice noir.

Aircraft overall natural metal
 with standard markings.
 Rudder fin: blue white red.
 Spinner black.

BELL P-63 C KINGCOBRA
 Serial 311697
 G.C 2/6 NORMANDIE-NIEMEN
 TAN SON NHUT- INDOCHINE 1950



Avion entièrement métal natu-
 -rel et marquages standards.
 Cone d'hélice: bleu blanc rouge

Aircraft overall natural metal
 with standard markings.
 Spinner: blue white red.