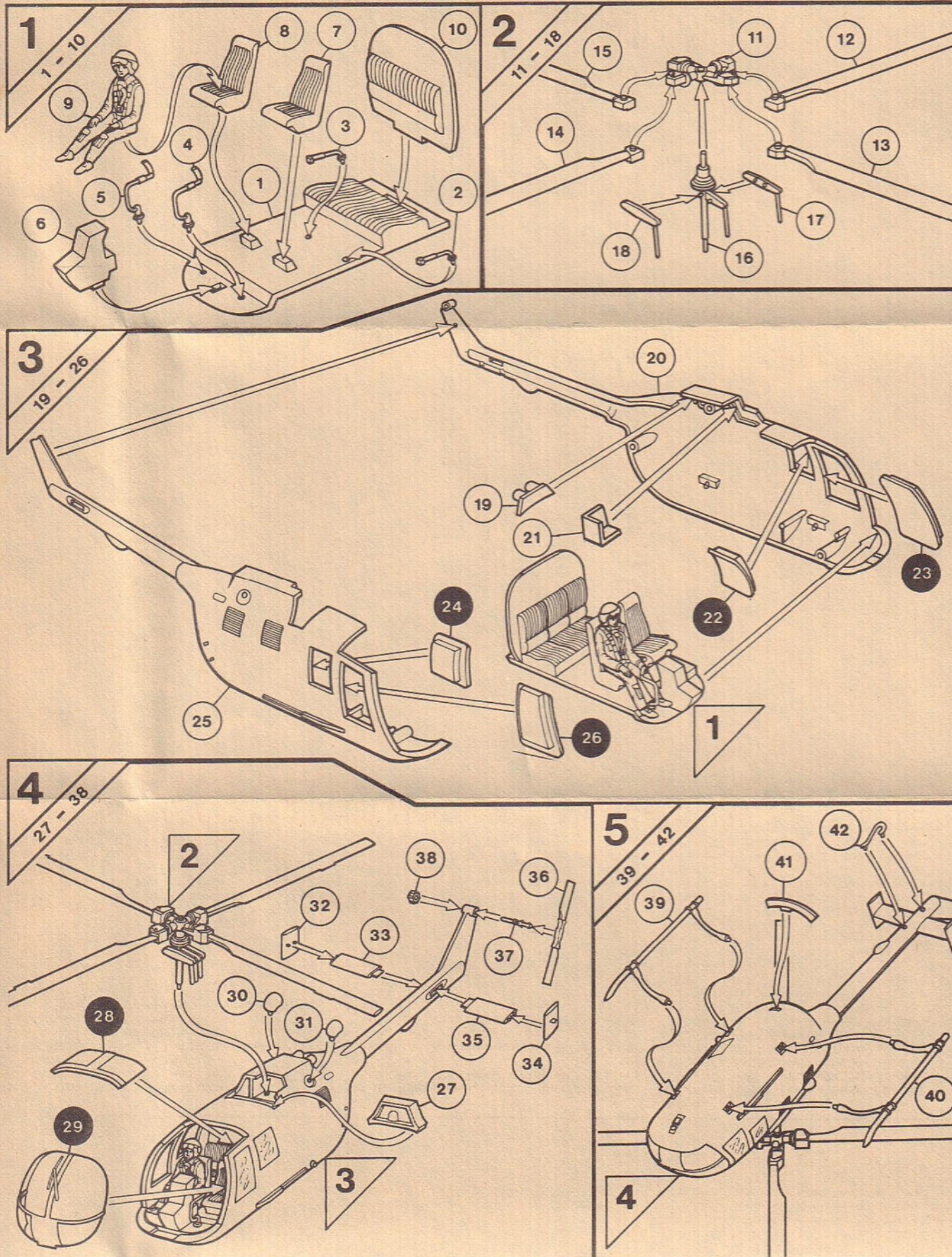


MBB Bö 105

○ CEMENT
COLLE
KLEBEN

● TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL

△ ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT



GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coincider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées.

ALLGEMEINE HINWEISE

Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungeleimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate- und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert.

MAKE: Messerschmitt-Bölkow-Blohm Bö 105C.
ROLE: Five-seat utility and light observation helicopter.
POWERED BY: Two 420 shaft h.p. Allison 250 turboshaft engines. Fuel, 580 litre (127.5 Imp. gal.)
PERFORMANCE: Maximum cruising speed 245 km/hr (152 m.p.h.); max. operating height 5,180m (17,000ft); range 575 km (357 miles).
DIMENSIONS: Main rotor diameter 9.84m (32ft 3½ in); length of fuselage 8.56m (28ft 1in); height 3m (9ft 10in).
REMARKS: Design of the Bö 105 began in July 1962 with prototype construction starting in 1964. The main rotor has a rigid titanium hub and hingeless flexible glassfibre blades. Production deliveries commenced in 1971 and more than 350 examples are in worldwide service. The Federal German Army is receiving 227 Bö 105s for liaison and observation tasks and more than 200 anti-tank versions.

MARQUE: Messerschmitt-Bölkow-Blohm Bö 105C.
RÔLE: Hélicoptère léger d'observation/liaison. Cinq hommes.
PROPULSION: Deux turbines Allison 250 de 420ch. Combustible-réservoir de 580 litres.
CARACTÉRISTIQUES: Vitesse max. de croisière: 245/km/h. Plafond: 5.180 mètres. Rayon d'action: 575 kms.
DIMENSIONS: Longueur: 8,56m. Hauteur: 3m. Diamètre du rotor: 9,84m.
REMARQUES: Mis à l'étude du Bö 105 en juillet 1962. Construction d'un prototype en 1964. Rotor à moyeu rigide en titane et pales fixes flexibles en fibres de verre. Commencement des livraisons en 1971. A ce jour plus de 350 appareils en service dans le monde. Les forces armées de la République Fédérale Allemande seront dotées de 227 Bö 105 pour les missions de liaison et d'observation et de plus de 200 versions anti-chars.

TYP: Messerschmitt-Bölkow-Blohm Bö 105C.
VERWENDUNG: Fünfsitziger Hubschrauber für Mehrzweck- und leichten Beobachtungseinsatz.
ANTRIEB: Zwei Allison 250-Turbowellen-Motoren mit 420 Wellen-PS Kraftstoff, 580 l.
LEISTUNG: Maximale Betriebsgeschwindigkeit 245 km/h; maximale Betriebshöhe 5180m (17 000 Fuß); Bereich 575 km.
ABMESSUNGEN: Hauptrotordurchmesser 9,84m; Rumpflänge 8,56m; Höhe 3m.
BEMERKUNGEN: Der Entwurf des Bö 105 wurde im Juli 1962 begonnen, und die Prototypkonstruktion begann 1964. Der Hauptrotor hat eine feste Titan-Nabe und scharnierlose flexible Glasfaser-Schaufeln. Die Produktionslieferung begann im Jahre 1971, und es befinden sich heute über 350 Hubschrauber dieses Typs im Einsatz in aller Welt. Die Bundeswehr erhält 227 Bö 105 für Liaison- und Beobachtungsaufgaben, ebenso wie über 200 Anti-Panzer-Ausführungen.

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.

Appliquer les décalcomanies, découper les sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place et décoller le dos comme le montre l'illustration.

Dekals aufzukleben, aussortieren, einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).

MESSERSCHMITT-BOLKOW-BLOHM Bö 105C

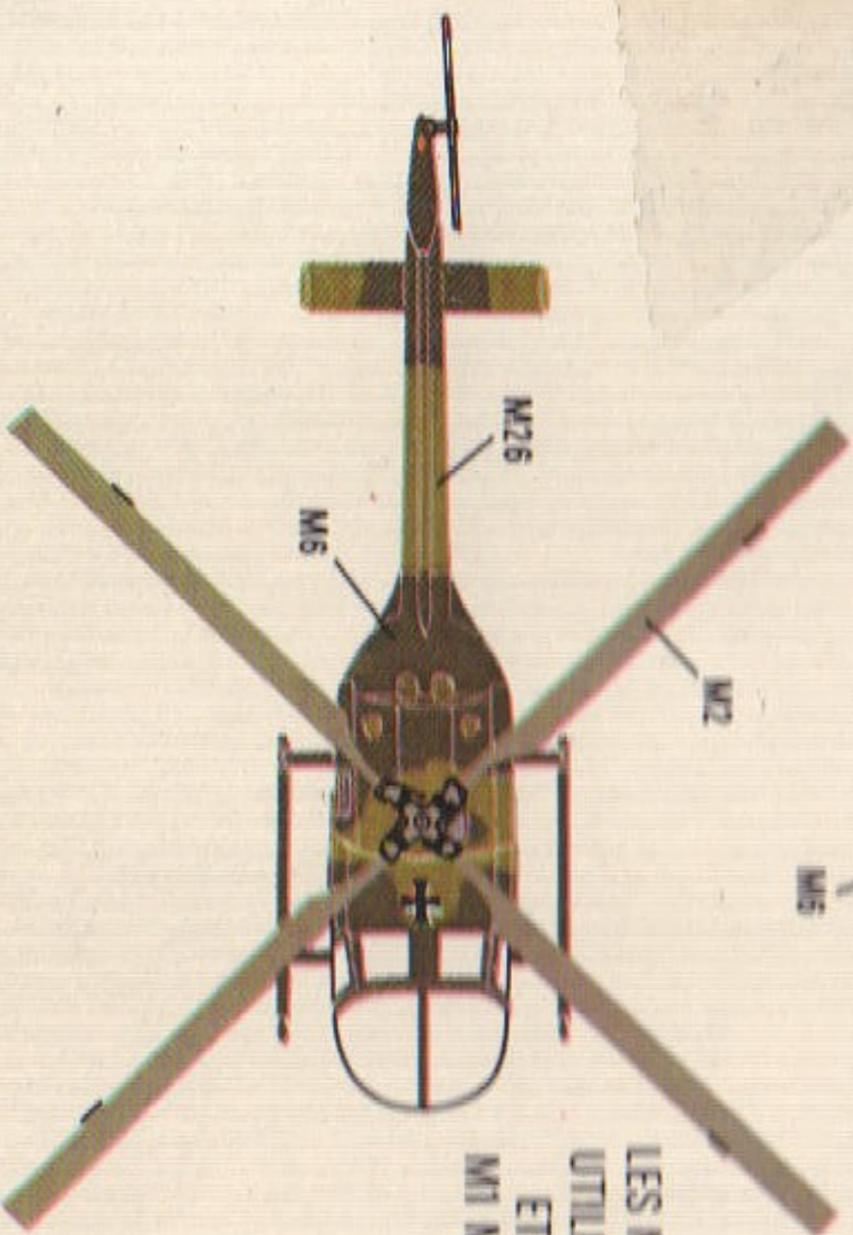
West German Army, Celle 1977

MESSERSCHMITT-BOLKOW-BLOHM Bö 105C

Armée ouest-allemande, Celle 1977



FOR BEST RESULTS USE AIRFIX ADHESIVE & PAINT NOS. M1 M2 M6 M10 M19 M26 (NOT INCLUDED)



POUR OBTENIR LES MEILLEURS RESULTATS UTILISER L'ADHESIF AIRFIX ET LES PEINTURES No. M1 M2 M6 M10 M19 M26 (NON COMPRIS)

