

McDonnell Douglas F-15C EAGLE

K25 1:72 マクドネル・ダグラス F-15C イーグル

Hasegawa
Hobby kits



マクドネル・ダグラスF-15Cイーグルは、アメリカ空軍の主力戦闘機です。1969年12月アメリカ軍はF-4ファントムIIの後継機となる次期主力制空戦闘機をマクドネル・ダグラスに決定しました。これを受けて製作されたF-15は、F-4ファントムIIよりひとまわり大きな機体にもかかわらず複合材料などの使用により自重はF-4ファントムIIより軽くなってきています。この機体に強力なエンジンと最新の電子機器を装備して、優れた飛行性能と戦闘能力を誇っています。また1980年5月から生産されているF-15C型は、火器管制装置が改良され、多目的同時捜索、追跡が可能になった他、A、B型で問題があった機内燃料容量が増加されています。また胴体側面にカナヌ型コンフォーマルタンクが装備できるようになっています。

《データ》乗員1名 全幅13.05m 全長19.43m 全高5.63m 最大離陸重量30,845kg エンジン:P&W/F-100PW-100 推力7,348kg×2(A/B使用時10,800kg×2) 最大速度:マッハ2.5/12,200m 固定武装:M/61A120m/mバルカン砲×1 初飛行1972.7.27(原型)

The McDonnell Douglas F-15C Eagle is the main fighter aircraft of the United States Air Force. In December 1969 the U.S. military decided that the F-4 Phantom II would be replaced by the McDonnell Douglas F-15 as the next generation air superiority fighter aircraft.

Although the F-15 then produced had a body that was a size larger than the F-4 Phantom II, the use of alloy material resulted in an unloaded weight that was lighter than the F-4 Phantom II. This aircraft is equipped with powerful engines and the latest electronic instrumentation, and boasts outstanding flight performance and fighting ability. The F-15C produced since May 1980, in addition to having an improved weapons control device which permits multiple target acquisition and tracking, has an increased internal fuel capacity, solving problems with this that had existed for the A and B types. Additionally, the design permits a canoe shaped conformal tank to be mounted on the fuselage.

《Data》Crew:1 Wingspan:13.05m Length:19.43m Height:5.63m Max. take-off weight:30,845kg Engine:P&W/F-100PW-100 Thrust:7,348kg×2(10,800kg×2 when A/B are used) Max. speed:Mach 2.5/12,200m Fixed armament:M61A1 20mm Vulcan cannon×1 Maiden flight:July 27, 1972 (prototype)

Die McDonnell Douglas F-15C Eagle ist das wichtigste Kampfflugzeug der United States Air Force. Im Dezember 1969 entschied das US-Militär, daß die F-4 Phantom II durch die McDonnell Douglas F-15 als

Luftüberlegenheits-Kampfflugzeug der nächsten Generation ersetzt werden würde. Obwohl der Rumpf der danach produzierten F-15 größer war als die F-4 Phantom II, resultierte die Verwendung von Legierungen in einem geringeren unbeladenen Gewicht als bei der F-4 Phantom II. Das Flugzeug ist mit leistungsstarken Triebwerken und den neuesten elektronischen Instrumenten ausgerüstet, es weist eine hervorragende Flugleistung und Kampfkraft auf. Die seit Mai 1980 produzierte F-15C verfügt, neben einer verbesserten Waffenleitungsanlage, die das Erfassen und Verfolgen mehrerer Ziele gestattet, über eine größere interne Kraftstoffkapazität, wodurch Probleme gelöst wurden, die bei den Versionen A und B auftraten. Die Konstruktion erlaubt außerdem das Anbringen eines Kanoe-förmigen Tanks an den Rumpf.

《Date》Besatzung:1 Spannweite:13,05m Länge:19,43m Höhe:5,63m Max. Startgewicht:30,845kg Maschinen:P&W/F-100PW-100 Schub:7,348kg×2(10,800kg/bei Verwendung von A/B) Höchstgeschw.:Mach 2,5/12,200m Feste Bewaffnung:M61A1 20mm Vulcan Kanone×1 Erstflug:27. Juli 1972 (Prototyp)

Le McDonnell Douglas F-15C Eagle est un avion de chasse de Pointe de l'armée de l'air américaine. En décembre 1969, l'armée américaine prit la décision de commander à la compagnie McDonnell Douglas une deuxième génération d'appareils de chasse. Pour succéder au F-4 Phantom II dans sa maîtrise de l'air, le F-15 qui résulte de cette commande, bien qu'étant un appareil plus grand que le F-4 Phantom II, devint plus léger grâce à l'utilisation de matériaux complexes. Cet appareil équipé de réacteurs puissants et du tout dernier appareillage électronique a fait de cet engin un appareil d'une capacité de vol et de combat inégalée. D'autre part, le modèle F-15C mis en construction depuis mai 1980 amélioré dans son équipement de canons et possédant une capacité de recherche et poursuite à buts multiples a vu son volume de carburant utilisé augmenté par rapport aux modèles A et B qui avaient connu des problèmes sur ce dernier point. Finalement, le fuselage a été construit pour recevoir l'apport de réservoirs C.F.T. supplémentaires.

《Données techniques》Equipage:1 Envergure:13,05m Longueur:19,43m Hauteur:5,63m, Poids maximum au décollage:30,845kg Powerplant:P&W/F-100PW-100 Poussee:7,348kg×2(10,800kg×2 dans le cas de l'utilisation de A/B). Vitesse maximale:Mach 2,5/12,200m. Armement fixe:1 canon Vulcan M61A1 de 20m/m. Vol inaugural:27 février 1972 (Modèle original)

L'Eagle F-15C McDonnell Douglas è il principale aereo da caccia dell'Aviazione militare statunitense. Nel dicembre 1969, l'esercito americano decise di sostituire il Phantom II F-4 con l'F-15 McDonnell Douglas come aereo da caccia di superiorità pneumatica della nuova generazione.

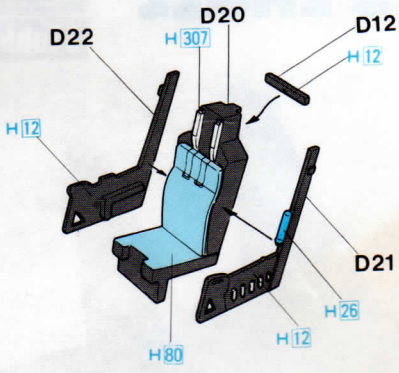
Sebbene l'F-15 prodotto all'epoca avesse una fusoliera grande quasi il doppio di quella del Phantom II F-4, grazie all'uso di materiali in lega il suo peso senza carico risultò più leggero di quello del Phantom II F-4. Questo aereo è dotato di potenti motori e delle ultime strumentazioni elettroniche e vanta notevoli prestazioni di volo e capacità di combattimento. L'F-15C prodotto dal maggio 1980, oltre ad avere un meccanismo migliorato per il controllo di razzi che consente la scoperta e l'inseguimento di bersagli multipli, ha una capacità combustibile interna accresciuta, risolvendo così i problemi che si erano presentati con i tipi A e B. Inoltre, il suo design permette il montaggio sulla fusoliera di un serbatoio conforme a forma di canoa.

《Caratteristiche》Equipaggio:1 Apertura alare:m.7,88 Lunghezza:m.19,43 Altezza:m.5,63 Peso massimo al decollo:kg.30,845 ito motore P&W/F-100PW-100 Spinta:kg.7,348×2(10,800kg. con A/B ×2) Velocità massima:Mach2,5/12,200 Armamento fisso:cannone Vulcan M61A1 da 20mm×1 Volo inaugurale:27 luglio 1972 (prototipo)

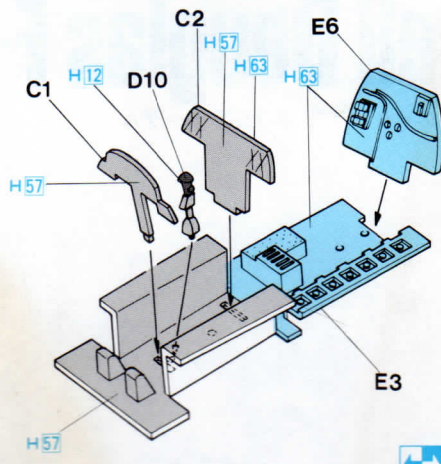
McDonnell Douglas F-15C Eagle is the United States Air Force's main fighter aircraft. In December 1969 the U.S. military decided to replace the F-4 Phantom II with the McDonnell Douglas F-15 as the next generation air superiority fighter aircraft. Although the F-15 then produced had a body that was a size larger than the F-4 Phantom II, the use of alloy material resulted in an unloaded weight that was lighter than the F-4 Phantom II. This aircraft is equipped with powerful engines and the latest electronic instrumentation, and boasts outstanding flight performance and fighting ability. The F-15C produced since May 1980, in addition to having an improved weapons control device which permits multiple target acquisition and tracking, has an increased internal fuel capacity, solving problems with this that had existed for the A and B types. Additionally, the design permits a canoe shaped conformal tank to be mounted on the fuselage.

《諸元》乗員：1 全幅：13.05公尺 全長：19.43公尺 全高：5.63公尺 最大離陸重量：30,845公斤 引擎：P&W/F-100PW-100 推力：7,348公斤×2(使用A/B時10,800公斤×2) 最大速度：馬赫2.5/12,200公尺 固定武装：M61A1 20公厘 火神式機關炮×1 初次飛行：1972年7月27日(原型)

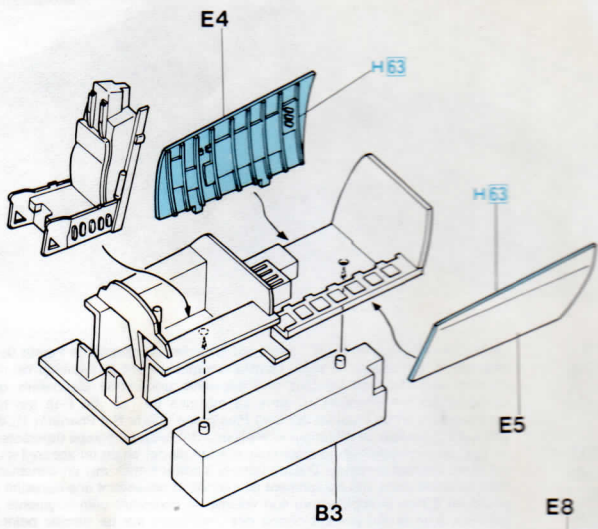
1



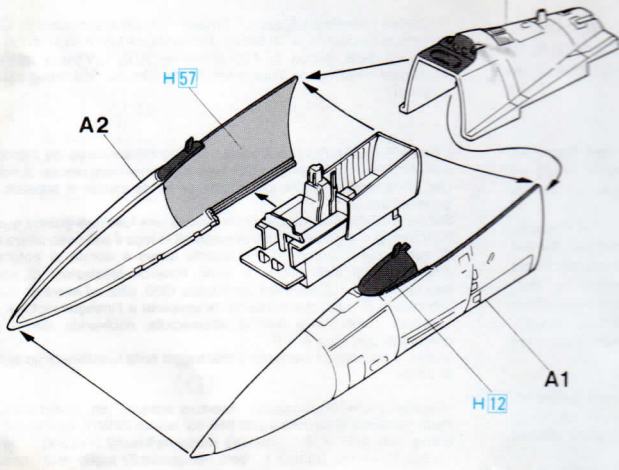
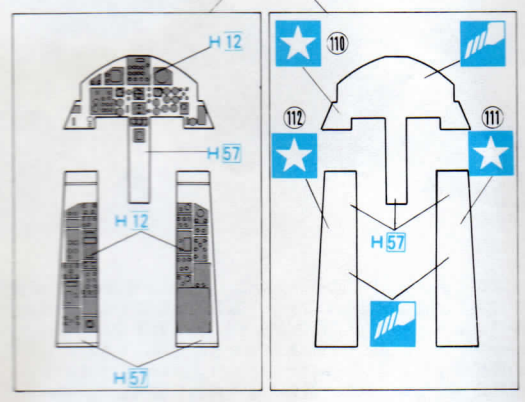
3



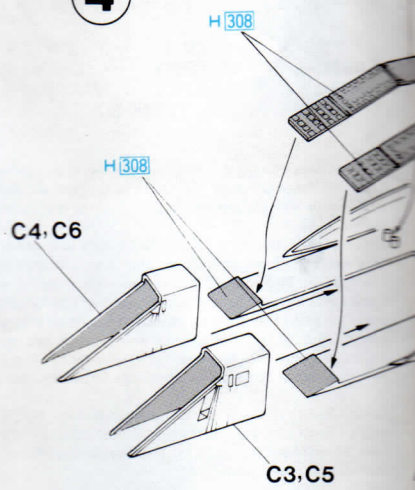
2



4



4



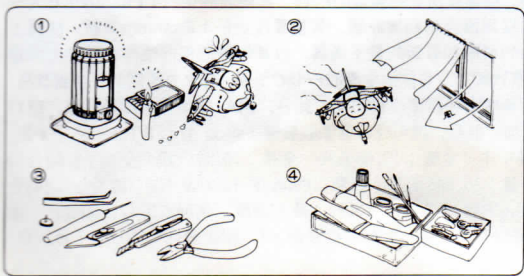
■美しい工作のための4つのポイント
 ■Please keep to the following rules
 ■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln

■Suivre attentivement les règles suivantes:
 ■Sequire le seguenti regole
 ■請緊記以下守則

1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
2. 接着剤や塗料を使うときは空を開ける。残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手の届かない日かげに保存する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはいけません。
3. ナイフや工具を正しく使う。部品をランナーから切りはずす時は模型用ハサミを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。
4. 組立中でも整理整頓しましょう。

1. Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
2. Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zuluft von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Außerhalb der Reichweite von Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der Gesundheit schaden, wenn sie zu stark inhaliert werden. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.
3. Verwenden Sie eine Modellzwecker oder einen Plastikzwecker um die Plastikteile von den Anspritzungen zu trennen. Säubern Sie die Teile von Gräten mit einem Cutter oder Feile.
4. Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten.

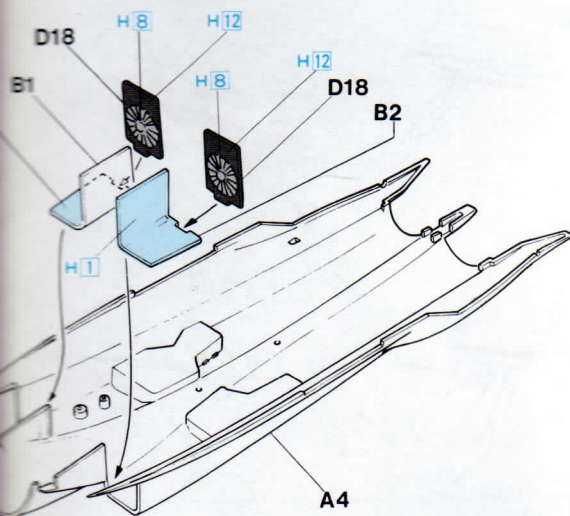
1. Non usare mai colla o vernice in modo che corra il rischio di infiammazione o di altri danni. Tenere i contenitori ben chiusi. La colla e le vernici contengono solventi volatili che possono essere nocivi se inalati.
2. Quando si usano colla o vernice tenere i contenitori ben chiusi e tenere i contenitori fuori dalla portata dei bambini. La colla e le vernici contengono solventi volatili che possono essere nocivi se inalati.
3. Non usare mai coltelli o strumenti per tagliare le parti dal runner. Usare sempre forbici o cesoie per modellare. Pulire le parti con un cutter o una lima.
4. Mantenere tutti i materiali e gli strumenti puliti e ben organizzati.



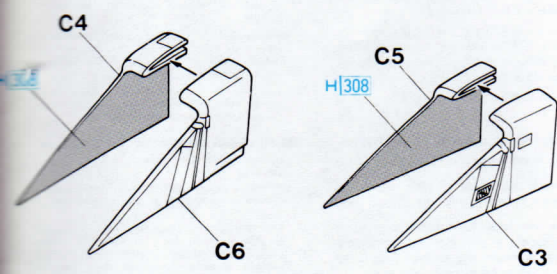
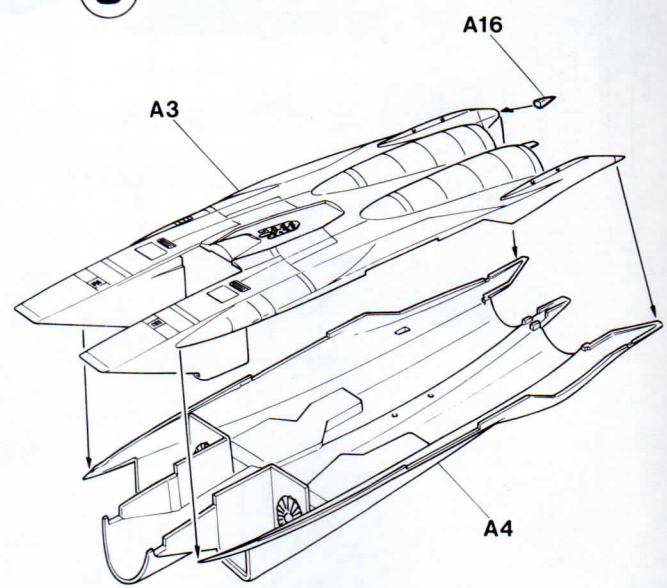
1. Never use glue or paint near fire.
2. Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
3. Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.
4. Keep all materials and tools neatly.

1. Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.
2. Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture après emploi et les mettre à l'abri du soleil et hors de portée des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.
3. Utiliser des ciseaux de modeliste pour découper les pièces des grappes et retirer tout excès de plastique à l'aide d'un cutter ou d'une lime.
4. Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

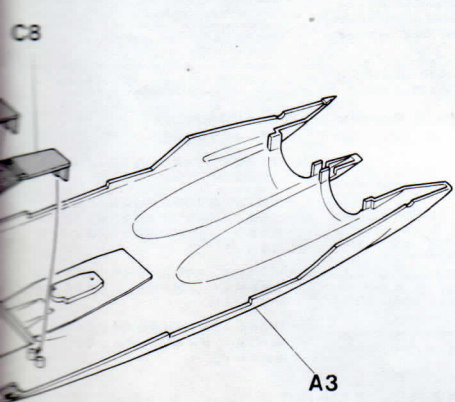
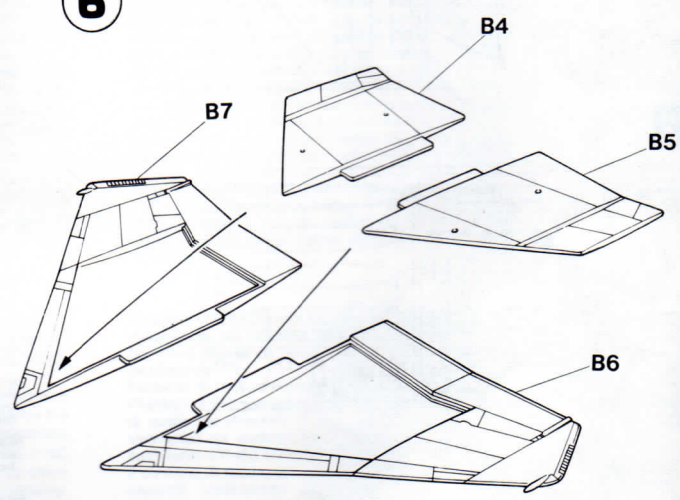
1. 切不可在正火的附近使用膠水或塗料。
2. 使用膠水或塗料時應打開窗戶，以便新鮮空氣流通。使用後應將膠水及塗料容器蓋緊，並將其存放在陽光下及兒童觸摸不到的地方。
3. 應使用模型剪來將零件從流道中取出，並用美工刀或銼刀修整多餘的塑膠。
4. 保持工具及材料整齊。



5



6



8

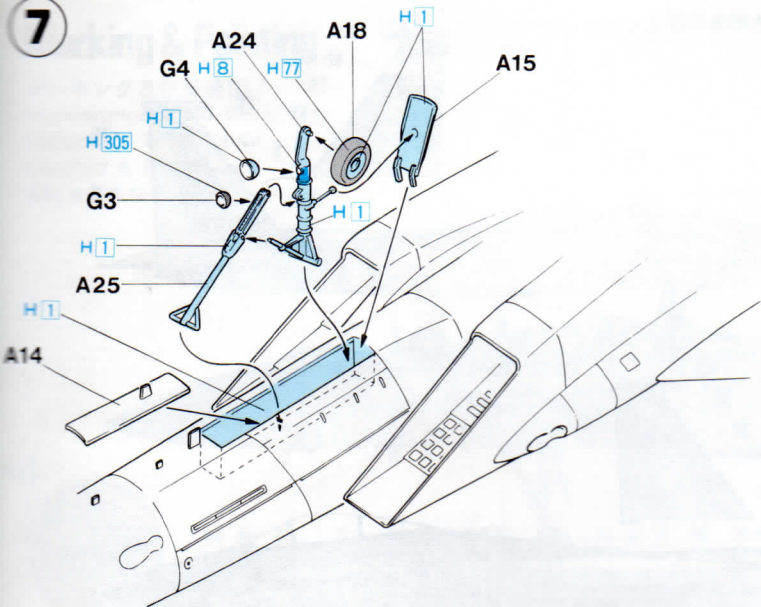
vicino a fonti di calore.
 Si consiglia lasciare aperte le finestre
 di aerea. Assicurarsi che il coperchio
 venga sia ben chiuso dopo l'uso,
 sia prima e dalla portata dei bam-
 bi. I solventi contengono solventi volatili
 e in salute se aspirati troppo a
 lungo.
 Evitare il contatto con la pelle.
 Evitare di toccare le parti dalla
 vernice fresca con la plastica con una
 spatola.
 Conservare in perfetto ordine.
 Conservare in un luogo fresco e asciutto.
 Evitare di lasciare il kit in un luogo
 umido o con temperature superiori a
 30°C.
 Evitare di lasciare il kit in un luogo
 con temperature inferiori a 5°C.
 Evitare di lasciare il kit in un luogo
 con umidità superiore al 70%.

- 1** 接着剤を塗る
GLUE TO BE APPLIED
ZUSAMMENKLEBEN
COLLER ENSEMBLE
INCOLLARE INSIEME
用接着剤を塗る
- 2** 接着剤を塗る
DO NOT GEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
不用黏合
- 3** 接着剤を塗る
REMOVE
ENTERNEN
RETRIER
SEPARARE
のき
- 4** 接着剤を塗る
OPEN HOLE
OFFERN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
開孔
- 5** 接着剤を塗る
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
孔を埋める
- 6** 接着剤を塗る
OPTIONAL
NACH BELEBEN
FACULTATIV
任意接着剤
- 7** 接着剤を塗る
2 SETS NEEDED
WIRD DOBBELT FORDERT
DEUX SETS NECESSAIRES
NECESSARE 2 SERE
同様の制作二個
- 8** 接着剤を塗る
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEBEN
A LESTER
AGGIONGERE ZAVORRA
重りを入れる
- 9** 接着剤を塗る
APPLY DECAL
HEB AUFZEHLEN
APPLIQUER DECALOMANE
APPLICARE DECALOMANE
貼紙を貼る
- 10** 接着剤を塗る
BE CAREFUL
HER VORSICHT
FAIRE ATTENTION
USARE ATTENZIONE
小心

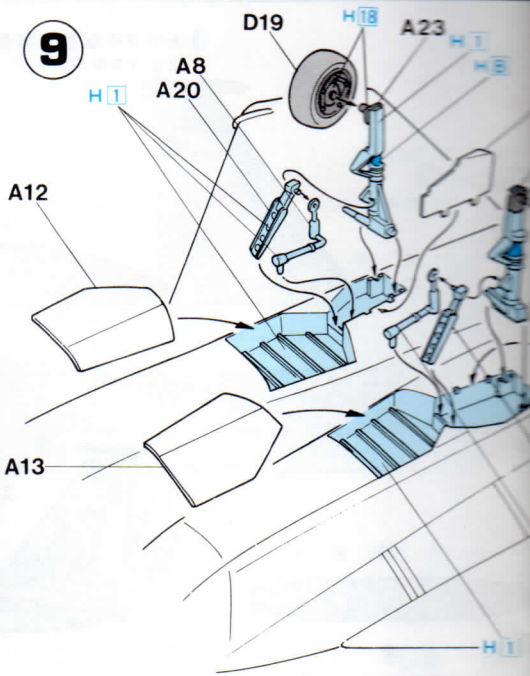
塗料指定のH□はGunze産業・水性ホビーカラー、
 ■はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤
 は入っていませんので別にお求めください。
 H□ in painting indication is the number of
 Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■
 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.
 H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der
 Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während ■
 den Ton der Fabrikserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz
 ist kein Klebstoff enthalten.
 Sur le guide de peinture, H□ correspond au numero
 de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY
 COLOR, alors que ■ correspond a Mr. COLOR. La
 colle n'est pas fournie dans ce kit.
 H□ nell'indicazione della pittura e il numero della
 Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre
 ■ e quello di Mr. Color. La colla non e inclusa nella
 scatola di montaggio.
 H□這個顏色指示是代表都是出品水性模型漆的
 編號，而■則代表都是出品的樹脂系模型漆的編
 號，這份零件盒沒有包括膠水。

H 11	1	ホワイト	WHITE	WEISS
H 2	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ
H 3	3	レッド	RED	ROT
H 8	8	シルバー	SILVER	SILBER
H 12	33	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATT SCHWARZ
H 18	28	黒鉄色	STEEL	STAHL
H 26	66	デイトナグリーン	BRIGHT GREEN	HELLGRÜN
H 37	43	ウッドブラウン	WOOD BROWN	HOLZBRUNN
H 57	78	エアクラフトグレー	AIRCRAFT GRAY	FLUGZEUGGRÜ
H 63	57	青竹色	METALLIC BLUE GREEN	BLAUGRÜN

7

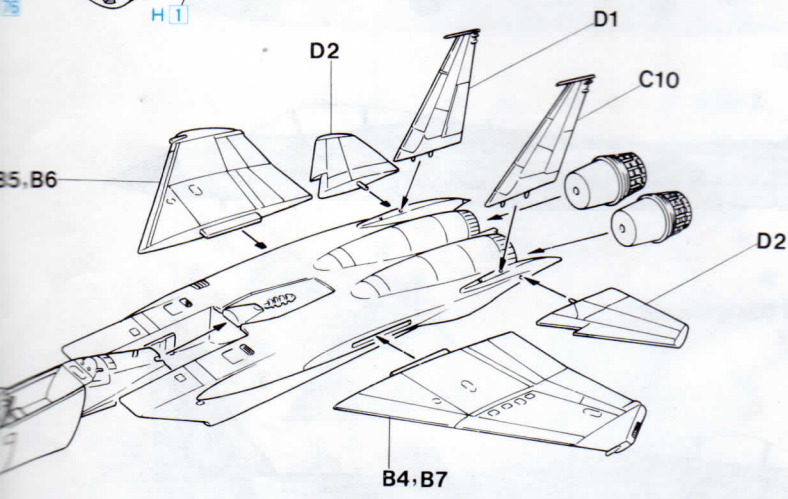
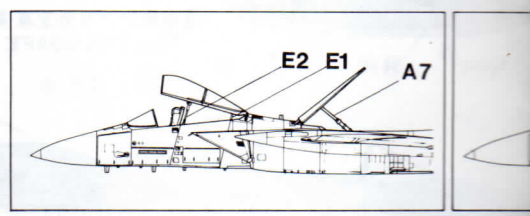
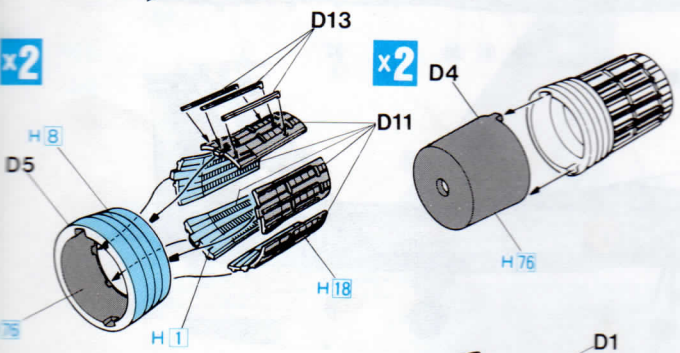


9

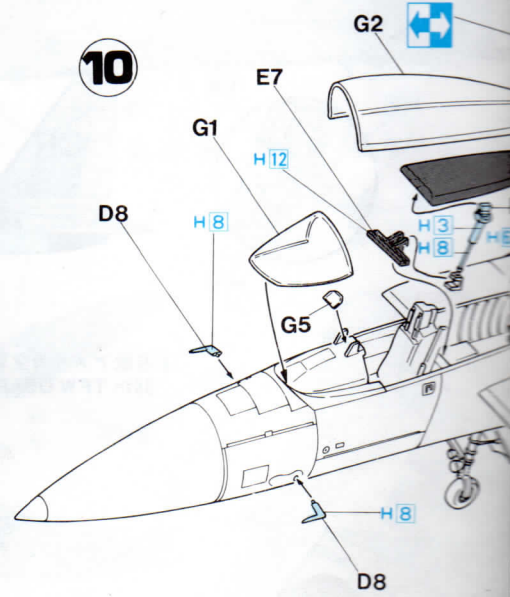


x2

x2

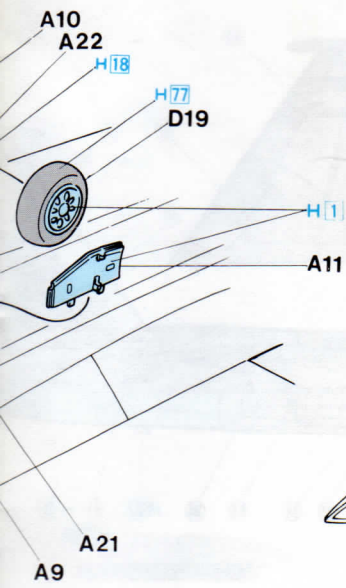


10



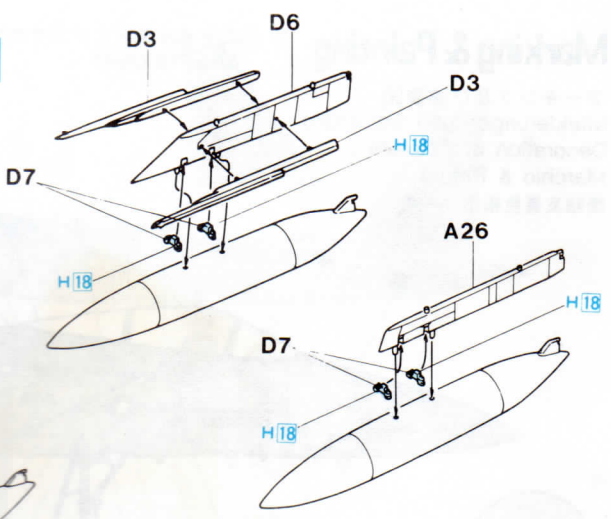
BLANC	BIANCO	白色
NOIR	NERO	黒色
ROUGE	ROSSO	紅色
ARGENT	ARGENTO	銀色
NOIR MAT	NERO OPACO	啞黒色
ACIER	ACCIAIO	黒鉄色
VERT VIF	VERDE VIVO	明緑色
BRUN BOIS	MARRONE LEGNO	木棕色
GRIS AVION	GRIGIO AVIAZIONE	飛機灰色
VERT-BLEU METALLIQUE	VERDE BLU METALLICO	藍綠色

H 76 61	焼鉄色	BURUNT IRON	GEBR, EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO
H 77	タイヤ黒	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO
H 80 54	カーキ緑	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE KAKI
H 90 47	クリアレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO
H 93 50	クリアブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO
H 305 305	グレー-FS36118	DARK GRAY	DUNKEL GRAU	GRIS FONCE	GRIGIO SCURO
H 307 307	グレー-FS36320	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO
H 308 308	グレー-FS36375	LIGHT GRAY	HELL GRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO
H 338 338	ライトグレー-FS36495	LIGHT GRAY	HELL GRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO

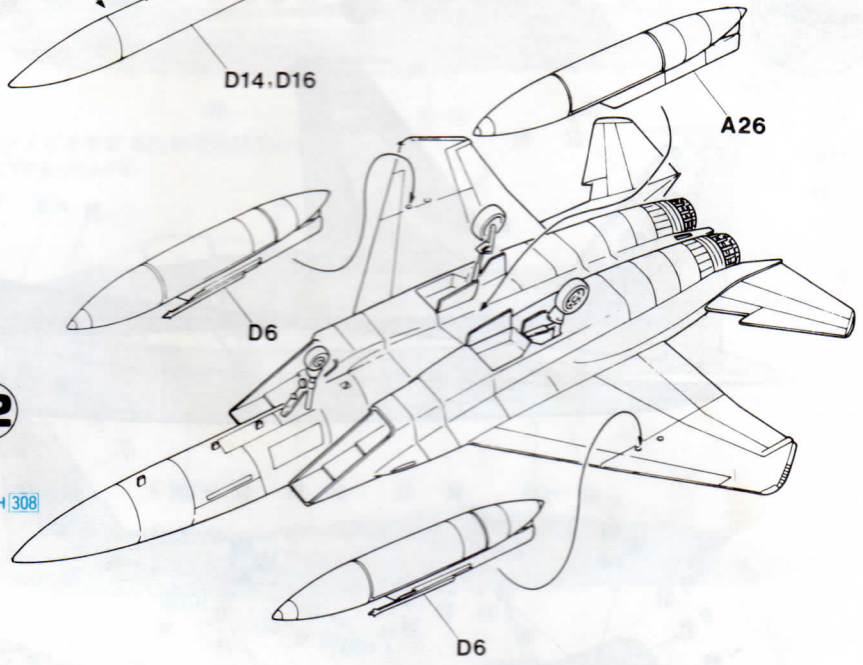
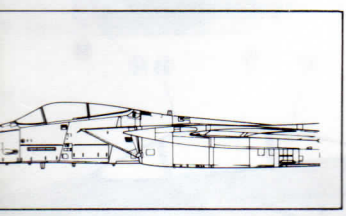
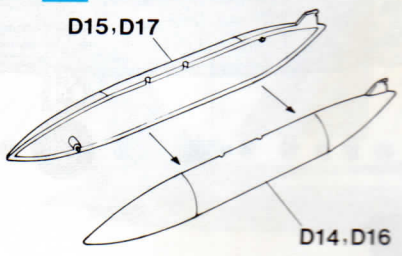


11

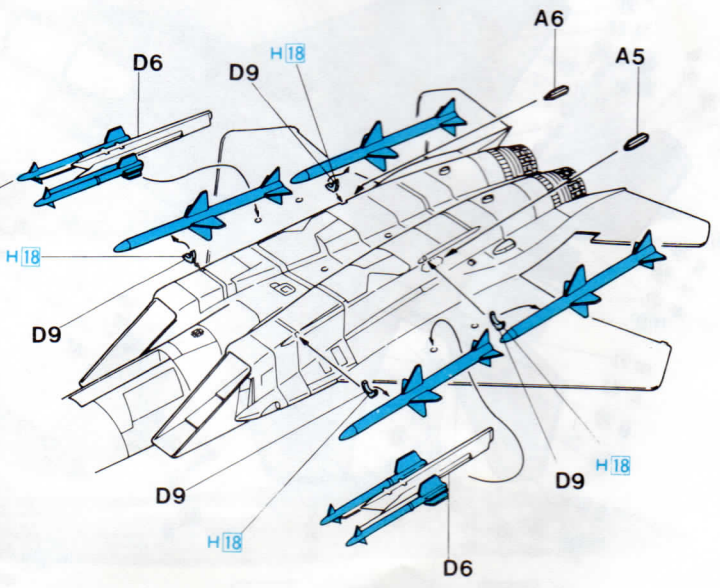
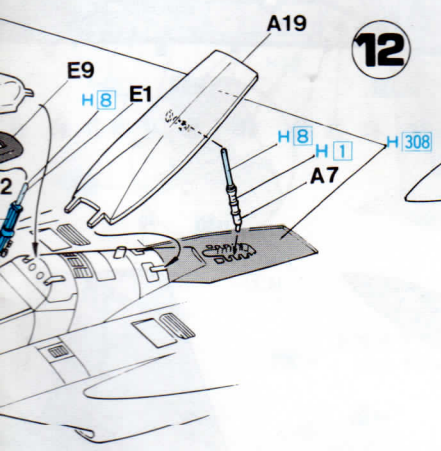
x2



x3



12



このキットには、武装は入っていません。別売りのウエポンセットI~IVをご使用ください。

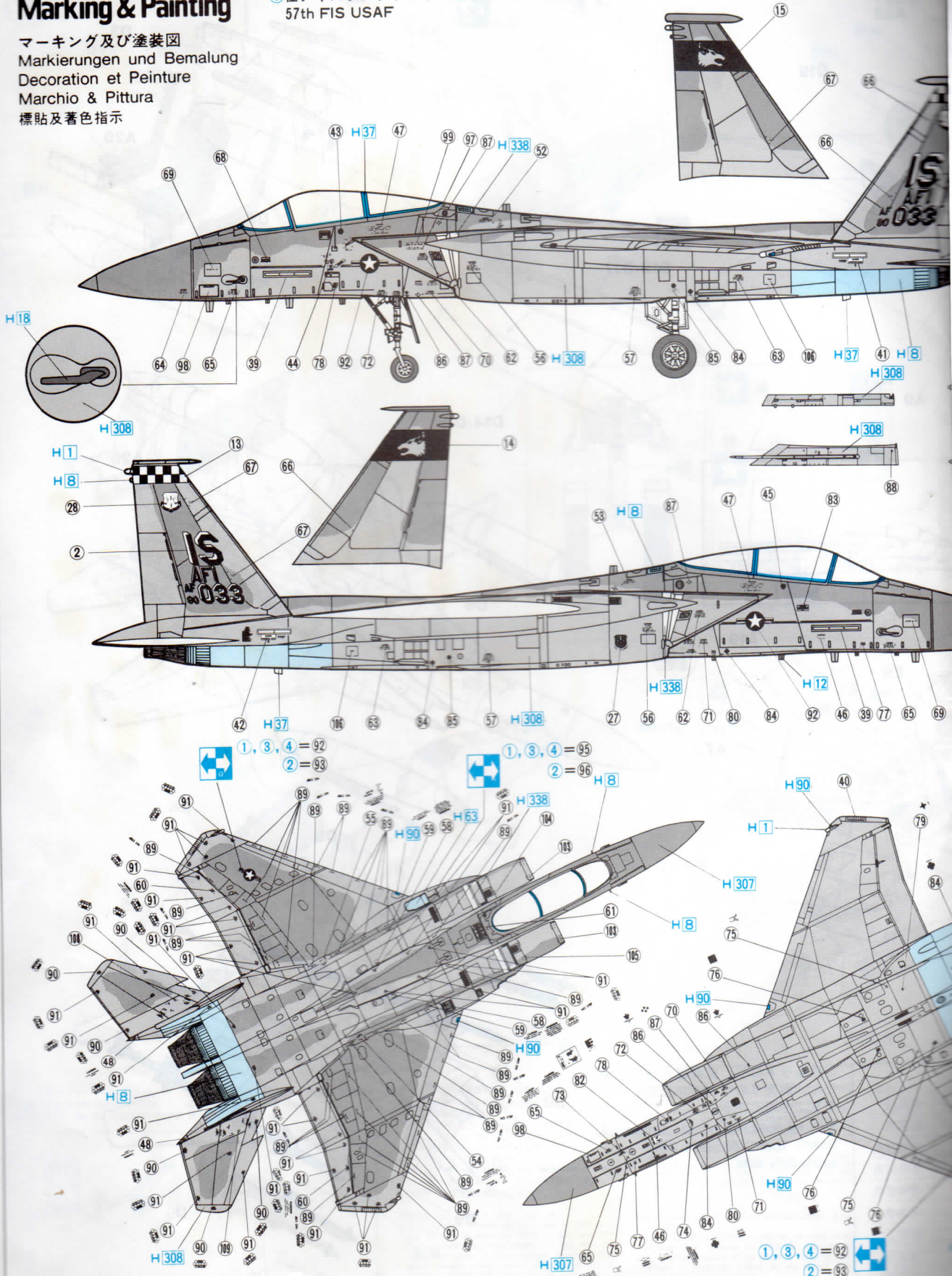
This kit does not include armament. Select from "Weapon Sets I-IV" separately sold.

0	焼鐵色
0	胎黑色
	砒礫緑色
	透明紅色
	透明藍色
	深灰色
	灰色
	淺灰色
	淺灰色

Marking & Painting

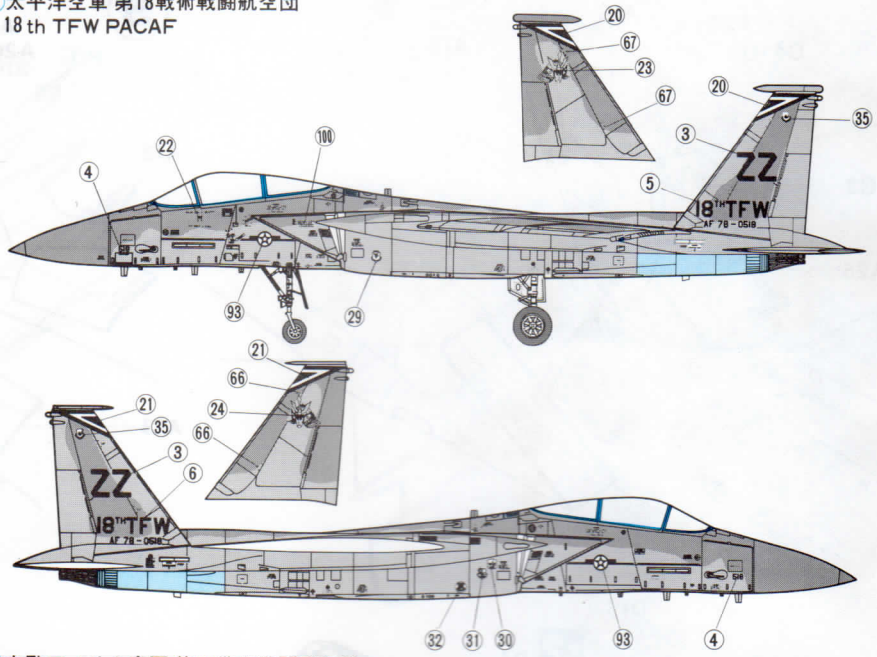
①在アイランドアメリカ空軍第57要撃戦闘飛行隊
57th FIS USAF

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Decoracion et Peinture
Marchio & Pittura
標貼及着色指示

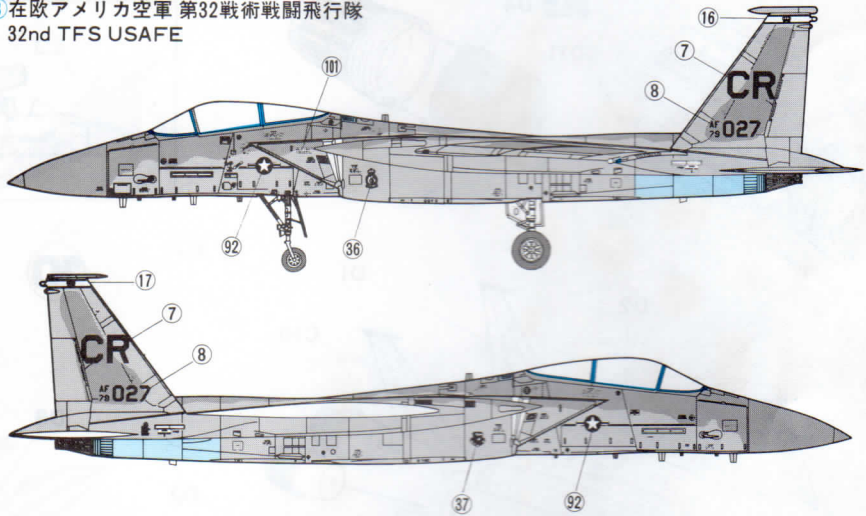


FS36320 : H 307 FS36375 : H 308 FS36495 : H 338

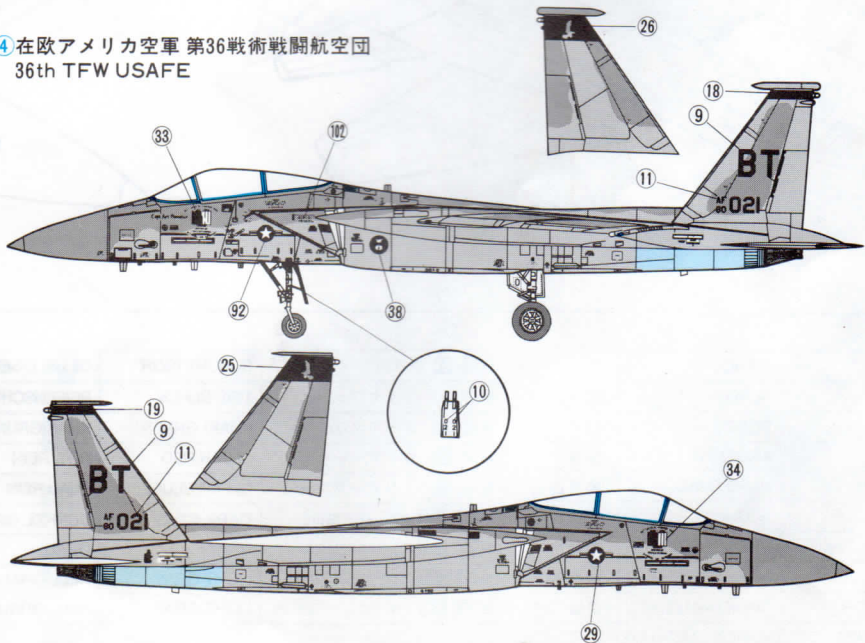
② 太平洋空軍 第18戦術戦闘航空団
18th TFW PACAF

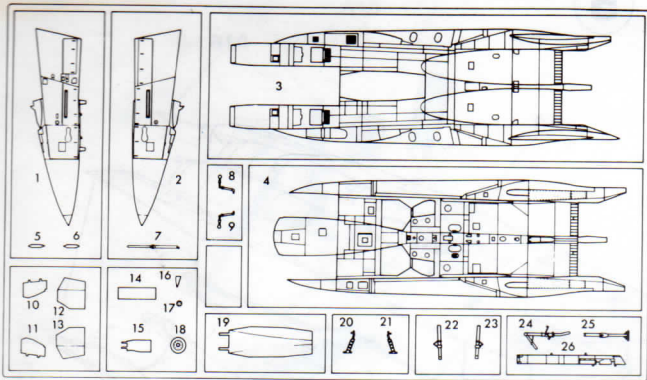
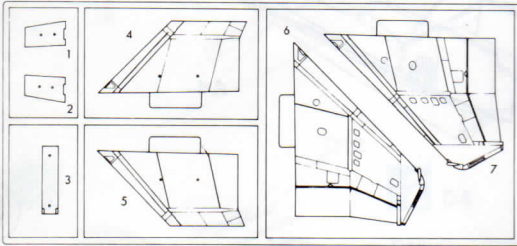
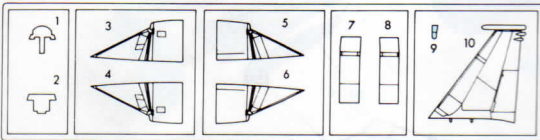
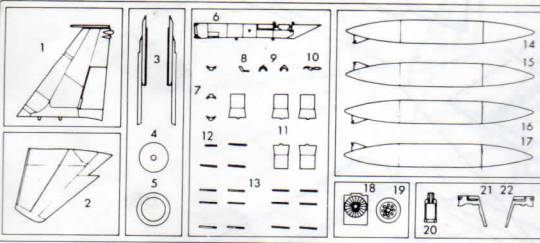
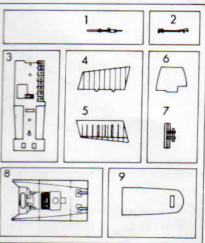


③ 在欧アメリカ空軍 第32戦術戦闘飛行隊
32nd TFS USAFE

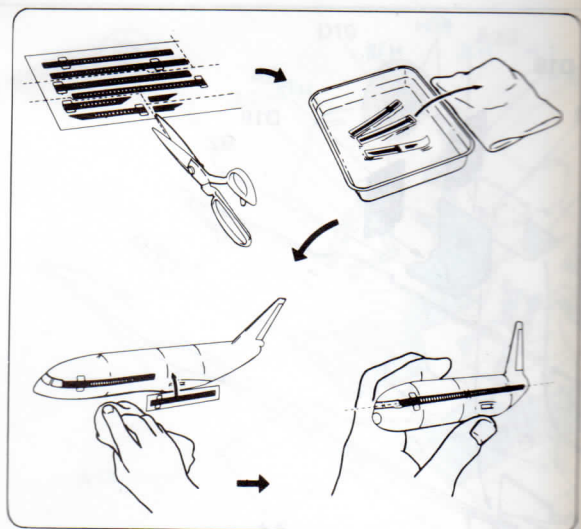


④ 在欧アメリカ空軍 第36戦術戦闘航空団
36th TFW USAFE



(A)**(B)****(C)****(D)** x2**(E)****(G)**

この部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces a ne pas utiliser.
Parti non per uso.
不需要使用的部件。

**■デカールのじょうずな貼り方**

- 1) デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください
- 2) 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚ずつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かめます
- 3) 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動かしやすくなった後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします
- 4) 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します
- 5) デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります

■Comment appliquer les decalcomanies

- 1) Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
- 2) Découper chaque decalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- 3) Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
- 4) Positionner la decalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la decalcomanie avec un chiffon doux.
- 5) Lorsque les decalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la decalcomanie.

■Correct Method for Applying Decals

- 1) Clean model surface with wet cloth.
- 2) Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 3) Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- 4) Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- 5) When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

- 1) Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- 2) Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
- 3) Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
- 4) Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
- 5) Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

- 1) Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
- 2) Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herausschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
- 3) Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
- 4) Kompagnieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserbläschen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
- 5) Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelränder mit einem feuchten Tuch.

■貼上水印標貼の正確方法：

1. 用濕布拭乾淨模型表面
2. 按照各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒
3. 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離底紙。如果確實，則把標貼徹底抵放到模型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標貼置於正確位置
4. 以濕水的指尖把標貼移到正確的位置上，再用柔軟的綿質布料把標貼輕壓，以擠出標貼底下的氣泡和水分
5. 標貼乾後，用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保效果完美

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字ずつはつきり書いて、下のカードと共にお申込みください。

部品請求カード

K25 1/72 F-15C

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用できます。)

A 部品.....450円	E 部品.....300円
B 部品.....400円	G 部品.....200円
C 部品.....400円	マーク.....350円
D 部品(1枚).....400円	

8806

ART No.K25

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

(株)長谷川製作所 静岡県焼津市八幡1193-2
〒425 TEL (0546)28-8241