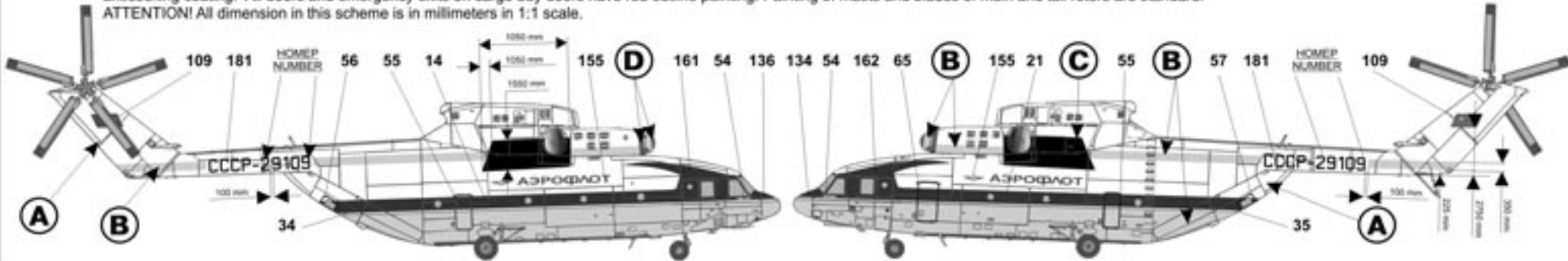


1 Ми-26Т, СССР-29109, принадлежащий ОКБ им М.Л. Миля, участник авиавыставки ILA-92, Берлин, июнь 1992-го года. Вертолет окрашен по типовой схеме, разработанной для Ми-26 в гражданской окраске (авиаконпания АЭРОФЛОТ). Вертолет целиком окрашен в полуматовый белый (Flat White) цвет, нижняя часть фюзеляжа и полоса на фюзеляже в зоне мотогондол и хвостовой балки - светлый серый (Flat Medium Grey) цвет. По всему периметру фюзеляжа параллельно строительной горизонтали вертолета нанесена синяя-белая полоса, в этот-же синий цвет окрашен переплет остекления пилотской кабины. Обечайки воздухозаборников двигателей и носовая часть ПЗУ - неокрашенный алюминий (Unpainted Aluminium), средняя часть ПЗУ - светло-серая (Flat Medium Grey), в этот-же цвет окрашены диски колес. На фюзеляже за выхлопными соплами двигателей накрашено черное (Flat Black) антинагарное покрытие. Вокруг дверей и аварийных выходов на створках грузового люка красные обводки. Стабилизатор и корпус редуктора РВ окрашены в светло-серый (Flat Medium Grey) цвет и сверху и снизу, законцовки стабилизатора ярко-оранжевые (Flat International Orange). Окраска втулок и лопастей НВ и РВ стандартная.

ВНИМАНИЕ! Все размеры данной схеме указаны в миллиметрах в масштабе 1:1 по отношению к реальному вертолету.

Mi-26T, СССР-29109, belonged to Mil bureau, was exhibited at ILA-92 airshow, Berlin, June 1992. Helicopter had standard for civil AEROFLOT air company painting - overall Flat White with Flat Medium Grey bottom part of fuselage (in same colour painted wheels disks and horizontal stripe on motor compartment and tailboom) with Dark Blue - White stripes over all fuselage perimeter (in same Dark Blue painted pilots canopy frames). Leading edges of air intakes and front part of dust protective device - Unpainted Aluminium, rear part of dust protective device - Flat Medium Grey. On fuselage sides behind exhausts painted Flat Black anticaking coating. All doors and emergency exits on cargo bay doors have red outline painting. Painting of masts and blades of main and tail rotors are standard.

ATTENTION! All dimension in this scheme is in millimeters in 1:1 scale.

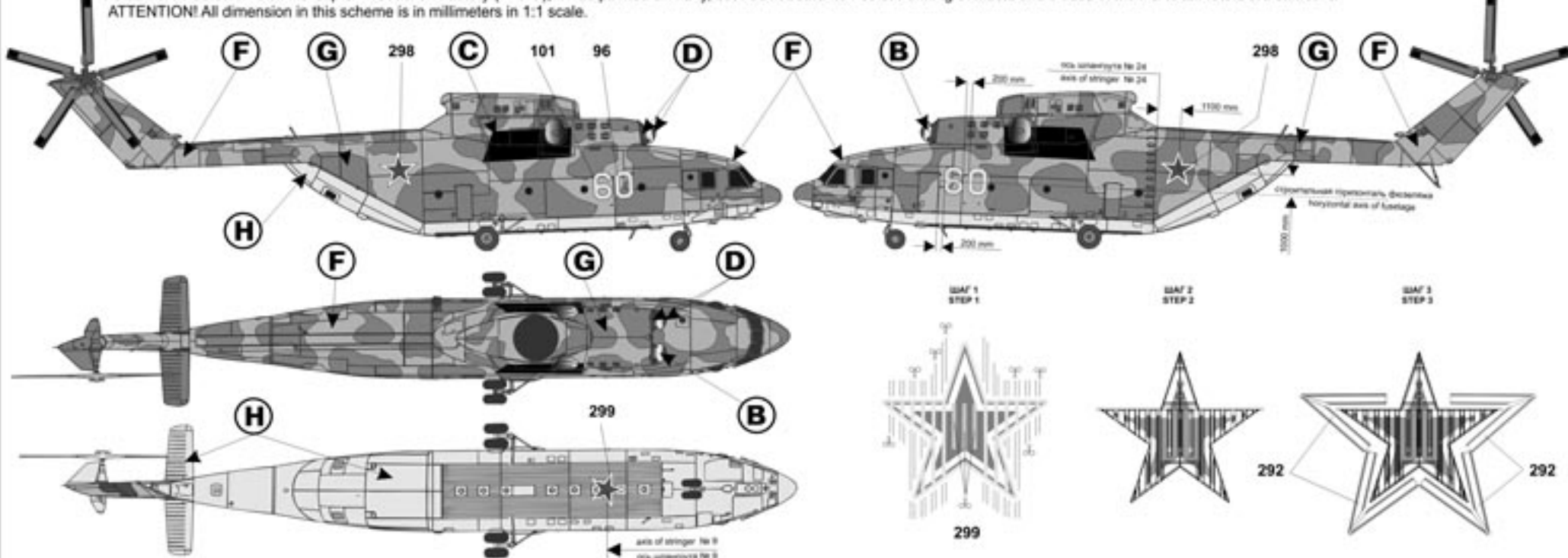


2 Ми-26, из состава 276-го ОБВП (Отдельного Боевого Вертолетного Полка), аэродром Боровуха-1, Новополоцк, Белорусская ССР, июнь 1986 года. 26-го апреля 1986 года на Чернобыльской АЭС произошел тепловой взрыв ядерного реактора. Для ликвидации последствий аварии была составлена отдельная авиационная группа (ОАГ), в которую помимо других вертолетов вошли Ми-26 из состава 276-го ОБВП, которые действовали с аэродрома базирования Боровуха-1 и применялись для сброса в зону горящего реактора поглощающих материалов и последующего распыления аэрозолей, склеивающих радиоактивную пыль. После выполнения полета Ми-26 из состава 276-го ОБВП приземлились на полевой аэродром Малеyki-2 (недалеко от аэродрома базирования) для дезактивации. Практически все вертолеты Ми-26 после 100 - 110 часов полетов в зоне ликвидации аварии накопили дозу облучения более 2.5 Рентген и были оставлены на специальной площадке хранения недалеко от ЧАЭС. Вертолет окрашен по типовой для Ми-26 Армейской Авиации СССР схеме - целиком в светлый серо-зеленый "табачный" (Flat Pale Grey/Green) с камуфляжными пятнами темного серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Обечайки воздухозаборников двигателей и носовая часть ПЗУ - неокрашенный алюминий (Unpainted Aluminium), средняя часть ПЗУ - светло-серая (Flat Medium Grey). На фюзеляже за выхлопными соплами двигателей накрашено черное (Flat Black) антинагарное покрытие, аналогично (1). Так-же в ходе ликвидации аварии на ЧАЭС использовались несколько Ми-26, переданных в состав ОАГ непосредственно с Ростовского Вертолетного Производственного Объединения (РВПО), они применялись для монтажа перекрытий возводимого над аварийным реактором "саркофага". Эти вертолеты были окрашены аналогично данному, но не несли никаких бортовых номеров. Окраска втулок и лопастей НВ и РВ стандартная.

ВНИМАНИЕ! Все размеры данной схеме указаны в миллиметрах в масштабе 1:1 по отношению к реальному вертолету.

Mi-26, belonged to 276-th SHR (Separate Army Aviation Helicopter Regiment), Borovukha-1 airfield, Novopolotsk, Belorussian Soviet Socialist Republic, June 1986. 26 April 1986 one of reactors on Chernobyl nuclear powerplant was damaged during thermal explosive. For neutralization radioactive aerosoles exhausting was founded Separate Helicopter Group, including few Mi-26's from 276-th SHR, which used from homebase Borovukha-1 for bombing damaged reactor by plumbum shot and later for spraying glued aerosols, which fixed radioactive dust on the ground. After flight missions Mi-26's was landing on temporary airfield Maleyki-2 (not far from Borovukha-1) for deactivation. After 100 - 110 flight hours all helicopter had radiative dozen about 2.5 Rentsgens and after that it was leaved on special airfield near Prypyat (Ukraine). Helicopter painted by typical USSR Army Aviator Mi-26 scheme - overall Flat Pale Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage pattern, bottom surfaces including wheels gears and wheels disks - Flat Light Blue/Grey. Leading edges of air intakes and front part of dust protective device - Unpainted Aluminium, rear part of dust protective device - Flat Medium Grey. On fuselage sides behind exhausts painted Flat Black anticaking coating, similar as on (1). In 1986 for mounting damaged reactor protective cover used few Mi-26's, which was donated from Rostov-on-Don Helicopter Production Factory (RVPO), it was painted similarly, but had'nt board numbers. Painting of masts and blades of main and tail rotors are standard.

ATTENTION! All dimension in this scheme is in millimeters in 1:1 scale.



Опознавательный знак на днище вертолета наносится поверх ребер жесткости, для этого используйте элемент декали 299 и следующую последовательность действий:

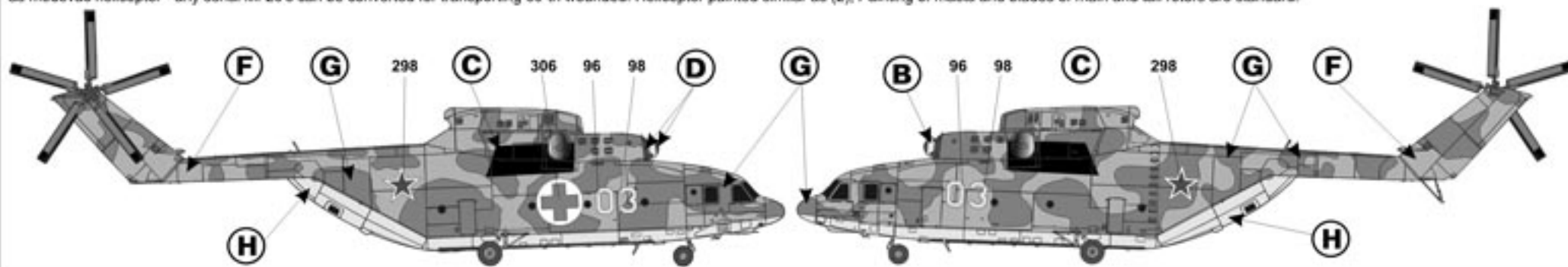
- ШАГ 1:**
- вырежьте элемент 299 с листа декали с некоторым запасом гумированной бумаги (сохранив линии, отпечатанные на самой бумаге вокруг элемента);
 - аккуратно острым ножом прорежьте лаковый слой по всем линиям указанным на схеме и вырежьте лаковый слой декали на трех прямоугольных элементах в центральной части опознавательного знака;
- ШАГ 2:**
- переведите декаль на днище модели так, чтобы центральная часть ОЗ легла по трем коротким ребрам жесткости, а остальные легли в промежутки между другими ребрами образуя правильную пятиконечную звезду
 - дождитесь полного высыхания переведенной декали, в случае необходимости "приварите" ее используя специальные жидкости;
 - покройте тонким слоем лака (желательно не растворяющим саму декаль, на основе уайт-спирита, акрила или водорастворимым) часть днища модели с переведенной декалью и дайте высохнуть;
- ШАГ 3:**
- тонкой кистью дорисуйте недостающие элементы ОЗ на ребрах жесткости, используя красную и белую краску (для получения тонких белых и красных обводок лучей ОЗ можно использовать элементы декали 292);
 - покройте тонким слоем лака (желательно не растворяющим саму декаль, на основе уайт-спирита, акрила или водорастворимым) часть днища модели с получившимся ОЗ и дайте высохнуть.

National USSR/ Russia insignia (element 299 this decal sheet) on bottom surface of fuselage are placed atop of ribs, for making red star please do next steps:

- STEP 1:**
- cut off element 299 from decal sheet with a little offset with a part of decal paper with printed guidelines over red star;
 - used model knife cut laquer layer of element 299 by all guidelines as shown on scheme, including three inner laquer rectangle zone in middle of element 299;
- STEP 2:**
- placed decal on bottom part of model, used putting three rectangle non laquer zone (see STEP 1) on three short ribs, all other part of insignia placed between ribs for maked symmetric five-angle red star;
 - after full drying of decals (if its need you can use MICRO SET and SOL liquid for fixed decals on model surface) covered part of model surface with placed decals thin layer of laquer (acrylic or water-base);
 - after full drying of laquer layer used thin brush and red and white enamel for painting missing elements of red star on ribs, for maked this white and red outlines you can used elements 292 this decal sheet;
 - covered part of fuselage with full placed red star thin layer of laquer (acrylic or water-base) and let it fully drying.

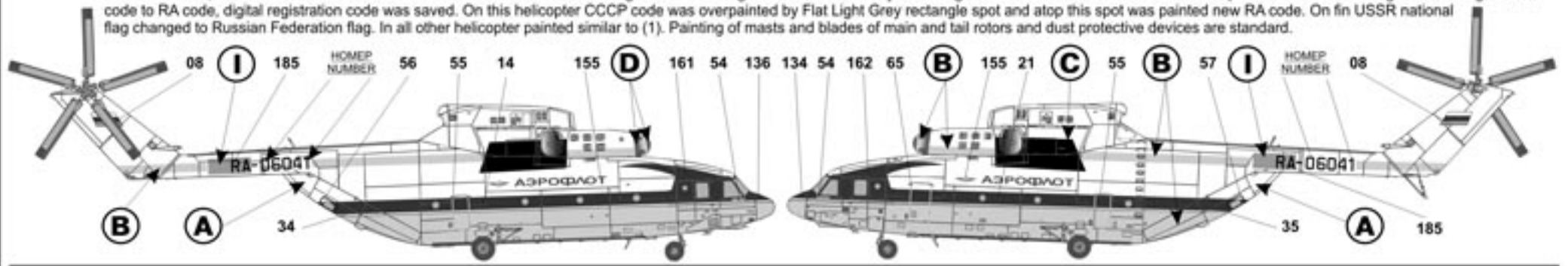
3 Ми-26, из состава 344-го ЦБП и ПЛС (Центра Боевой Подготовки и Переучивания Личного Состава), г. Торжок, начало 90-х. На правом борту расположен крупный красный крест на белом фоне - данный вертолет испытывался в варианте санитарной эвакуационной машины - в грузовой кабине размещаются носилки для перевозки 60-ти раненых. Переделка серийного Ми-26 в данную версию занимает не более 2-х часов, это возможно для любого серийного вертолета Ми-26. Вертолет окрашен аналогично (2), окраска ПЗУ, втулок и лопастей НВ и РВ стандартная.

Mi-26, belonged to 334-th Center of Combat Employment and Flight Personnel Retraining of USSR Army Aviation, Torzok, early 90-th. On star board of fuselage placed big red cross in white circle - its showed that helicopter tested as medevac helicopter - any serial Mi-26's can be converted for transporting 60-th wounded. Helicopter painted similar as (2). Painting of masts and blades of main and tail rotors are standard.



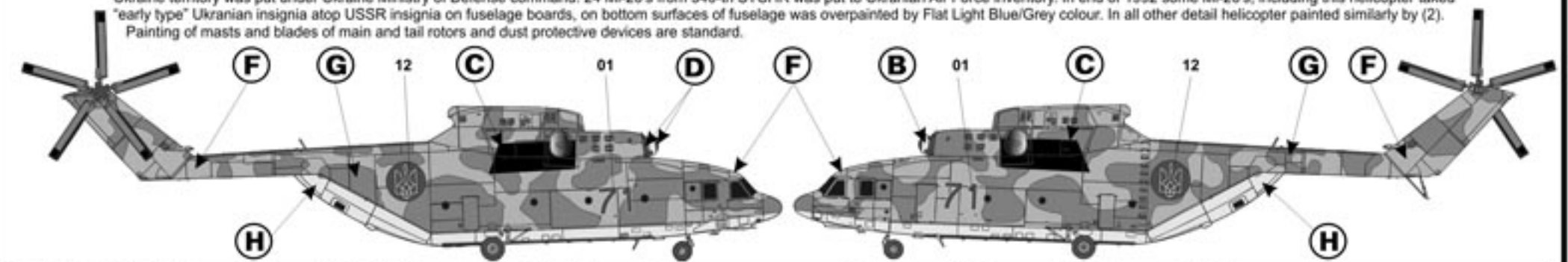
4 Ми-26Т, серийный номер 34001212431, из состава Ухтинского Авиаотряда ГА (Гражданской Авиации), г. Ухта, конец 1991-го года. Ухтинский отряд стал вторым (после Тюменского) который стал получать Ми-26Т и активно применять его при освоении Сибири. После распада СССР летательные аппараты ГА Российской Федерации получили код RA вместо СССР с сохранением прежних регистрационных номеров. На данном вертолете код СССР на хвостовой балке был закраснен прямоугольным пятном серо-голубого (Flat Light Grey) с нанесением поверх кода RA. На киле флаг СССР заменен на флаг Российской Федерации, в остальном вертолет окрашен аналогично (1). Окраска втулок и лопастей НВ и РВ и ПЗУ стандартная.

Mi-26T, serial number 34001212431, belonged to Ukhta Civil Aviation Division, Ukhta city, end 1991. Starting 1986 Mi-26T's was delivered to USSR Civil Aviation AEROFLOT company, first division, which starting used Mi-26T's was Tumen Division, second was Ukhta Division and its active used Mi-26T's during Siberia oil and gas enhanced recovery. After August 1991 all Russian civil aviation helicopters and aircrafts changed CCCP registration code to RA code, digital registration code was saved. On this helicopter CCCP code was overpainted by Flat Light Grey rectangle spot and atop this spot was painted new RA code. On fin USSR national flag changed to Russian Federation flag. In all other helicopter painted similar to (1). Painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard.



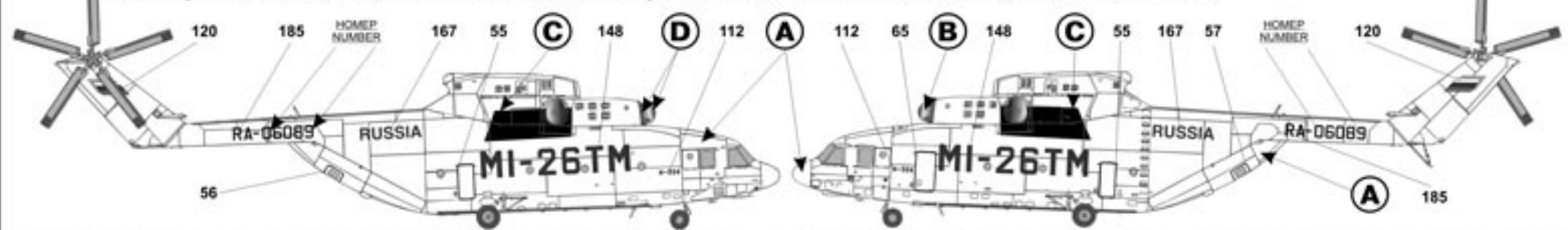
5 Ми-26, из состава 340-го ОТБВП (Отдельного Транспортно-Боевого Вертолетного Полка) ВВС Украины, аэродром Калинов, Украина, 1992-ой год. После развала СССР в августе 1991-го года все военные части, находившиеся на территории Украины перешли под юрисдикцию Министерства Обороны Украины, в том числе 24 Ми-26 из состава 340-го ОТБВП. К концу 1991-го года часть вертолетов, в том числе и данный Ми-26 получили ОЗ ВВС Украины так называемого "раннего образца" поверх ОЗ СССР на бортах фюзеляжа, при этом ОЗ на нижней поверхности фюзеляжа были закраснены светло-голубой краской под цвет нижней поверхности вертолета. Вертолет окрашен аналогично (2). Окраска втулок и лопастей НВ и РВ и ПЗУ стандартная.

Mi-26, belonged to 340-th STCHR (Separate Army Aviation Transport and Combat Helicopter Regiment) of Ukrainian Air Force, Kalinov airfield, 1992. After dissolution of USSR in August 1991 all military division, which placed on Ukraine territory was put under Ukraine Ministry of Defense command. 24 Mi-26's from 340-th STCHR was put to Ukrainian Air Force inventory. In end of 1992 some Mi-26's, including this helicopter took "early type" Ukrainian insignia atop USSR insignia on fuselage boards, on bottom surfaces of fuselage was overpainted by Flat Light Blue/Grey colour. In all other detail helicopter painted similarly by (2). Painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard.



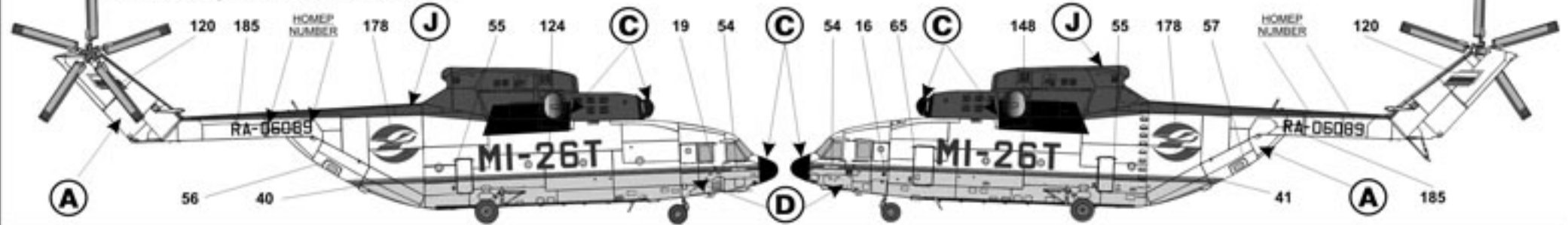
6 Ми-26ТМ, RA-06089, серийный номер 34001212499, принадлежащий ОАО "Роствертол", экспонат авиасалона в Ле-Бурже, июнь 1993-го года. Ми-26ТМ - версия Ми-26Т с возможностью установки дополнительных кабин пилота-оператора при использовании вертолета в качестве летающего крана на месте створок грузопюка либо под днищем вертолета. Развития данная модификация не получила, далее вертолет использовался ОАО "Роствертол" как простой Ми-26Т (бухта М в круглой надписи на бортах была закраснена, так же как надпись RUSSIA и выставочный номер H-304), в частности в декабре 1995-го года этим вертолетом была установлена антенна ретранслятора на здании телеграфа в центра Ростова-на-Дону. Вертолет целиком окрашен в полуматовый белый (Flat White) цвет со стандартными противонагарными покрытиями за выхлопами двигателей. Окраска втулок и лопастей НВ и РВ и ПЗУ стандартная.

Mi-26TM, RA-06089, serial number 34001212499, belonged "Rostvertol" helicopter-build company, part of Russian exposition at Le-Bourget airshow, Paris, June 1993. Mi-26TM - Mi-26T modification with ability mounting additional pilot-operator (for precise using Mi-26T helicopter as flying crane) in cargo compartment doors or behind fuselage. Helicopter is overall Flat White with standard placing Flat Black anticocking coating on engine compartments. Later this helicopter used "Rostvertol" company, in December 1995 this helicopter mounting retransmitter tower on building in center of Rostov-on-Don. In Rostvertol it was overpainted by Flat White letter "M" in big Mi-26TM sign on boards, and RUSSIA words and H-304 exhibit number. Painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard.



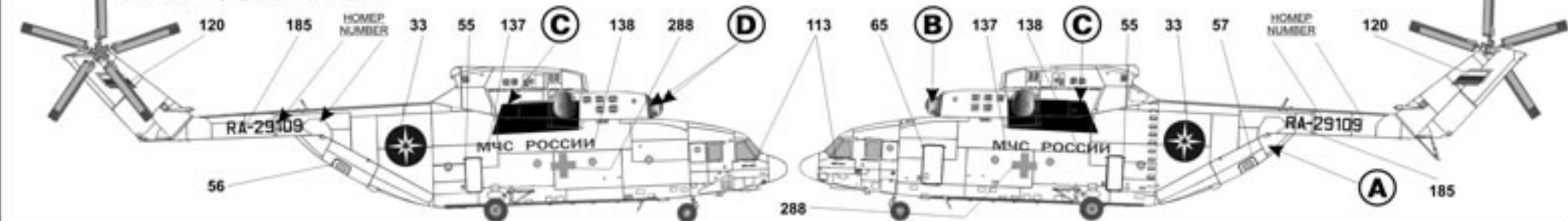
7 Ми-26Т, RA-06089, серийный номер 34001212499, тот-же, что и (6), принадлежащий ОАО "Роствертол", Ростов-на-Дону, конец 90-х. Для участия в различных выставках вертолет был перекрашен - фюзеляж оставлен белого (Flat White) цвета, мотогондолы, верхняя часть хвостовой балки, верхняя часть стабилизатора и передняя кромка киля - ярко-синие (Flat Bright Blue), нижняя часть фюзеляжа (включая стойки и диски колес), отделенная от белого красно-синей полосой - серебристый (Aluminium) цвет, Обечайки воздухозаборников, ПЗУ и носовой обтекатель РЛС - черные (Flat Black). Нижние поверхности хвостовой балки и стабилизатора - белые (Flat White). Законцовки стабилизатора ярко-оранжевые (Flat International Orange), аналогично (1), окраска втулок и лопастей НВ и РВ стандартная. Для получения надписи MI-26Т на бортах отрезался элемент 148 буквой М в конце.

Mi-26T, RA-06089, serial number 34001212499, belonged "Rostvertol" helicopter-build company, same helicopter as (6), Rostov-on-Don, end 1990-th. For potential exhibit on various airshows helicopter was repainted - overall Flat White, engines compartments, upper surfaces of tail boom and stabilizers, leading edges of fin - Flat Bright Blue. Air intakes leading edges, dust protective devices and nose RWIR cone - Flat Black. Bottom surfaces of tailboom and stabilizers are Flat White, ends of stabilizers - Flat International Orange, painting of masts and blades of main and tail rotors are standard. For maked MI-26T signs on boards of fuselage cut off letter M from element 148.



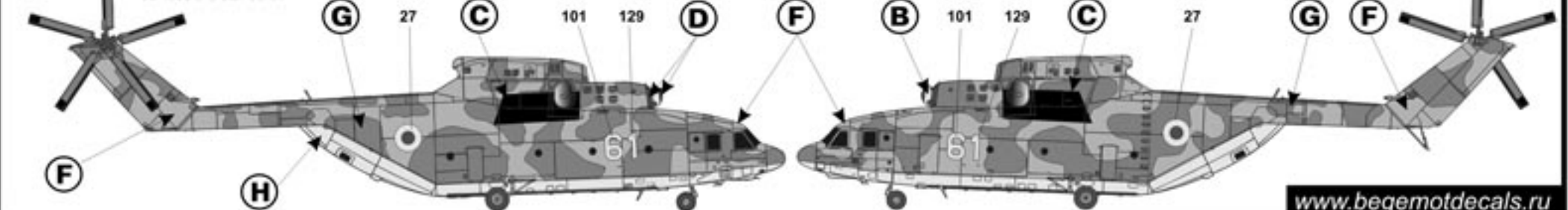
8 Ми-26Т, RA-29109, тот-же, что и (1), принадлежащий Министерству по Чрезвычайным Ситуациям Российской Федерации, конец 90-х. В середине 90-х, после экспонирования на авиасалоне в Берлине вертолет некоторое время использовался в миссии ООН в Камбодже, после чего передан МЧС РФ, при этом он использовался как прототип летающего госпиталя. Вертолет целиком окрашен в полуматовый белый цвет, на боках мотогондол стандартные черные противонагарные покрытия. Законцовки стабилизатора ярко-оранжевые (Flat International Orange), аналогично (1), окраска втулок и лопастей НВ и РВ и ПЗУ стандартная.

Mi-26T, RA-29109, belonged Ministry of Emergency Situation of Russian Federation, end of 90-th. Same helicopter (1), after exposition on ILA-92 airshow helicopter was rented by United Nation and used in Kamboja, after that it was donated to Ministry of Emergency Situation. Helicopter is overall Flat White, ends of stabilizers - Flat International Orange, painting of masts and blades of main and tail rotors are standard. Helicopter used as flying hospital prototype.



9 Ми-26, из состава 7-ой бригады Армейской Авиации Украины, аэродром Калинов, середина 90-х. После развала СССР в августе 1991-го года все военные части, находившиеся на территории Украины перешли под юрисдикцию Министерства Обороны Украины, в том числе в состав Армейской Авиации Украины вошли 24 вертолета Ми-26 из состава 340-го ОТБВП. В середине 90-х 340-ой ОТБВП был переформирован в 7-ю вертолетную бригаду авиации Украины, но к 1999-му году у всех украинских Ми-26 закончился мекремонтный ресурс и полеты Ми-26 были прекращены. К середине 1993-го года на Ми-26 были нанесены ОЗ Украины позднего типа. Вертолет окрашен аналогично (2). Окраска втулок и лопастей НВ и РВ и ПЗУ стандартная.

Mi-26, belonged to 7-th Helicopter Brigade of Ukrainian Air Force, Kalinov airfield, mid 90-th. After dissolution of USSR in August 1991 all military division, which placed on Ukraine territory was put under Ukraine Ministry of Defence command. 24 Mi-26's from 340-th STCHR was put to Ukrainian Air Force inventory, later regiment was reformed to 7-th Helicopter Brigade. In mid 1993 all helicopter took "late style" Ukrainian insignia, but during 1999 all Ukrainian Mi-26 was in non flight condition - it is no more flight resource time. Helicopter painted similarly by (2). Painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard.

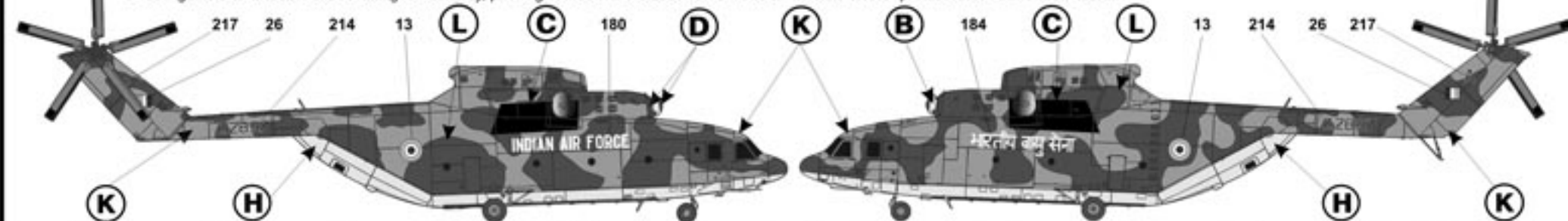


- 10** Ми-26, из состава 15-го Отдельного Вертолетного Отряда (ОВО) Авиационной службы ООН, Загреб, Хорватия, начало 1996-го года. С 29-го июля 1995-го года по 14-е февраля 1996 года два Ми-26 из состава 7-ой вертолетной бригады армейской авиации Украины были сданы внаем для использования в гражданской миссии ООН на территории бывшей Югославии. Вертолеты выполняли рейсы по перевозке беженцев и гуманитарных грузов, выполнено 462 полета. Вертолет окрашен целиком в полуматовый белый (Flat White) цвет. Окраска втулок и лопастей НВ и РВ и ПЗУ стандартная.



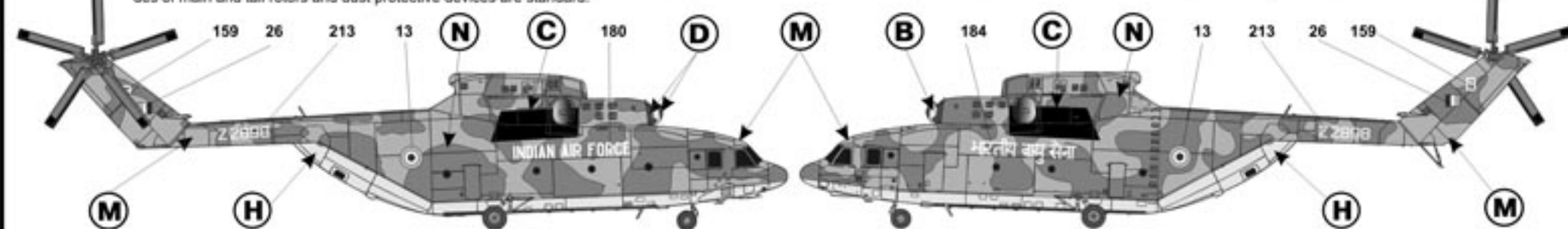
- 11** Ми-26, из состава 126-ой Вертолетной Эскадрильи "Featherweights" ВВС Индии, середина 90-х, авиабаза Chandigarh. Данный вертолет был поставлен в Индию первым в мае 1986-го года и изначально имел окраску аналогично (12), но в ходе капремонта в Ростове-на-Дону (первые два индийских Ми-26 ушли на ремонт в июне 1991-го, были возвращены в Индию в августе 1993-го года) был перекрашен поверх первоначальной окраски - поверх серо-зеленого (Flat Light Grey/Green) нанесен песочный (Flat Sand) цвет, поверх темно-зеленого (Flat Dark Grey/Green) нанесен темно-коричневый (Flat Dark Brown) цвет с сохранением стандартного расположения камуфляжных пятен аналогично (2). Нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Окраска втулок и лопастей НВ и РВ и ПЗУ стандартная.

Mi-26, belonged to 126-th "Featherweights" Helicopter Squadron of Indian AF, mid 90-th, Chandigarh airbase. In mid 1980-th India ordered six Mi-26's, first two (including this helicopter) was donated to 126-th HS in May 1986. Initially this helicopter had painting scheme similar to (12), later it was repainted during overhaul in Rostov-on-Don (first two helicopter due June 1991 - August 1993 was overhauled at Rostov-on-Don Helicopter Plant) - atop Flat Light Grey/Green was painted Flat Sand, atop Flat Dark Grey/Green was painted Flat Dark Brown spots, form and place of camouflage pattern is standard similar to (2). Bottom surfaces including wheels gears and wheels disks - Flat Light Blue/Grey, painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard.



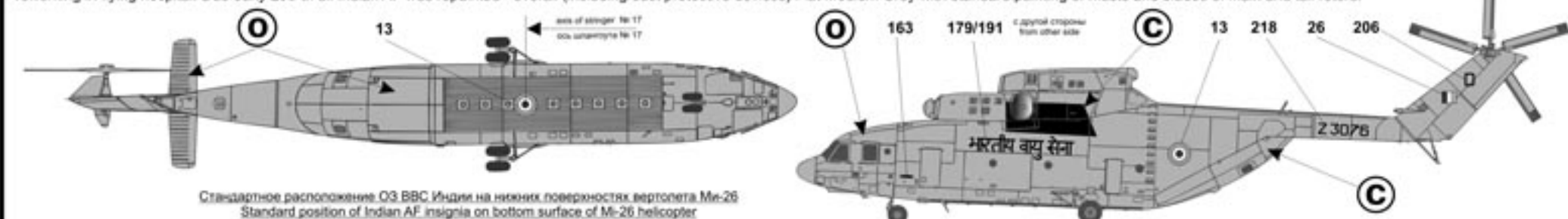
- 12** Ми-26, из состава 126-ой Вертолетной Эскадрильи "Featherweights" ВВС Индии, начало 90-х, авиабаза Chandigarh. В середине 80-х Индия заказала 6 вертолетов Ми-26, первые два ((11) и (12)) были доставлены в мае 1986-го года морским путем в Индию. При поставке вертолет имел стандартную окраску, аналогичную окраске Ми-26 Армейской Авиации СССР, но цвета отличались от (2), (цвета были идентичны выпускавшимся в это-же время в Ростове-на-Дону для индийских ВВС вертолетам Ми-35) - целиком в светлый серо-зеленый (Flat Light Grey/Green) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Dark Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Окраска втулок и лопастей НВ и РВ и ПЗУ стандартная.

Mi-26, belonged to 126-th "Featherweights" Helicopter Squadron of Indian AF, early 90-th, Chandigarh airbase. This helicopter was second, which was assigned to Indian AF (two Mi-26's - (11) and (12) was delivered to India by sea way in May 1986). Helicopter painted by typical USSR Army Aviation Mi-26 scheme, but colours of camouflage is similar to produced in same time at Rostov-on-Don Helicopter Plant Mi-35's helicopters for Indian AF - overall Flat Light Grey/Green with Flat Dark Grey/Green camouflage pattern, bottom surfaces including wheels gears and wheels disks - Flat Light Blue/Grey. Painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard.



- 13** Ми-26, из состава 126-ой Вертолетной Эскадрильи "Featherweights" ВВС Индии, авиабаза Chandigarh, конец 2000-х. Данный вертолет стал четвертым Ми-26, поставленным в Индию (Z-3075 C и Z-3076 D были доставлены в феврале 1989-го года). Из-за возросшей цены поставка еще 2-х Ми-26 была отменена и Индия ограничилась 4-я Ми-26. С начала 90-х все Ми-26 ВВС Индии по мере выработки ресурса, проходили капитальный ремонт, который был проводился ОАО "Роствертол". Данный вертолет возвращен после ремонта в октябре 1996-го года, но в августе 1997-го на стоянке опрокинулся на хвостовую балку, был снова отправлен в Ростов-на-Дону и восстановлен к концу 2002-го года, одновременно доработан в вариант летающего госпиталя. К началу 2000-х все Ми-26 из состава ВВС Индии получили новую окраску - целиком в средне-серый (Flat Medium Grey). Окраска втулок и лопастей НВ и РВ стандартная.

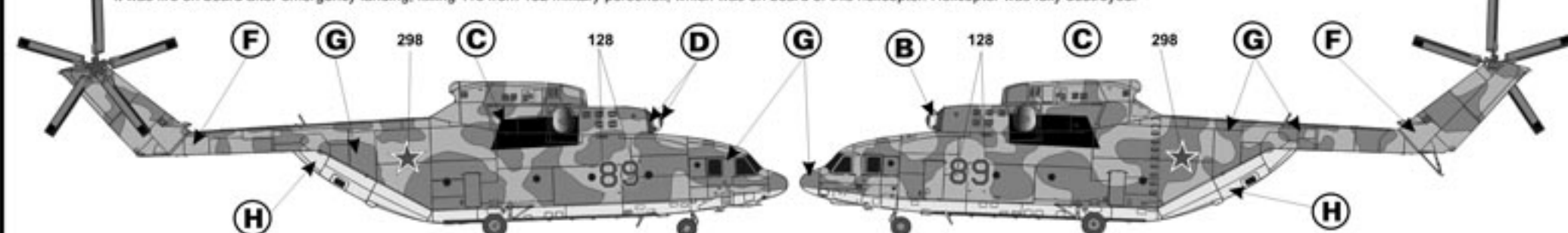
Mi-26, belonged to 126-th "Featherweights" Helicopter Squadron of Indian AF, end 2000-th, Chandigarh airbase. This helicopter was fourth Mi-26's, which was assigned to 126-th HS (Z-3075 C and Z-3076 D was delivered in February 1989). Due to low utilisation, the plan to procure two more helicopters was dropped. Indian AF operated four Mi-26's. Starting early 90-th Indian Mi-26's was overhauled at Rostov-on-Don Helicopter Plant, this helicopter came up for overhaul in October 1996, but suffered some damage after one of the undercarriage struts failed in August 1997 and subsequently overhauled by the manufacturer in January 2003 with reworking in flying hospital. Due early 200-th all Indian AF was repainted - overall (including dust protective devices) Flat Medium Grey with standard painting of masts and blades of main and tail rotors.



Стандартное расположение ОЗ ВВС Индии на нижних поверхностях вертолета Ми-26
Standard position of Indian AF insignia on bottom surface of Mi-26 helicopter

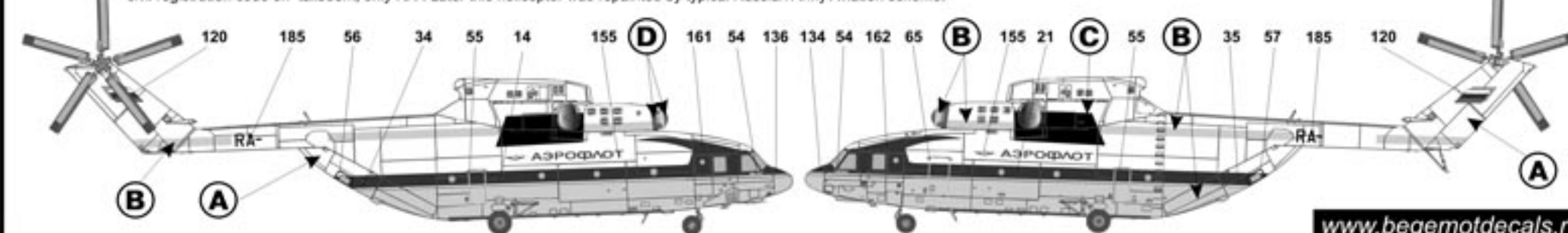
- 14** Ми-26, из состава 325-го ОТБВП (Отдельного Транспортно-Боевого Вертолетного Полка) из состава Объединенной Группировки Войск в Чеченской Республике, аэродром Ханкала, лето 1995-го года. В 1992-м году 325-ый ОТБВП был выведен из Целуидзе (Грузия) на аэродром Егорлыкская (Ростовская область) и в 1994-м году принял активное участие в ходе "первой Чеченской компании", в состав ОГВ вошли 5 вертолетов Ми-26 (бортовые номера 86 - 90). Вертолет окрашен аналогично (2), окраска ПЗУ, втулок и лопастей НВ и РВ стандартная. В ходе "второй Чеченской компании" 19 августа 2002 года этот вертолет был сбит ракетой ПЗРК при заходе на посадку на аэродром Ханкала, несмотря на начавшийся пожар обих двигателей вертолет совершил аварийную посадку, из 154 человек, находившихся на борту вертолета 118 погибли, вертолет полностью уничтожен в ходе возникшего пожара.

Mi-26, belonged to 325-th SHR (Separate Army Aviation Helicopter Regiment) Russian Federation Federal Forces in Chechnia. Khankala airbase, summer 1995. In 1992 325-th SHR was rebased from Celukidze AB (Georgia) to Egorlyksskaya airbase (Rostov-on-Don region) and starting late autumn 1994 five helicopter from 325-th SHR (BuNo's 86 - 90) was used in Chechnia during "first Chechen company". Helicopter painted similarly as (2). Painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard. During "second Chechen company" 19.08.2002 this helicopter was shutting down by portable SAM missile over Khankala airbase, it was fire on board after emergency landing, killing 118 from 152 military personell, which was on board of this helicopter. Helicopter was fully destroyed.

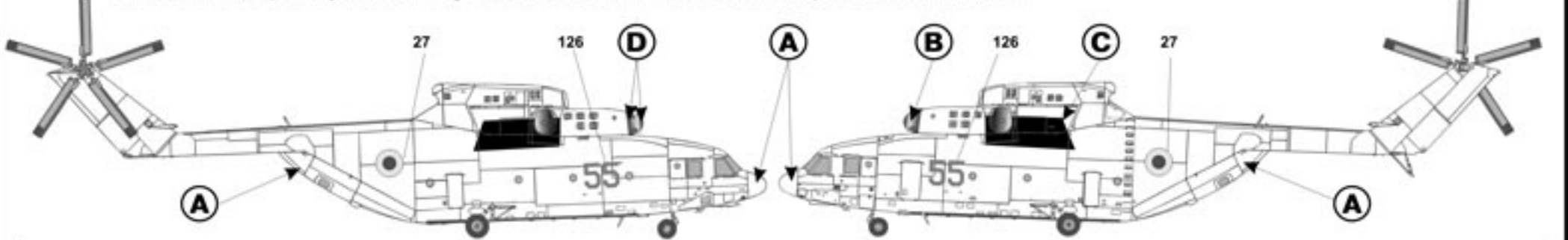


- 15** Ми-26Т из состава 535-го Отдельного Смешанного Транспортного Авиационного Полка (ОСТАП) авиации Внутренних Войск МВД Российской Федерации, аэродром Грозный-Северный, осень 1995-го года. Несколько Ми-26Т в окраске АЭРОФЛОТ без гражданских регистрационных номеров, не выкупленные у завода "Роствертол" в начале 90-х, были переданы в состав 535-го ОСТАП и использовались в ходе "первой Чеченской компании" в таком окрасе. Вертолет окрашен аналогично (1), но регистрационный бортовой номер на хвостовой балке отсутствует. Позже вертолеты были перекрашены по стандартной схеме, аналогично (2).

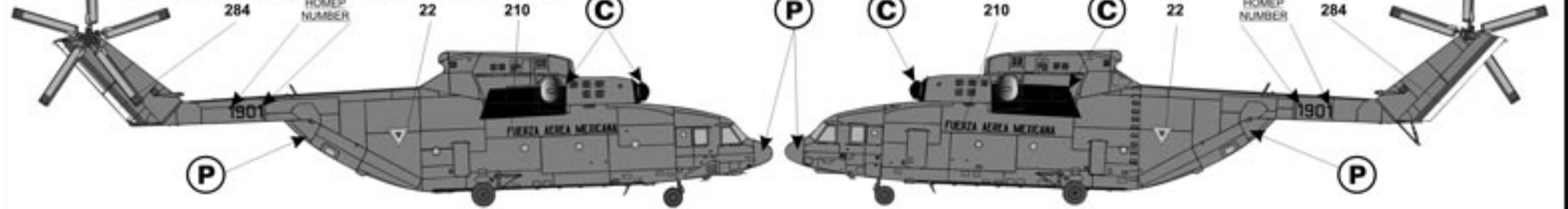
Mi-26, belonged to 535-th SMTAR (Separate Mixed Transport Aviation Regiment) Military Corps Ministry of Internal Affairs Aviation. Grozny-Nord (Severnyi) airfield, autumn 1995. Several Mi-26T in civil aviation company AEROFLOT, which was not donated to this company in early 90-th, was assigned to 535-th SMTAR and in this painting used during "first Chechen company". Helicopter painted similarly to (1), but it is not any digit in civil registration code on tailboom, only RA-. Later this helicopter was repainted by typical Russian Army Aviation scheme.



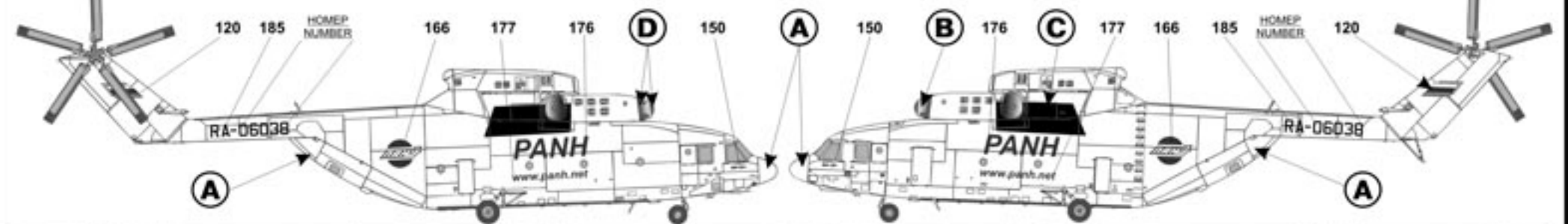
- 16** Ми-26 из состава 7-ой бригады Армейской Авиации Украины, аэродром Калинов, 2008 год. Вертолет целиком окрашен в белый полуматовый (Flat White) цвет, вероятно вертолет предполагался к сдаче в интересах ООН, аналогично (10), но этого не произошло. Окраска втулок и лопастей НВ и РВ и ПЗУ стандартная. Вертолеты Ми-26 7-ой бригады АА Украины в настоящее время не эксплуатируются.



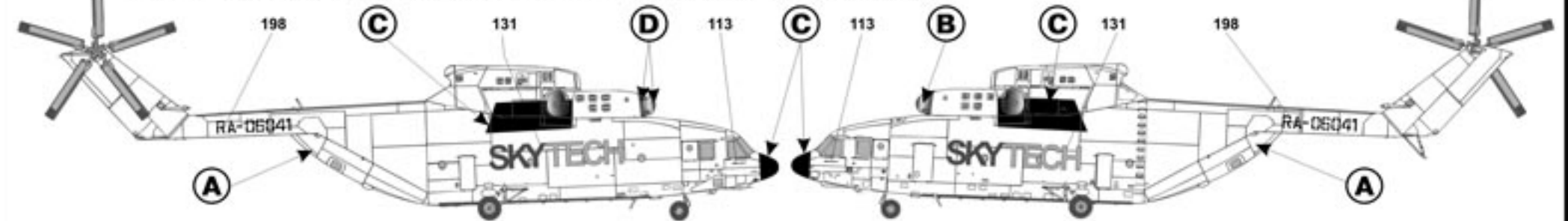
- 17** Ми-26 из состава 303-ей Вертолетной Эскадрильи ВВС Мексики, авиабаза Santa-Lucia, 2000-ый год. В конце 90-х Мексика приобрела два вертолета Ми-26, которые были поставлены заказчику в начале 2000 года и вошли в состав 303-ей ВЭ ВВС Мексики. 18 декабря 2001-го года данный вертолет разбился к югу от Ciudad Juarez, Chihuahua, Мексика рассматривала возможность приобретения одного Ми-26 взамен разбившегося, но позже отказалась. Вертолет целиком окрашен в темно-зеленый (Flat Dark Green) цвет, ПЗУ и обечайки воздухозаборников окрашены с полуматовый черный (Flat Black) цвет, окраска втулок и лопастей НВ и РВ стандартная. Изначально оба вертолета (1901 и 1902) несли на хвосте красно-белые полосы (элемент, предупреждающий о опасности вращающегося РВ), позже при перекраске на вертолете 1902 он не восстанавливался.



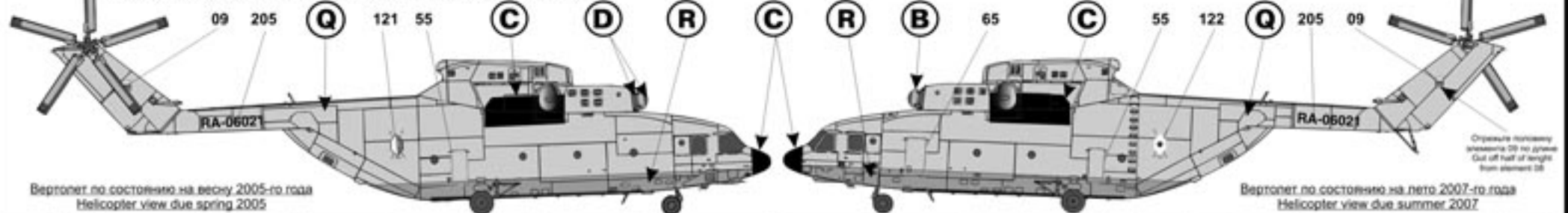
- 18** Ми-26Т, RA-06038, серийный номер 34001212428, принадлежащий ОАО "НПК ПАНХ" (Научно-Производственный Комплекс Применения Авиации в Народном Хозяйстве), Краснодарский край, начало 2000-х. ОАО "НПК ПАНХ" - бывший НИИ ПАНХ, является разработчиком методик применения вертолетов, в том числе и Ми-26 для гражданских нужд. На данном вертолете отработывались различные варианты дополнительных кабин оператора летящего крана Ми-26ТК и методика применения водосливных устройств ВСУ-15 и ВСУ-15А для тушения пожаров. С 6-го декабря 1999-го по 31 марта 2000-го года это вертолет работал в интересах Авиационной Гуманитарной Службы ООН (UNHAS) в Восточном Тиморе, этот же вертолет применялся при монтаже ЛЭП и вышек радиотрансляторов в Краснодарском крае и республиках Северного Кавказа. Вертолет целиком окрашен в полуматовый белый (Flat White) цвет со стандартными противонагарными покрытиями за выхлопами двигателей. Окраска втулок и лопастей НВ и РВ и ПЗУ стандартная.



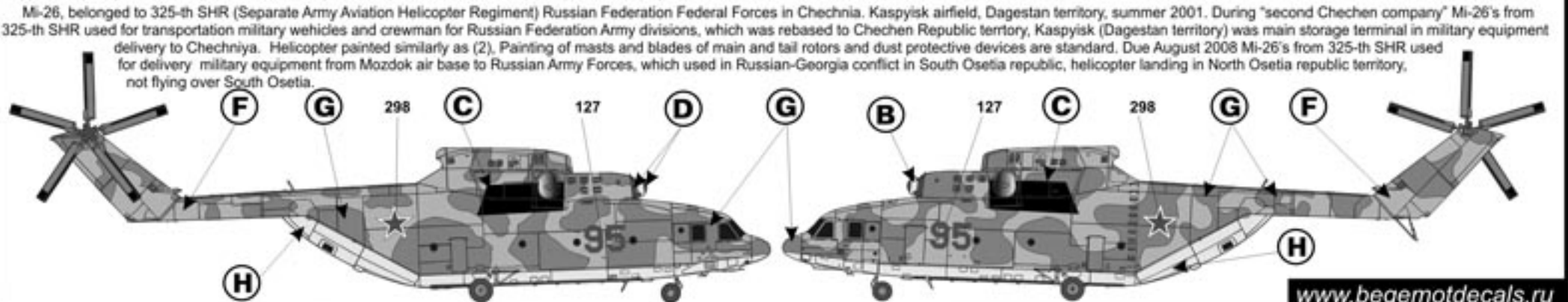
- 19** Ми-26Т, RA-06041, тот же вертолет что и (4), серийный номер 34001212431, взятый в лизинг компанией SKYTECH, Шарлеруа, Бельгия, 2005-ый год. Бельгийская авиакомпания SKYTECH взяла в лизинг в 1991-м году несколько Ми-26Т из состава Ухтинского авиаотряда. Вертолеты используются как в Западной Европе, так и в странах Африки в том числе и в интересах Авиационной Гуманитарной Службы ООН (UNHAS). Вертолет целиком окрашен в полуматовый белый (Flat White) цвет со стандартными противонагарными покрытиями за выхлопами двигателей. Окраска втулок и лопастей НВ и РВ и ПЗУ стандартная.



- 20** Ми-26Т, RA-06021, серийный номер 34001212418, взятый в лизинг компанией SKYTECH, Шарлеруа, Бельгия, май 2005-го года и июнь 2007-го года. Несмотря на принадлежность вертолета SKYTECH и российские регистрационные номера вертолет несет опознавательные знаки Демократической Республики Конго, эта страна приобрела в середине 2000-х один Ми-26 на вторичном рынке. По контракту, заключенному со SKYTECH предусматривалась долгосрочная аренда Ми-26 RA-06021 в Конго. Вертолет был перекрашен - целиком в светло-серый (Flat Light Grey) цвет, нижние поверхности фюзеляжа - серый (Flat Medium Grey), носовой обтекатель РЛС и нестандартные по форме противонагарные покрытия за выхлопами двигателей черные (Flat Black). Но по какому-то причинам вертолет не был поставлен в Конго, оставаясь в Бельгии по крайней мере до конца 2007-го года. В 2005-м и 2007-м году вертолет несет различные ОЗ на боках фюзеляжа. Окраска втулок и лопастей НВ и РВ и ПЗУ стандартная.

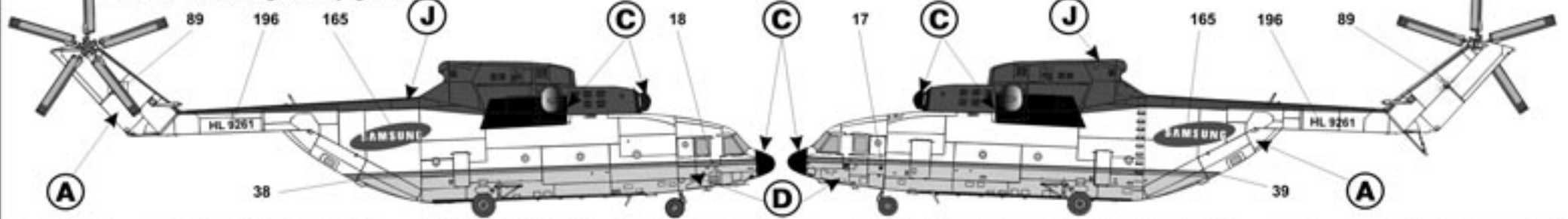


- 21** Ми-26, из состава 325-го ОТБВП (Отдельного Транспортно-Боевого Вертолетного Полка) из состава Объединенной Группировки Войск в Чеченской Республике, Каспийск, лето 2001-го года. В ходе "второй Чеченской компании" Ми-26 из 325-го ОТБВП активно использовались для снабжения Объединенной Группировки Войск, после завершения активной фазы боевых действий в основном для переброски грузов в интересах размещаемых в ЧР воинских формирований. Каспийск стал основной перевалочной базой грузов, доставляемых в Чечню. В августе 2008-го года Ми-26 из 325-го ОТБВП привлекались для переброски грузов с аэродрома Моздок группировке вооруженных сил Российской Федерации, участвующей в конфликте на территории Южной Осетии, при этом не залетая в воздушное пространство республики Южная Осетия, а разгружаясь на территории республики Северная Осетия. Вертолет окрашен аналогично (2), окраска ПЗУ, втулок и лопастей НВ и РВ стандартная.



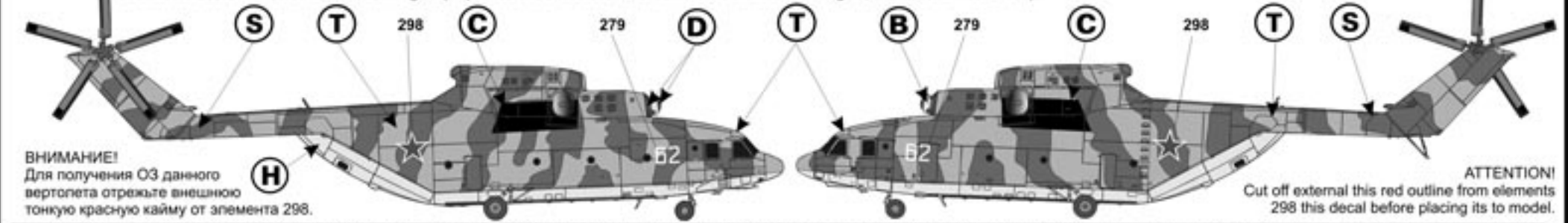
22 Ми-26Т, HL-9261, принадлежащий компании SAMSUNG Airspace, Сеул, конец 90-х. Южная Корея выказала интерес в приобретении Ми-26 в 1994-м году (BBC КНДР к этому времени располагали двумя Ми-26) и 13-го сентября 1997-го года данный вертолет был передан заказчику. Фюзеляж окрашен в белый (Flat White) цвета, мотогондолы, верхняя часть хвостовой балки, верхняя часть стабилизатора и передняя кромка кила - ярко-синие (Flat Bright Blue), нижняя часть фюзеляжа (включая стойки и диски колес), отделенная от белого сине-красной полосой - серебристый (Aluminium) цвет, Обечайки воздухозаборников, ПЗУ и носовой обтекатель РЛС - черные (Flat Black). Нижние поверхности хвостовой балки и стабилизатора - белые (Flat White). Законцовки стабилизатора ярко-оранжевые (Flat International Orange), окраска втулок и лопастей НВ и РВ стандартная. Вертолет активно используется для тушения лесных пожаров и как летающий кран.

Mi-26T, HL-9261, belonged to SAMSUNG Airspace company, end 90-th, Seoul, South Korea ordered one Mi-26 helicopter in 1994 (in this time North Korea used two Mi-26's helicopter) and 13 September 1997 this Mi-26T was delivered to customer. Helicopter is overall Flat White, engines compartments, upper surfaces of tail boom and stabilizers, leading edges of fin - Flat Bright Blue. Air intakes leading edges, dust protective devices and nose RWR cone - Flat Black. Bottom surfaces of tailboom and stabilizers are Flat White, ends of stabilizers - Flat International Orange, painting of masts and blades of main and tail rotors are standard. Helicopter used for forest fire water bombing and as flying crane.



23 Ми-26, из состава 50-ой САБ (Смешанной Авиационной Базы) ВВС Республики Беларусь, аэродром Мачулищи, конец 2000-х. После развала СССР в состав ВВС РБ вошел дислоцированный в Кобрине 65-ой ОВП (Отдельный Вертолетный Полк). В середине 90-х 65-ый ОВП был преобразован в 65-ю Смешанную Авиационную Базу ВВС РБ. В 2000-м году 65-я САБ была закрыта, как минимум один Ми-26 был передан МЧС Беларуси с базированием на аэродроме Липки (Минск), остальные вертолеты были переданы в 50-ю САБ, аэродром Мачулищи. Несколько вертолетов Ми-26 (в том числе и данный вертолет) из состава 65-ой АБ в конце 90-х были сданы Авиационной службе ООН, получив целиком белый окрас с буквами UN. По возвращению в Беларусь вертолет прошел ремонт на АРЗ в Балбасове (Орша) и снова получил камуфляжную окраску, но цвета и форма пятен нестандартны для Ми-26 - целиком в светлый серый (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами темного-зеленого (Flat Khaki Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Окраска втулок и лопастей НВ и РВ и ПЗУ стандартная. В ходе восстановления окраски на вертолет были нанесены нестандартные по форме бортовые номера и ОЗ.

Mi-26, belonged to 50-th Mixed Airbase, Republica of Belarus Air Force, Matchulishi airbase, end 2000-th. After dissolution of USSR 65-th SHR (Separate Army Aviation Helicopter Regiment), which based in Kobrin was put under Republica Belarus Ministry of Defence command, in mid 90-th 65-th SHR was reformed to 65-th Airbase. In 2000 65-th MA was dissolved, at least one Mi-26 was donated to Belorussian Ministry of Emergency Situation and based at Lipki airbase (Minsk), all other Mi-26's was donated to 50-th Mixed Airbase, Matchulishi airbase. In end 90-th several Belorussian Mi-26's, including this helicopter, was rented by UNHAS (United Nations Humanitarian Aviation Service) and painted overall Flat White with UN code on boards. After return to Belarus helicopter was repaired at Balbasovo (Orsha) aviation repair factory and repainted again - overall Flat Light Grey with Flat Khaki Green camouflage pattern, bottom surfaces including wheels gears and wheels disks - Flat Light Blue/Grey. Painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard. During repainted helicopter took unstandard board numbers and national insignia (Republica of Belarus use USSR time red stars national insignia, like Russian Federation).

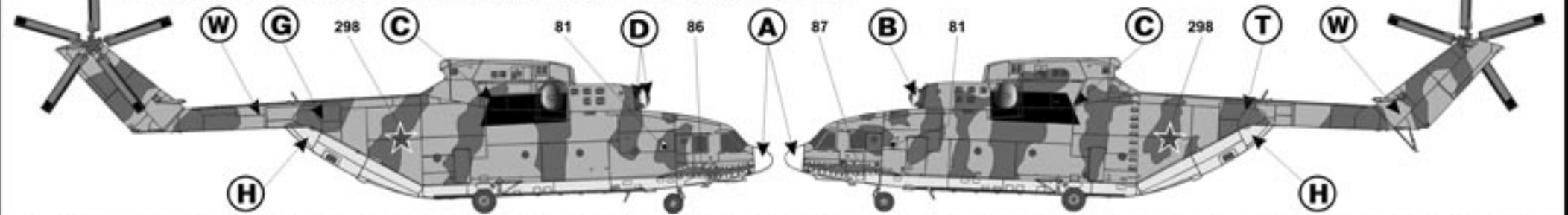


ВНИМАНИЕ!
Для получения ОЗ данного вертолета отрежьте внешнюю тонкую красную кайму от элемента 298.

ATTENTION!
Cut off external this red outline from elements 298 this decal before placing its to model.

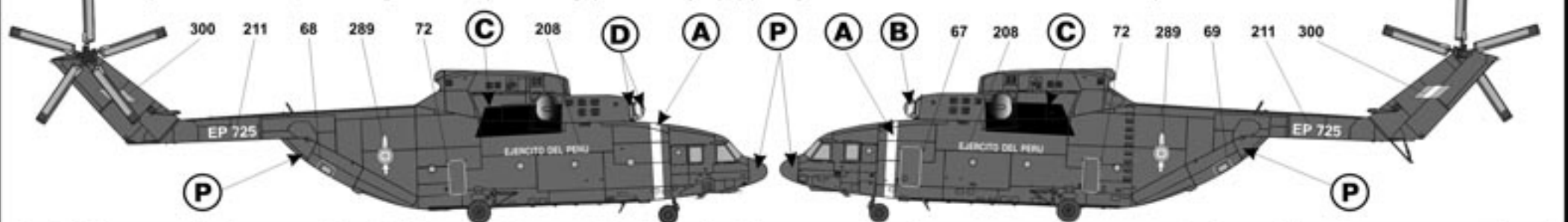
24 Ми-26, из состава 50-ой САБ (Смешанной Авиационной Базы) ВВС Республики Беларусь, аэродром Мачулищи, середина 2000-х. Аналогично (23) вертолет прошел ремонт и перекраску на АРЗ в Балбасове, вертолет не несет бортовых номеров, но в носовой части фюзеляжа нанесена "акулья пасть". Вероятно вертолет предполагался для продажи зарубежному заказчику, но сделка видимо не состоялась, на вертолет нанесли ОЗ аналогично (23). Вертолет целиком окрашен в светлый зеленый (Flat Light Green) цвет с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, нижние поверхности фюзеляжа, стойки шасси и диски колес - светло-голубые (Flat Light Blue/Grey). Окраска втулок и лопастей НВ и РВ и ПЗУ стандартная. Обтекатель антенны РЛС - матовый белый (Flat White).

Mi-26, belonged to 50-th Mixed Airbase, Republica of Belarus Air Force, Matchulishi airbase, mid 2000-th. This helicopter similar to (23) was repainted after overhaul at Balbasovo (Orsha) aviation repair factory, but probably this helicopter prepared to sell to unknown foreign customers - initially it had't any national insignia, but on front part of fuselage was painted sharkmouth. Later deal was cancelled and on helicopter placed Belorussian national insignia similar to (23). Helicopter is overall Flat Light Green with Flat Grey/Green camouflage pattern, lower surfaces, including gear and wheels disks - Flat Light Blue/Grey. Painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard. Nose RWR cone - Flat White.



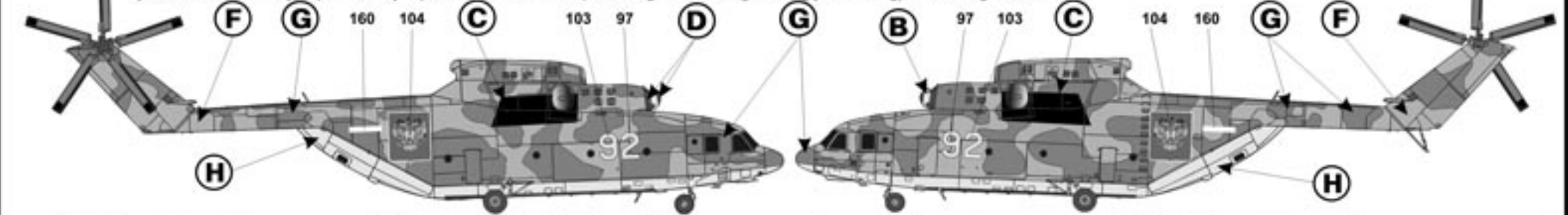
25 Ми-26 из состава 821-го Транспортного батальона ВВС Перу, авиабаза Лима-Каллао, начало 2000-х. В конце 90-х Перу приобрело 3 вертолета Ми-26, которые были включены в состав 821-го ТБ, уже эксплуатирующего вертолеты Ми-8 и Ми-17. Вертолет целиком окрашен в темно-зеленый (Flat Dark Green) цвет, в носовой части фюзеляжа на боковых и верхних поверхностях накрашена белая (Flat White) полоса, вокруг аварийных выходов нанесены желтые обечайки. ОЗ на нижней поверхности фюзеляжа расположен аналогично (13). Окраска втулок и лопастей НВ и РВ и ПЗУ стандартная.

Mi-26, belonged to 821-th Transport Battalion of Peruvian Air Force, Lima-Callao airbase, early 2000-th. In end 90-th Peruvian government ordered in Russia 3 Mi-26's helicopter, after delivered it was donated to 821-th Transport Battalion, which already used Mi-8 and Mi-17 helicopters. Helicopter painted overall Flat Dark Green, on lateral and upper surfaces of nose fuselage section painted Flat White stripe, over all emergency exits placed Yellow outlines, national insignia on bottom part of fuselage placed similarly to (13), painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard.



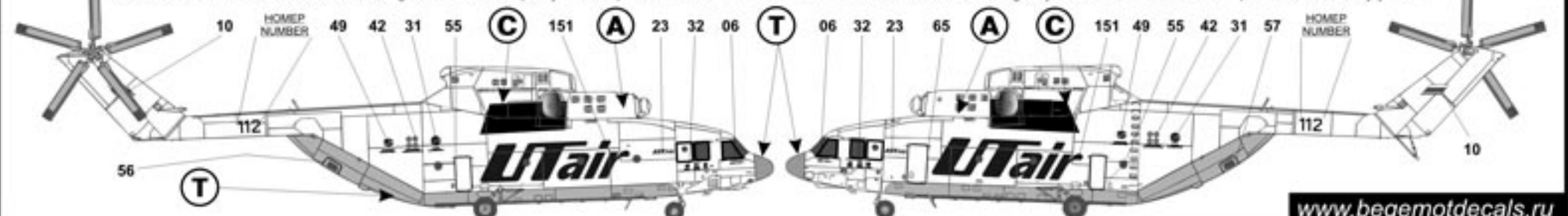
26 Ми-26, из состава 15-го Авиационного Полка (АП) Федеральной Пограничной Службы Российской Федерации, аэродром Елизово, полуостров Камчатка, конец 90-х. В начале 90-х на боковые поверхности фюзеляжа вертолета поперх ОЗ были нанесены гербы Российской Федерации, на нижней поверхности фюзеляжа ОЗ сохранен. Вертолет окрашен аналогично (2), окраска ПЗУ, втулок и лопастей НВ и РВ стандартная. С начала 2000-х вертолет находится на территории Новосибирского АРЗ в ожидании проведения капремонта, окраска и ОЗ сильно выгоревшие. Нанесенные в хвостовой части фюзеляжа две белые продольные полосы - знак быстрого опознавания летательных аппаратов ФПС ФСБ РФ.

Mi-26, belonged to 15-th AR (Aviation Regiment) Federal Board Guard Service of Russian Federation, Elizovo airfield, Kamchatka peninsula. In first half of 90-th on lateral surfaces of helicopter fuselage was placed Russian Federation official gerb (atop of national insignia), on bottom surfaces of fuselage national insignia is saved. Helicopter painted similarly as (2), painting of masts and blades of main and tail rotors and dust protective devices are standard. Two horizontal white stripes on rear part of fuselage signed that this helicopter belonged to Board Guard Service aviation. Starting early 2000-th this helicopter stayed at territory of Novosibirsk Military Repair Factory in poor technical condition (camouflage and marking is strongly weathering) and awaiting overhaul.



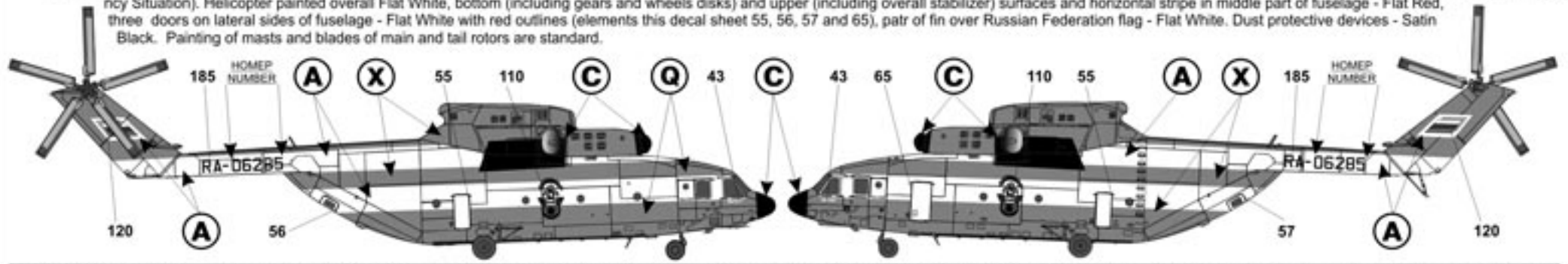
27 Ми-26Т, бортовой номер 112, авиакомпании ЮтАйр, середина 2000-х. В 1991-м году Тюменское управление Гражданской Авиации (первым получившее Ми-26 в 1986-м году) было преобразовано в авиакомпанию "Тюменьавиатранс", а в 2002-м получила новое название ЮтАйр. Вертолет целиком (включая ПЗУ) окрашен в полуматовый белый (Flat White) цвет, нижняя часть фюзеляжа, створки рамы грузового люка и обтекатель антенны РЛС - в светло-серый (Flat Light Grey) цвет. Законцовки стабилизатора ярко-оранжевые (Flat International Orange), аналогично (1), окраска втулок и лопастей НВ и РВ стандартная. При изготовлении модели вам придется самостоятельно нарисовать красные обечайки вокруг боковых окон и люков аварийных выходов в носовой части фюзеляжа вертолета с обеих сторон.

Mi-26T, board number 112, belonged UTAir company, mid of 2000-th. In 1991 Tumen Air Division of USSR Civil Aviation was reformed to Tumenaviatrans company, in 2002 it was renamed to UTAir. Helicopter is overall Flat White, including dust protective devices, bottom surfaces, nose RWR cone and doors of cargo compartment painted in Flat Light Grey, ends of stabilizers - Flat International Orange, painting of masts and blades of main and tail rotors are standard. Making model this helicopter you need paint Flat Red outline over lateral cabin windows and emergency exits on both sides of helicopter nose section by yourself.



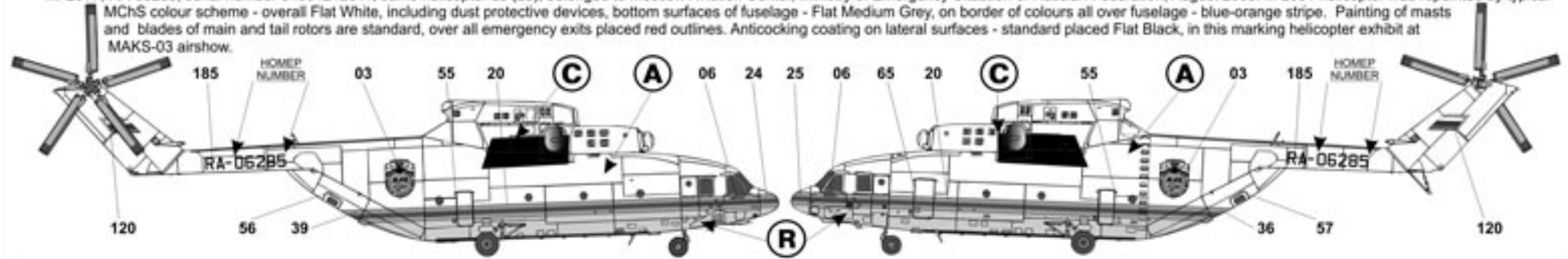
28 Ми-26ТП, RA-06285, принадлежащий Московскому Управлению Государственной Противопожарной Службы МЧС России, аэропорт Быково, конец 1999-го года. В августе 1999-го в ходе авиасалона МАКС-99 состоялась передача данного Ми-26ТП в состав МЧС. Вертолет целиком окрашен в белый (Flat White) цвет, верхняя (включая стабилизатор целиком) и нижняя часть фюзеляжа (включая стойки шасси и диски колес) и продольная полоса на фюзеляже - ярко-красные (Flat Red), откидные двери грузового салона и часть киля под флагом Российской Федерации - белые (Flat White), при этом вокруг аварийных выходов нанесены красные обводки (элементы декали 55, 56, 57 и 65). ПЗУ целиком окрашены в полуглянцевый черный (Satin Black), окраска втулок и лопастей НВ и РВ стандартная.

Mi-26TP, RA-06285, belonged to Moscow Firefighting Department, Ministry of Emergency Situation of Russian Federation, end 1999. Due MAKS-99 airshow (August 1999) this Mi-26TP was donated to MChS (Ministry of Emergency Situation). Helicopter painted overall Flat White, bottom (including gears and wheels disks) and upper (including overall stabilizer) surfaces and horizontal stripe in middle part of fuselage - Flat Red, three doors on lateral sides of fuselage - Flat White with red outlines (elements this decal sheet 55, 56, 57 and 65), pair of fin over Russian Federation flag - Flat White. Dust protective devices - Satin Black. Painting of masts and blades of main and tail rotors are standard.



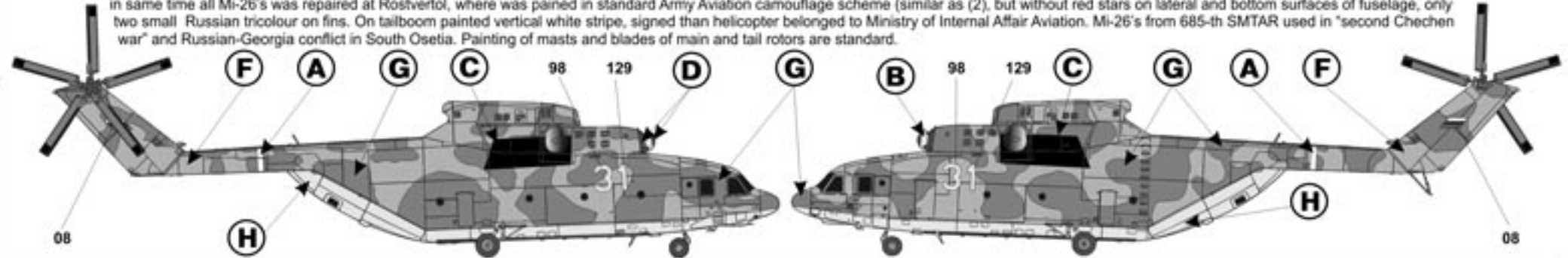
29 Ми-26ТП, RA-06285, серийный номер 34001212511, тот-же вертолет что и (28), принадлежащий Московскому Авиационному Центру МЧС России, Жуковский, август 2003-го года. В 2001-м году вертолет был перекрашен по принятой для МЧС цветовой схеме, в таком виде он был выставлен на авиасалоне МАКС-03. Вертолет целиком (включая ПЗУ) окрашен в белый (Flat White) цвет, нижние поверхности в средне-серый (Flat Medium Grey) цвет, по границе цветом по периметру всего фюзеляжа нанесена сине-оранжевая полоса. Окраска втулок и лопастей НВ и РВ стандартная, вокруг аварийных выходов нанесены красные обводки, противопожарное покрытие на боковых поверхностях мотогондол черное (Flat Black) стандартной формы.

Mi-26TP, RA-06285, serial number 34001212511, same helicopter as (28), belonged to Moscow Aviation Center, Ministry of Emergency Situation of Russian Federation, August 2003. In 2001 helicopter was repainted by typical MChS colour scheme - overall Flat White, including dust protective devices, bottom surfaces of fuselage - Flat Medium Grey, on border of colours all over fuselage - blue-orange stripe. Painting of masts and blades of main and tail rotors are standard, over all emergency exits placed red outlines. Anticocking coating on lateral surfaces - standard placed Flat Black, in this marking helicopter exhibit at MAKS-03 airshow.



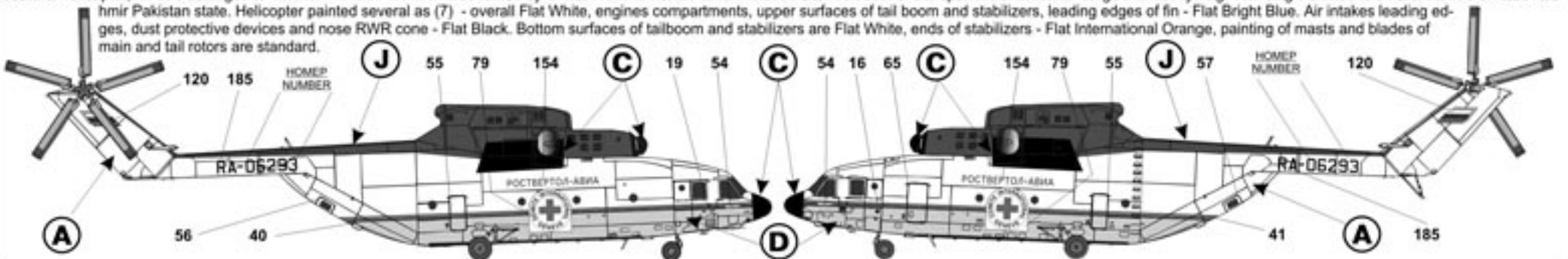
30 Ми-26, из состава 685-го ОСТАП (Отдельного Смешанного Транспортного Авиационного Полка) авиации Внутренних Войск МВД РФ, аэродром Ростов-Центральный, май 2007-го года. В конце 90-х 535-ый ОСТАП авиации ВВ МВД РФ был переименован в 685-ый ОСТАП, при этом большинство вертолетов прошли капремонт на "Роствертоле", где получили стандартный камуфляж и белую полосу вокруг хвостовой балки - признак авиации ВВ МВД РФ. При этом ОЗ на боковые и нижние поверхности фюзеляжа не нанесены, вертолет несет только два небольших российских триколора на киле. Ми-26 из 685-го ОСТАП активно применялись в ходе "второй Чеченской компании" и конфликта с Грузией на территории республики Южная Осетия. Вертолет окрашен аналогично (2), окраска ПЗУ, втулок и лопастей НВ и РВ стандартная.

Mi-26, belonged to 685-th SMTAR (Separate Mixed Transport Aviation Regiment) Military Corps Ministry of Internal Affairs Aviation, Rostov-Central airport, May 2007. In end of 90-th 535-th SMTAR was renamed to 685-th SMTAR, and in same time all Mi-26's was repaired at Rostvertol, where was painted in standard Army Aviation camouflage scheme (similar as (2), but without red stars on lateral and bottom surfaces of fuselage, only two small Russian tricolour on fins. On tailboom painted vertical white stripe, signed that helicopter belonged to Ministry of Internal Affairs Aviation. Mi-26's from 685-th SMTAR used in "second Chechen war" and Russian-Georgia conflict in South Osetia. Painting of masts and blades of main and tail rotors are standard.



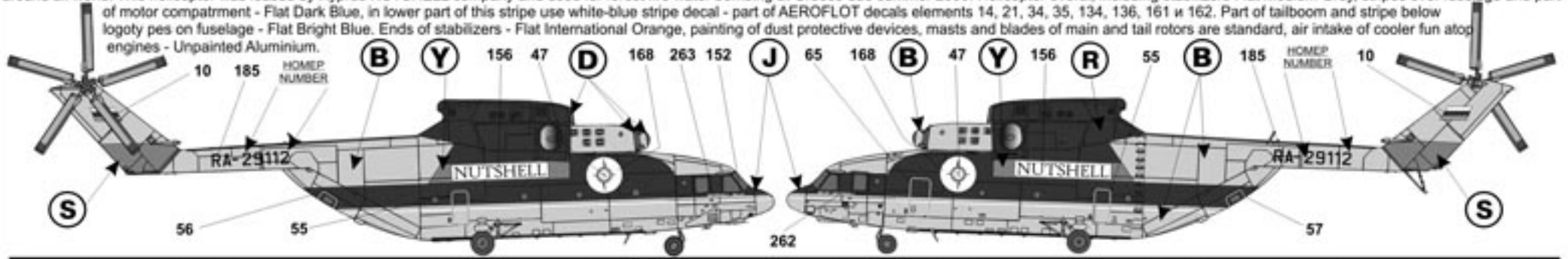
31 Ми-26Т, RA-06293, принадлежащий авиакомпании "Роствертол-АВИА", Аботабад, Пакистан, осень 2005-го года. 8-го октября 2005-го года в горных районах на севере Пакистана произошло сильное землетрясение, в результате которого помимо жилых и административных зданий были разрушены все дороги, ведущие в зону бедствия. Несколько вертолетов Ми-26, принадлежащие авиакомпании Роствертол-Авиа (данный вертолет был нанят Международной Организацией Красного Креста, о чем говорят логотипы на бортах вертолета), "Вертикаль-Т", НПК ПАНХ (нанятые Гуманитарной Авиационной Службой ООН) и МЧС России базируются на стадионе города Аботабад выполняли рейсы по доставке гуманитарных грузов и техники в пострадавший штат Азад Кашмир. Вертолет окрашен аналогично (7) - целиком в белый (Flat White) цвет, мотогондолы, верхняя часть хвостовой балки, верхняя часть стабилизатора и передняя кромка киля - ярко-синие (Flat Bright Blue), нижняя часть фюзеляжа (включая стойки и диски колес), отделенная от белого красно-синей полосой - серебристый (Aluminium) цвет, Обечайки воздухозаборников, ПЗУ и носовой обтекатель РЛС - черные (Flat Black). Нижние поверхности хвостовой балки и стабилизатора - белые (Flat White). Законцовки стабилизатора ярко-оранжевые (Flat International Orange), аналогично (1), окраска втулок и лопастей НВ и РВ стандартная.

Mi-26T, RA-06293, belonged "Rostvertol-AVIA" aviation company, Abotabad, Pakistan, autumn 2005. 8 October 2005 in mountain states of Pakistan strong earthquake damaged not only residential and administration buildings and also all roads, which allowed to damaged zone. Several Russian Mi-26's helicopter based at Abotabad city stadium - this Rostvertol-AVIA Mi-26's was rented by International Red Cross Committee, this showed by Red Cross logos on board of helicopter, Mi-26's belonged to Vertikal-T and NPK PANH was rented by United Nations Humanitarian Aviation Service used for transportation humanitarian cargo and heavyweight building vehicles to different towns of Azad Kashmir Pakistan state. Helicopter painted several as (7) - overall Flat White, engines compartments, upper surfaces of tail boom and stabilizers, leading edges of fin - Flat Bright Blue. Air intakes leading edges, dust protective devices and nose RWR cone - Flat Black. Bottom surfaces of tailboom and stabilizers are Flat White, ends of stabilizers - Flat International Orange, painting of masts and blades of main and tail rotors are standard.



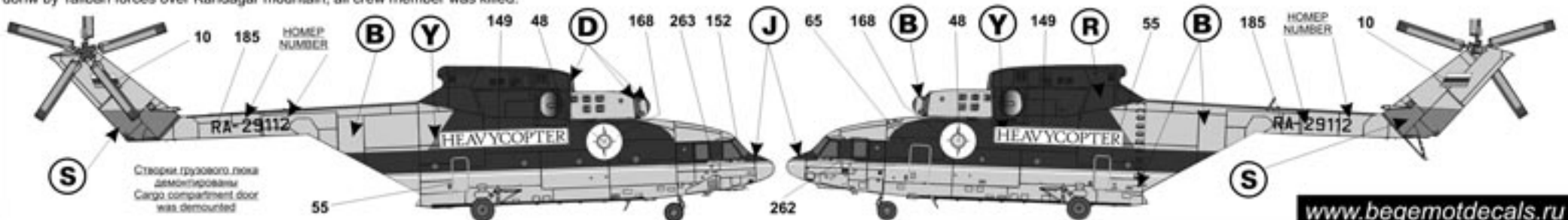
32 Ми-26ТС, RA-29112, серийный номер 34001226210, принадлежащий авиакомпании "Вертикаль-Т", Греция, лето 2000-го года. Образованная в 1992-м году авиакомпания Вертикаль-Т располагала парком из 7-и вертолетов Ми-26 и выполняла задачи по перевозке грузов по всему миру. Данный вертолет был сдан в лизинг кипрской компании Nutshell и применялся для тушения лесных пожаров в Греции летом 2000-го года. Вертолет целиком окрашен в светло-серый (Flat Medium Grey), полоса вокруг фюзеляжа, часть фюзеляжа и мотогондол - темно-синие (Flat Dark Blue), снизу окантована бело-синей полосой (используйте часть декалей от варианта АЭРОФЛОТ (14, 21, 34, 35, 134, 136, 161 и 162). Полоса на фюзеляже под логотипом и часть хвостовой балки - синие (Flat Bright Blue). Стабилизатор окрашен в светло-серый (Flat Medium Grey) цвет, законцовки стабилизатора ярко-оранжевые (Flat International Orange), аналогично (1), окраска втулок и лопастей НВ и РВ стандартная, обечайка вентилятора охлаждения - неокрашенный алюминий (Unpainted Aluminium).

Mi-26TS, RA-29112, serial number 34001226210, belonged "Vertikal-T" aviation company, Greece, summer 2005. Founded in 1992 Vertikal-T aircompany used 7 Mi-26's helicopter for fire-hunting and cargo transportation operation around all world. This helicopter was leased by Kyprus NUTSHELL company and used for forest fire water bombing at Greece due summer 2000. Helicopter overall, including stabilizers Flat Medium Grey, stripes over fuselage and part of motor compartment - Flat Dark Blue, in lower part of this stripe use white-blue stripe decal - part of AEROFLOT decals elements 14, 21, 34, 35, 134, 136, 161 and 162. Part of tailboom and stripe below logotype on fuselage - Flat Bright Blue. Ends of stabilizers - Flat International Orange, painting of dust protective devices, masts and blades of main and tail rotors are standard, air intake of cooler fan atop engines - Unpainted Aluminium.



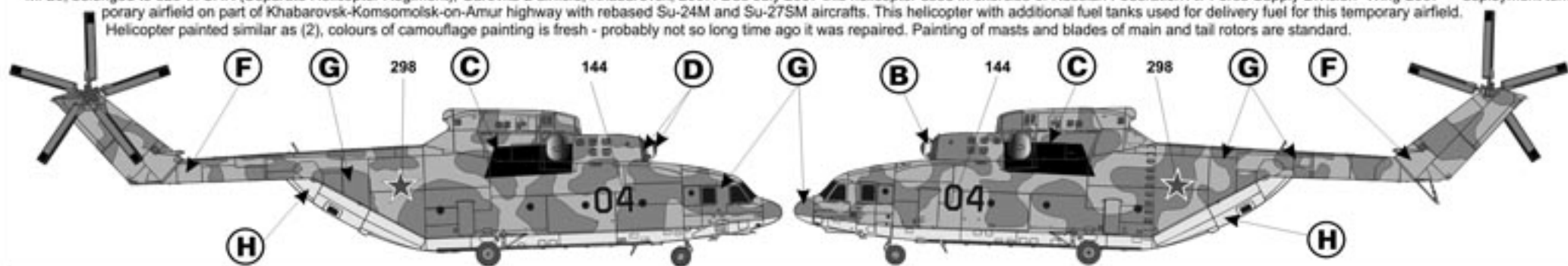
33 Ми-26ТС, RA-29112, принадлежащий авиакомпании "Вертикаль-Т", авиабаза Баграм, Афганистан, 2002-ой год. По контракту с Министерством обороны США этот вертолет в апреле и ноябре 2002-го года эвакуировал на внешней подвеске сбитые вертолеты MH-47 Chinook американского экспедиционного корпуса на территорию авиабазы Баграм. 2-го декабря 2006-го года в ходе выполнения полета по контракту с фирмой DynCorp (США) по перевозке грузов в интересах экспедиционного корпуса сил НАТО в Афганистане вертолет был сбит талибами в провинции Кандагар, экипаж погиб.

Mi-26TS, RA-29112, same helicopter as (32), belonged "Vertikal-T" aviation company, Bagram airbase, 2002. Due April and November 2002 this helicopter was rented by US Ministry of Defence for evacuate two MH-47 Chinook helicopter, which was shot down by Taliban forces to Bagram airbase. In December 2006 this helicopter was rented by US DynCorp firm for transportation mission for NATO forces in Afghanistan. 02.12.2006 this helicopter was shoot down by Taliban forces over Kandagar mountain, all crew member was killed.



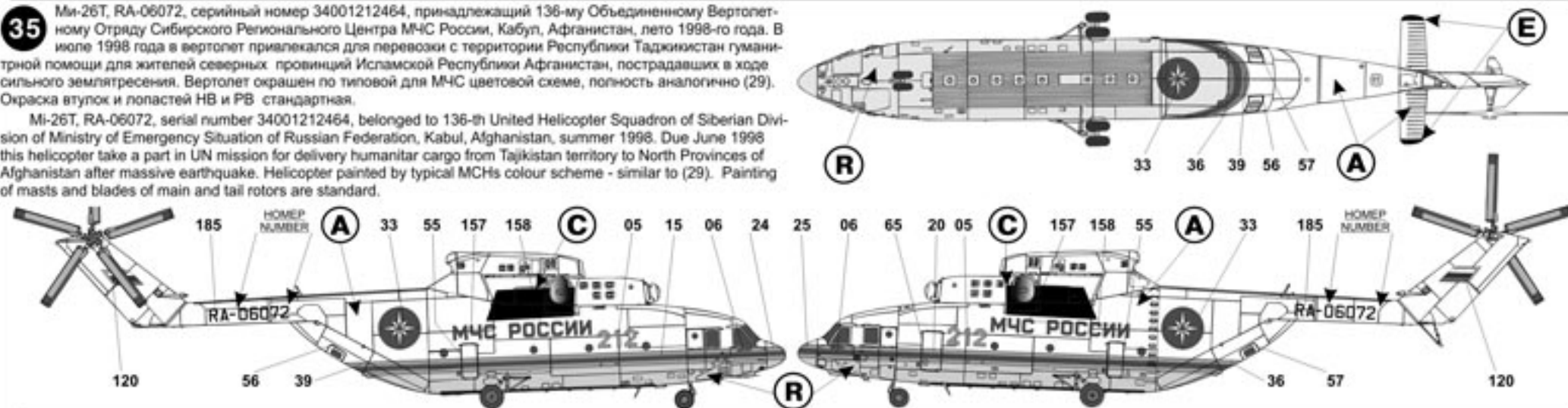
34 Ми-26, из состава 825-го ОВП (Отдельного Вертолетного Полка), аэродром Гаровка-2, Хабаровск, лето 2007-го года. Вертолет принимал участие в учениях частей тыла ВВС Министерства Обороны Российской Федерации "Крыло-2007" - создание временного оперативного аэродрома на участке автодороги Хабаровск-Комсомольск-на-Амуре и перебазирование на него самолетов Су-24М и Су-27СМ. Данный вертолет, оснащенный дополнительными топливными баками, использовался для подвоза авиационного топлива на создаваемый оперативный аэродром. Вертолет окрашен аналогично (2), цвета камуфляжной окраски свежие, видимо вертолет недавно прошел капремонт, окраска ПЗУ, втулок и лопастей НВ и РВ стандартная.

Mi-26, belonged to 825-th SHR (Separate Helicopter Regiment), Garovka-2 airfield, Khabarovsk, 2007. Due July 2007 this helicopter used in exercise of Russian Federation Air Force Supply Division "Wing-2007" - deployment temporary airfield on part of Khabarovsk-Komsomolsk-on-Amur highway with rebased Su-24M and Su-27SM aircrafts. This helicopter with additional fuel tanks used for delivery fuel for this temporary airfield. Helicopter painted similar as (2), colours of camouflage painting is fresh - probably not so long time ago it was repaired. Painting of masts and blades of main and tail rotors are standard.



35 Ми-26Т, RA-06072, серийный номер 34001212464, принадлежащий 136-му Объединенному Вертолетному Отряду Сибирского Регионального Центра МЧС России, Кабул, Афганистан, лето 1998-го года. В июле 1998 года в вертолет привлекался для перевозки с территории Республики Таджикистан гуманитарной помощи для жителей северных провинций Исламской Республики Афганистан, пострадавших в ходе сильного землетрясения. Вертолет окрашен по типовой для МЧС цветовой схеме, полностью аналогично (29). Окраска втулок и лопастей НВ и РВ стандартная.

Mi-26T, RA-06072, serial number 34001212464, belonged to 136-th United Helicopter Squadron of Siberian Division of Ministry of Emergency Situation of Russian Federation, Kabul, Afghanistan, summer 1998. Due June 1998 this helicopter take a part in UN mission for delivery humanitarian cargo from Tajikistan territory to North Provinces of Afghanistan after massive earthquake. Helicopter painted by typical MCHS colour scheme - similar to (29). Painting of masts and blades of main and tail rotors are standard.



36 Ми-26Т, RF-31123, серийный номер 34001212464, тот-же вертолет что и (35), принадлежащий 235-ой Отдельной Смешанной Авиационной Эскадрилье Сибирского Регионального Центра МЧС России, аэродром Черемшанка, Красноярск. В 2007-м году вертолет прошел капремонт на Новосибирском АРЗ, в ходе которого получил новый регистрационный код RF-31123, с лета 2007-го года вертолеты, принадлежащие авиации МЧС РФ и ФСБ получают новые коды регистрации, начинающиеся с RF. Еще ранее вертолет получил имя "Вахиль Махмутов" в честь погибшего в катастрофе Ми-8 пилота МЧС РФ, Вертолет окрашен по типовой для МЧС цветовой схеме, полностью аналогично (29). Окраска втулок и лопастей НВ и РВ стандартная.

Mi-26T, RF-31123, serial number 34001212464, same helicopter as (35), belonged to 235-th Mixed Aviation Squadron of Siberian Division of Ministry of Emergency Situation of Russian Federation, Tcheremshanka airfield, Krasnoyarsk, 2007. Due 2007 this helicopter was overhauled at Novosibirsk Military Repair Factory, due repainting helicopter taken new registration code - RF-31123 (starting summer 2007-th all aircrafts and helicopters, belonged to MCHS and Federal Service of National Security (FSB) had new registration with RF code). Earlier this helicopter named named by Vakhil Makhmutov - pilot of MCHS Mi-8, who killed in helicopter crash. Helicopter painted by typical MCHS colour scheme - similar to (29). Painting of masts and blades of main and tail rotors are standard.



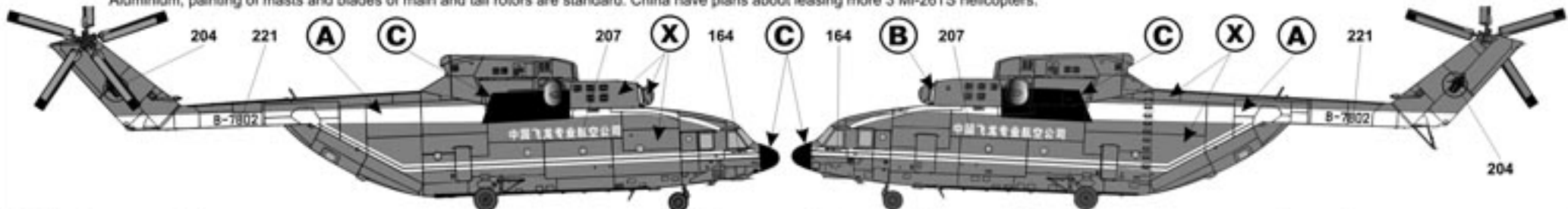
37 Ми-26Т2, серийный номер 34001212515 из состава Вертолетного Батальона Сил Быстрого реагирования Армии Венесуэлы (SVFM), авиабаза Caracas-La Carlota, весна 2007-го года. В конце 2004-го года был подписан контракт на поставку в Венесуэлу 33-х вертолетов, включая 3 Ми-26Т2, данный вертолет стал первым Ми-26, поставленным в заказчику. Изначально вертолет нес регистрационный номер 09081 (без кода RA) и окраску аналогично (7 и 31), в течение 2006-го года он прошел модернизацию, Вертолет целиком окрашен в зеленый (Flat Khaki Green) с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Dark Green) и черно-зеленого (Flat Black Green) цветов, при этом пятна заходят на нижние и верхние поверхности фюзеляжа вертолета. В середине декабря 2006-го года вертолет получил временный номер 081 и российский триколор (элементы 08 и 209) в таком виде совершил перелет из Ростова-на-Дону в Санкт-Петербург, откуда морским путем был доставлен в Венесуэлу, в начале февраля 2007-го был передан заказчику. Окраска втулок НВ и РВ стандартная, при окраске лопастей вместо стандартного серого использован зеленый (Flat Pale Green) цвет. Все приборные доски Ми-26Т2, поставляемых в Венесуэлу окрашены в матовый черный (Satin Black) цвет.

Mi-26T2, serial number 34001212515, belonged to Helicopter Battalion of Venezuelan Special Army Forces (SVFM), Caracas-La Carlota airbase, spring of 2007. In end 2004 was signed contract about delivery to Venezuela 33 helicopters, including 3 Mi-26T2. Initially this helicopter was painted similarly to (7 and 31) and had board code 09018 (without RA code). During 2006 helicopter was upgraded and repainted - overall Flat Khaki Green with Flat Dark Green and Flat Black Green camouflage pattern, which placed not only on lateral surfaces of helicopter, on upper and bottom surfaces too. In November 2006 this helicopter took temporary board number 081 and Russian tricolour on fin (elements 08 and 209) and flying from Rostov-on-Don to Saint Petersburg, after that it was delivered to Venezuela by sea way and donated to SVFM in February 2007. Painting of masts of main and tail rotors are standard, but blades of masts versus standard Flat Light Grey painted in Flat Pale Green. All instrumental panels into cockpits painted in Satin Black.



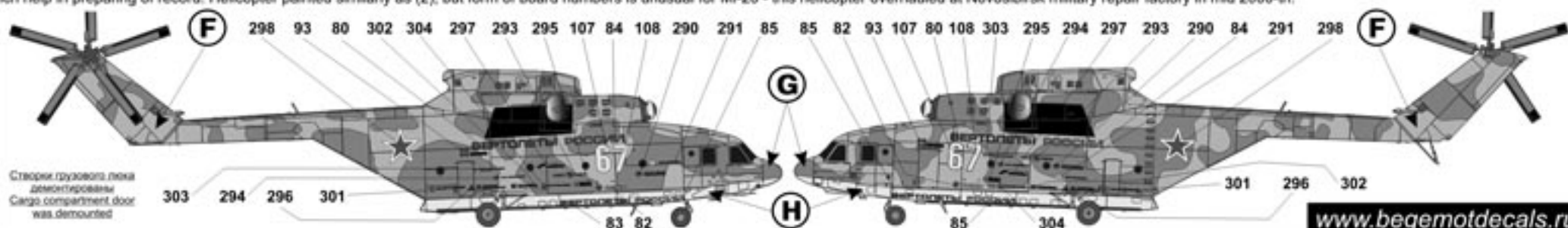
38 Ми-26ТС, принадлежащий авиакомпании China Flying Dragon Special Aviation, Харбин, Китай, октябрь 2007-го года. Вертолет целиком (включая стойки шасси и диски колес) окрашен в ярко-красный (Flat Red) цвет, продольные полосы на фюзеляже - белого (Flat White) цвета. Обечайки воздухозаборников двигателей - неокрашенный алюминий (Unpainted Aluminium), ПЗУ целиком - ярко-красные (Flat Red). Окраска втулок и лопастей НВ и РВ стандартная. Вертолет был поставлен заказчику в сентябре 2007-го года, используется как летающий кран (в частности он использовался для ликвидации последствий землетрясения и как противоложисный вертолет для борьбы с лесными пожарами. Китай планирует закупить еще 3 Ми-26ТС для своих нужд.

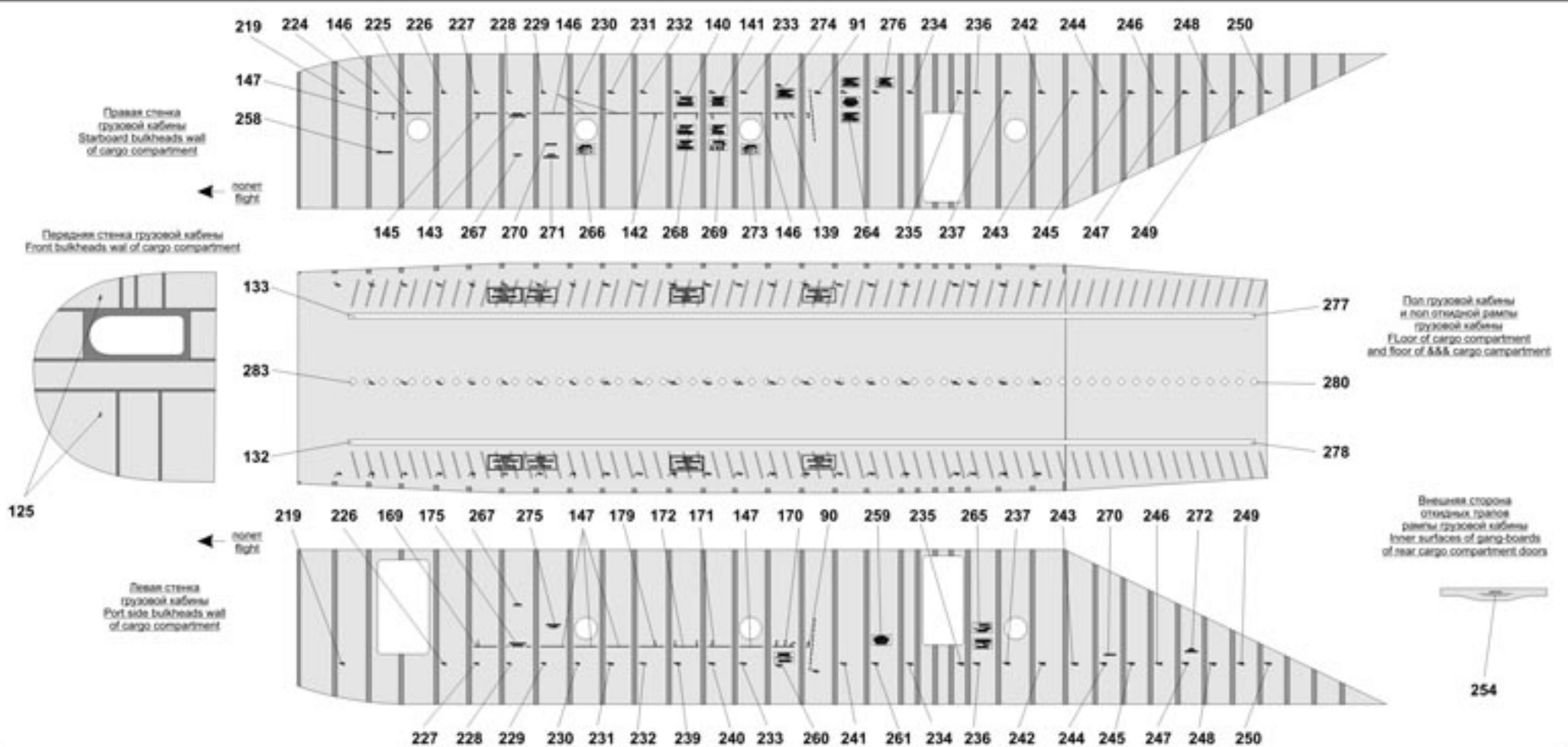
Mi-26TS, belonged to China Flying Dragon Special Aviation company, Kharbin, China, October 2007. Helicopter was delivered to China in September 2007 and used as flying crane (as example it used for repaired works after earthquake in 2008) and as forest fire water bombing helicopter. Helicopter in overall Flat Red (including wheels disks, dust protective devices and hubs), stripes on fuselage - Flat White. Air intakes is Unpainted Aluminium, painting of masts and blades of main and tail rotors are standard. China have plans about leasing more 3 Mi-26TS helicopters.



39 Ми-26, из состава 696-го инструкторско-исследовательского вертолетного полка, аэродром Коломна, август 2008-го года. 29-го августа 2008-го был установлен национальный рекорд России в парашютном спорте - с этого вертолета и с аналогично окрашенного Ми-26 с бортовым номером 66 совершили прыжок и составили в воздухе установленную фигуру 135 парашютистов. Для выполнения рекордного прыжка вертолеты оснастили дополнительным кислородным оборудованием грузовой кабины, были демонтированы задние створки дверей грузовой кабины. На обоих бортах фюзеляжа нанесены логотипы фирм помогающих в подготовке и установлении рекорда. Вертолет окрашен аналогично (2), окраска ПЗУ, втулок и лопастей НВ и РВ стандартная. В середине 2000-х вертолеты прошли капремонт и перекраску на Новосибирском АРЗ, до этого они входили в состав расформированного 373-го ОТБВП. Бортовые номера у вертолетов выполнены не по стандарту, принятому на "Роствертоле".

Mi-26, belonged to 696-th Retraining and Research AR (Aviation Regiment), Kolomna airfield, August 2008. 29.08.2008 was achieved national Russian Federation parachute record - 135 paratroopers jumping from two Mi-26's (BuNo 66 and 67) and make formation during free flight. For this mission on helicopters was mounted additional oxygen system and demounted rear cargo compartment doors. On lateral surfaces of fuselage placed logotypes of companies, which help in preparing of record. Helicopter painted similarly as (2), but form of board numbers is unusual for Mi-26 - this helicopter overhauled at Novosibirsk military repair factory in mid 2000-th.



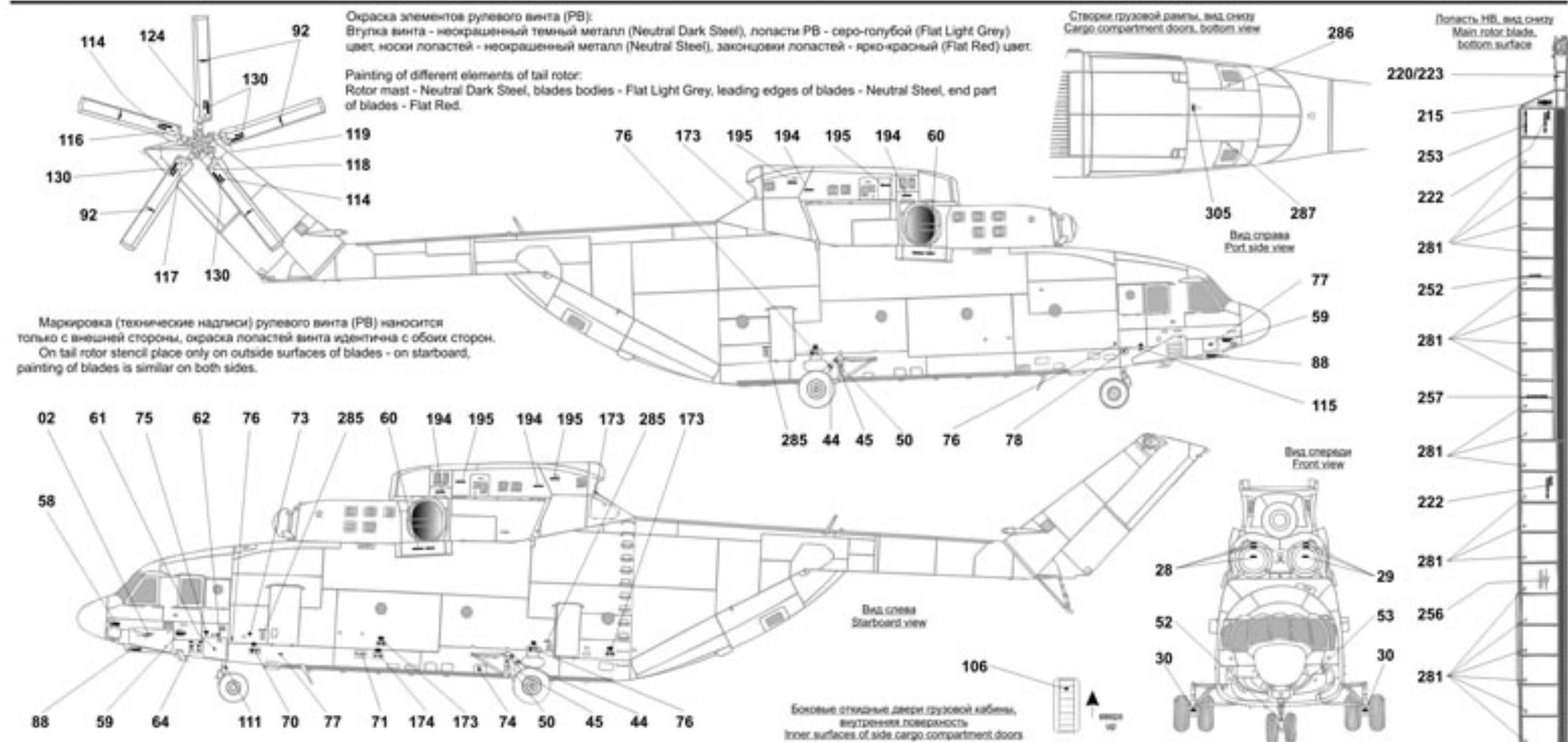


При изготовлении модели вертолета Ми-26 необходимо учитывать следующее: вертолеты Ми-26 ранних серий в ходе эксплуатации получали дополнительные стрингеры-накладки на нижней поверхности, а иногда и на боковых поверхностях хвостовой балки для усиления ее конструкции, так что при изготовлении модели конкретного варианта вертолета Ми-26 сверяйтесь с фотографиями этого вертолета.

- Окраска отдельных элементов вертолета Ми-26 в стандартном исполнении:
- внутренние поверхности грузовой и пилотской кабин (пол, стены и потолок), внутренние поверхности откидных капотов, двигательного и редукторного отсеков - светлый серо-голубой (Flat Blue/Grey);
 - приборные доски в пилотской кабине: ранние серии Ми-26 - изумрудный зеленый (Flat Brilliant Green), поздние серии - серо-голубой (Flat Blue/Grey), козырек над передней приборной доской - черный матовый (Flat Black);
 - втулки НВ и РВ - комбинация разных оттенков неокрашенных металлик а также серого и серо-голубого цветов (сверяйтесь с фото реальных вертолетов)
 - лопасти НВ - целиком, включая концевую часть - светлый серо-голубой (Flat Light Blue/Grey), носок лопасти - неокрашенный металл (Neutral Steel)
 - стойки шасси и диски колес - светло-серый (Flat Light Grey)
 - корпус редуктора РВ - в цвет нижних поверхностей вертолета
 - кожухи выхлопных труб двигателей - черный матовый (Flat Black), при этом на верхней части кожуха нанесена надпись "Не становится" (элемент деколи 135)

During making Mi-26 model please consider next - to tailboom of early batches Mi-26's helicopters during exploitation added external axis stringers, not only on bottom surfaces of tailboom, also it can be added to lateral surfaces of tailboom, please look to photo of real helicopter, which you modelling.

- Painting of several elements of Mi-26 helicopter in standard serial painting:
- inner surfaces of cargo and pilots compartments (floor, walls and ceiling), engine and reducer compartment and inner surfaces of all hatches - Flat Blue/Grey;
 - instrument panels in pilots compartment: early batches Mi-26's - Flat Brilliant Green, late batches Mi-26's - Flat Blue/Grey, sunlight cover under front instrument panel - Flat Black;
 - masts of main and tail rotors - various nuances of unpainted metals, some parts painted in Light Grey and Flat Blue/Grey;
 - main rotor blades - overall, including butt-end parts - Flat Light Blue/Grey, leading edge - Neutral Steel;
 - gears and wheels disks - Flat Light Grey;
 - Hull of tail rotor reducer painted in colour of bottom surfaces of helicopter;
 - firewall of exhaust pipes - Flat Black with white HE НАСТУПАТЬ (NO STEP, element No 135) stencil writing on upper surfaces.



A	Белый Flat White	FS 27880	G	Темный серо-зеленый Flat Grey/Green	FS 24095	M	Светлый серо-зеленый Flat Light Grey/Green	FS 24417	S	Темно-зеленый Flat Khaki Green	FS 24056
B	Светлый серый Flat Medium Grey	FS 26473	H	Светло-голубые Flat Light Blue/Grey	FS 25622	N	Серо-зеленый Flat Dark Grey/Green	FS 24095	T	Светло-серый Flat Light Grey	FS 26329
C	Черный Flat Black	FS 27038	I	Серо-голубой Flat Light Grey	FS 26251	O	Средне-серый Flat Medium Grey	FS 26251	V	Черно-зеленый Flat Black Green	FS 24050
D	Алюминий Unpainted Aluminium		J	Ярко-синий Flat Bright Blue	FS 25044	P	Темно-зеленый Flat Dark Green	FS 24086	W	Светлый зеленый Flat Light Green	FS 24258
E	Яркий Оранжевый Flat International Orange	FS 22197	K	Песочный Flat Sand	FS 23446	Q	Светло-серый Flat Light Grey	FS 26375	X	Яркий красный Flat Red	FS 21136
F	Светлый серо-зеленый Flat Pale Grey/Green	FS 26595	L	Темно-коричневый Flat Dark Brown	FS 20051	R	Серый Flat Medium Grey	FS 26473	Y	Яркий синий Flat Bright Blue	FS 25109

Если вы располагаете информацией, могущей помочь в разработке деколей (интересные варианты, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолеты, вертолеты и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.
If you have any information, which can help us in our next decal developing (some interesting painting, marking, scheme of stencil and etc from planes, helicopters, tanks or military vehicles) please contact with us
Спасибо за помощь в работе: А. Адамцову, А. Акимову, Е. Бобкову, В. Борисову, Е. Борисову, С. Бурдину, О. Дегтяру, А. Дробязко, А. Зинчуку, М. Мустафину, А. Столярову, Н. Шейдакову
Especial thanks to Ken Duffey, Marlon Guevara, Efrain Hernandez