

В ходе проведения операции в Сирии командование Вооруженных Сил России приняло решение отработать использование корабельной авиации в реальных боевых условиях, было решено что корабельная авианосная группа Северного флота ВМФ России, в которую войдет ТАКР «Адмирал Кузнецов», совершит поход в акваторию Средиземного моря к берегам Сирии. Группа отправилась в поход 15 октября 2016 года, он продолжался до 8-го февраля 2017 года. Во время похода на борту была создана временная Смешанная Авиационная Группа Корабельной Авиации ВМС России, в которую помимо Су-33 из состава 279-го КИАП (Корабельного истребительного Авиационного Полка) Морской Авиации Северного Флота ВМС России, вертолетов Ка-27 и Ка-29 из состава 830-го ОКПЛВП (Отдельного Корабельного Противолодочного Вертолетного Полка) Морской Авиации Северного Флота ВМС России были включены еще самолеты МиГ-29К и МиГ-29КУБ и вертолеты Ка-31 и Ка-52К, находящиеся в опытной эксплуатации.

В начале ноября 2016 года, когда группа кораблей достигла берегов Сирии, начались полеты на ознакомление, позже начались вылеты по нанесению ударов по объектам ИГИЛ. Предположительно вылеты совершались самолетами Су-33, на которые в ходе модернизации была установлена специализированная вычислительная подсистема СВП-24-33 (Гефест) и самолетами МиГ-29К (КУБ). В ходе полетов 13-го ноября 2016 года из-за обрыва троса аэрофинишера была остановлена посадка самолетов, один из МиГ-29К, находившихся на тот момент в воздухе, был потерян по причине выработки топлива. Пилот успешно катапультировался и был подобран вертолетом ПСС. 3-го декабря 2016 года при посадке Су-33 с бортовым номером 67 из-за обрыва троса аэрофинишера самолет выкатился с посадочной палубы и упал за борт, пилот успешно катапультировался и был подобран вертолетом ПСС.

During Russian operation in Syria against ISIS, Russian Ministry of Defence decided used carrier-base aviation in real combat missions. For this Russian NAVY heavy carrier-base cruiser Admiral Kuznetsov with several other ships were in long range cruise to Mediterranean sea from October 15, 2016 to February 8, 2017. On time of this cruise were founded temporary Mixed Aviation Group of the Russian Carrier-based Naval Aviation, in this group were put Su-33s from 279-th Carrier-based Fighter Aviation Regiment of the Russian Naval Aviation, Ka-27s and Ka-29s from 830-th Separate Ship-based Antisubmarine Helicopter Regiment of the Russian Naval Aviation, also MiG-29Ks and KUBs and Ka-31s and Ka-52s helicopters, all its were in test operation.

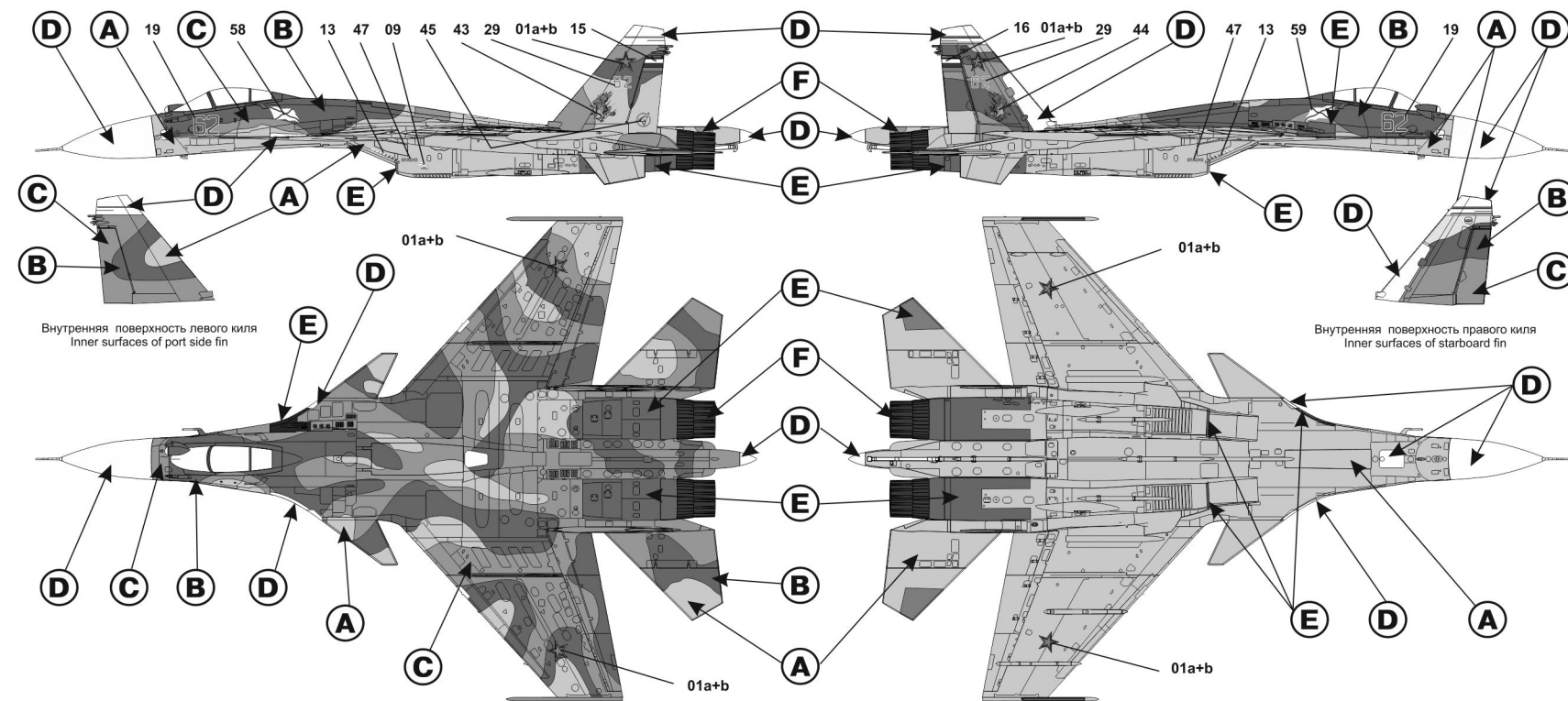
Starting early November 2016, when ships designated waters near Syria coast, started flights from Admiral Kuznetsov carrier, including strike combat missions against ISIS forces. Mostly operated Su-33s, which presumably used new targeting system SVP-24-33 (Gefest) and MiG-29Ks/KUBs. November 13, 2016 one of MiG-29K were lost - after damage of two braking ropes all landing on board of carrier were stopped, this MiG-29Ks stayed in flight before finish of fuel, pilot successfully ejected and were saved by SAR helicopter. December 03, 2016 another one aircraft were lost - during landing after damage of braking rope Su-33s with board number 67 were roll out form carrier deck and fell into the water, pilot succesfully ejected and were saved by SAR helicopter.

Внимание! Данная декаль не содержит технических надписей на самолет, для большей реалистичности вашей модели рекомендуем использовать нашу декаль 72-030 "Технические даписи на самолеты семейства Су-27".

Attention! This decal set not content stencil for Su-33 aircraft, for more authentic view of you model we recomend use our 72-030 "Full stencil for Su-27s family" decal.

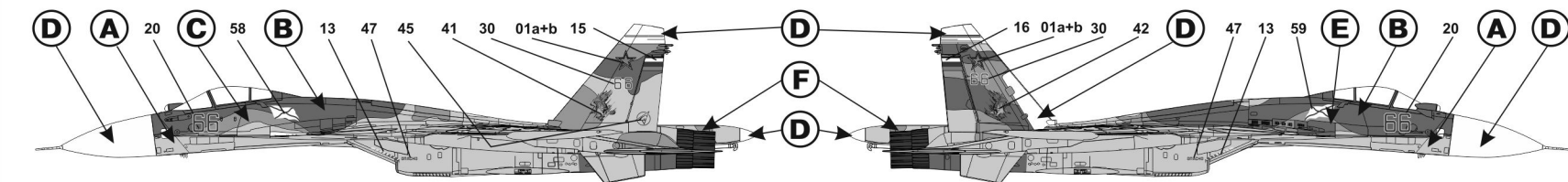
1 Су-33, заводской номер 06001, из состава 1-ой АЭ 279-го КИАП МА ВМФ России, борт ТАВКР "Адмирал Кузнецов", конец 2016-го года. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Blue/Grey), на верхних поверхностях нанесены камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Dark Blue/Grey), и синего (Flat Intermedia Blue) цветов. Все радиопрозрачные поверхности перекрашены в белый (Flat White) цвет, жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части, накладки на нижних поверхностях стабилизаторов, нижние кромки воздухозаборников и накладка в зоне установки пушки - неокрашенный металл (Neutral Steel). Расположение пятен на данном самолете соответствует типовому положению для самолетов Су-33, находившихся в эксплуатации по состоянию на середину 2016 года. Отличия от самолета к самолету в незначительной разнице расположения границ камуфляжных пятен. В течение похода 2016-2017 годов на самолеты Су-33 была нанесена эмблема в виде кита касатки в носовой части фюзеляжа по левому борту за кабиной, кроме того по результатам боевых вылетов рядом с эмблемой наносились красные звезды - отметки о вылетах. Достоверной информацией о расположении эмблемы и отметок о боевых вылетах на данном самолете мы не располагаем.

Su-33, serial number 06001, belonged to the 1-st Aerial Squadron of the 279-th Carrier Fighter Aviation Regiment of the Russian naval Aviation, Admiral Kuznetsov carrier, Mediterranean sea, end of 2016. Aircraft painting overall Flat Blue/Grey, with Flat Sea Blue/Grey and Flat Intermedia Blue camouflage pattern on upper surfaces, it is typical for all operated in 2016 Su-33s, only position of camouflage patterns borders had a little different positions. All RWR parts - Flat White. Heatproof casing on upper and bottom surfaces of engines, on bottom surfaces of stabilizers, on bottom surfaces of air intakes and in zone of cannon mounting on starboard part of fuselage - Neutral Steel. On bottom part of port side air intake were placed "for long range cruise) badge from previous cruise. During current long range cruise in Syria on port side of fuselage front section of all Su-33s were placed new badge - orca whale and also were placed small red stars - combat missions marks. We haven't information about position this badge and missions marks on this aircraft.



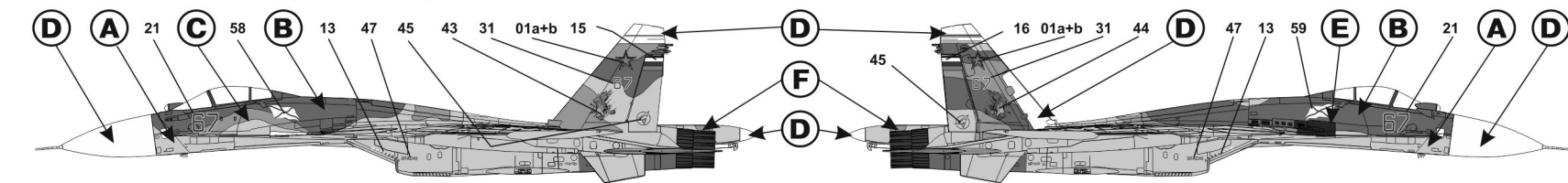
2 Су-33, заводской номер 06204, из состава 1-ой АЭ 279-го КИАП МА ВМФ России, борт ТАВКР "Адмирал Кузнецов", конец 2016-го года. Самолет окрашен по типовой для Су-33 цветовой схеме, аналогично (1), но расположение границ пятен камуфляжа несколько отличается, кроме того отсутствует пятно серо-голубого (Flat Dark Blue/Grey) цвета на внутренней поверхности правого кия. В течение похода 2016-2017 годов на самолеты Су-33 была нанесена эмблема в виде кита касатки в носовой части фюзеляжа по левому борту за кабиной, кроме того по результатам боевых вылетов рядом с эмблемой наносились красные звезды - отметки о вылетах. Достоверной информацией о расположении эмблемы и отметок о боевых вылетах на данном самолете мы не располагаем.

Su-33, serial number 06204, belonged to the 1-st Aerial Squadron of the 279-th Carrier Fighter Aviation Regiment of the Russian naval Aviation, Admiral Kuznetsov carrier, Mediterranean sea, end of 2016. Aircraft painting in typical for Su-33s camouflage scheme, similar to (1), but position of camouflage patterns borders had a little different positions. Also on inner surfaces of port side fin not placed Flat Blue/Grey spot. During current long range cruise in Syria on port side of fuselage front section of all Su-33s were placed new badge - orca whale and also were placed small red stars - combat missions marks. We haven't information about position this badge and missions marks on this aircraft.



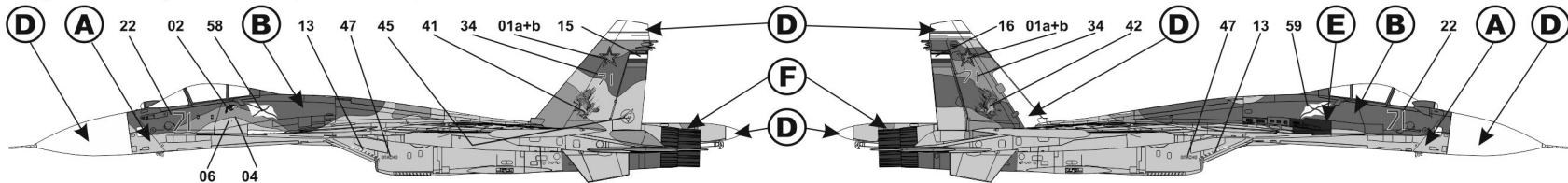
3 Су-33, заводской номер 06305, из состава 1-ой АЭ 279-го КИАП МА ВМФ России, борт ТАВКР "Адмирал Кузнецов", конец ноября 2016-го года. 3-го декабря 2016 года из-за обрыва тормозного троса при посадке самолет выкатился за палубу ТАВКР и затонул, пилот катапультировался и был спасен вертолетом ПСС. Самолет окрашен по типовой для Су-33 цветовой схеме, аналогично (1), но расположение границ пятен камуфляжа несколько отличается, кроме того отсутствует пятно серо-голубого (Flat Dark Blue/Grey) цвета на внутренней поверхности правого кия. Так как самолет затонул в самом начале похода, то можно предположить что эмблема "Касатка" и отметки о боевых вылетах на самолет не наносились.

Su-33, serial number 06305, belonged to the 1-st Aerial Squadron of the 279-th Carrier Fighter Aviation Regiment of the Russian naval Aviation, Admiral Kuznetsov carrier, Mediterranean sea, end of November 2016. December 3, 2016, during landing after damage of braking rope this aircraft were roll out form carrier deck and fell into the water, pilot succesfully ejected and were saved by SAR helicopter. Aircraft painting in typical for Su-33s camouflage scheme, similar to (1), but position of camouflage patterns borders had a little different positions. Also on inner surfaces of port side fin not placed Flat Blue/Grey spot. As this aircraft were lost in start of Syrian campaign, we suppose that no badge with orca whale and mission marks on port side of fuselage front section.



4 Су-33, заводской номер 04205, из состава 1-ой АЭ 279-го КИАП МА ВМФ России, борт ТАВКР "Адмирал Кузнецов", конец 2016-го года. Самолет окрашен по типовой для Су-33 цветовой схеме, аналогично (1), но расположение границ пятен камуфляжа несколько отличается, кроме того отсутствует пятно серо-голубого (Flat Dark Blue/Grey) цвета на внутренней поверхности правого киля. В течение похода 2016-2017 годов на самолеты Су-33 была нанесена эмблема в виде кита касатки в носовой части фюзеляжа по левому борту за кабиной (элемент деколи 00), кроме того по результатам боевых вылетов рядом с эмблемой наносились красные звезды - отметки о вылетах. Данный самолет несет отметки о 6-и боевых вылетах.

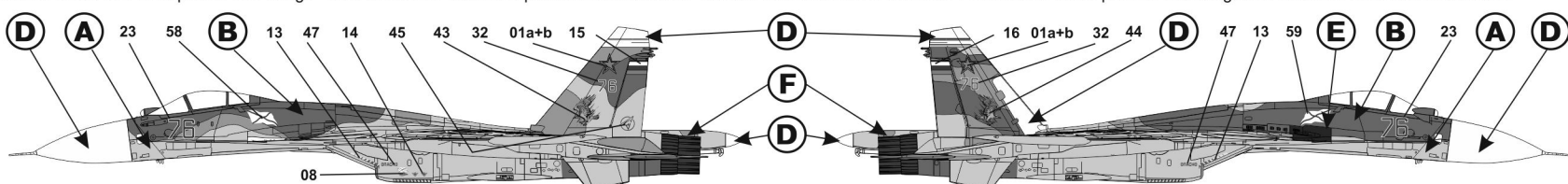
Su-33, serial number 04205, belonged to the 1-st Aerial Squadron of the 279-th Carrier Fighter Aviation Regiment of the Russian naval Aviation, Admiral Kiznetsov carrier, Mediterranean sea, end of 2016. Aircraft painting in typical for Su-33s camouflage scheme, similar to (1), but position of camouflage patterns borders had a little different positions. Also on inner surfaces of port side fin not placed Flat Blue/Grey spot. During current long range cruise in Syria on port side of fuselage front section of all Su-33s were placed new badge - orca whale (decal element 00) and also were placed six small red stars - combat missions marks.



Внутренняя поверхность правого киля
Inner surfaces of starboard fin

5 Су-33, заводской номер 04204, из состава 1-ой АЭ 279-го КИАП МА ВМФ России, борт ТАВКР "Адмирал Кузнецов", конец 2016-го года. Самолет окрашен по типовой для Су-33 цветовой схеме, аналогично (1), но расположение границ пятен камуфляжа несколько отличается, кроме того отсутствует пятно серо-голубого (Flat Dark Blue/Grey) цвета на внутренней поверхности правого киля. Еще до начала похода на левом воздухозаборнике самолета была нанесена эмблема "За дальний поход" за ранее совершенные походы и два значка (элемент деколи 00), соответствующие 50 посадкам на палубу ТАВКР каждый. В течение похода 2016-2017 годов на самолеты Су-33 была нанесена эмблема в виде кита касатки в носовой части фюзеляжа по левому борту за кабиной, кроме того по результатам боевых вылетов рядом с эмблемой наносились красные звезды - отметки о вылетах. Достоверной информацией о расположении эмблемы и отметок о боевых вылетах на данном самолете мы не располагаем.

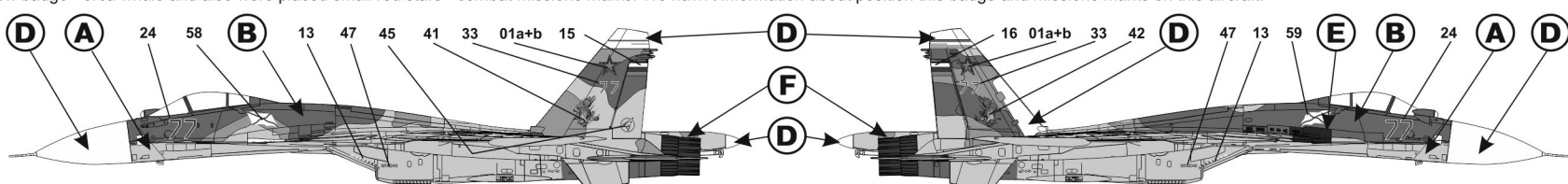
Su-33, serial number 04204, belonged to the 1-st Aerial Squadron of the 279-th Carrier Fighter Aviation Regiment of the Russian naval Aviation, Admiral Kiznetsov carrier, Mediterranean sea, end of 2016. Aircraft painting in typical for Su-33s camouflage scheme, similar to (1), but position of camouflage patterns borders had a little different positions. Also on inner surfaces of port side fin not placed Flat Blue/Grey spot. Before start long range cruise on port side air intake already placed "For long range cruise" badge - decal element 00, from previous cruise and two badges (decal element 00), each of its - mark of 50 landing on deck mark. During current long range cruise in Syria on port side of fuselage front section of all Su-33s were placed new badge - orca whale and also were placed small red stars - combat missions marks. We haven't information about position this badge and missions marks on this aircraft.



Внутренняя поверхность правого киля
Inner surfaces of starboard fin

6 Су-33, заводской номер 05101, из состава 1-ой АЭ 279-го КИАП МА ВМФ России, борт ТАВКР "Адмирал Кузнецов", конец 2016-го года. Самолет окрашен по типовой для Су-33 цветовой схеме, аналогично (1), но расположение границ пятен камуфляжа несколько отличается, кроме того отсутствует пятно серо-голубого (Flat Dark Blue/Grey) цвета на внутренней поверхности правого киля. В течение похода 2016-2017 годов на самолеты Су-33 была нанесена эмблема в виде кита касатки в носовой части фюзеляжа по левому борту за кабиной, кроме того по результатам боевых вылетов рядом с эмблемой наносились красные звезды - отметки о вылетах. Достоверной информацией о расположении эмблемы и отметок о боевых вылетах на данном самолете мы не располагаем.

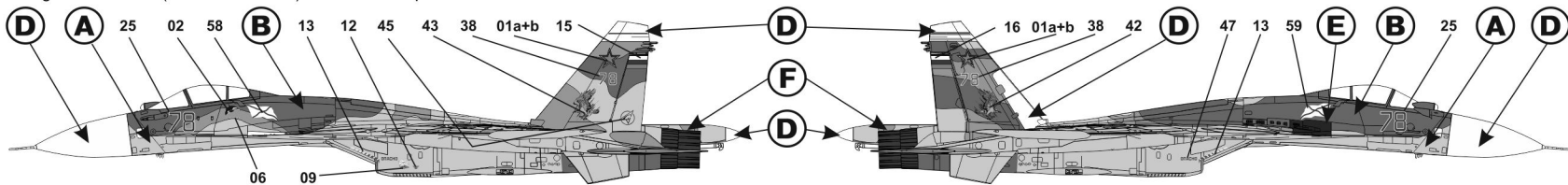
Su-33, serial number 05101, belonged to the 1-st Aerial Squadron of the 279-th Carrier Fighter Aviation Regiment of the Russian naval Aviation, Admiral Kiznetsov carrier, Mediterranean sea, end of 2016. Aircraft painting in typical for Su-33s camouflage scheme, similar to (1), but position of camouflage patterns borders had a little different positions. Also on inner surfaces of port side fin not placed Flat Blue/Grey spot. During current long range cruise in Syria on port side of fuselage front section of all Su-33s were placed new badge - orca whale and also were placed small red stars - combat missions marks. We haven't information about position this badge and missions marks on this aircraft.



Внутренняя поверхность правого киля
Inner surfaces of starboard fin

7 Су-33, заводской номер 04205, из состава 1-ой АЭ 279-го КИАП МА ВМФ России, борт ТАВКР "Адмирал Кузнецов", конец 2016-го года. Самолет окрашен по типовой для Су-33 цветовой схеме, аналогично (1), но расположение границ пятен камуфляжа несколько отличается, кроме того отсутствует пятно серо-голубого (Flat Dark Blue/Grey) цвета на внутренней поверхности правого киля. В течение похода 2016-2017 годов на самолеты Су-33 была нанесена эмблема в виде кита касатки в носовой части фюзеляжа по левому борту за кабиной (элемент деколи 00), кроме того по результатам боевых вылетов рядом с эмблемой наносились красные звезды - отметки о вылетах. Данный самолет несет отметки о 4-х боевых вылетах.

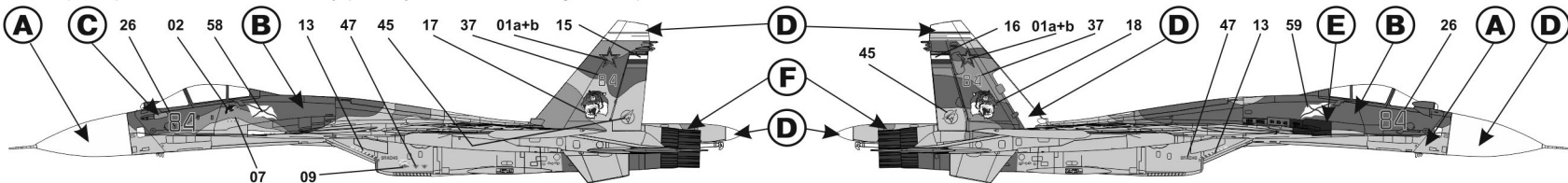
Su-33, serial number 04205, belonged to the 1-st Aerial Squadron of the 279-th Carrier Fighter Aviation Regiment of the Russian naval Aviation, Admiral Kiznetsov carrier, Mediterranean sea, end of 2016. Aircraft painting in typical for Su-33s camouflage scheme, similar to (1), but position of camouflage patterns borders had a little different positions. Also on inner surfaces of port side fin not placed Flat Blue/Grey spot. During current long range cruise in Syria on port side of fuselage front section of all Su-33s were placed new badge - orca whale (decal element 00) and also were placed four small red stars - combat missions marks.



Внутренняя поверхность правого киля
Inner surfaces of starboard fin

8 Су-33, заводской номер 08201, из состава 2-ой АЭ 279-го КИАП МА ВМФ России, борт ТАВКР "Адмирал Кузнецов", конец 2016-го года. Самолет окрашен по типовой для Су-33 цветовой схеме, аналогично (1), но расположение границ пятен камуфляжа несколько отличается, кроме того отсутствует пятно серо-голубого (Flat Dark Blue/Grey) цвета на внутренней поверхности правого киля. Еще до начала похода на левом воздухозаборнике самолета была нанесена эмблема "За дальний поход" за ранее совершенные походы и два значка (элемент деколи 00), соответствующие 50 посадкам на палубу ТАВКР каждый. В течение похода 2016-2017 годов на самолеты Су-33 была нанесена эмблема в виде кита касатки в носовой части фюзеляжа по левому борту за кабиной, кроме того по результатам боевых вылетов рядом с эмблемой наносились красные звезды - отметки о вылетах, на данном самолете их 8 шт. Щиток на выдвижной топливозаправочной штанге - серо-голубого (Flat Dark Blue/Grey) цвета.

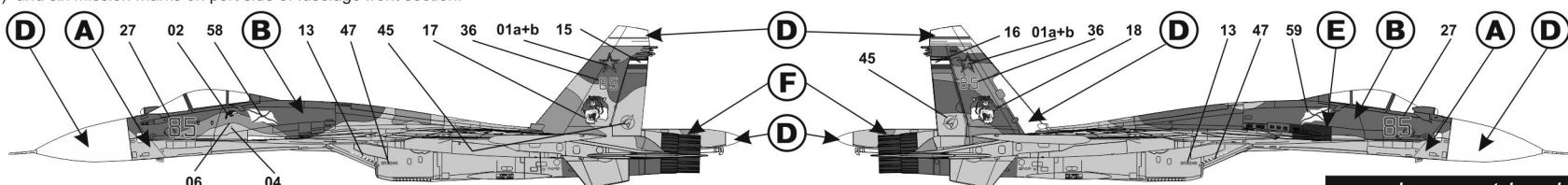
Su-33, serial number 08201, belonged to the 2-nd Aerial Squadron of the 279-th Carrier Fighter Aviation Regiment of the Russian naval Aviation, Admiral Kiznetsov carrier, Mediterranean sea, end of 2016. Aircraft painting in typical for Su-33s camouflage scheme, similar to (1), but position of camouflage patterns borders had a little different positions. Also on inner surfaces of port side fin not placed Flat Blue/Grey spot. Before start long range cruise on port side air intake already placed "For long range cruise" badge - decal element 00, from previous cruise and two badges (decal element 00), each of its - mark of 50 landing on deck mark. During current long range cruise in Syria on port side of fuselage front section of all Su-33s were placed new badge - orca whale (decal element 00) and also were placed eight small red stars - combat missions marks. Casing plate on refuel probe painted in Flat Dark Blue/Grey, probably it were made during some repair.



Внутренняя поверхность правого киля
Inner surfaces of starboard fin

9 Су-33, заводской номер 08302, из состава 2-ой АЭ 279-го КИАП МА ВМФ России, борт ТАВКР "Адмирал Кузнецов", конец 2016-го года. Самолет окрашен по типовой для Су-33 цветовой схеме, аналогично (1), но расположение границ пятен камуфляжа несколько отличается, кроме того отсутствует пятно серо-голубого (Flat Dark Blue/Grey) цвета на внутренней поверхности правого киля. В течение похода 2016-2017 годов на самолеты Су-33 была нанесена эмблема в виде кита касатки в носовой части фюзеляжа по левому борту за кабиной, кроме того по результатам боевых вылетов рядом с эмблемой наносились красные звезды - отметки о вылетах, на данном самолете их 6 шт.

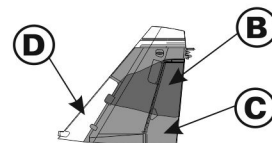
Su-33, serial number 08302, belonged to the 2-nd Aerial Squadron of the 279-th Carrier Fighter Aviation Regiment of the Russian naval Aviation, Admiral Kiznetsov carrier, Mediterranean sea, end of 2016. Aircraft painting in typical for Su-33s camouflage scheme, similar to (1), but position of camouflage patterns borders had a little different positions. Also on inner surfaces of port side fin not placed Flat Blue/Grey spot. As this aircraft were lost in start of Syrian campaign, we suppose that no badge with orca whale (decal element 00) and six mission marks on port side of fuselage front section.



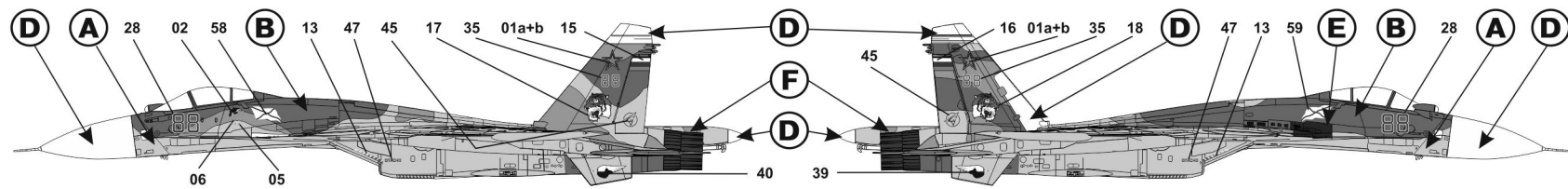
Внутренняя поверхность правого киля
Inner surfaces of starboard fin

10 Су-33, заводской номер 09301, из состава 2-ой АЭ 279-го КИАП МА ВМФ России, борт ТАВКР "Адмирал Кузнецов", конец 2016-го года. Самолет окрашен по типовой для Су-33 цветовой схеме, аналогично (1), но расположение границ пятен камуфляжа несколько отличается, кроме того отсутствует пятно серо-голубого (Flat Dark Blue/Grey) цвета на внутренней поверхности правого киля. В течение похода 2016-2017 годов на самолеты Су-33 была нанесена эмблема в виде кита касатки в носовой части фюзеляжа по левому борту за кабиной, кроме того по результатам боевых вылетов рядом с эмблемой наносились красные звезды - отметки о вылетах, на данном самолете их 7 шт.

Su-33, serial number 09301, belonged to the 2-nd Aerial Squadron of the 279-th Carrier Fighter Aviation Regiment of the Russian naval Aviation, Admiral Kiznetsov carrier, Mediterranean sea, end of 2016. Aircraft painting in typical for Su-33s camouflage scheme, similar to (1), but position of camouflage patterns borders had a little different positions. Also on inner surfaces of port side fin not placed Flat Blue/Grey spot. As this aircraft were lost in start of Syrian campaign, we suppose that no badge with orca whale (decal element 00) and seven mission marks on port side of fuselage front section.



Внутренняя поверхность правого киля
Inner surfaces of starboard fin



Внимание! При окраске модели Су-33 просим учитывать, что в своей окраски самолеты во многом похожи, но могут отличаться различным расположением границ пятен камуфляжа, наличием или отсутствием пятен подкраски на некоторых элементах. Просьба сверяться с фотографиями реальных самолетов для большей реалистичности вашей модели.

Элементы декали 48-57 - бортовые номера самолета, наносимые на заглушки, одеваемые на стоянке на КОЛС, входные части воздухозаборников и заглушки сопел двигателей. Номер на этих заглушках соответствует бортовому номеру самолета.

Attention! During painting you Su-33 model, please consider next: all operational now Su-33s had similar camouflage painting, but form and position of camouflage patterns borders can be a little variouse from one aircraft to other. Also on some aircraft can place perair patch painting. Please use photos of real aircraft for authentic painting you model.

Decal elements 48-57 - it is board number of aircraft, which placed at protective covers on optic location system (behind front part of canopy), air intakes and engine exhausts.

A	Светлый серо-голубой Flat Light Blue	FS 25526	C	Серо-голубой Flat Blue/Grey	FS 25190	E	Темный металл Dark Metal	
B	Синий Flat Intermedia Blue	FS 25450	D	Матовый белый Flat White	FS 27886	F	"Горелый" металл Burnt Metal	

ВНИМАНИЕ! Привязка цветов к стандарту FS дана приблизительно, на наш взгляд. При окраске модели просьба сверять оттенки красок с фотографиями самолетов.

ATTENTION! All colours shade in FS system is our presumably view, before paint of you model please compare shade of you paint with photos of original aircrafts.