

## SCALE 1/35 AF 35251





7.5cm KwK37 was a L/24 low-velocity tank gun, originally designed to fire high-explosive shell for close support. It was also found effective against light-armored vehicles and used as main armament of early Panzer IV and StuG III.

To be more effective against furious rivals on the eastern front during WWII, since March 1942, ,new produced Panzer IV and StuG III were upgraded with more powerful L/43 7.5 cm KwK 40 tank gun. The rest of 7.5 cm KwK 37 was then turned to used on other infantry support vehicles.

In June 1942, Bussing-NAG company completed 2 prototypes mounting KwK37 tank gun on Sd.Kfz.251 Ausf. C half-track personnel carrier and put them in combat test on eastern front. In July 1942, 150 vehicles purchase order was awarded to Bussing-NAG company. By the end of 1942, it was put in production and designated "Sd.Kfz.251/9".

To accommondate KwK37, it was installed on the gun mount in the fighting compartment. The tank gun was positioned on the right side of the hull. The seat on right side of the driver was canceled. The front armor plate was cut to lower vehicle height, this also gave the tank gun limited angle of traverse. gun shield was installed to reinforce defense on the front. Fighting compartment can accommodate 52 shells and 3 crew members including driver. Since July 1943,new produced Sd.Kfz.251/9 were changed to D model hull. Because of its distinctive feature that L/24 short barrel sticking out in the front, it was nicknamed "Stummel "among German soldiers. On European battlefields, Sd.Kfz.251/9 mainly played the role providing infantry fire support.

ドイツ軍の戦車搭載砲24口径7.5cmKwK37は低初速砲で、もともとは榴弾を発射しての近接支援を主な目的として開発された。また、軽装甲の車輌攻撃にも効果があり、初期型のⅣ号戦車やⅢ号突撃砲に搭載されていた。しかし、東部戦線において遭遇した敵の強力な装甲車輌に対抗するため、1942年3月から、Ⅳ号戦車とⅢ号突撃砲には、より強力な長砲身43口径7.5cmKwK40砲が搭載されるようになる。このため、余剰となった短砲身7.5cmKwK37砲は、歩兵支援車輌へと転用されていくこととなる。

1942年6月、ビュッシング-NAG社はSd.Kfz.251ハーフトラックのC型車体にKwK37砲を搭載した2種類の試作車を完成させ、すぐに東部戦線において実戦テストが実施された。その結果、7月にビュッシング-NAG社に対し150輌を発注、同年末までに生産され、この車輌には、Sd.Kfz.251/9の形式名があたえられた。

KwK37砲は、戦闘室に設置した砲座に据えて搭載された。砲は車体の右寄りに位置し、そのため運転室の右側シートは取り外された。車高を低く抑えるため、車体装甲板の前面の一部を切欠き、そこに砲を搭載したが、このために砲の射界が制限される結果を生んでしまった。前面の防御力強化のため、砲には防盾を装備、車内には52発の砲弾が搭載され、ドライバーを含めて3名が乗車した。1943年7月から、新規に生産されるSd.Kfz.251/9にはD型車体が用いられるようになる。Sd.Kfz.251/9は、短い砲身の24口径砲が前方に突き出た特徴的なスタイルから、前線の兵士たちから「シュトュンメル(切り株)」の愛称で呼ばれ、激しい戦闘の場で、歩兵への火力支援の役割を果たしたのだった。

7.5釐米KwK37是德軍一種車輛搭載的24倍徑低初速火砲。原本設計做為射擊榴彈提供近距離支援之用,對裝 甲不夠厚重的敵方車輛也具有相當威力,是早期四號戰車與三號突擊砲所配置的主要武裝。為了對抗東線戰場上 更為強勁的對手,1942年3月後新出廠的四號戰車與三號突擊砲搭載上更強力的43倍徑7.5釐米砲,此時屬於剩餘 料件的7.5釐米KwK37砲被轉而運用在其它步兵支援車輛上。

1942年6月由Bussing-NAG公司完成了以Sd.Kfz.251半履帶運兵車C型車體為載臺,搭載KwK37戰車砲的兩輛 試作車,隨即投入東線戰場進行實戰驗證。7月份得到了150輛的訂單,並在該年底前進入了量產,成為了Sd.Kfz. 251/9 •

為了容納KwK37, 砲身安裝於戰鬥室內的砲臺之上。偏向車體右側的火砲,駕駛右側座席因此被取消。又為 了降低車身高度,前方裝甲板切斷讓火砲獲得有限的射界,並增設了火砲防盾來補強前方的防禦。車內可攜行52 發砲彈,含駕駛共三名乘員,自1943年七月起生產的Sd.Kfz.251/9改為D型車體。由於24倍徑短砲管突出於前方 的特徵,Sd.Kfz.251/9被士兵暱稱為"菸屁股"(Stummel),在歐洲戰場上提供步兵火力支援為主的任務。

# Illustration:圖示說明



Agglutinate



No Agglutinate 不用黏合



Make 2 Sets 組製作



Cut Off



Optional 選擇使用



將其磨去



File Hole 把孔填平



Instsnt Glue 使用瞬間膠



Be Careful



Open Hole

#### Method For Applying Decals:

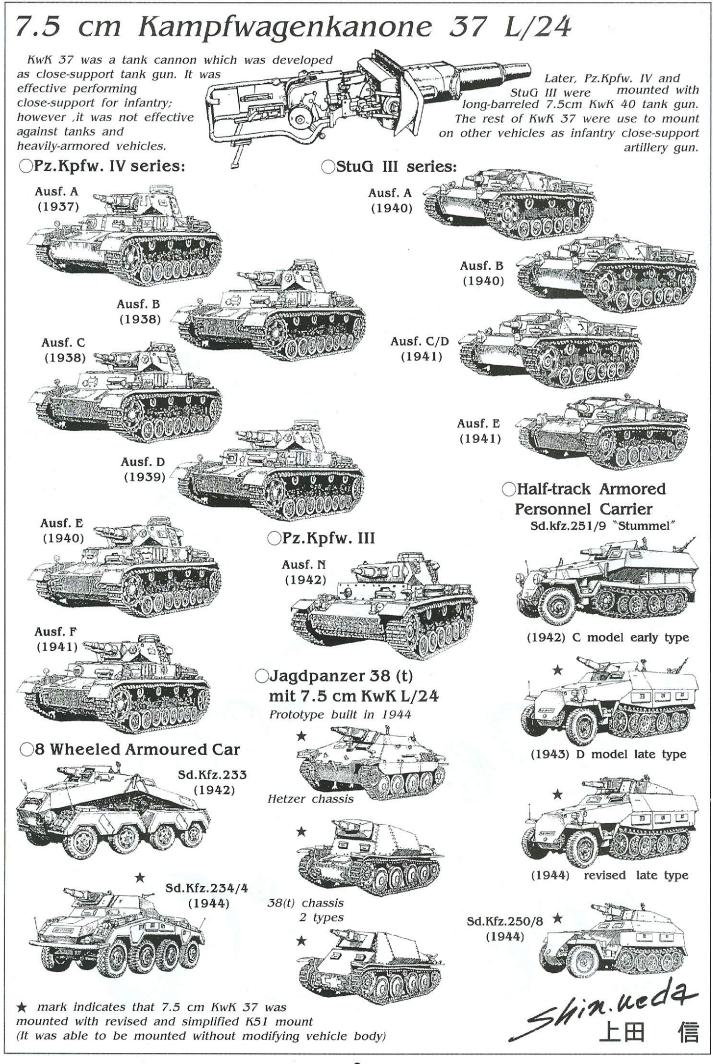
- 1. Clean Model Surface With Wet Cloth.
- 2.Cut Out Of Decal Sheet And Dip Them In Warm Water For 15 Seconds.
- 3. Place it on proper position on model.
- 4. Slide off base paper leaving decals On Model With Wet Finger Tip.
- 5. Move Decals To Exact Position, Push Out Excess Water Under Decal With Soft Cotton Cloth.
- 6. When Decals Get Dry Then Complete.

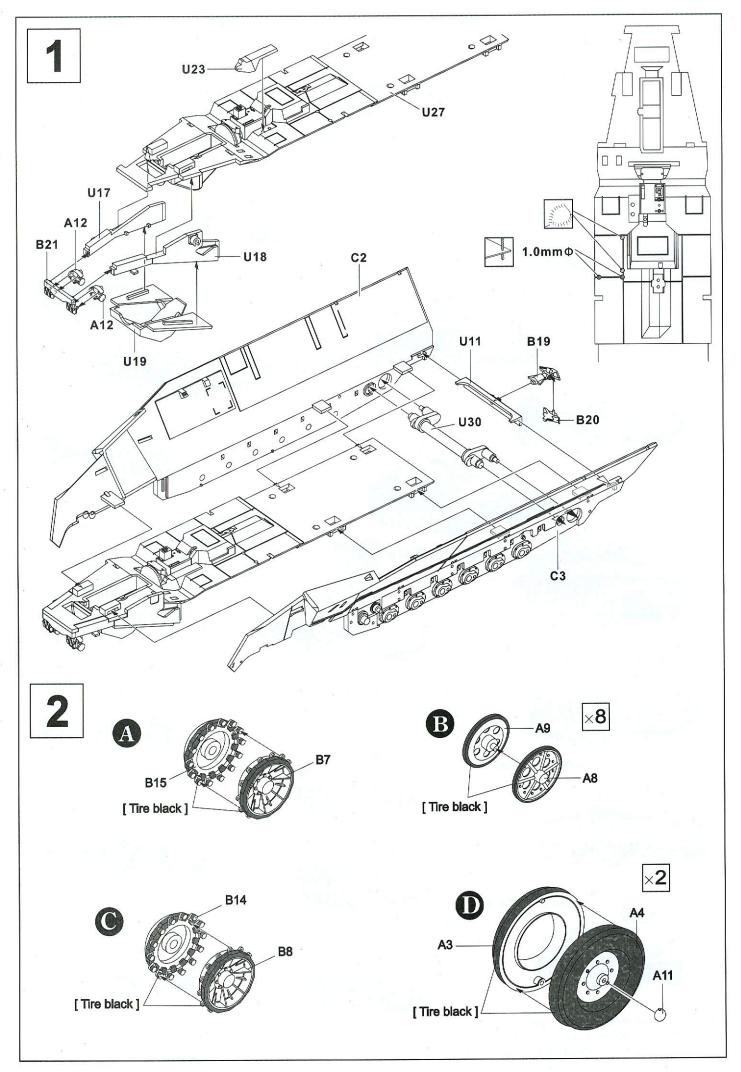
#### 水貼紙使用說明:

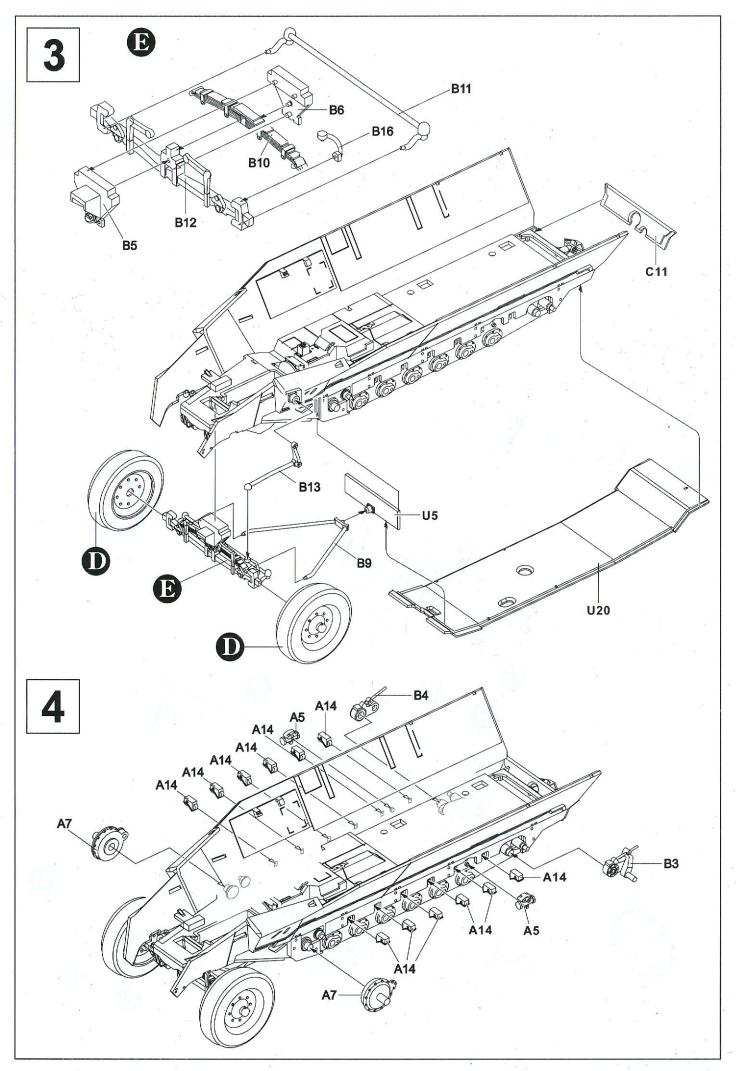
- 1.將模型表面擦乾淨
- 2.將貼紙剪下泡入溫水中浸泡約
- 3.將泡濕之貼紙取出置於欲貼處
- 4.用指尖輕推貼紙表面使其滑出
- 5.將貼紙調整至適當位置並輕擦 拭水份
- 6.待其自然乾燥後即完成

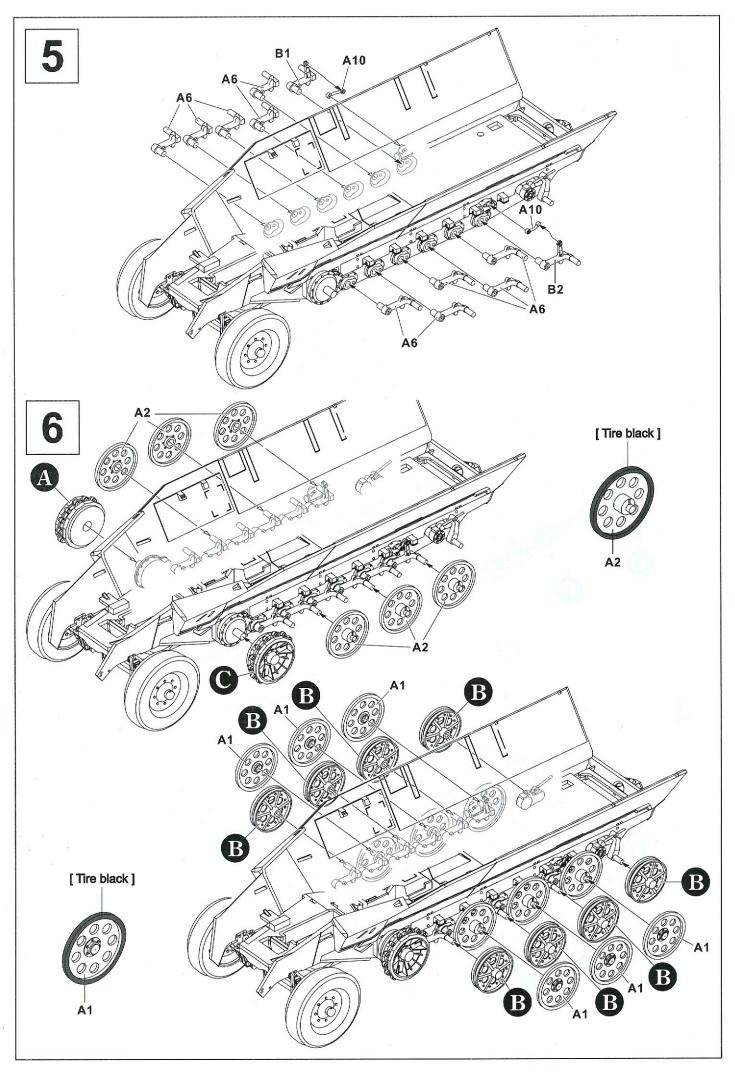
### Color list: 塗料表

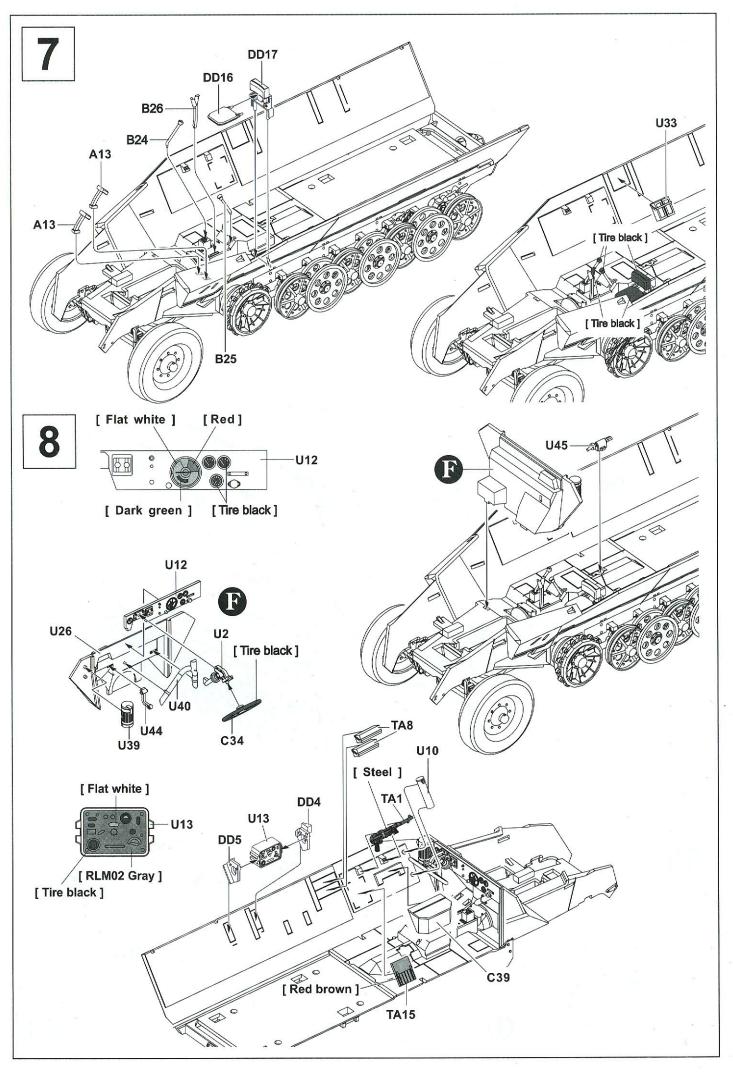
	Brand	4	GSI Creos	S	Humbrol	Revell	Lifecolor
Color		Hobby Color	Mr.Color	Mr.Color Spray	Turribroi	I (GVGII	LIICOIOI
Brass	黃銅	H9	C9	J9	54	92	LC75
Field gray(2)	原野灰	H48	C52		91	67	UA051
Flat white	消光白	H11	C62	J62	34	05	LC01
German gray	德國灰	H32	C40	J40	92	79	UA073
Metallic green	亮綠	H89	C77	J77	131	364	
Olive green	橄欖綠	H405	C70	J70	149	363	UA08
Red	紅	НЗ	C3	J3	19	31	LC56
Red brown	紅褐	H47/H406	C41	J41	160	383	UA085
RLM02 Gray	灰	H70	C60				UA71
Sail color	帆布	H85	C45		28		UA099
Sandy yellow	砂黃	H79/H403	C39	J39	83	16	UA081
Steel	黑鐵	H18	C28	J28	53	91	LC76
Tire black	輪胎黑	H77	C137		85	302	LC02
Wood brown	木棕	H37	C43		169		FS12
Yellow	黄	H4	C4	J4	69	12	LC53

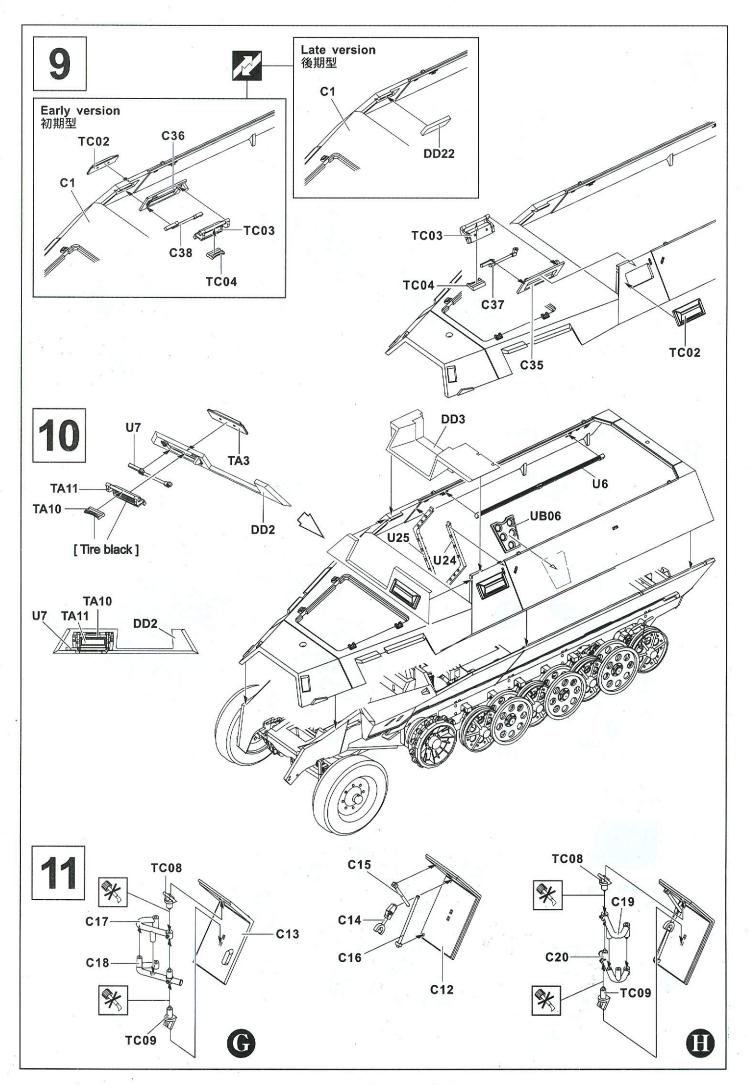


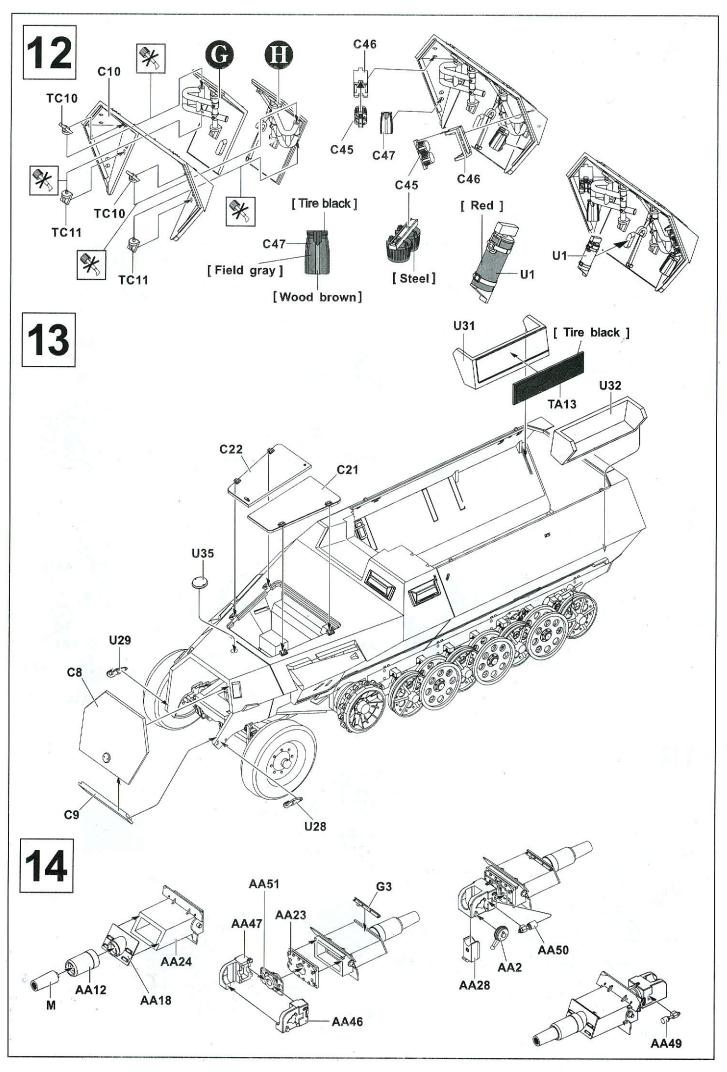


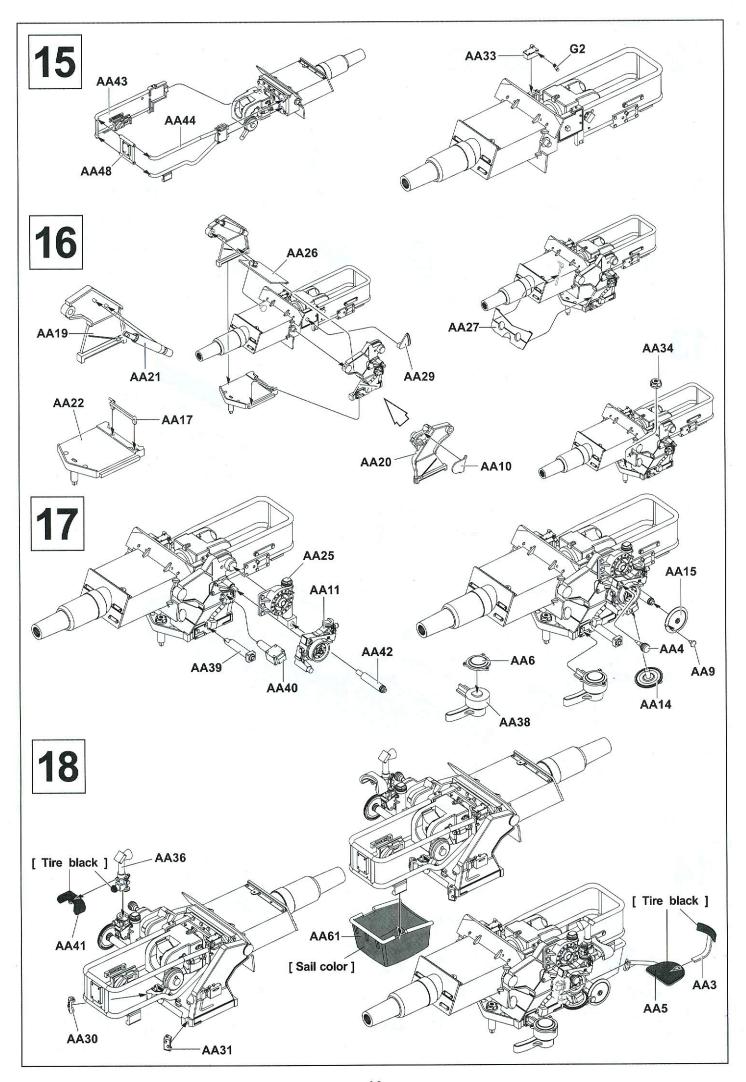


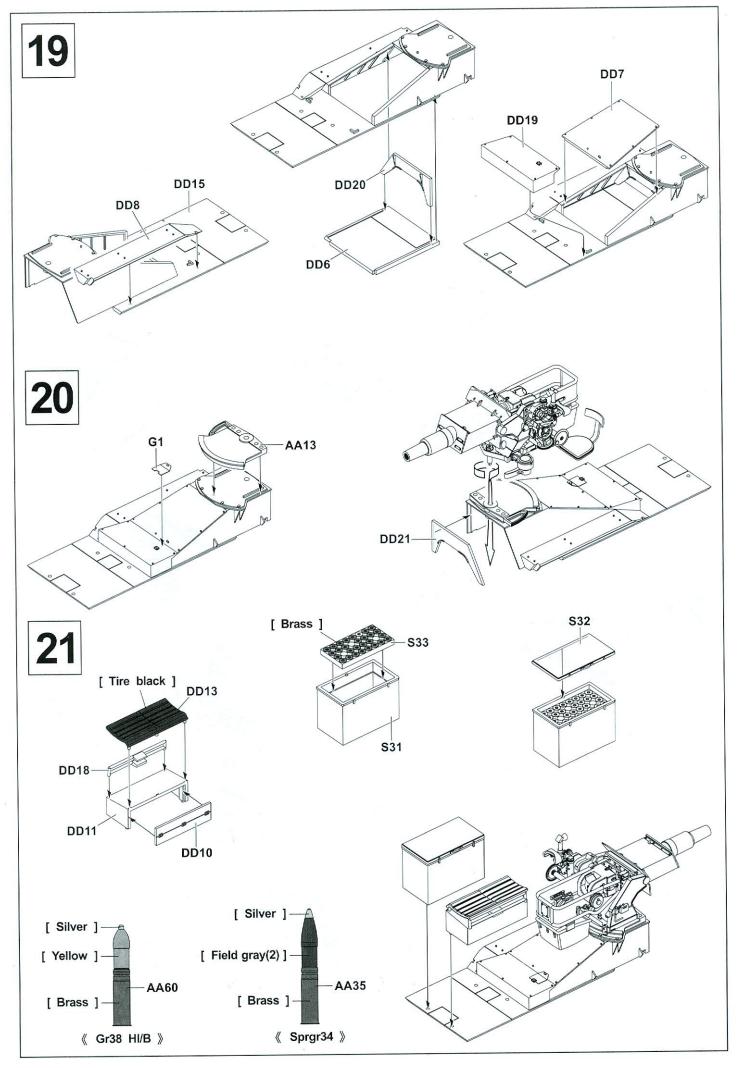


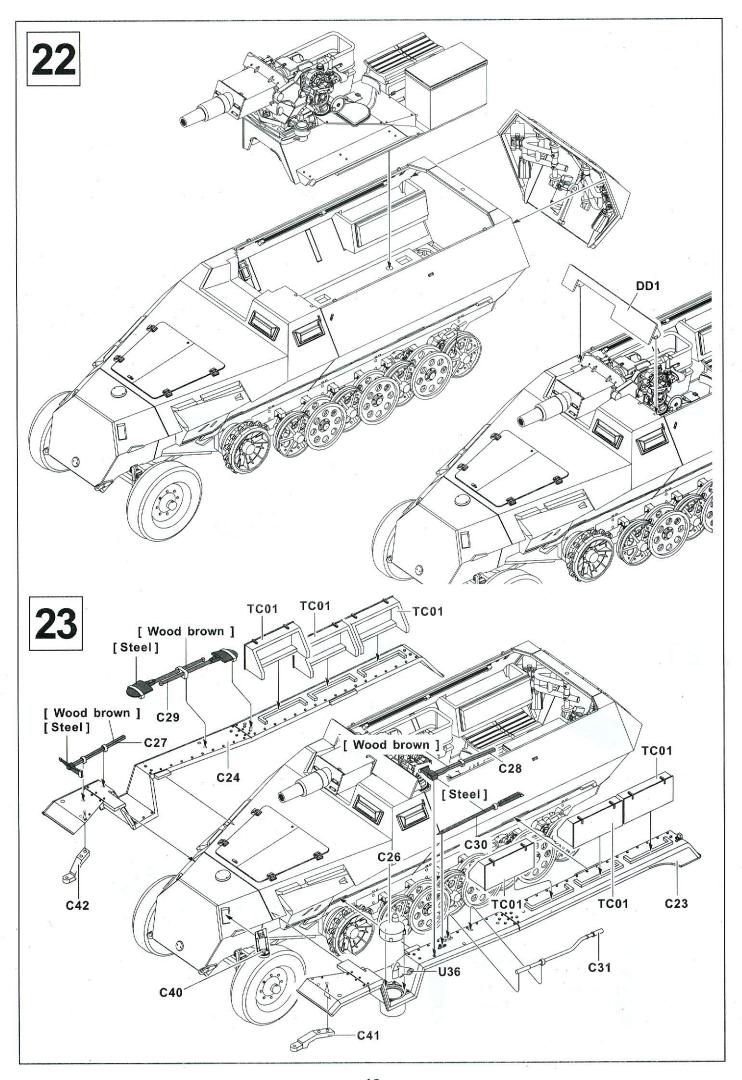


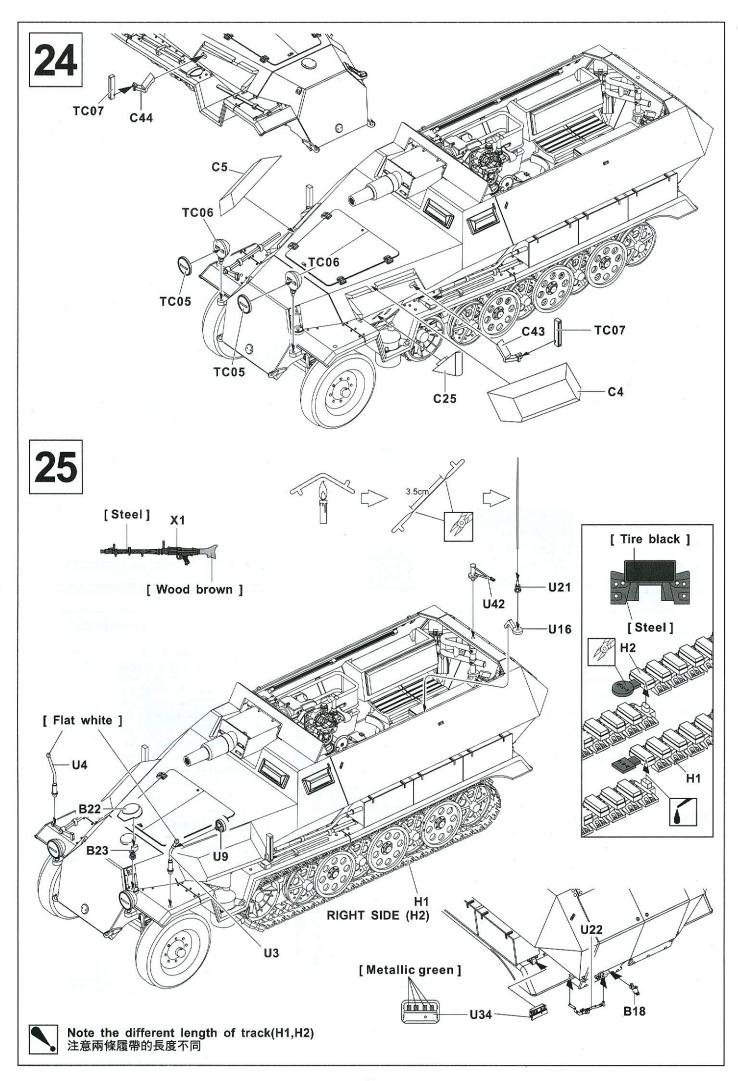




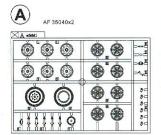


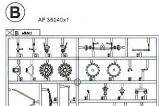


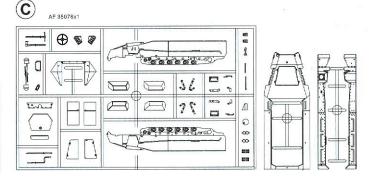




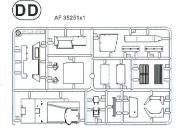
### PARTS LIST 零件表



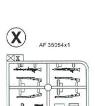


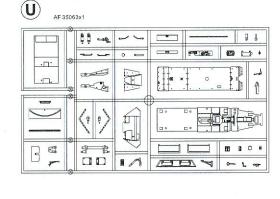




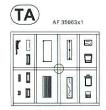
















請將本表與該部品相同金代理:戰鷹企業有限公司收

額之郵

政匯!

同您

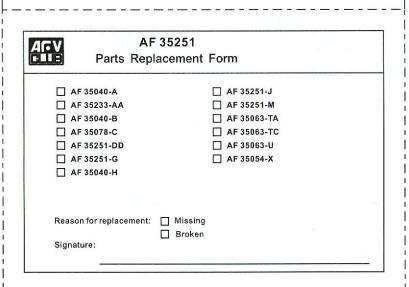




#### Instructions:

If for some reason, you are not fully satisfied or have questions concerning our product; Please use the form provide, and send it to our nearest representative or mail it directly to our office.

We will deal with that A.S.A.P.



限臺灣地區使用 For Taiwanese use only!

AF 35063x2

4	ĿΛ		3525	77 L	申請人 姓 地 電
	LUB	零1午作		<b>消</b> 表	姓 地 電 名 址 部
	AF 35040	-A	- NT\$	280	
	AF 35233	-AA	- NT\$	260	
	AF 35040	-В	— NT\$	120	-
	AF 35078	-c	— NT\$	260	. n
	AF 35251	-DD	— NT\$	180	i.
	AF 35251	-G	— NT\$	160	
	AF 35040	)-H	- NT\$	160	
	AF 35251	-J ——	- NT\$	160	1
	AF 35251	-M	- NT\$	100	-
	AF 35063	8-TA ——	- NT\$	60	
	AF 35063	I-TC ——	- NT\$	80	
-	AF 35063				
	AF 35054	I-X	— NT\$	60	
	+郵寄	費 計NT\$	NT\$	80	
零	件補充原	因:(請於[	]打丷)		
	百句选即厂	遺失或□	毀損.		
D	T C SOCTO	1222			
	製作途中	DOMESTIC STATES			



