



Як-1Б

CAT.NO.4801



МАСШТАБ
SCALE

1/48

РОЗМАХ КРИЛА \ SPAN: 208 мм \ mm
ДОВЖИНА \ LENGTH: 176 мм \ mm
КІЛЬКІСТЬ ДЕТАЛЕЙ \ PARTS: 111 шт \ pieces

ЗБІРНА МОДЕЛЬ \ ЛІМІТОВАНИЙ ВИПУСК
PLASTIC MODEL KITS \ LIMITED EDITION

UA Як-1 - перший військовий літак, розроблений конструкторським бюро Олександра Яковлева. Вироблявся він з 1940 по 1944 рік, загалом було побудовано 8700 літаків. Варіант Як-1Б був кульмінацією усіх зусиль поліпшити Як-1 в 1942 році. Роботи почалися в ЦАГІ, де проводили дослідження щодо поліпшення водяних і масляних радіаторів, а також досягнення більшої швидкості літака. Тактичні характеристики Як-1 були значно поліпшені, в результаті чого Яковлев надіслав запит Міністру Авіації, для випуску серійно випробувальної партії у складі 20-ти поліпшених літаків для випробування їх у бою на фронті.

Однак удосконалення виглядали так добре на папері, що випробувальна партія була пропущена, і з 11-ого серпня 1942 покращений Як-1 був направлений в масове виробництво. Вдосконалені спускові механізми озброєння і кабіна з поліпшеною видимістю віталася радянськими пілотами і стала стандартною на всіх сучасних радянських літаках - винищувачах.

EN The Yak-1 was the first combat aircraft designed by Alexander Yakovlev's construction bureau and was produced from 1940 to 1944, with a total of 8,700 aircraft built. The Yak-1B variant was a culmination of all 1942 efforts to improve the Yak-1. Work began at TsAGI, where research into improving the water and oil radiators, and work to increase the top speed. Tactical characteristics of the Yak-1 were significantly improved as a result, leading to Yakovlev's request to the Minister of Aviation to mass-produce a test batch of 20 improved aircraft for combat testing at the front.

However the improvements looked so good on paper that a test batch was skipped, and a Defence Committee Directive dated 11th August 1942 ordered a new and improved Yak-1 into mass production. Improved armament triggers and a cockpit with improved rearward visibility were welcomed by Soviet pilots and became standard on all contemporary Soviet fighter planes.

НЕОБХІДНІ ФАРБИ \ REQUIRED COLOURS

A HUMBROL 34 БІЛИЙ WHITE	B HUMBROL 33 ЧОРНИЙ BLACK	C HUMBROL 113 РЖАВЧИНА RUST	D HUMBROL 56 АЛЮМІНІЙ ALUMINIUM	E HUMBROL 65 БЛАКИТНИЙ AIRCRAFT BLUE	F HUMBROL 30 ТЕМНО ЗЕЛЕНИЙ DARK GREEN	G HUMBROL 147 СВІТЛО СІРИЙ LIGHT GREY	H HUMBROL 64 СВІТЛО СІРИЙ LIGHT GREY
K HUMBROL 53 СТАЛЬНИЙ СІРИЙ GUN METAL	L HUMBROL 60 ЧЕРВОНИЙ SCARLET	M HUMBROL 140 СІРИЙ GULL GREY	N HUMBROL 28 СІРИЙ GREY	P HUMBROL 11 СІРЬБИЙ SILVER	R HUMBROL 62 ШКІРЯНИЙ LEATHER		

УМОВНІ СИМВОЛИ \ USED SYMBOLS

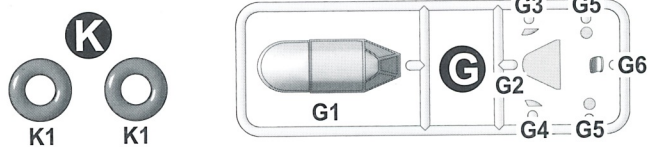
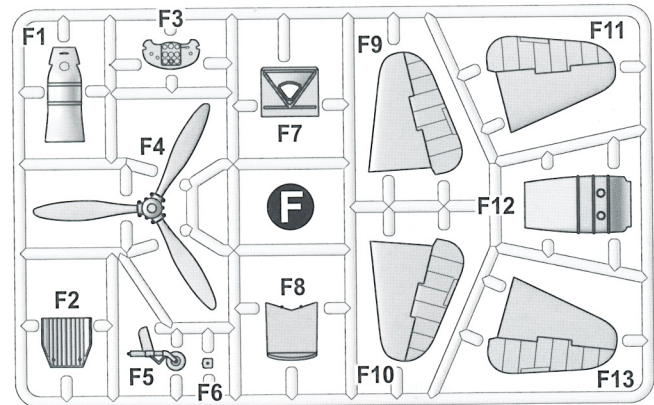
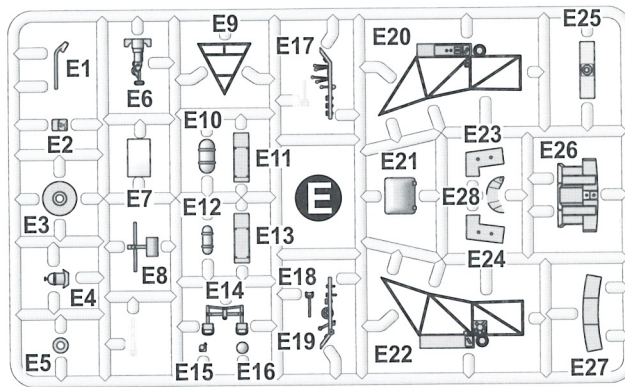
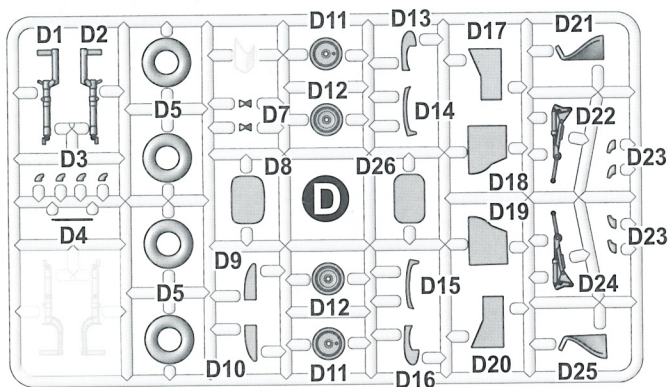
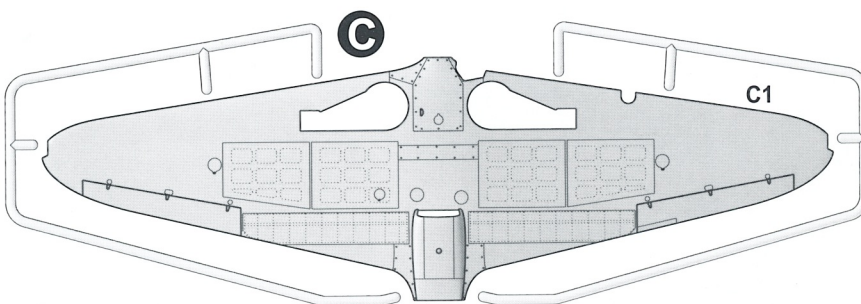
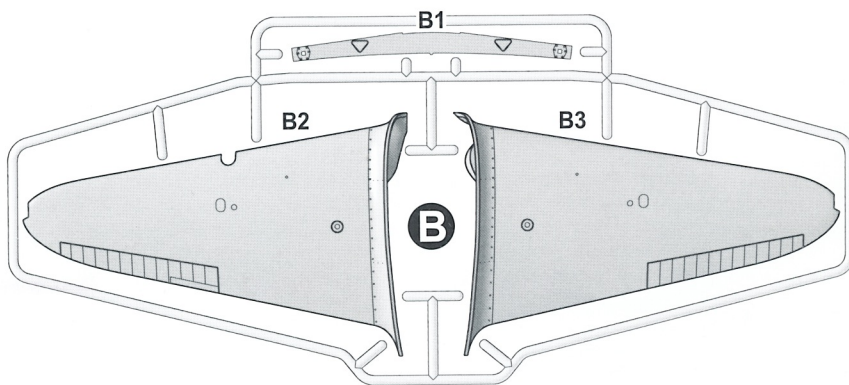
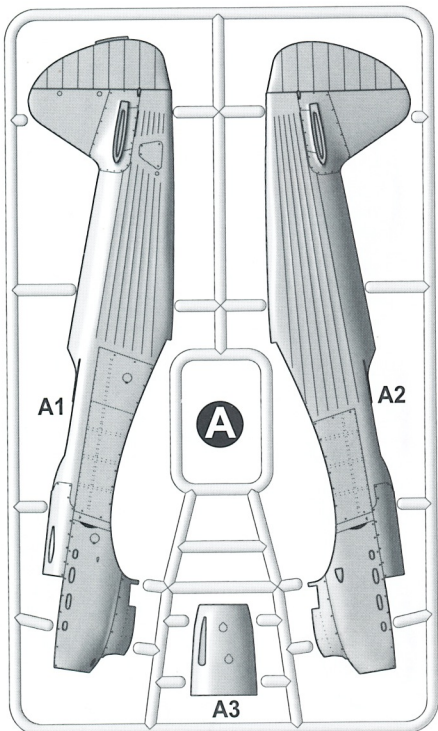
ЕТАПИ ЗБИРАННЯ STAGES OF ASSEMBLY	A1 НОМЕР ДЕТАЛІ NUMBER PARTS	ОКРЕМІ ДЕТАЛІ SEPARATE DETAILS	НАКЛЕЇТИ ДЕКАЛИ APPLY DECALS	A ФАРБУВАТИ УСІ ДЕТАЛІ PAINT ALL THE DETAILS
КЛЕЇТИ GLUE	КЛЕЇТИ НА СУПЕРКЛЕЙ GLUE ON "SUPER GLUE"	НЕ КЛЕЇТИ DON'T GLUE	ЗРОБИТИ ОТВІР MAKE A HOLE	ВІДРІЗАТИ НОЖЕМ DETACH WITH KNIFE
			НА ВИБІР OPTIONAL	A ФАРБУВАТИ TO PAINT

Модель вироблена за технологією «short run» і призначена для досвідчених моделістів

The model is short run on the technology and is designed for experienced modelers



КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET



111 ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ ЗБИРАННЯ ОДНІЄЇ МОДЕЛІ
111 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL

ОДНА ДЕКАЛЬ ДЛЯ ЧОТИРЬОХ ВАРИАНТІВ ЗАБАРВЛЕННЯ
ONE DECAL FOR FOUR VERSIONS OF COLOURING

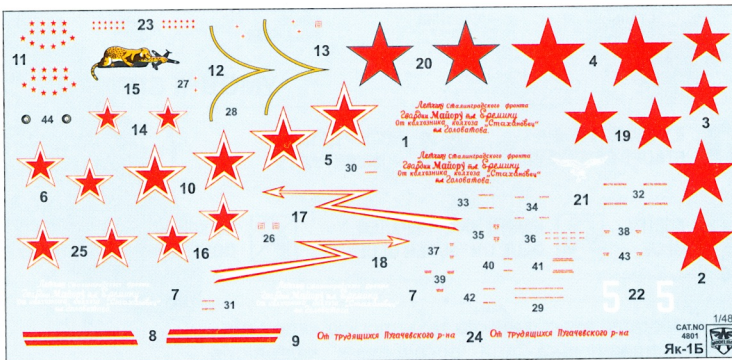
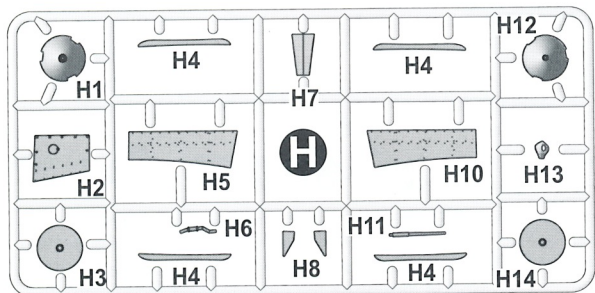
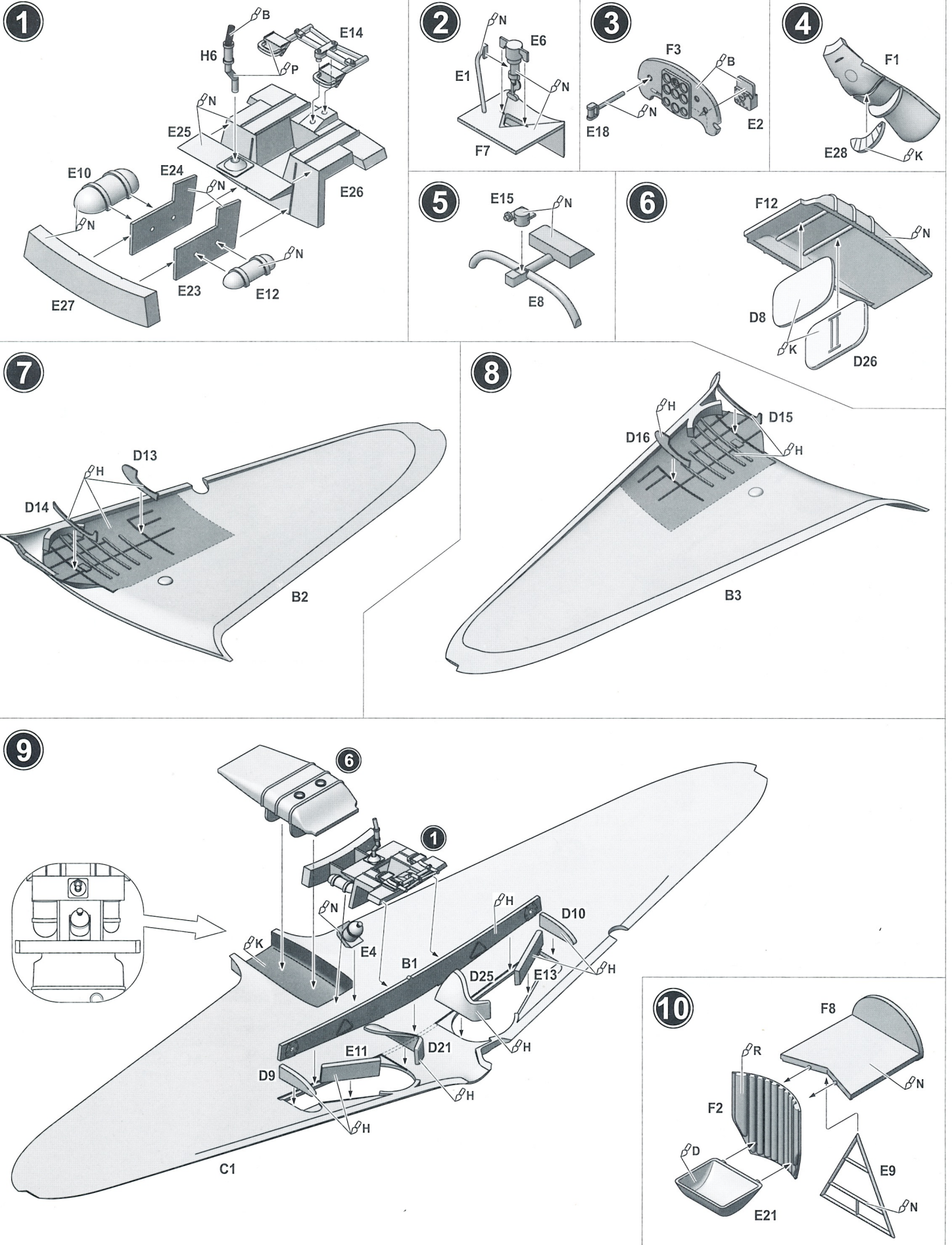
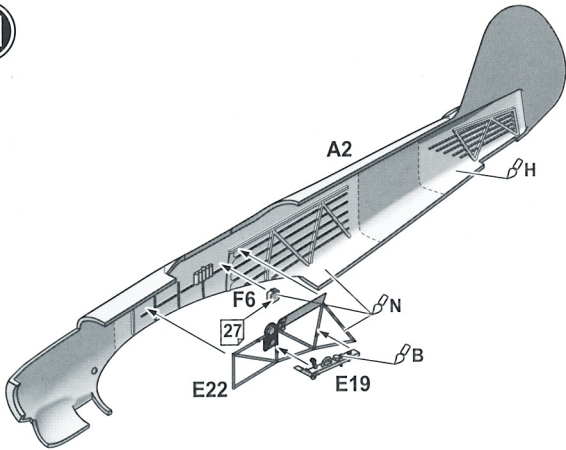




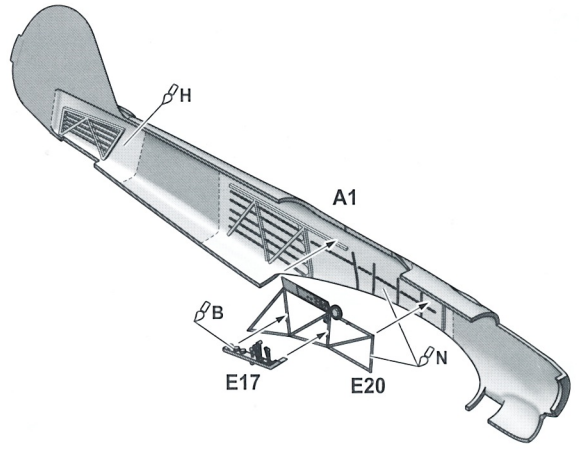
СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY



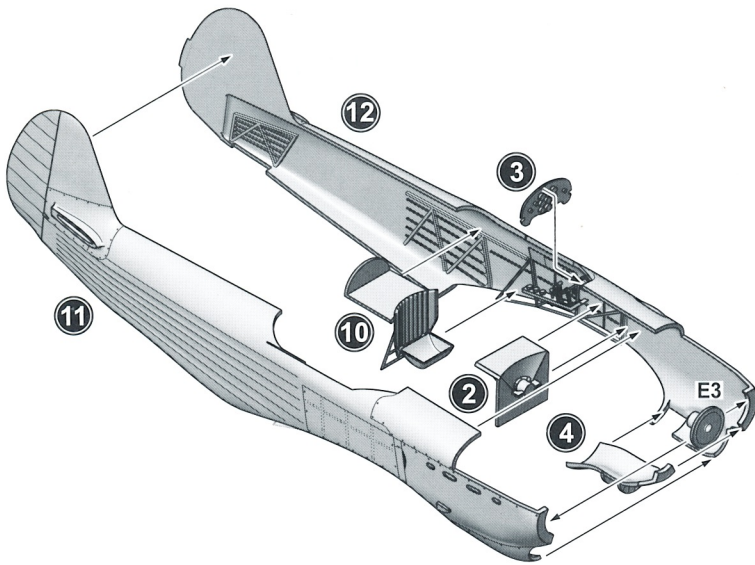
11



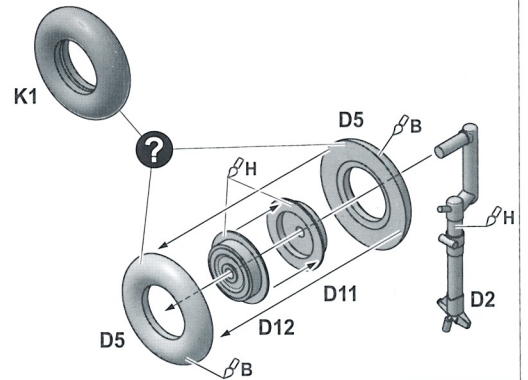
12



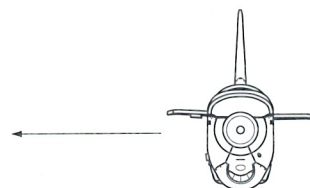
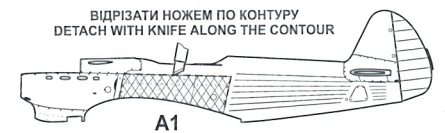
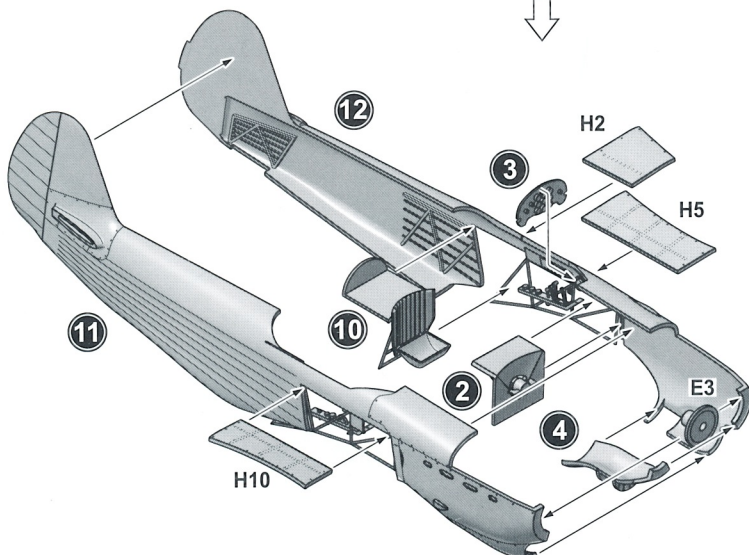
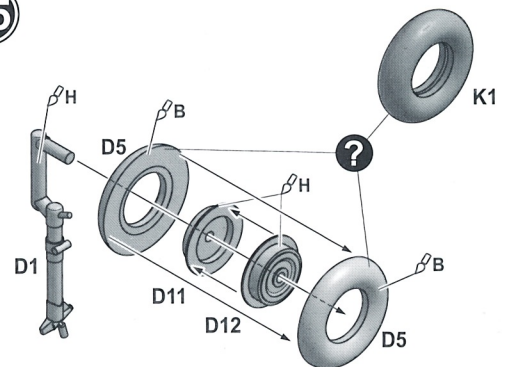
13



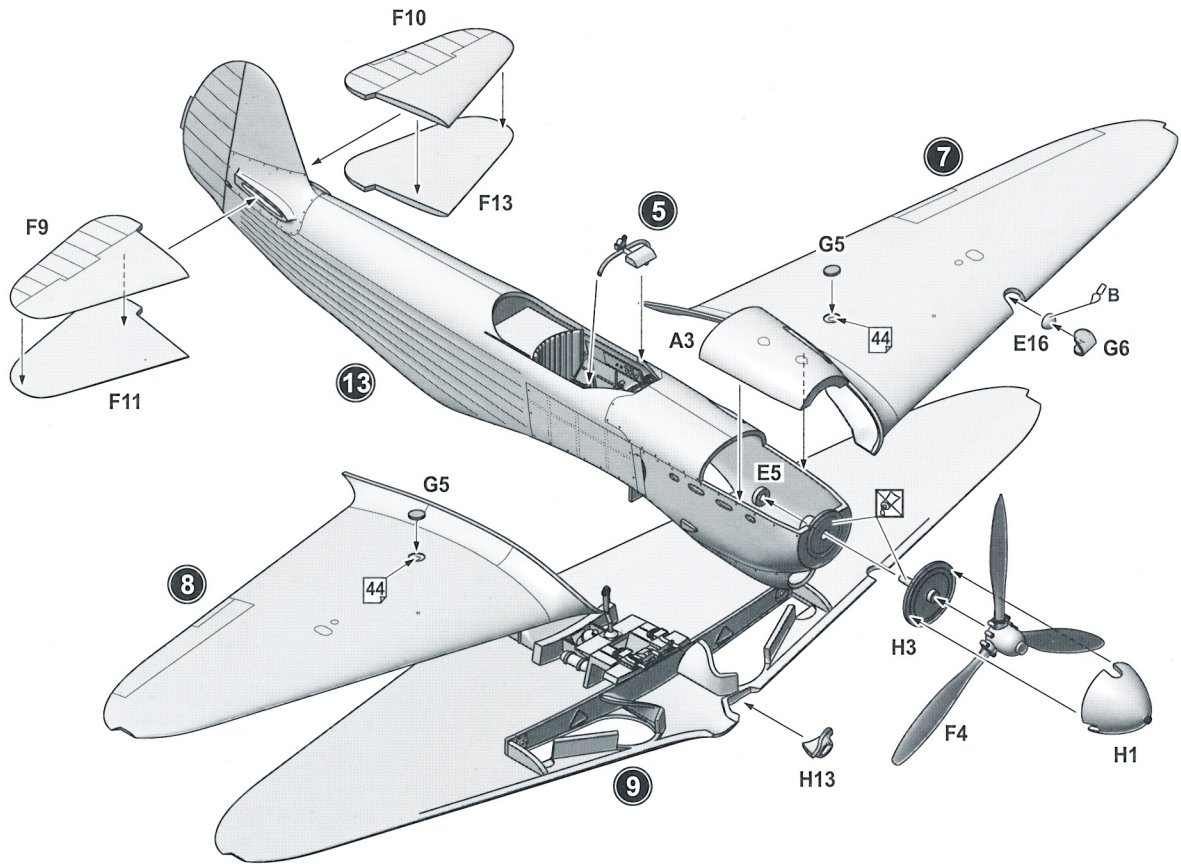
14



15

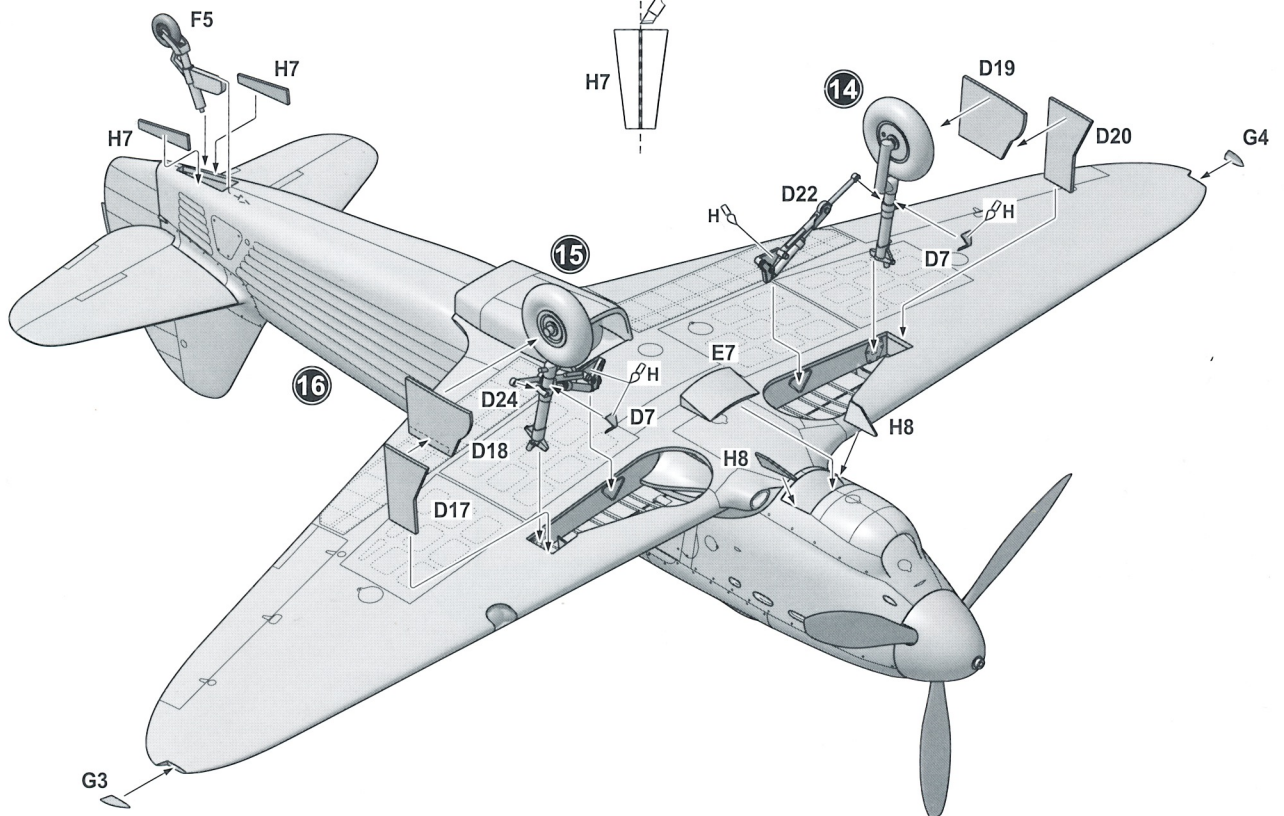


16



17

ВІДРІЗАТИ НОЖЕМ НА ДВІ ЧАСТИНИ
DETACH WITH KNIFE ON TWO PART





18

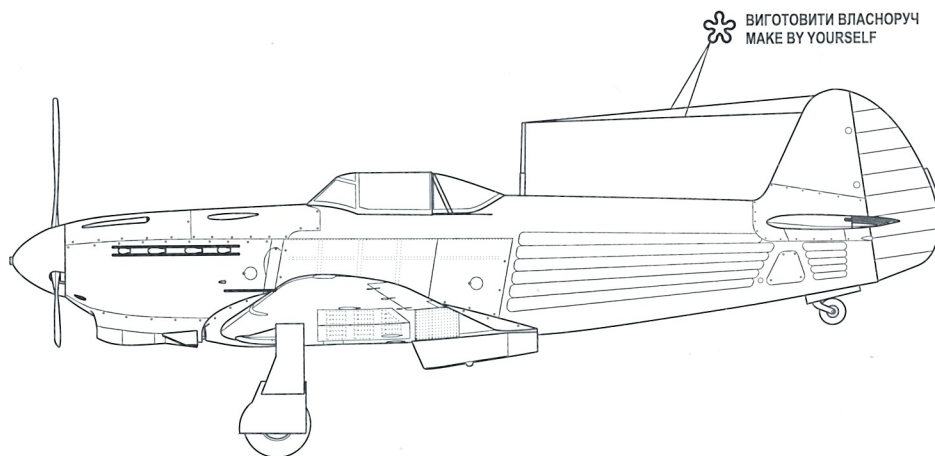
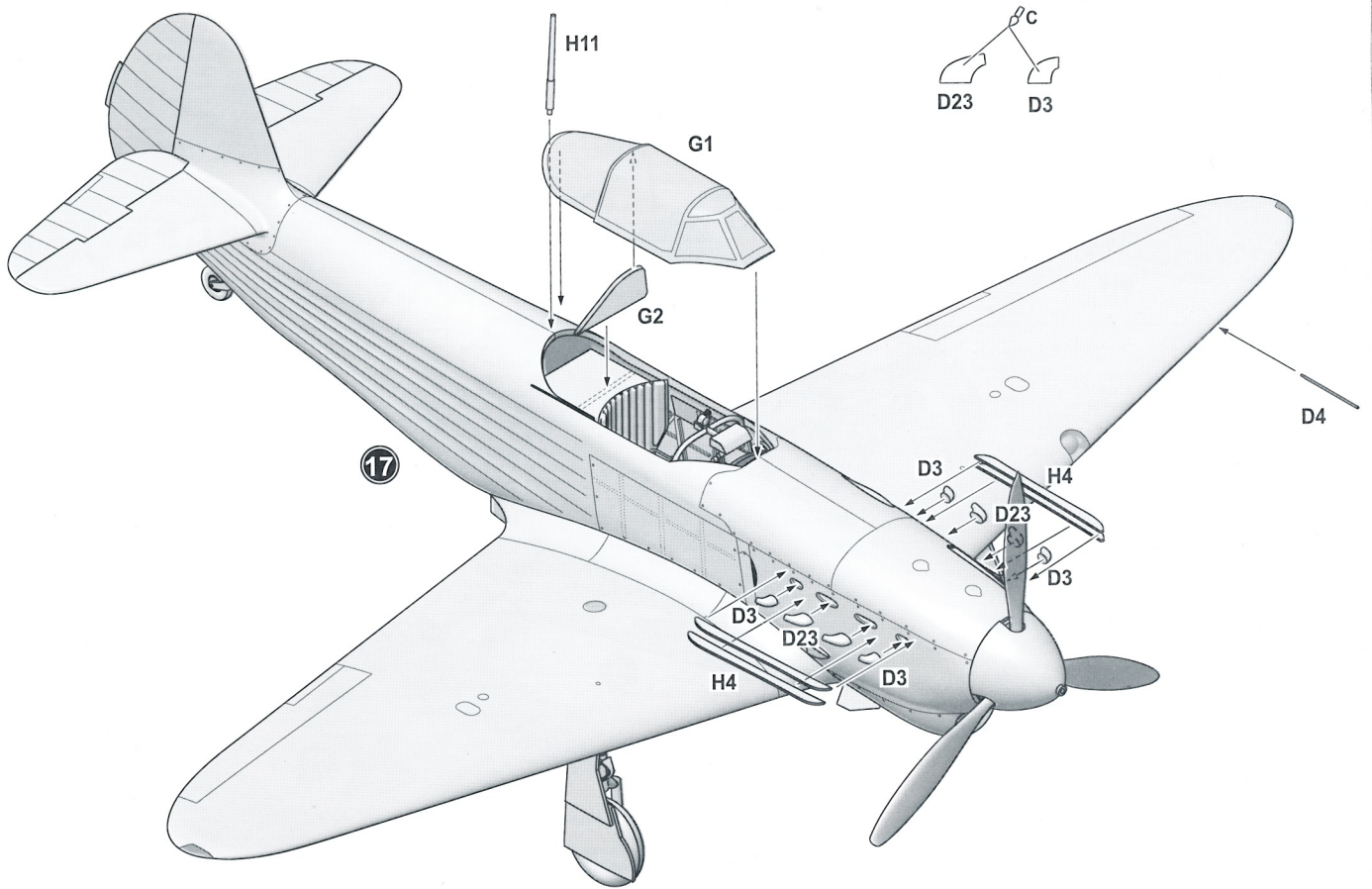
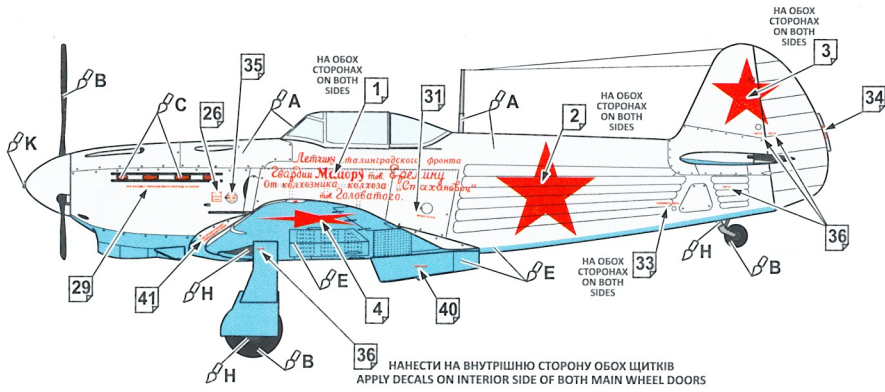




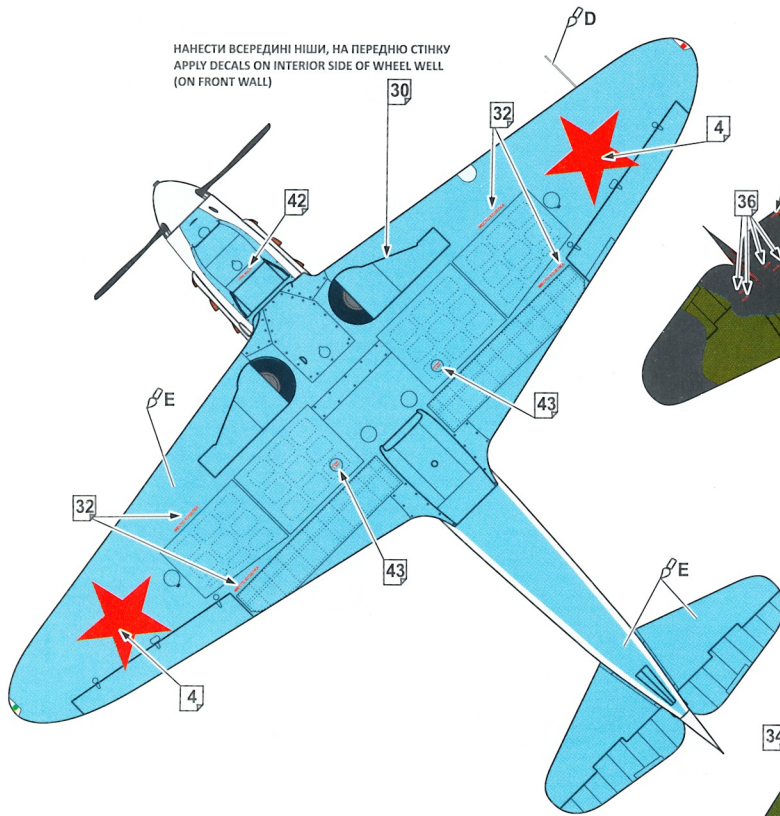
СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / THE SCHEME OF COLOURING

31 Гв ІАП, Сталінградський фронт, пілот - майор Єрьомін Б.Н., грудень 1942р.
31 GIAP, Stalingrad Front, pilot - Maj. Boris Nikolaevich Eryomin, December 1942.

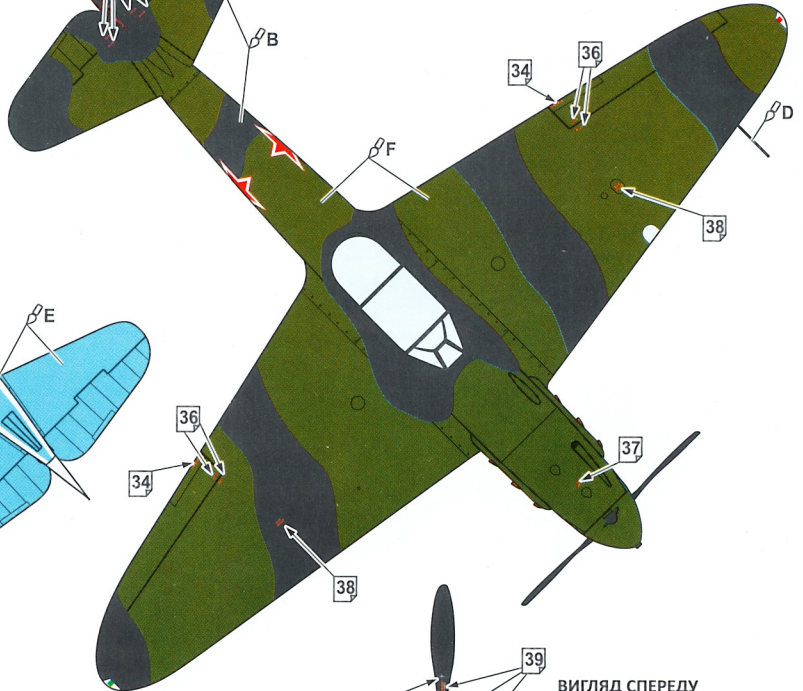


- A HUMBROL 34 БІЛИЙ WHITE
- B HUMBROL 33 ЧОРНИЙ BLACK
- C HUMBROL 113 РЖАВЧИНА RUST
- D HUMBROL 56 АЛЮМІНІЙ ALUMINIUM

НАНЕСИТИ ВСЕРЕДИНІ НИШИ, НА ПЕРЕДНЮ СТІНКУ (ON FRONT WALL)

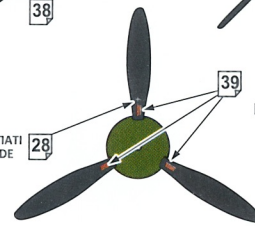


31 Гв ІАП, майор Єрьомін Б.Н., серпень 1943г.
31 GIAP, Maj. B. N. Eryomin, August 1943.

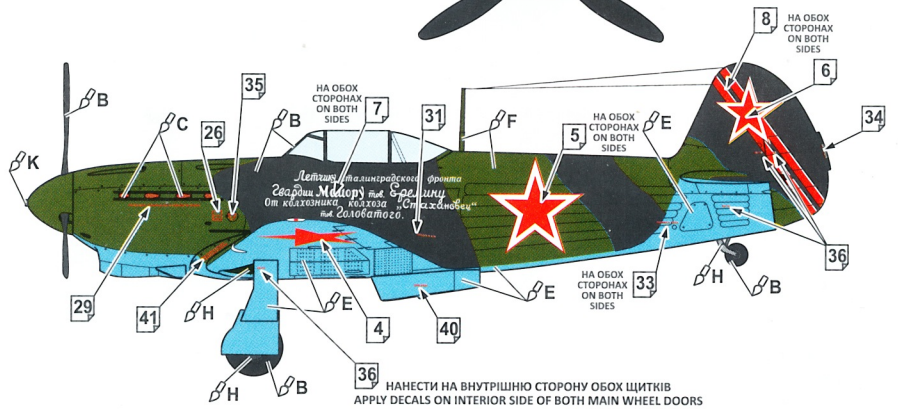


НАНЕСИТИ НА ІНШУ СТОРОНУ ЛОПАТИ (APPLY DECALS ON INSIDE OF BLADE)

ВИГЛЯД СПЕРЕДУ (FRONT SIDE)



- E HUMBROL 65 БЛАКІТНИЙ AIRCRAFT BLUE
- F HUMBROL 30 ТЕМНО ЗЕЛЕНИЙ DARK GREEN
- H HUMBROL 64 СВІТЛО СІРИЙ LIGHT GREY
- K HUMBROL 53 СТАЛЬНИЙ СІРИЙ GUN METAL

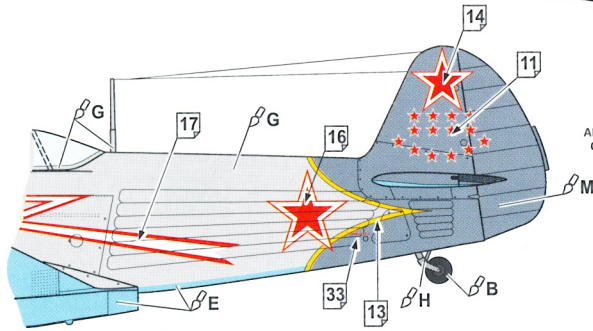
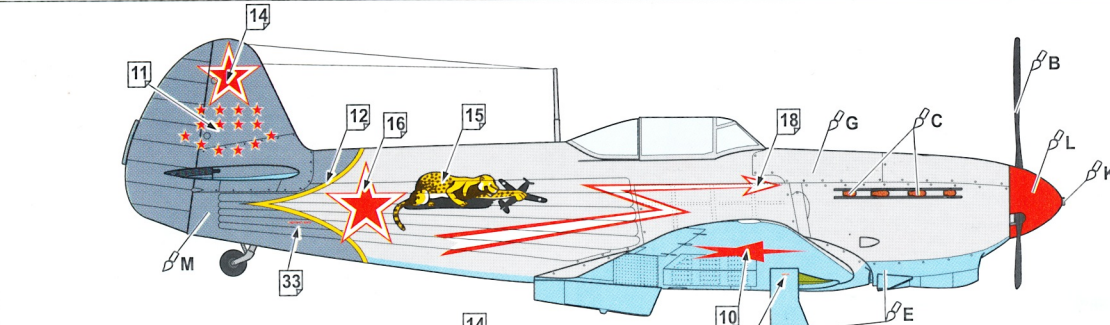


НАНЕСИТИ НА ВНУТРІШНЮ СТОРОНУ ОБОХ ЩИТКІВ (APPLY DECALS ON INTERIOR SIDE OF BOTH MAIN WHEEL DOORS)

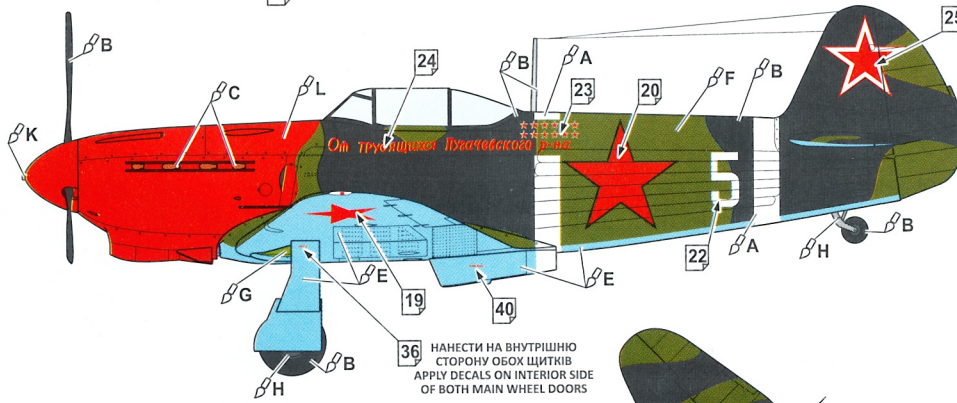
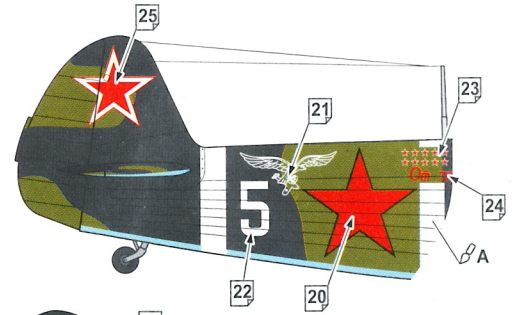


СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / THE SCHEME OF COLOURING

2 Гв ІАП ВПС Північного флоту,
пілот - капітан В. Покровський, 1943р.
2 GIAP North Air Force,
pilot - captain V. Pokrovskiy, 1943 y.

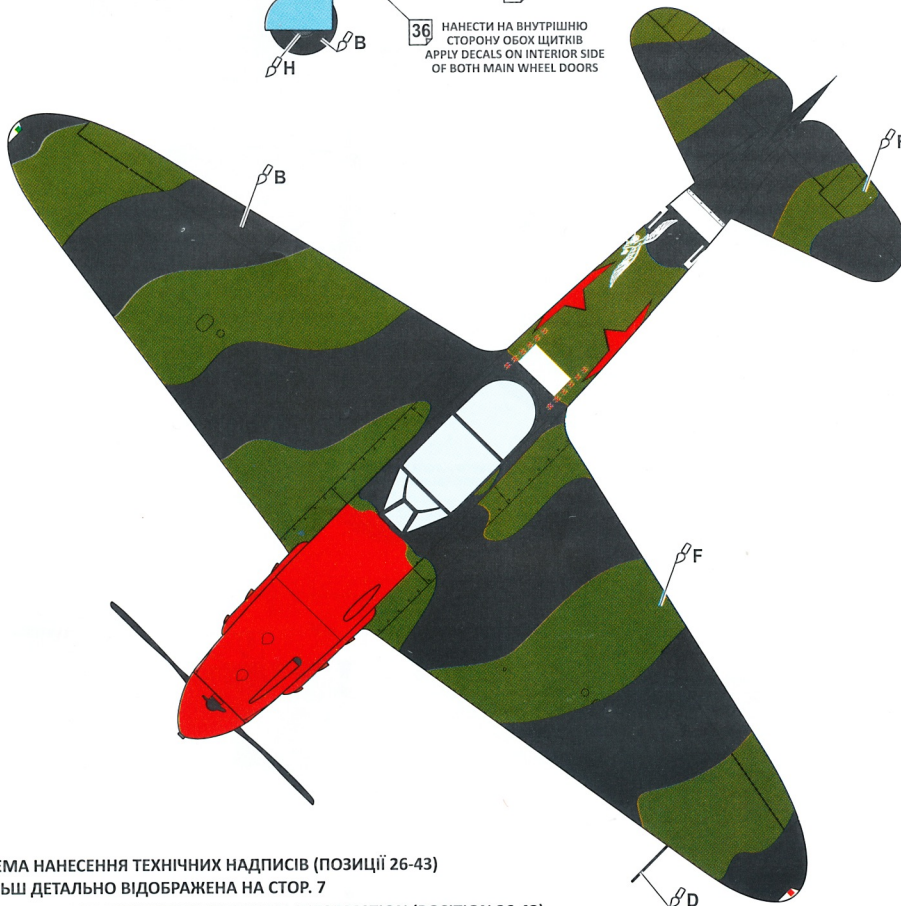


НАНЕСТИ НА ВНУТРІШНЮ
СТОРОНУ ОБОХ ШИТКІВ
APPLY DECALS ON INTERIOR SIDE
OF BOTH MAIN WHEEL DOORS



НАНЕСТИ НА ВНУТРІШНЮ
СТОРОНУ ОБОХ ШИТКІВ
APPLY DECALS ON INTERIOR SIDE
OF BOTH MAIN WHEEL DOORS

427 ІАП, Капітан Чувильов, Харків,
Основа, серпень 1943р.
427 IAP, Captain Chuvilev, Kharkov,
Osnova, August 1943y.



 A	 HUMBROL 34 БІЛИЙ WHITE	 B	 HUMBROL 33 ЧОРНИЙ BLACK
 C	 HUMBROL 113 РЖАВЧИНА RUST	 D	 HUMBROL 56 АЛЮМІНІЙ ALUMINIUM
 E	 HUMBROL 65 БЛАКИТНИЙ AIRCRAFT BLUE	 F	 HUMBROL 30 ТЕМНО ЗЕЛЕНИЙ DARK GREEN
 G	 HUMBROL 147 СВІТЛО СІРИЙ LIGHT GREY	 H	 HUMBROL 64 СВІТЛО СІРИЙ LIGHT GREY
 K	 HUMBROL 53 СТАЛЬНИЙ СІРИЙ GUN METAL	 L	 HUMBROL 60 ЧЕРВОНИЙ SCARLET
 M	 HUMBROL 140 СІРИЙ GULL GREY		

СХЕМА НАНЕСЕННЯ ТЕХНІЧНИХ НАДПИСІВ (ПОЗИЦІЇ 26-43)
БІЛЬШ ДЕТАЛЬНО ВІДОБРАЖЕНА НА СТОР. 7
THE SCHEME OF APPLICATION TECHNICAL INFORMATION (POSITION 26-43)
EXPANDED ON PAGE 7.