

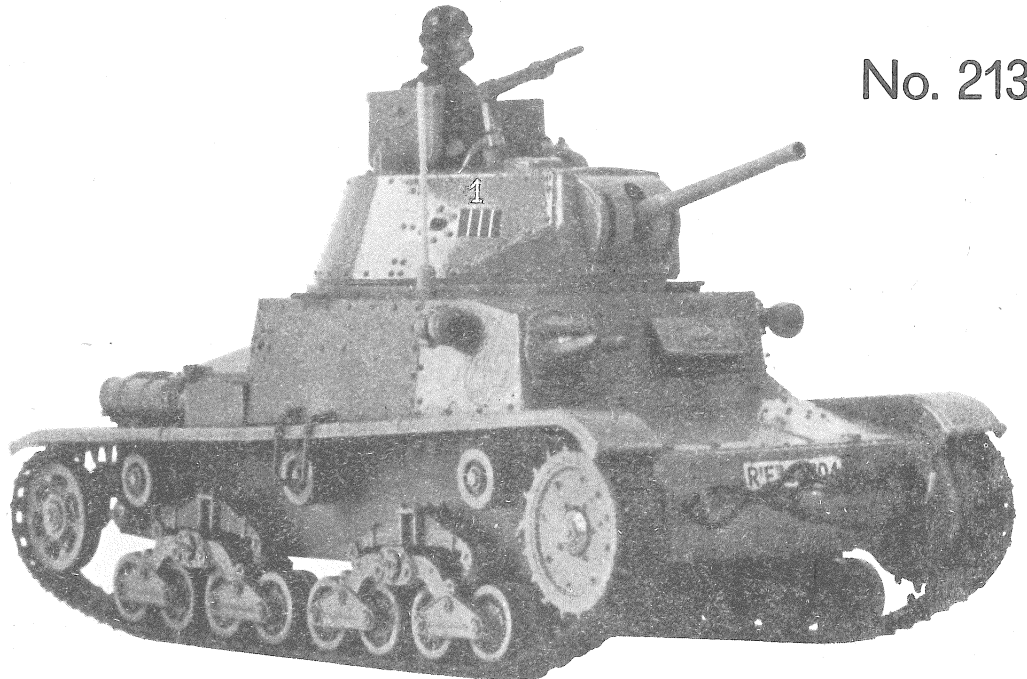
# ITALAEREI

# 1/35 SCALE

MADE IN ITALY

## CARRO ARMATO FIAT ANSALDO M 13/40

### No. 213



Lo M 13/40 è stato il carro armato più importante tra quelli realizzati in Italia nella seconda Guerra Mondiale: entrò infatti in produzione nel 1940 e venne costruito, con poche modifiche, fino al 1944, combattendo nelle file del Regio Esercito su tutti i fronti: Africa, Russia, Albania ed Italia. In Africa fu persino utilizzato dagli australiani che ne avevano catturato numerosi esemplari.

Dopo l'armistizio il carro venne usato dalla RSI e dai tedeschi, mentre nel dopoguerra qualcuno di essi rimase ancora in servizio fino all'arrivo di materiale di provenienza americana.

In totale furono costituiti 16 battaglioni armati con lo M 13/40, ciascuno con 52 carri divisi in 3 compagnie, inoltre molti altri carri vennero utilizzati da compagnie indipendenti, dalle scuole e da altre formazioni. In particolare tutte le unità carri delle divisioni corazzate italiane che combatterono in Africa erano equipaggiate con lo M 13/40.

L'armamento era costituito dal cannone da 47 mm. di calibro, montato nella torretta girevole, con 87 colpi, e da 4 mitragliatrici Breda 38 calibro 8 mm.: una in torretta coassiale al cannone, due abbinate in una casamatta sul davanti dello scafo e la quarta mobile sul tetto della torretta, con complessivi 2500 colpi.

L'equipaggio era formato da 4 uomini, e il motore, uno SPA a 8 cilindri da 125 CV, consentiva al carro una velocità massima di 30 km/h su strada e di 15 km/h su terreno vario, con una pendenza massima superabile di 45° e una autonomia di 210 km.

Peso 14 tonn. Dimensioni: lunghezza max. 4,915 m.; larghezza 2,280 m.; altezza 2,270 m.

Le M 13/40 fut le char d'assaut le plus important de la série réalisée en Italie durant la Seconde Guerre Mondiale. Sa production fut lancée en 1940 et continuée, avec de petites modifications, jusqu'en 1944. Il fut utilisé par l'Armée Royale Italienne sur tous les fronts: Afrique, Russie, Albanie, et Italie. En Afrique il fut même utilisé par les Australiens qui avaient capturé plusieurs exemplaires.

Après l'armistice, ce char fut utilisé par la République Sociale Italienne et par les Allemands. Après la guerre un petit nombre d'exemplaires demeura en service jusqu'à l'arrivée du matériel de provenance américaine. Au total, seize bataillons furent équipés avec le M 13/40, chacun avait 52 chars subdivisés en 3 compagnies. Beaucoup d'autres chars furent utilisés, par des compagnies indépendantes, par les écoles et par d'autres formations.

Surtout en Afrique, toutes les unités de chars des divisions blindées italiennes étaient équipées avec le M 13/40.

L'armement consistait en un canon de 47 mm. de calibre, monté sur la tourelle pivotante, avec 87 coups, en 4 mitrailleuses Breda 38, calibre 8 mm. Une sur la tourelle coaxiale au canon, deux réunies dans une casemate sur la partie avant de la coque et la quatrième mobile sur le toit de la tourelle, pour un total de 2500 coups. Equipage: 4 hommes. Le moteur SPA à 8 cylindres, 125 CV, lui assurait une vitesse maxi de 30 km/h sur route et le 15 km/h sur terrain varié, avec une pente maximum surmontable de 45° et une autonomie de 210 Km.

Poids 14 tonnes. Dimensions: longueur maxi 4,915 m.; largeur 2,280 m.; hauteur 2,270 m.

Among the tanks produced in Italy during the Second World War, the M 13/40 was undoubtedly the most important one. During its production period from 1940 to 1944 only slight modifications were made to its design. The tank was employed by the Royal Italian Army in all war theaters (Africa, Russia, Albania, Italy).

Some units were captured and further used in military operations by the Australian Army. After the armistice, the tank was used by the Fascist Republican Army as well as by the Germans, and even during the post-war period it remained in use until American-made units became available. Sixteen battalions were equipped with M 13/40 tanks, each battalion having 52 tanks divided among three companies.

Many others were also employed by independent companies, training schools and other military units. All tank units of the Italian armoured divisions fighting in Africa were equipped with M 13/40 tanks. The armament included a 47 MM gun with 87 shots per round, which was mounted in the turret. Furthermore, the tank was equipped with 4 Breda 38 - 8 MM machine guns. Of these, one was mounted in the turret coaxially to the gun, a pair was in the front part of the hull and the fourth was movable and mounted on top of the turret. All four had a total of 2500 shots. - Crew: 4. Engine: 8-cylinders SPA 125 HP engine. - Maximum road speed: 30 km/h (about 19 mph). - On rough terrain 15 km/h (9 mph). - Maximum climbing ability 45°. - Maximum distance range 210 km (130 miles). - Weight: 14 tons.

Dimensions: length 4.915 m (1935 in.) - width 2.280 m (897 in.) - height 2.270 m (894 in.).

Si raccomanda di studiare attentamente la figura coi pezzi staccati prima di cominciare il montaggio. Montare i pezzi seguendo l'ordine della numerazione. Le frecce nere indicano i pezzi attaccati con colla, le frecce grigie indicano i pezzi montati senza colla. Usare colla per polistirolo.

It is recommended that the exploded view is studied before commencing assembly. Assemble parts in numerical order. Black arrows indicate parts to be cemented together, grey arrows indicate part to be fitted into place without cementing. Ensure that cement suitable for polystyrene plastics is used.

Il est recommandé d'étudier attentivement la vue écorchée avant de commencer l'assemblage. Assembler les pièces selon l'ordre prescrit. Les flèches noires indiquent les parties à coller, les flèches grises les parties à ne pas coller. Il est vivement conseillé de n'employer que de la colle à polystyrène.

Vor dem Zusammenbau sollte man sich mit den einzelnen Teilen in der Übersichtszeichnung vertraut machen. Der Zusammenbau der einzelnen Teile geschieht in der angegebenen Reihenfolge. Schwarze Pfeile weisen auf Klebeverbindungen hin: graue Pfeile bezeichnen Teile, die ohne Kleber montiert werden. Bitte nur Polystyrol-Kleber verwenden.

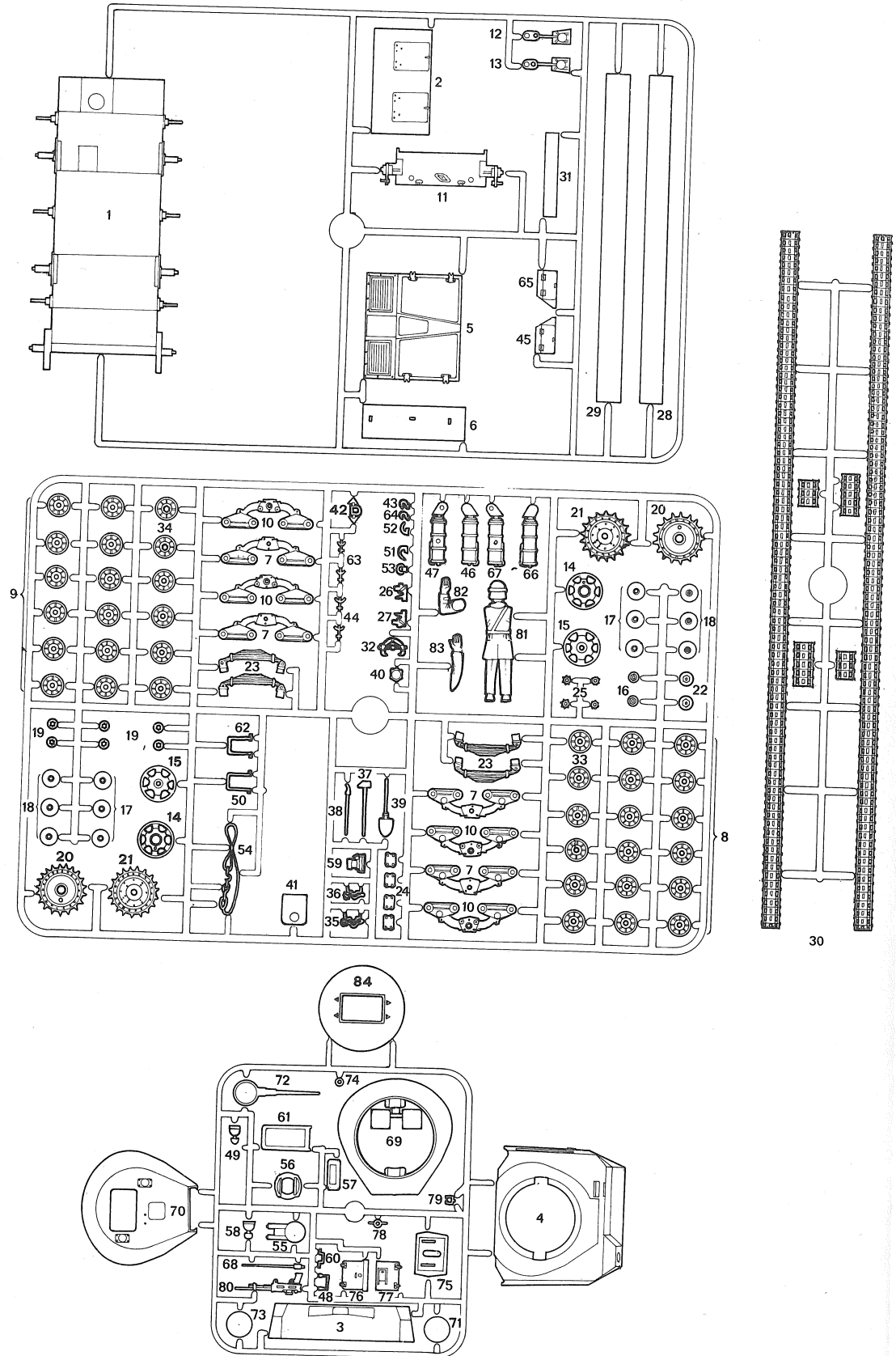


Fig.1

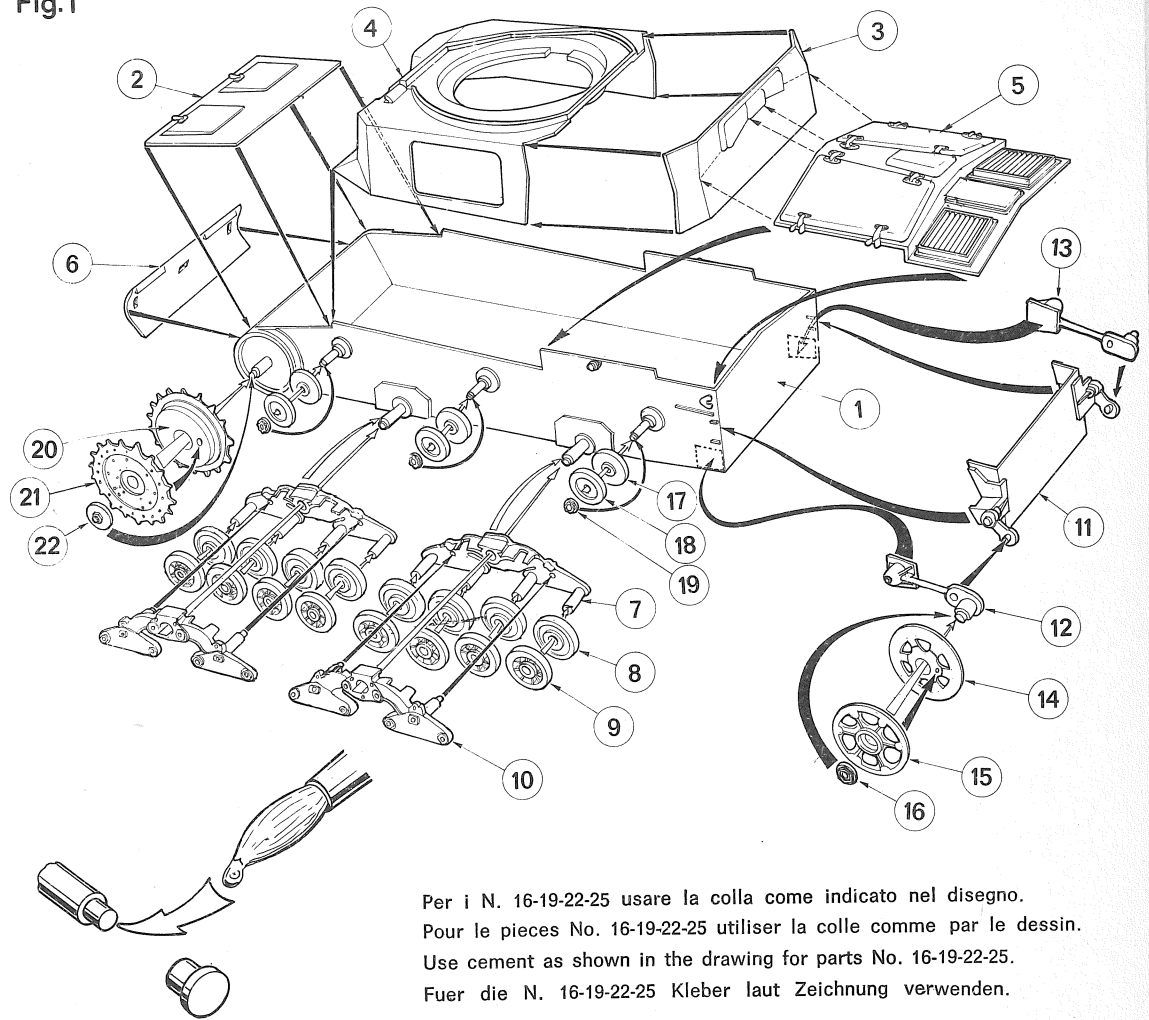


Fig.4

Utilizzare il n. 84 soltanto se si vuole realizzare il carro comando. In tal caso non usare i pezzi della figura n. 5.

Utiliser la pièce No. 84 seulement si vous voulez obtenir le char de commande.  
Dans ce cas n'utiliser pas les parts de la figure No. 5.

Use part No. 84 only if you want to build the command tank version. In this case do not use the parts in figure No. 5.

Die N. 84 verwenden nur wenn man den Panzerbefehlswagen bauen moechte.  
In diesem Falle sind die Teile laut Abbildung N. 5 nicht zu verwenden.

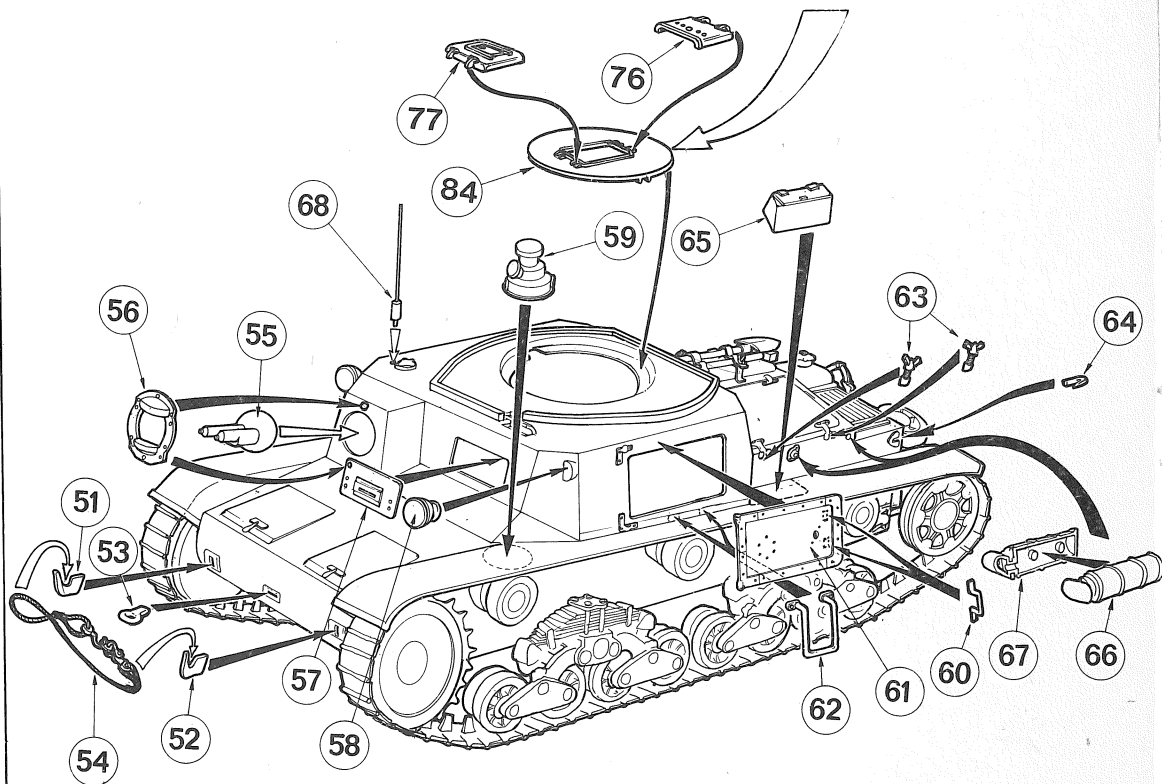
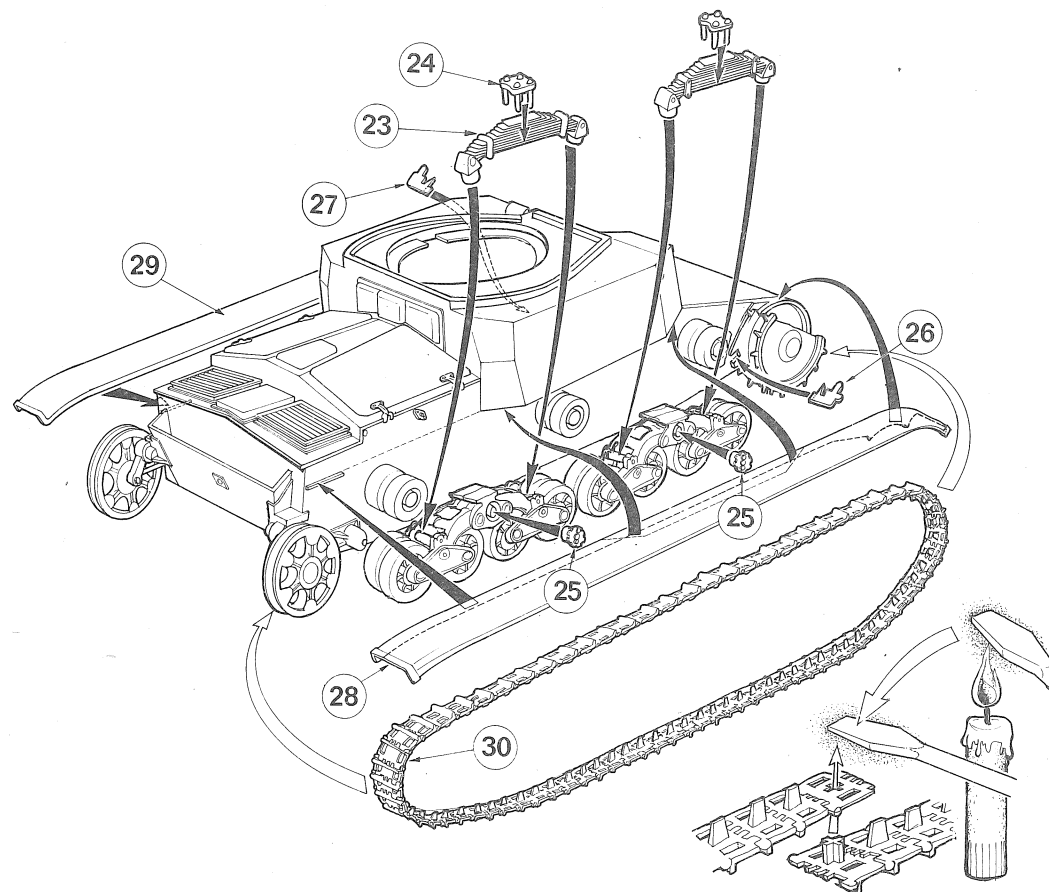


Fig. 2

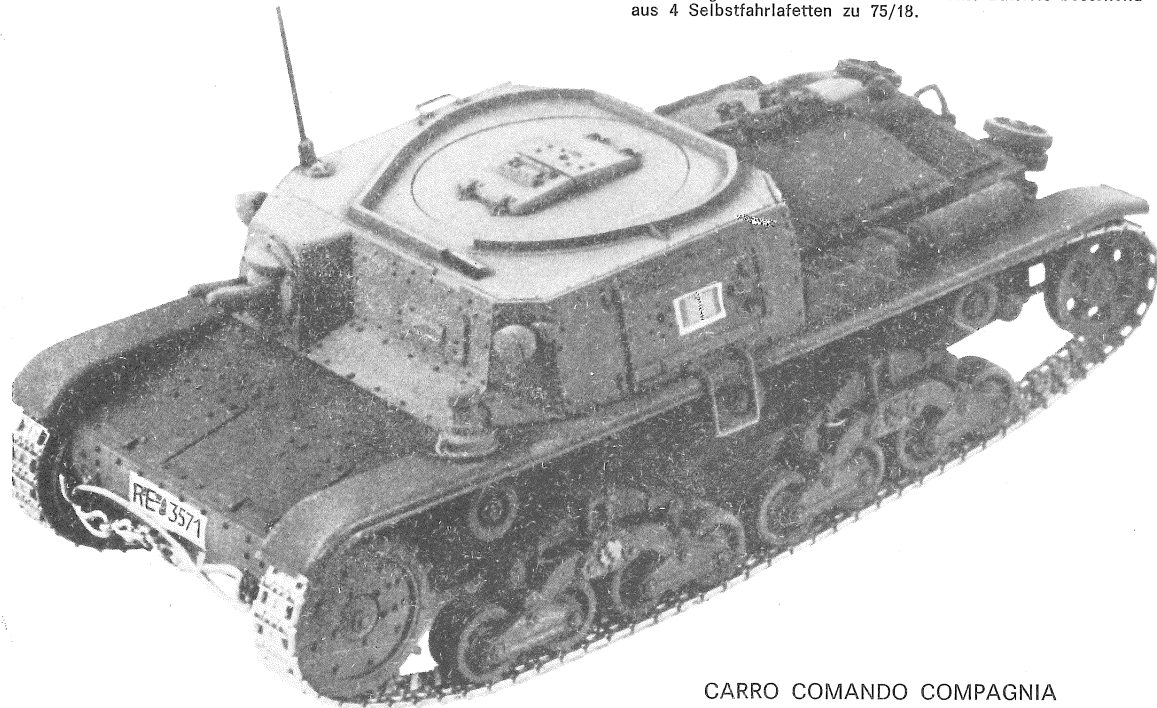


Dal carro M 13/40 venne anche sviluppato un carro comando M 40, dato in dotazione alle batterie semoventi. Ciascuno di questi carri comandava abitualmente una batteria di 4 semoventi da 75/18.

A partir du char M 13/40, un char de commande a été développé, pour les batteries des canons automoteurs. Chaque batterie avait un char de commande, et, habituellement, 4 « semoventi ».

Starting from the M 13/40 tank, a command tank M 40 was also developed, for use by self propelled artillery units. Each battery had a command tank and, usually, 4 « semoventi ».

Aus dem Panzerkampfwagen M 13/40 entstand auch der Panzerbefehlswagen M 40, zur Ausstattung der Selbstfahrlafetten-Batterien. Jeder Wagen befehlete normalerweise eine Batterie bestehend aus 4 Selbstfahrlafetten zu 75/18.



CARRO COMANDO COMPAGNIA  
COMPANY COMMANDER TANK  
KOMMANDO-PANZER DER KOMPANIE  
CHAR COMMANDE DE LA COMPAGNIE

Fig.3

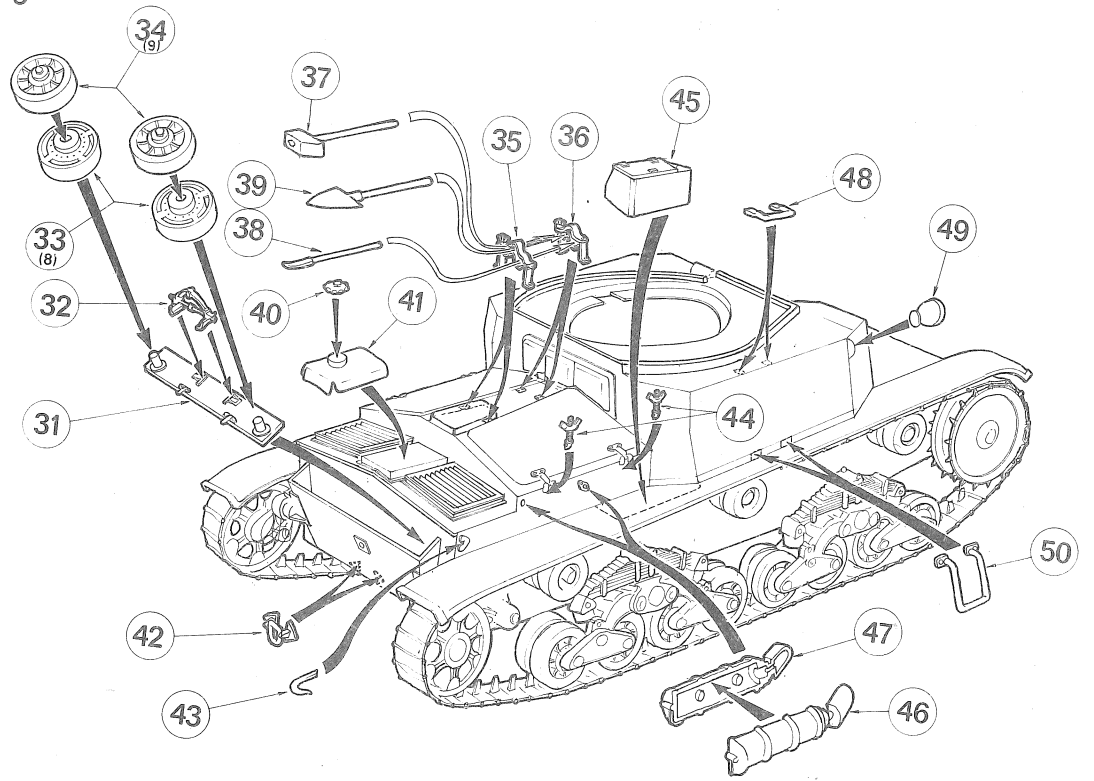
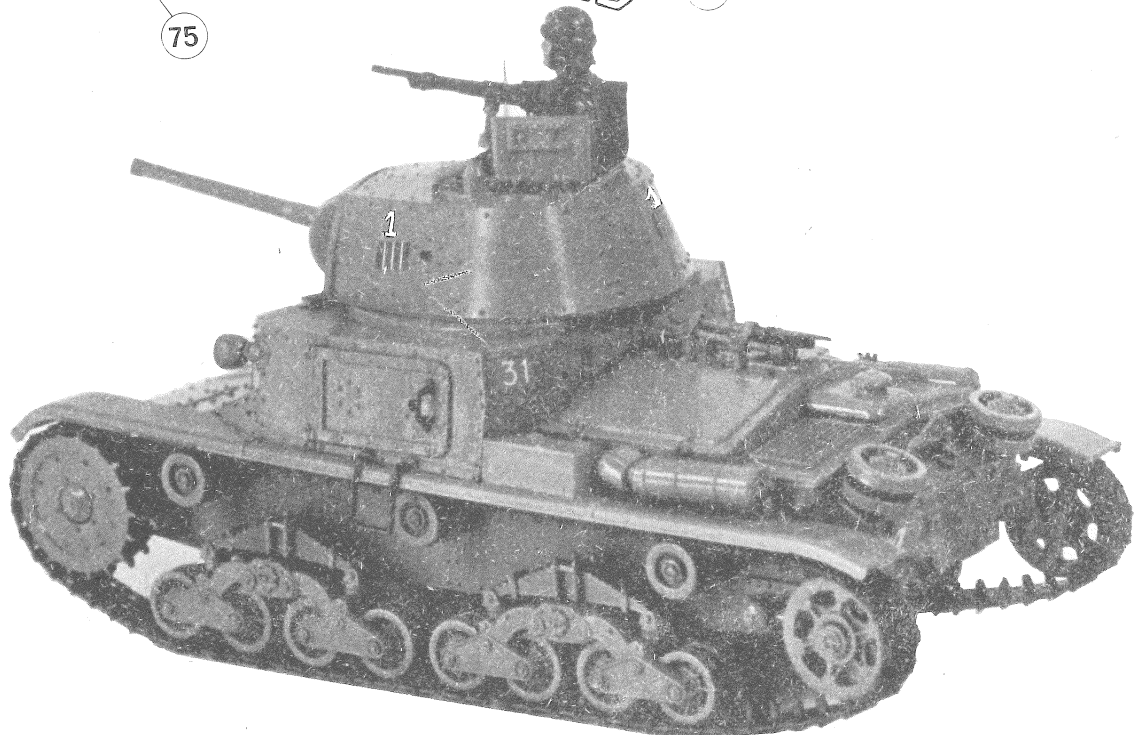
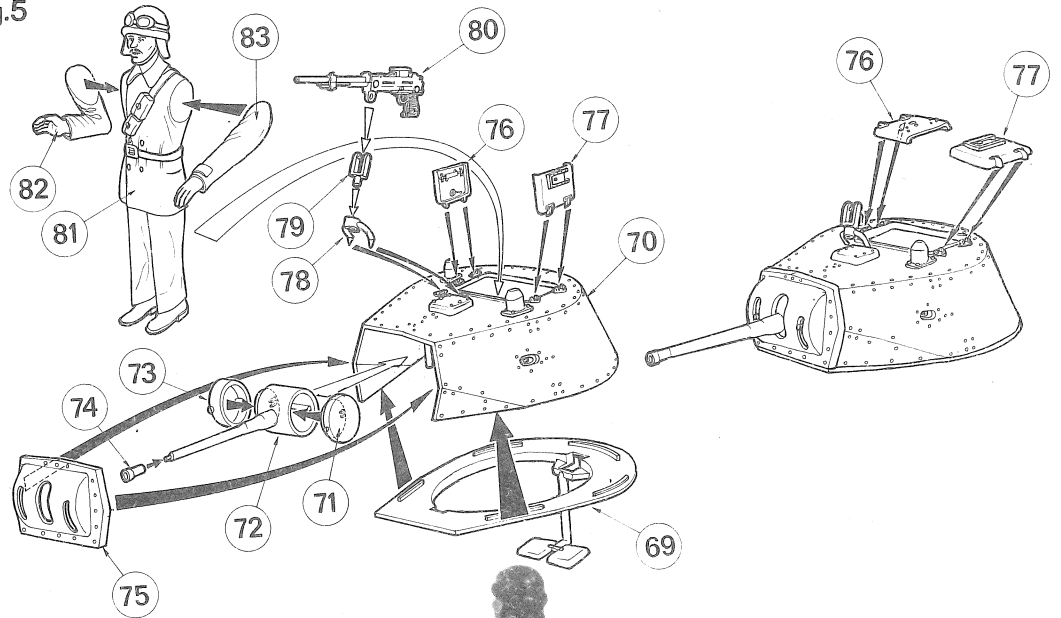


Fig.5

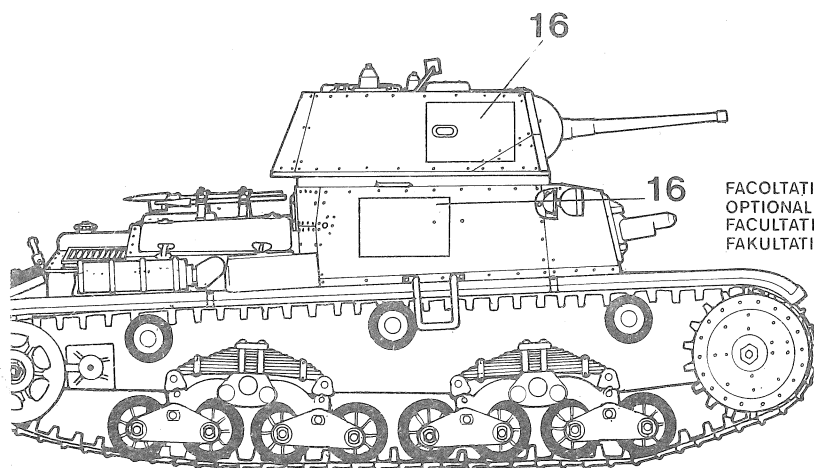
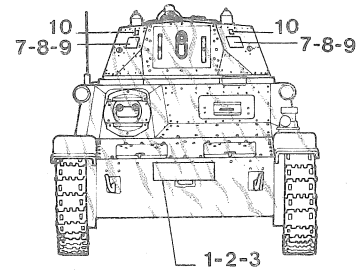
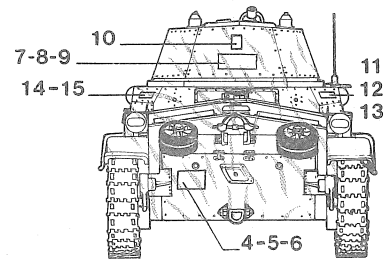
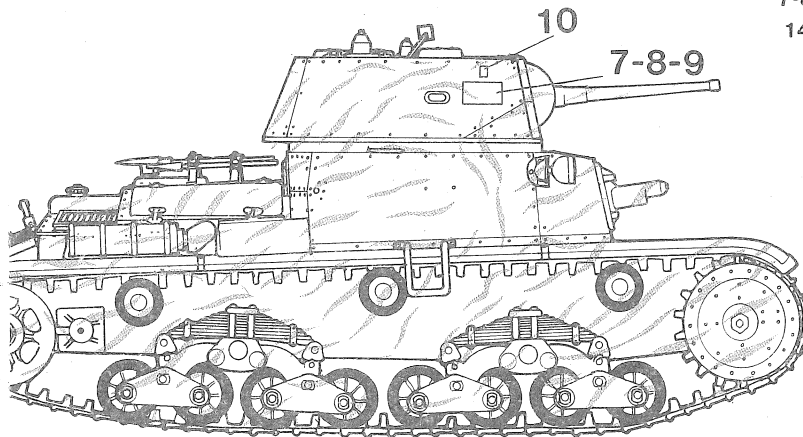
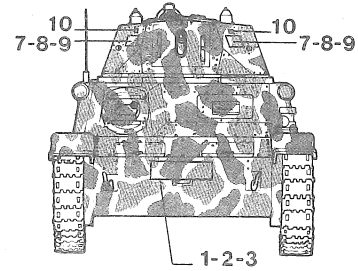
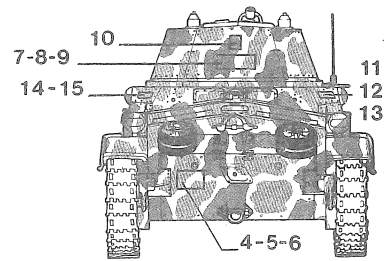
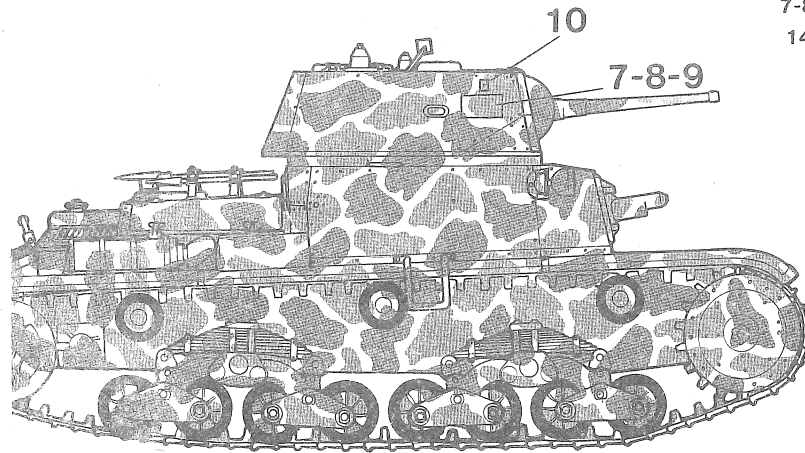


Per applicare le decalcomanie bagnare il foglio in acqua e farle scivolare sul modello.

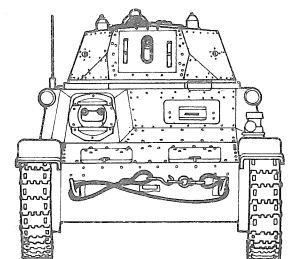
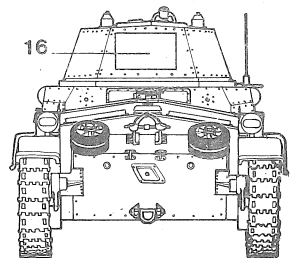
Pour appliquer les décalcomanies tremper la planche dans l'eau puis glisser chaque sujet sur le modèle.

To apply transfers cut out designs, dip into water and slide into position.

Abziehbilder in's Wasser tauchen und am Modell anbringen.



FACOLTATIVO  
OPTIONAL  
FACULTATIF  
FAKULTATIV

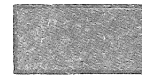




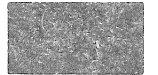
GIALLO SABBIA  
SAND YELLOW  
JAUNE SABLE  
SAND GELB



VERDE SCURO  
DARK GREEN  
VERTE FONCÉ  
DUNKELGRÜN



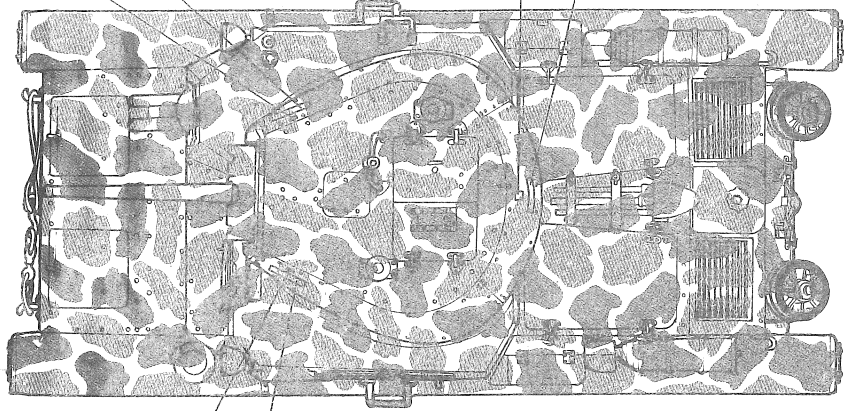
MARRONE SCURO  
DARK BROWN  
BRUN FONCÉ  
DUNKEL BRAUN



NERO  
BLACK  
NOIR  
SCHWARZ

10 7-8-9

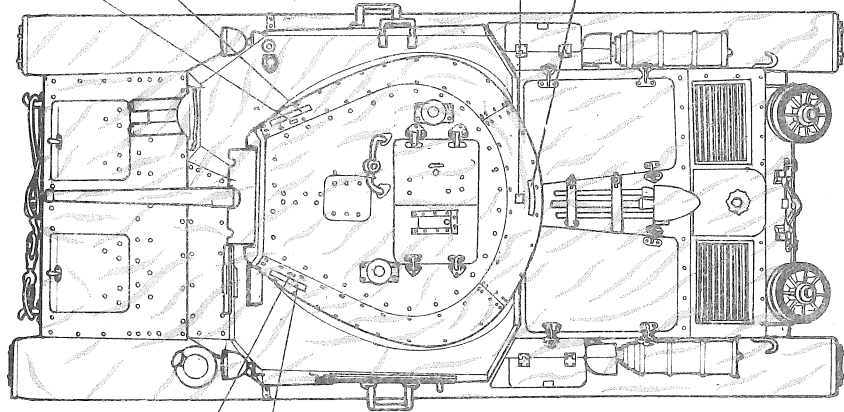
10 7-8-9



10 7-8-9

10 7-8-9

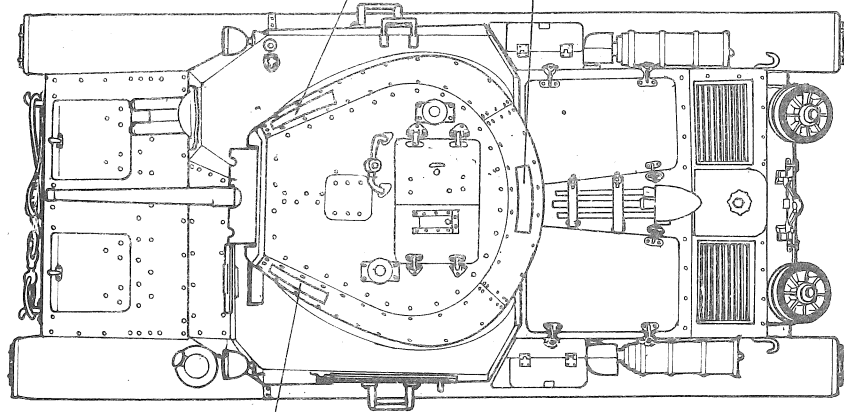
10 7-8-9




10 7-8-9

16

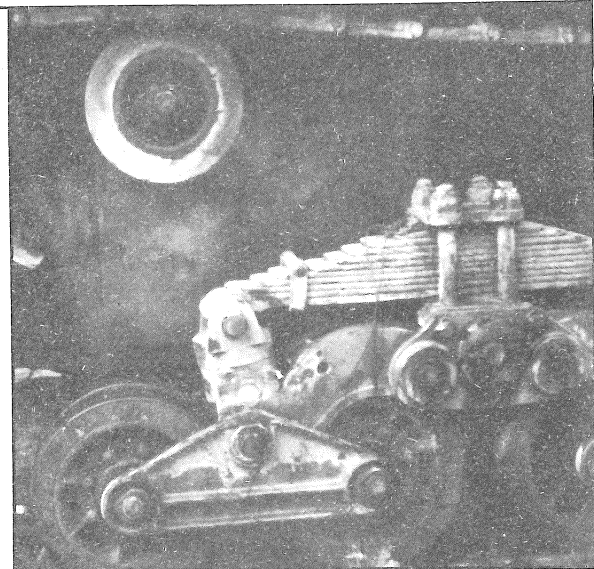
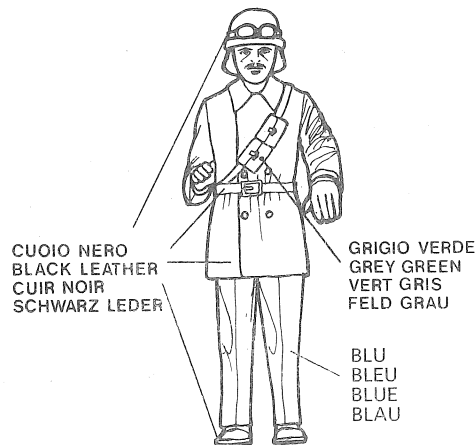
16



16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R <sup>o</sup> E <sup>o</sup> 3571	R <sup>o</sup> E <sup>o</sup> 3583	R <sup>o</sup> E <sup>o</sup> 3704	R <sup>o</sup> E <sup>o</sup> 3571	R <sup>o</sup> E <sup>o</sup> 3583	R <sup>o</sup> E <sup>o</sup> 3704	■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■	1 2 3 4	XI	XXI
									1 2 3 4		
									1 2 3 4		
13	14	15	16								
LI	31	131									

- |  |  |
|--|--|
| <p>1-3) Targhe (anteriori) per mezzi corazzati Regio Esercito<br/>4-6) Targhe (posteriori) per mezzi corazzati Regio Esercito<br/>7) Insegna 1<sup>a</sup> Compagnia, 1<sup>o</sup> Plotone. (Il rettangolo rosso designa la 1<sup>a</sup> Compagnia, la striscia bianca il 1<sup>o</sup> Plotone).<br/>8) Insegna 1<sup>a</sup> Compagnia, 3<sup>o</sup> Plotone. (Il rettangolo rosso designa la 1<sup>a</sup> Compagnia, le tre strisce bianche il 1<sup>o</sup> Plotone).<br/>9) Insegna 2<sup>a</sup> Compagnia, 1<sup>o</sup> Plotone. (Il rettangolo celeste designa la 2<sup>a</sup> Compagnia, la striscia bianca il 1<sup>o</sup> Plotone).<br/>10) Numeri indicanti i singoli carri componenti il Plotone. Numeri rossi da abbinare all'insegna della 1<sup>a</sup> Compagnia (rettangolo rosso), numeri in celeste da abbinare all'insegna della 2<sup>a</sup> Compagnia (rettangolo celeste). I numeri bianchi si possono usare in sostituzione dei rossi o dei celesti.<br/>11-13) Numeri romani indicanti il numero del Battaglione.<br/>14-15) Numeri indicanti il reggimento.<br/>16) Insegne poste dai reparti australiani su carri italiani da loro catturati sul fronte africano.</p> <p>1-3) Plaques antérieures pour les moyens cuirassés du « Regio Esercito ».<br/>4-6) Plaques postérieures pour les moyens cuirassés du « Regio Esercito ».<br/>7) Insigne 1<sup>ère</sup> Compagnie, 1<sup>er</sup> Peloton (le rectangle rouge indique la 1<sup>ère</sup> Compagnie, la ligne blanche le 1<sup>er</sup> Peloton).<br/>8) Insigne 1<sup>ère</sup> Compagnie, 3<sup>ème</sup> Peloton (le rectangle rouge indique la 1<sup>ère</sup> Compagnie, les trois lignes blanches le 3<sup>ème</sup> Peloton).<br/>9) Insigne 2<sup>ème</sup> Compagnie, 1<sup>er</sup> Peloton (le rectangle azur clair indique la 2<sup>ème</sup> Compagnie, la ligne blanche le 1<sup>er</sup> Peloton).<br/>10) Numéros indiquant les chars qui composent le peloton. Les numéros rouges doivent être utilisés avec l'insigne de la 1<sup>ère</sup> Compagnie (rectangle rouge); les numéros azur doivent être utilisés avec l'insigne de la 2<sup>ème</sup> Compagnie (rectangle azur). Les numéros blancs peuvent être utilisés en substitution des numéros rouges ou azur.<br/>11-13) Chiffres romains indiquant le numéro du bataillon.<br/>14-15) Chiffres indiquant le regiment.<br/>16) Insigne appliqué par les détachements australiens sur les chars italiens qu'ils avaient pris sur le front de l'Afrique.</p> | <p>1-3) Front plates for « Regio Esercito » tanks.<br/>4-6) Rear plates for « Regio Esercito » tanks.<br/>7) First company, first platoon marking - (the red rectangle indicated first company, the single vertical white bar indicated first platoon).<br/>8) First company, third platoon marking (the red rectangle indicated first company, three white vertical bars indicated third platoon).<br/>9) Second company, first platoon marking (the blue rectangle indicated second company, the single white bar indicated first platoon).<br/>10) Numbers indicating for each tank its number within its platoon - Use red numbers with first company red marking and blue numbers with second company blue markings. White numbers can be used instead of the red or blue ones.<br/>11-13) Roman numeral of the battalion.<br/>14-15) Numbers indicating the regiment.<br/>16) Marking for Italian tanks captured and pressed into service by Australians on the African front.</p> <p>1-3) Vorderschilder für « Esercito Regio » Panzer.<br/>4-6) Hinterschilder für « Esercito Regio » Panzer.<br/>7) Abzeichen 1. Kompanie, 1. Zug (rotes Rechteck für 1. Kompanie, weisser Strich für 1. Zug).<br/>8) Abzeichen 1. Kompanie, 3. Zug (rotes Rechteck für 1. Kompanie, drei weissen Striche für 3. Zug).<br/>9) Abzeichen 2. Kompanie, 1. Zug (hellblaues Rechteck für 2. Kompanie, weisser Strich für 1. Zug).<br/>10) Nummern für die Zug-Einzelpanzer. Die roten Nummern müssen mit dem Abzeichen der 1. Kompanie gepaart werden (rotes Rechteck); die hellblauen Nummern müssen mit dem Abzeichen der 2. Kompanie gepaart werden (hellblaues Rechteck). Die weissen Zahlen kann man an Stelle der roten oder himmelblauen Zahlen gebrauchen.<br/>11-13) Römische Ziffern zur Angabe der Abteilungnummer.<br/>14-15) Nummern bezeichnen das Regiment.<br/>16) Abzeichen, die von den australischen Abteilungen an den an der Afrika-Front erbeuteten, italienischen Panzern angebracht wurden.</p> |
|--|--|



Der Panzerkampfwagen M 13/40 war einer der wichtigsten, den man in Italien während des zweiten Weltkrieges verwirklichte. Er wurde 1940 in Betrieb genommen und bis 1944 nur mit kleinen Änderungen gebaut. Er wurde im königlichen italienischen Heer auf allen Fronten eingesetzt: Afrika, Russland, Albanien und Italien. In Afrika wurden von australischen Truppen zahlreiche Einheiten erbeutet und weiterverwendet. Nach dem Waffenstillstand wurde der Panzer von der Mussolini-treuen Republik und den Deutschen eingesetzt. Einige Stücke verblieben bis zum Eintreffen von amerikanischen Beständen auch in der Nachkriegszeit im Einsatz. Insgesamt wurden 16 Battalione mit M 13/40 ausgestattet, jedes von ihnen mit 52 Panzer über 3 Kompanien verteilt. Ausserdem wurden viele weitere von unabhängigen Kompanien, Kriegsschulen und verschiedenen anderen Abteilungen gebraucht. Alle Panzereinheiten der italienischen Panzerkampferverbände die in Afrika kämpften, waren mit dem M 13/40 ausgerüstet. Die Bewaffnung bestand aus einer 47mm Kanone, in den Turm eingebaut, 87-schuss, sowie aus 4. Maschinengewehren Breda 38, 8mm Kaliber. Eines befand sich in einem der Kanone koaxialen Turm, 2 waren im Rumpf des Panzers eingebaut und das vierte war drehbar und auf dem Turm montiert. Insgesamt hatten die vier MGs 2500 Schuss. Besatzung: 4 Mann. Motor: SPA 125 PS, 8 Zylinder Maximum Geschwindigkeit auf der Strasse: 30 km/h, im Terrain 15 km/h. Steigungsfähigkeit: 45°. Reichweite: 210 km. Gewicht: 14 Tonnen. Abmessungen: Länge 4,915 mm, Breite 2,280 m, Höhe 2,270 m.