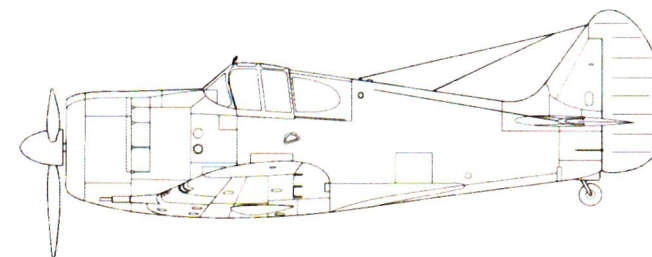


SH72252 CAC CA-13 Boomerang



NÁVOD / INSTRUCTION

CAC CA-13 Boomerang

SH72252

CZ - Historie

V roce 1936 byla založena z popudu australské vlády letecká a motorářská firma Commonwealth Aircraft Corporation Pty, Ltd. Jasně vyvstávalo nebezpečí dalšího světového konfliktu a hrozilo, že při odříznutí od zásobovacích tras by nebyl možný dovoz letadel. Samostatnost tak měla zajistit výroba vlastních nebo licenčních letadel. Šéfkonstruktérem se stal L. Wackett. Prvním typem byl na základě licence amerického NA-33 (předchůdce AT-Texanu) vyvinutý cvičný a bitevní A-20 Wirraway. Dalším typem stavěným v sérii byl letoun pro základní výcvik CA-6 Wackett. Když 7. 12. 1941 vypukla válka v Pacifiku, ocitla se Austrálie v přímém ohrožení, zejména, když prvotní japonské úspěchy byly velmi pronikavé. Z Japonci obsazených ostrovů byl několikrát bombardován sever Austrálie. V únoru 1942 australská vláda zadává firmě CAC urychlený vývoj stíhacího letadla a zároveň objednáva výrobu série. Za šestnáct týdnů tým L. Wacketta zkonstruoval na základě Wirrawae stíhací letoun poháněný jediným dostupným motorem, v Austrálii licenčně vyráběným R-1830 a vyzbrojeným dvěma kanony a čtyřmi kulomety. První prototyp zalétaný 29. května 1942 dostal označení CA-12 a jméno Boomerang. Konstrukce byla smíšená. Trup měl trubkovou konstrukci, potah trupu na přední byl z duralu, za kabinou z překližky. Křídlo mělo duralovou konstrukci i potah. Jen křídélka byla potažena plátnem. Testy ukázaly, že za jinými stíhačkami Boomerang zůstává v rychlosti jak ve vodorovném tak sřemhlavém letu, ale překonává je obratností. Sériová výroba začala ihned a dal a 105 objednaných strojů. Na ně navázala série mirmě zlepšených CA-13, poslední sériovou verzí byla CA-19. Většina CA-19 byla postavena v průzkumné verzi s kamerou v trupu. V prototypu zůstala verze CA-14/14a s turbokompresorem. Boomerangy byly urychleně dodány squadronám RAAF čísel 83, 84 a 85, které hájily sever Austrálie. Dále je obdržely squadrony č. 4. na Nové Guinei a č. 5. na Bougainvillu. Protože ve vzduchu se protivníci příliš nevyskytovali, začali „Boomer Boys“ sloužit v roli přímé podpory pozemních jednotek, průzkumu a vyhledávání cílů pro stíhací bombardéry. Tato činnost je proslavila. Mimo to samozřejmě sloužily k výcviku v jednotkách OTU. V roce 1946 byly Boomerangy vyřazeny ze služby v RAAF. Do dnešních dnů se zachovalo několik strojů, zrekonstruovaných z troskek díky nezměrnému úsilí nadšenců pro tyto krásné letouny. Díky jejich pomoci jsme mohli připravit i tento model.

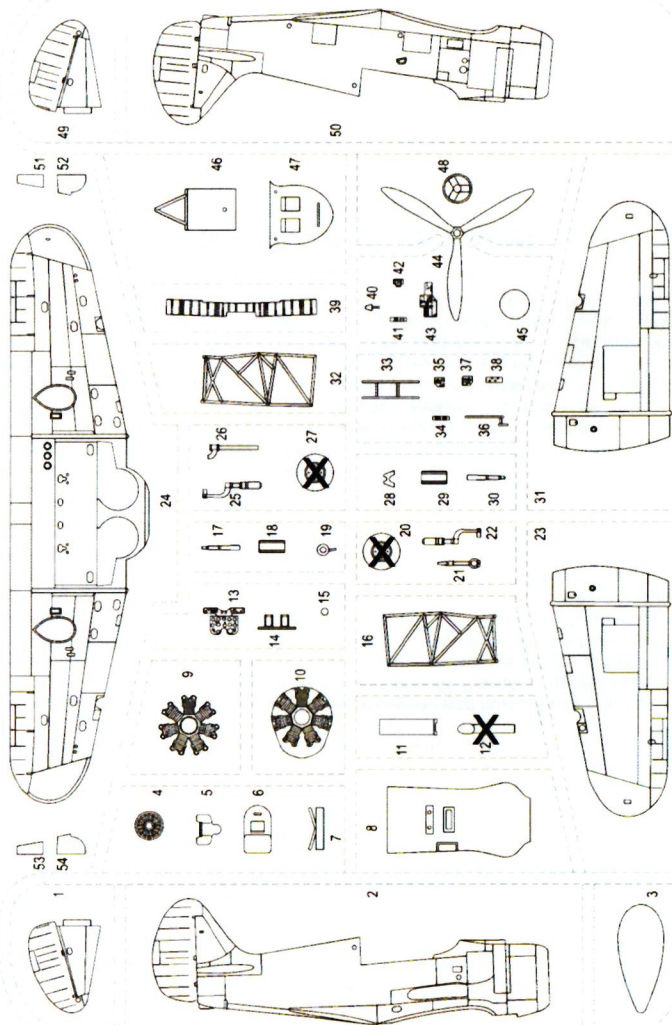
Technické údaje: Rozpětí: 10,97, délka: 7,77 m, max. rychlost ve výšce 4 724m: 491 km/h, stoupavost u země: 14,9 m/s, dostup: 10 363 m, dolet/dolet s přídavnou nádrží: 1 497 km/3 050 km

EN - History

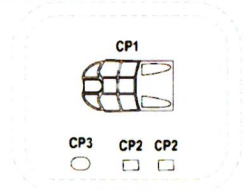
By the impulse from Australian government the Commonwealth Aircraft Corporation Pty, Ltd. aircraft and engine company was founded in 1936. The danger of new World conflict was obvious and the threat of supply routes being cut off would signify that no aircraft could have been imported anymore. The production of domestic designs or license built aircraft could ensure the independence. The Chief designer became L. Wackett. The first type to be produced was training and ground support A-20 Wirraway. It was developed using license built US NA-33 (Texan predecessor). The next series built aircraft was CA-6 Wackett intended for basic training. When the war had broken out in Pacific on December 7, 1941 Australia was in direct exposure, especially when the initial Japanese successes were stunning. The North Australia was several times bombed by Japanese aircraft based at captured islands. In February 1942 Australian government had ordered CAC to quick development and series production at a time of a new fighter aircraft. Design team of L. Wackett designed new fighter aircraft in sixteen weeks. The new aircraft was based on Wirraway and it was powered by the only available engine, license built R-1830, and its armament consisted of two cannons and four machine guns. The first prototype designated CA-12 was test flown on May 29, 1942 and was named Boomerang. The design of the aircraft was of mixed construction. The fuselage featured tube structure: nose and cowling had duralumin skin, behind the cockpit it was covered by plywood. The wing featured both duralumin structure and skin with ailerons being cloth covered. The Boomerang trials proved the compared to other fighters it's slower in both level and dive flight but it succeeds them in maneuverability. The series production had started immediately and 105 ordered aircraft were delivered. Slightly improved CA-13 followed the first series and the last mass produced version was CA-19. Most of the CA-19s were produced as reconnaissance version with fuselage built photo camera. CA-14/14a equipped with supercharger stayed in the prototype design only. Boomerangs were promptly delivered to RAAF No. 83, 84 and 85 squadrons that protected the North Australia. Further they were assigned to No. 4 Squadron based in New Guinea and No. 5 based in Bougainville. Since enemy air actions were limited the "Boomer Boys" started with support of ground units, reconnaissance and target locating for fighter bombers. And it was these actions that Boomerangs became famous for. Boomerangs also served with OTU units for training. RAAF Boomerangs were withdrawn from active duty in 1946. Only a few Boomerangs survived to the present days. They were reconstructed using salvaged aircraft and wrecks by the enormous efforts of the enthusiasts that love these aircraft. Thanks to their help we were able to produce this kit.

Technical data: Wingspan: 10.97 m, Length: 7.77 m, Max. Speed at 4,724 m: 491 Km/h, Climb Rate: 14.9 m/s, Ceiling: 10,363 m, Range/with external fuel tank: 1,497 km/3,050 km

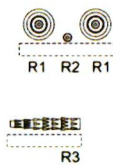
Plastic Parts



Clear Parts



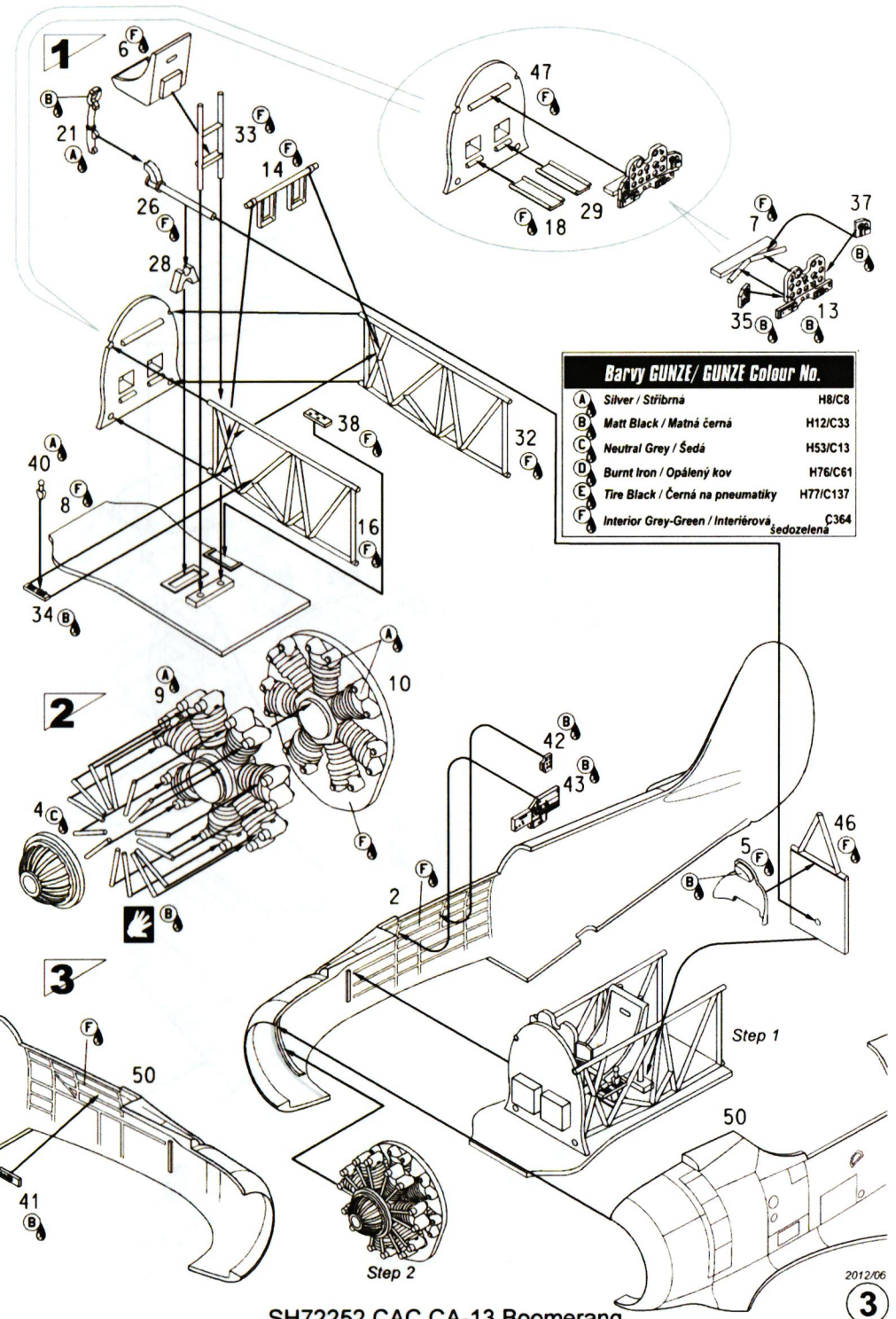
Resin Parts



SYMBOLS

- MOŽNOST VOĽBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION
- POUŽIT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYLÄTKLEBER
COLLE CYANOACRYLATE
- REZAT/RTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN/BOHRER
DETACHER/PERCER
- ZHOTOVIT NOVÉ
INSTANT BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER
- OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER
- GSI
COLOURS CODE
- NÁTRIT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE

SH72252 CAC CA-13 Boomerang 2

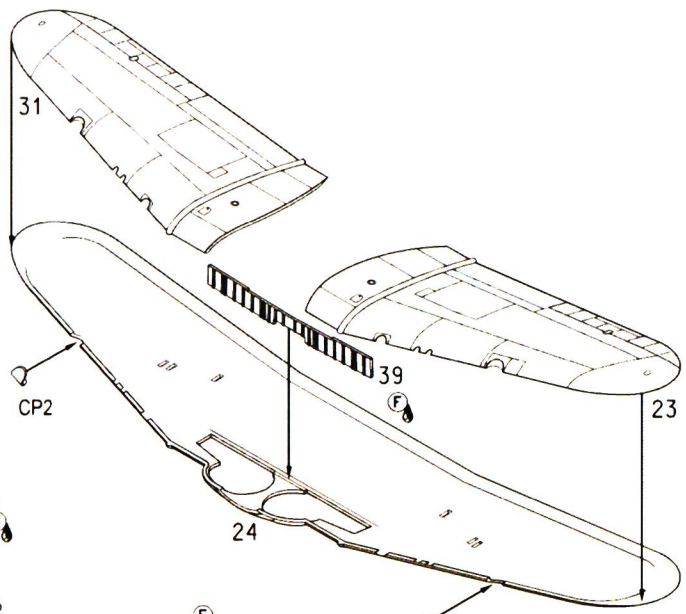
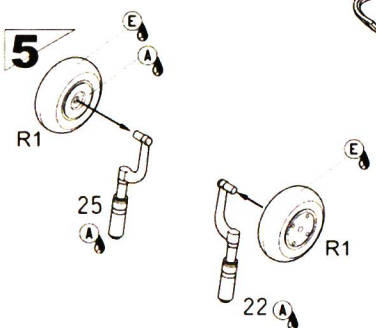
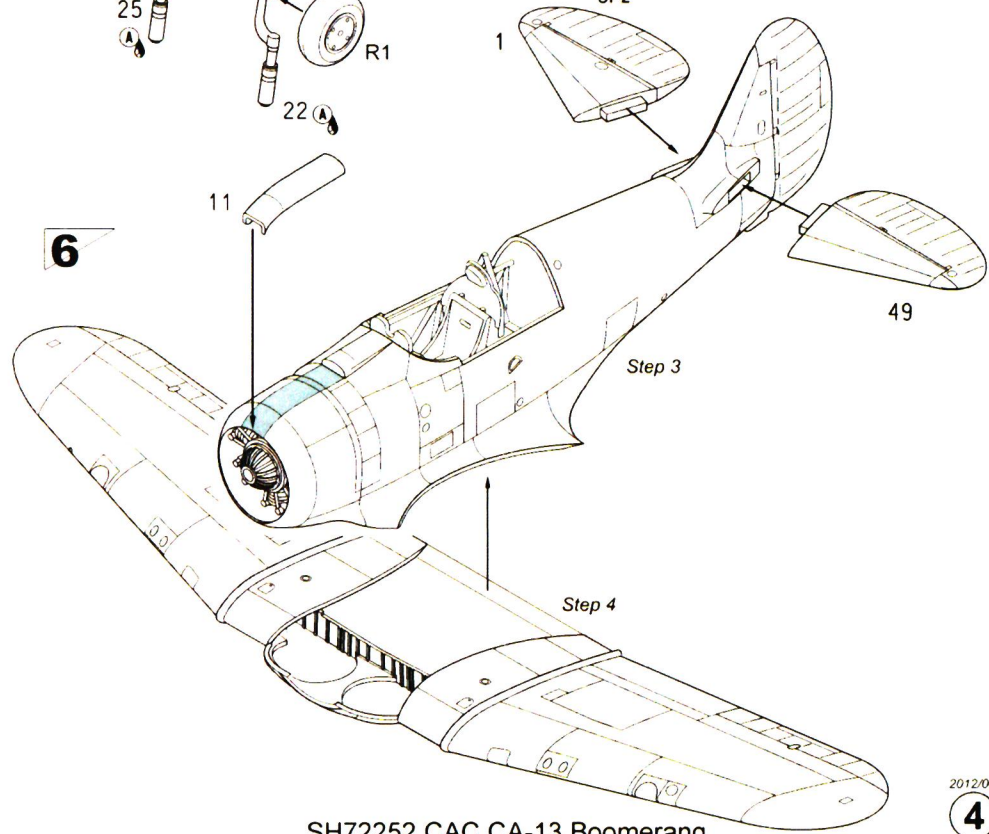


Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.		
A	Silver / Sříbrna	H8/C8
B	Matt Black / Matná černá	H12/C33
C	Neutral Grey / Šedá	H53/C13
D	Burnt Iron / Opálený kov	H76/C61
E	Tire Black / Černá na pneumatiky	H77/C137
F	Interior Grey-Green / Interiérová šedozelená	C364

SH72252 CAC CA-13 Boomerang

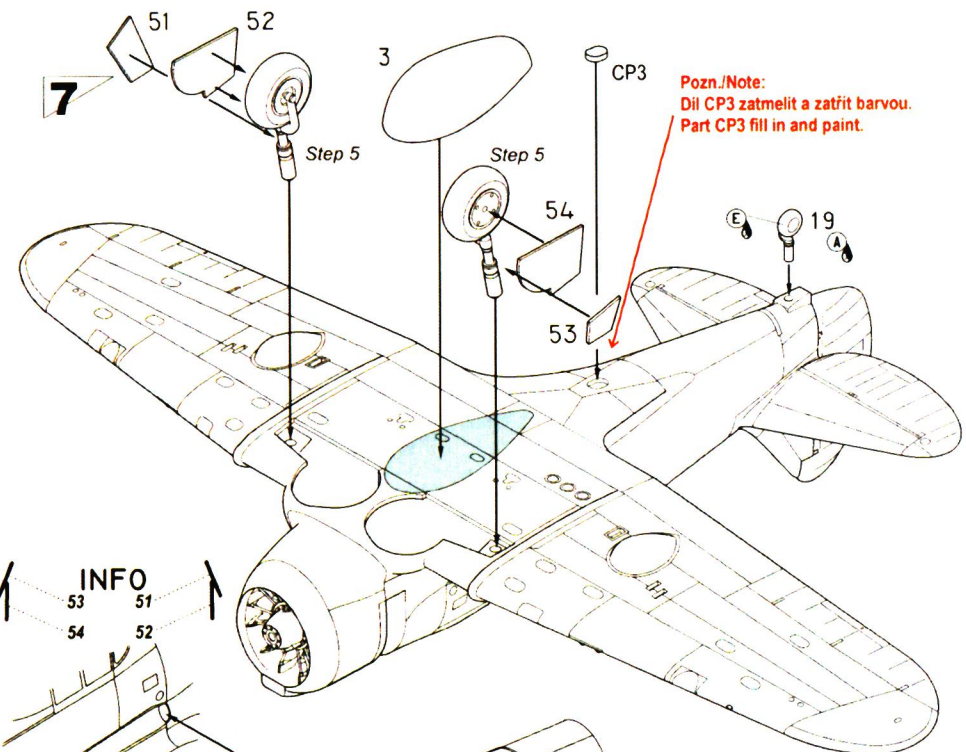
2012/06

3

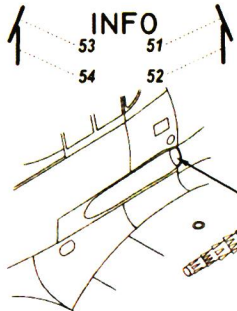
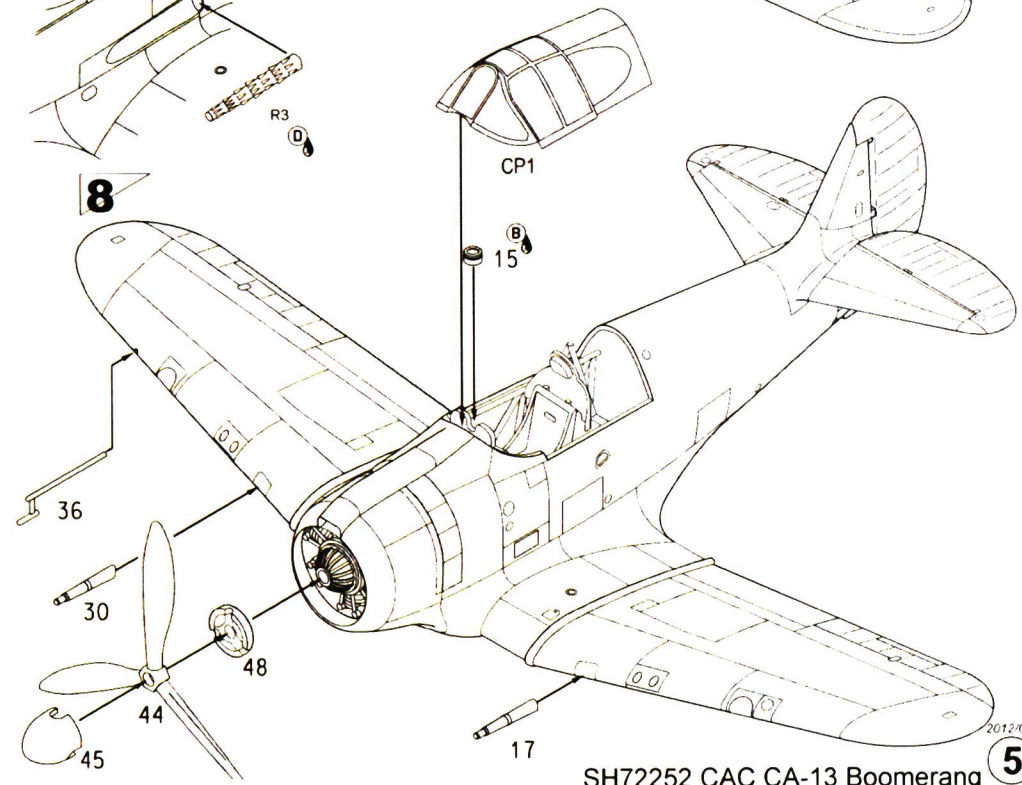
4**5****6**

SH72252 CAC CA-13 Boomerang

2012/06

4**7**

Pozn./Note:
 Díl CP3 zatmelit a zatřít barvou.
 Part CP3 fill in and paint.

**8**

SH72252 CAC CA-13 Boomerang

2012/06

5

CAC CA-13 Boomerang, A46-199/QE-Y „Home James“, No. 4 Sq. RAAF, Nová Guinea, červenec 1944. Home Jamese sedlal mimo jiných pilotů i F/L Jack Archer, který na Wirrawayi 26. 12. 1942 sestřelil A6M Zero.

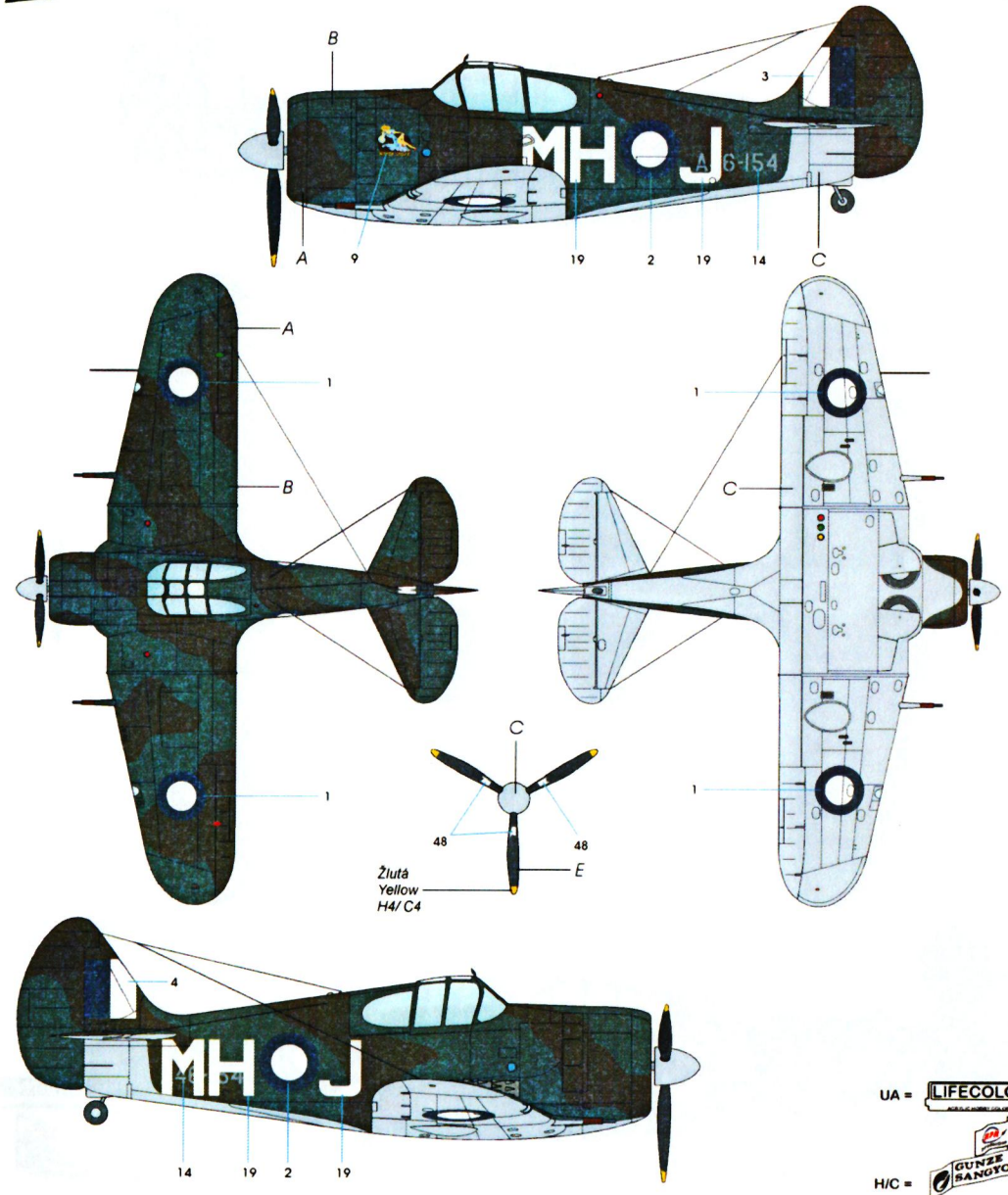
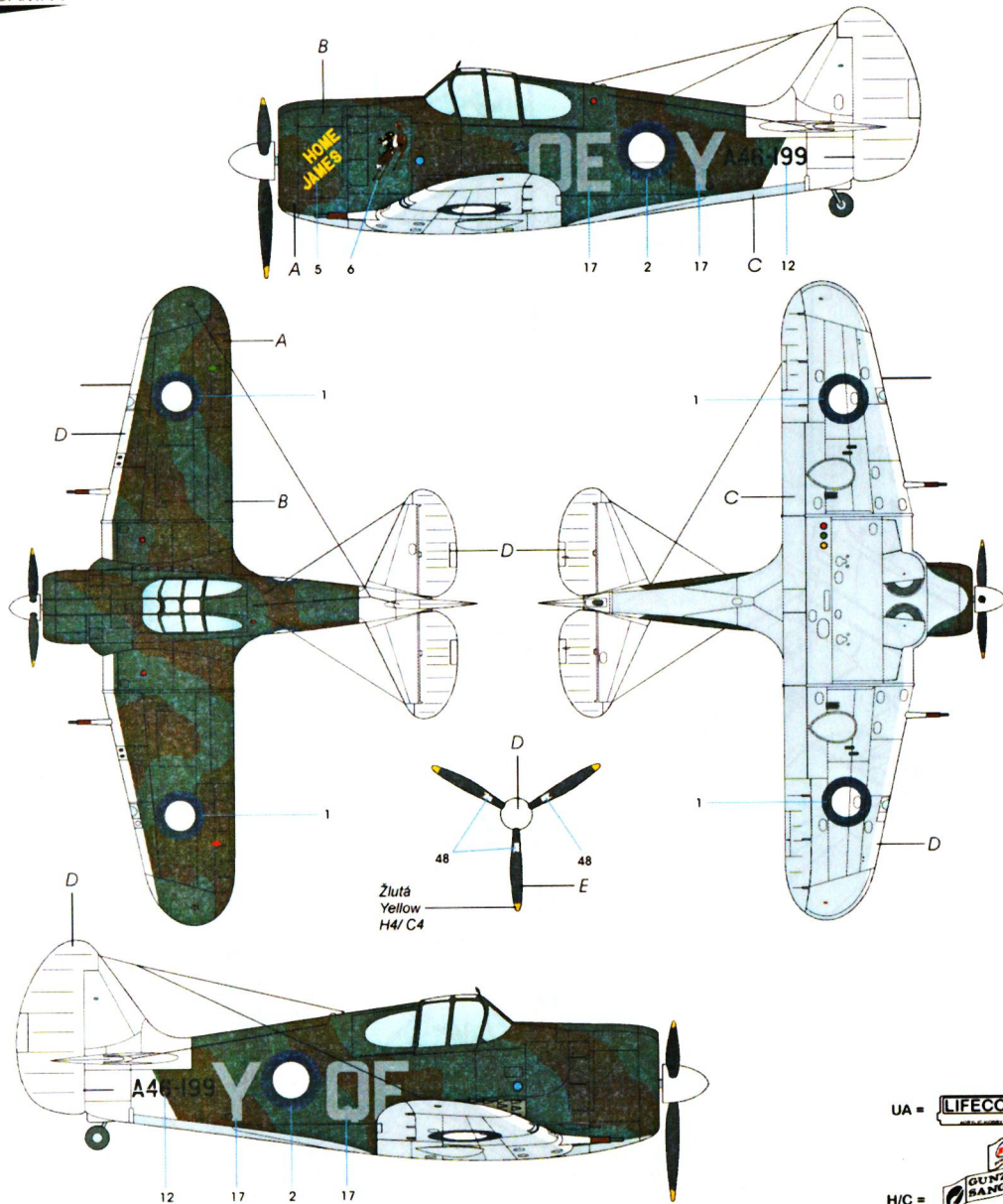
CAC CA-13 Boomerang, A46-199/QE-Y „Home James“, RAAF No. 4 Squadron, New Guinea, July 1944. Except of other pilots Home James was used by F/L Jack Archer who was credited with Zero shot down while flying Wirraway on December 26, 1942.

CAC CA-13 Boomerang, A46-154/MH-J „Wanda Lust“, No. 83 Sq. RAAF, Gove, Northern Territory, Austrálie červenec 1944. Pilotem Boomerangu ozdobeného telefonující kráskou byl Graham Richardson.

CAC CA-13 Boomerang, A46-154/MH-J „Wanda Lust“, RAAF No. 83 Squadron, Gove, Northern Territory, Australia, July 1944. Graham Richardson was the pilot of the Boomerang with beauty having a phone call nose art.

CAM. A

CAM. B



A UA 513
Zemité Hnědá
Earth Brown
H72/C22 90%+
+H 47/C41

B UA 514
Listová zelená
Foliage Green
H302/ C302

C UA 515
Nebesky modrá
Sky Blue
H323/ C323

D Matná bílá
Flat White
H1/ C1

E Matná černá
Flat Black
H12/ C33

UA =
H/C =

SH72252 CAC CA-13 Boomerang

A UA 513
Zemité Hnědá
Earth Brown
H72/C22 90%+
+H 47/C41

B UA 514
Listová zelená
Foliage Green
H302/ C302

C UA 515
Nebesky modrá
Sky Blue
H323/ C323

D Matná bílá
Flat White
H1/ C1

E Matná černá
Flat Black
H12/ C33

UA =
H/C =

SH72252 CAC CA-13 Boomerang

CAC CA-13 Boomerang, A46-193/QE-H, „Struth!“,
No. 4 Sq. RAAF, Labuan, září 1944.

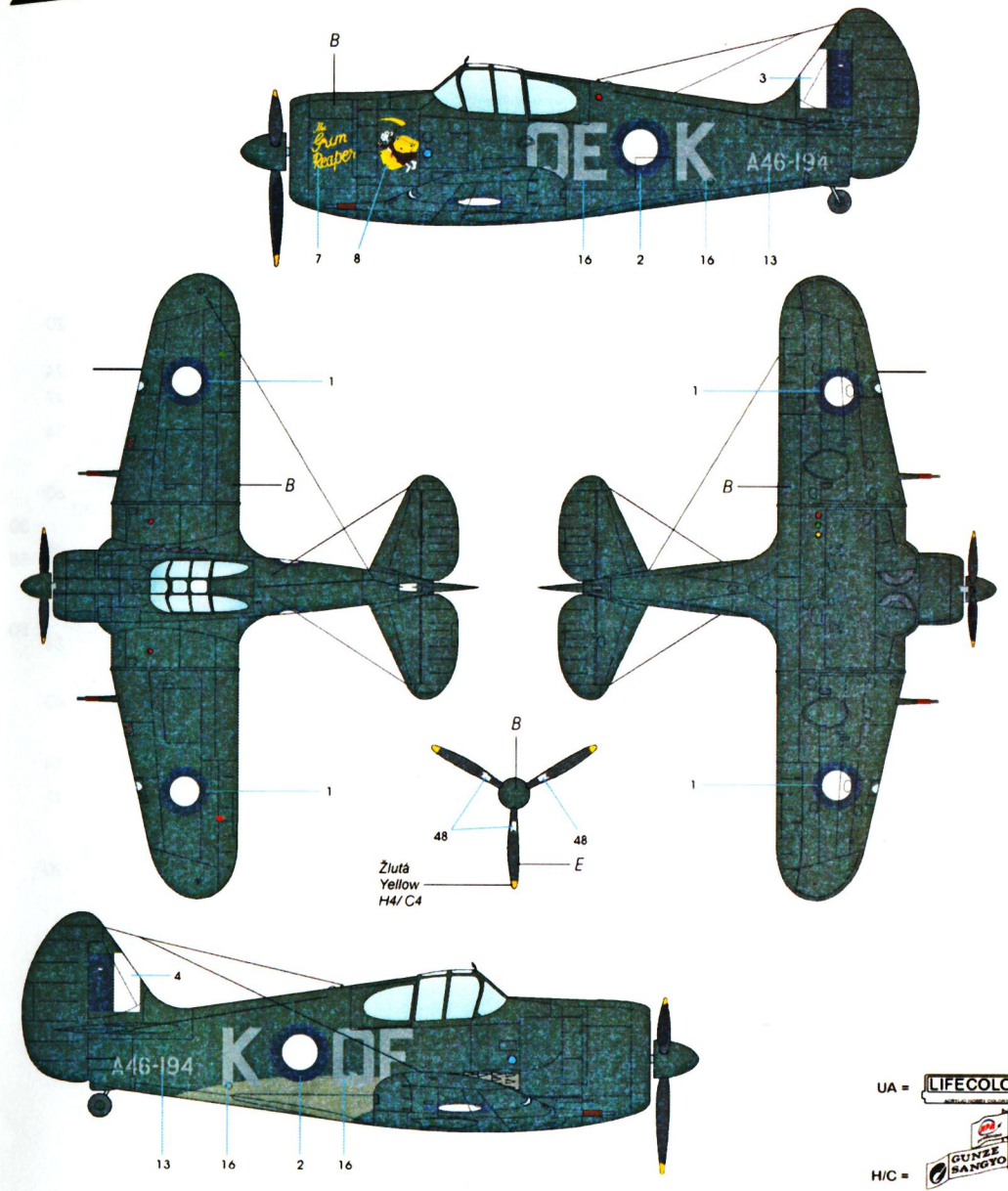
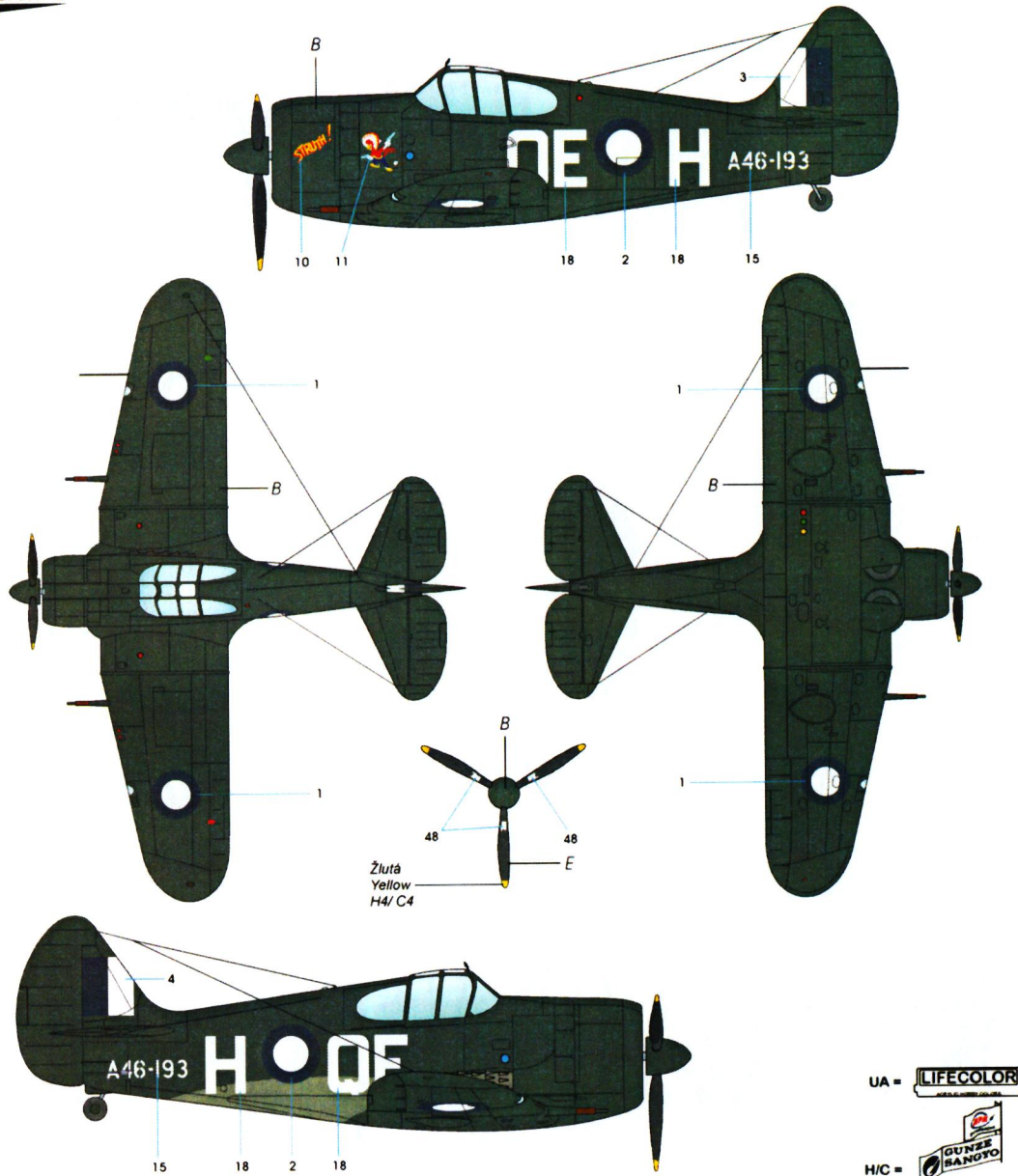
CAC CA-13 Boomerang, A46-193/QE-H, „Struth!“, RAAF
No. 4 Squadron, Labuan, September 1944.

CAC CA-13 Boomerang, A46-194/QE-K „The Grim
Reaper“, No. 4 Sq. RAAF, Labuan, září 1944. The Grim
Reaper byl osobním strojem velitele squadrony F/L
Wallikera.

CAC CA-13 Boomerang, A46-194/QE-K „The Grim
Reaper“, RAAF No. 4 Squadron, Labuan, September 1944.
The Grim Reaper was the personal mount of squadron leader
F/L Walliker.

CAM. C

CAM. D



A UA 513
Zemité Hnědá
Earth Brown
H72/C22 90%+
+H 47/C41

B UA 514
Listová zelená
Foliage Green
H302/ C302

C UA 515
Nebesky modrá
Sky Blue
H323/ C323

D Matná bílá
Flat White
H1/ C1

E Matná černá
Flat Black
H12/ C33

SH72252 CAC CA-13 Boomerang

A UA 513
Zemité Hnědá
Earth Brown
H72/C22 90%+
+H 47/C41

B UA 514
Listová zelená
Foliage Green
H302/ C302

C UA 515
Nebesky modrá
Sky Blue
H323/ C323

D Matná bílá
Flat White
H1/ C1

E Matná černá
Flat Black
H12/ C33

SH72252 CAC CA-13 Boomerang