



AV-8B HARRIER II™ 'BLACK SHEEP'

00766 1:72 AV-8B ハリアー II “ブラックシープ”

世界初の実用V/STOL攻撃機として1960年はじめに登場したハリアーは、上陸支援戦闘機としてアメリカ海兵隊に注目され、AV-8Aの名称で採用されました。しかし、ペイロードと航続距離不足による運用上の問題はなかなか解消されず、AV-8Aの発達型が長らく求められていました。そのような状況下で登場したAV-8Bはアメリカ海兵隊の戦術要求を満たすべく大幅の能力向上が図られていました。主翼は大型化され、断面がスーパークリティカル翼形となり、主翼付け根部分にLERX(前縁延長)が設けられて空力的に改善されました。しかも複合材の多用により、重量は最小限に抑えられ、また、翼下の補助車輪は翼端から主翼中央部に移動し、翼下ハードポイントが2カ所増えました。一方、アビオニクスにも大幅な近代化が図られ、機首にはA-4Mスカイホークで実用化されたARBS(角速度爆撃システム)が装備され、兵装投下精度が格段に向上し、さらに、多目的ディスプレイとHOTAS方式(操縦桿やスロットルから手を離さずに各種システムを操作できる)の採用に加え、キャノピーが大型化され、広い視界を得て操縦性も高められました。他に、空気取り入れ口の改良や前排気ノズルにゼロ・スカーフ・ノズルを採用して推力効率を高め、VTOL時には新たに設けられた引き込み式の前方フェンスと大型化した従来からの取り外し式ストレージの、これら揚力改善装置(LIDS…Lift Improvement Devi-

ces)により、地面反射ジェット揚力を有効に利用できるようになり、また、空中受油装置は引き込み式の受油プローブを備えています。最初の実戦部隊配備は1985年VMA-331に対しておこなわれました。

AV-8B ナイトアタックハリアーは、FLIR(赤外線前方監視装置)とNVG(暗視ゴーグル)対応コックピットを装備した機体で、夜間の攻撃を可能にしました。

ハリアーIIプラスはAN/APG-65レーダーを装備し、近接航空支援能力や、空中戦能力が高められたタイプで、AM-RAAM搭載で見逃し距離外の戦闘も可能になりました。

《データ AV-8B NIGHT ATTACK》乗員：1名、全幅：9.25m、全長：14.12m、全高：3.56m、エンジン：ペガサス R.R. F-402-RR-408×1(推力10,795kg×1)、最大離陸重量：14,515kg(STOL時)、最大速度：1,080km/h、初飛行：1978年9月6日(原型)

《データ AV-8B HARRIER IIプラス》乗員：1名、全幅：9.25m、全長：14.55m、全高：3.56m、エンジン：ペガサス R.R. F-402-RR-408×1(推力10,795kg×1)、最大離陸重量：14,060kg(STOL時)、最大速度：1,080km/h、初飛行：1993年3月17日(IIプラス)

The world's first practical V/STOL attack aircraft, the Harrier, first flew in 1960. Attracting the attention of the United States Marine Corps (USMC) for its potential as a ground support fighter, the plane was adopted as the AV-8A, but several design shortcomings such as limited payload and range had to be ironed out before the plane could go on line. These changes would prove to take much longer than expected to work out before being realized on the new AV-8B, which finally matched Leatherneck performance stats. Major modifications on the main wings of the craft were perhaps the most notable changes. These included larger overall surface area, supercritical airfoil and LERX aerodynamically-improved leading edges. Despite these changes, the design was able to stay well within weight limitation stats through prodigious use of composite materials. Also, shifting the landing gear closer inboard freed up space under the wings to make room for two additional hardpoint ordnance pylons. Other notable changes for the AV-8B included: an upgraded, modernized avionics bay; installation of the ARBS precision bombsight system (also used on the A-4M Skyhawk) for improved ordnance delivery; multi-target display; HOTAS capability in the control stick and throttle, freeing up the pilot's hands for maneuvering while allowing control of various systems during flight; an enlarged canopy greatly improving pilot view. Modifications to the air intakes and exhaust system employing a zero scarf nozzle improved thrust and LIDS

(Lift Improvement Devices) including retractable forward fence and enlarged, removable strakes further enhanced performance. The AV-8B also features a retractable refueling probe. The first unit to be outfitted with the AV-8B was VMA-331, which received the aircraft beginning in 1985.

The AV-8B Night Attack Harrier is equipped with FLIR (Forward Looking Infrared) gear and an NVG (Night Vision Goggle) compatible cockpit layout, enabling the aircraft to conduct night attacks.

The AV-8B Harrier II Plus is equipped with the AN/APG-65 radar system, improving the aircraft's close air support and air-to-air capabilities, allowing it to carry AMRAAM ordnance that can knock out enemy planes well beyond visible range.

(Data Night Attack) Crew: one; wingspan: 9.25m; length: 14.12m; height: 3.56m; engine: Pegasus R.R. F-402-RR-408 x 1(thrust 10,795kg x 1); maximum take-off weight: 14,515kg (in STOL mode); maximum speed: 1,080km/h; maiden flight: September 6, 1978 (prototype)

(Data II Plus) Crew: one; wingspan: 9.25m; length: 14.55m; height: 3.56m; engine: Pegasus R.R. F-402-RR-408 x 1(thrust 10,795kg x 1); maximum take-off weight: 14,060kg (in STOL mode); maximum speed: 1,080km/h; maiden flight: March 17, 1993 (II Plus)

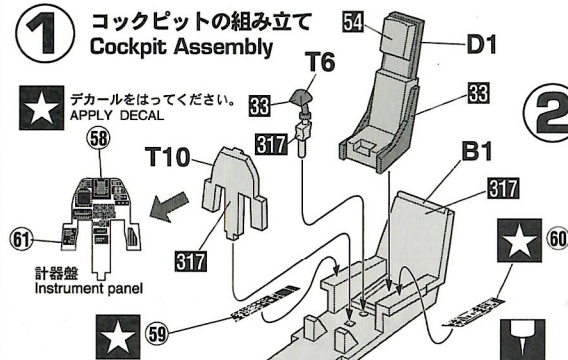
このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。

- ★ **デカールをはってください。**
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLIQUARE DECALCOMANIE
POINER CALCOMANIA
貼上水印紙
- ✂ **接着しないでください。**
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用粘合
- ✖ **2組つくってください。**
2 SETS NEEDED
WIRD DOPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES
NECESSARIE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の制作二組
- ✂ **切り取ってください。**
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
切欠
- ☑ **どちらかを選んでください。**
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF
OPCIONAL
どちらかをを選んでください。

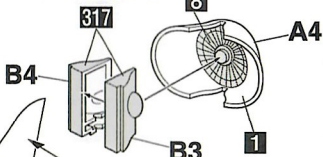
102 塗装図の番号です。
PAINTING SCHEME NUMBER
LACKERSCHEMANUMMER
NUMÉROS DE LA LISTE DE PEINTURES
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
PINTAR ESQUEMA NUMERO
這是塗裝圖的號碼

1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly

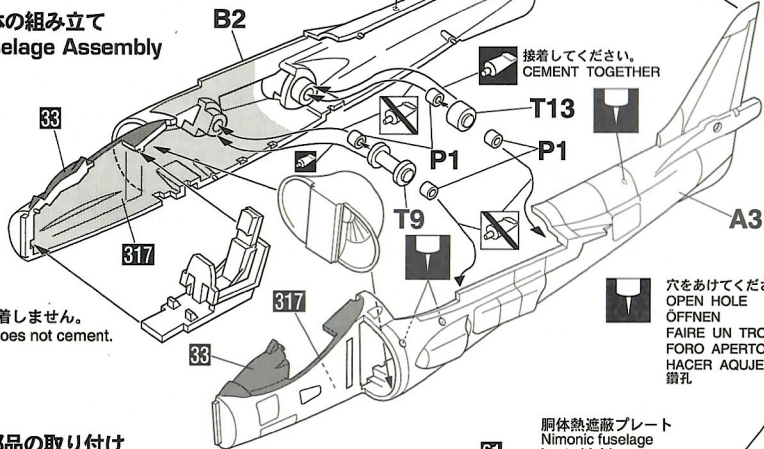
★ **デカールをはってください。**
APPLY DECAL



2 ターボファンの取り付け Turbofan Installation

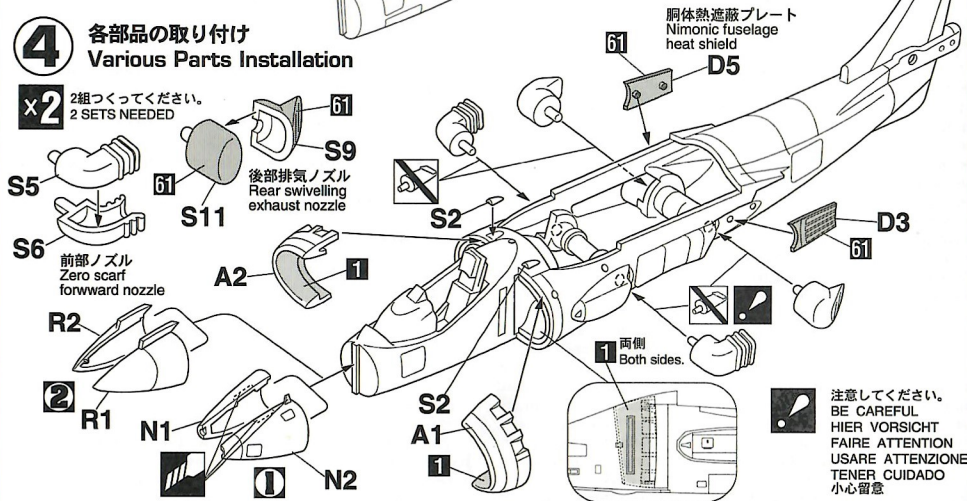


3 胴体の組み立て Fuselage Assembly

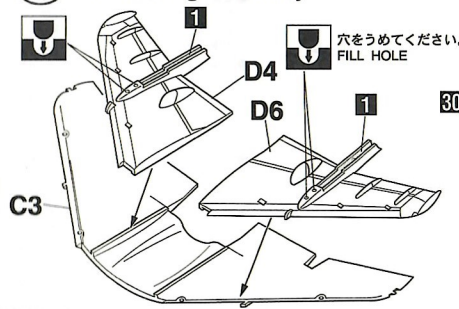


4 各部品の取り付け Various Parts Installation

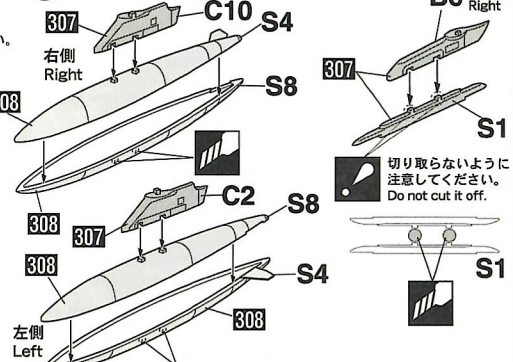
✖ **2組つくってください。**
2 SETS NEEDED



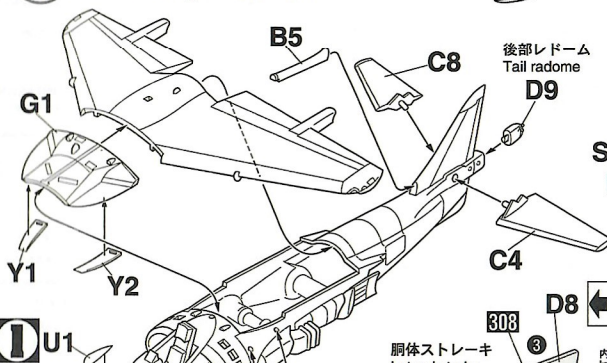
5 主翼の組み立て Main Wing Assembly



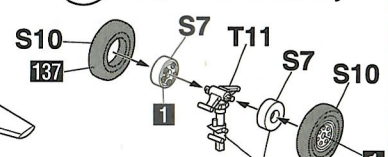
6 増槽の組み立て Fuel Tank Assembly



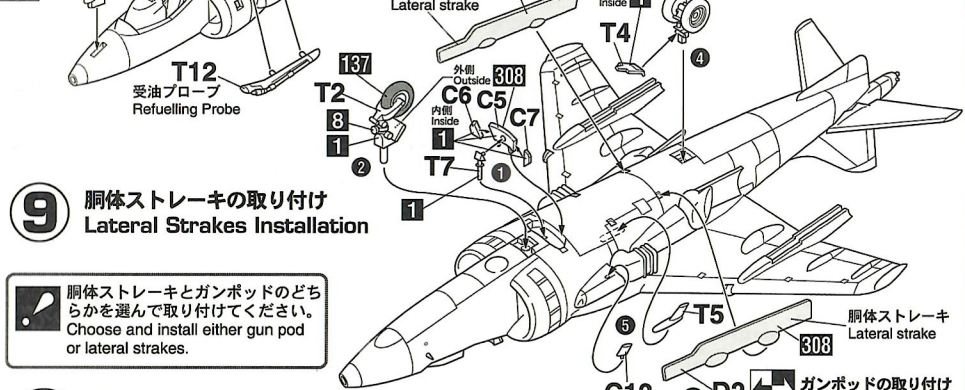
7 主翼の取り付け Main Wing Installation



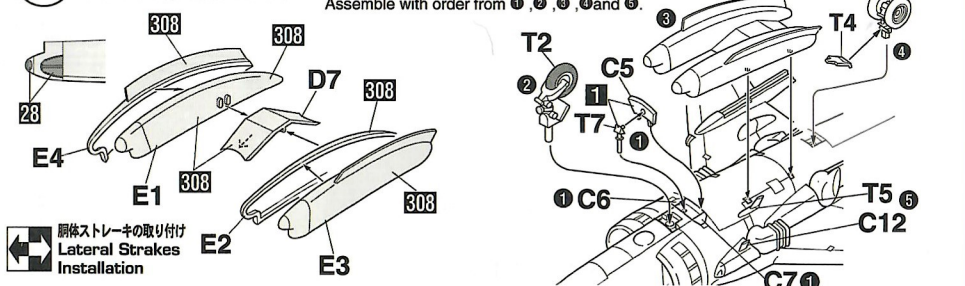
8 主脚の組み立て Main Gear Assembly



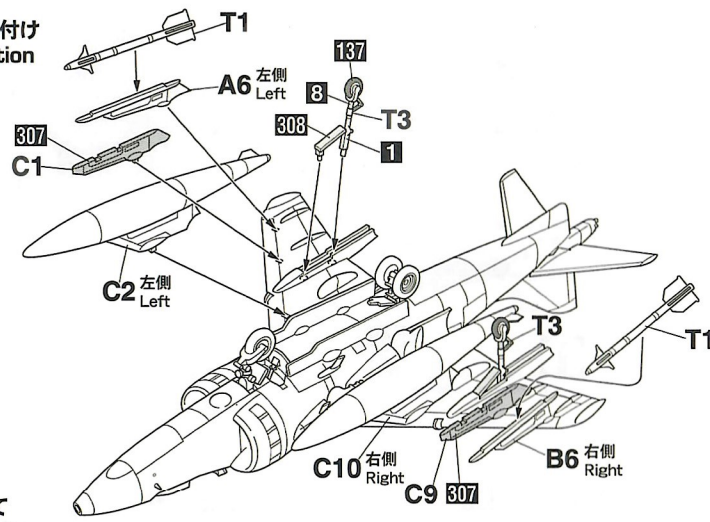
9 胴体ストレーキの取り付け Lateral Strakes Installation



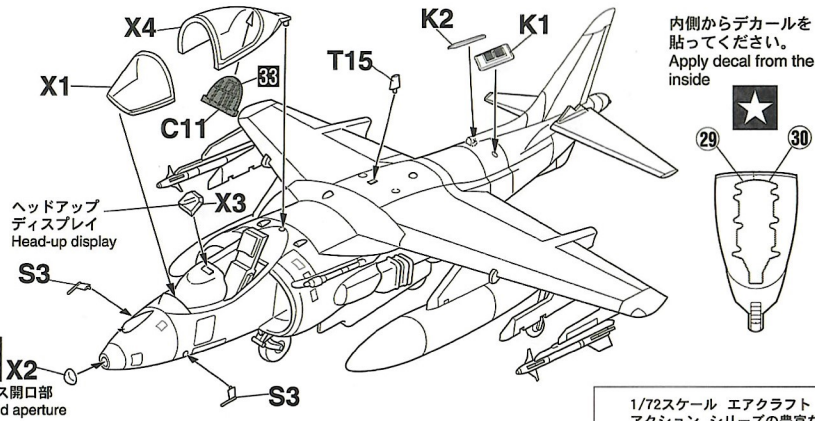
10 ガンポッドの取り付け Gun Pod Installation



11 パイロンの取り付け Pylon Installation



12 最終の組み立て Final Assembly



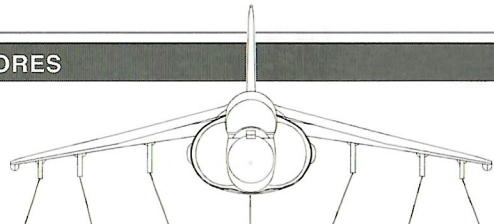
内側からデカールを貼ってください。
Apply decal from the inside

ヘッドアップ
ディスプレイ
Head-up display

X2
ARBS ガラス開口部
ARBS glazed aperture

EXTERNAL STORES

外部兵装搭載図
ÄÜßERE
BEWAFFNUNGSPUNKTE
MATERIEL EXTERNE
DEPOSITI ESTERNI
機外装備示例



STA. No.	7	6	5	4	3	2	1
MER		●	●	●	●	●	
TER		●	●	●	●	●	
AIM-9L/M	●						●
AGM-65			●	●	●	●	
Mk.81	●	●	●	●	●	●	●
Mk.82	●	●	●	●	●	●	●
Mk.82 Snakeye	●		●	●	●	●	●
Mk.83			●	●	●	●	●
LAU-10		●	●	●	●	●	
GBU-12 Paveway II		●	●	●	●	●	
GBU-16 Paveway II		●	●	●	●	●	
Mk.20 Rockeye	●	●	●	●	●	●	●

1/72スケール エアクラフト イン
アクション シリーズの豊富なウエ
ポンや各種支援車両、人形を使っ
て武装のバリエーションやディオ
ラマをお楽しみください。

It is suggested that you combine this model with abundant weapons, support vehicles and figures available from "1/72 Aircraft In Action Series" to make realistic dioramas.

Wir empfehlen, dieses Modell mit umfassender Bewaffnung, Service-Fahrzeugen und Figuren auszustatten. Hasegawa bietet dieses "Avions en action 1/72e" pour réaliser des dioramas.

Nous vous conseillons de compléter ce modèle par des armements, véhicules et personnages de maintenance fournis dans le Kit "Avions en action 1/72e" pour réaliser des dioramas.

Si suggerisce di combinare questo modello con armamento abbondante con veicoli e figure disponibili da "1/72 Aircraft In Action Series" per costruire diorama realistici.

你可以把這份模型配合「1/72 飛機戰鬥系列」豐富多樣的武器裝備、地勤支援車輛及地勤人員使用製作變成有逼真感覺的各種類戰地模型組合。

(A)

(B)

(K)

(C)

(D)

(Y)

(U)

(E)

(G)

(R)

(N)

(S)

(T)

(X)

(P)

の部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

For Japanese use only.
●部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みください。
●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
●下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

— 部品請求カード —

00766 1/72 AV-8B ハリアー II "ブラックシープ"

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用できます。)

A 部品	700円	R 部品	550円
B 部品	700円	S 部品	700円
C 部品	700円	T 部品	700円
D 部品	700円	U 部品	550円
E 部品	600円	X 部品	550円
G 部品	550円	Y 部品	450円
K 部品	450円	P 部品(ポリキャップ)	350円
N 部品	550円	デカール	700円

0503 ART No. 00766

塗料指定の **1** は GSI クレオス・Mr. カラー、**H1** は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von GSI Creos, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, **H1** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H1 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水樹膠模型漆的編號，而 **1** 則代表 GSI Creos 出品樹脂系模型漆的編號。這份套件並沒有包含膠水。

1	H1	ホワイト(白)	WHITE
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
28	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
54	H80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON

137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK
307		グレー-FS36320	GRAY FS36320
308		グレー-FS36375	GRAY FS36375
317		グレー-FS36231	GRAY FS36231
318		レドーム	RADOME
337		グレイッシュブルー-FS35237	GRAYISH BLUE FS35237

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

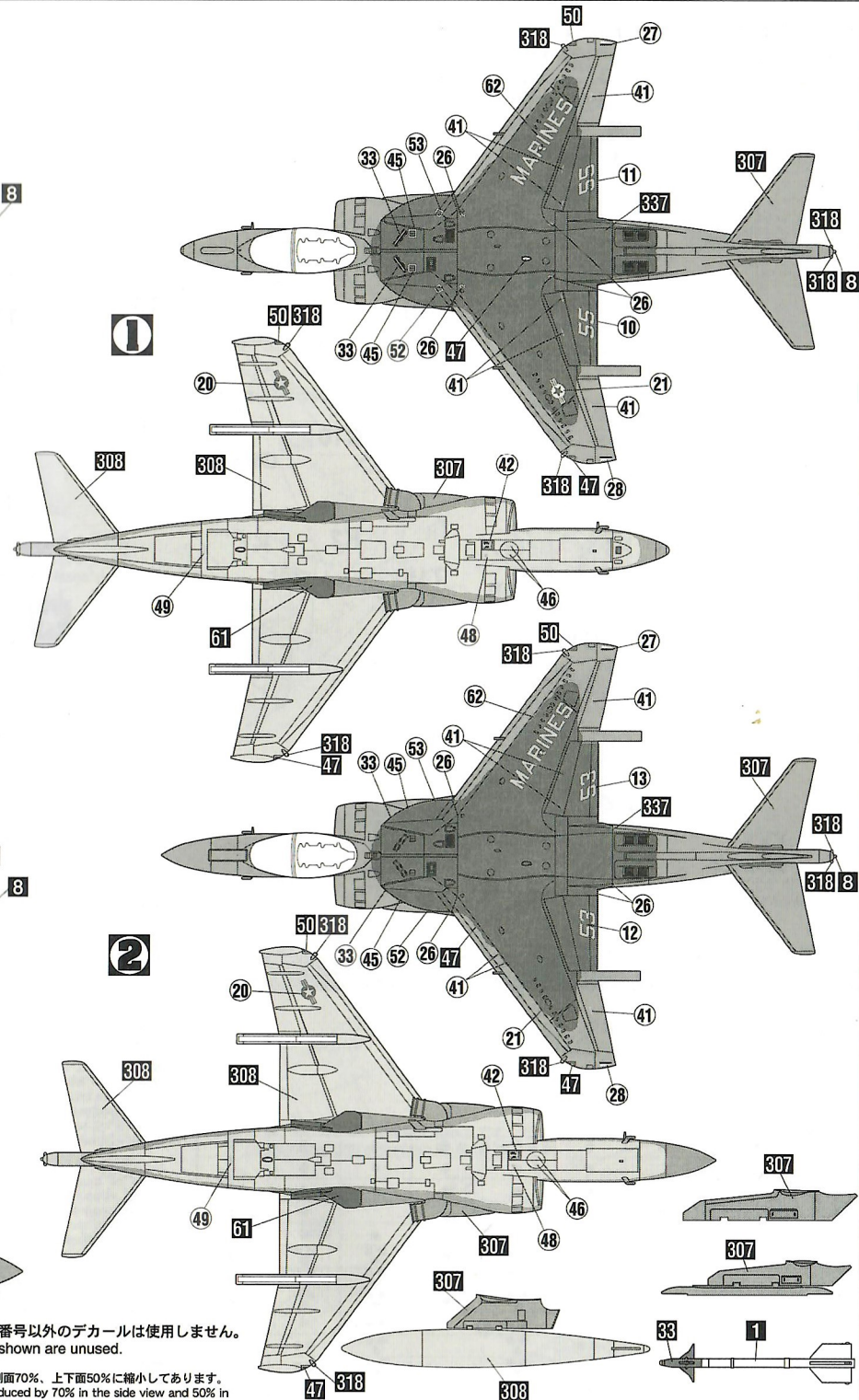
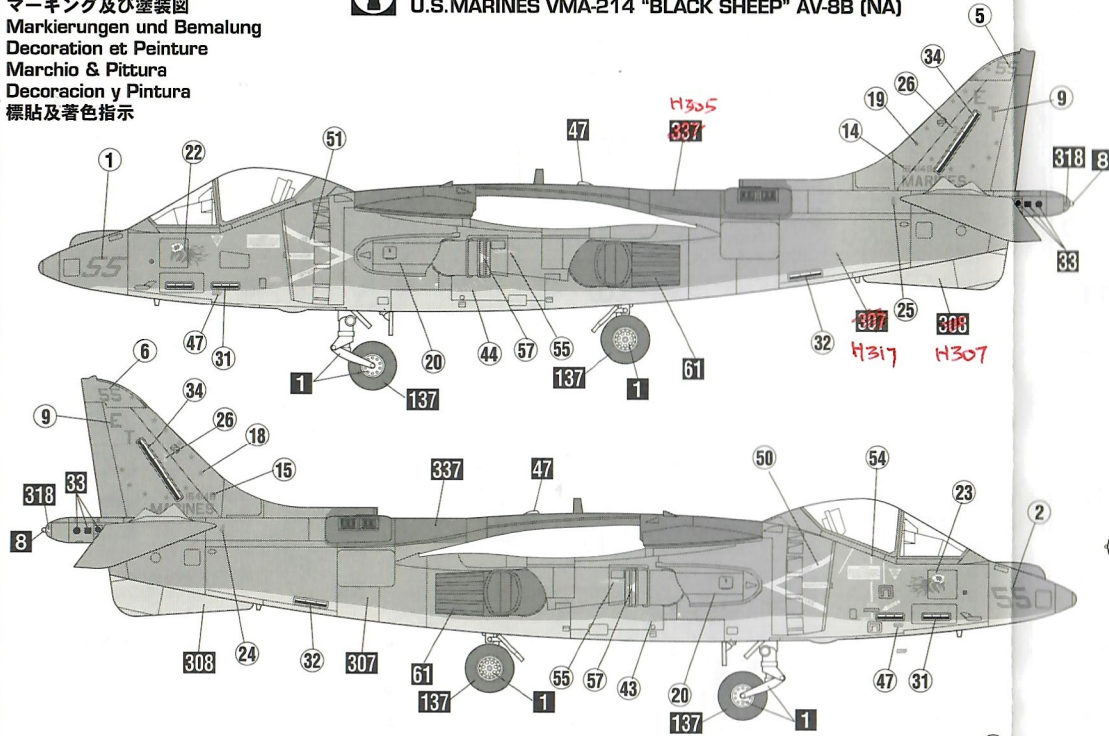
Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

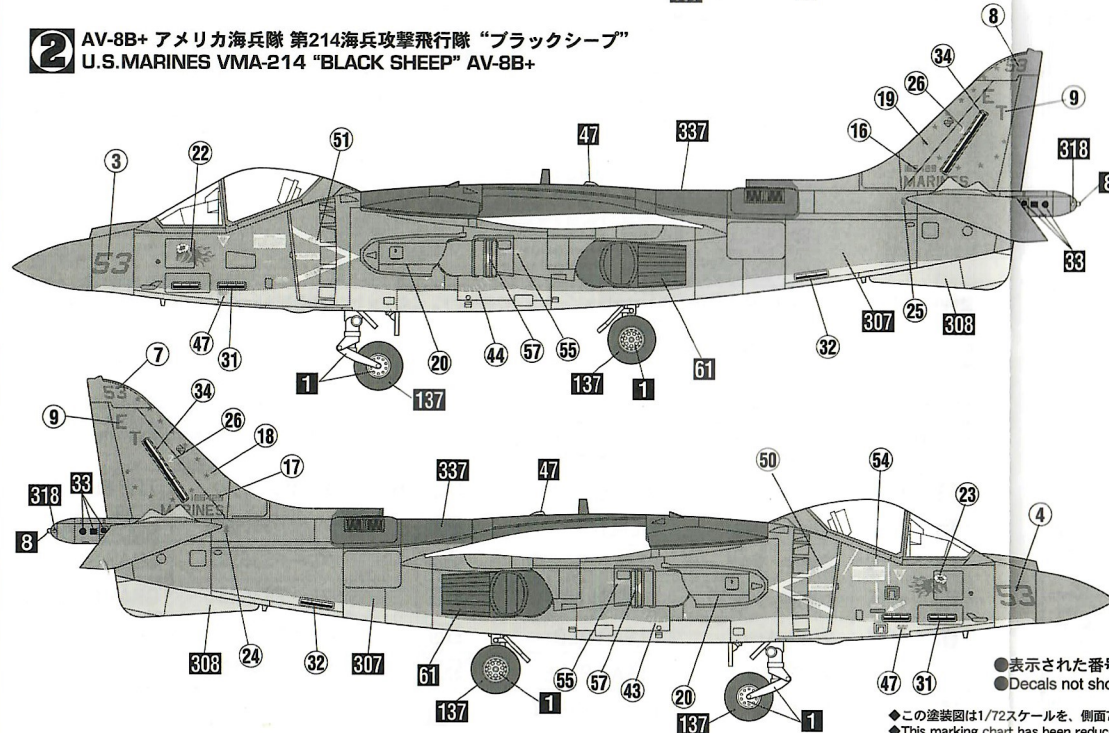
Decoración y Pintura

標貼及着色指示

1 AV-8B (NA) アメリカ海兵隊 第214海兵攻撃飛行隊 “ブラックシープ” U.S. MARINES VMA-214 “BLACK SHEEP” AV-8B (NA)



2 AV-8B+ アメリカ海兵隊 第214海兵攻撃飛行隊 “ブラックシープ” U.S. MARINES VMA-214 “BLACK SHEEP” AV-8B+



●表示された番号以外のデカールは使用しません。
●Decals not shown are unused.

◆この塗装図は1/72スケールを、側面70%、上下面50%に縮小してあります。
◆This marking chart has been reduced by 70% in the side view and 50% in the top and bottom views from 1/72 scale.