

# SCALE 1/35 AF 35153





The British tank design concept established in 1930s resulting tanks in three very different aspects: light tanks for reconnaissance, cruiser tanks which were fast and mobile and infantry tanks to accompany infantry to help them break through heavily defended areas in the enemy lines.

Although the Matilda's performance was proven in the Battle of France in 1940, yet its small turret made a heavier gun impossible. Furthermore, its limited off-road speed was never considered satisfied. Designed as the successor of Matilda, a new tank infantry prototype was introduced in November 1940, and the first batch of mass production tanks saw service in June the following year. This series of tanks was named after Winston Churchill, who was appointed First Lord of the Admiralty at that time, due to his contribution to the development of the tank as a weapon. As an infantry tank, the Churchill features with heavy armours and reliable suspension systems, equipped with 11 bogies each side, dispersing ground pressure. Initial Mk.I equipped with a 2 pounder gun in the cast turret, also a 3 inch howitzer in the hull. Nevertheless, the 3 inch howitzer was limited by a poor fire arc, therefore was replaced with a 7.92 mm machine gun on Mk.II. The Mk. III was introduced in February 1942, came with a larger welded turret and a upgraded 6 pounder gun. By April, new Mk.IIIs came with new pattern tracks covered on the top run and new air intakes which improving its fording capability.

The Mk.IIIs saw actions in North Africa and Italy with the British Army, and the Soviet Union received some 300 Churchill tanks as part of the Lend-Lease program, some of them participated in Battle of Kursk. Probably the most action that the Churchill IIIs have participated in was the disastrous Dieppe Raid in August, 1942. Yet lessons learned at Dieppe in 1942 were put to good use later in the war, especially Operation Overlord.

イギリス陸軍の戦車設計の方針は1930年代に、まったく異なる用途の3種類の戦車によって確立された。すなわち、偵察用の軽戦車、機動性と速度を重視した巡航戦車、そして歩兵に同行し、彼らの敵陣突破を助ける歩兵戦車の3種であった。

1940年のフランス戦において、マチルダ歩兵戦車の問題点が浮き彫りになった。小さな砲塔は大口径の火砲の搭載ができず、さらに路外速度の低さは到底納得できるものではなかったのである。

マチルダ戦車の後継となる新型歩兵戦車の試作型は、1940年11月に完成し、最初の量産型は、翌年の6月に配備がはじまった。この新型歩兵戦車シリーズは、海軍大臣時代に戦車を兵器として開発することに貢献したウィンストン・チャーチルにちなんで、チャーチル歩兵戦車と名づけられた。

歩兵戦車としてのチャーチル戦車の特徴は、重装甲と信頼性の高いサスペンション(両側面の11個のボギーで接地圧を分散させる)であった。最初の生産型のMk. I は鋳造砲塔に2ポンド砲を搭載し、車体には3インチ榴弾砲を装備していた。しかし、3インチ榴弾砲は威力に乏しかったため、次のMk. Ⅱでは、7.92mm機銃に取って代わられた。Mk. Ⅲは、1942年2月に登場、溶接タイプの大型砲塔に性能の向上した6ポンド砲を装備していた。さらに4月までに、新パターンのキャタピラを履き、足回りの接地面以外を重装甲で覆い、新しい空気取り入れ口を採用することで、渡渉能力を向上させた新型Mk. Ⅲが導入された。

チャーチルMK. 皿は、イギリス軍とともに北アフリカ、イタリアで戦い、またレンドリース法によって、約300輌のチャーチル戦車がソビエト軍に供与され、その一部は、クルスク戦に投入されている。恐らく、最も大量にチャーチルMk. 皿が参加した戦闘は、英軍の惨敗に終わった1942年8月のディエップ上陸作戦であろう。連合軍は、このディエップでの戦いで得た教訓をその後の戦闘に生かし、 特にオーバーロード作戦を成功に導いていったのであった。

在1930年代,英國的戰車運用理論中確立了戰車的三種截然不同角色,包括了執行偵查任務的輕戰車、能夠快速突破擴大戰果的巡航戰車,與伴隨步兵能提供步兵火力支援,並清除障礙與工事的步兵戰車。

經過了1940年的法國戰役後,儘管參與戰役的Matilda步兵戰車面對德國戰車有著傑出的表現,但過小的砲塔環限制了將來提升火砲口徑可能,另外它過於緩慢的越野性能也未能讓人滿意。因此英國政府委託設計一種新的步兵戰車用來取代Matilda步兵戰車。1940年的11月新型步兵戰車的試作車完成,1941年6月第一批量產車進入陸軍服役,由於當時的英國首相邱吉爾在擔任海軍大臣期間對戰車這種新武器開發的大力支持,為表章他的貢獻,因此新的步兵戰車遂命以邱吉爾之名。邱吉爾步兵戰車延續著步兵戰車既有的特點,有著厚重的裝甲與可靠的懸吊系統,車身兩側每側均有11組承載輪以分散接地壓,最初的量產車Mk.I型採用鑄造砲塔,砲塔上安裝一門2磅主砲,車身前方同時也配置一門3吋口徑的榴彈砲,由於3吋砲的射界受車體的限制使得使用效率不佳,在隨後的Mk.II型當中便被7.92mm的機槍所取代。1942年2月更換大型焊接砲塔的Mk.III型出現,主要武裝也提升至6磅砲,及至4月,新生產的Mk.III型車體將接地以外的大部履帶包覆在裝甲之下,並藉由引擎進氣系統的改良,也提升了車體的涉水能力。

Mk.III隨英軍布署在北非及義大利戰場;在英國軍援蘇聯的清單中邱吉爾步兵戰車的數量亦達300輛之譜,其後部分戰車並參與了庫斯克戰役;1942年8月,邱吉爾Mk.III參加對法國北部港口第厄普(Dieppe)的一次登陸作戰,雖然登陸行動以失敗收場,但卻為日後諾曼地登陸的成功提供了許多寶貴的經驗與教訓。

# Agglutinate 用膠黏合 Agglutinate 用膠黏合 Cut Off 切除 Optional 選擇使用 File Hole 把孔填平 Be Careful 注意 Open Hole 鑽孔

### Method For Applying Decals:

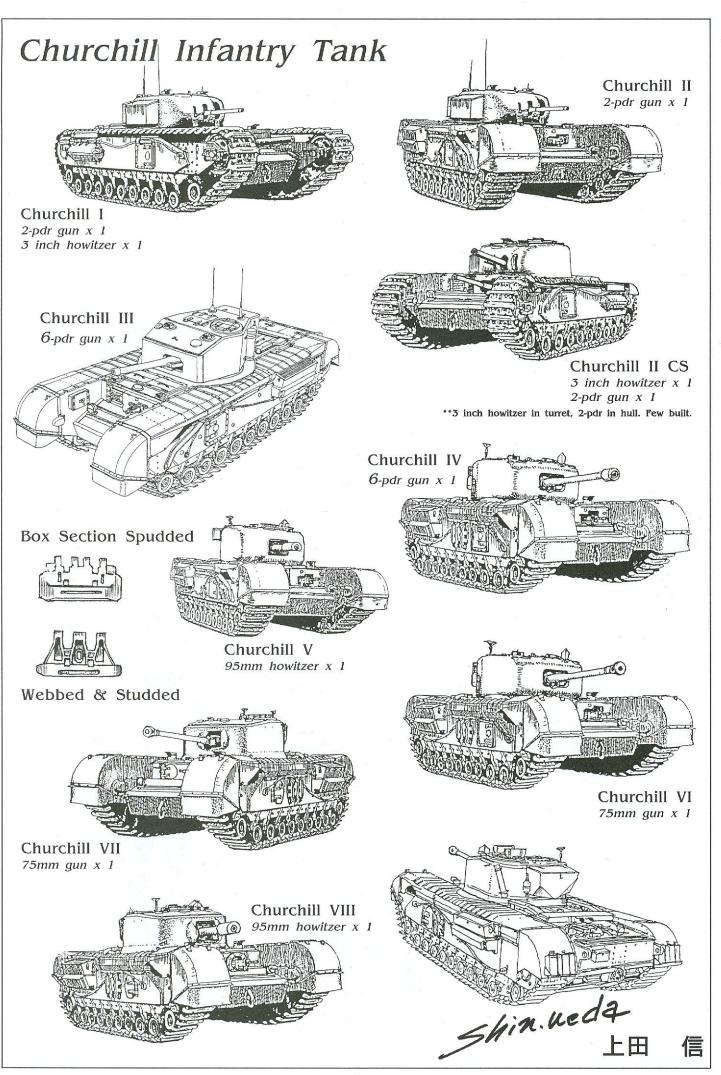
- 1. Clean Model Surface With Wet Cloth.
- Cut Out Of Decal Sheet And Dip Them In Water For 15 Seconds.
- 3. Place it on proper position on model.
- 4. Slide off base paper leaving decals On Model With Wet Finger Tip.
- 5. Move Decals To Exact Position, Push Out Excess Water Under Decal With Soft Cotton Cloth.
- 6. When Decals Get Dry Then Complete.

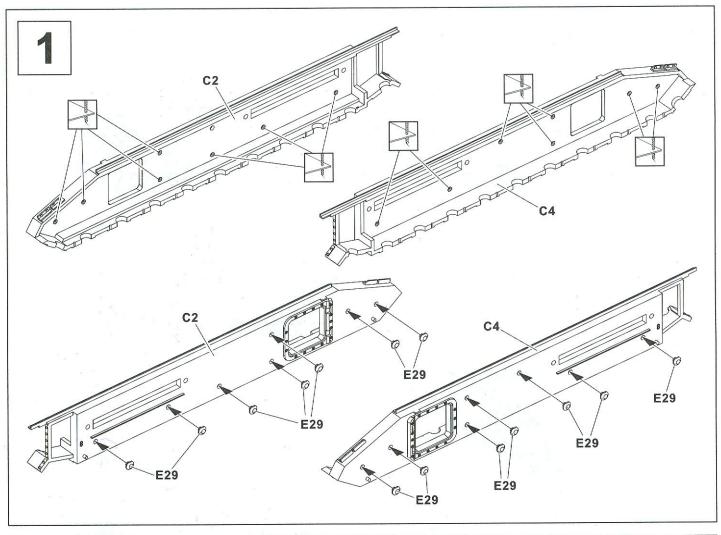
### 水貼紙使用說明:

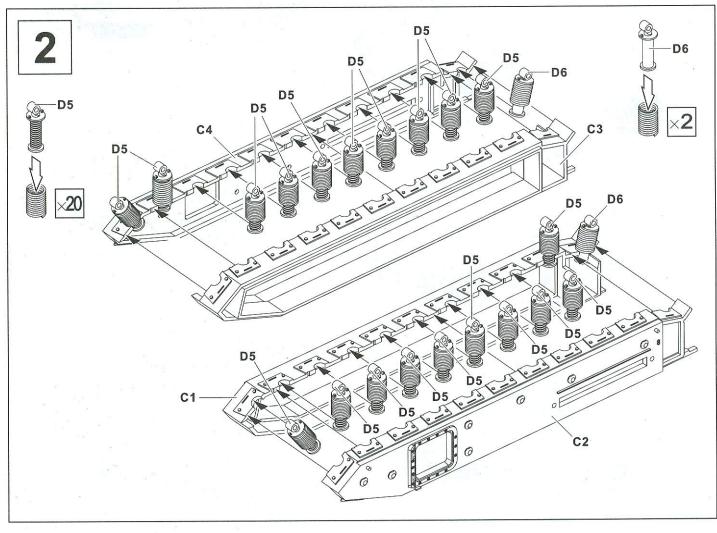
- 1.將模型表面擦乾淨
- 2.將貼紙剪下泡入清水中約15秒
- 3.將泡濕之貼紙取出置於欲貼處 旁
- 4.用指尖輕推貼紙表面使其滑出 底紙
- 5.將貼紙調整至適當位置並輕擦 拭水份
- 6.待其自然乾燥後即完成

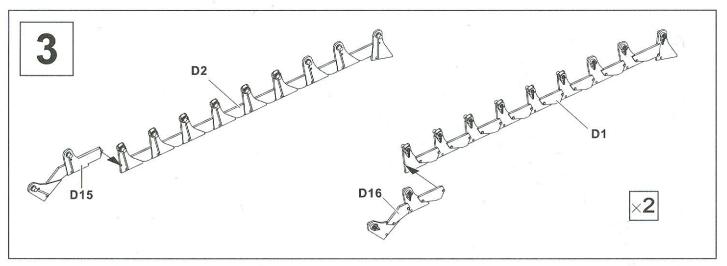
Col	or	list:	塗料	表
CUI	UI	HOL.	至小十	1

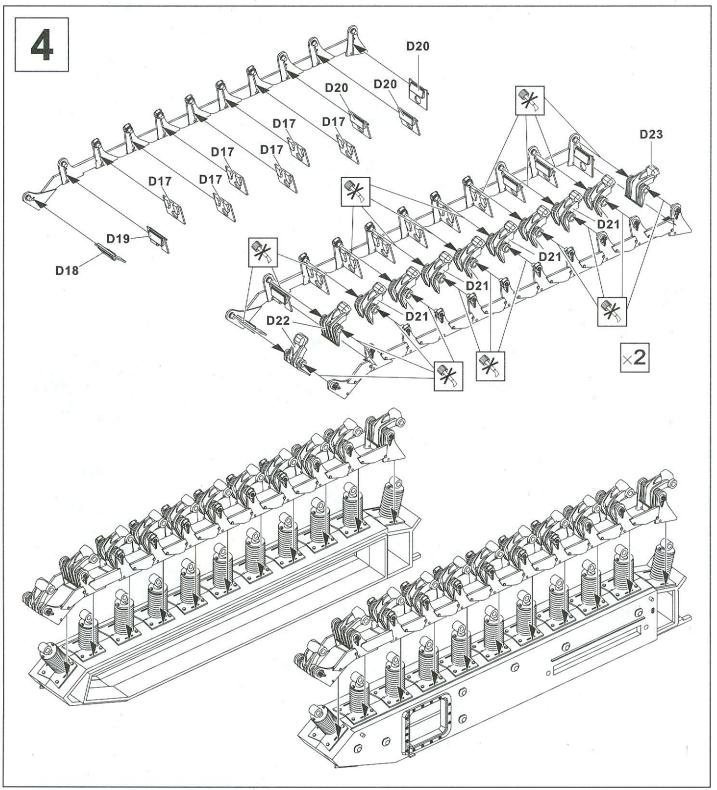
						1	
	Brand	Gu	nze S	angyo	Llumbrol	Davall	Life
Color		Hobby Color	Mr.Color	Mr.Color Spray	Humbroi	Reveil	Color
Khaki green	卡其綠		C-54				
Sandy Yellow	沙黃	H-66	C-119		168		UA020
Steel	黑鐵	H-18	C-28	J-28	53	91	LC76
Tire black	輪胎黑	H-77	C-33+C-62		85	302	LC02
Red	紅	H-3	C-3	J-3	19	31	LC56
Flat white	消光白	H-11	C-62	J-62	34	05	LC01
Red brown	紅褐	H-47	C-41	J-44	160	383	UA085
Brass	黃銅	H-9	C-9	J-9	54	92	LC75
Wood brown	木棕	H-37	C-43	J-43	10	81	UA085/ UA125
Olive drab(2)	橄欖綠	H-78	C-38	J-38	66	46	UA106

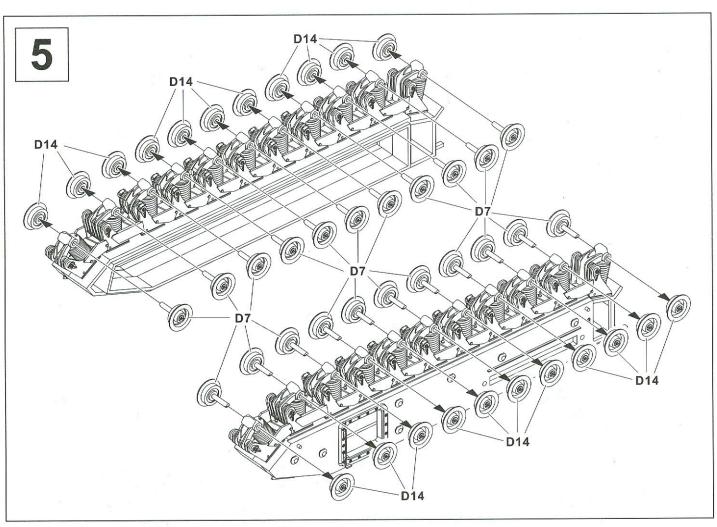


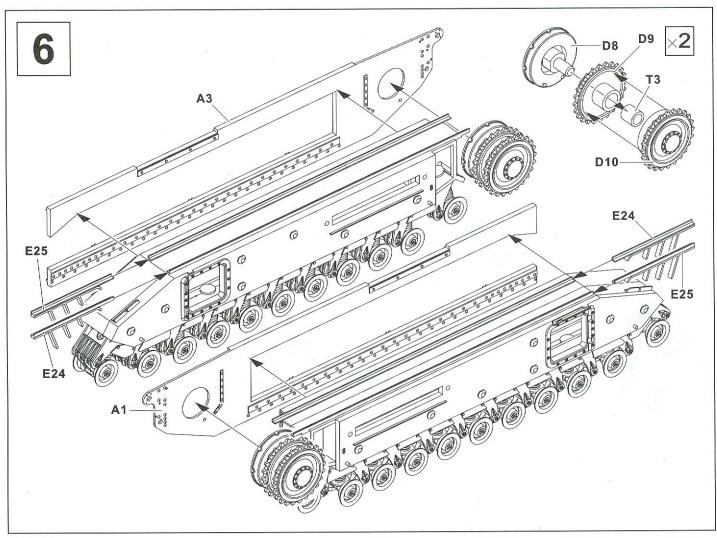


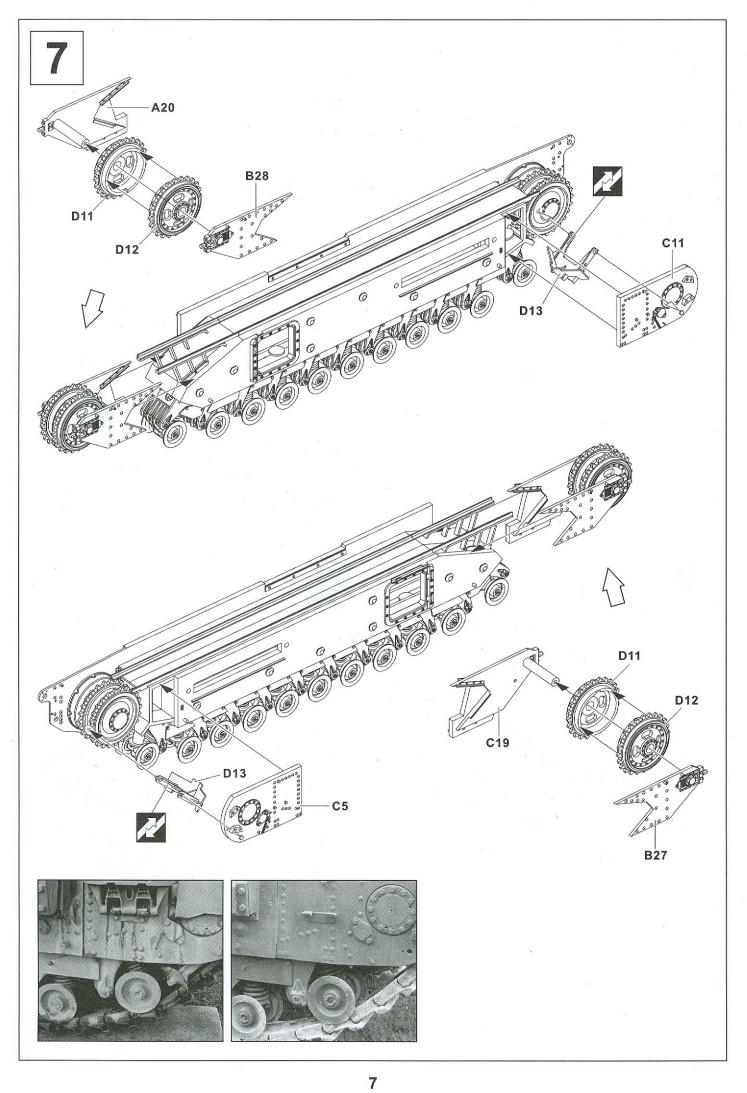


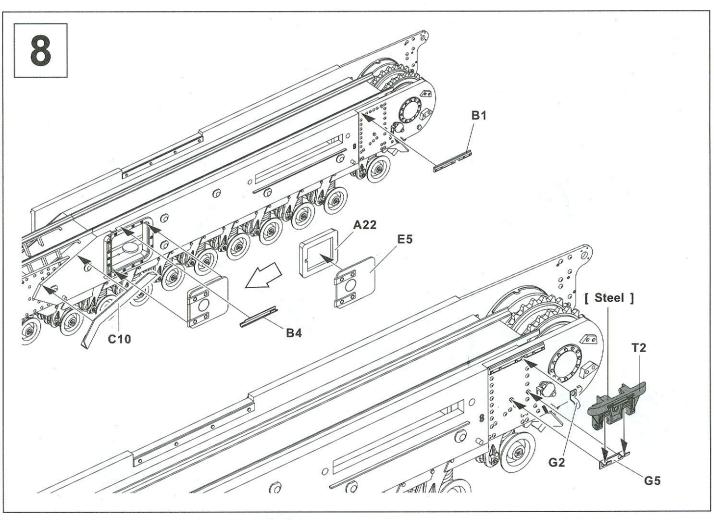


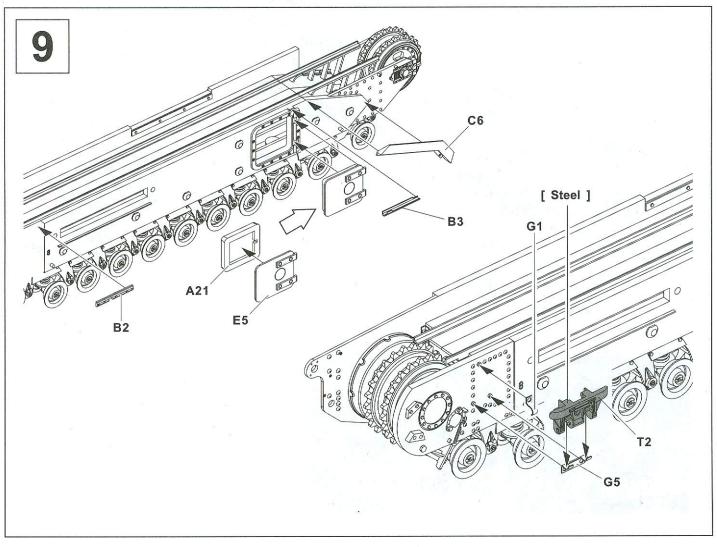


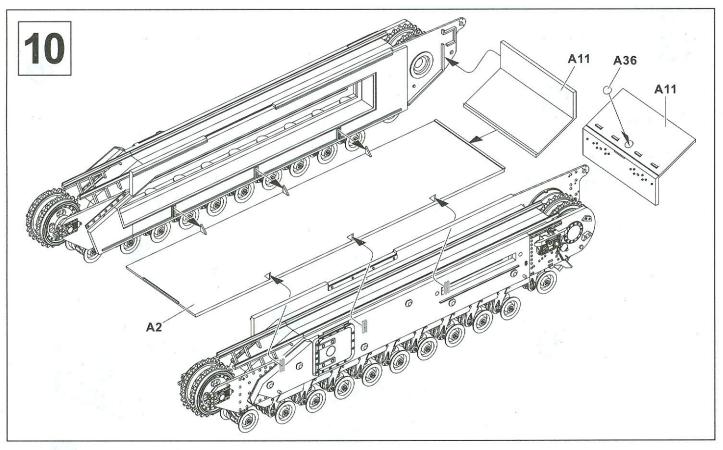


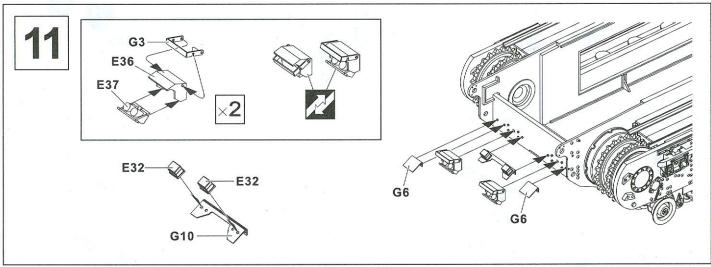


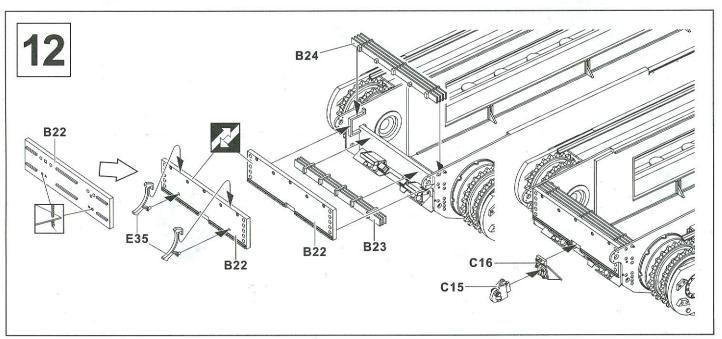


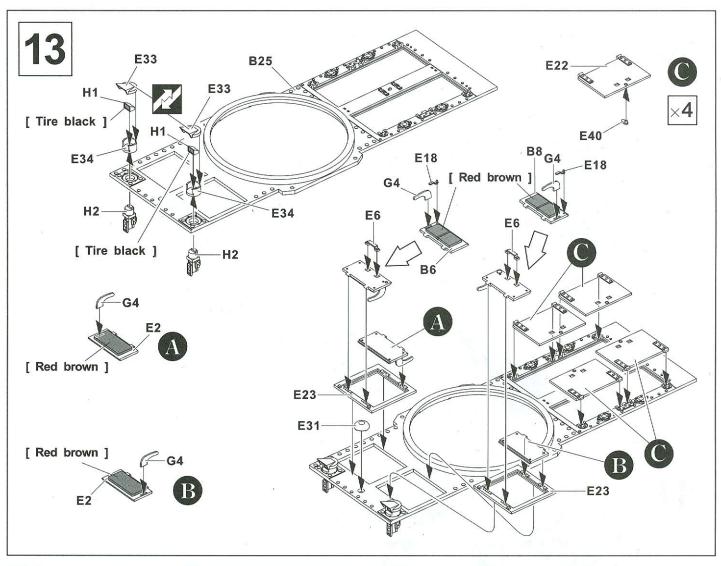


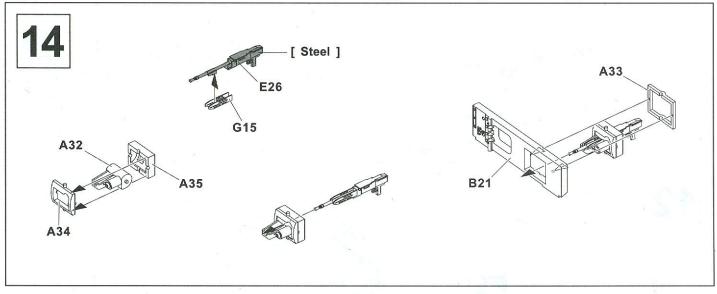


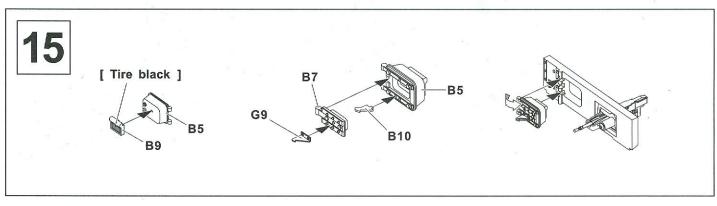


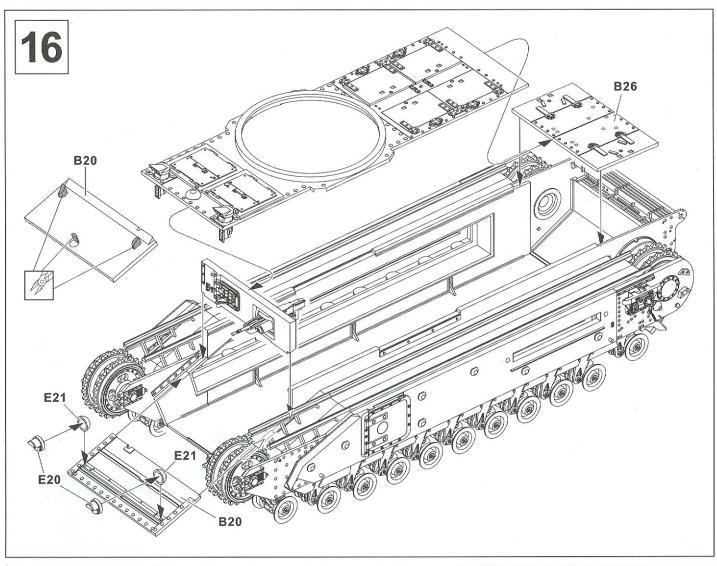


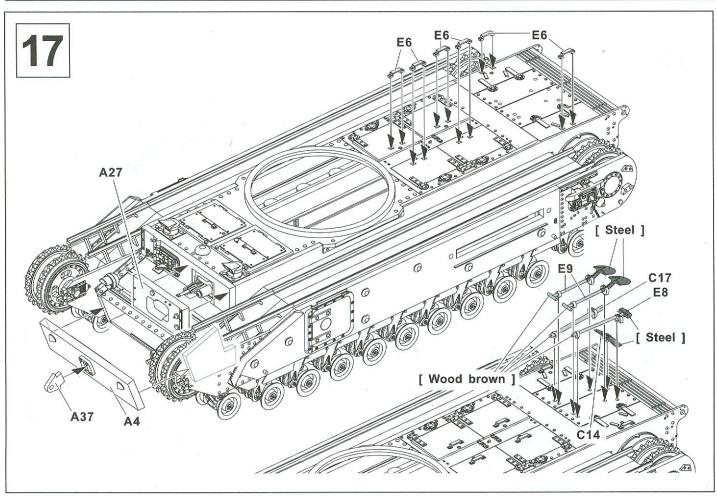


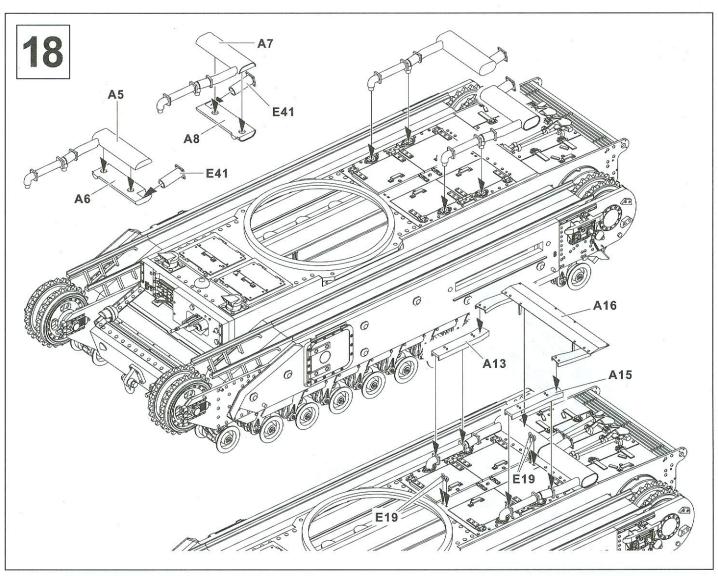


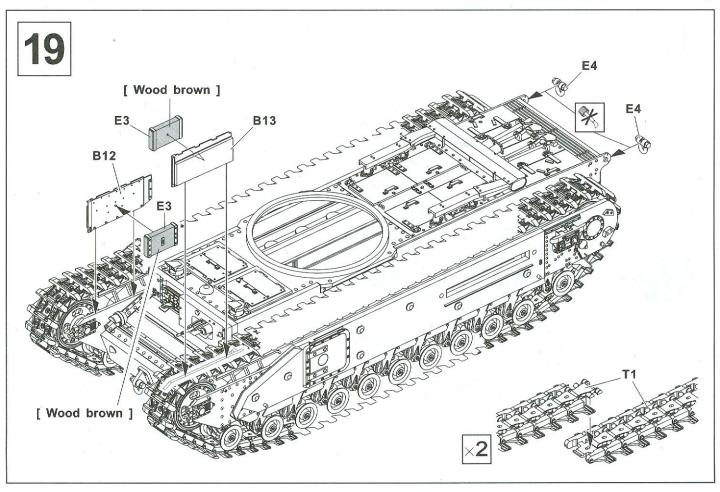


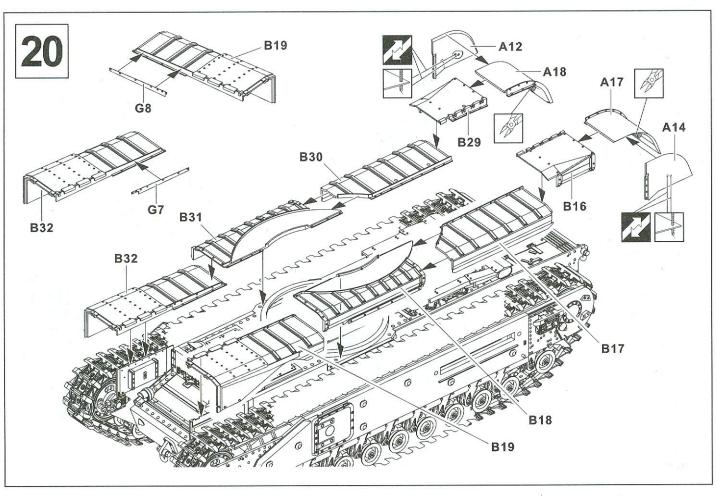


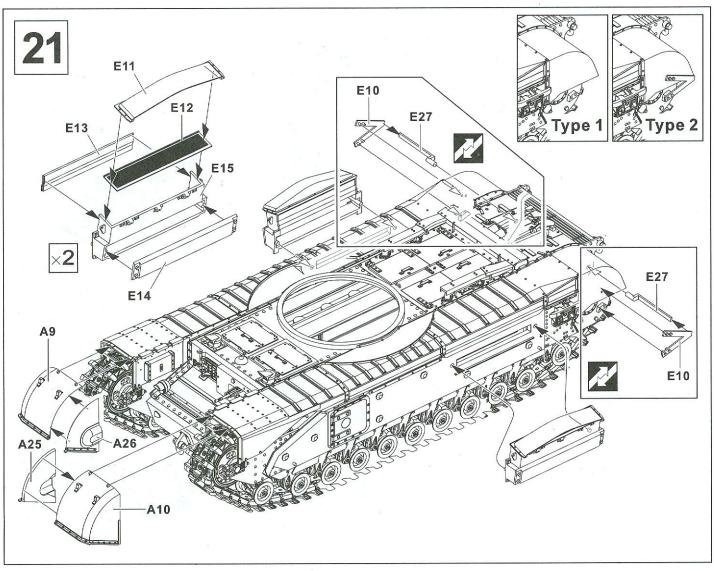


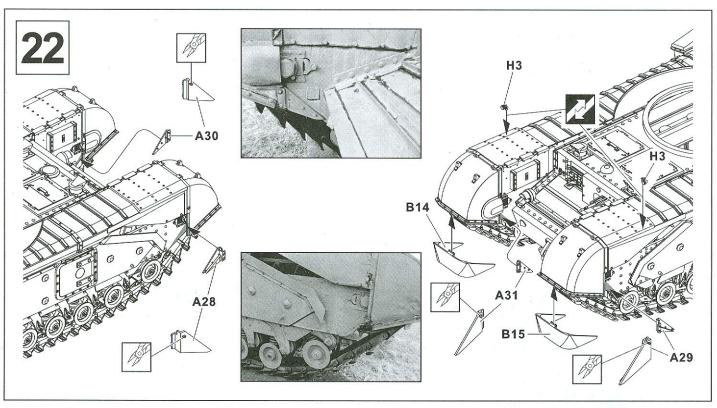


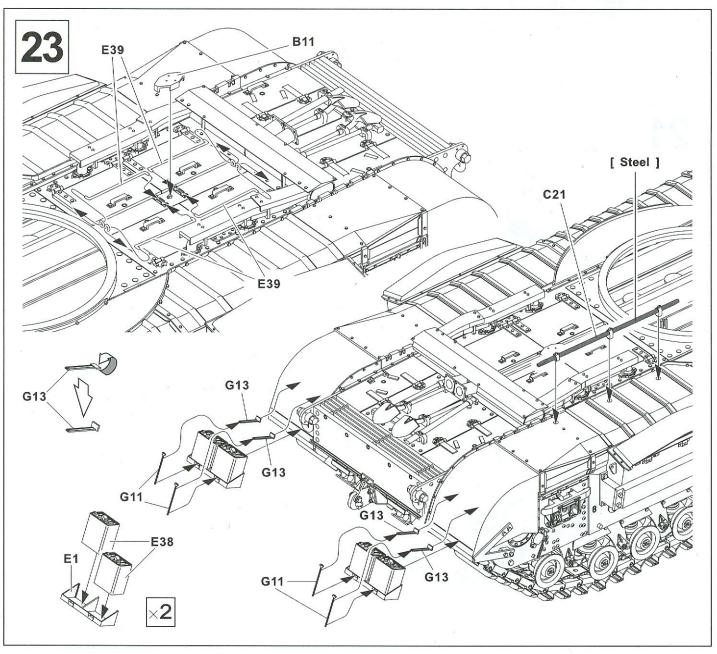


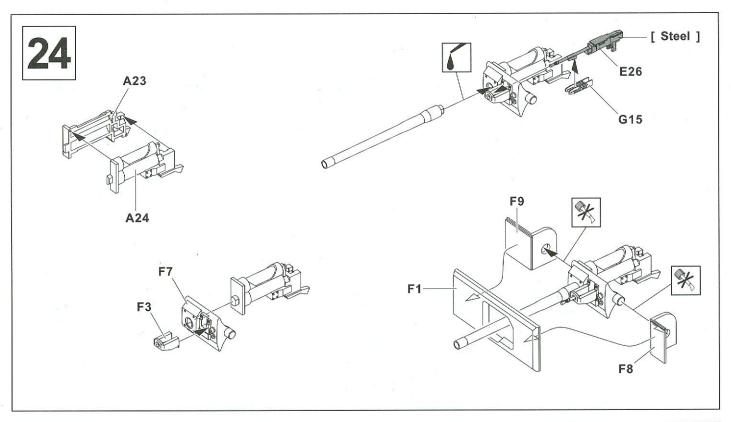


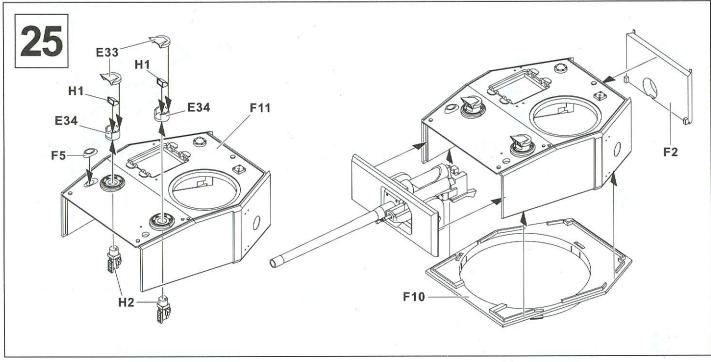


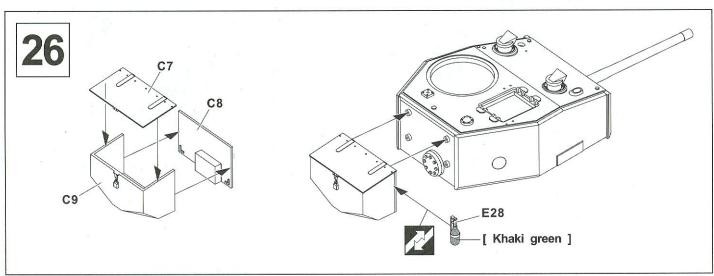


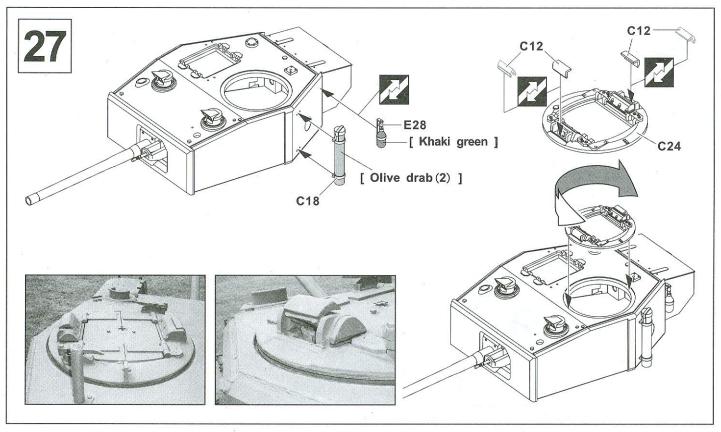


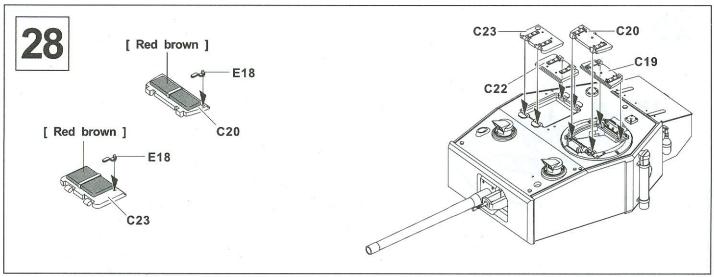


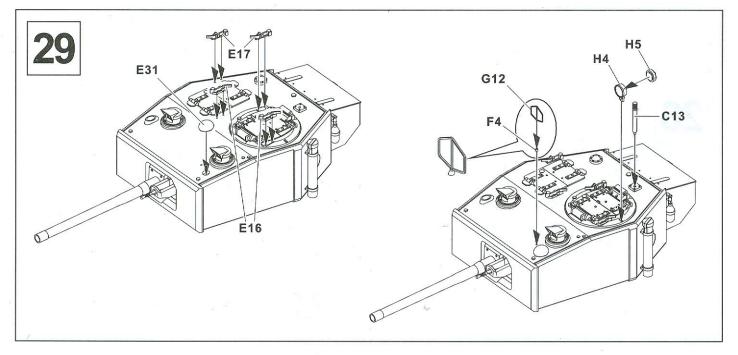


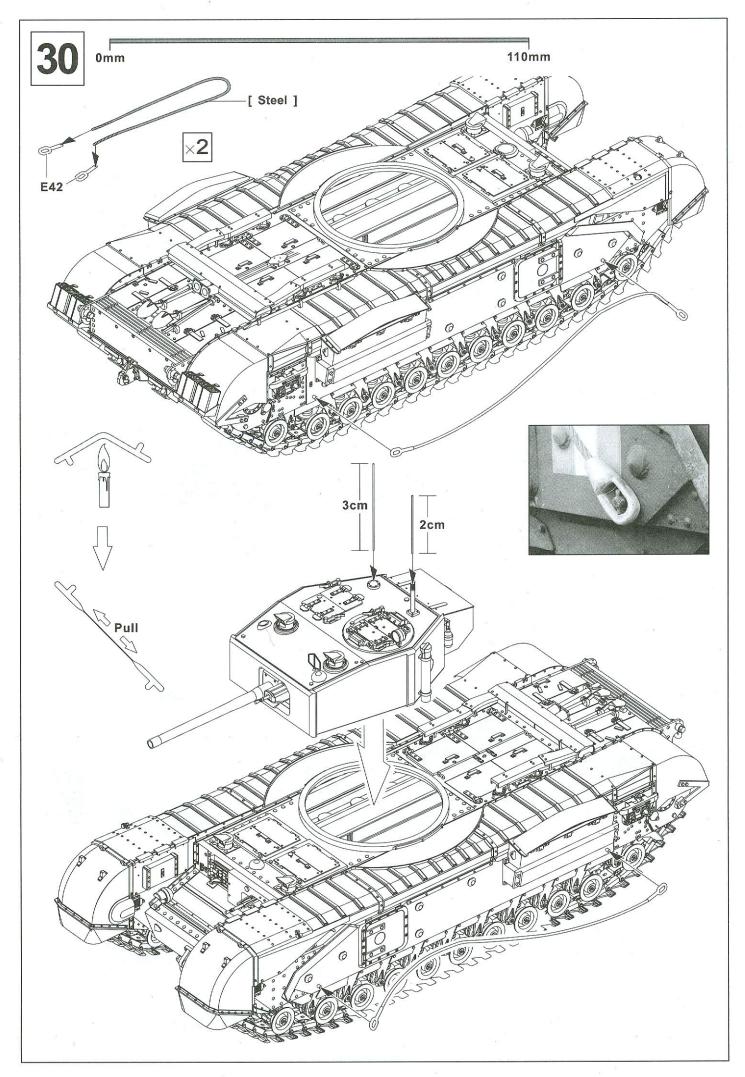


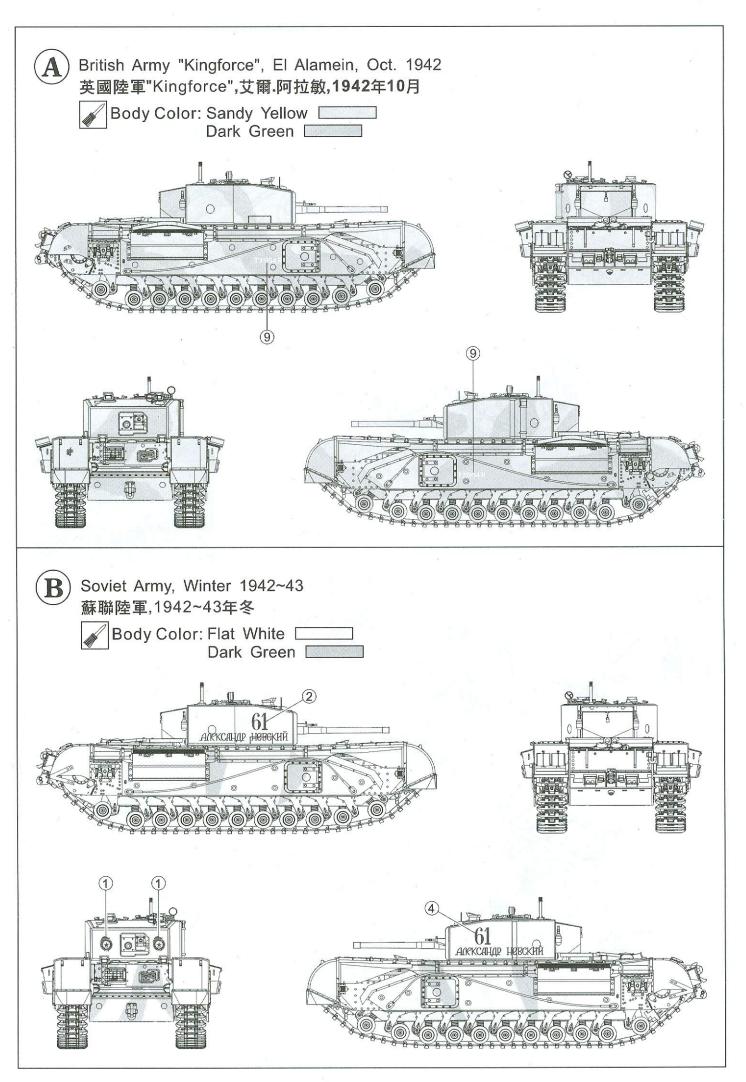


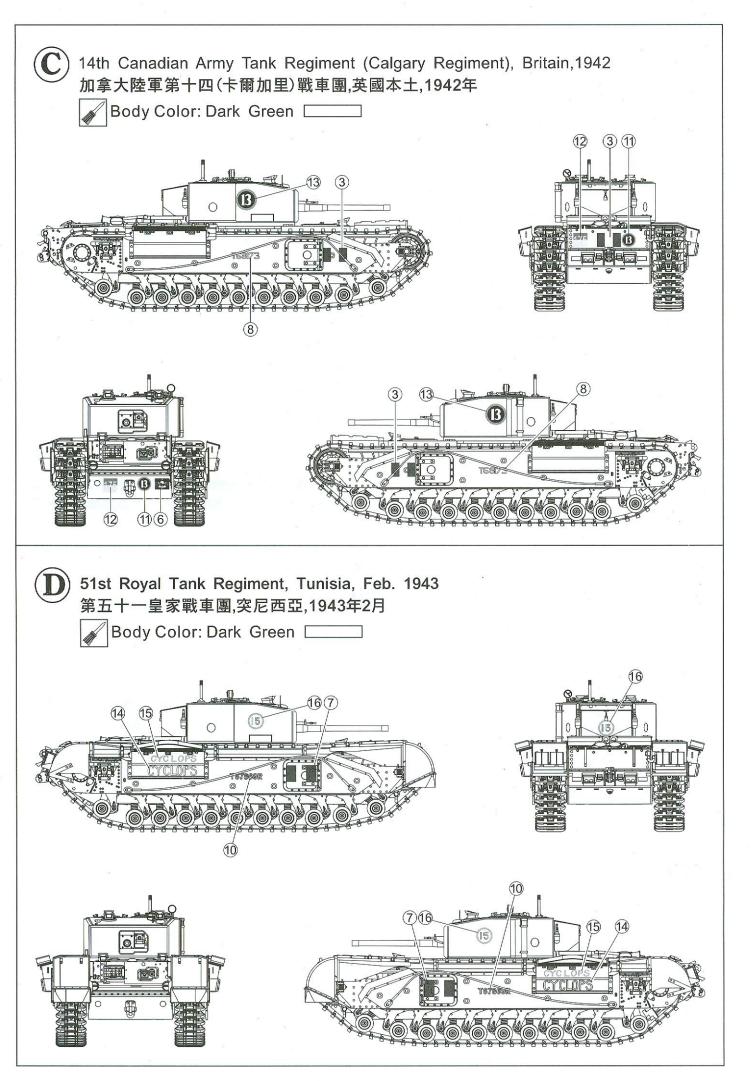




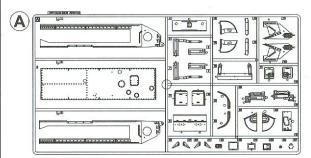


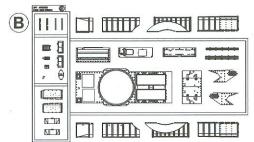


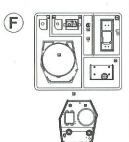




## PARTS LIST 零件表

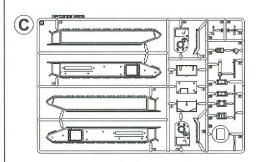


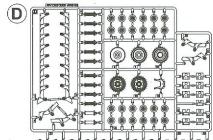


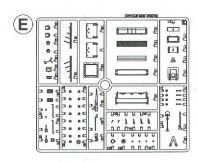




















- (A) —— 1
- (D) —— 2
- **G** 1
- K ---- 22

- B —— 1
- E ---- 2
- (H) —— 1
- M 1

- © 1
- **J** ----- .
- <u>T</u> —— 1



### Instructions:

If for some reason, you are not fully satisfied or have questions concerning our product; Please use the form provide, and send it to our nearest representative or mail it directly to our office.

We will deal with that A.S.A.P.

請將本表與該部品相同金額之郵政匯票一同寄至總代理:戰鷹企業有限公司收 本公司將儘速為您處理

狠	臺灣地區值	<b>申用</b>	For	Taiwanese	use	onl	V

ACV CLUB	AF 3 零件補3		申請人姓 地 電名 址 話
□ A部品零	件 —— NT:	280	1201 042 324
□ B部品零	件 —— NT:	280	
□ C部品零	件 —— NT:	240	
□ D部品零	件 —— NT:	320	
□ E部品零	件 —— NT:	\$ 210	*1
☐ F部品零	件 —— NT:	180	
☐ G部品零	件 —— NT:	180	
□ H部品零	件 —— NT:	80	
□ J部品零	件 —— NT:	\$ 160	
□ K部品零	件 —— NT:	\$ 100	
□ M部品零	件 —— NT:	\$ 200	
□ T部品零	件 —— NT:	\$ 280	
+郵寄	費 NT:	\$ 80	
(請填)絲	atnts		
零件補充原	因:(請於□打	V)	
原包裝即[	]遺失或□毀拮	員,	in
製作涂中「	- — — — ]遺失或∏毀排	ű.	
其他原因		en e	

V interest	F 35153 placement Form	
☐ A parts	☐ E parts	☐ J parts
☐ B parts	☐ F parts	☐ K Parts
☐ C parts	☐ G parts	☐ M parts
☐ D parts	☐ H parts	☐ T parts
Reason for replacemen		<u> </u>
Signature:	□ втокеп	