

made in italy

1:72 scale

No 1294

Hs-129 B-2

EN

Near the end of the 30s, the Luftwaffe required the German industry to produce a small and maneuverable ground attack twin-engine aircraft. The first Henschel HS 129 were delivered in the Spring of 1942 and were immediately used on the Russian front. The Henschel HS 129 was fitted with two 700 hp Gnome-Rhône 14M Mars 14-cylinder two-row air-cooled radial engines, allowing the aircraft to fly at more than 250mph despite its heavy load. Armed with two 7,92mm MG17 machine-guns and two 20mm MG 151 autocannons, it could also carry several different bomb types for ground strikes. In the difficult theater of the Eastern front, it immediately found its use as an effective anti-tank aircraft. To boost its tank-killing capacity, it was fitted with a powerful 30mm MK 101 autocannon, mounted in an external port under the fuselage. During the war, more than 800 HENSCHEL HS 129 were built.

IT

L'HS-129 venne sviluppato per l'aviazione tedesca alla vigilia della Seconda Guerra Mondiale per sostituire il biplano HS-123 nei reparti da attacco al suolo destinati all'appoggio diretto delle truppe meccanizzate. Questo bimotore ebbe una messa a punto difficoltosa a causa dei motori giudicati inadeguati, tanto che la Luftwaffe respinse i velivoli di produzione iniziali. Il problema venne risolto solo a conflitto iniziato, tant'è che i primi reparti vennero equipaggiati di HS-129 arrivarono al fronte Russo nel Maggio 1942, dove vennero immediatamente utilizzati nel ruolo cacciacarri con un cannone da 30 mm. Nel corso della guerra vennero messe a punto numerose versioni dotate di armamento sempre più potente compreso in cannone BK-7,5 da 75 mm impiegato sulla versione finale B-3.

DE

Die HS-129 wurde für die deutsche Luftwaffe am Vortag des Zweiten Weltkrieges entwickelt, um den Doppeldecker HS-123 in den Bodenangriffsabteilungen zu ersetzen, bestimmt für die direkte Unterstützung der mechanisierten Truppen. Die Einstellung dieses zweimotorigen Flugzeugs war sehr schwierig, da die Motoren als ungeeignet erklärt wurden, so dass die Luftwaffe die anfänglich produzierten Flugzeuge zurückwies. Das Problem wurde erst gelöst, als der Konflikt bereits ausgebrochen war: die ersten Abteilungen, die unmittelbar mit HS-129 ausgestattet wurden, trafen an der russischen Front im Mai des Jahres 1942, wo sie unverzüglich als Panzerbomber mit einer 30 mm -Kanone ausgestattet wurden, ein. Im Laufe des Krieges wurden viele Versionen überarbeitet, die stets mit leistungsfähigeren Bewaffnungsvorrichtungen ausgestattet wurden, einschließlich der Kanone BK-7,5 von 75 mm, die bei der Endversion B-3 eingebaut wurde.

FR

Le HS-129 a été conçu pour l'aviation allemande à la veille de la Deuxième Guerre Mondiale pour remplacer le biplane HS-123 dans les sections d'attaque au sol destinées au soutien direct des troupes mécanisées. Ce bi-moteur subit une mise au point difficile à cause de ses moteurs jugés à l'époque inappropriés, à tel point que la Luftwaffe en refusa les premiers avions. Le problème se résout seulement après le commencement du conflit, en effet les premières escadrilles équipées de HS-129 arrivèrent sur le front Russe en Mai 1942 où elles furent immédiatement utilisées comme anti-char à canon de 30 mm. Durant la guerre, plusieurs versions d'armement de plus en plus puissantes ont été mises au point y compris le canon BK-7,5 de 75 mm utilisé sur la version finale du B-3.

ES

El HS-129 ha sido desarrollado por la aviación alemana en vísperas de la Segunda Guerra Mundial para sustituir el biplano HS-123 en las unidades de ataque a tierra destinadas al apoyo directo de las tropas mecanizadas. Este bimotor tuvo una puesta a punto difícil debido a los motores considerados inadecuados, lo que implicó el rechazo de los aviones iniciales de producción por parte de la Luftwaffe. El problema se solucionó solamente cuando el conflicto había ya empezado, de hecho las primeras unidades equipadas con HS-129 llegaron al frente Ruso en Mayo de 1942, donde fueron utilizadas inmediatamente para desempeñar el papel de cazacarros con un cañón de 30 mm. Durante la guerra se pusieron a punto numerosas versiones equipadas con un armamento siempre más potente incluido el cañón BK-7,5 de 75 mm utilizado para la versión final B-3.

NL

De HS-129 werd voor de Duitse luchtvaart ontworpen op de vooravond van de Tweede Wereldoorlog om de tweedekker HS-123 te vervangen in de divisies die bestemd waren ter ondersteuning van de pantsertroepen en belast waren met de grondaanvallen. Dit tweemotorige vliegtuig was moeilijk af te stellen, daar men van oordeel was dat de motoren inadequaat waren, zodanig dat de Luftwaffe de oorspronkelijke exemplaren afwees. Het probleem werd opgelost wanneer het conflict al aan de gang was, het was zelfs zo dat de eerste afdelingen die van de HS-129 voorzien waren, het Russische Front bereikten in de maand mei van het jaar 1942, waar zij onmiddellijk ingezet werden als tankjagers met een 30 mm kanon. In de loop van de oorlog werden talrijke versies in omloop gebracht, die van steeds zwaarder geschut voorzien waren, met inbegrip van het 75 mm BK-7,5 kanon dat gemonteerd was op de slotversie B-3.



- EN WARNING:** Model for adult collector age 14 and over
IT ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 and et plus.
DE ACHTUNG: Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.
NL WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!!!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampe, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

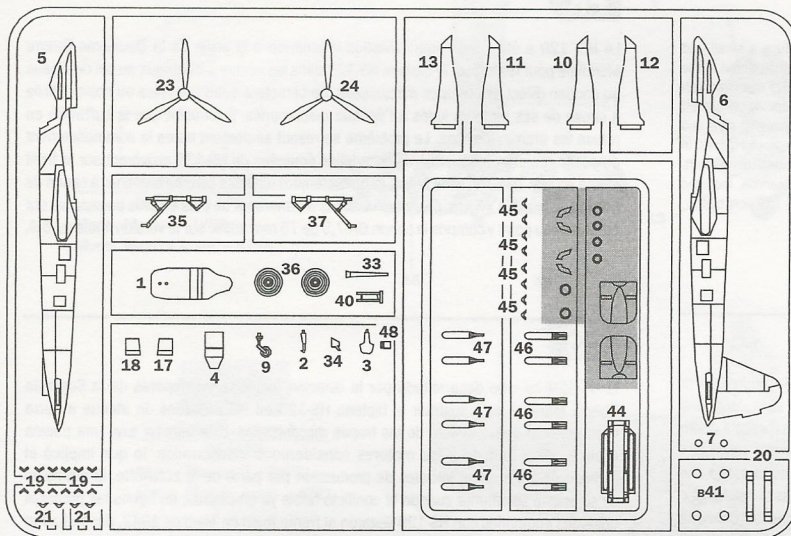
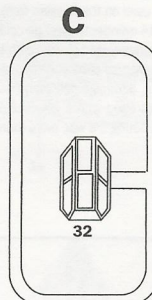
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Éliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le brifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystirolo. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

NL OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtoellige plastic in pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

ES ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

**A**

Parts not for use

Telle werden nicht verwendet

Parti da non utilizzare

Pièces à ne pas utiliser



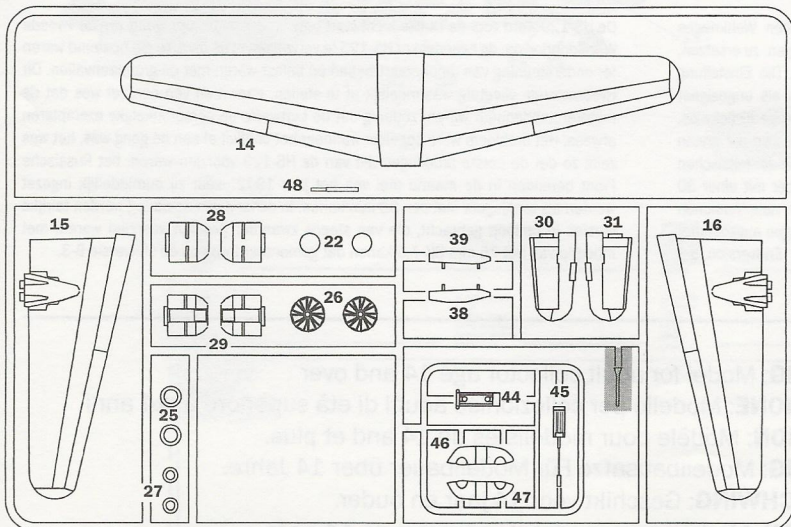
APRIRE I FORI
DRILL HOLES
DIE LOCHER AUSBOHREN
OUVRIR LES TROUS
PREFORAR LOS AGUJEROS
BOOR GAATJES

I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI Model Master / Acryl Paint System

The indicated colour numbers refer to the ITALERI Model Master / Acryl Paint System

Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI Model Master / Acryl Paint System

Les références indiquées concernent les peintures ITALERI Model Master / Acryl Paint System

B**A****SCHWARZGRAU (FLAT)**

RLM 66

MODEL MASTER II - 2079

B**SILVER**

MODEL MASTER - 1546

MODEL MASTER ACRYL - 4678

C**BLACK (FLAT)**

F.S. 37038

MODEL MASTER - 1749

MODEL MASTER ACRYL - 4768

D**WHITE (FLAT)**

F.S. 37875

MODEL MASTER - 1768

MODEL MASTER ACRYL - 4769

E**HELLBLAU (SEMI-GLOSS)**

RLM 65

MODEL MASTER II - 2078

MODEL MASTER ACRYL - 4778

F**GUN METAL (METALIZER)**

MODEL MASTER - 1405

MODEL MASTER ACRYL - 4681

G**RUST**

MODEL MASTER - 1785

MODEL MASTER ACRYL - 4675

H**GRÜN (SEMI-GLOSS)**

RLM 73

MODEL MASTER II - 2083

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Plåtning av decalor: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalen på plats på modellen och lat den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abtrennen, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

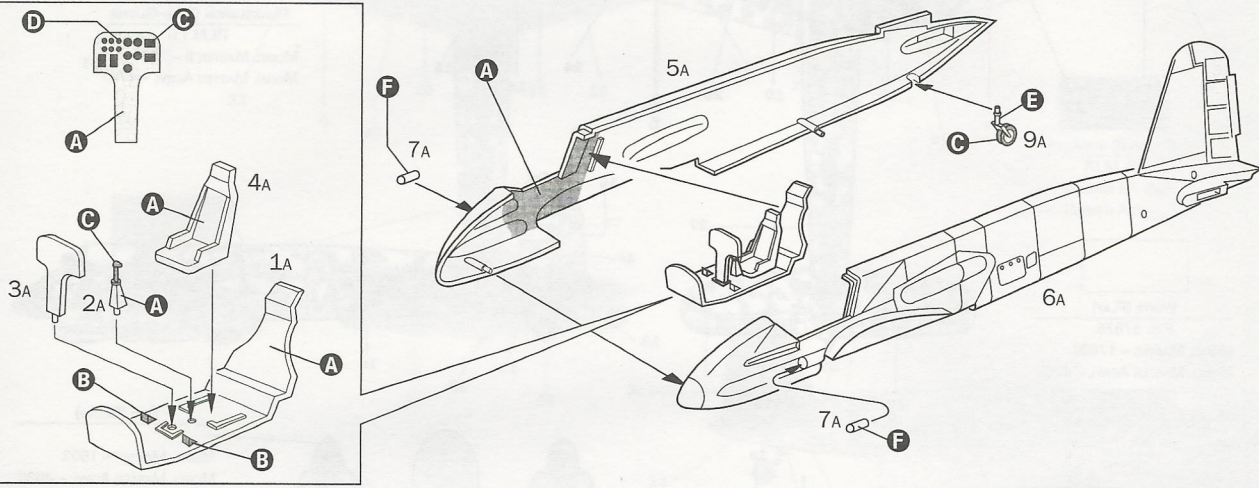
Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 10" onder water, oud het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

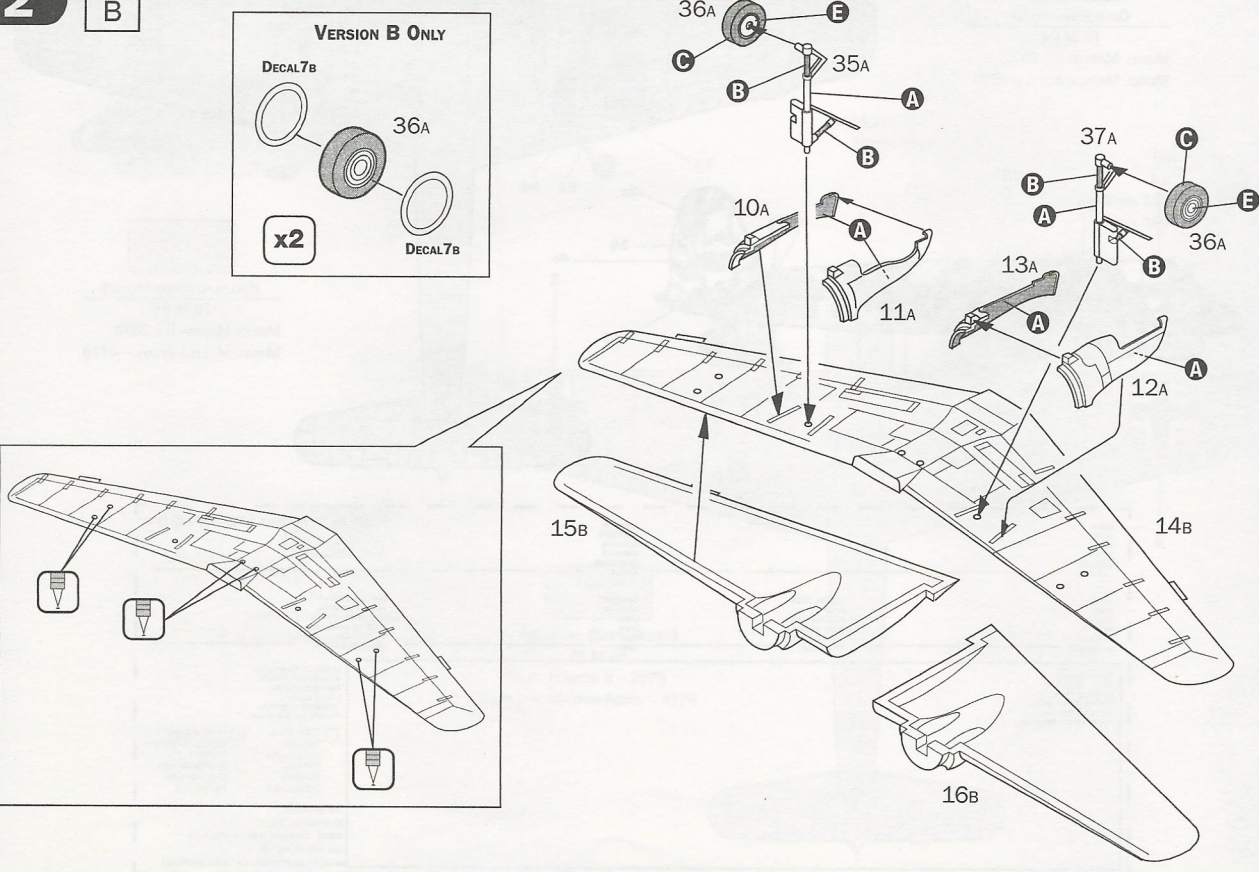
デカール使用法 白紙から、それぞれのデカールを切り取り、ぬるま湯に20秒くらいつけて、模型に貼る時、水を少し含ませることで貼る際、空気の泡を飛ばすことができます。貼った後は、きれいな布で押しつけて空気を飛ばしてください。

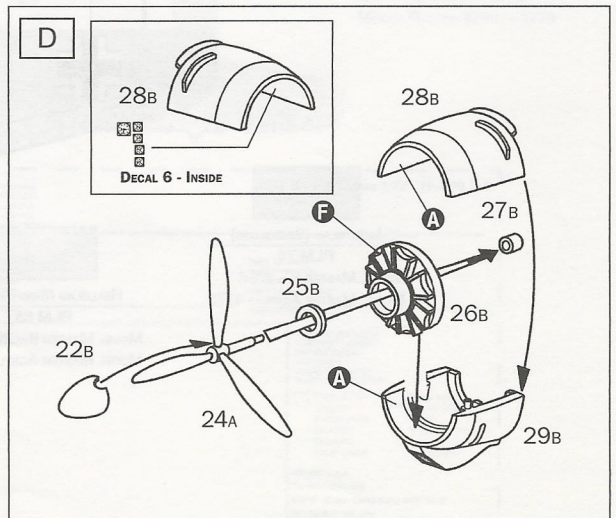
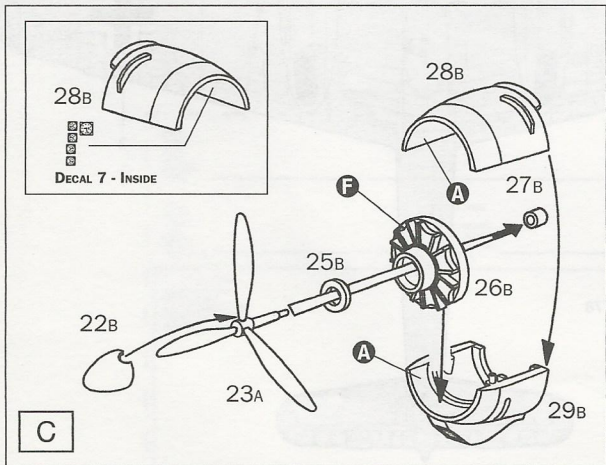
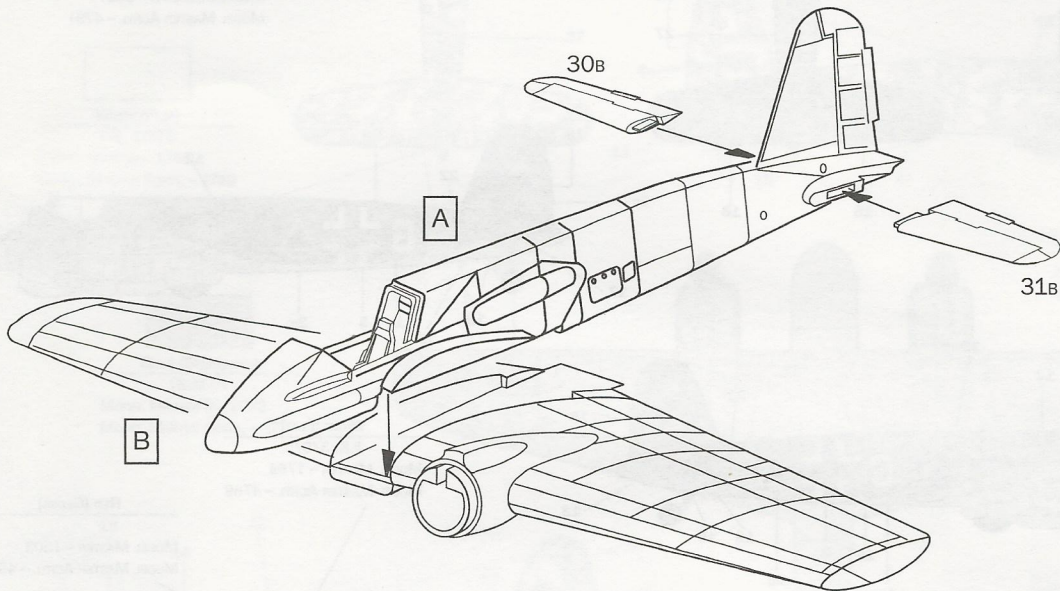
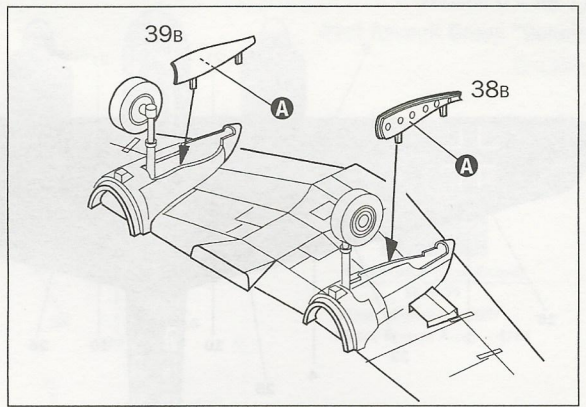
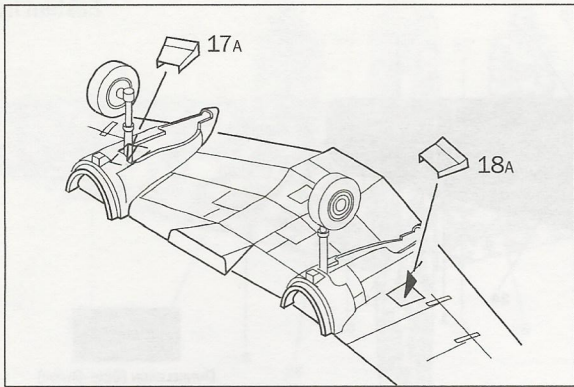
Указания по применению декалей: Отрезать нужную вам часть декалей от общего листа, погрузите ее на 1/2 минуты в чистую воду. Затем, выложив на подготовленное место на модели, переверните ту сторону изображения, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилегания промажьте декаль чистой тряпочкой.

1

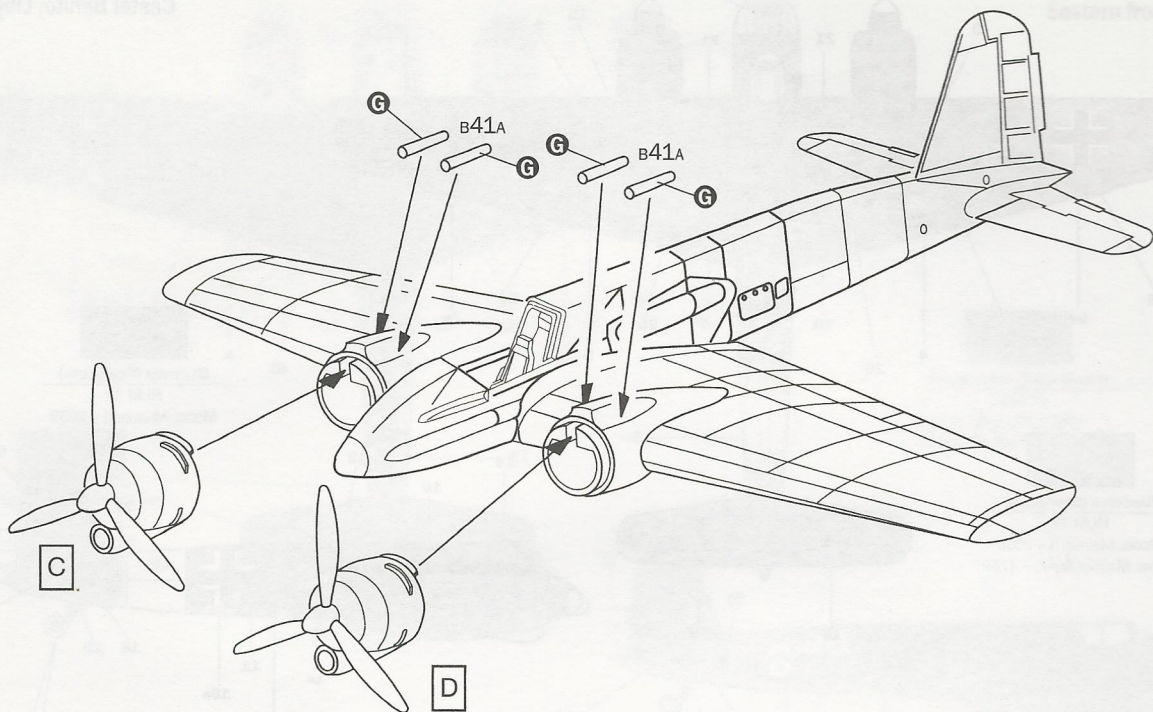


2

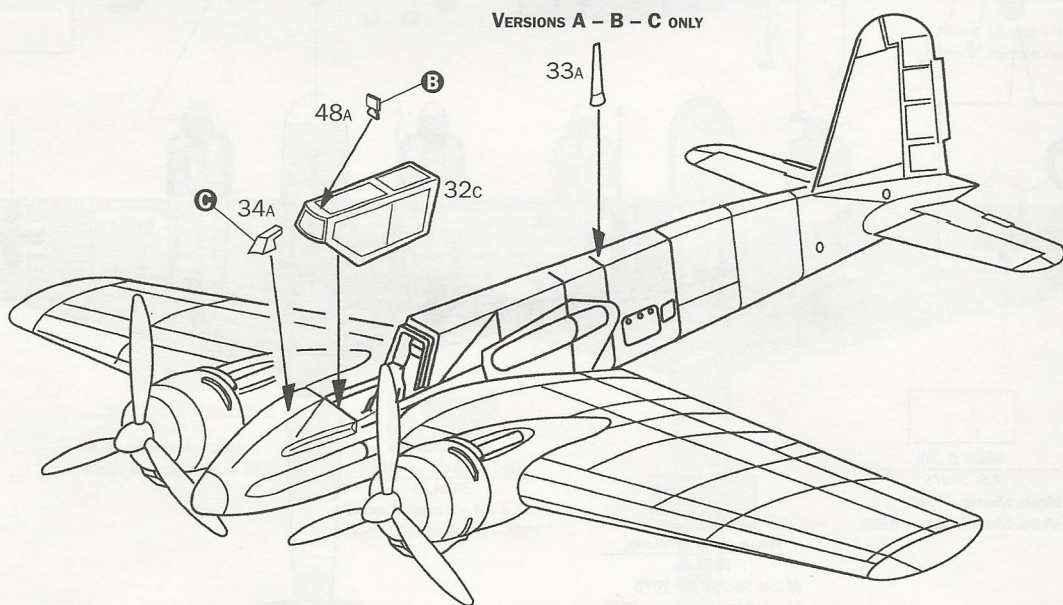




5



6

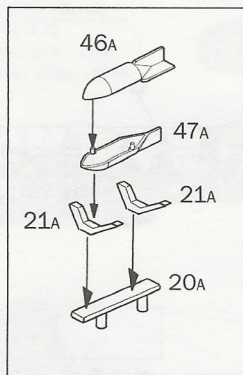
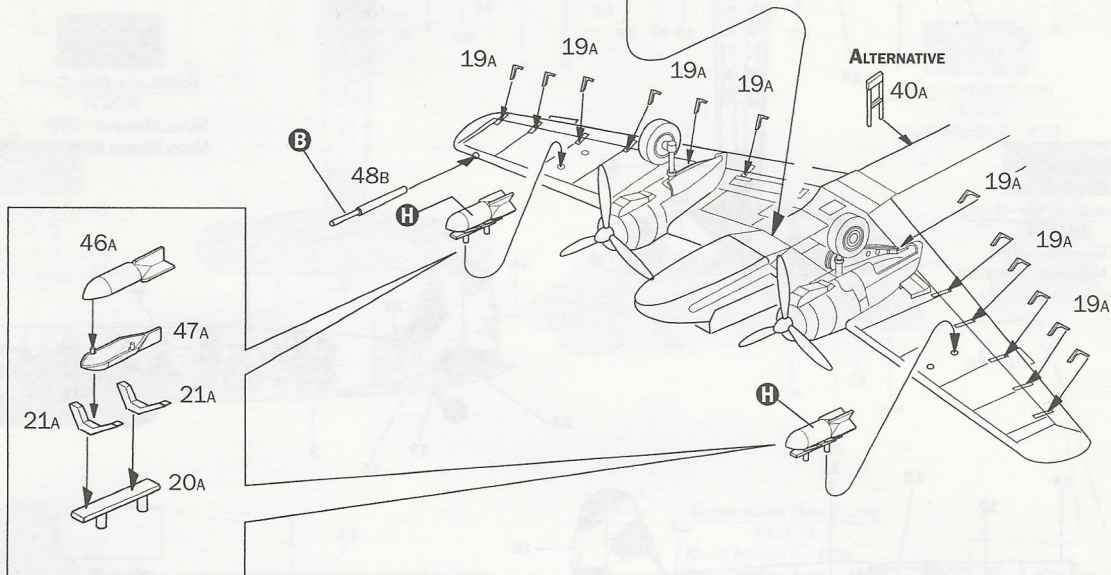
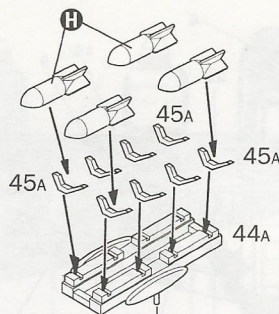


7

VERSION D ONLY

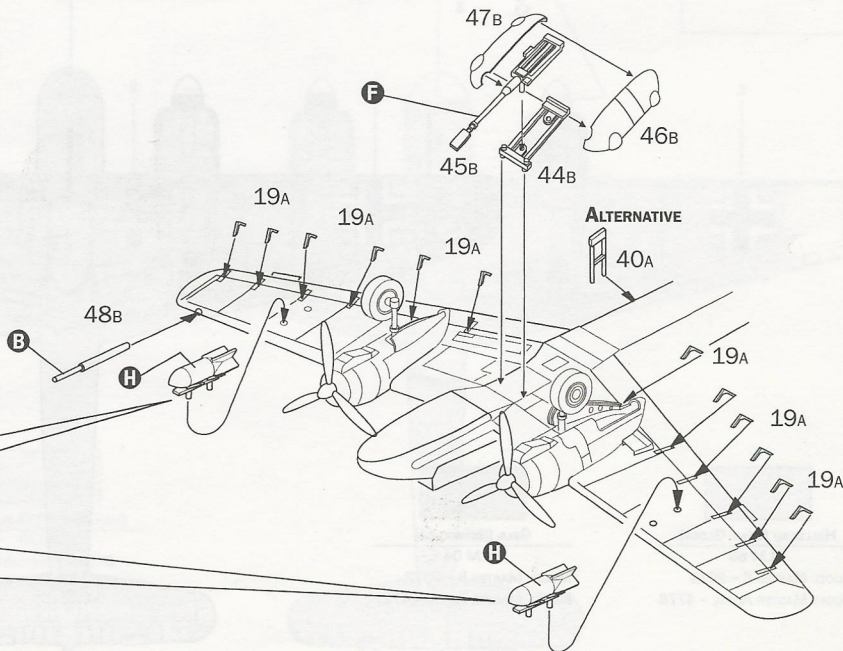
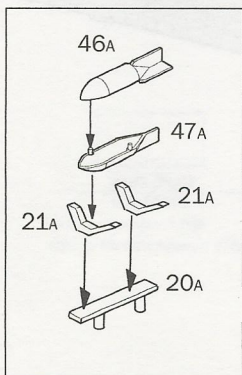


x4

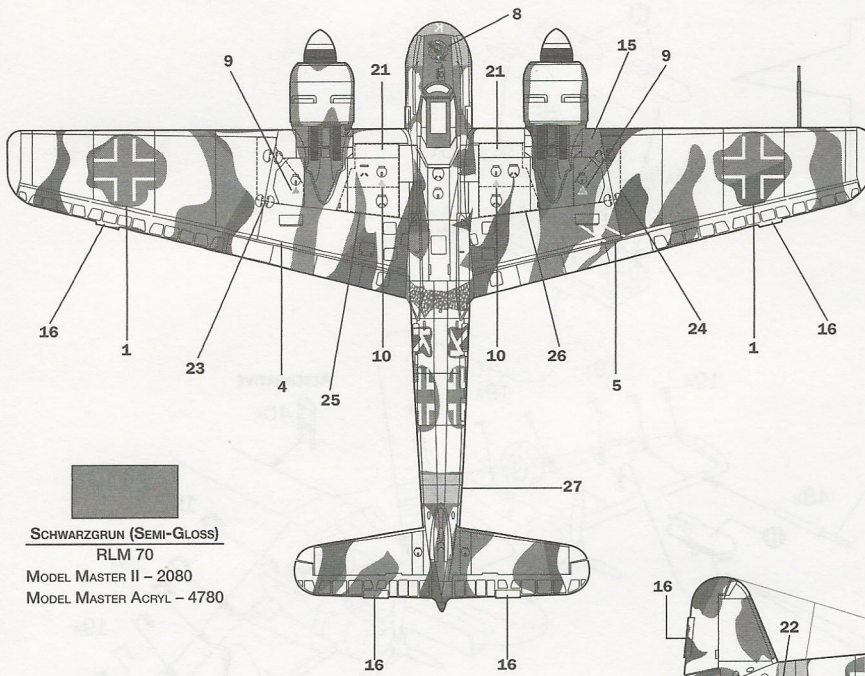


8

VERSIONS A - B - C ONLY

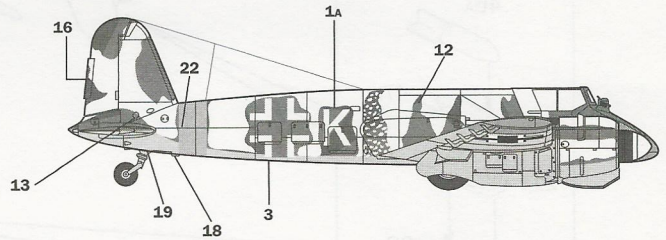


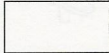
Version A HS 129 B-2- 4 (Pz.)/SG 1,
Eastern front 1943

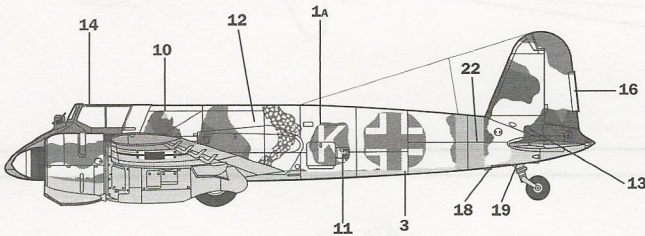



SCHWARZGRUN (SEMI-GLOSS)
RLM 70
MODEL MASTER II - 2080
MODEL MASTER ACRYL - 4780


DUNKELGRUN (SEMI-GLOSS)
RLM 71
MODEL MASTER II - 2081
MODEL MASTER ACRYL - 4781

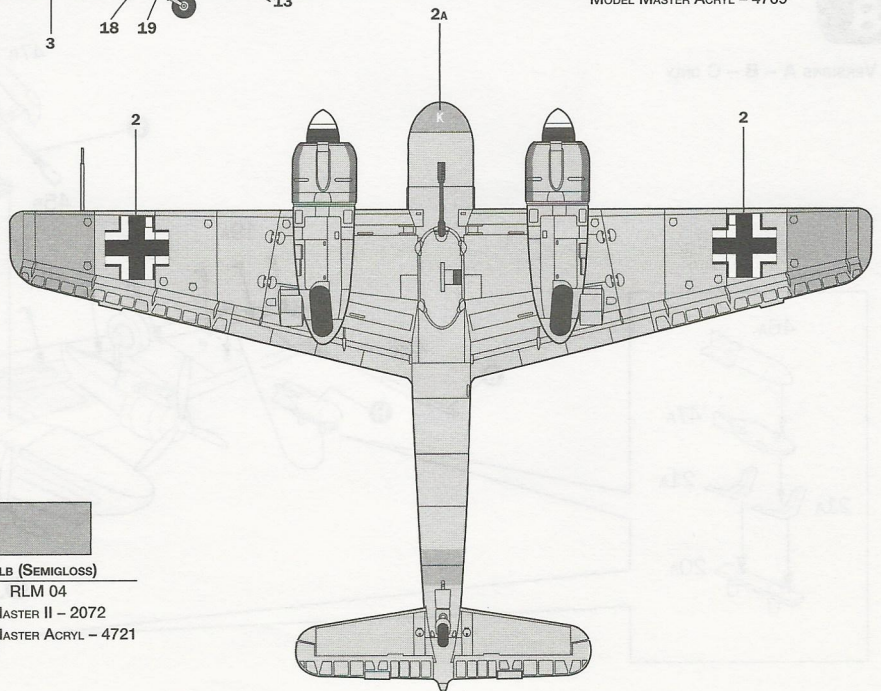



WHITE (FLAT)
F.S. 37875
MODEL MASTER - 1768
MODEL MASTER ACRYL - 4769

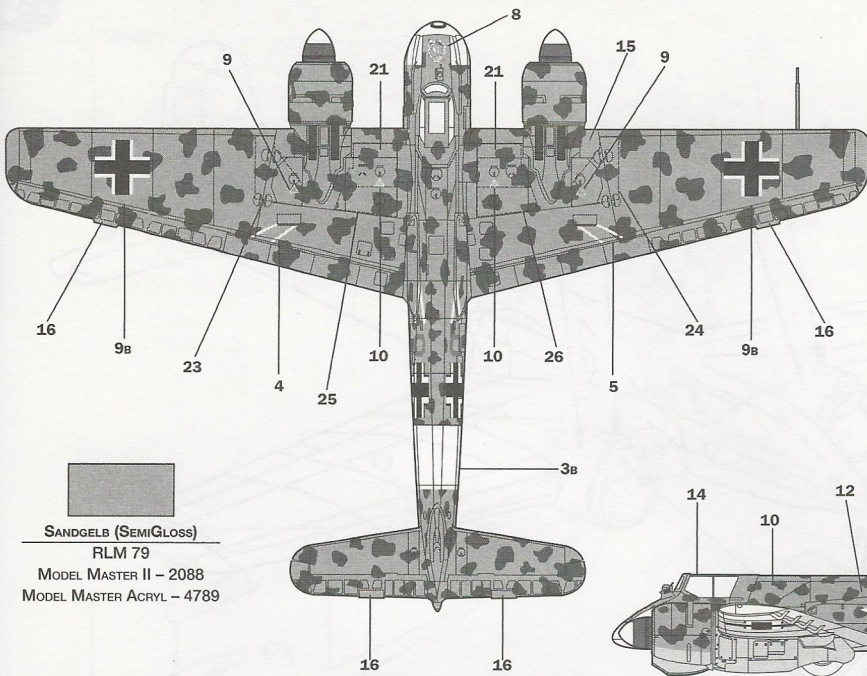




HELLBLAU (SEMI-GLOSS)
RLM 65
MODEL MASTER II - 2078
MODEL MASTER ACRYL - 4778


GELB (SEMIGLOSS)
RLM 04
MODEL MASTER II - 2072
MODEL MASTER ACRYL - 4721

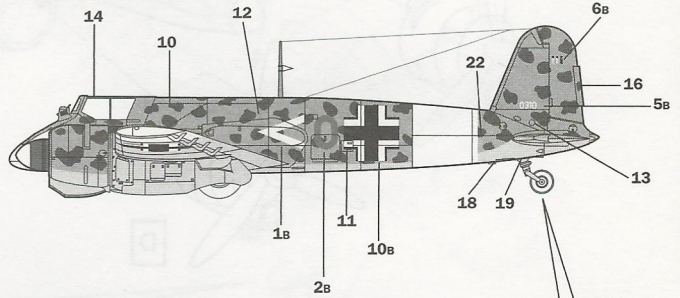


Version B – HS 129 B-2 – 4 (Pz.)/SG,
Castel Benito, Libya 1942

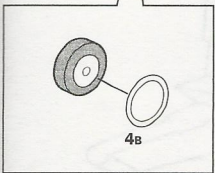
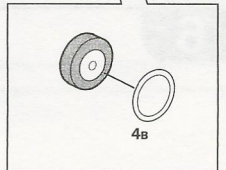
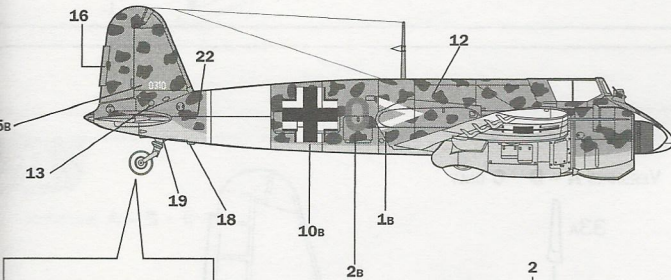


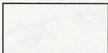

SANDGELB (SEMI-GLOSS)
RLM 79
MODEL MASTER II – 2088
MODEL MASTER ACRYL – 4789

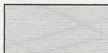

OLIVGRUN (SEMI-GLOSS)
RLM 80
MODEL MASTER II – 2089

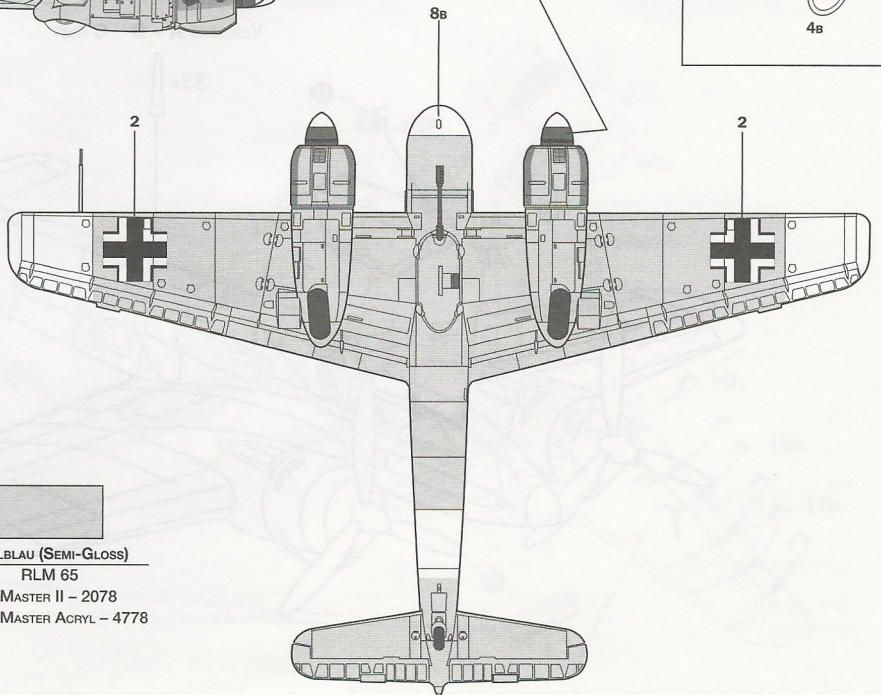


SCHWARZGRUN (SEMI-GLOSS)
RLM 70
MODEL MASTER II – 2080
MODEL MASTER ACRYL – 4780

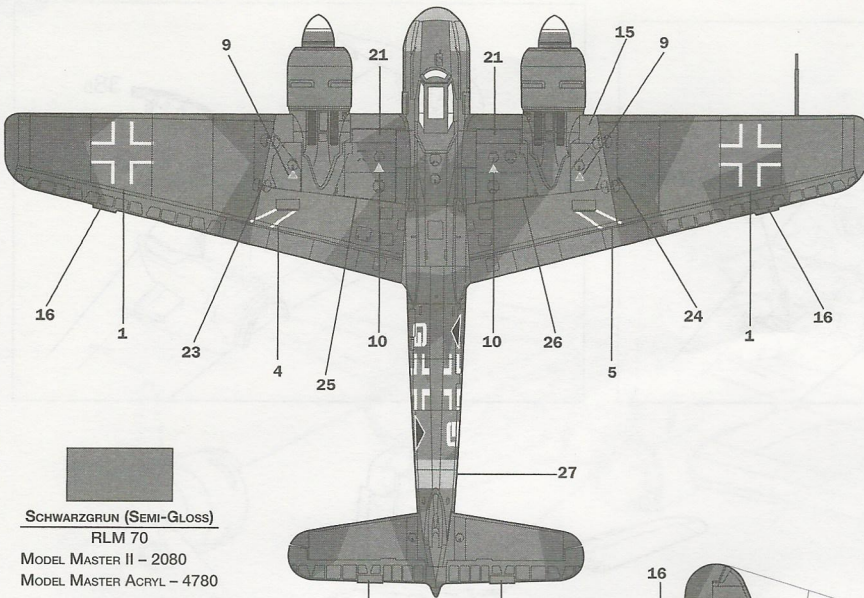



WHITE (FLAT)
F.S. 37875
MODEL MASTER – 1768
MODEL MASTER ACRYL – 4769


HELLBLAU (SEMI-GLOSS)
RLM 65
MODEL MASTER II – 2078
MODEL MASTER ACRYL – 4778



Version C - HS 129 B-2 - 4 (Pz.)/SG 1,
Eastern front 1943



SCHWARZGRUN (SEMI-GLOSS)

RLM 70

MODEL MASTER II - 2080

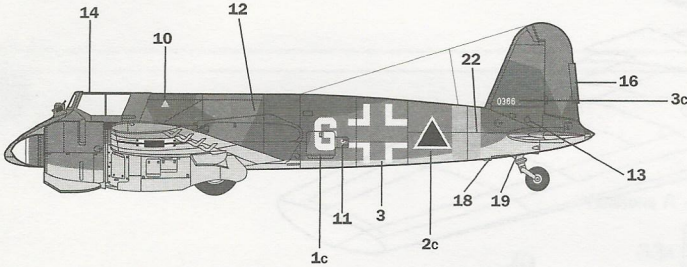
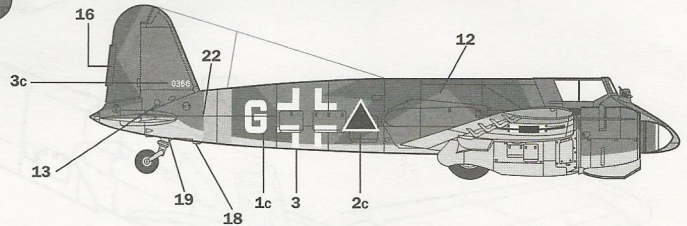
MODEL MASTER ACRYL - 4780

DUNKELGRUN (SEMI-GLOSS)

RLM 71

MODEL MASTER II - 2081

MODEL MASTER ACRYL - 4781



WHITE (FLAT)

F.S. 37875

MODEL MASTER - 1768

MODEL MASTER ACRYL - 4769

Red (Gloss)

MODEL MASTER - 1503

MODEL MASTER ACRYL - 4630

LICHTBLAU (SEMIGLOSS)

RLM 76

MODEL MASTER II - 2086

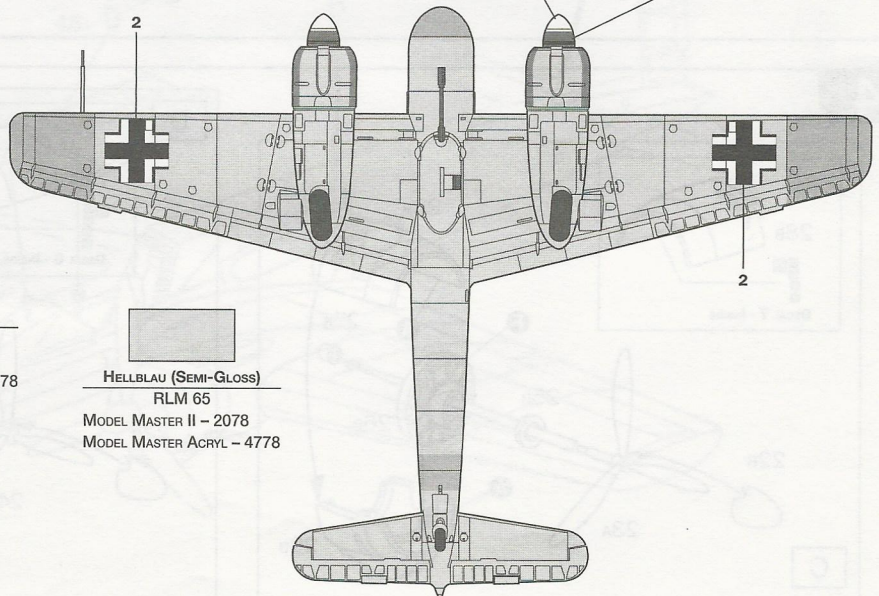
MODEL MASTER ACRYL - 4778

HELLBLAU (SEMI-GLOSS)

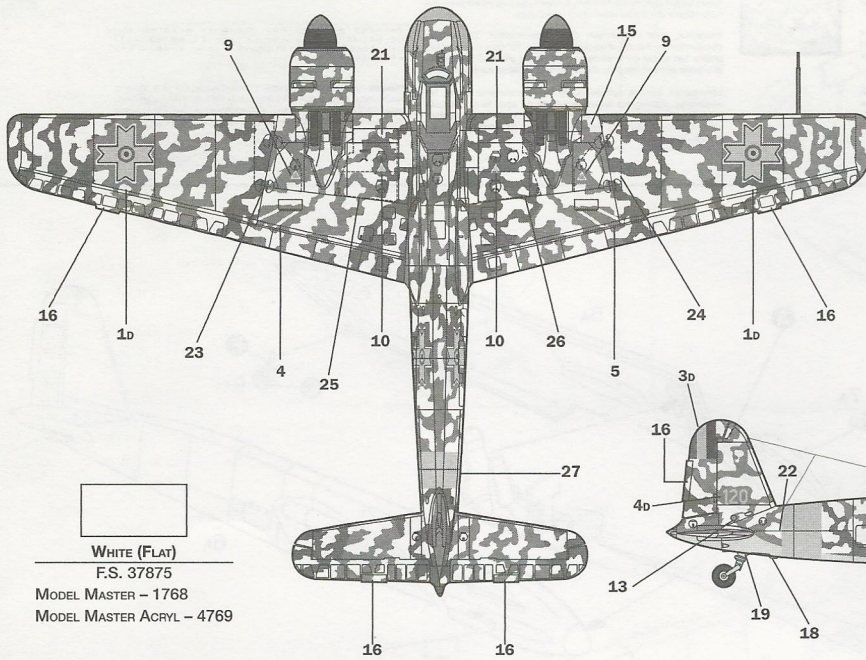
RLM 65

MODEL MASTER II - 2078

MODEL MASTER ACRYL - 4778

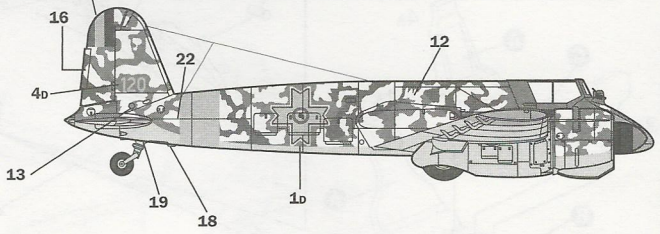


Version D - HS 129 B-2
 41st Assault Group "Gennichesk"
 Ukraine 1943



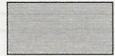
DUNKELGRÜN (SEMI-GLOSS)
 RLM 71
 MODEL MASTER II - 2081
 MODEL MASTER ACRYL - 4781

WHITE (FLAT)
 F.S. 37875
 MODEL MASTER - 1768
 MODEL MASTER ACRYL - 4769

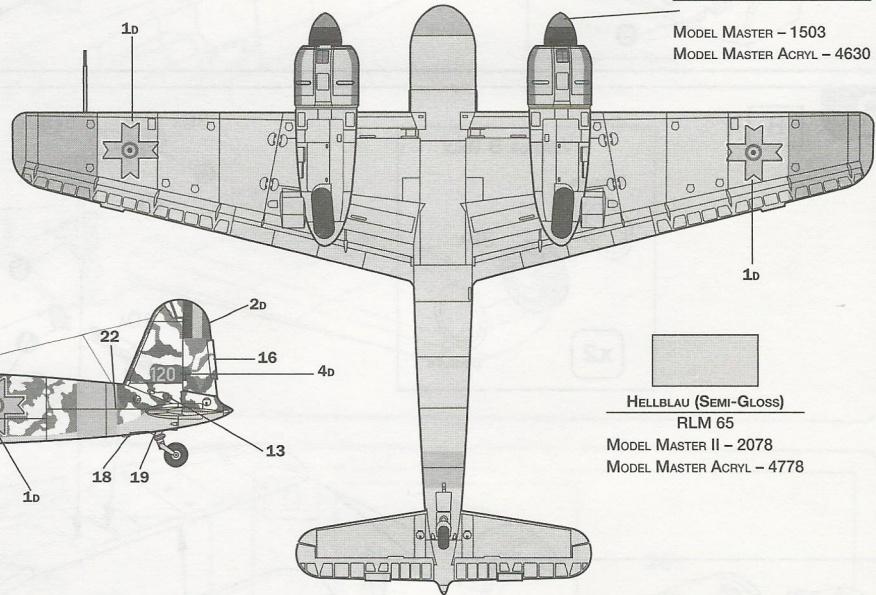


RED (GLOSS)

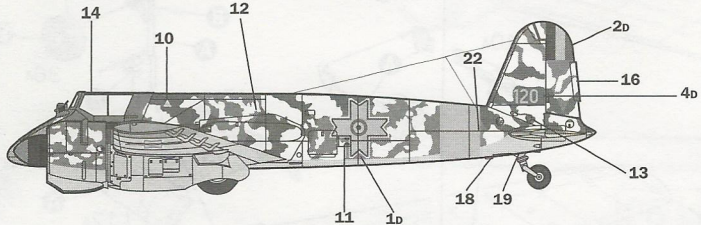
MODEL MASTER - 1503
 MODEL MASTER ACRYL - 4630



GELB (SEMIGLOSS)
 RLM 04
 MODEL MASTER II - 2072
 MODEL MASTER ACRYL - 4721



HELLBLAU (SEMI-GLOSS)
 RLM 65
 MODEL MASTER II - 2078
 MODEL MASTER ACRYL - 4778



KIT No 1294 SCALE 1:72 - HS-129 B-2

<p>NAME NOME NAME NOM NOMBRE NAAM</p>	<p>ADDRESS INDIRIZZO ADRESSE ADRESSE DIRECCION ADRES</p>	<p>DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GEBURTSDATUM DATE DE NAISSANCE NACIDIO/IA EL GEBORVEDATUM</p>
<p>TOWN CITTÀ STADT VILLE CIUDAD GEMEENTE</p>	<p>COUNTRY NAZIONE LAND PAYS PAIS LAND</p>	<p>PLACE OF PURCHASE ACQUISTATO PRESSO ORT DES KAUFES LIEU D'ACHAT LUGAR DE COMPRA PLAATS VAN AANKOOP</p>
<p>DEFECTIVE PARTS PARTI DIFETTOSI DEKETE TIELE PIECES DEFECTUEUSES DEFECTE ONDERDELEN</p>	<p>RETAIL STORE NEGOZIO EINHANDEL DETAILLANT DETAILLISTA DETALHANDSEL</p>	<p>HYPER MARKET GRANDE MAGAZZINO ANDERS GRANDE SURFACE GRAN ALMACEN HYPERMARKT</p>

ITALERI S.p.A.
 Via Pradaccio, 6/B
 40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
 fax: 0039 51 726 459
 e-mail: italeri@italeri.com www.italeri.com

14

12

6

11

7

+

●

13

▲

9

▲

23

27

1

2

4

3

5



8



10



15 16 16 16 17
19 20 21 22 18



B

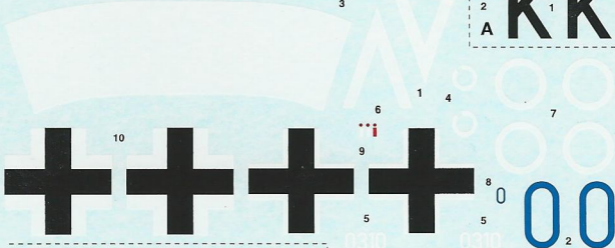
3

K

2

A

1 K K



10

6

1

4

9

7



0

5

2



C

2

1

0366 3 0366

120

4

D



3

2

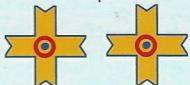
120

4



1

1



1



No. 1294 HS-129 B2

PRINTED BY ZANCHETTI BUCCINASCO - MI - ITALY