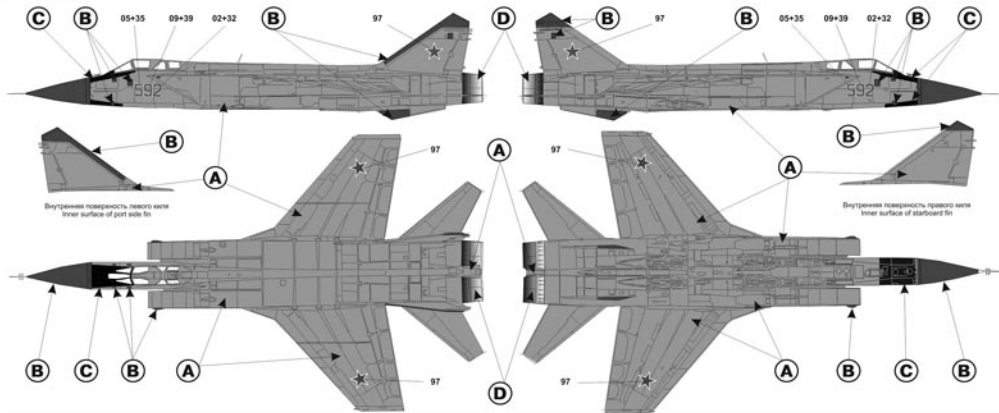


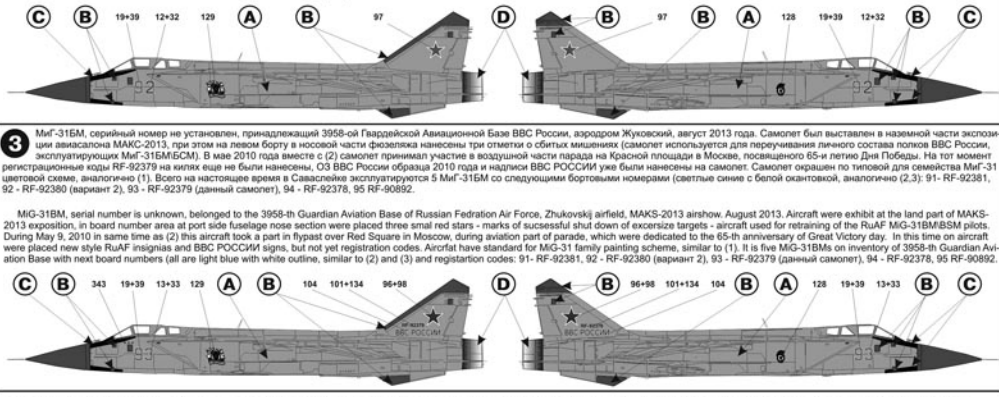
1 МиГ-31БМ, серийный номер не установлен, принадлежащий ОКБ Микояна, аэродром ЛИИ им. Громова, Жуковский, авиационный МАКС-2005, август 2005 года. Опытный самолет, фактически первый, прошедший доработку до уровня МиГ-31БМ в нынешнем виде (самолет с бортовым номером 58 не получил всех доработок и скорее являлся демонстратором, чем опытным самолетом). Самолет покрашен типовой для семейства МиГ-31 окраской - целиком окрашен в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и на нижней поверхности носовой части фюзеляжа - черного (Flat Black) цвета, радиопередающие поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Солла дагилетел - "горелый" металл (Burnt Metal). Все опытные самолеты по программе МиГ-31БМ были созданы в Главном Исследовательском Центре ВВС России (Ахтубинск), где участвовали в государственных испытаниях. Известны номера опытных самолетов МиГ-31БМ 57, 58, 59 и 60, все имеют с белой окантовкой.

MG-31BM, serial number unknown, belonged to the Mikoyan bureau, Zhukovskiy, MAKS-2005 airshow, August 2005. This aircraft - first upgraded MG-31BM with full version of equipment (MG-31BM with board number 58 were demonstrator aircraft). Aircraft saved typical for MG-31 family painting scheme - overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and on upper surface of fuselage nose section - Flat Black, all RWRS - Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. All MG-31BMs prototypes were used in state tests in Main Flight Research Center of the Russian Air Force, Akhtubinsk. MG-31BMs prototypes has blue with white outline board numbers 57, 58, 59 and 60.



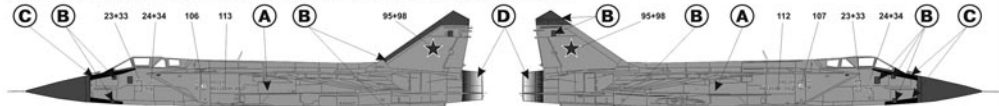
2 МиГ-31БМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 3956-ой Гвардейской Авиационной Базе ВВС России, аэродром Савалески, 2010. С 2009-го года серийно модернизируются МиГ-31БМ стали поступать в состав 3956-ой ГвАБ для освоения и первоначала экипажей строевых частей. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (1). Данный МиГ-31БМ позже получил ОЗ ВВС России нового образца и надписи ВВС РОССИИ на киле (аналогично (3)) и регистрационный код RF-92381. На левом воздухозаборнике нанесена эмблема авиационного (элемент 129), на правые воздухозаборники нанесен знак "Гвардии" (элемент 128). В мае 2010 года типовой с новыми ОЗ и надписями ВВС РОССИИ, но еще без регистрационных кодов участвовал в воздушной части парада на Красной площади в Москве, посвященного 65-летию Дня Победы. Самолет окрашен по схеме для семейства МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (1).

MG-31BM, serial number is unknown, belonged to the 3956-th Guardian Aviation Base of Russian Federation Air Force, Savalesky airbase, Nizny Novgorod region, 2010. In 2009 we started donation program of first serial MG-31BMs to the 3956-th GuAB of the Russian Air Force. Aircrafts used for training RuAF pilots from Russian Air Defence Forces regiments to new MG-31BMs aircrafts. On port side air intake was placed badge of 3956-th GuAB (decal element 129), on starboard air intake was placed Guardian badge (decal element 128). Aircraft have standard for MG-31 family painting scheme, similar to (1). Later on this aircraft were placed new style RuAF insignias, on fins were placed BBC ROSSII signs and RF-92381 registration codes. With this new insignia and BBC ROSSII signs, but without registration codes this aircraft took a part in aerial part of parade on Red Square in Moscow, which were dedicated to the 65-th anniversary of Great Victory day.



3 МиГ-31БМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 3956-ой Гвардейской Авиационной Базе ВВС России, аэродром Жуковский, август 2013 года. Самолет был выставлен в наземной части экспозиции авиационного МАКС-2013, при этом на левом борту в носовой части фюзеляжа нанесены три отметки о событиях мирных (самолет используется для переучивания летного состава полков ВВС России, эксплуатирующие МиГ-31БМ/БСМ). В мае 2010 года вместе с (2) самолет принимал участие в воздушной части парада на Красной площади в Москве, посвященного 65-летию Дня Победы. На тот момент регистрационные коды RF-92379 на киле еще не были нанесены. ОЗ ВВС России образца 2010 года и надписи ВВС РОССИИ уже были нанесены на самолет. Самолет окрашен по схеме для семейства МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (1). Всего на настоящее время в Савалески эксплуатируется 5 МиГ-31БМ со следующими бортовыми номерами (светлые синие с белой окантовкой, аналогично (2,3)): 91 - RF-92381, 92 - RF-92380 (вариант 2), 93 - RF-92379 (данный самолет), 94 - RF-92378, 95 - RF-90892.

MG-31BM, serial number is unknown, belonged to the 3956-th Guardian Aviation Base of Russian Federation Air Force, Zhukovskiy airfield, MAKS-2013 airshow, August 2013. Aircraft were exhibit at the land part of MAKS-2013 exposition, in board number area at port side fuselage nose section were placed three small red stars - marks of successful shut down of exercise trials - aircraft used for training of the RuAF MG-31BM/BSM pilots. During May 9, 2010 in same time as (2) this aircraft took a part in parade over Red Square in Moscow, during aviation part of parade, which were dedicated to the 65-th anniversary of Great Victory day. In this time on aircraft were placed new style RuAF insignias and BBC ROSSII signs, but not yet registration codes. Aircraft have standard for MG-31 family painting scheme, similar to (1). It is five MG-31BMs on inventory of 3956-th Guardian Aviation Base with next board numbers (all are light blue with white outline, similar to (2)) and (3) and registration codes: 91 - RF-92381 (variant 2), 92 - RF-92380, 93 - RF-92379 (dанный самолет), 94 - RF-92378, 95 - RF-90892.

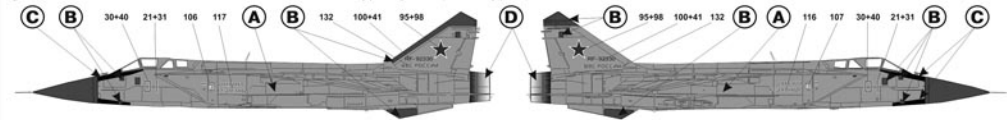


4 МиГ-31БМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 3-ей Авиационной Группе 6960-ой Авиационной Базе ВВС России, аэродром Канск, 9 мая 2013 года. 3-я Авиационная является приемницей 712-го Гвардейского Истребительного Полка авиации ПВО, ранее так же базировавшегося в Канске (Красноярский край). В конце декабря 2012 - январе 2013 года Авиационные были переданы 12 самолетов МиГ-31БМ - первые самолеты, прошедшие модернизацию и переданные в состав строевой авиации ПВО. Практически одновременно в переданной самолеты было решено традицию давать самолетам из состава Авиационных имена пилотов, служивших в составе 41-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка Военно-Воздушных Сил РККА, во время Великой Отечественной войны, которым было присвоено звание Героев Советского Союза. Данный самолет стал первым, получившим имя - Иван Пилпенов. На момент назначения имени самолет уже нес ОЗ ВВС России нового образца (используйте элемент декали 99-98), но на киле не были нанесены надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды. 4 сентября 2014 года данный самолет разбился в результате аварии, экипаж успешно катапультировался. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (1) - целиком в средне-серый (Flat Light Grey) цвет, антибликовое покрытие перед фонарем кабины и на нижней поверхности носовой части фюзеляжа - черного (Flat Black) цвета, радиопередающие поверхности темно-серого (Flat Dark Gull Grey) цвета. Солла дагилетел - "горелый" металл (Burnt Metal). В настоящее время рассматривается вопрос о присвоении имени "Иван Пилпенов" другому самолету из Канска. Бортовой номер этого самолета в любом случае будет другим, так как в ВВС России есть традиция не присваивать номера самолетов, потерпевших в аварии, другим самолетам этого же полка в будущем.

MG-31BM, serial number is unknown, belonged to the 3-th Aviation Group from 6960-th Aviation Base of the Russian Air Force, Kansk airfield, May 9, 2013. 3-rd Aviation Group from 6960-th Aviation Base of the Russian Air Force is the right receiver of the 712-th Guardian Fighter Regiment of the USSR Air Defence system, which earlier were based at same airfield - Kansk. During December 2012 - January 2013 to the Group were donated first 12 serially upgraded MG-31BMs. Soon after this in Kansk were invited old good tradition - give to the aircrafts names of pilots, who served at this regiment during WWII and nominated to the Hero of the Soviet Union ranks. 712-th GuAF during WWII were named 41-th GuAF, so this aircraft were first MG-31BMs from Kansk, which were named - Ivan Pilipenko. It was made in first days of May, 2013 and dedicated to 68-th anniversary of Great Victory day. At the moment of placing name on the fin the worst BBC ROSSII and registration codes, but new style RuAF insignia were already placed, please use decal elements 99-98. September 4, 2014 this aircraft were crashed, pilot and navigator successfully ejected. Aircraft have standard for MG-31 family painting scheme, similar to (1) - overall Flat Light Grey, anti glare painting in front of canopy and on upper surface of fuselage nose section - Flat Black, all RWRS - Flat Dark Gull Grey. Engine exhausts - Burnt Metal. Now the question of assignment of a name "Ivan Pilipenko" to other MG-31BM from Kansk is considered. Anyway it will be MG-31BM with other board number - in RuAF there is tradition never use board number of crashed aircraft to new one aircrafts in same regiment.

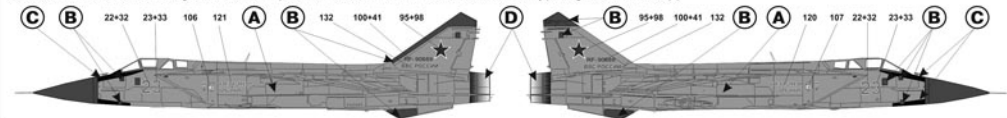
5 МиГ-31ЕМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 3-ей Авиационной Группе 6980-ой Авиационной Базе ВВС России, аэродром Канск, 9 мая 2013 году. Аналогично (4) данный самолет в преддверии 68-ой годовщины Дня Победы получил имя «Михаил Семенов», в честь пилота, Героя Советского Союза, служившего в составе 41-го ГИАПГ во время Великой Отечественной войны. На момент нанесения имени на хвост самолета уже были нанесены надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды RF-92330. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (1).

МIG-31EM, serial number is unknown, belonged to the 3-rd Aviation Group from 6980-th Aviation Base of the Russian Air Force, Kansk airfield, May 9, 2013. This aircraft, in same time as (4), were named after Mikhail Semenov, pilot of the 41-th GuFAR during WWII, Hero of the Soviet Union. In moment of placing name on aircraft on the fins were already placed BBC ROSSII and registration codem on aircraft were placed new style RuAF insignia, please use decal elements 95-98. Aircraft have standard for MIG-31 family painting scheme, similar to (1).



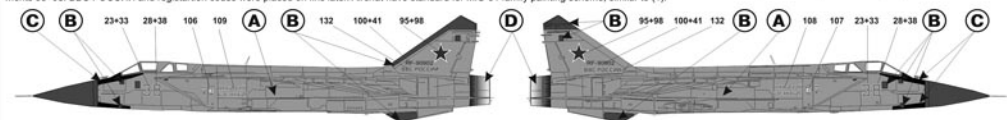
6 МиГ-31ЕМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 3-ей Авиационной Группе 6980-ой Авиационной Базе ВВС России, аэродром Канск, 6 июня 2013 года. Самолет получил имя Александр Лобанов в преддверии 75-ой годовщины 712-го ГИАПГ, в честь пилота, Героя Советского Союза, служившего в составе 41-го ГИАПГ во время Великой Отечественной войны. На момент нанесения имени на хвост самолета еще не были нанесены надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды, которые были нанесены позже. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (1).

MIG-31EM, serial number is unknown, belonged to the 3-rd Aviation Group from 6980-th Aviation Base of the Russian Air Force, Kansk airfield, June 6, 2013. This aircraft were named after Alexander Lobanov, pilot of the 41-th GuFAR during WWII, Hero of the Soviet Union. In moment of placing name on aircraft on the fins we'rnt placed BBC ROSSII and registration codes, but on aircraft were placed new style RuAF insignia, please use decal elements 95-98. BBC ROSSII and registration codes were placed on fins later. Aircraft have standard for MIG-31 family painting scheme, similar to (1).



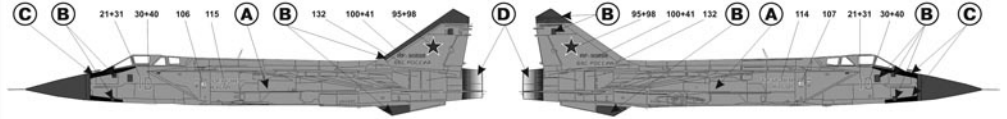
7 МиГ-31ЕМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 3-ей Авиационной Группе 6980-ой Авиационной Базе ВВС России, аэродром Канск, 6 июня 2013 года. Самолет получил имя Николай Клепиков в преддверии 75-ой годовщины 712-го ГИАПГ, в честь пилота, Героя Советского Союза, служившего в составе 41-го ГИАПГ во время Великой Отечественной войны. На момент нанесения имени (двусторонне) с (6), на хвост самолета еще не были нанесены надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды, которые были нанесены позже. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (1).

MIG-31EM, serial number is unknown, belonged to the 3-rd Aviation Group from 6980-th Aviation Base of the Russian Air Force, Kansk airfield, June 6, 2013. This aircraft were named after Nikolay Klepikov, pilot of the 41-th GuFAR during WWII, Hero of the Soviet Union. In moment of placing name on aircraft on the fins we'rnt placed BBC ROSSII and registration codes, but on aircraft were placed new style RuAF insignia, please use decal elements 95-98. BBC ROSSII and registration codes were placed on fins later. Aircraft have standard for MIG-31 family painting scheme, similar to (1).



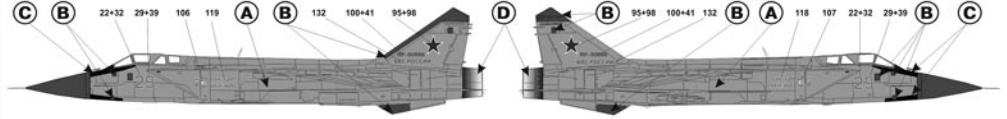
8 МиГ-31ЕМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 3-ей Авиационной Группе 6980-ой Авиационной Базе ВВС России, аэродром Канск, 2015 год, 18 августа 2013 года, в преддверии Дня ВВС самолет получил имя Александр Павлов, в честь пилота, Героя Советского Союза, служившего в составе 41-го ГИАПГ во время Великой Отечественной войны. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (1).

MIG-31EM, serial number is unknown, belonged to the 3-rd Aviation Group from 6980-th Aviation Base of the Russian Air Force, Kansk airfield, August 18, 2013. Before RuAF Day this aircraft were named after Alexander Pavlov, pilot of the 41-th GuFAR during WWII, Hero of the Soviet Union. Aircraft have standard for MIG-31 family painting scheme, similar to (1).



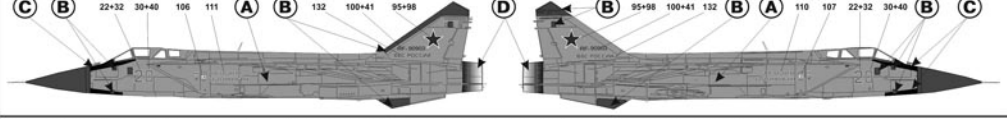
9 МиГ-31ЕМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 3-ей Авиационной Группе 6980-ой Авиационной Базе ВВС России, аэродром Канск, 2015 год, 18 августа 2013 года, в преддверии Дня ВВС самолет получил имя Виктор Шлепов, в честь пилота, Героя Советского Союза, служившего в составе 41-го ГИАПГ во время Великой Отечественной войны. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (1).

MIG-31EM, serial number is unknown, belonged to the 3-rd Aviation Group from 6980-th Aviation Base of the Russian Air Force, Kansk airfield, August 18, 2013. Before RuAF Day this aircraft were named after Victor Shlepo, pilot of the 41-th GuFAR during WWII, Hero of the Soviet Union. Aircraft have standard for MIG-31 family painting scheme, similar to (1).



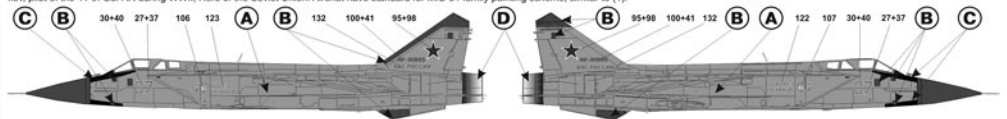
10 МиГ-31ЕМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 3-ей Авиационной Группе 6980-ой Авиационной Базе ВВС России, аэродром Канск, 2015 год, 18 августа 2013 года, в преддверии Дня ВВС самолет получил имя Александр Курманичкин, в честь пилота, Героя Советского Союза, служившего в составе 41-го ГИАПГ во время Великой Отечественной войны. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (1).

MIG-31EM, serial number is unknown, belonged to the 3-rd Aviation Group from 6980-th Aviation Base of the Russian Air Force, Kansk airfield, August 18, 2013. Before RuAF Day this aircraft were named after Alexander Kurmanichkin, pilot of the 41-th GuFAR during WWII, Hero of the Soviet Union. Aircraft have standard for MIG-31 family painting scheme, similar to (1).



11 МиГ-31ЕМ, серийный номер не установлен, принадлежащий 3-ей Авиационной Группе 6980-ой Авиационной Базе ВВС России, аэродром Канск, 2015 год, 18 августа 2013 года, в преддверии Дня ВВС самолет получил имя Павел Чулкин, в честь пилота, Героя Советского Союза, служившего в составе 41-го ГИАПГ во время Великой Отечественной войны. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-31 цветовой схеме, аналогично (1).

MIG-31EM, serial number is unknown, belonged to the 3-rd Aviation Group from 6980-th Aviation Base of the Russian Air Force, Kansk airfield, August 18, 2013. Before RuAF Day this aircraft were named after Pavel Chupikov, pilot of the 41-th GuFAR during WWII, Hero of the Soviet Union. Aircraft have standard for MIG-31 family painting scheme, similar to (1).

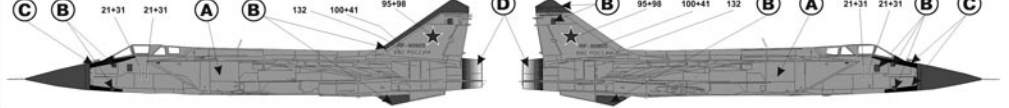


В 2016-м году возможно появление еще двух именных самолетов МиГ-31ЕМ(ЕСМ) в Канске, во всяком случае трафареты изготовлены - еще один самолет «Иван Пигуленко» и «Виктор Прудников», в честь бывшего командира полка, позже командующего войсками ПВО, скончавшегося в 2015-м году. Так как Прудников не был Героем Советского Союза, то в этом случае на воздухозаборниках будут использоваться элементы Красной Звезды, которым он был награжден и знак «Гвардия», используя элементы декали 130 и 131 вместо 106 и 107.

In 2016 in Kanck to named MIG-31EM(BSM) probably will be add two other aircrafts (we can say it as we prepare selfadhesive masks for this two names) - Ivan Pilypenko (same name on other aircraft after crashed (4) and Viktor Prudnikov, after former commander of the regiment, later - commander of the Russian Air Defence Force, he is passed away in 2015. As Prudnikov we'rnt Hero of the Soviet Union on air intake will use Guardian badge and Red Banner award, in this case you need use element 130 and 131 versus decal elements 106 and 107 on other named aircrafts from Kansk.

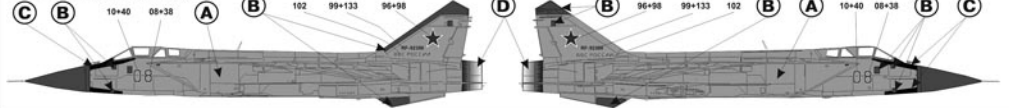
12 Mig-31BM, серийный номер не установлен, принадлежащий 3-ей Авиационной Группе 6980-й Авиационной Базе ВВС России, аэродром Канск, 2015 год. Всего в составе 3-ей АГ были переданы 24 самолета Mig-31BM, но все из них стали именными. Самолет окрашен по стандартной для Mig-31 цветовой схеме, аналогично (1). На хвосте нанесены надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды. Известны следующие Mig-31BM из Канска, но получение имен, со следующими бортовыми номерами и регистрационными кодами: 02 - регистрационный код не установлен, 03 - регистрационный код не установлен, 04 - RF-95457, 06 - RF-92391, 08 - RF-90894, 09 - регистрационный код не установлен, 11 - RF-90905, 12 - регистрационный код не установлен, 17 - RF-95458, 18 - регистрационный код не установлен, 19 - регистрационный код не установлен, 21 - RF-90891, 22 - RF-90890, 24 - регистрационный код не установлен, 27 - RF-90887. Все бортовые номера - красные с белой окантовкой.

Mig-31BM, serial number is unknown, belonged to the 3-rd Aviation Group from 6980-th Aviation Base of the Russian Air Force, Kansk airfield, 2015. There are all 24 Mig-31BMs were donated to the 3-rd Aviation Group, but only eight were named, all other were used without names. The next Mig-31BMs without names, all with red board numbers with white outline, all without registration code is unknown, 03 - registration code is unknown, 04 - RF-95457, 06 - RF-92391, 08 - RF-90894, 09 - registration code is unknown, 11 - RF-90905, 12 - registration code is unknown, 17 - RF-95458, 18 - registration code is unknown, 19 - registration code is unknown, 21 - RF-90891, 22 - RF-90890, 24 - registration code is unknown, 27 - RF-90887.



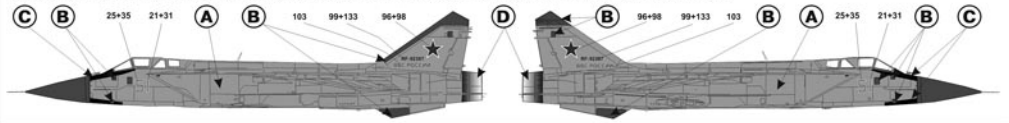
13 Mig-31BM, серийный номер не установлен, принадлежащий 98-му Отдельному Соединению Авиационному Полку ВВС России, аэродром Мончегорск, 2014 год. В 2013-го года была закончена реконструкция аэродрома Мончегорск, не использовавшегося с 1998 года. Одновременно с этим в состав 98-го ОСАП (ранее 3-я Авиационная Группа 7000-ой Авиационной Базы ВВС России) были переданы первые самолеты Mig-31BM. Всего за 2013-го и 2014-го года было передано 16 Mig-31BM. Помимо данного самолета известны Mig-31BM из состава 98-го ОСАП со следующими бортовыми номерами, все темные с белой окантовкой, когда регистрация на все эти самолеты не установлены: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 12, 14, 15, 16, 52, 79. Самолет окрашен по стандартной для Mig-31 цветовой схеме, аналогично (1).

Mig-31BM, serial number is unknown, belonged to the 98-th Separate Mixed Aviation Regiment of the Russian Air Force, Monchegorsk airfield, 2014. Monchegorsk airfield was not operated starting 1998, but in 2013 after reconstruction this base were open again, initial division named 3-rd Aviation Group of the 7000-th Aviation base of the Russian Air Force, starting December 2013 it was reformed to the 98-th SMAR. During end 2013 and 2014 were donated to the 16 Mig-31BMs, except this aircrafts next - all with blue board numbers with white outline, all without registration codes: 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 12, 14, 15, 16, 52, 79. Aircraft have standard for Mig-31 family painting scheme, similar to (1).



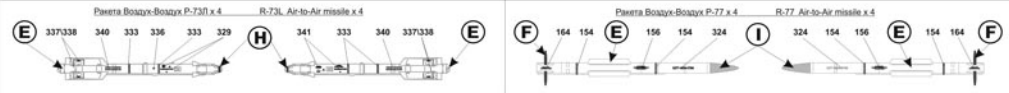
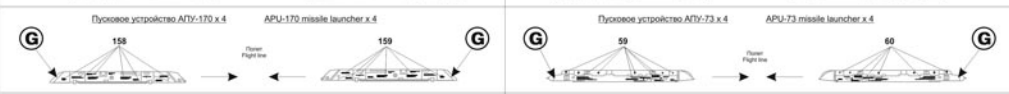
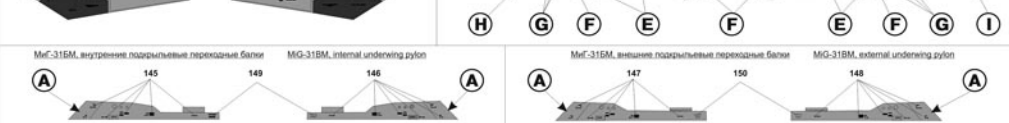
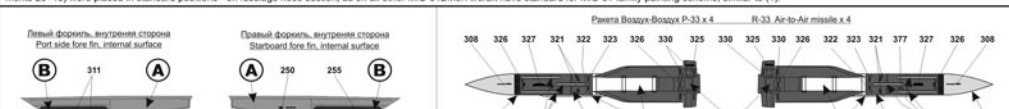
14 Mig-31BM, серийный номер не установлен, принадлежащий 790-му Истребительному Авиационному Полку ВВС России, аэродром Хотюлово, 2014 год. В конце 2013-го года практически одновременно с частями в Канске и Мончегорске началось перевооружение и полка в Хотюлово, в состав 790-го ИАП были переданы первые 2 Mig-31BM. Ранее одна из эскадрилий 790-го ИАП была вооружена Mig-31. Так как полка в Хотюлово обеспечивает ПВО Московского региона, где нет таких больших площадей патрулирования, как у полков в Канске и Мончегорске, то в это полк наряду с Mig-31BM (полученные путем модернизации Mig-31B) были переданы и Mig-31BСМ (полученные путем модернизации Mig-31BС), но имеющие штатные дозарядки. До конца 2014-го года в состав 790-го ИАП были переданы 16 Mig-31BМБСМ, все они получили красные бортовые номера с белой окантовкой. Самолет окрашен по стандартной для Mig-31 цветовой схеме, аналогично (1). Помимо данного самолета известны еще один Mig-31BM из состава 790-го ОСАП с бортовым номером 34, регистрационный код RF-95451, и Mig-31BСМ со следующими бортовыми номерами: 31 - регистрационный код не установлен, 32 - регистрационный код RF-92442, 33 - регистрационный код RF-95439, 35 - регистрационный код не установлен, 36 - регистрационный код не установлен, 37 - регистрационный код RF-95448, 38 - регистрационный код RF-95452, 39 - регистрационный код RF-92383, 50 - регистрационный код RF-92382, 52 - регистрационный код не установлен, 53 - регистрационный код не установлен, 55 - регистрационный код не установлен, 57 - регистрационный код RF-95477, 59 - регистрационный код RF-95438, 61 - регистрационный код RF-92377, 62 - регистрационный код RF-92386. All Mig-31BMs have standard for Mig-31 family painting scheme, similar to (1).

Mig-31BM, serial number is unknown, belonged to the 790-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Khotlovo airfield, 2014. Starting end of the 2013 to Khotlovo were start donation of the upgraded Mig-31BMs, first two Mig-31BMs. Earlier one of 790-th squadron operated Mig-31s, so it were converted rearmed to upgrade version of same aircraft. As 790-th FAR used at Moscow region Air Defense system, so it not necessary in long range patrol flight, to 790-th FAR were donated not only Mig-31BMs, which were standard from Mig-31BMs, also operated Mig-31BСM, also operated Mig-31BСM without refuel probe. During end 2013 and 2014 were donated 16 Mig-31BMs and BMSs, all have red board number with white outline, except this aircrafts also one Mig-31BMs - board number 34 - registration code RF-95451 - and 14 Mig-31BMSs: 31 - registration code is unknown, 32 - registration code is RF-92442, 33 - registration code is unknown, 36 - registration code is unknown, 37 - registration code is unknown, 38 - registration code is RF-95448, 39 - registration code is RF-95452, 39 - registration code is RF-92383, 50 - registration code is RF-92382, 52 - registration code is unknown, 53 - registration code is unknown, 55 - registration code is unknown, 57 - registration code is RF-95477, 59 - registration code is RF-95438, 61 - registration code is RF-92377, 62 - registration code is RF-92386.



15 Mig-31BСM, серийный номер не установлен, принадлежащий 790-му Истребительному Авиационному Полку ВВС России, аэродром Хотюлово, 2014 год. При передаче в полк данный самолет получил бортовой номер в нестандартном месте - на поверхности воздухозаборника. Аналогично нанесены номера на два Mig-31BСM, переданные в состав 929-го ГИИЦ ВВС России, Ахтубинск. Также бортовые номера на воздухозаборники были завершены путем серого (Flat Medium Grey) цвета. Более светлого, чем стандартный для Mig-31, цвета. Бортовые номера 33 стандартные по написанию (рубленого типа) красного цвета с белой окантовкой (используя элементы декали 23-43) были нанесены в обычном для Mig-31 месте - в носовой части фюзеляжа перед воздухозаборниками. Самолет окрашен по стандартной для Mig-31 цветовой схеме, аналогично (1).

Mig-31BСM, serial number is unknown, belonged to the 790-th Fighter Aviation Regiment of the Russian Air Force, Khotlovo airfield, 2014. During donation from producer factory board number at this aircraft were placed at unstandard position - on lateral surfaces of air intake. At same position were placed board numbers on two Mig-31BСMs, which were donated to the 929-th Flight Research Center of the RuAF, Akhtubinsk. Later on this Mig-31BСM unusual placed board number were painted over by Flat Medium Grey spots, which were lighter, than standard for Mig-31s family Flat Light Grey main colour, new board number, faceted type 33 red with white outline (please use decal elements 23-43) were placed in standard positions - on fuselage nose section, as on all other Mig-31BMs. Aircraft have standard for Mig-31 family painting scheme, similar to (1).



A Светлый серый Flat Light Grey	FS 25237	D Темный металл Burned Steel	FS 26375	G Алюминий Aluminium		J Титан Titanium	
B Черный Flat Black	FS 27038	E Белый Flat White	FS 27875	H Полированная сталь Polished steel		K Молочный белый Flat Foam White	FS 27875
C Темно-серый Flat Dark Gulf Grey	FS 26173	F Сталь Neutral Steel					

