



PLEASE OPEN CAREFULLY - INSTRUCTIONS OVERLEAF

FAIRE ATTENTION POUR OUVRIR - INSTRUCTIONS AU VERSO

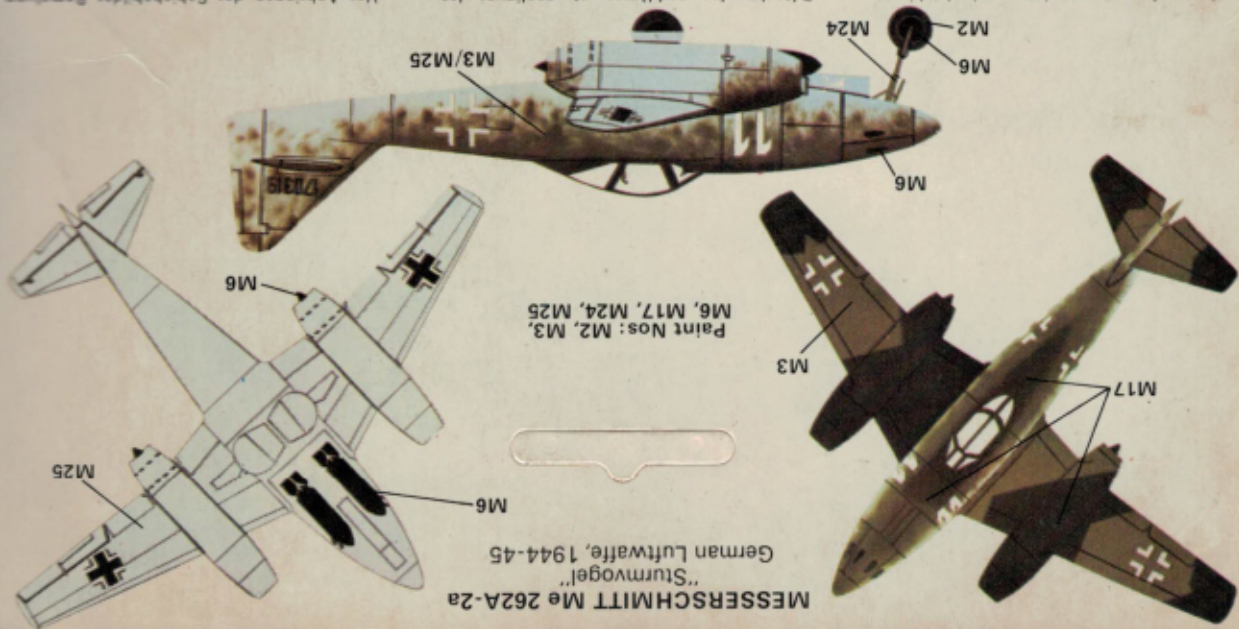
FOR BEST RESULTS
USE AIRFIX ADHESIVE
AND PAINTS

AIRFIX PRODUCTS LTD 1973

Apply transfers, separate into required subjects
dip in warm water for a few minutes, slide off
backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les
décalques désirés—tremper les décalques
quelques minutes dans de l'eau, attendre
qu'ils glissent facilement sur le papier
support et les mettre en place

Vor Anbringen der Schiebbilder Bemalung
fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden,
einweichen, naß aufschleifen, andrücken,
glätten, ausrichten und trocknen.



72nd scale



MESSERSCHMITT 262A



SERIES 1 SCALE MODEL
CONSTRUCTION KIT

SPECIAL INSTRUCTIONS

If model is to stand on its undercarriage suitable weight such as PLASTICINE should be added into nose wheel opening. For a model with retracted undercarriage omit parts (3, 4, 26, 27, 28, 29) and cement all doors in closed position. Note bombs and racks are optional (35-40). For fighter version omit these parts.

INSTRUCTIONS SPECIALES

Si le modèle est monté sur son train d'atterrissage, il convient de le lester en mettant de la Plasticine dans l'orifice de la roue, à l'avant. Pour un modèle à train rentré, ne pas monter les pièces (3, 4, 26, 27, 28 et 29). Coller toutes les portes en position fermée. Bombes et supports facultatifs (35-40). Pour la version du chasseur, ne pas monter ces pièces.

SONDERHINWEISE

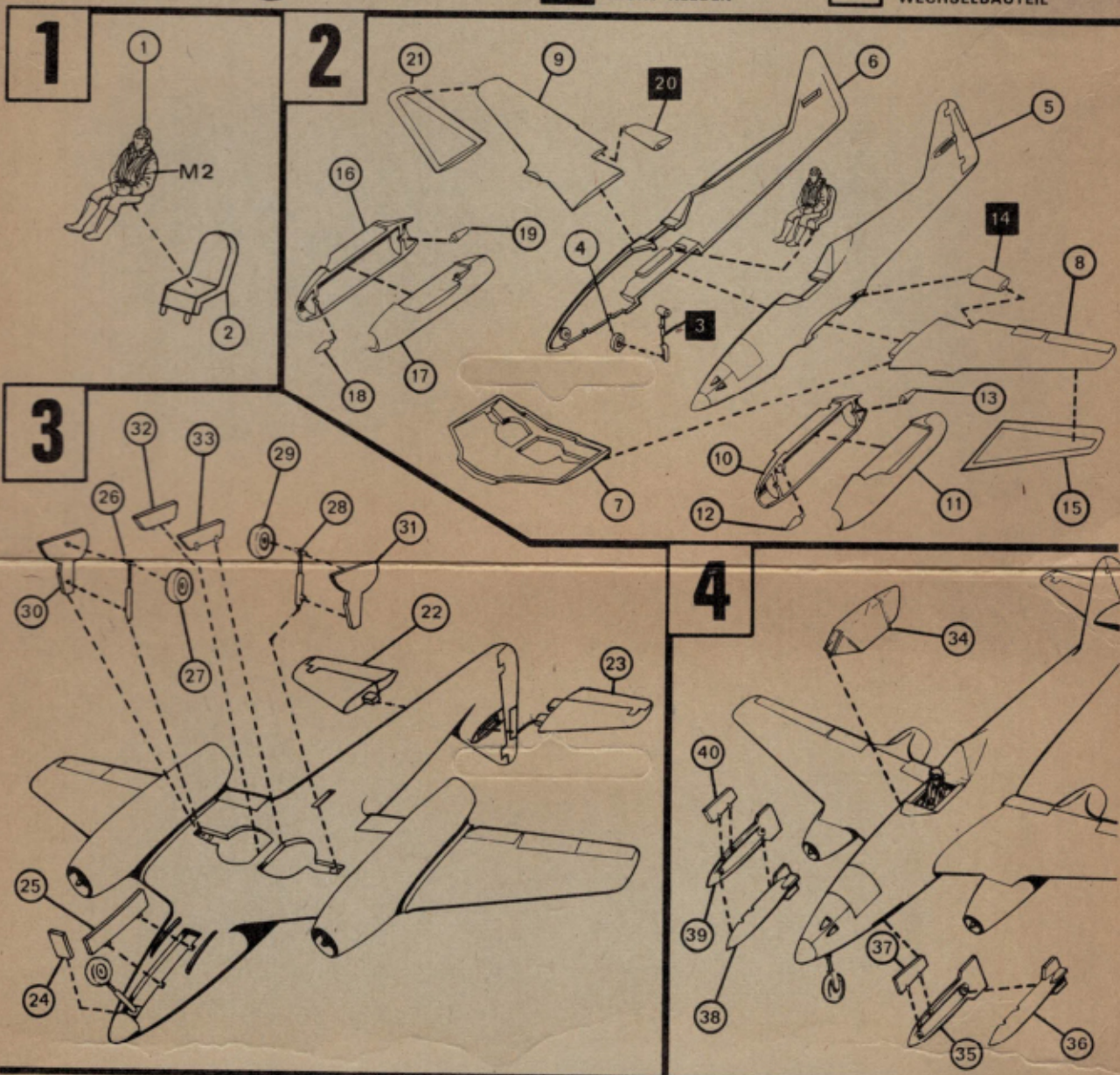
Erforderlichenfalls ausreichenden Ballast (Plastilin, Kitt o.ä.) in beiden Rumpfbughälften vor dem Zusammenbau einbringen. Bei eingezogenem Fahrwerk Teile (3, 4, 26, 27, 28, 29) weglassen und alle Fahrwerkklappen geschlossen und glatt fluchtend anbringen. Bomben und Racks (35-40) bei der Jägerversion weglassen.

○ CEMENT
COLLE
KLEBEN

● TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL

■ DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN

□ ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE PIECE
WECHSELBAUTEIL



GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in number sequence. IF DISPLAY STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre numérique. SI LE MODELE EST MONTE SUR SOCLE, DECOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

ALLGEMEINE HINWEISE

Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungeleimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate - und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert. In gleicher Reihenfolge montieren. BEI VERWENDUNG EINES STÄNDERS VORHER RUMPFSCHLITZ FÜR DEN STÄNDERARM DURCHBRECHEN UND ANPASSEN.

MAKE: Messerschmitt Me262A.

ROLE: Single-seat fighter-bomber.

POWERED BY: Two 1,980lb s.t. Junkers Jumo 004B turbojets.

PERFORMANCE: Maximum speed 536 m.p.h. at 22,880ft; service ceiling 36,000ft; range at 19,600ft 525 miles.

DIMENSIONS: Wing span 41ft, length 34ft 9½in, height 12ft 6½in.

ARMAMENT: Four 30mm MK 108 cannon and provision for 24 R4M air-to-air rockets. Two 1,100lb bombs were carried by the Me 262A-2a version.

REMARKS: First practical German jet fighter of the Second World War. Prototype first flew in 1942 with production aircraft in service in November 1944. A two-seat night fighter version was introduced in 1945 designated Me 262B-1a/UI. Approximately 1,300 Me 262s were completed before hostilities ceased in 1945.

MARQUE: Messerschmitt Me262A.

ROLE: Chasseur-bombardier monoplace.

PROPULSE PAR: 2 turbo-réacteurs Junkers Jumo 004B poussée statique, 1980 livres.

PERFORMANCES: Vitesse maximum 870 km-h à Plafond de croisière 7,5 km. Rayon d'action à 1,177 km.

DIMENSIONS: Envergure 12,49 m; longueur 10,60 m; hauteur 3,83 m.

ARMEMENT: 4 canons MK 108 de 30 mm et équipement pour 24 roquettes air-air R4M. 2 bombes de 1100 livres étaient portées sur la version Me262A-2a.

REMARKS: Premier chasseur à réaction en service courant pendant la IIe guerre mondiale. Vol inaugural du prototype en 1942 et appareils de série en novembre 1944. Une version de chasseur de nuit biplace fut lancée en 1945, sous le nom de Me262B-1a/UI. Environ 1300 Me262 avaient été construits avant la fin des hostilités, en 1945.

BAUMUSTER: Messerschmitt Me 262A-2a

"Sturmvogel (Schwalbe)".

VERWENDUNGSZWECK: Jagdeinsitzer, Jabo und Aufklärer.

TRIEBWERK: Junkers Jumo 004A/B Axialturbinen, 2 x 990 kp Standschub.

LEISTUNGEN: Höchstgeschwindigkeit 870 kmh. Gipfelhöhe 11,4 km.

ABMESSUNGEN: Spannweite 12,51 m; Länge 10,60 m; Höhe 3,83 m.

BEWAFFNUNG: Vier MK 108 30 mm, je 80 bzw. 100 Schuß, bis 500 kg Bomben, Raketen oder Zusatz tanks an Außenstationen.

BEMERKUNGEN: Über 1440 gebaut, Erstflug 18.4.41 mit Jumo 210G, 23.3.42 mit 2 BMW P.3302 Turbinen, V3 17.7.42 mit Jumo 004, erster Einsatzjet der Welt, ab April 1944 bei JG 7 und KG 51 eingesetzt. Me 262B zweisitziger Trainer bzw. Nachtjäger mit Suchradar, auch mit 5 cm Bordkanone erprobt.