

Der Tpz Fuchs ist das Multitalent der Deutschen Landstreitkräfte.

Der Fuchs ist voll geländegängig und dank seines 320 PS Triebwerkes hochbeweglich und das bei einem Gefechts-gewicht (1A8) von ca. 23,5t

Am 20. März 2008 erhielt die Bundeswehr den ersten Tpz Fuchs der Variante 1A8 als einsatzbedingter Sofortbedarf. Bis Juni 2008 wurden die ersten 21 1A8 ausgeliefert.

Der Fuchs 1A8 wurde anfangs, ab 2008, bei der ISAF Mission in Afghanistan eingesetzt.

Mit Ende der ISAF Mission und der Umgliederung in Resolute Support (RS) wurde viele Füchse nach Deutschland und Mali zur MINUSMA Mission verlegt.

Es gibt 17 Varianten des 1A8 A1-A17 welche sich untereinander nochmals unterscheiden können

Ich wünsche viel Spaß und Erfolg mit dem Modell

MAD-Modellbau  
Daniel Arendt



## Umbausatz Tpz Fuchs 1A8



Umbausatz für Revelbausatz Tpz 1 Fuchs A4 03256

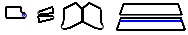
MAD-Modellbau  
Daniel Arendt  
Danningen 8  
78579 Neuhausen ob Eck  
Tel : 0152 36355040  
MAD\_modellbau@gmx.de  
www.mad-modelbbau.de

Maßstab 1/35

# TPz Fuchs 1A7 MSA

MAD-Modellbau  
Modellbau Arendt Daniel

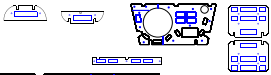
## Beschussklappen



## Türen und Türbereich



## Dach



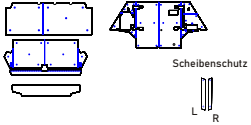
## Seitenwand links



## Seitenwand rechts

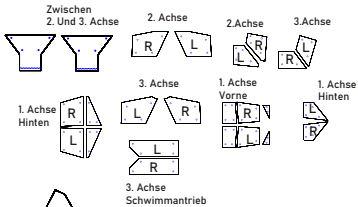


## Front und Heck

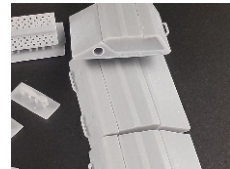
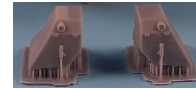
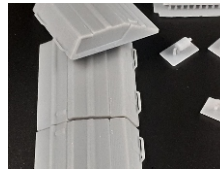
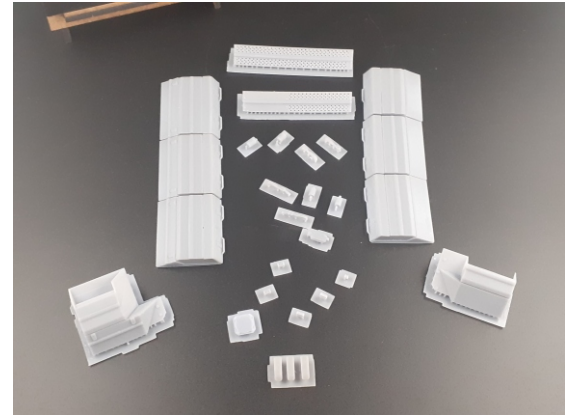


Grätig 1A8

## Wannenunterseite

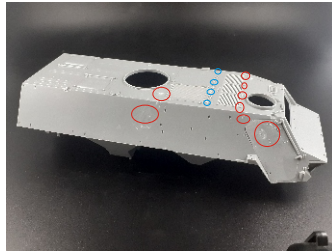
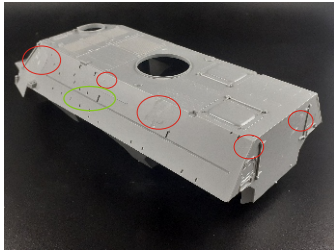


## Unter Fahrer- und Beifahrertür

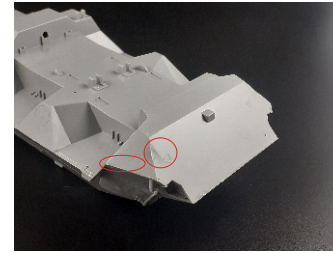


# Hinweis und Modellvorbereitung

**Achtung beim Umgang mit den Einzelteilen, sie lassen sich nicht biegen, es besteht Bruchgefahr. Verbinden mit Modellbaukleber möglich. Vorsicht, Modellbaukleber zieht sehr schnell an.**

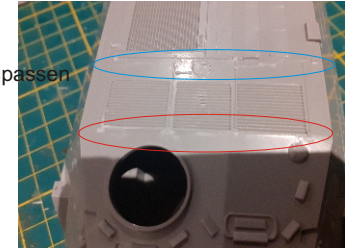


**Modellvorbereitung**  
Rot markierte Bauteile entfernen.  
Beschussklappen (Heck, Seite, Türen)  
Lenzpumpenausgang, Bauteil rechts bei "große Luke",  
4x Scharniere Motorgrätting  
!!! BLAU !!! Die grättinghalter anpassen für Revell 131  
Grün markiert ist Nebeltopfhalter, diesen auch eben machen.



Aufnahme für Schäkel  
und Tritt auf beiden  
Seiten entfernen

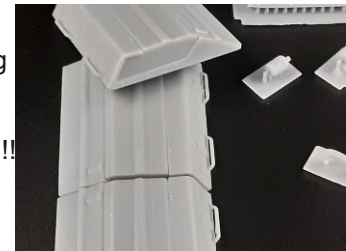
Motorgrätting  
Noch mal dargestellt  
Rot entfernen, Blau anpassen  
an Revell 131



## RESIN BAUTEILE

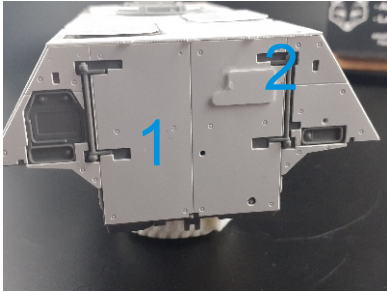
Es kann sein das einzelne Bauteile  
Nachbearbeitet werden müssen, bsp  
Rundungen und oder grat entfernen

Beim entfernen des  
"Supports" vorsichtig  
und mit Zeit und  
Geduld arbeiten.  
!!! Nicht abbrechen !!!



# MSA Panzerung

## Lasercutteile



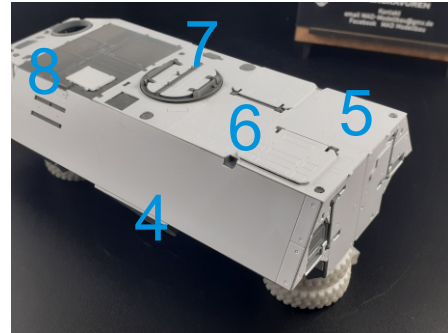
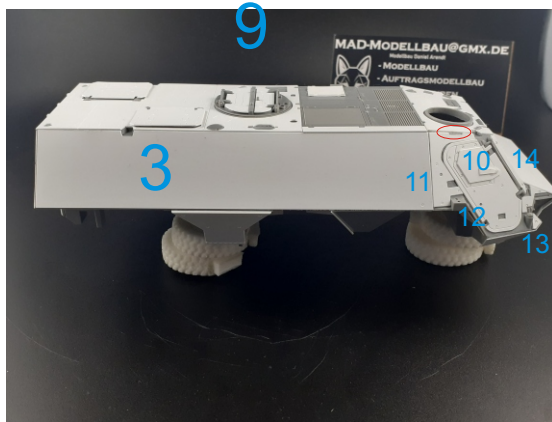
Heck (1) mit  
Beschussklappe (2)

### Bauteile Rechte Seite

Seitenwand R (3) / Beschussklappe Tür R Teil 1 und 2 (10)

Türrahmen R (11) (Ausparung oberhalb des Rahmens, dort Bauteil C30 anbringen,  
Kreis) / Tür R (12) / Tür vorne R (13) / Türscharnier R (14)

Optional Milantuke (9)



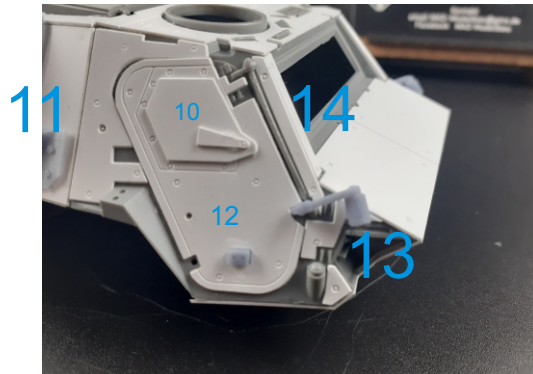
### Bauteile Linke Seite und Kampfraum

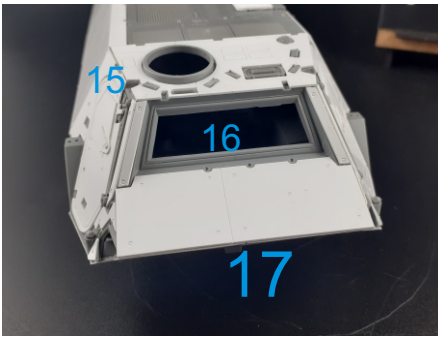
Seitenwand L (4) / weiter vorne Tür Rand L / Tür L /  
Scharnier L / Beschussklappe Tür 1 und 2

KAMPFRAUM

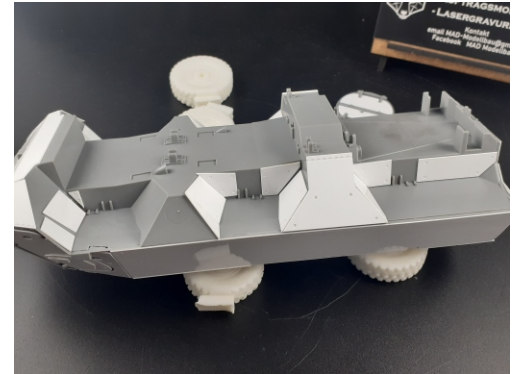
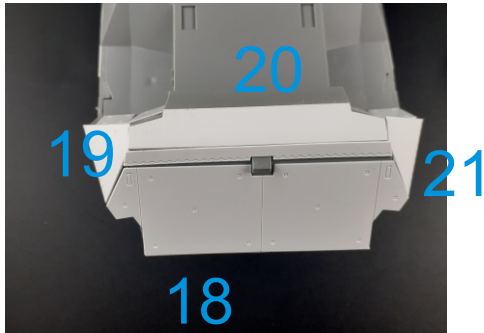
Kampfraum (5) / Lukendeckel (6) / Grätting Tritt (7) /  
Grätting A8 (8)

### Linke Seite gleich





Frontpanzerung und Fahrerraum  
 Fahrerraum (15) / Seite Scheibe (16)  
 Bugpanzerung (17)  
 Unterwanne (18) / Minenschutz 1 (19)  
 Minenschutz 2 (20)  
 MSA Tritt links und rechts (21)

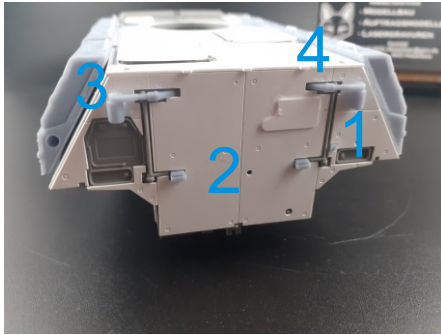


1. Achse vorne R / 1. Achse hinten R / 1. Hinten R  
 2. Achse 5 Bauteile je Seite + Seitenteil li u re  
 Zuerst "trocken" anlegen  
 LINKE SEITE gleich



Unterwanne rechts 2. Und 3. Achse  
 Bauteile 6 gesamt  
 Bauteile zuerst "trocken" anlegen. NIETEN  
 beachten

# Resinteile



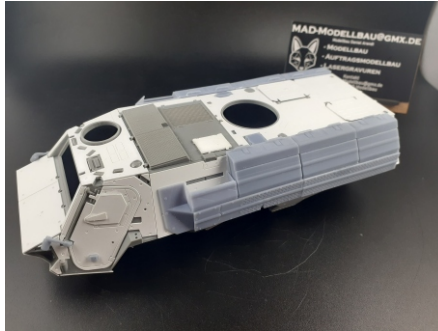
Am Heck sind es  
7 Bauteile  
1x Anschluss (kleinstes Teil) (1)  
2x Taster mit Bügel für Türbetätigung (2)  
2x Hydraulikzylinder MIT Verbinder für  
die Aussparung am Heck (3)  
2x Türscharnier (lang) (4)

Anschluss in die Aussparung einkleben,  
Taster in die Aussparung einkleben  
Hydraulikzylinder mit dem Verbinder  
in die Aussparung einkleben  
Scharnier mit dem Zylinder verbinden  
und in die Aussparung einkleben

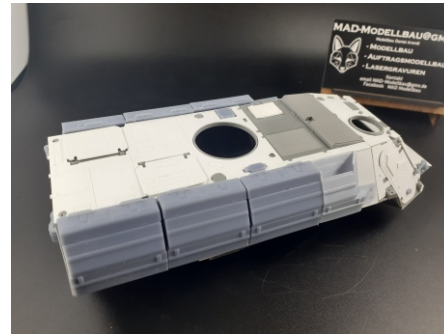
## Seite LINKS

- 1 Staukasten klein mit Öffnung  
für Auspuff
- 2 Staukästen
- 1 Staukasten vorne
- 2 Gitterbleche Auspuff

zuerst trocken anlegen um das  
ungefähre Maß abzuschätzen  
Staukasten vorne so anbringen das  
die NMW montiert werden kann  
danach alle weiteren Staukasten  
anbringen. Der letzte sollte so passen  
das der Auspuff passt.  
Die Lochbleche sind unterschiedlich lang. Das mit dem blanken Blech ist vorne bei  
der NMW



Unterrfahrerschutz  
3 Teile



## Seite RECHTS

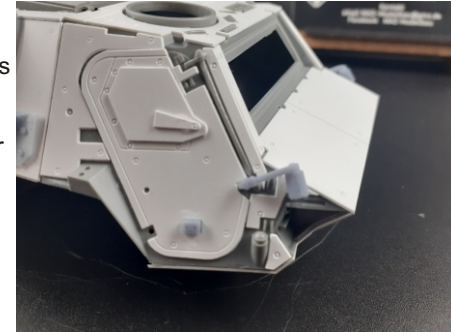
3 gleich große  
Staukästen  
1 Staukasten  
offen

### VORSICHT

1 Staukasten hat  
3 Schrauben am  
Ende. Dieser  
ist der erste von  
hinten

Zuerst Trocken anlegen um ein Bild der Maße zu bekommen  
vom Heck beginnend mit dem Staukasten mit den 3 Schrauben.  
Dann nach vorne arbeiten. Leicht über den Kampfraum überstehen  
lassen.

Tür links und rechts  
je Tür  
1 Drucktaster  
1 Hydraulikzylinder  
1 Scharnier "kurz"



Drucktaster in die dafür vorgesehene Aussparung anbringen  
Zylinder und Scharnier zuerst trocken anheben. Das Scharnierende  
befindet sich AUF dem unteren Scharnier der Tpz Türe  
wenn alles passt, Zylinder mit der flachen Seite an die MSA kleben  
Es ist von Vorteil den Spiegel vorab wegen dem anpassen  
miteinzubeziehen