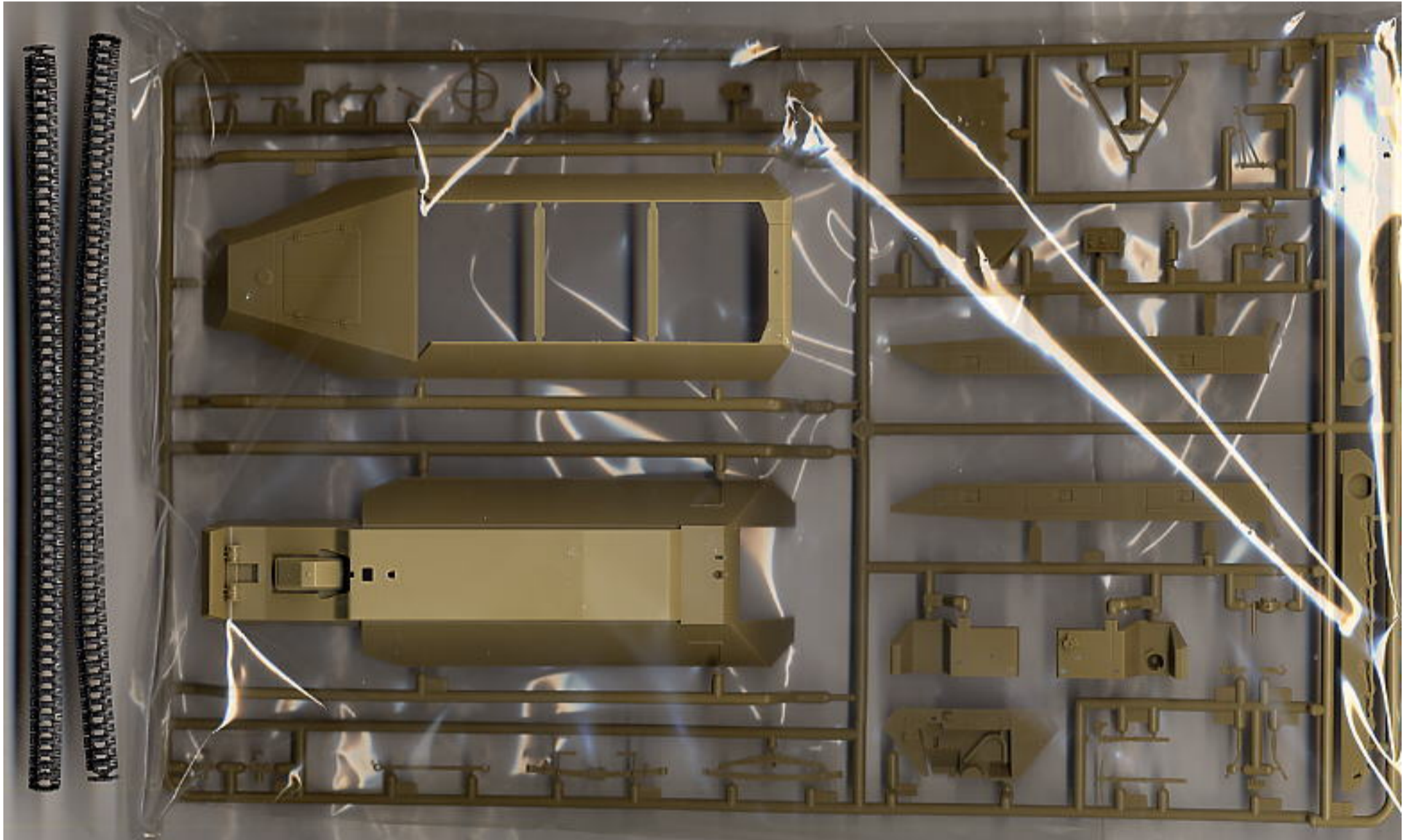




List All Images

Share

Tweet





第二次大戦の初期、ドイツ軍は機械化された地上部隊の機動力と航空部隊の連携によって瞬く間にヨーロッパを席卷していきました。ハノマーク装甲兵員輸送車 (SdKfz-251/1) は、ドイツ軍が創造したこの新戦術「電撃戦」を可能にするために機械化歩兵用に開発されたハーフトラック(半装軌)型の車輜でした。車輪とキャタピラを組み合わせたこのスタイルは不整地走破性に優れ、牽引力が高いため、兵士の輸送だけでなく火砲や各種トレーラーを牽引することも可能でした。さらに操縦方法も一般のトラックと同じハンドル操作で、特殊な技術を持たなくとも容易に操縦できるという利点があったのです。生産は第二次大戦開戦直前の1939年春からスタートし、開戦後に予想以上の「電撃戦」の勝利とそれに続くソ連戦でその戦術上の有効性を実証することになるのです。1943年になると戦局の進展に伴って最終型のD型の生産が始まり

ます。このD型では需要に応じて生産性を高めるため、車体外面の装甲板を減らす構造が採用されました。その結果、車体後部の出入口は直線化され、収納箱が車体側面板に一体化して設けられました。さらにエンジンの通気口は側面装甲の内側に移されたため外観はすっきりとしたものになりました。乗員は12名で、MG 42機関銃と自動小銃各2挺、小銃6挺と無線機を装備。装甲は車体前面が15mm(上部10mm)、側面と後面が8mmとなっています。重量は車体がそれまでのタイプより僅かに延長されたために増加して8t。マイバッハHL42:TUKRMエンジンにより道路上での最高速度は53km/h、行動範囲300kmという走行性能を発揮しました。ハノマークは初期型のA型からD型まで、種々の火器や装備を施した派生型も数多く登場。中でもD型は約1万輜が生産され戦争中期から終戦まで装甲擲弾兵の頼れる足となって行動したのです。



塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

---

TS-1	●	レッドブラウン	/ Red brown / Rotbraun /
XF-64		Rouge brun	

---

TS-2	●	ダークグリーン	/ Dark green / Dunkelgrün /
XF-61		Vert foncé	

---

TS-3	●	ダークイエロー	/ Dark yellow / Dunkelgelb /
XF-60		Jaune foncé	

---

X-10	●	ガンメタル	/ Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
------	---	-------	--

---

X-11	●	クロームシルバー	/ Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
------	---	----------	---

---

XF-1	●	フラットブラック	/ Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-2	●	フラットホワイト	/ Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-5	●	フラットグリーン	/ Flat green / Matt Grün / Vert mat
XF-7	●	フラットレッド	/ Flat red / Matt Rot / Rouge mat
XF-10	●	フラットブラウン	/ Flat brown / Matt Braun / Brun mat
XF-15	●	フラットフレッシュ	/ Flat flesh /
		Fleischfarben/matt / Chair mate	

---

XF-22	●	RLMグレイ	/ RLM grey / RLM-Grau / Gris R.L.M.
XF-24	●	ダークグレイ	/ Dark grey / Dunkelgrau / Gris foncé
XF-27	●	ブラックグリーン	/ Black green / Schwarzgrün / Vert noir
XF-52	●	フラットアース	/ Flat earth / Erdfarbe / Terre mate
XF-55	●	デッキタン	/ Deck tan / Deck-Braun / Havane
XF-56	●	メタリックグレイ	/ Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

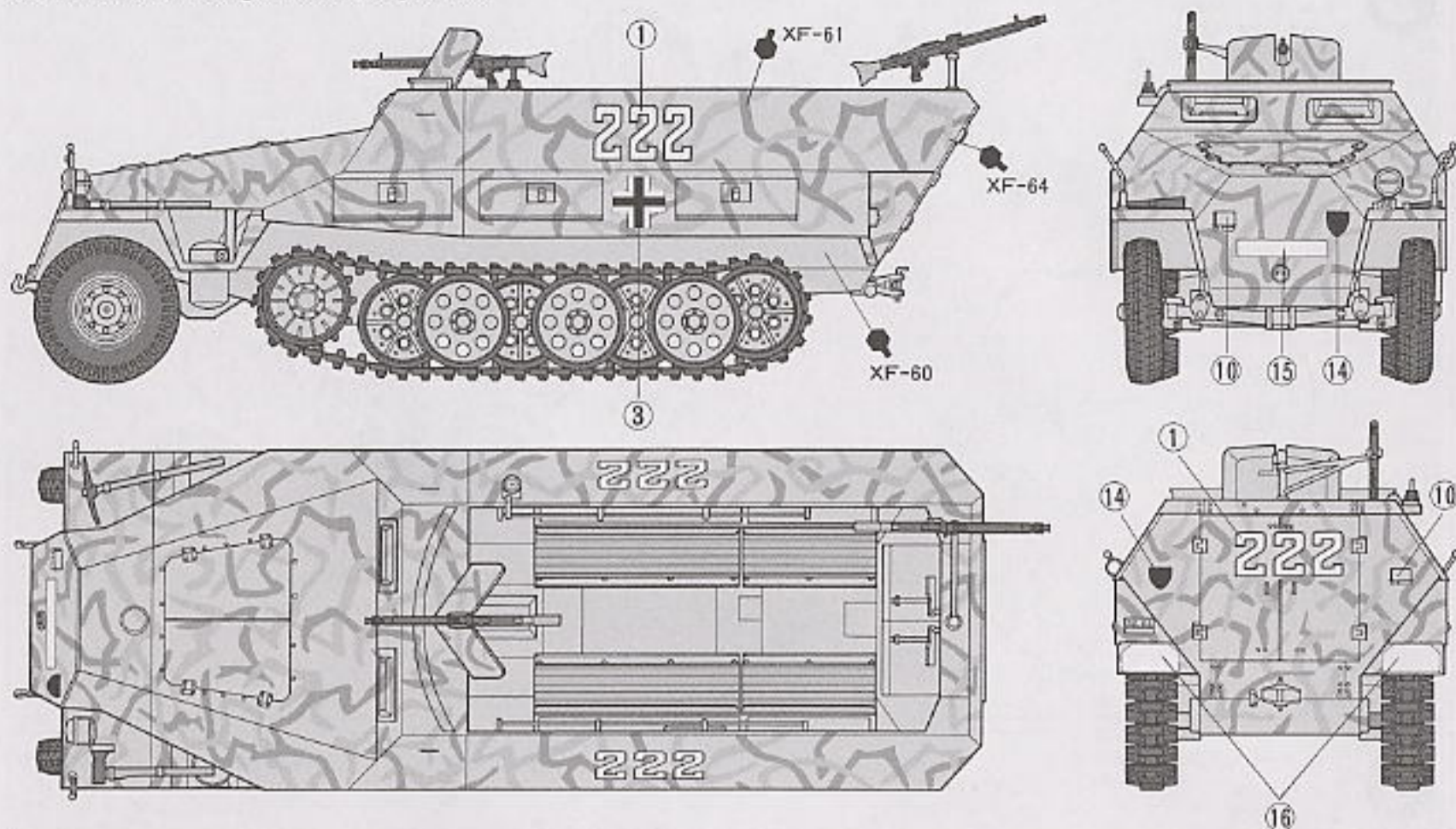
---

XF-65	●	フィールドグレイ	/ Field grey / Feldgrau / Gris campagne
-------	---	----------	---

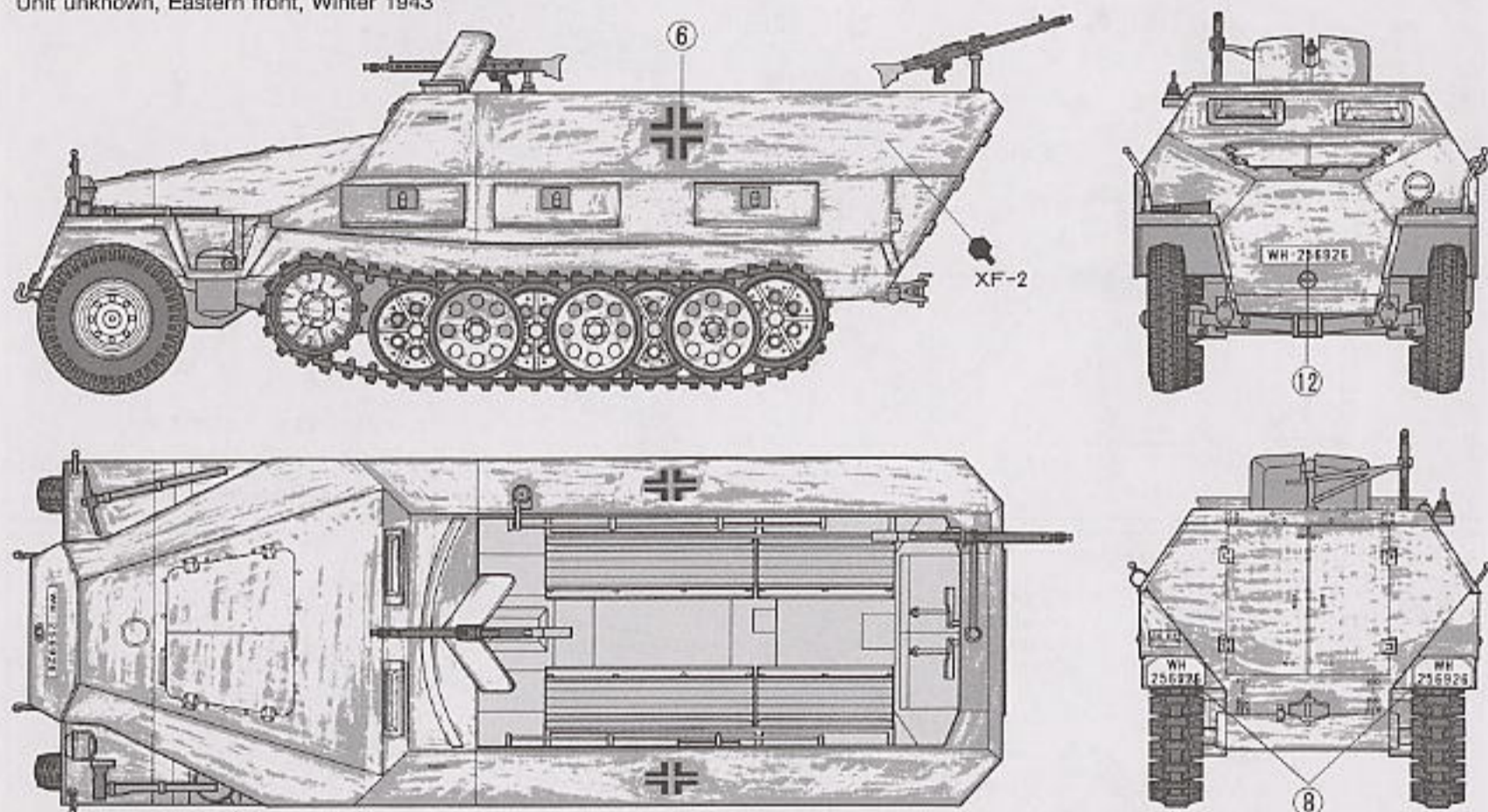
---



《武装親衛隊バイキング師団 1944年8月ワルシャワ》  
5th Panzer Div. "Wiking", Warsaw, August 1944



《国防軍 所属不明 1943年冬 東部戦線》  
Unit unknown, Eastern front, Winter 1943



## PAINTING

《ハノマークD型の塗装》

1943年2月からドイツ軍車輛はすべて工場ダークイエローに塗装されることになり、各部隊でその上からレッドブラウンとダークグリーンで迷彩を施していました。その後1944年8月からはこの3色全てが工場で塗装されるようになりました。また、冬季にはさらにその上から白色塗料で迷彩された車輛も見られました。迷彩パターン等についてはP9,10やパッケージのイラストを参考にしてください。

### PAINTING THE SD.KFZ. 251/1 AUSF.D

From February 1943, German armored vehicles were finished in an overall dark yellow when received from the factory. A field applied camouflage of red brown, and dark green was commonly seen; however, beginning in August 1944, it was done at the factory. By November 1944, it was altered to a base coat of dark green with red brown and dark yellow camouflage patterns.

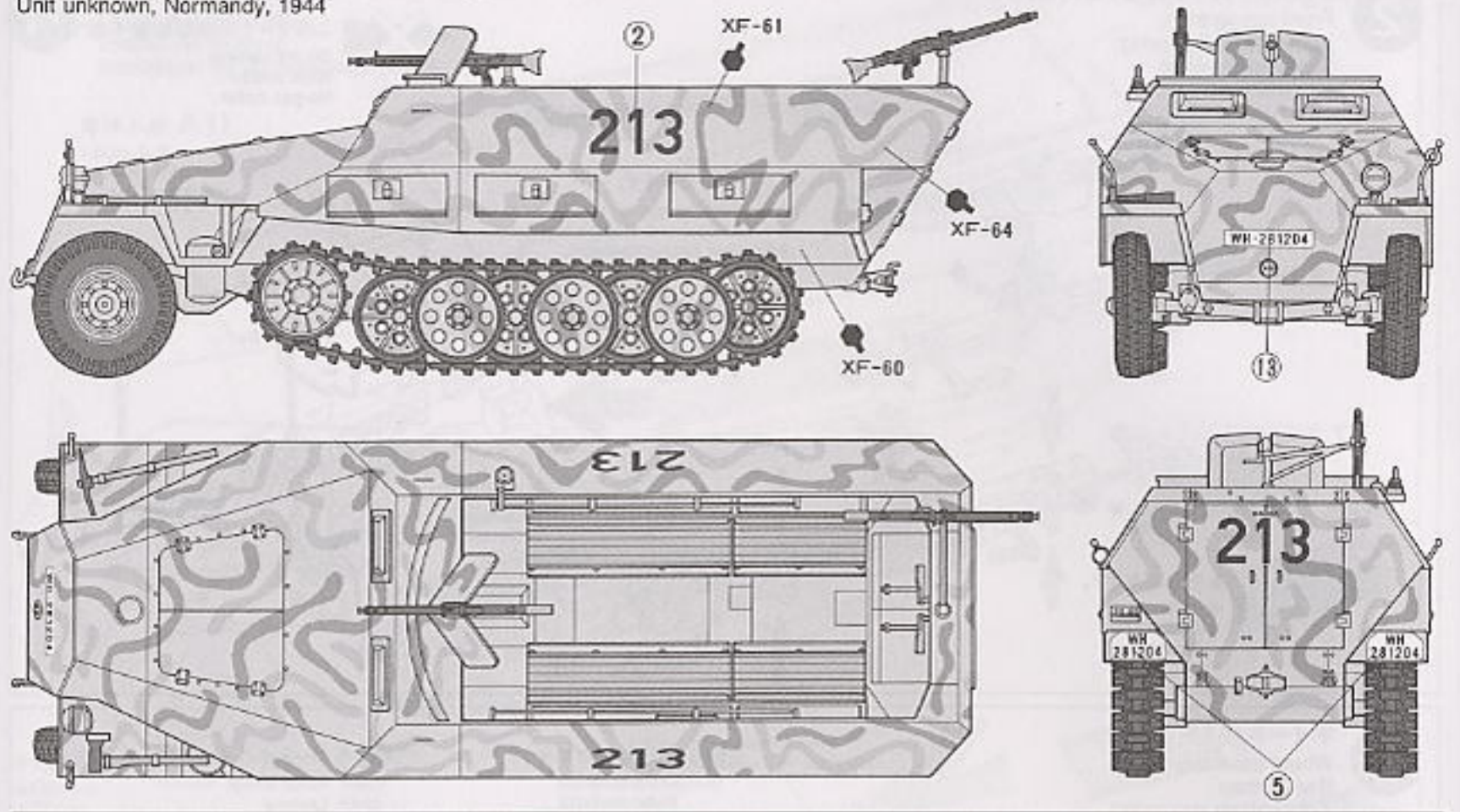
### LACKIERUNG DES SD.KFZ. 251/1 AUSF.D

Ab Februar 1943 waren die deutschen Panzer-Fahrzeuge ab Werk ganz in dunkelgelb lackiert. Eine im Feld verwendete Tarnfärbung in rotbraun und dunkelgrün war ebenso

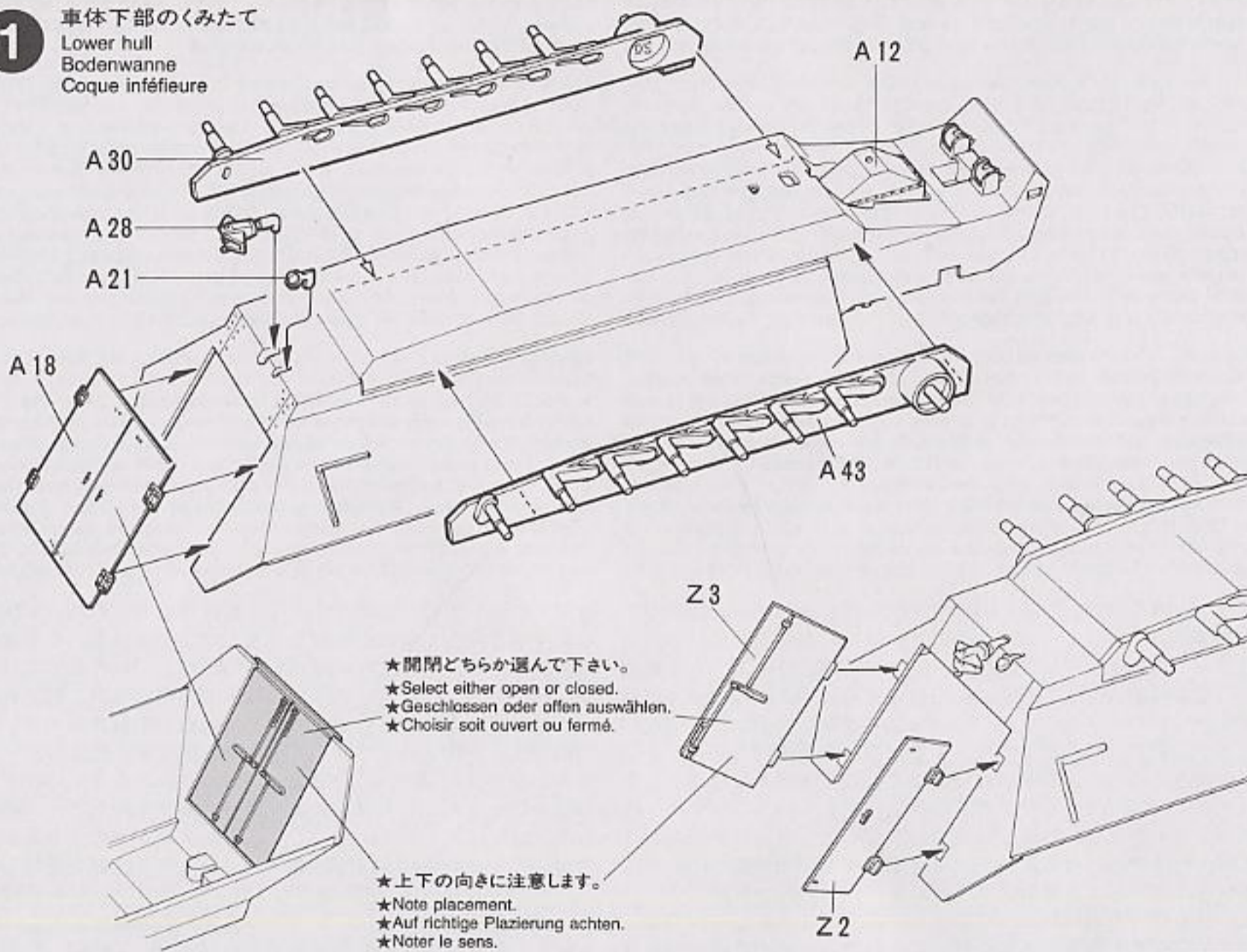
üblich; jedoch ab August 1944 erfolgte die Lackierung ab Werk und im November 1944 nahm man dunkelgrün als Grundfarbe mit rotbraunen und dunkelgelben Tarnmustern.

### DECORATION DU SD.KFZ. 251/1 AUSF. D

A partir de février 1943, les véhicules blindés allemands sortaient d'usine entièrement peints en jaune sombre. Sur le terrain, il était communément appliqué par-dessus un camouflage brun rouge et vert foncé. A partir d'août 1944, ce camouflage était réalisé en usine et vers novembre 1944, il fut ainsi modifié: base vert sombre avec motifs brun rouge et jaune sombre.



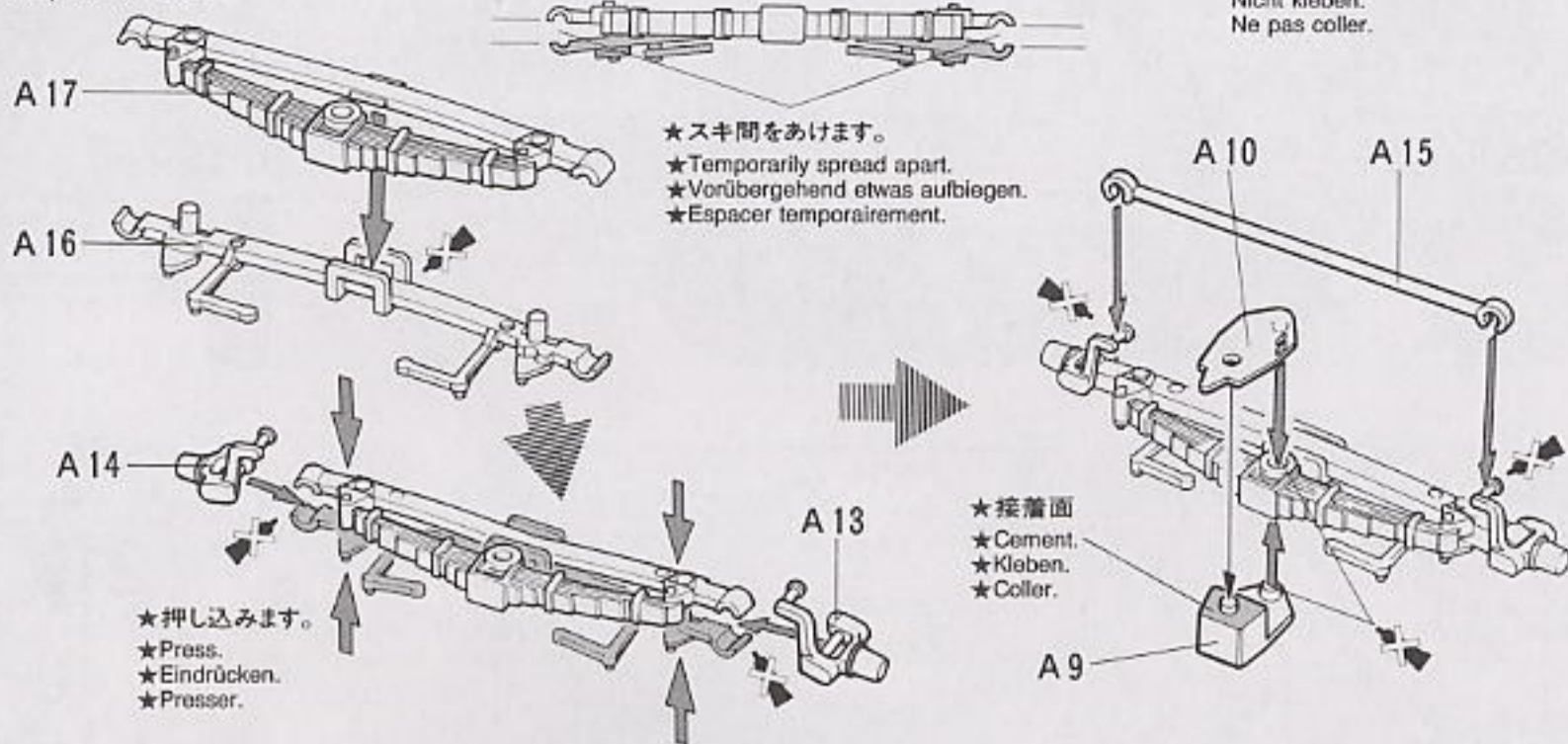
**1** 車体下部のくみたて  
Lower hull  
Bodenwanne  
Coque inférieure



2

フロントサスペンションのくみため  
Front suspension  
Vorderradaufhängung  
Suspension avant

このマークの所は接着不要です。  
Do not cement.  
Nicht kleben.  
Ne pas coller.



3

ホイールのくみため  
Wheel assembly  
Rad-Einbau  
Assemblage des roues

〈B〉ドライブスプロケット  
Drive sprocket  
Kettentreibrad  
Barbolin

〈C〉ロードホイール  
Road wheel  
Lauftrad  
Roue de route

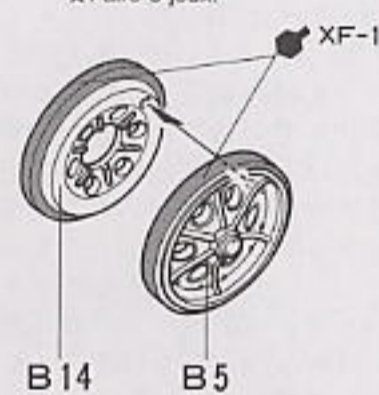
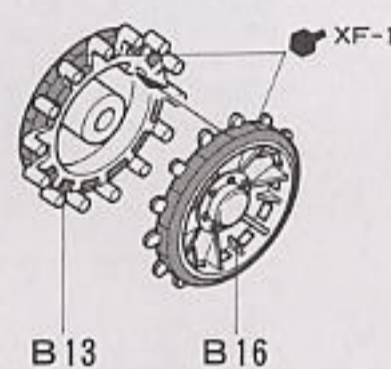
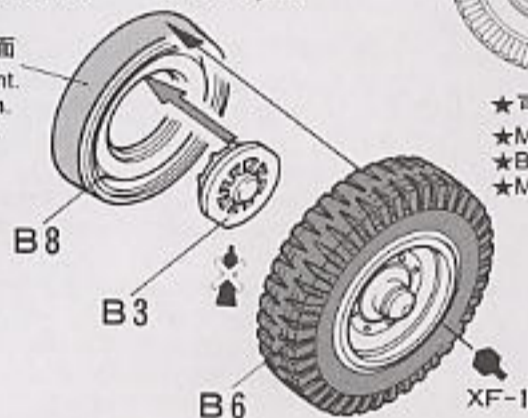
〈A〉フロントホイール ★2個作ります。  
Front wheel ★Make 2.  
Vorderrad ★2 Satz anfertigen.  
Roue avant ★Faire 2 jeux.

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

★8個作ります。  
★Make 8.  
★8 Satz anfertigen.  
★Faire 8 jeux.

★接着面  
★Cement.  
★Kleben.  
★Coller.

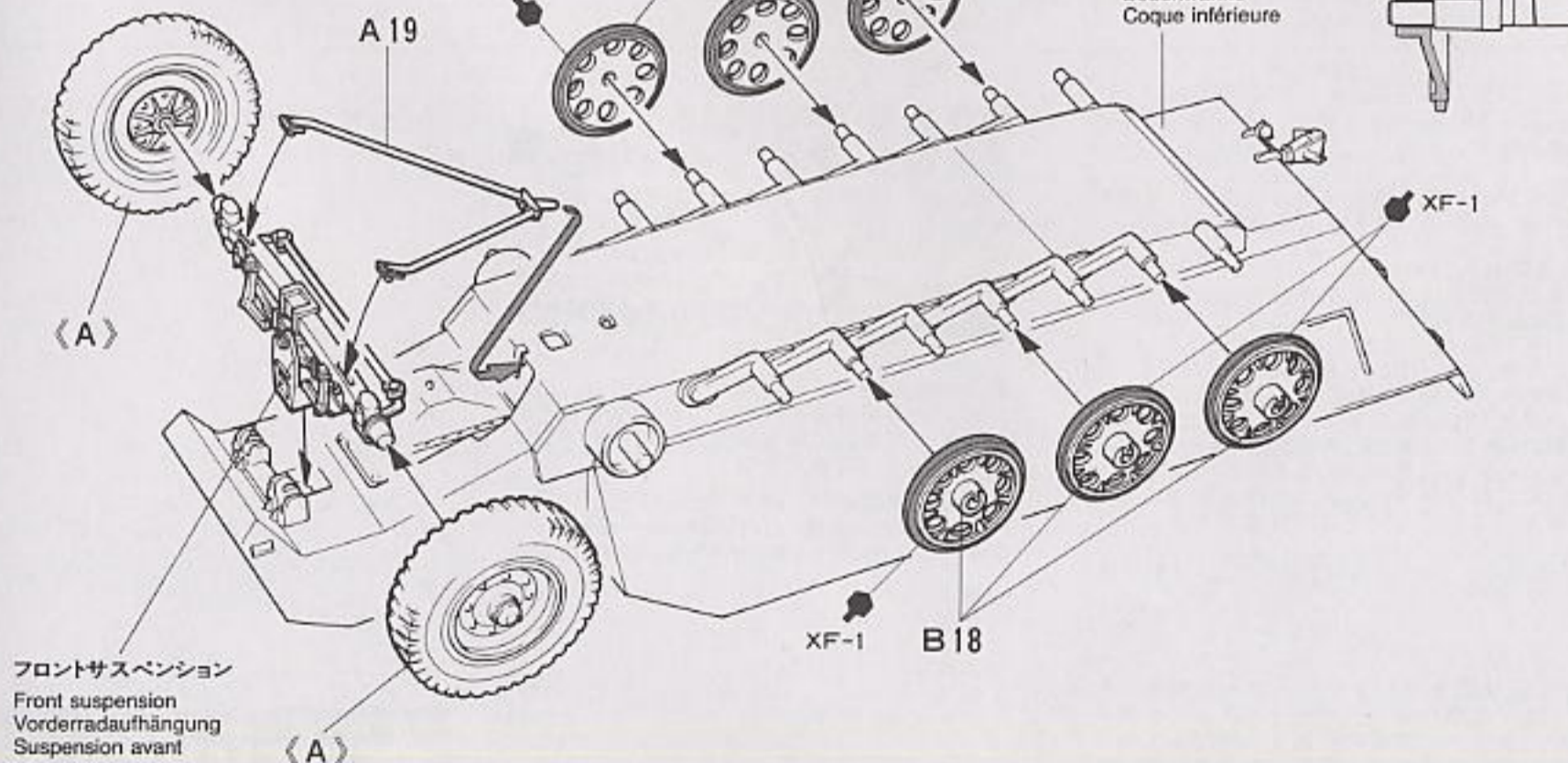
★可動です。  
★Movable.  
★Beweglich.  
★Mobile.



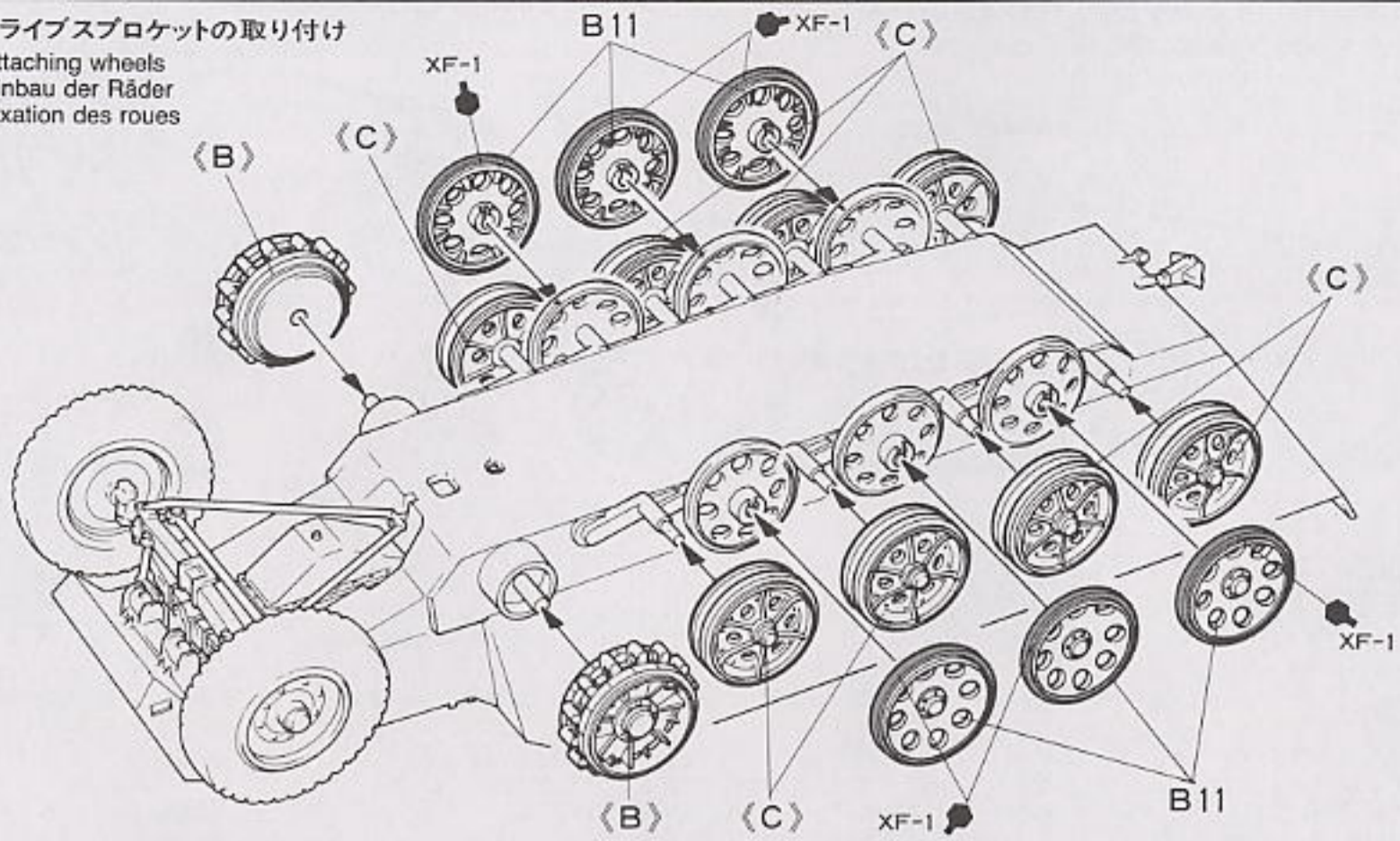
4

ホイールのくみため  
Attaching front suspension  
Vorderradaufhängung-Einbau  
Fixation de la suspension avant

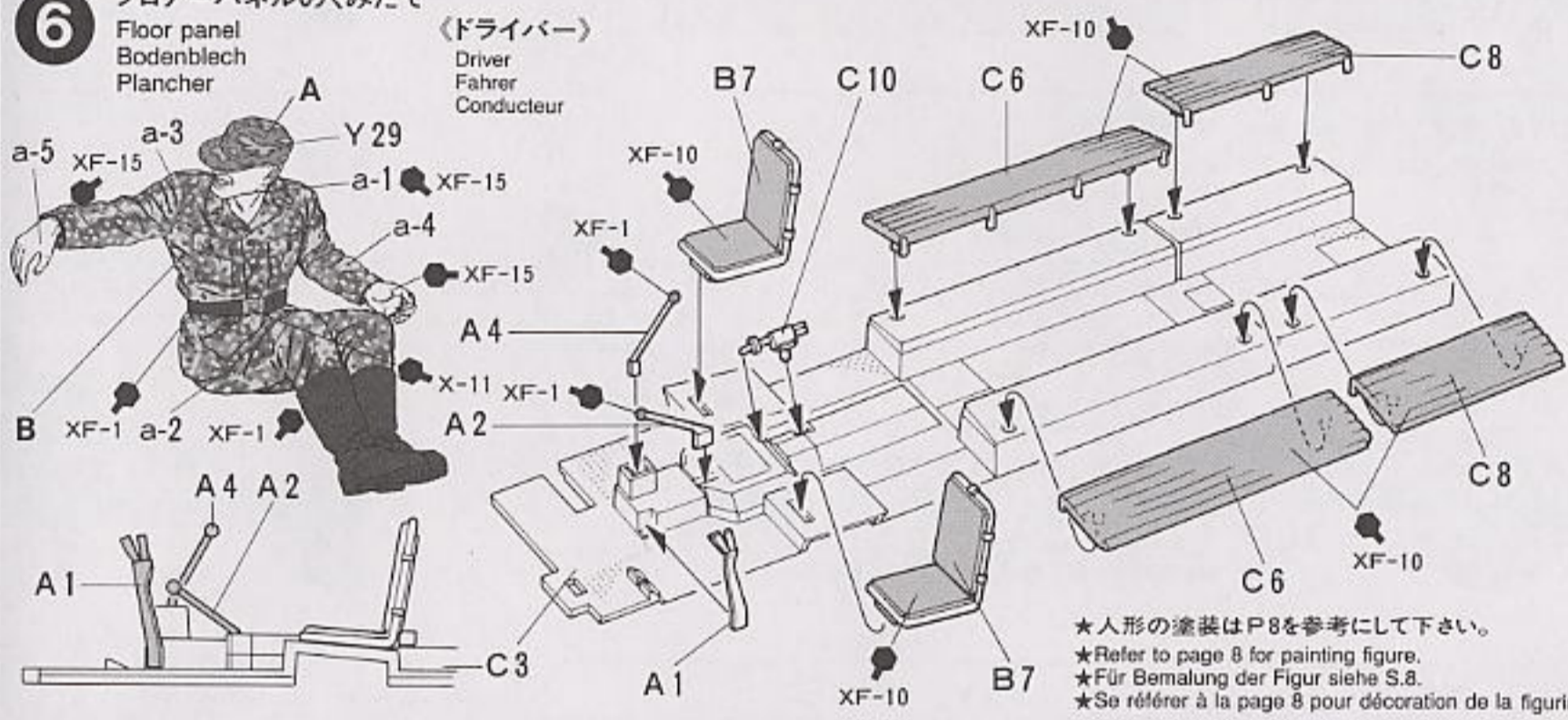
車体下部  
Lower hull  
Bodenwanne  
Coque inférieure



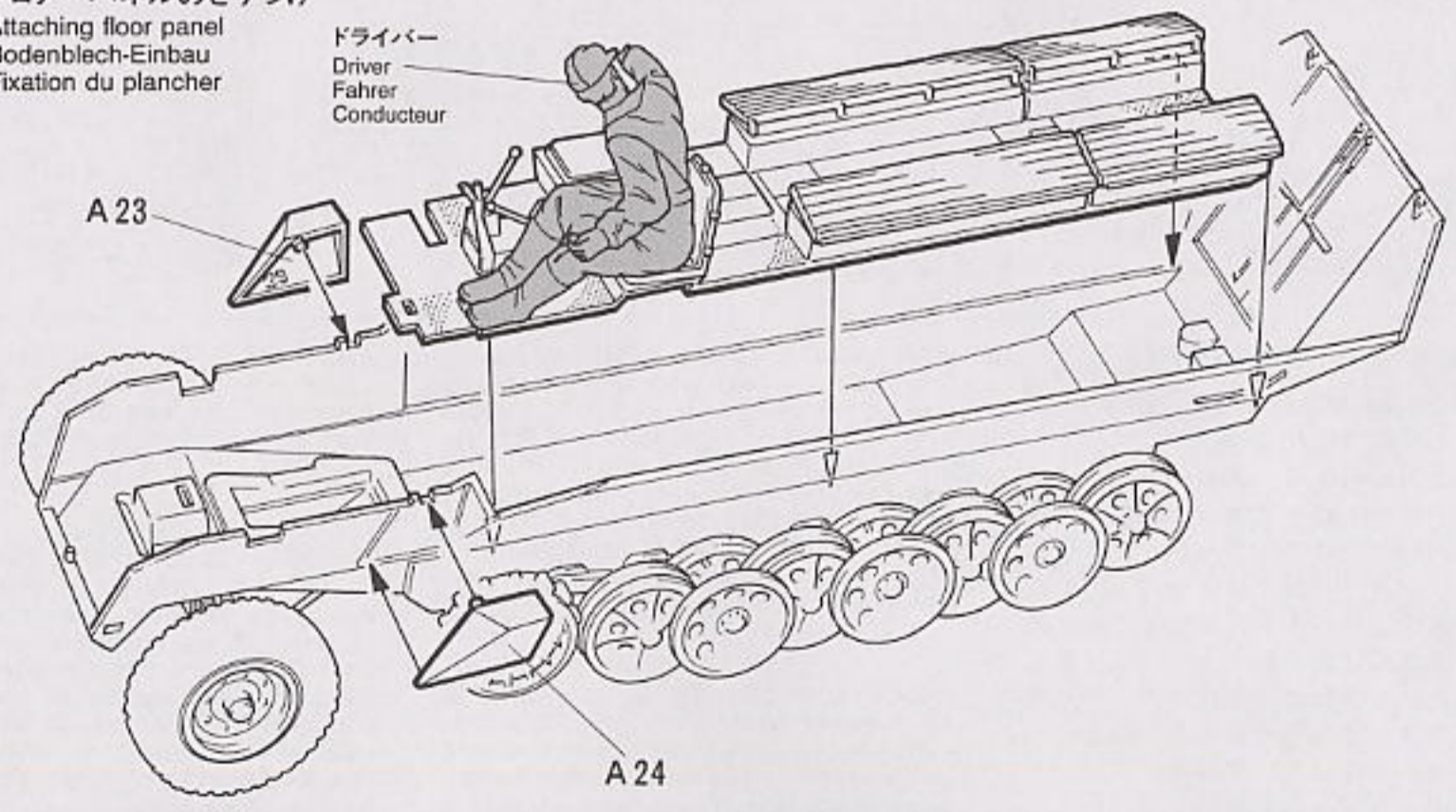
**5** ドライブsprocketの取り付け  
 Attaching wheels  
 Einbau der Räder  
 Fixation des roues



**6** フロアパネルのくみため  
 Floor panel  
 Bodenblech  
 Plancher

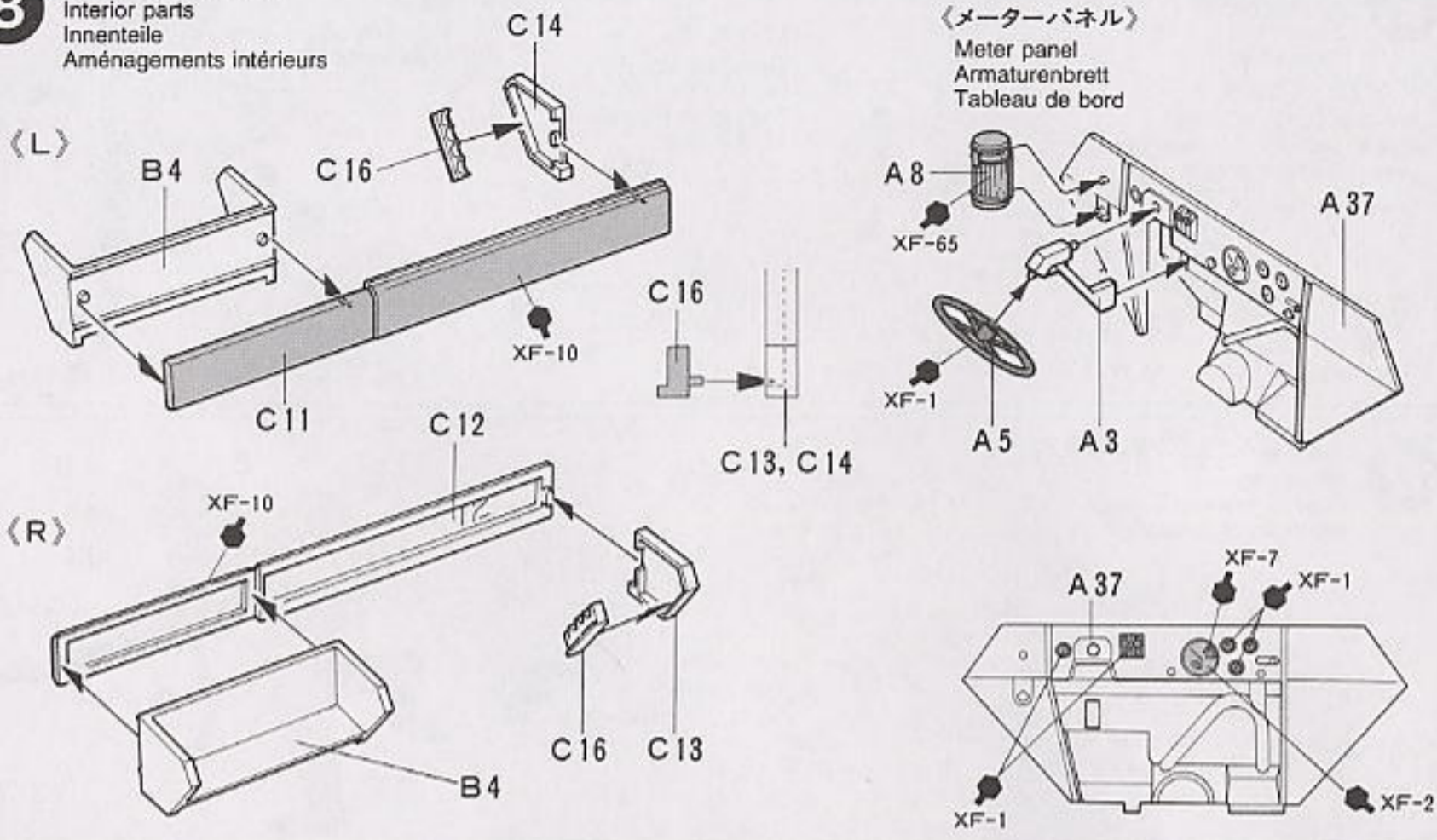


**7** フロアパネルのとりつけ  
 Attaching floor panel  
 Bodenblech-Einbau  
 Fixation du plancher

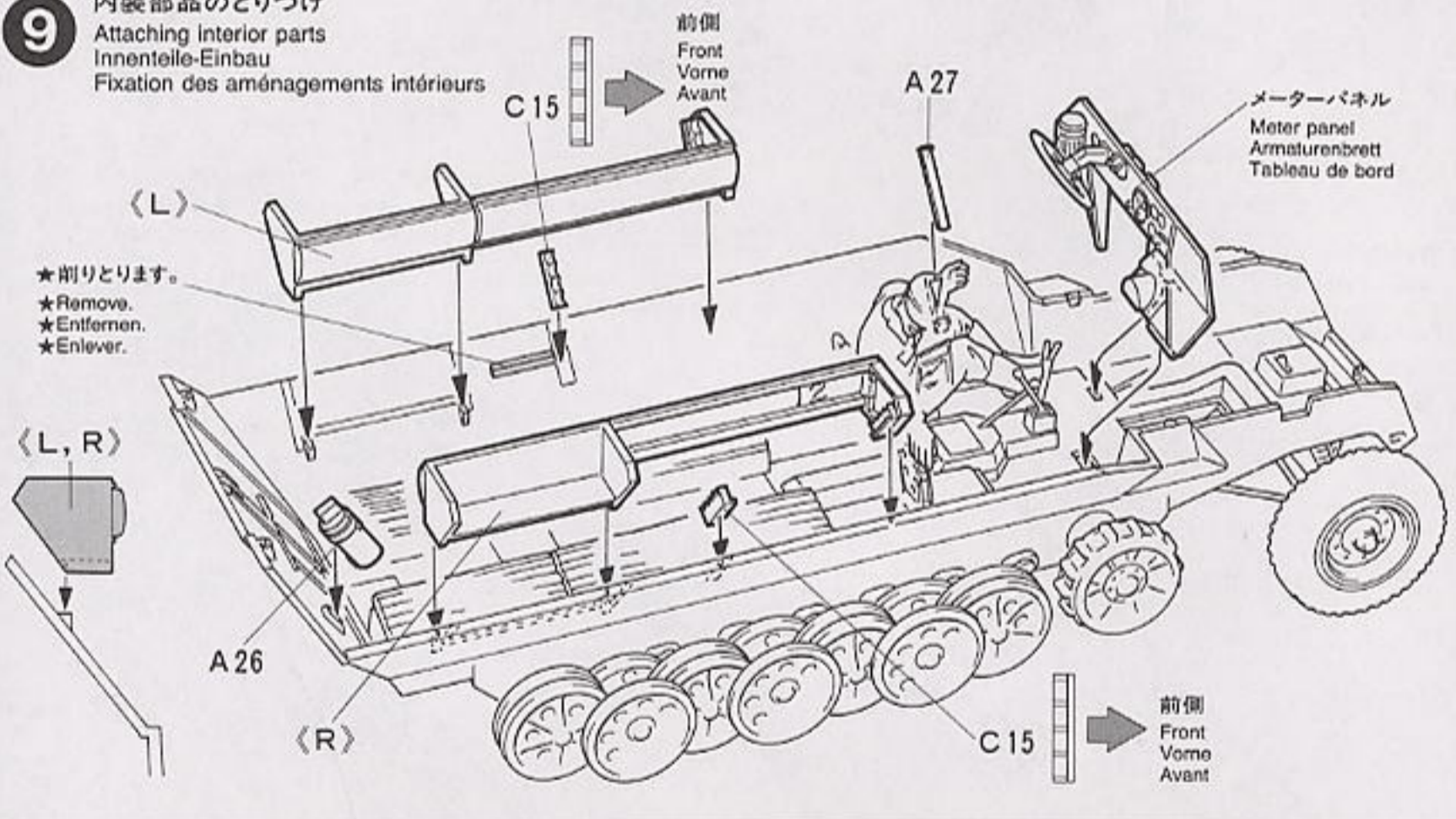




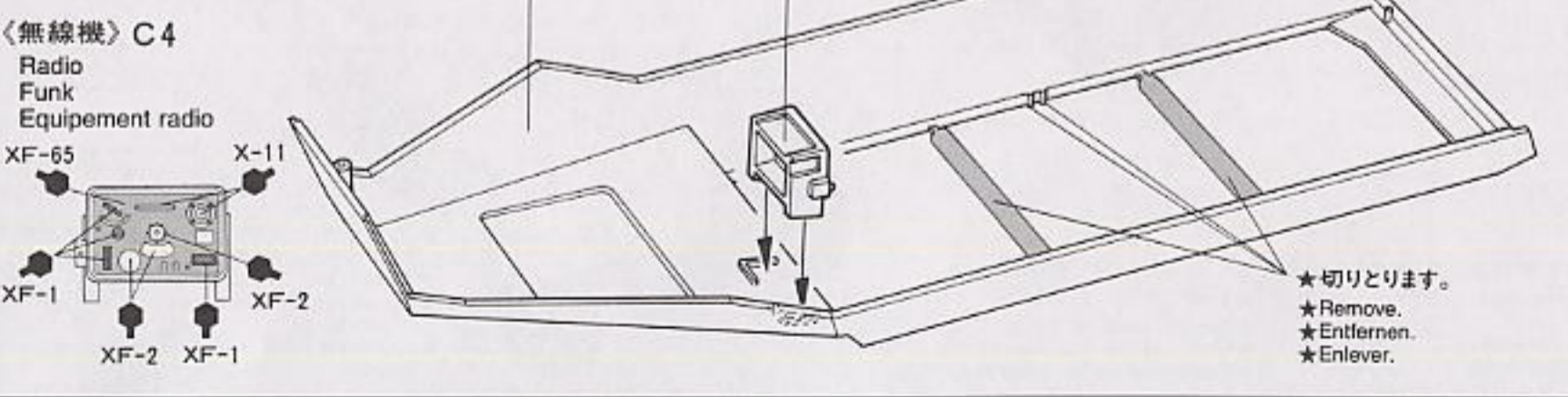
**8** 内装部品のくみだて  
 Interior parts  
 Innenteile  
 Aménagements intérieurs



**9** 内装部品のとりつけ  
 Attaching interior parts  
 Innenteile-Einbau  
 Fixation des aménagements intérieurs



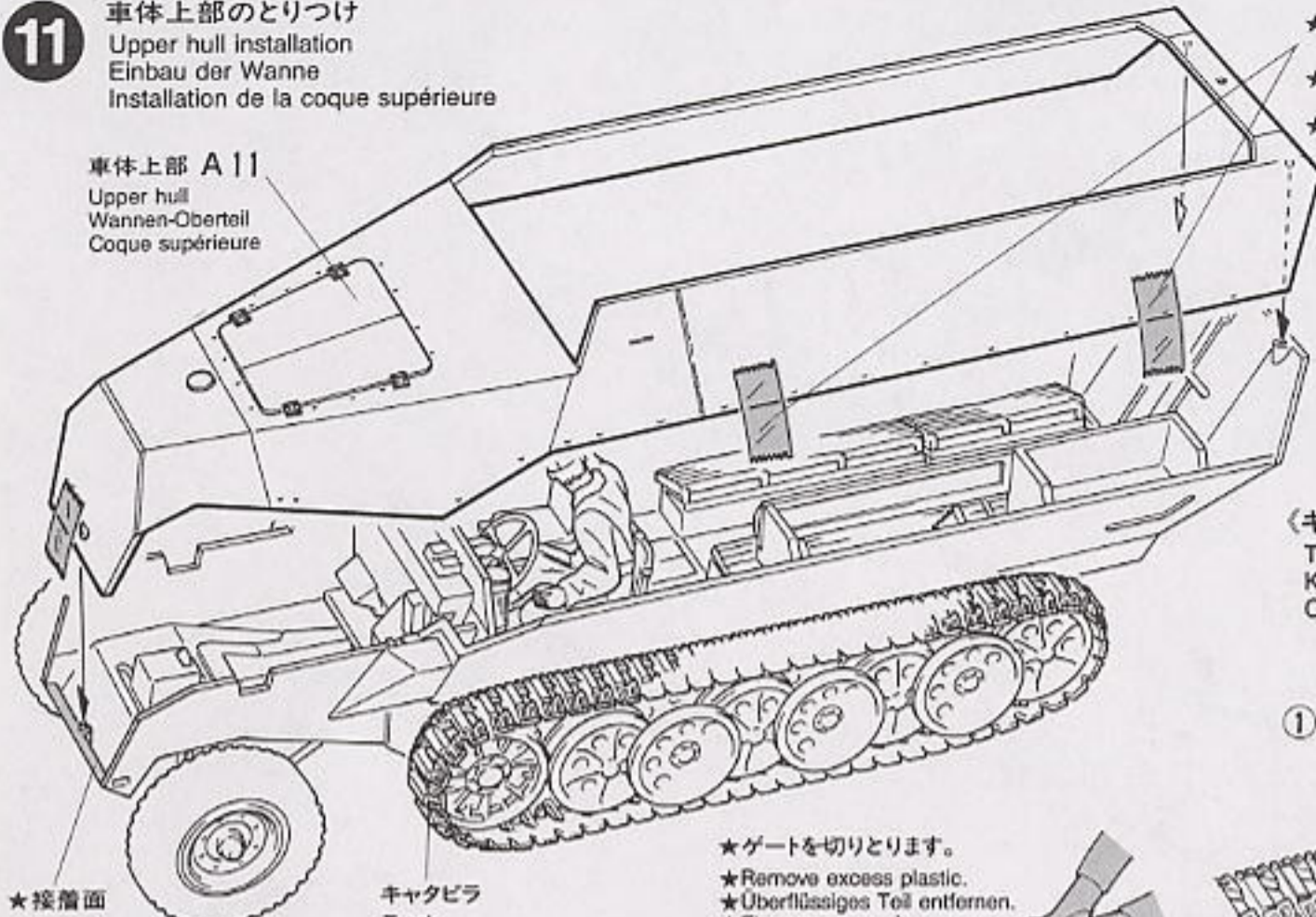
**10** 車体上部のくみだて  
 Upper hull  
 Wannen-Oberteil  
 Coque supérieure



11

車体上部のとりつけ  
Upper hull installation  
Einbau der Wanne  
Installation de la coque supérieure

車体上部 A11  
Upper hull  
Wannen-Oberteil  
Coque supérieure



★セロファンテープなどで固定して下さい。  
★Temporarily hold with cellophane tape.  
★Mit Tesa vorläufig festhalten.  
★Maintenir provisoirement avec du ruban adhésif.

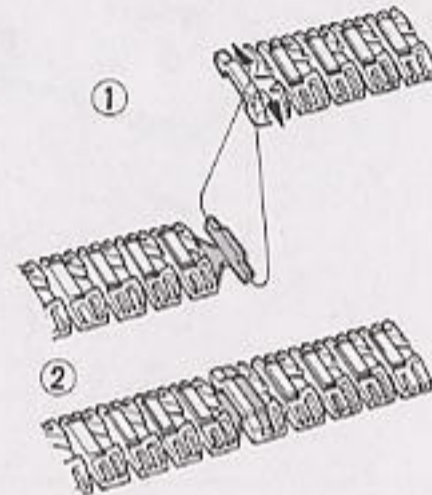
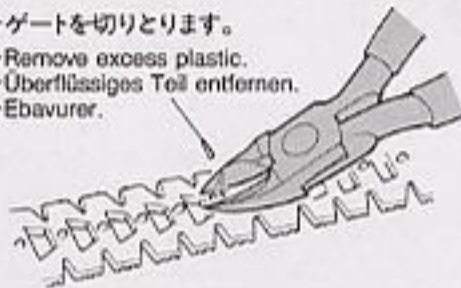
《キャタビラのくみため》  
Track assembly  
Ketten-Montage  
Construction de la chenille

★接着面  
★Cement.  
★Kleben.  
★Coller.

キャタビラ  
Track  
Kette  
Chenille

★向きに注意して下さい。  
★Note track direction.  
★Laufrichtung der Kette beachten.  
★Noter le sens de la chenille.

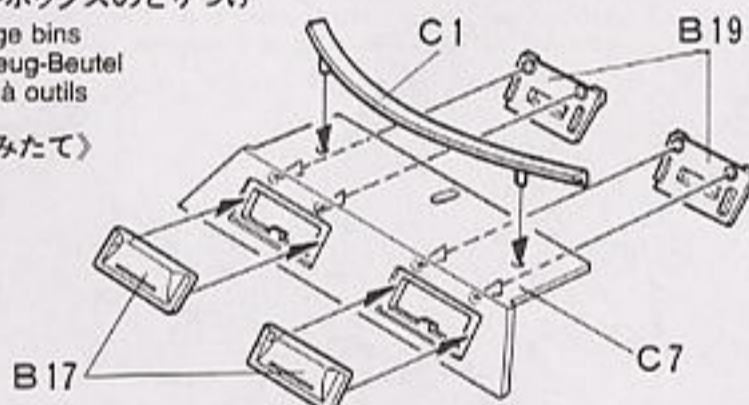
★ゲートを切りとります。  
★Remove excess plastic.  
★Überflüssiges Teil entfernen.  
★Ebavurer.



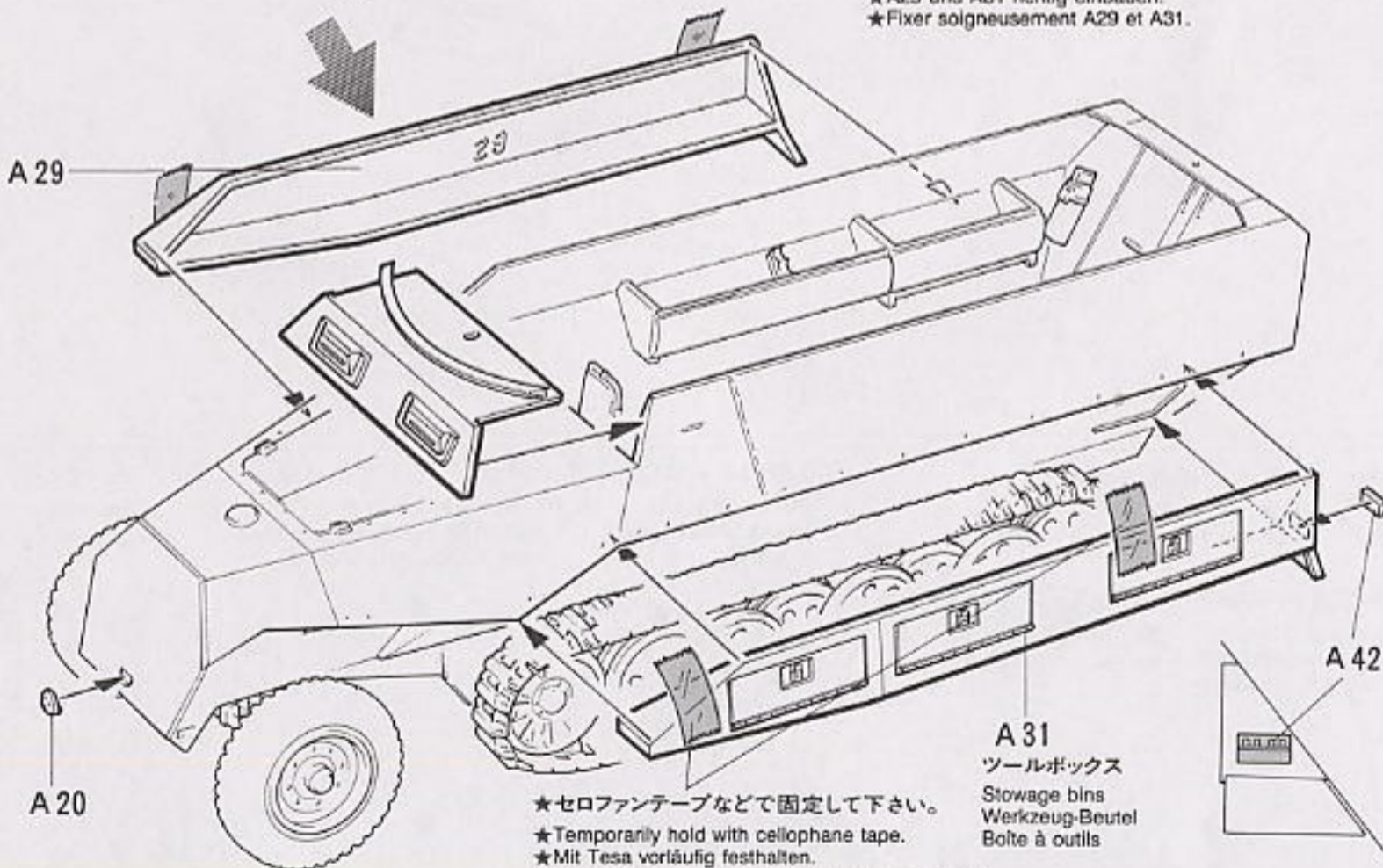
12

ツールボックスのとりつけ  
Stowage bins  
Werkzeug-Beutel  
Boîtes à outils

《展望窓のくみため》  
Vision ports  
Klappe  
Sabords



★コーナーに合わせてしっかりと取り付けます。  
★Properly seat A29 & A31.  
★A29 und A31 richtig einbauen.  
★Fixer soigneusement A29 et A31.



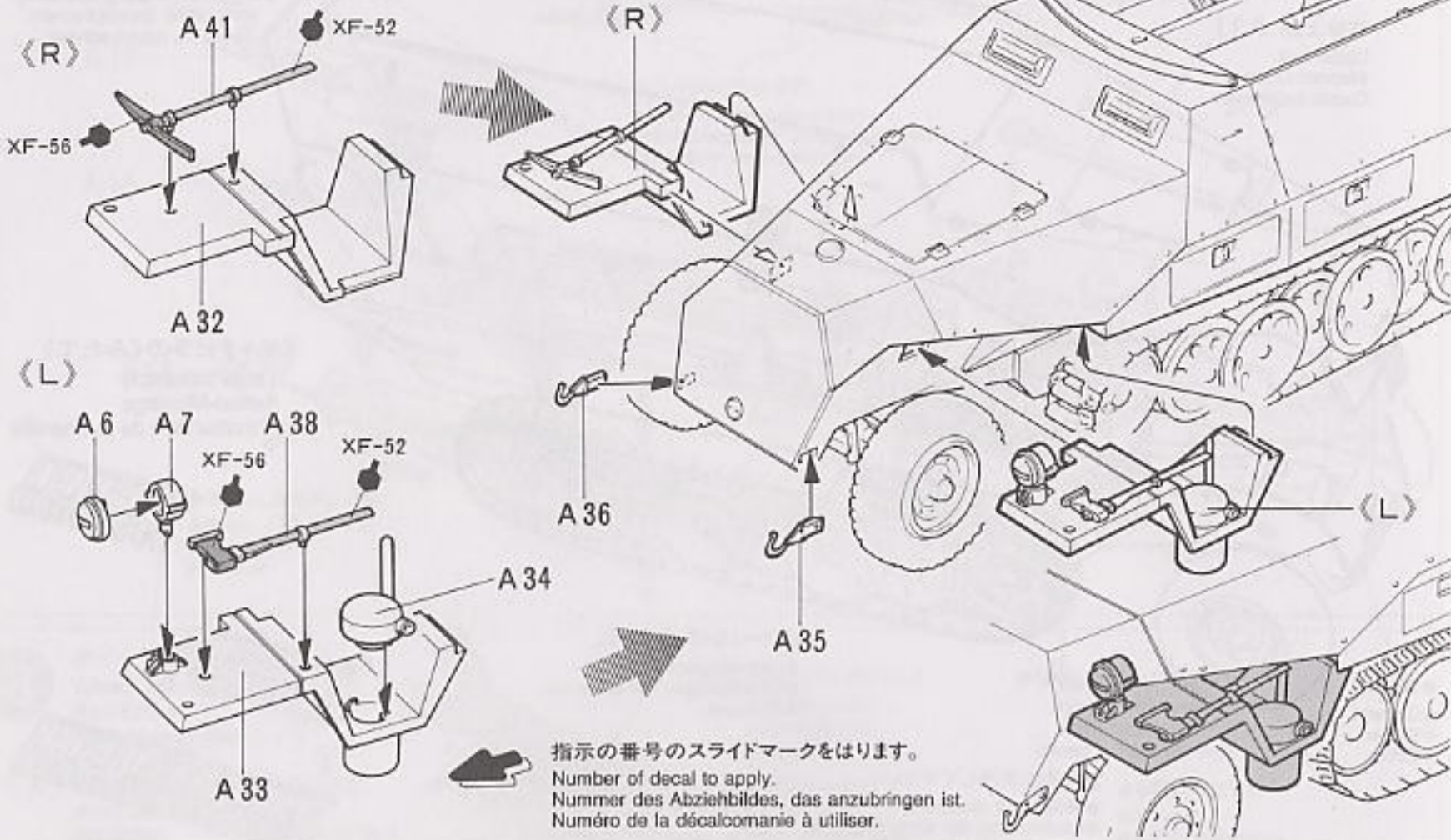
★セロファンテープなどで固定して下さい。  
★Temporarily hold with cellophane tape.  
★Mit Tesa vorläufig festhalten.  
★Maintenir provisoirement avec du ruban adhésif.

A31  
ツールボックス  
Stowage bins  
Werkzeug-Beutel  
Boîte à outils

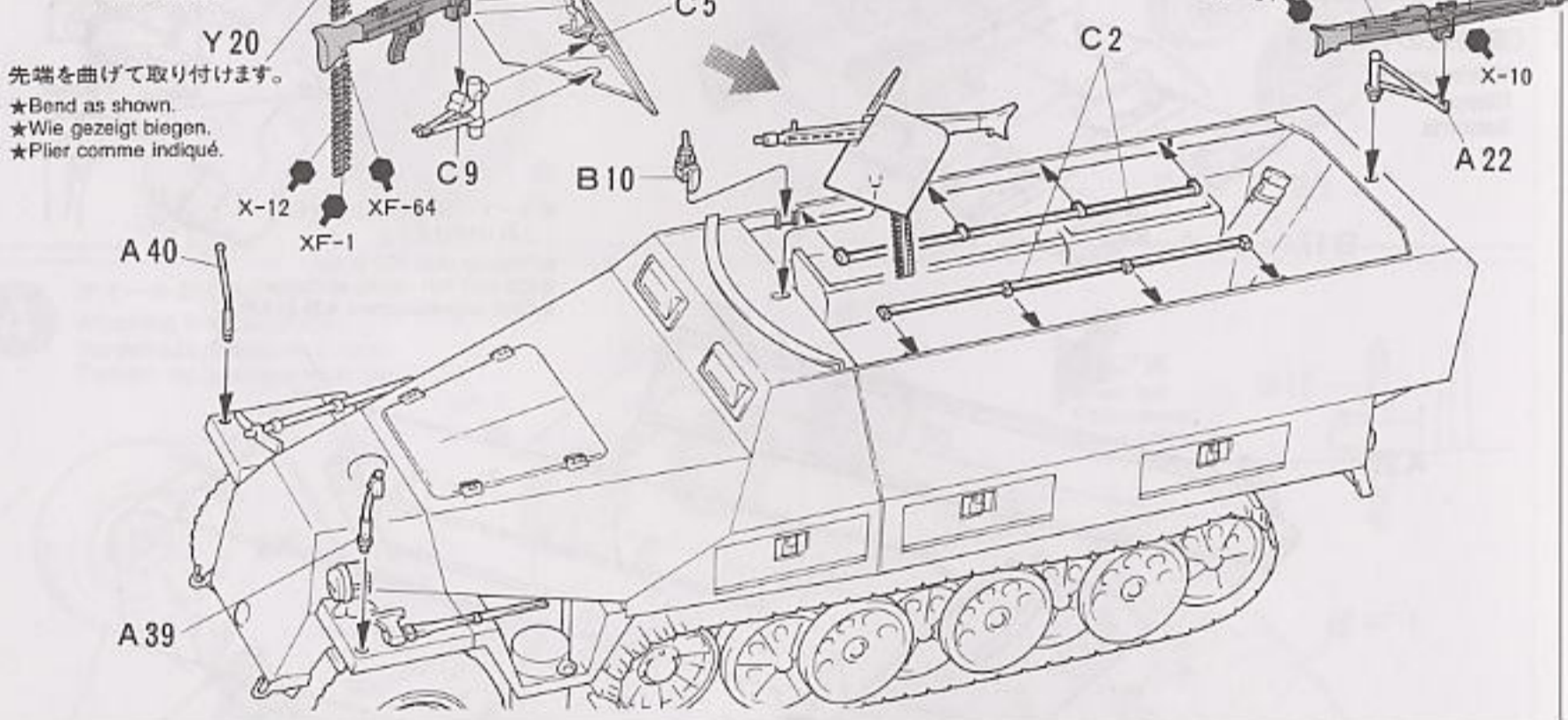
A20

A42

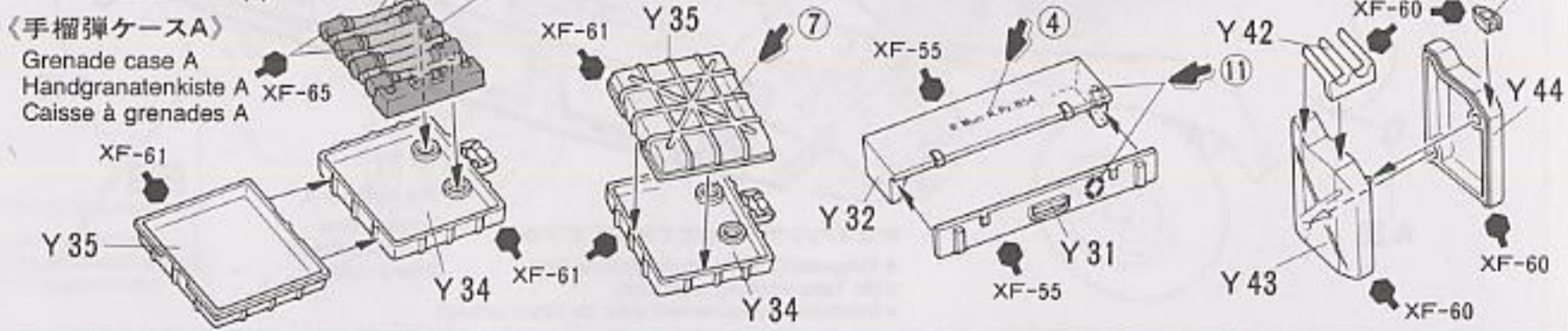
**13** フロントフェンダーのとりつけ  
Front fenders  
Vorderer Kotflügel  
Garde-boues avant

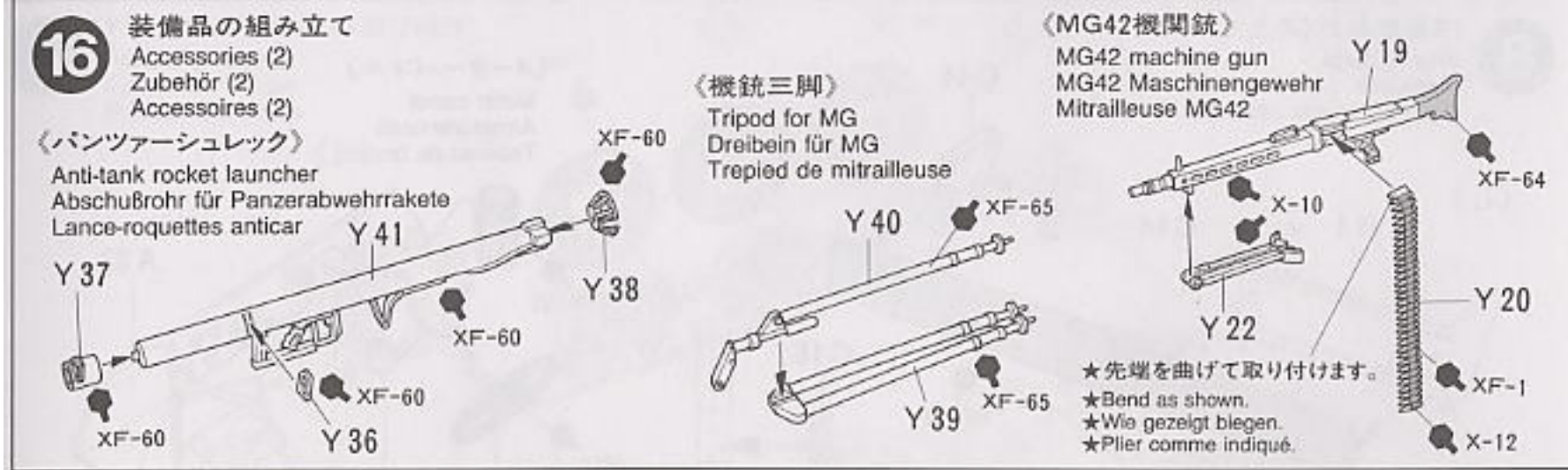


**14** 機銃のとりつけ  
Attaching machine gun  
MG-Einbau  
Fixation de la mitrailleuse



**15** 装備品の組み立て  
Accessories (1)  
Zubehör (1)  
Accessoires (1)





Of the many variables that take place during any conflict, supply and mobility are the most pressing. Germany realized this fact very early in World War 2 and demonstrated use of support vehicles during their early "Blitzkriegs". They had developed a great number of vehicles for differing purposes, and a very successful one was the Sd.Kfz. 251 half-track. This semi-tracked vehicle became the centerpiece of their mechanized corps throughout the conflict. Production began in 1939, and the series is broken down into four types, from Ausf.A to D. according to the differences in design and its production period. Early models used a very complicated hull construction, made up of obliquely placed armor plating. This

was somewhat simplified in the C and D types, to make mass production easier. The final "D" version appeared in 1943, and it became the most widely used model of the four versions. Of the many types produced, the basic personnel carrier was the Sd.Kfz. 251/1. Powered by the Maybach HL42 six cylinder engine, it had a top speed of 53km/h and a range of 300km. It was armed with two MG42 machine guns plus automatic rifles for the crew, and could carry twelve fully equipped soldiers. This versatile half track was also the basis for a wide variety of self-propelled weapon systems, which were mounted to its chassis. More than 10,000 of the D type half-track and its variants were produced.

**Military Model Reservation Items**

 <p><b>TIGER I</b> German Tiger I Early Prod... Rye Field... 1/35 9,690 yen</p>	 <p><b>MiG-21UM</b> MiG-21UM `Mo... ngol B` Pt... KP Model... 1/72 2,805 yen</p>	 <p><b>IJN Type96 Car...</b> rier Fight... Platz 1/144 1,700 yen</p>	 <p><b>WWII German Pz.Kpfw.V...</b> Dragon 1/35 6,715 yen</p>	 <p><b>LEOPARD 2 A7+</b> German Main Battle Tank L... Meng Mode... 1/35 7,650 yen</p>
 <p><b>U-36A Learjet J</b> MSDF (... Sova-M 1/72 5,100 yen</p>	 <p><b>UH-1N Twin Hu...</b> ey (Plastic... Kitty Haw... 1/48 6,375 yen</p>	 <p><b>USAF B-1B La...</b> ncer (Plas... Doyusha 1/144 4,080 yen</p>	 <p><b>D5-04 IJA Type 99 Army A...</b> Wingsy Ki... 1/48 6,715 yen</p>	 <p><b>3cm Flakvierlin...</b> g 103/38 (Pla... Das Werk 1/35 2,295 yen</p>