

**SUPER MODEL**SUPER MODEL s.a.s.
Via Capo di Lucca, 1/B
40126 Bologna (Italia)**1/72**

BLOHM und VOSS

BV 138

CAT. N. 10-017

DESCRIZIONE

Uno dei primi progetti studiati dalla Hamburger Flugzeugbau, sezione della Blohm und Voss, fu quello di un idrovolante da ricognizione marittima lontana, tra le varie configurazioni proposte fu prescelta quella costituita da uno scafo centrale e due travi di coda per il sostegno dei timoni. I lavori per la costruzione di un modello iniziarono nel marzo 1935. Il primo ordine fu per 3 prototipi con designazione Ha 138 potenziati da 3 motori Diesel Junkers Jumo 205 C. Durante i voli di prova furono notate deficienze di stabilità direzionale, di robustezza strutturale con mare mosso e insufficienti caratteristiche idrodinamiche. Fu deciso di riprogettare completamente l'aereo mantenendo inalterata la sua configurazione a scafo centrale e travi di coda. Il primo volo del nuovo aereo, designato BV 138 A, ebbe luogo nel febbraio 1939. Il primo ordine di produzione fu di 25 aerei, alcuni dei quali furono subito usati durante l'occupazione della Norvegia. Questa prima esperienza rivelò la necessità di ulteriori irrobustimenti strutturali. A seguito delle modifiche l'aereo prese la denominazione di BV 138 B-1. Fu pure potenziato l'armamento difensivo che risultò costituito da 2 cannoni MG 151 da 20 mm. nelle torrette anteriore e posteriore e da 1 mitragliatrice MG 131 da 13 mm. nella postazione aperta dietro il motore centrale. L'armamento offensivo era costituito da 3 bombe da 50 Kg. montate sotto la sezione centrale dell'ala destra.

Nell'inverno 1940-41 le unità equipaggiate con BV 138 B-1 ebbero come base la Norvegia e svolsero missioni di scoperta convogli nel Mare del Nord e nell'Atlantico. Nel marzo 1941 fu posto in produzione un successivo miglioramento denominato BV 138 C-1 che differiva in pochi particolari esterni dal tipo precedente, dotato di 3 motori Diesel a 12 cilindri verticali opposti Junkers Jumo 205 D da 880 HP.

Alcuni BV 138 furono convertiti in aerei cercamine e designati BV 138 MS. Dotati di un anello di duralluminio, mancavano della torretta posteriore e dell'arma nella torretta anteriore sostituita dal motore che forniva l'energia all'anello. Dopo aver risolto i problemi messi in evidenza dai prototipi, il BV 138 risultò un ottimo aereo operativo. Dimostrò di essere una robusta macchina in grado di sopportare bene le offese del nemico e in alcuni casi risultò vincitore anche nei confronti di aerei più agili e veloci.

CARATTERISTICHE

Apertura alare	26,95 m.	Velocità massima	275 Km/h
Lunghezza	19,85 m.	Tangenza	5.000 m.
Altezza	5,90 m.	Autonomia	4.500 Km.
Peso al decollo	18.000 Kg.		

HISTORY

One of the first projects studied by the Hamburger Flugzeugbau, Blohm und Voss section, was for a long range reconnoissance flying boat. The selected configuration was of a central boat with twin booms carrying the tail. Construction of an example started in March 1935. An order was placed for the prototypes with the designation Ha 138, powered by three Junkers Jumo 250 C diesel engines. A marked lateral stability deficiency was experienced during trials together with structural deficiencies in rough seas and poor hydrodynamic qualities. It was decided to re-design the aircraft but keep the original configuration of a central boat and twin booms. The new aircraft flew for the first time in February 1939, designated Bv 138. The first production order was for 25 aircraft, some of which were immediately used in the occupation of Norway. This initial experience brought to light again the necessity to strengthen further the aircraft's structure. Following the modifications the aircraft was designated BV 138 B-1. Additional defensive armament was fitted bringing the total to two MG 151 20 mm cannons in rear and front turrets and an MG 131 13 mm machine gun in an open position aft of the central engine. Offensive armament included three 50 Kg. bombs attached to the central section of the starboard wing.

During the winter of 1940-41 units equipped with the Bv 138 B-1 were based in Norway. They searched for convoys in the North Sea and in the Atlantic. In March 1941 an improved version known as Bv 138 C-1 entered production. This differed slightly externally from previous versions and was powered by three 12 cylinder Junkers Jumo 205 D diesel engines of 880 hp.

Some BV 138 s were converted for mine detecting and designated BV 138 MS. They were equipped with a durallumin ring and lacked the rear turret and armament in the front turret which was substituted with the motor which supplied the power to the ring. After solving the teething troubles experienced by the prototypes the BV 138 resulted in an excellent operational aircraft. It showed itself a robust machine which could take much punishment from the enemy and at times came out as victor against much more agile and faster aircraft.

CHARACTERISTICS

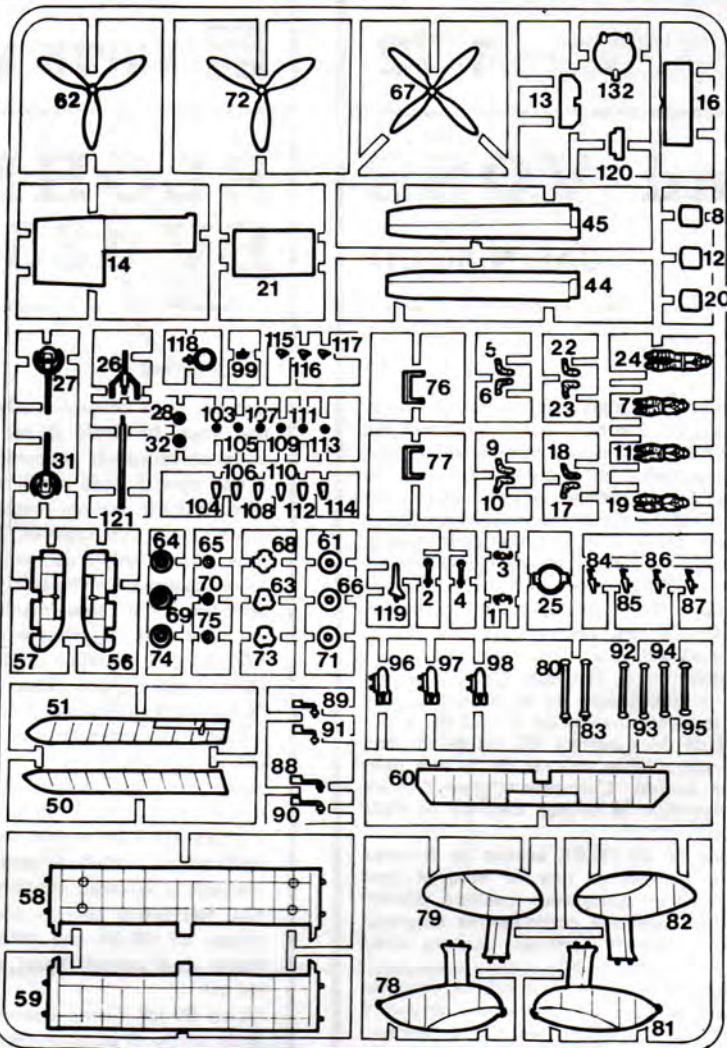
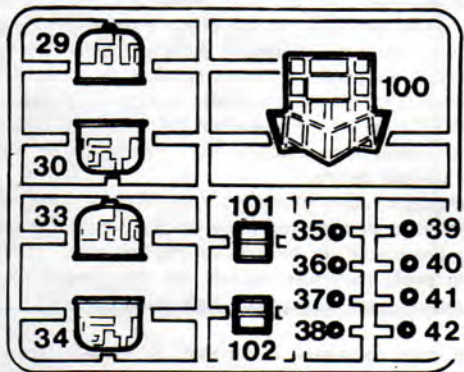
Span	26.95 m.	Maximum speed	275 Km/h
Length	19.85 m.	Operational ceiling	5,000 m.
Height	5.90 m.	Range	4,500 Km.
Weight at take-off	18,000 Kg.		

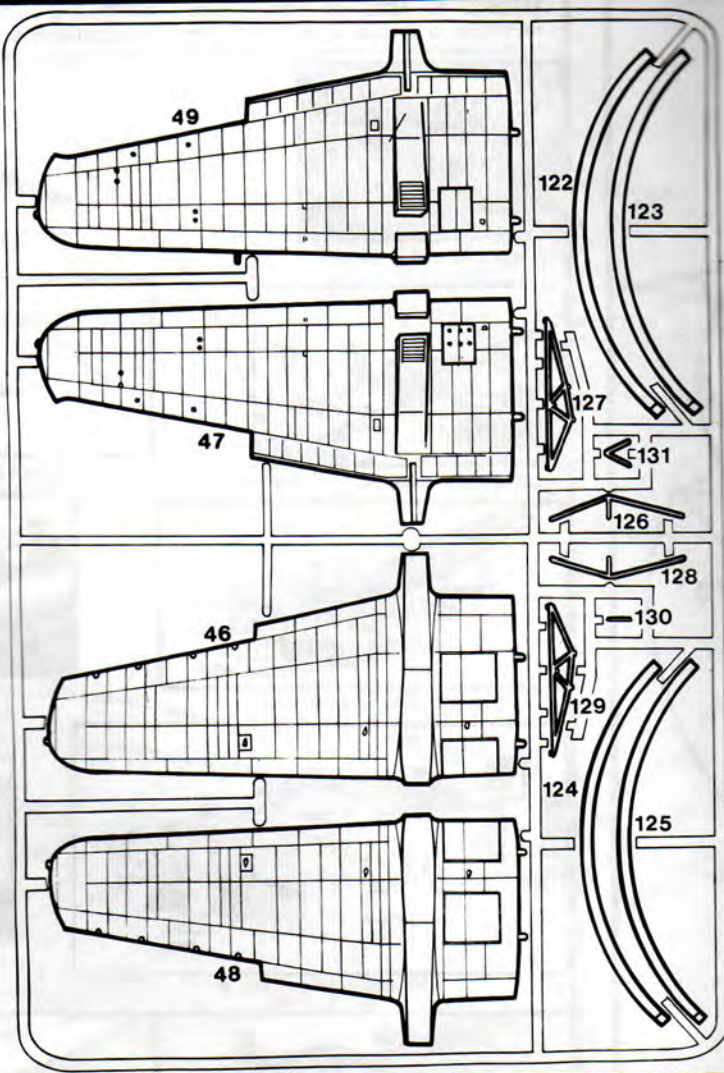
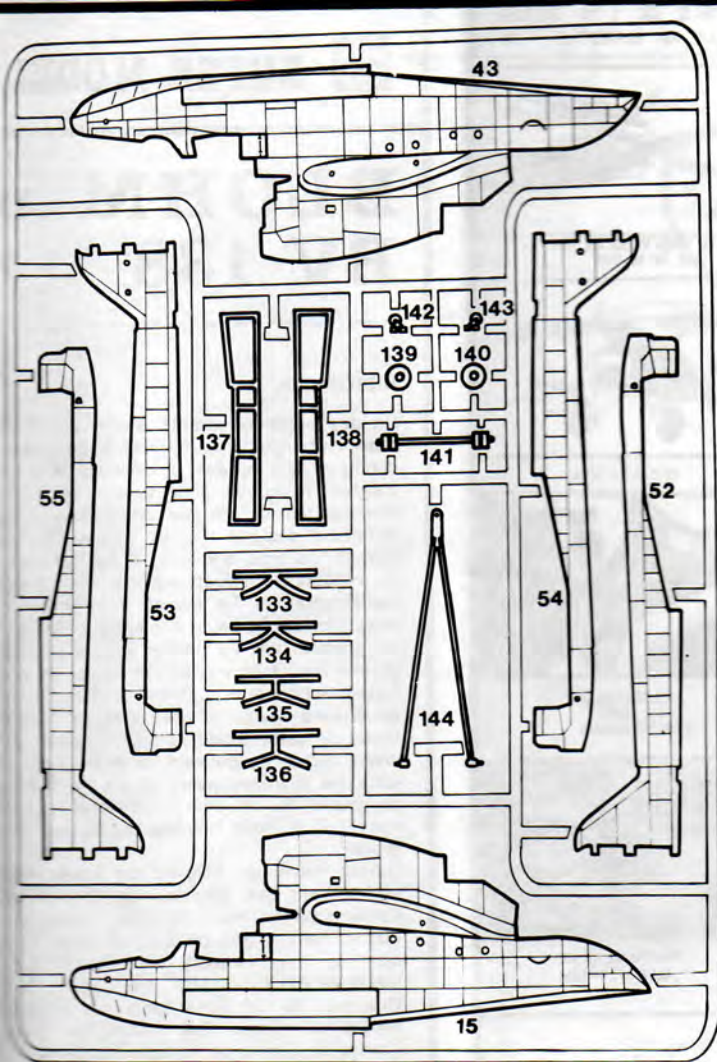
Si raccomanda di studiare attentamente la figura coi pezzi staccati prima di cominciare il montaggio. Montare i pezzi seguendo l'ordine della numerazione. Le frecce nere indicano i pezzi attaccati con colla, le frecce grigie indicano i pezzi montati senza colla. Usare colla per polistirolo.

It is recommended that the exploded view is studied before commencing assembly. Assemble parts in numerical order. Black arrows indicate parts to be cemented together, grey arrows indicate parts to be fitted into place without cementing. Ensure that cement suitable for polystyrene plastics is used.

Il est recommandé d'étudier attentivement la vue écorchée avant de commencer l'assemblage. Assembler les pièces selon l'ordre prescrit. Les flèches noires indiquent les parties à coller, les flèches grises les parties à ne pas coller. Il est vivement conseillé de n'employer que de la colle à polystyrène.

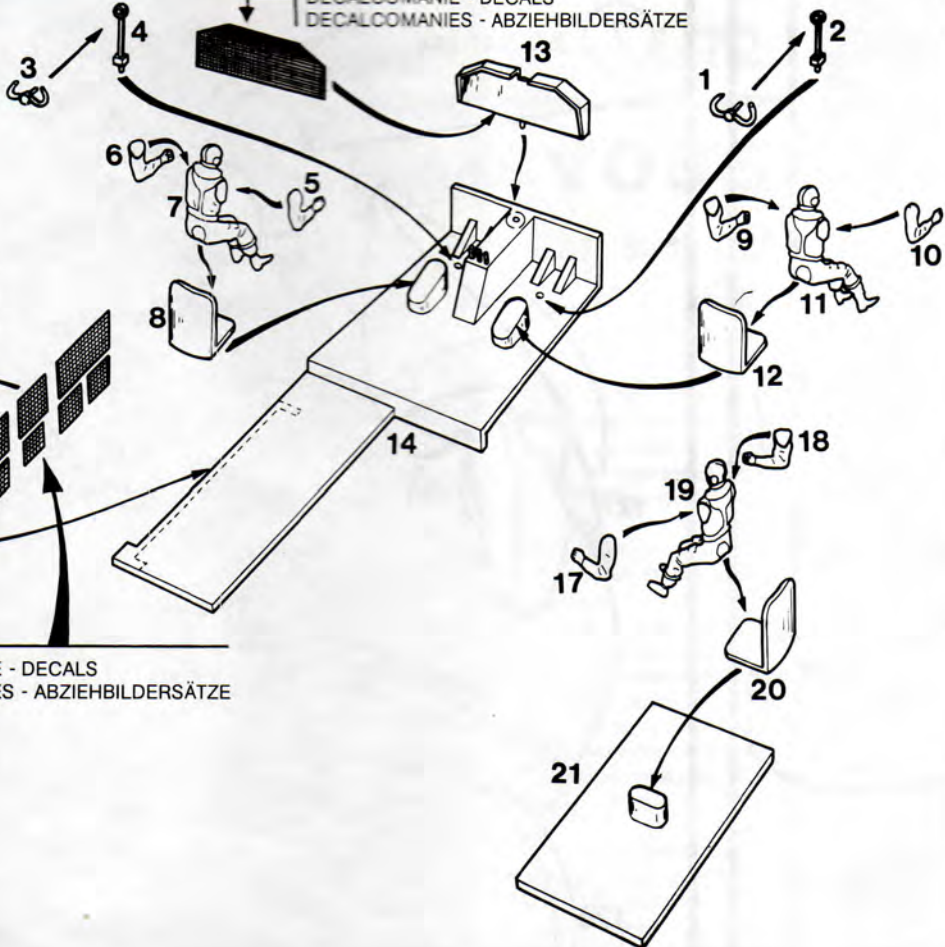
Vor dem Zusammenbau sollte man sich mit den einzelnen Teilen in der Übersichtszeichnung vertraut machen. Der Zusammenbau der einzelnen Teile geschieht in der angegebenen Zahlenfolge. Schwarze Pfeile weisen auf Klebeverbindungen hin; graue Pfeile bezeichnen Teile, die ohne Kleber montiert werden. Bitte nur Polystyrol - Kleber verwenden.





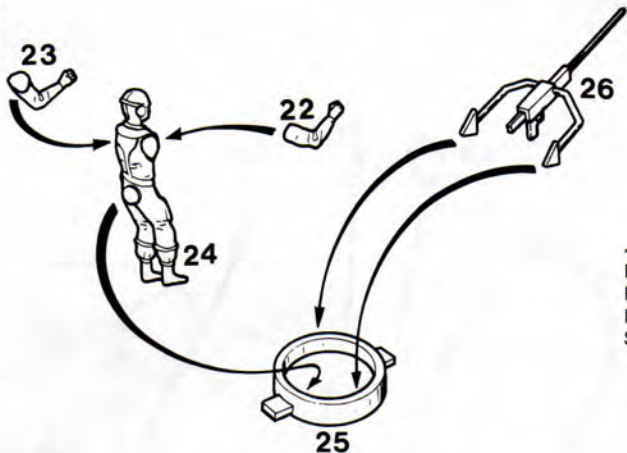
1

DECALCOMANIE - DECALS
DECALCOMANIES - ABZIEHBILDERSÄTZE



DECALCOMANIE - DECALS
DECALCOMANIES - ABZIEHBILDERSÄTZE

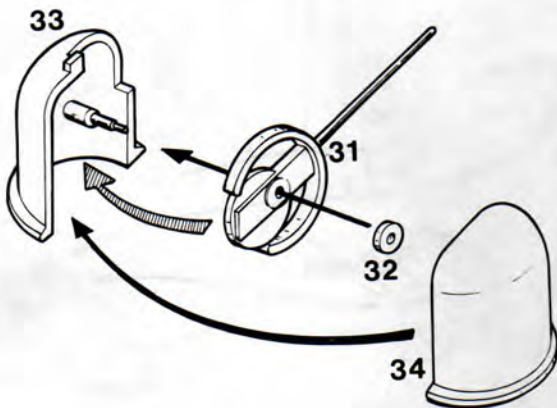
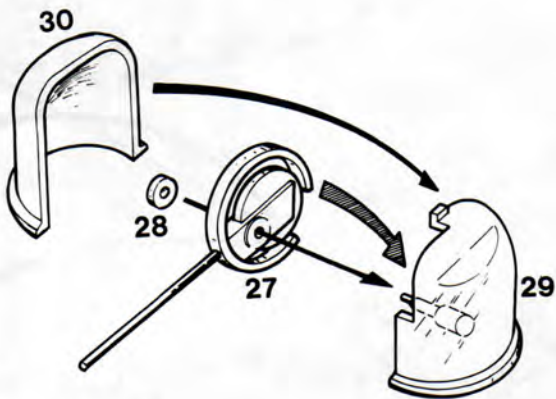
2

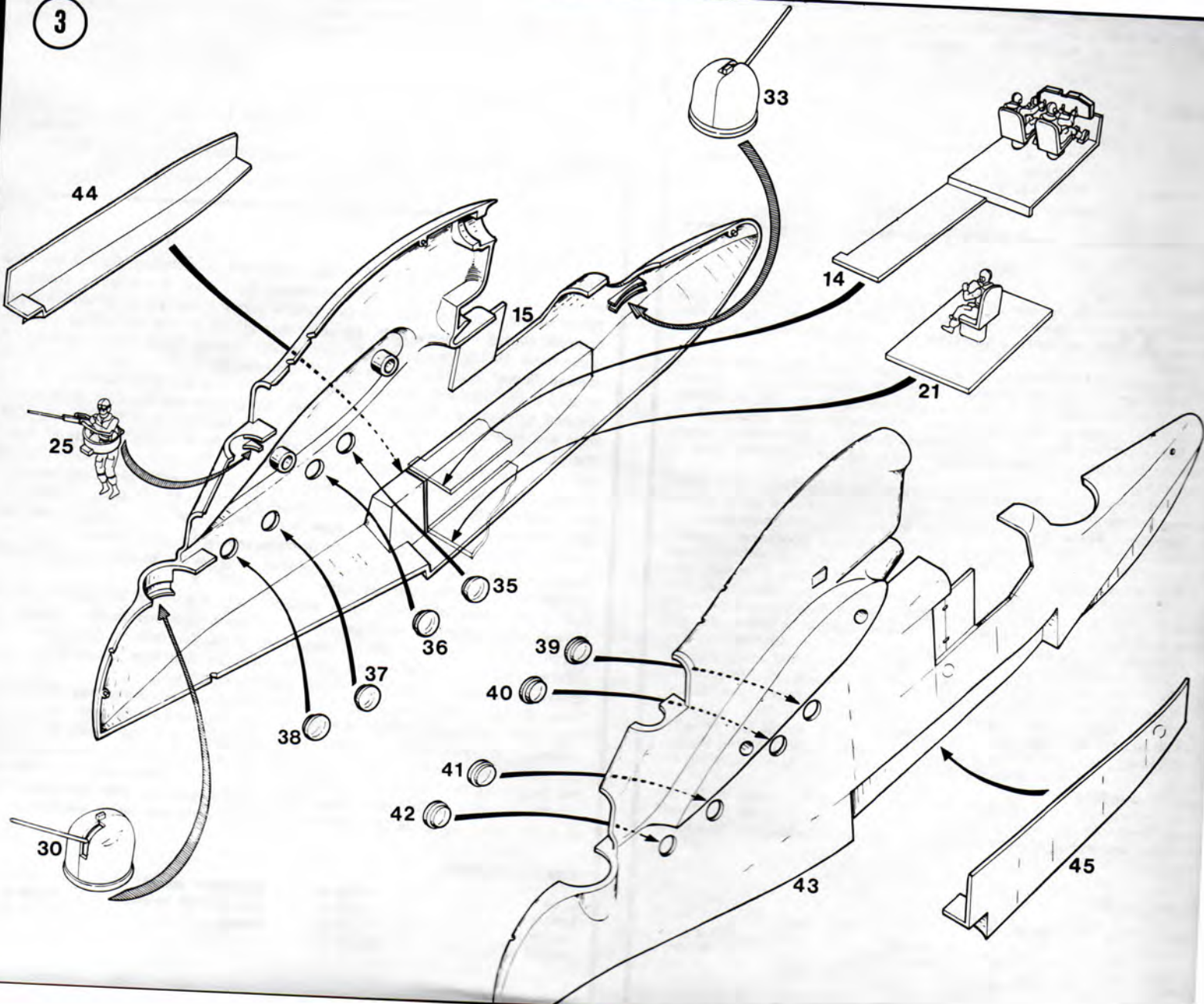


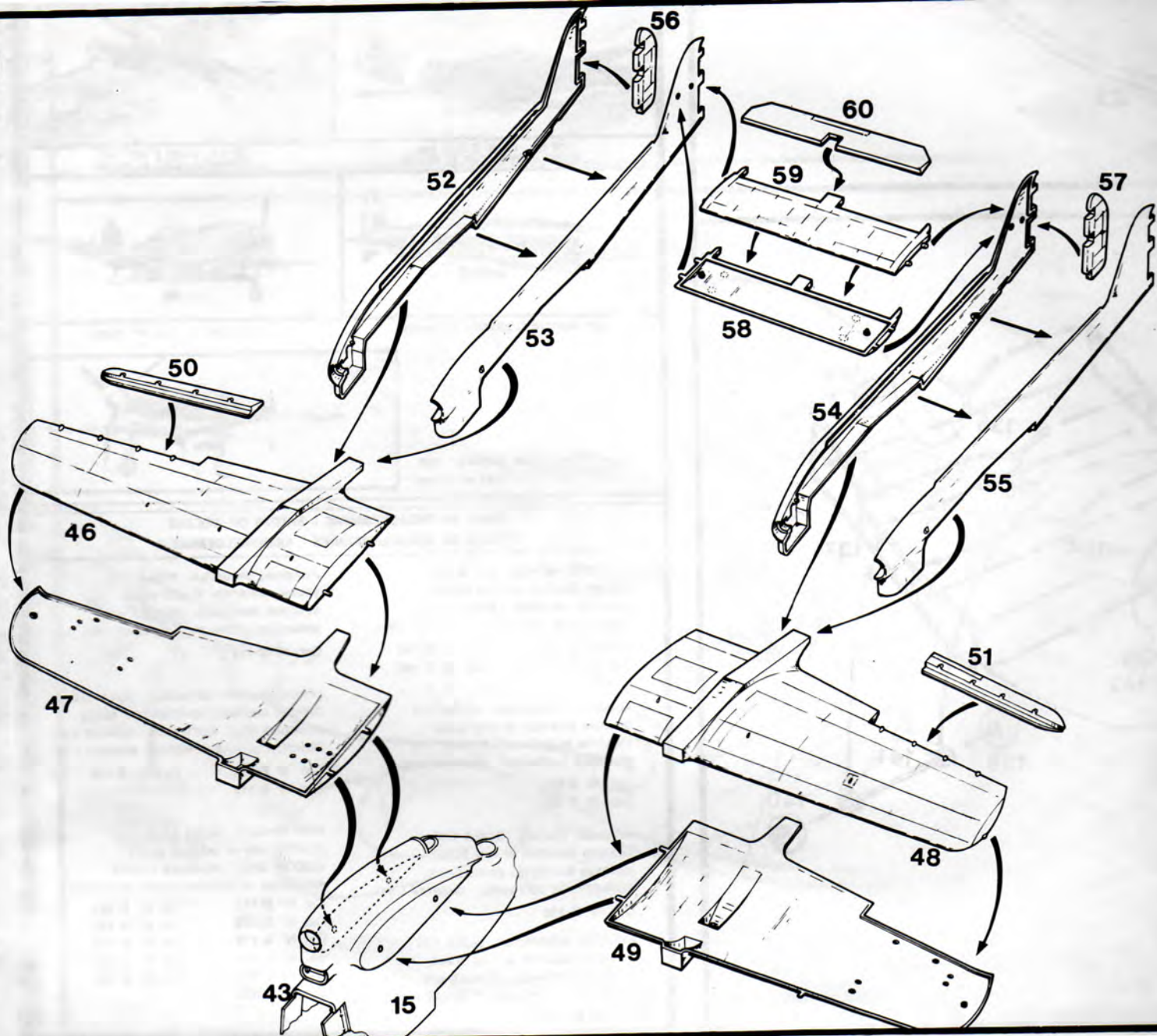
POSIZIONE DI SPARO
FIRING POSITION
POSITION DE TIR
SCHUSSTELLUNG

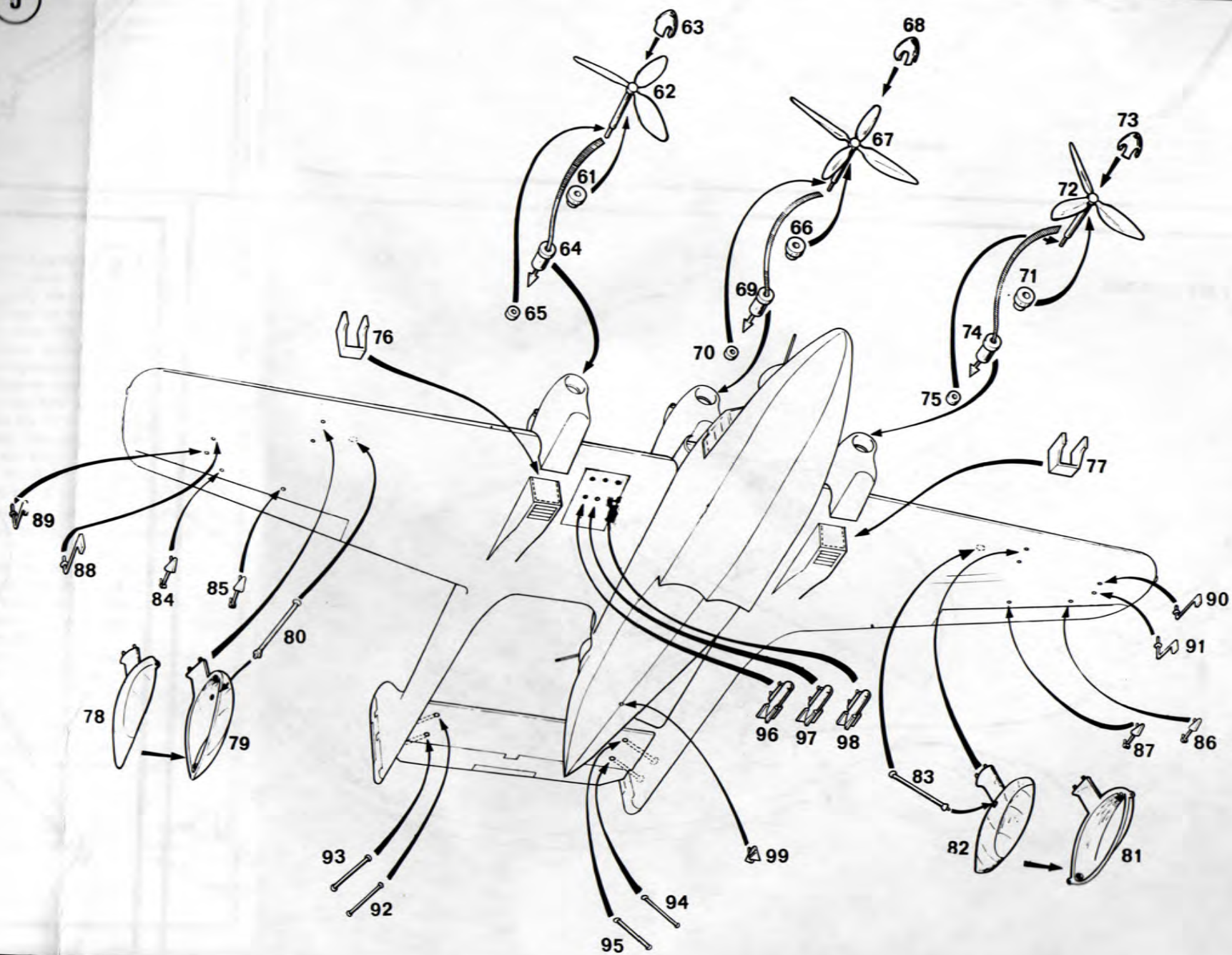


POSIZIONE DI VEDETTA
OBSERVATION POST
POSITION DE REPOS
BEREITSCHAFTSSTELLUNG

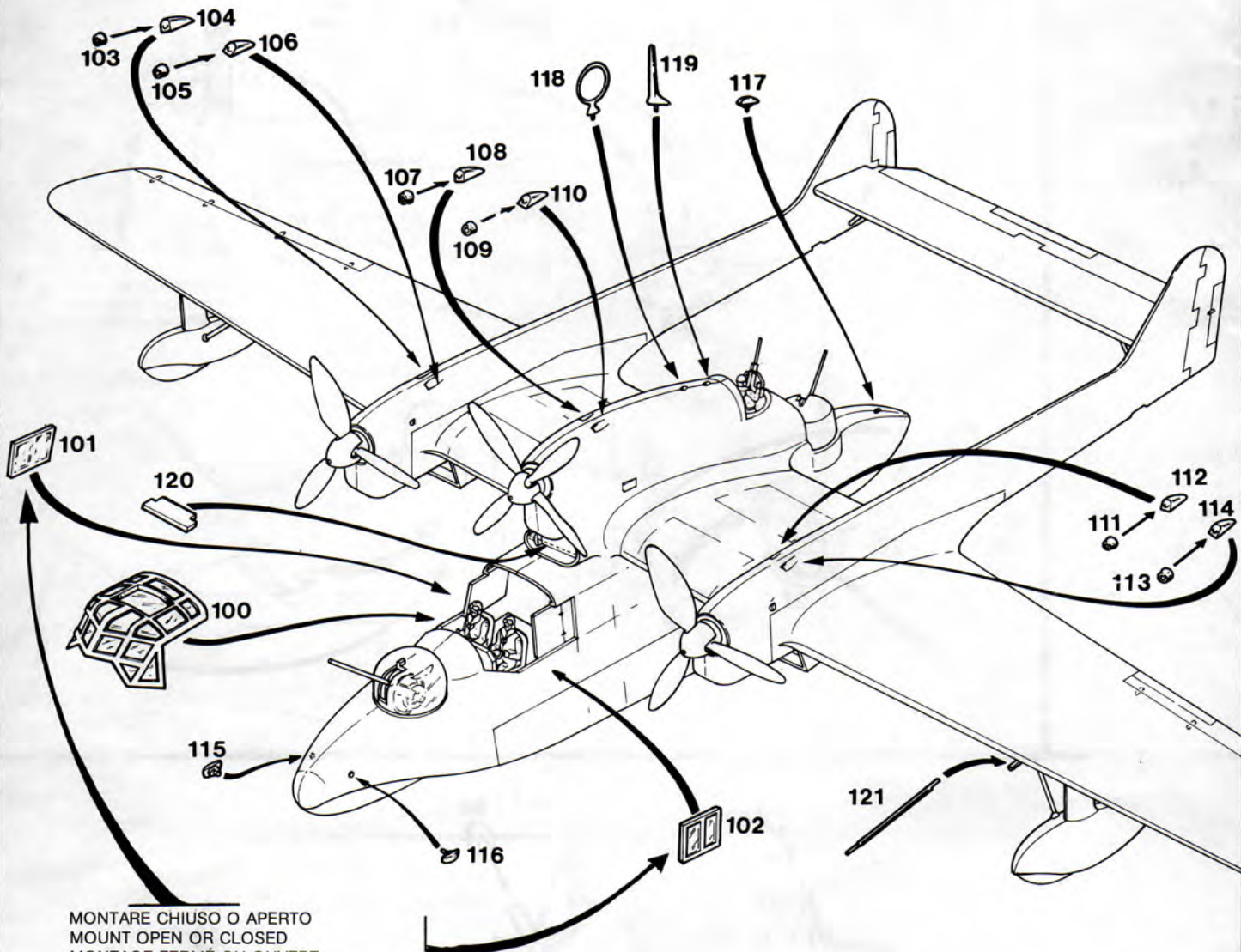








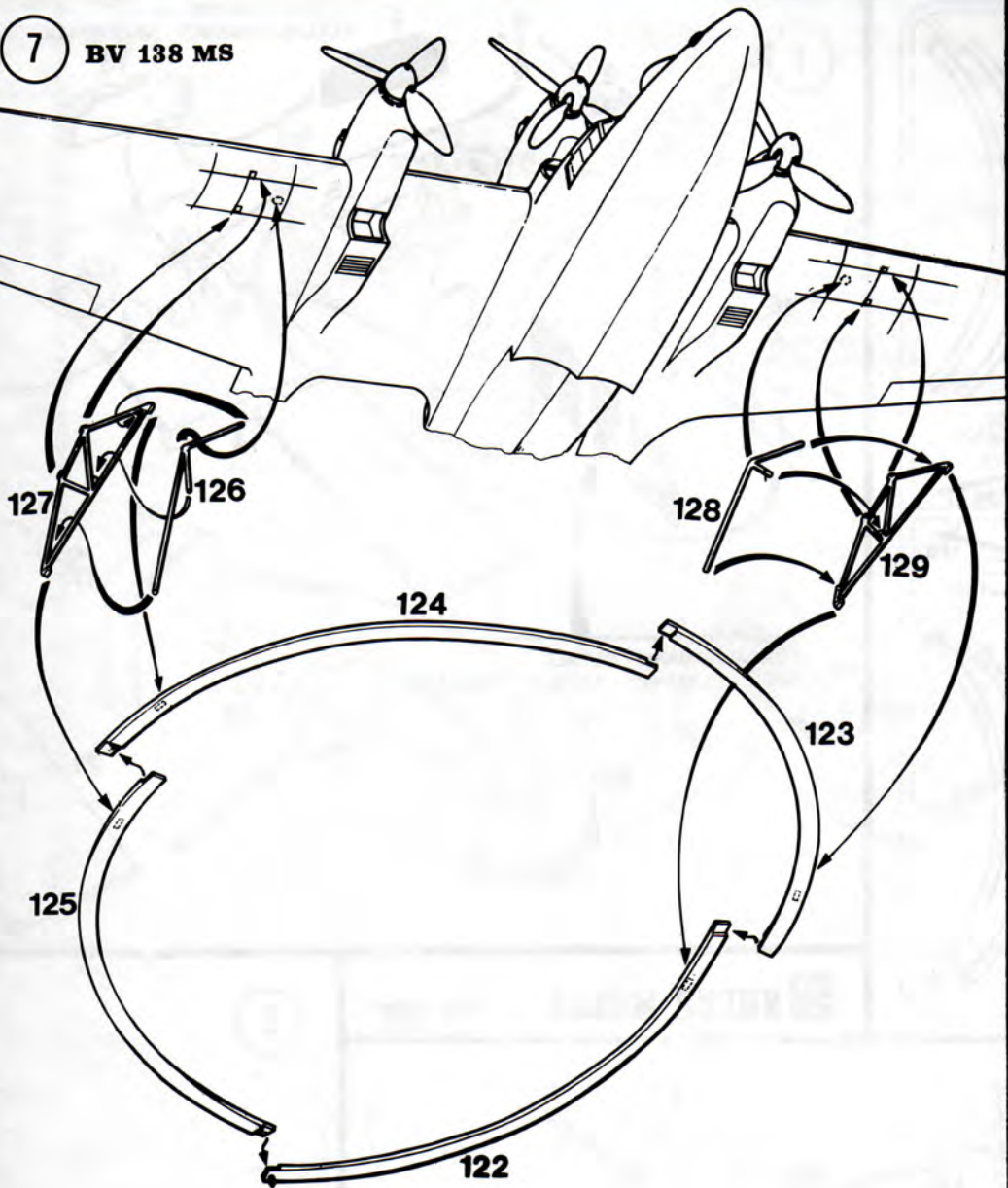
6

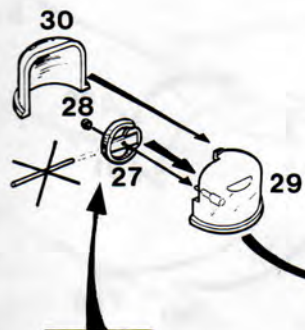


MONTARE CHIUSO O APERTO
 MOUNT OPEN OR CLOSED
 MONTAGE FERMÉ OU OUVERT
 GESCHLOSSEN ODER OFFEN MONTIEREN

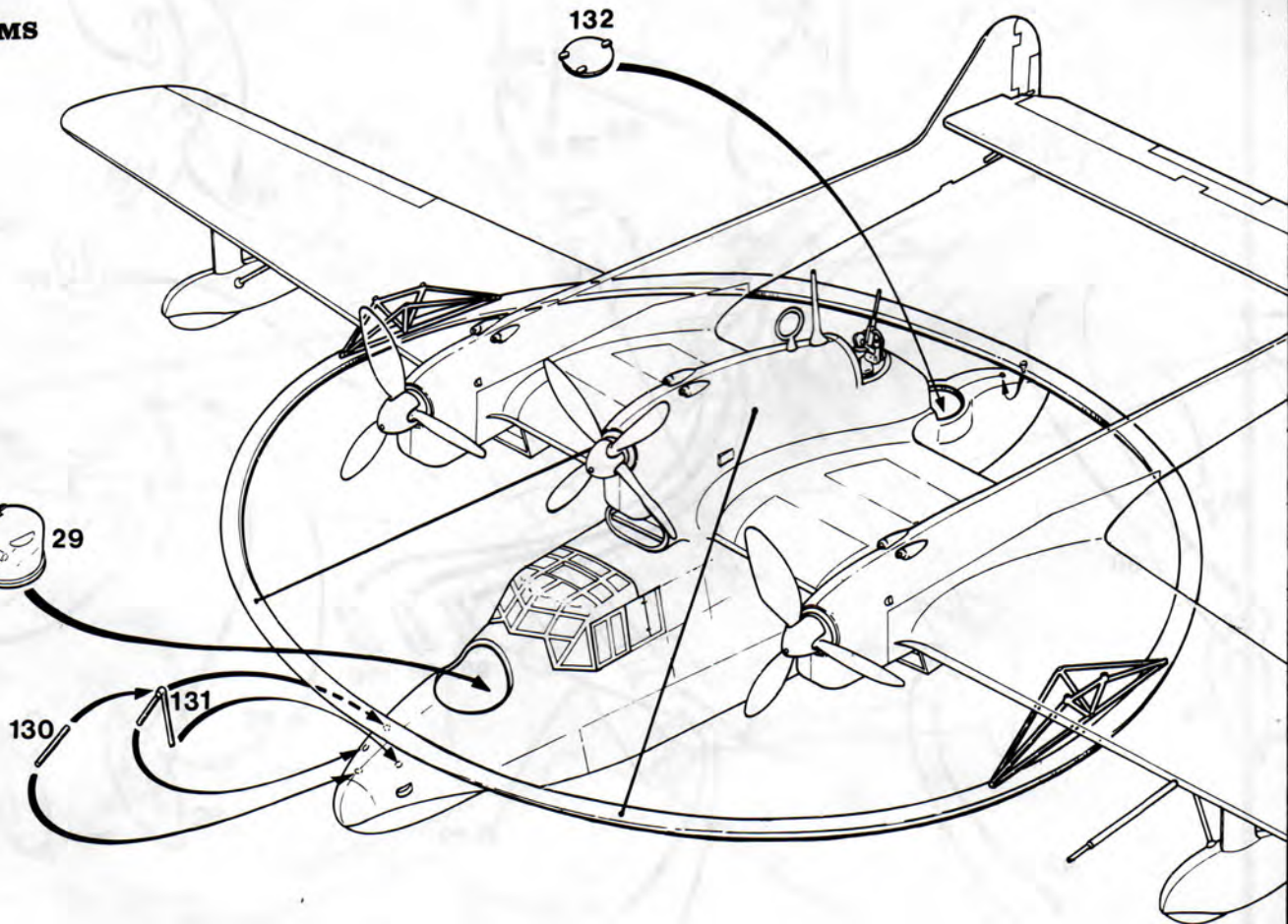
7

BV 138 MS

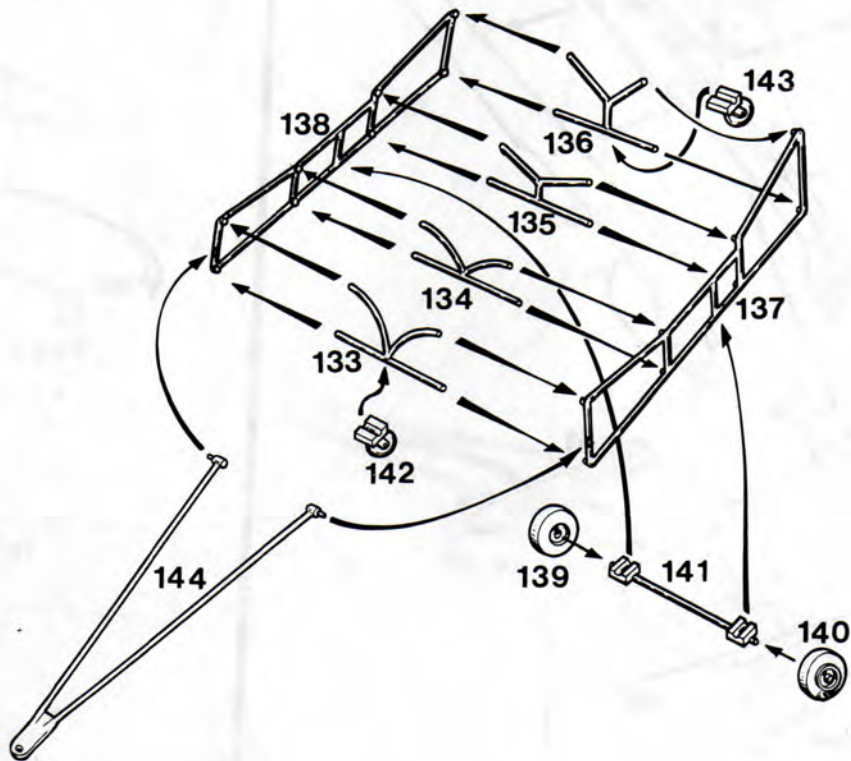


8**BV 138 MS**

TAGLIARE
CUT
COUPER
SCHNEIDEN



9



FOGLI DI DECALCOMANIE - SHEETS OF DECALS
FEUILLE DE DECALCOMANIES - ABZIEHBILDERSÄTZE

AVIAZIONE ITALIANA - SCALA 1/72
ITALIAN AVIATION IN 1/72 SCALE
AVIATION ITALIENNE - ÉCHELLE 1/72
ITALIENISCHE LUFTWAFFE - MAßSTAB 1/72

Cat. N° **D 101** Cat. N° **D 108**
Cat. N° **D 102** Cat. N° **D 109**
Cat. N° **D 103**

AVIAZIONE GERMANICA - SCALA 1/72
GERMAN AVIATION IN 1/72 SCALE
AVIATION ALLEMANDE - ÉCHELLE 1/72
DEUTSCHE LUFTWAFFE - MAßSTAB 1/72

Cat. N° **D 104**
Cat. N° **D 105**

AVIAZIONE SVEDESE - SCALA 1/72
SWEDISH AVIATION IN 1/72 SCALE
AVIATION SUEDOISE - ÉCHELLE 1/72
SCHWEDISCHE LUFTWAFFE - MAßSTAB 1/72

Cat. N° **D 110**

AVIAZIONE GIAPPONESE - SCALA 1/72
JAPANESE AVIATION IN 1/72 SCALE
AVIATION JAPONAISE - ÉCHELLE 1/72
JAPANISCHE LUFTWAFFE - MAßSTAB 1/72

Cat. N° **D 112**

AVIAZIONE SPAGNOLA - SCALA 1/72
SPANISH AVIATION IN 1/72 SCALE
AVIATION ESPAGNOLE - ÉCHELLE 1/72
SPANISCHE LUFTWAFFE - MAßSTAB 1/72

Cat. N° **D 113**

VEICOLI MILITARI GERMANICI - SCALA 1/35
GERMAN MILITARY VEHICLES 1/35 SCALE
VEHICULES MILIT. ALLEMANDS - ÉCHELLE 1/35
DEUTSCHE MILITARFAHRZEUGE - MAßSTAB 1/35

Cat. N° **D 114** Cat. N° **D 116**
Cat. N° **D 115**

AUTO SPORTIVE - SCALE VARIE
SPORTS CARS IN VARIOUS SCALE
AUTO DE SPORT - ÉCHELLES VARIÉES
SPORTWAG. IN VERSCHIEDENEN MASZSTÄBEN

Cat. N° **D 117** Cat. N° **D 123**
Cat. N° **D 118** Cat. N° **D 124**
Cat. N° **D 119** Cat. N° **D 125**
Cat. N° **D 120** Cat. N° **D 126**
Cat. N° **D 121** Cat. N° **D 127**
Cat. N° **D 122**