

1/32 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

GERMAN HALF-TRACK SdKfz 250/3



Armour played a decisive part in the Western Desert battles of 1941-43. Both the Deutsche Afrika Korps and the British Eighth Army fielded large armoured formations in the see-saw battles along the North African coast. The Germans were commanded by the redoubtable Field Marshal Erwin Rommel—the Desert Fox—and through his skilful employment of forces the Desert campaign came near to a German victory. Rommel frequently directed operations from just behind the front line, his armoured radio command car becoming a familiar sight to the German troops. 'Greif' (Strike) as he had named the vehicle, was a standard SdKfz 250/3 semi-tracked reconnaissance car developed from the one-ton armoured personnel carrier which was one of the most common of all vehicles used by the German Army in the Second World War. Minor alterations to Rommel's vehicle included the addition of spare fuel and water cans in racks on the rear hull plate and small items of internal equipment for use by the Commander-in-Chief. Germany's use of half-track troop carriers during the war was the result of a German Ordnance Department requirement for high-speed mechanized support infantry to keep pace with the Panzer units. The SdKfz 250 series of armoured reconnaissance vehicles was designed and built by the firm of Demag, production beginning in 1939.

Le blindage a joué un rôle décisif dans les batailles du Desert de l'Ouest en 1941-1943. L'Afrika Korps Allemand et la 8ème Armée Anglaise engagèrent de grandes formations blindées dans le va-et-vient des combats le long de la côte Nord de l'Afrique. Les Allemands étaient commandés par le redoutable Feld Maréchal Erwin Rommel—le Renard du Désert—et pensaient qu'avec son habile déploiement de forces, la campagne du Desert serait proche de la victoire Allemande. Rommel conduisait fréquemment les opérations en se tenant juste derrière la ligne de front, sa voiture blindée de commandement radio devint familière aux troupes Allemandes. 'Greif' (le Choc) ainsi qu'il avait appelé le véhicule, était une chenillette de reconnaissance standard SdKfz 250/3 issue d'un transporteur de troupes blindé de 1 tonne qui fut l'un des plus répandus de tous les véhicules utilisés par l'Armée Allemande pendant la Seconde Guerre Mondiale. Les Quelques modifications au véhicule de Rommel consistaient en l'adjonction de bidons de réserve pour l'essence et l'eau dans des filets à l'arrière de la coque et quelques installations à l'intérieur à l'usage du Commandant en Chef. L'utilisation par les Allemands de chenillette pour transporter la troupe était le résultat d'une ordonnance du Département Allemand imposant un véhicule de support d'infanterie marchant à grande vitesse pour prendre place dans les unités de Panzer. Les véhicules de reconnaissance blindés Serie SdKfz 250 furent dessinés et construits par Demag, la production débuta en 1939. Complétant un

Complementing the larger three-ton tracked carriers built by Hanomag, the 250s carried a crew of six and a main armament of two heavy machine-guns. With the 250/3 version, accommodation was reduced to four to make room for the radio communications equipment. No less than 14 different models of the basic 250 were produced including supply and cable laying vehicles, anti-tank and self-propelled guns and observation cars. The engine was a six-cylinder 4.17 lit. Maybach with seven forward and three reverse gears and its semi-tracked layout conferred on it a respectable cross-country speed of 37 m.p.h. The internal fuel capacity of 31 galls. gave a radius of action of 186 miles. The large frame antennae was for the FU 8 inter-divisional link radio set. Also installed was a Funksprengerat F radio telephone. The basic scheme of 'Greif' was originally an overall dark grey but when arriving in North Africa it received a coat of sand-yellow. A dirty mottled appearance was achieved by leaving areas of grey and the evidence suggests that the vehicle's interior remained dark grey. Airfix acknowledge the assistance of the Aberdeen Proving Ground, U.S.A., during the preparation of this kit.

plus gros transporteur à chenilles de trois tonnes construit par Hanomag, le 250 transportait un équipage de six hommes et un armement principal de deux mitrailleuses lourdes. Avec la version 250/3 l'équipage fut réduit à quatre hommes pour faire de la place à un équipement de communications radio. Pas moins de 14 modèles différents furent produits en prenant comme base le type 250, dont des véhicules de ravitaillement et des poseurs de cables, des anti-chars et des canons auto propulsés et des véhicules d'observation. Le moteur était un six cylindres de 4.17 lit. Maybach avec sept vitesses avant et trois vitesses arrière et ses chenilles lui donnaient la respectable vitesse de 60 kmh en tout terrain. Le réservoir d'essence était de 150 litres, soit un rayon d'action de 300 kilomètres. Le grand cadre d'antenne était destiné à l'ensemble radio inter-divisionnel FU8. Etait également installé un radio téléphone Funksprengerat F. A l'origine, le "Greif" était entièrement recouvert d'une peinture gris foncé mais quand il arriva en Afrique du Nord il fut repeint en jaune sable. Un aspect sale et tacheté fut obtenu en laissant le gris visible par endroits mais de toute évidence l'intérieur du véhicule était resté en gris foncé. Airfix exprime ses remerciements à Aberdeen Proving Ground, U.S.A. pour son aide à la préparation de cette maquette.

Panzerverbände spielten in den weiträumigen Wüstenkämpfen in Nordafrika 1941-43 eine bestimmende Rolle. Sowohl das deutsche Afrikakorps als auch die britische 8. Armee setzten starke Panzereinheiten in den hin- und hergehenden Schlachten entlang der nordafrikanischen Mittelmeerküste ein. Auf deutscher Seite befehligte der berühmte Generalfeldmarschall Erwin Rommel, weltweit als "Wüstenfuchs" bekannt geworden, das Afrikakorps. Wegen seiner überaus geschickten, einfallreichen und kühnen Kampfführung und Kräfteverteilung waren die deutschen Truppen einem vollkommenen Siege schon sehr nahe. Meist führte Rommel seine Truppen direkt aus seinem Funk-Befehlswagen, direkt hinter, manchmal auch in der Hauptkampflinie. Der "Greif" war seinen Soldaten ein vertrauter Anblick. Von Rommel so genannt, war dieses Fahrzeug ein Halbketten-Spähwagen, auch als SdKfz 250/3 bezeichnet, den man aus dem Eintonner-SPz entwickelt hatte und zu den meist eingesetzten Fahrzeugen der Wehrmacht im letzten Kriege gehörte. Zu den geringfügigen Änderungen an Rommel's Fahrzeug zählten u.a. zusätzliche Kraftstoff- und Wasserkanister an besonderen Heckaufhängungen sowie spezielle, durch den Befehlshaber gewünschte Innenausrüstungen und Einbauten. Der weit verbreitete Einsatz von Halbkettenfahrzeugen ging auf eine Forderung des Wehrmachtswaffenamtes zurück, wonach schnelle, motorisierte Infanterie mit den

Panzerverbänden Schritt halten sollte. Die SdKfz 250-Serien wurden von der DEMAG entwickelt und ab 1939 gebaut. Sie ergänzten die schweren Dreitonner-Halbketten-SPz von Hanomag und hatten bis zu 6 Mann Besatzung, sowie normal 2 sMG's als Bewaffnung. In der Ausrüstung SdKfz 250/3 wurden unter anderem zusätzliche Funkgeräte für 4 Mann mit. Insgesamt wurden 14 Versionen aus diesem Grundtyp 250 abgeleitet, dazu gehören u.a. Nachschub-, Fernmeldeköhler, Panzerabwehrwagen, selbstfahrlafettierte Artillerie sowie Aufklärungsfahrzeuge. Die Halbkettenkonstruktion erlaubte eine Höchstgeschwindigkeit im Gelände von rund 60 kmh, den Antrieb besorgte ein 4.17 Liter Sechszylinder-Maybachmotor mit 7 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen. Die Betankung von 150 Litern reichte für etwa 300 km Fahrbereich. Die große Rahmenantenne gehörte zum FuG 8 Funkgerät für Führungs- und Verbindungsaufgaben im Divisionsbereich, ferner war ein FuG F Sprechgerät vorhanden. Die übliche Farbgebung des Greif-Wagens war dunkelgrau über alles. In Nordafrika jedoch sandgelb. Eine Flecktarngung entstand durch stellenweises Freilassen des grauen Untergrundanstrichs, auch innen scheint die Bemalung allgemein dunkelgrau gewesen zu sein. Für die Vorbereitung dieses Bausatzes konnte Airfix auf die dankenswerte Unterstützung des Aberdeen Proving Ground in den USA zurückgreifen.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly, using colour guide for reference. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in number sequence.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé de bien étudier les dessins et d'essayer les assemblages avant de les coller. Pour les petites pièces, les figures et les détails de l'intérieur, il est conseillé de les peindre avant de les assembler et de se référer au guide des coloris. Les pièces doivent être semblables au dessin, et toutes les adhésions de moulage doivent être enlevées avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées. Elles doivent être assemblées en respectant leur ordre numérique.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollzähigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilpassung ungeleimt probieren. Kleine Bauteile, wie Figuren, Innendetails usw. vor Montage fertig bemalen, dazu Farbhinweise beachten. Nur nachstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilenummerierung.

SPECIAL INSTRUCTIONS

Alternate models can be built from this kit, a western desert version (Rommels halftrack GREIF) or a Russian front vehicle. See section 19 and box side for colour scheme.

INSTRUCTIONS SPECIALES

Ces pièces peuvent également être utilisées pour construire d'autres modèles : la GREIF, moto du désert de l'armée de Rommel, ou encore la moto utilisée sur le front par l'armée russe. Voir section 19 et le côté de la boîte pour les couleurs à utiliser.

SONDERHINWEISE

Dieser Bausatz kann umgebaut werden zu Ausführungen für das Afrikakorps Rommels (Schützenpanzerwagen GREIF) und für die russische Front. Farbgebung siehe Teil 19 und Schachtelseite.

CEMENT
COLLE
KLEBEN

DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN

TRANSPARENCY
KLARSCHEITTEIL

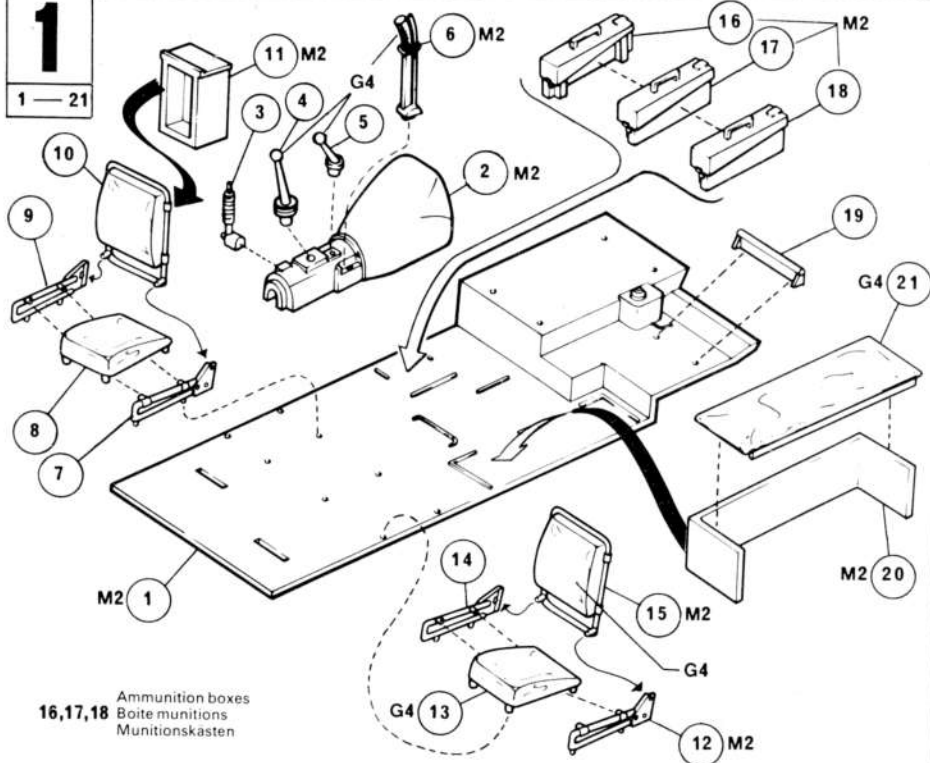
ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE PIECE
WECHSELBAUTEIL

COLOUR SCHEME
M14 DETAIL DES COULEURS

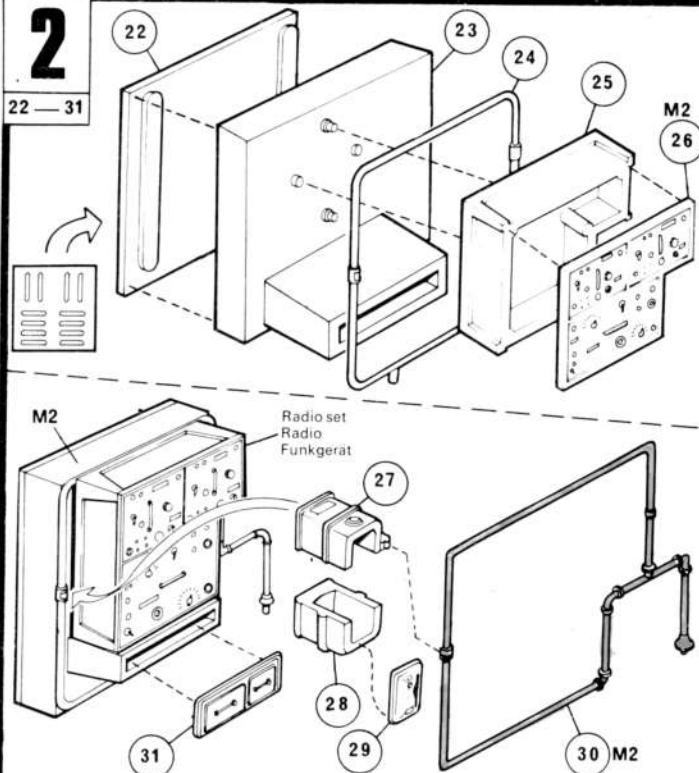
Airfix Products Ltd. reserve the right to amend the specification in this kit.

1

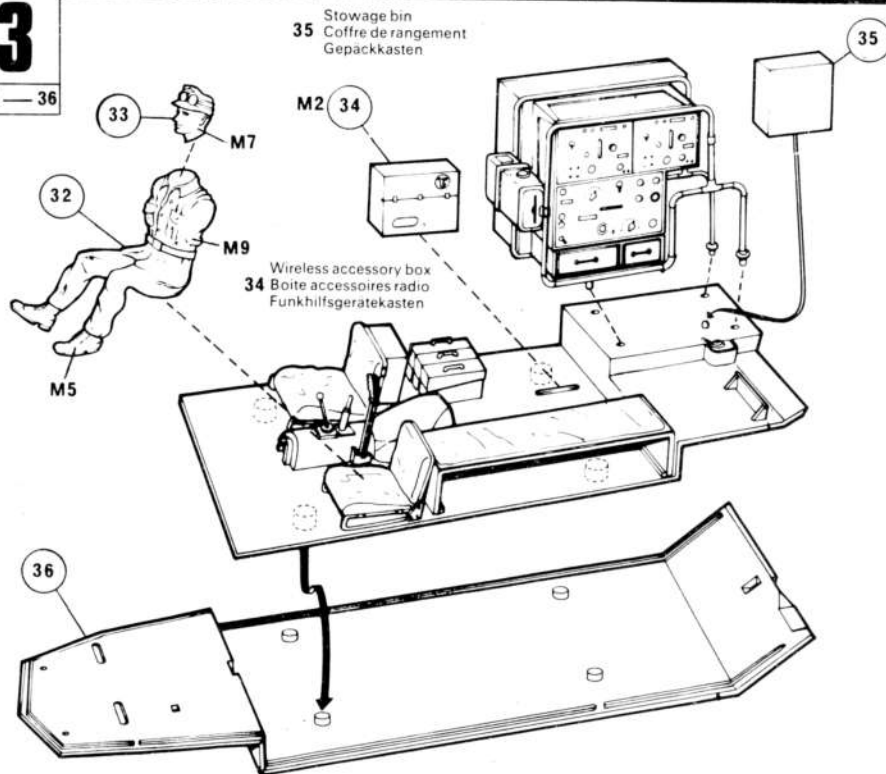
1 — 21

**2**

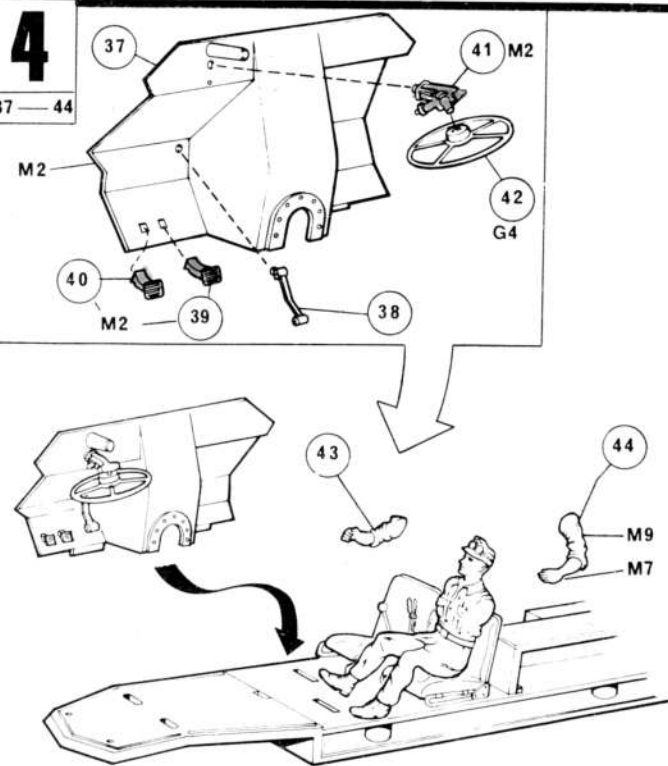
22 — 31

**3**

32 — 36

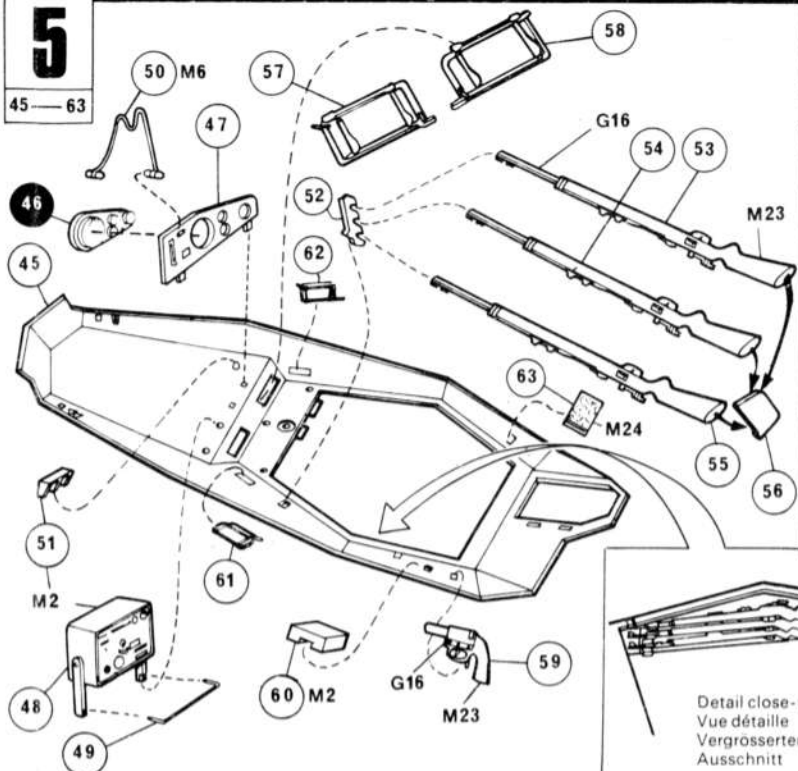
**4**

37 — 44



5

45—63



48 Funk sprechgerät "F" R/T set
Poste émetteur/recepteur funk sprechgerät "F"
Funksprechgerät F

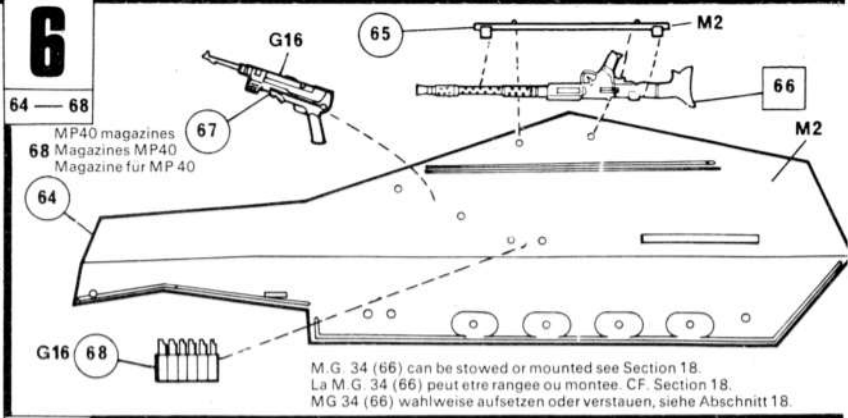
Signal pistol ammo. box
Boîte munitions du pistolet de signalisation
Patronenkasten für Signalpistole

Walther 27mm signal pistol
Pistolet de signalisation Walther 27mm
Leuchtpistole Walther 27 mm

6

64—68

MP40 magazines
68 Magazines MP40
Magazine für MP 40

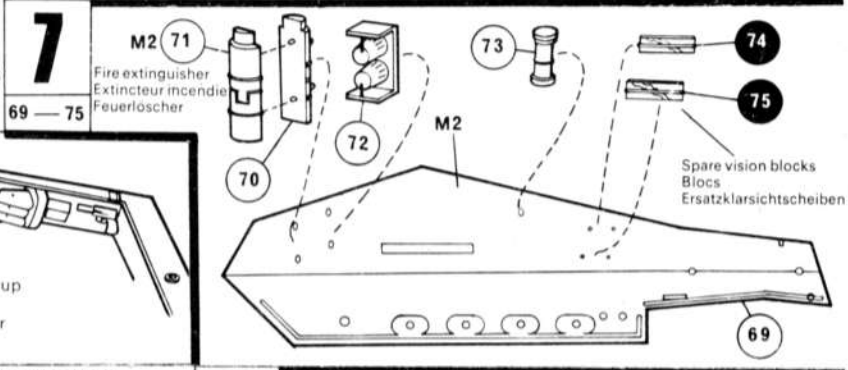


M.G. 34 (66) can be stowed or mounted see Section 18.
La M.G. 34 (66) peut être rangée ou montée. Cf. Section 18.
MG 34 (66) wahlweise aufsetzen oder verstauen, siehe Abschnitt 18.

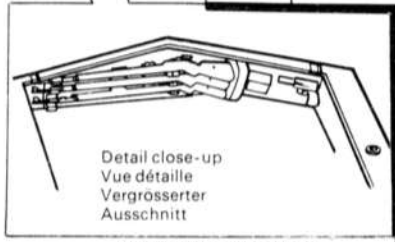
7

69—75

Fire extinguisher
Extincteur incendie
Feuerlöscher



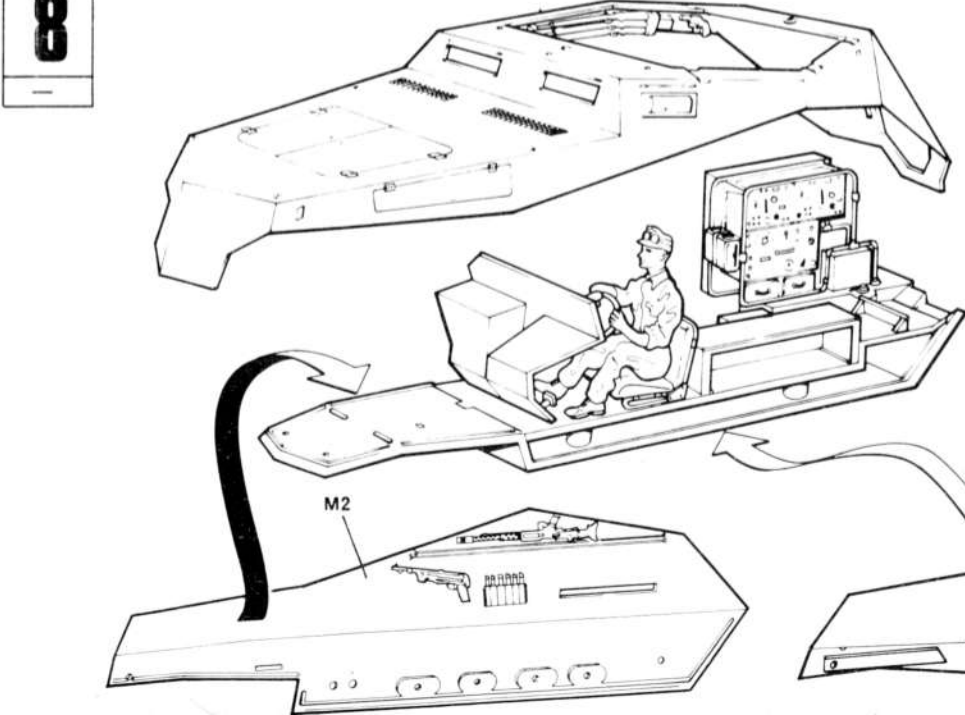
Spare vision blocks
Blocs
Ersatzklarsichtscheiben



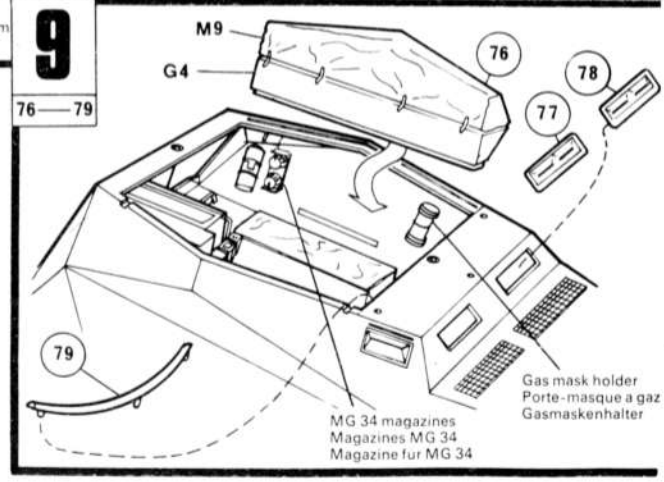
Detail close-up
Vue détaillée
Vergrosserter
Ausschnitt

8

—

**9**

76—79

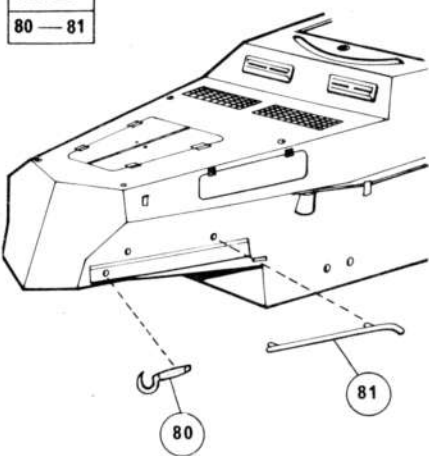


MG 34 magazines
Magazines MG 34
Magazine für MG 34

Gas mask holder
Porte-masque à gaz
Gasmaskenhalter

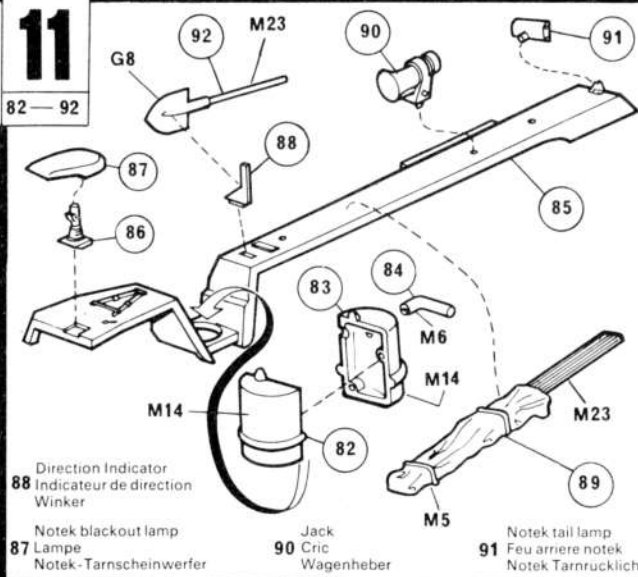
10

80 — 81



11

82 — 92



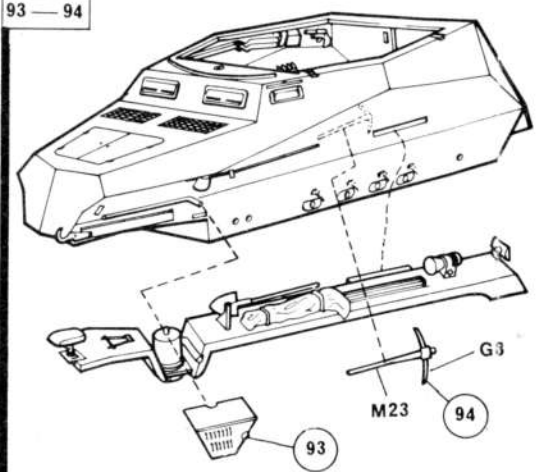
Direction Indicator
88 Indicateur de direction
Winker
Notek blackout lamp
87 Lampe
Notek-Tarnscheinwerfer

Jack
90 Cric
Wagenheber

Notek tail lamp
91 Feu arriere notek
Notek Tarnrücklicht

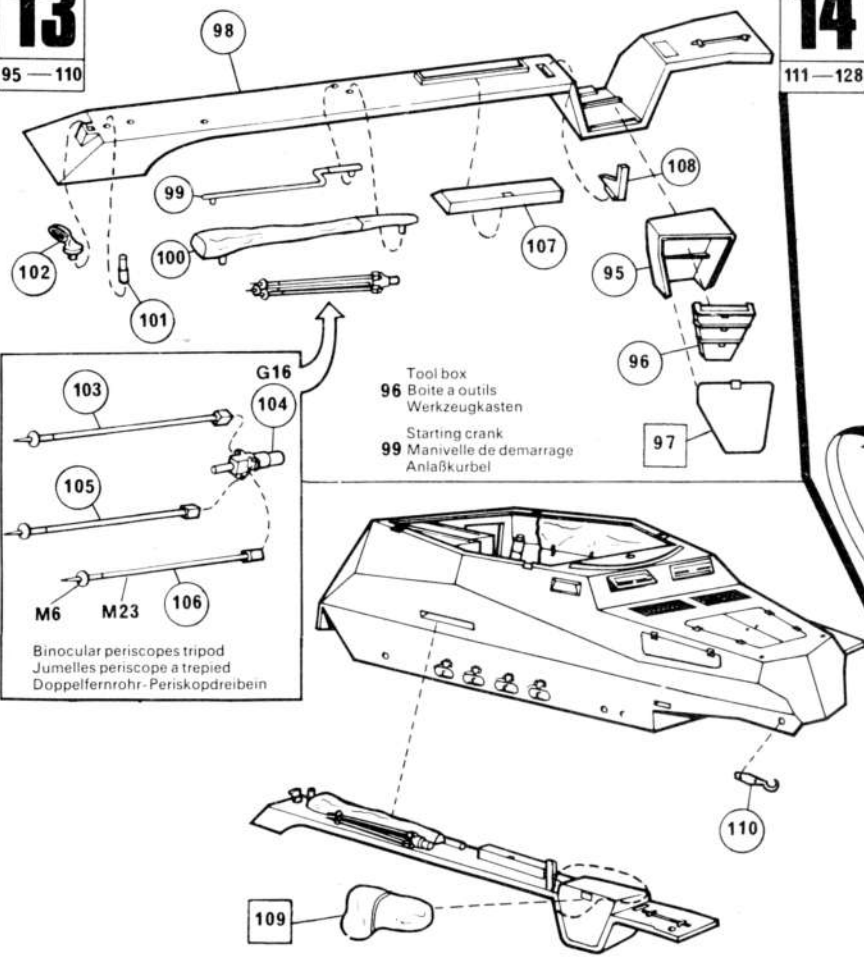
12

93 — 94



13

95 — 110

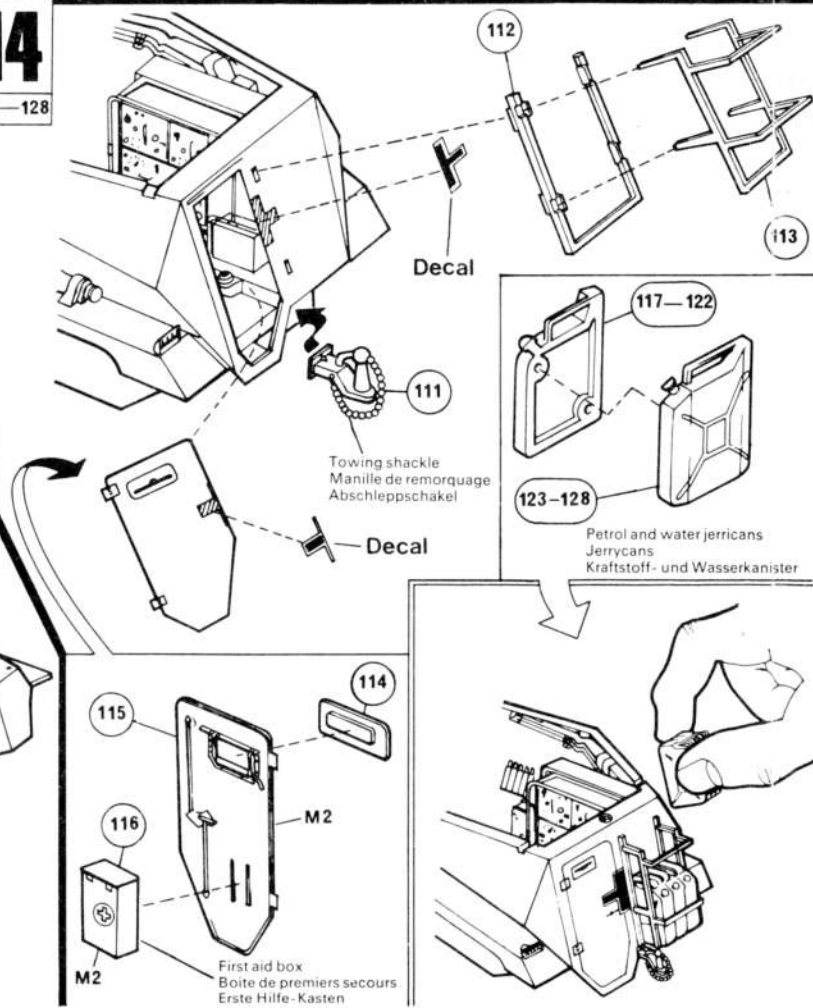


Tool box
96 Boite a outils
Werkzeugkasten
Starting crank
99 Manivelle de demarrage
Anlaßkurbel

Binocular periscopes tripod
Jumelles periscope a trepied
Doppelfernrohr-Periskopdreibein

14

111 — 128



Decal

Decal

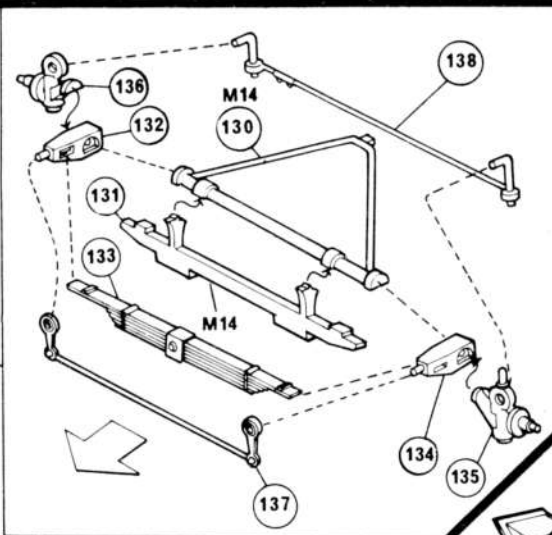
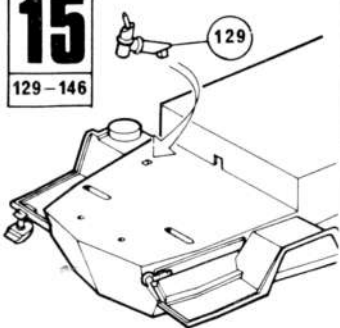
Towing shackle
111 Manille de remorquage
Abschleppschakel

Petrol and water jerrycans
117-122 Jerrycans
Kraftstoff- und Wasserkanister

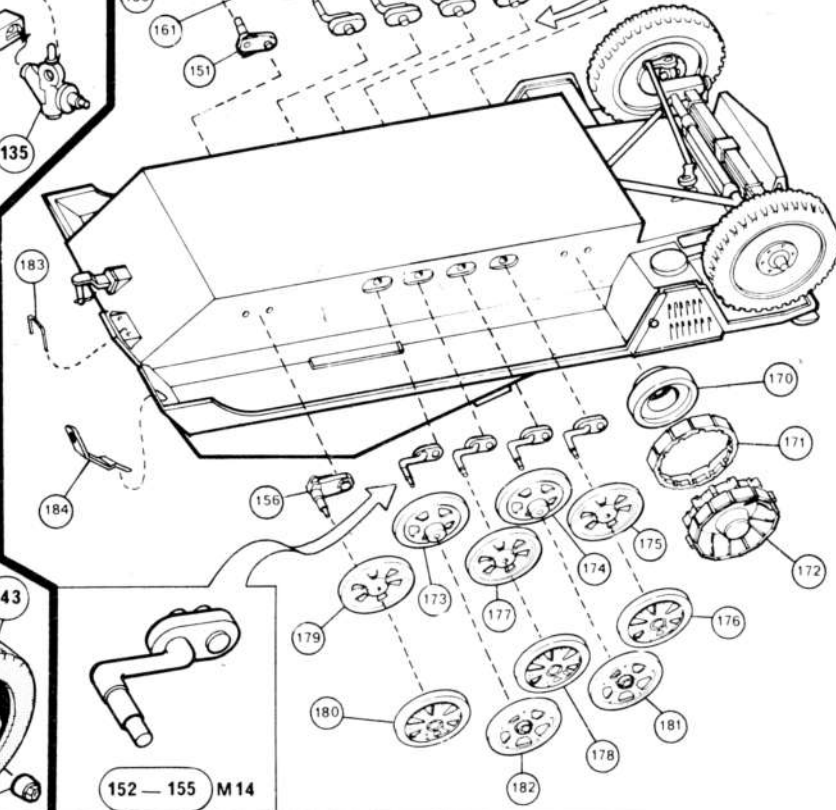
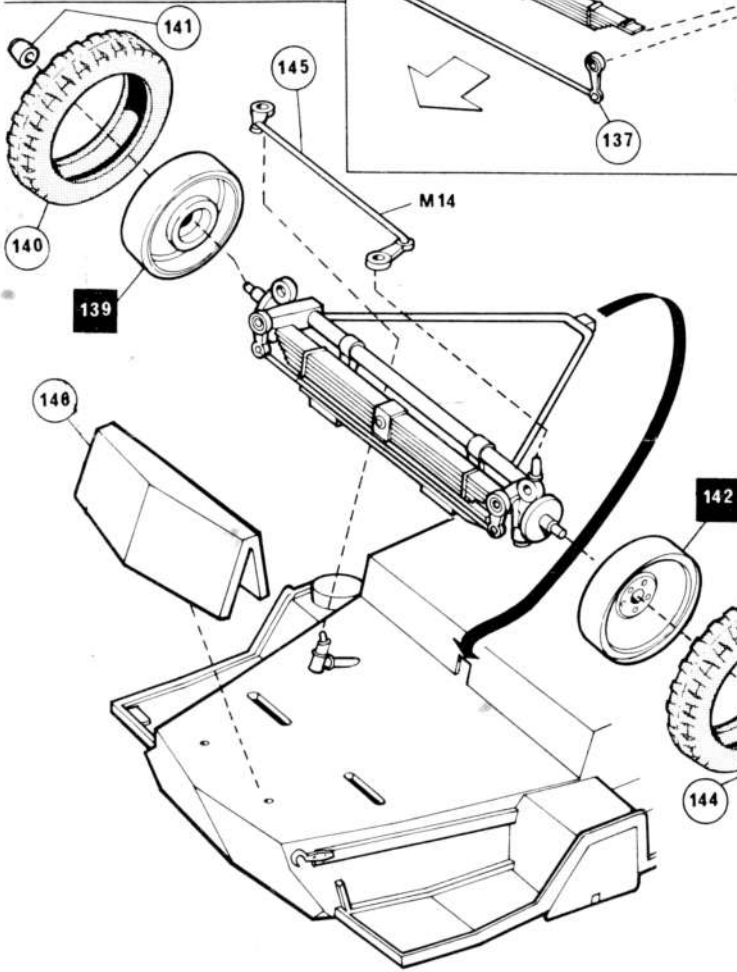
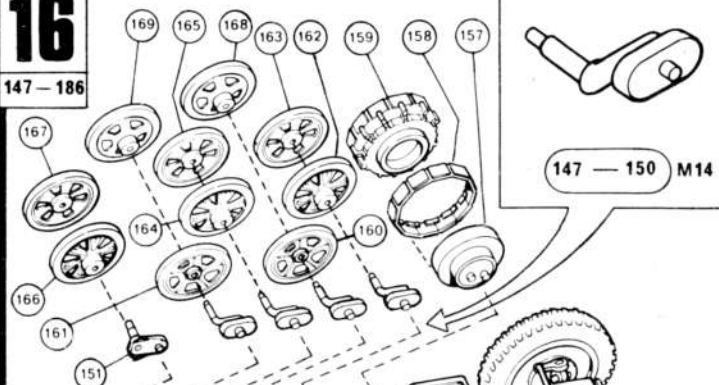
First aid box
116 Boite de premiers secours
Erste Hilfe-Kasten

15

129-146

**16**

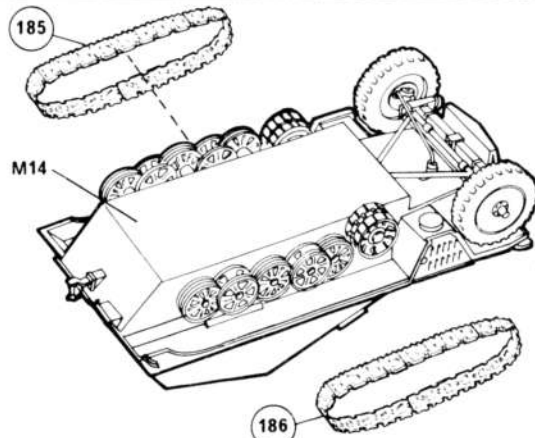
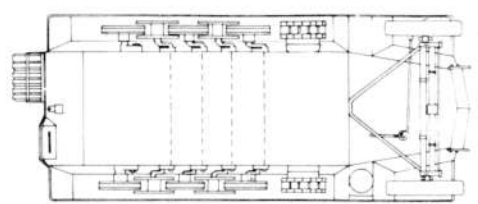
147-186



Tracks: Join ends of tracks by clipping pins into holes provided. Joints can be strengthened by heat sealing carefully applying heated end of screw driver (with wooden handle). Alternatively stitched with suitable colour cotton thread or stapled. When completed, tracks are slipped over sprockets and bogies with joints to top.

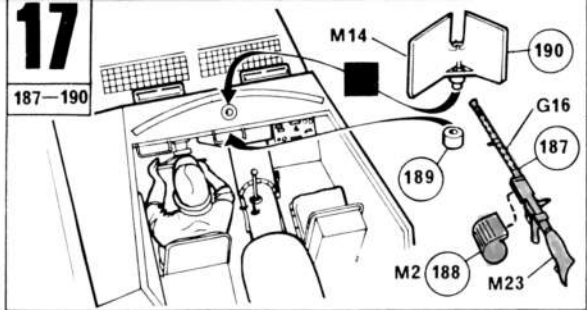
Chenilles: joindre les 2 bouts de la chenille en passant les chevilles dans les trous prévus. L'accrochage peut être renforcé par une soudure en appliquant délicatement sur le joint le bout échauffé d'un tournevis (ayant un manche en bois). On peut aussi faire une couture avec un fil de même couleur ou bien poser une agrafe. Quand elles sont terminées, les chenilles sont glissées sur les roues à dents et les boggies, avec le joint en dehors.

Ketten: Stifte an einem in Löcher am anderen Kettenende pressen. Verbindung ggfs mit erhitztem Schraubenzieher (mit Holzheft) "heiß vernieten" und verstärken oder mit dünnem, farblich passendem Zwirn nachnähen bzw. heften. Fertige Ketten über Trieb- und Lauftraderschieben, Stoßstelle



17

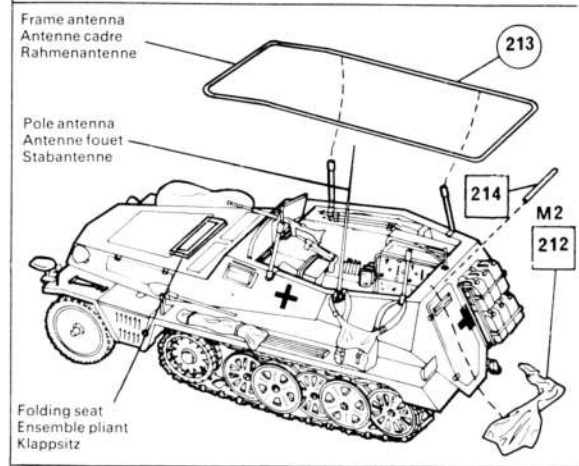
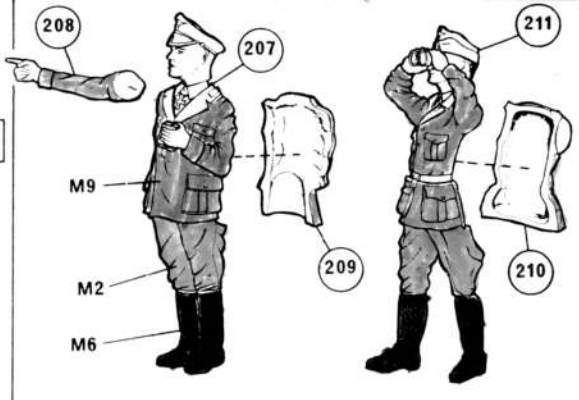
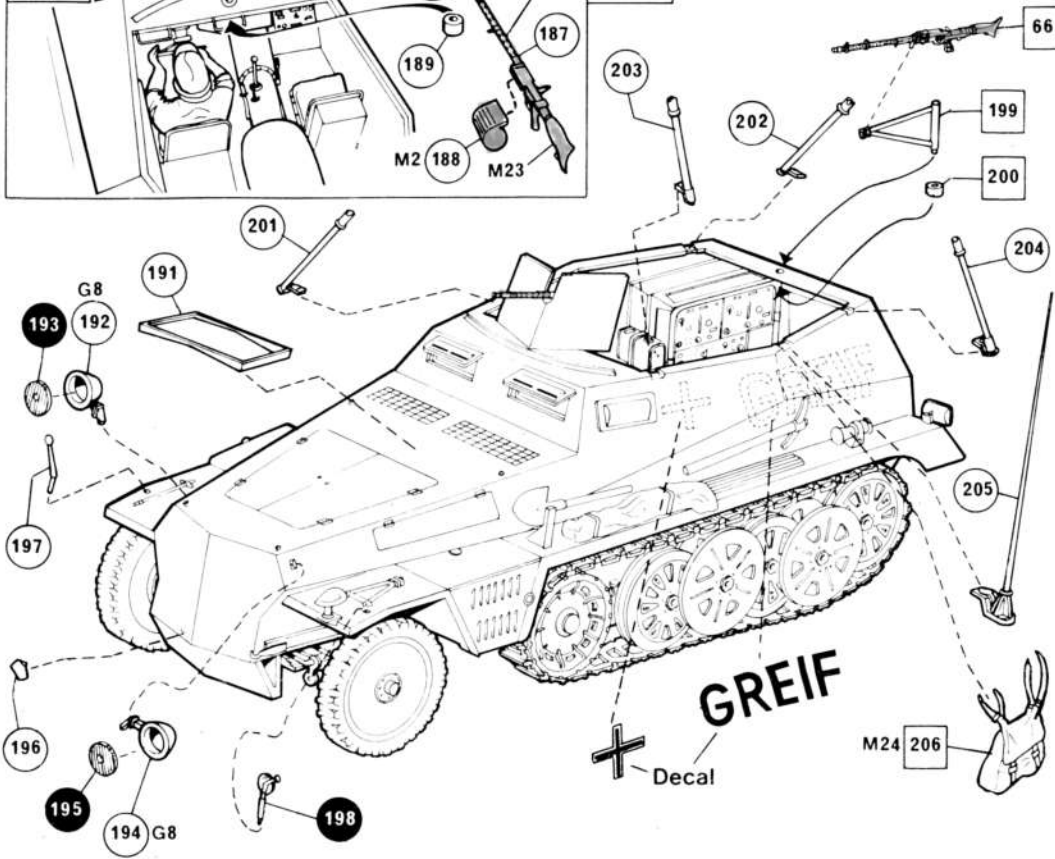
187-190



18

191-214

MG Mount
199 Monture de la M.G.
MG-Halterung



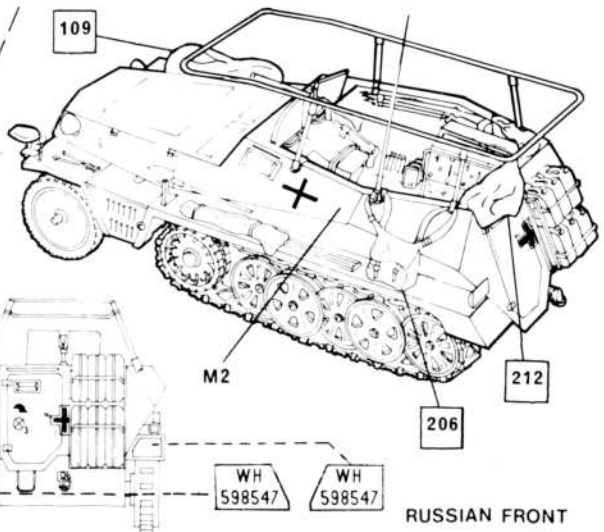
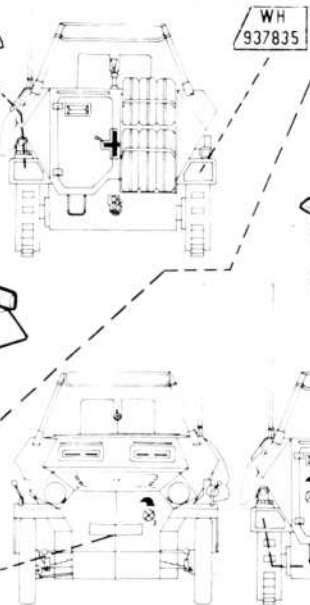
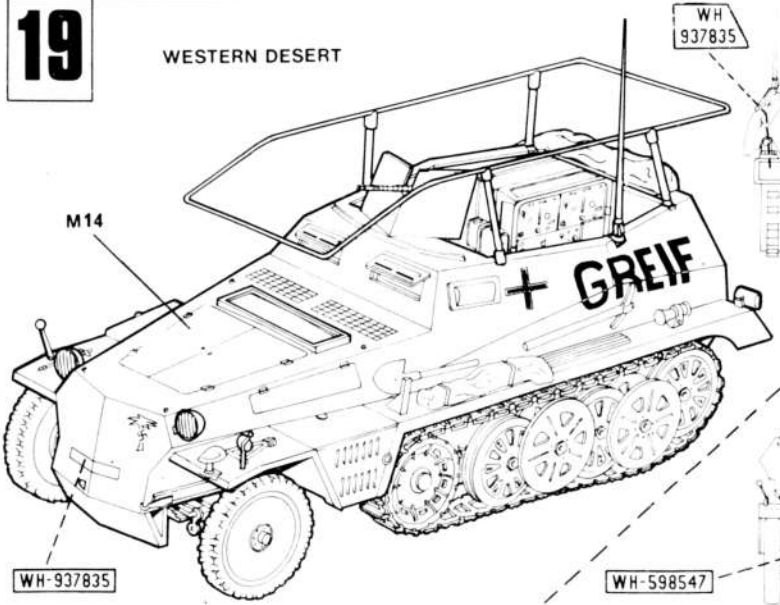
Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebepilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.

19

WESTERN DESERT



RUSSIAN FRONT