



# Douglas DC-3 Dakota

**GB**

The Douglas DC-3 twin-engined commercial transport first flew on 17 December 1935 and was developed from the DC-1 and DC-2 series. It marked a significant improvement in performance over any other airliners of that time and many were ordered by American and overseas airlines. The outbreak of the Second World War in 1939 increased demand and a U. S. Army Air Corps order for 545 C-47 Skytrains in September 1940, followed by later orders from allied customers, meant that more factories had to be opened after America entered the war in December 1941. Under Lend-Lease arrangements, thousands of C-47 Dakotas were supplied to the allies, especially the Royal Air Force (over 1,200), Canada, China and the Soviet Union, the latter nation copying the design as the Lisunov Li-2. Dakotas were used in every war theatre for the routine movement of passengers, freight, paratrooping, glider towing, casualty evacuation and aerial supply drops. It was especially useful in the Burma theatre and was involved in all major invasion operations including the fateful attack at Arnhem, where Flt. Lt. David Lord of no.271 Sqn., RAF, was posthumously awarded the Victoria Cross. A total of 10,926 Skytrains/Dakotas of all versions was built by the end of the war, when production ceased; the importance of its role in achieving the allied victory in 1945 cannot be overstated.

**F**

Mis au point à partir du DC-1 et du DC-2, l'avion de ligne commerciale bimoteur Douglas DC-3 vola pour la première fois le 17 décembre 1935. Cet appareil représentait une évolution majeure en matière de performances par rapport à tous les autres avions de ligne de l'époque, et fut ainsi commandé en grande quantité par des compagnies aériennes américaines et étrangères. Le déclenchement de la deuxième Guerre Mondiale en 1939 augmenta la demande, et une commande de 545 C-47 Skytrains par l'US Army Corps en septembre 1940, suivi plus tard par des commandes de clients alliés, fit que de nouvelles usines durent être mises en place lorsque les Etats-Unis entrèrent en guerre à leur tour au mois de décembre 1941. Dans le cadre des accords Lend-Lease, des milliers de Dakota furent livrés aux alliés, surtout à la Royal Air Force (plus de 1.200 unités), au Canada, à la Chine et à l'Union Soviétique - cette dernière le copiant sous la dénomination Lisunov Li-2. Les Dakota furent utilisés dans tous les théâtres d'opération pour le transport régulier de passagers, de fret, d'opérations de parachutage, de remorquage de planeurs, d'évacuations sanitaires et de largage de matériel. Il se montra particulièrement utile en Birmanie, et il participa également à toutes les opérations d'invasion importantes, y compris la désastreuse attaque d'Arnhem, pour laquelle le Flt. Lt. David Lord du 271 Squadron de la Royal Air Force reçut la Victoria Cross à titre posthume. Un total de 10.926 Skytrains/Dakotas de toutes versions avait été construit à la fin de la guerre, lorsque la production s'arrêta; on ne peut que constater l'importance de son rôle dans la victoire alliée en 1945.

**D**

Das zweimotorige gewerbliche Luftverkehrsflugzeug Douglas DC-3 flog erstmals am 17. Dezember 1935 und wurde aus der Baureihe DC-1 und DC-2 hervorgehend entwickelt. Es stellte eine bedeutende Leistungssteigerung gegenüber allen anderen Verkehrsflugzeugen jener Ära dar, und viele wurden von amerikanischen und ausländischen Fluggesellschaften bestellt. Durch den Ausbruch des Zweiten Weltkriegs im Jahre 1939 steigerte sich die Nachfrage, und eine Order vom U. S. Army Air Corps über 545 C-47 Skytrains im September 1940, gefolgt von späteren Bestellungen durch alliierte Auftraggeber, bedeutete, dass mehr Fabriken eröffnet werden mussten, nachdem Amerika im Dezember 1941 in den Krieg einstieg. Im Rahmen von Leih-Leasing-Vereinbarungen wurden Tausende von C-47 Dakotas an die Alliierten geliefert, insbesondere an die Royal Air Force (über 1200), an Kanada, China und die Sowjetunion, wobei die letztere Nation das Design als Lisunov Li-2 kopierte. Dakotas wurden auf jedem Kriegsschauplatz für die routinemäßige Beförderung von Personen, Gütern, Fallschirmjägern, das Schleppen von Segelfliegern, Evakuieren von Verletzten und Abwerfen von Nachschub/Proviant benutzt. Besonders nützlich waren sie beim Kriegsgeschehen in Burma, und sie waren an allen größeren Invasionen beteiligt, u.a. am schicksalhaften Angriff auf Arnhem, wonach Flugleutnant David Lord vom RAF-Geschwader Nr. 271 posthum das Viktoriakreuz verliehen bekam. Insgesamt 10.926 Skytrains/Dakotas aller Versionen wurden bis Kriegsende gebaut, als die Produktion eingestellt wurde; seine wichtige Rolle beim Erringen des alliierten Sieges im Jahre 1945

**E**

diciembre de 1935 y fue desarrollado a partir de las series DC-1 y DC-2. Mostró una significativa mejora en rendimiento respecto a otros aviones de pasajeros de esta época, y líneas aéreas americanas y extranjeras solicitaron muchos de estos aparatos. En 1939, el estallido de la Segunda Guerra Mundial aumentó la demanda y el U. S. Army Air Corps realizó un pedido de 545 C-47 Skytrain en septiembre de 1940, seguido de pedidos posteriores solicitados por clientes aliados, lo que significó que fue necesario abrir más fábricas después de que los Estados Unidos entraran en la guerra en diciembre de 1941. Bajo acuerdos de alquiler/arriendo, se suministraron miles de C-47 Dakota a los aliados, especialmente a la Royal Air Force (más de 1.200), Canadá, China y la Unión Soviética, que copió el diseño en la forma del Lisunov Li-2. Los Dakota fueron utilizados en todos los escenarios de guerra para el transporte rutinario de pasajeros, carga, paracaídas, arrastre de planeadores, evacuación de heridos y suministro de provisiones lanzadas desde avión. Fue especialmente útil en la zona de guerra de Burma y participó en todas las principales operaciones de invasión, incluyendo el fatídico ataque de Arnhem, donde el teniente de vuelo David Lord del escuadrón 271 de la RAF ganó la alta condecoración Victoria Cross (Cruz de la Reina Victoria), otorgada a título póstumo. Se había construido un total de 10.926 aviones Skytrain/Dakota de todas las versiones por el fin de la guerra, cuando la producción cesó; es imposible exagerar la importancia de su papel en

**S**

Det tvåmotoriga transportflygplanet Douglas DC-3 flögs för första gången den 17 december 1935 och var en vidare utveckling av serierna DC-1 och DC-2. Flygplanet prestanda utgjorde ett betydande framsteg i jämförelse med dåtidens kommersiella transportplan och ett flertal beställdes av amerikanska och utländska flygbolag. Andra världskrigets utbrott i 1939 gjorde att efterfrågan ökade, och när U. S. Army Air Corps beställde 545 C-47 Skytrain i september 1940 och de allierade styrkorerna följde efter med fler beställningar betydde detta att nya fabriker måste byggas efter Amerikas inträde i kriget i december 1941. Tusentals C-47 Dakota plan levererades till de allierade under läne- och uthyrningsöverenskommelsen, särskilt till Royal Air Force (över 1.200), Kanada, Kina och Sovjetunionen, denna sista nationen kopierade flygplanet och gav det beteckningen Lisunov Li-2. Dakotan användes inom alla krigsskådeplatserna för rutintransport av passagerare eller frakt, fallschirmhopp, bogsering av glidflygplan, transport av sårade och nedsläppning av förråd. Dakotan visade sig vara särskilt nyttig i krigsskådeplatsen Burma, och deltog i alla invasionsoperationerna, bland annat den ödesdigra attacken mot Arnhem, där flygkapten David Lord från RAF-divisionen nr.271 postumt tilldelades Viktoriakorset. När tillverkningen slutade vid krigets slut hade totalt 10.926 Skytrain/Dakota plan av alla modeller

Post war, large numbers of surplus military Dakotas formed the backbone of a major worldwide resurgence in civil aviation, including the newly formed British European Airways, which commenced operations on 1 August 1946 with aircraft leased from BOAC. Eventually BEA operated a fleet of 50 Dakotas, including two unique Rolls Royce Dart turboprop examples. By 1962 the last of their fleet had been sold on to other operators. Also in the post war period military usage of the Dakota became even more widespread with many major and minor air arms adopting the type as their standard transport and utility aircraft. It has served in many roles unimagined in 1935, typically as heavily armed AC-47 gunships during the Vietnam war, target tugs with the South African Air Force, search and rescue aircraft, radar test beds and trainers with many nations. The Royal Canadian Air Force used large numbers, many in the search and rescue role and others continue to serve with civil operators and some smaller air arms. Powered by two 895.2kW (1,200hp) Pratt & Whitney R-1830 air cooled radial engines, the Dakota has a maximum speed of 370km/h (230mph) at 2,590m (8,500ft.). Wing span: 28.9m (95ft.). Length: 19.6m (64ft 6in.). Height: 4.97m (16ft 4in.). Payload: 28 passengers or maximum cargo of 3,498kg (7,711 lbs.).

Après la guerre, un grand nombre de Dakota des surplus militaires servit de fondation au redémarrage de l'aviation civile sur le plan mondial, y compris la nouvelle compagnie aérienne British European Airways dont les opérations commencèrent le 1er août 1946 avec des avions loués auprès de BOAC. Plus tard, BEA exploita une flotte de 50 Dakota, dont deux appareils uniques en leur genre, équipés de turbopropulseurs Rolls-Royce Dart. En 1962, le dernier appareil de cette flotte fut vendu à d'autres exploitants. Il faut remarquer également qu'au cours de l'immédiat après-guerre, l'utilisation militaire du Dakota devint encore plus importante, avec de nombreuses armées de l'air, petites ou grandes, qui adoptèrent le Dakota pour en faire leur appareil de transport et de servitude standard. Il a rempli de nombreux rôles, inimaginables en 1935, comme par exemple les AC-47 plates-formes de tir armées jusqu'aux dents au cours de la guerre du Vietnam, ou les remorqueurs de cible avec l'Armée de l'Air d'Afrique du Sud, ou encore les appareils de Recherche et de Sauvetage, bancs d'essai radar et avions d'entraînement avec de nombreux pays. La Royal Canadian Air Force en a utilisé un grand nombre, surtout dans le rôle de recherche et de sauvetage, tandis que d'autres continuent à servir à des exploitants civils et de petites armées de l'air. Propulsé par deux moteurs en étoile Pratt & Whitney R-1830 à refroidissement par air de 1.200 cv (895,2kW), le Dakota a une vitesse maximale de 370km/h à 2.590m d'altitude. Envergure: 28,9m. Longueur: 19,6m. Hauteur: 4,97m. Charge utile: 28 passagers ou fret de 3.498kg maximum.

kann nicht nachdrücklich genug betont werden. Nach dem Krieg formten unzählige überschüssige militärische Dakotas das Rückgrat eines groß angelegten weltweiten Wiederauflebens der Zivilluftfahrt, u.a. der neu gegründeten British European Airways, die am 1. August 1946 mit von BOAC geleasten Flugzeugen den Betrieb aufnahm. Schließlich betrieb BEA eine Flotte von 50 Dakotas, darunter zwei einzigartige Rolls Royce Dart Turboprop-Exemplare. Bis 1962 war das letzte Flugzeug aus ihrer Flotte an andere Betreiber verkauft worden. Ebenfalls in der Nachkriegszeit wurde die militärische Nutzung der Dakota immer weiter verbreitet, wobei viele größere und kleinere Luftwaffen den Typ als ihr standardmäßiges Transport- und Mehrzweckflugzeug übernahmen. Es hat viele - im Jahre 1935 nicht vorstellbare - Aufgaben erfüllt, typisch als schwer bewaffnetes AC-47 Kampfflugzeug im Vietnamkrieg, für Zielübungen mit sog. „tugs“ bei der südafrikanischen Luftwaffe, als Such- und Rettungsflugzeug, Radarversuchsträger und „Lehrmittel“ in zahlreichen Ländern. Die Royal Canadian Air Force benutzte hohe Stückzahlen, viele im Such- und Rettungsdienst, und andere sind weiterhin bei zivilen Betreibern und einigen kleineren Luftwaffen im Einsatz. Die Dakota wird von zwei 895,2 kW (1.200 PS) leistenden luftgekühlten Pratt & Whitney R-1830 Radialmotoren angetrieben und hat eine Höchstgeschwindigkeit von 370 km/h (230 mph) in 2.590m (8.500 ft.) Höhe. Spannweite: 28,9 m (95 ft.). Länge: 19,6 m (64 ft 6"). Höhe: 4,97 m (16 ft 4"). Nutzlast: 28 Personen oder maximale Zuladung von 3.498 kg (7.711 lbs.).

conseguir la victoria de los aliados en 1945. Después de la guerra, grandes números de aviones militares Dakota formaron la base del gran resurgimiento mundial de la aviación civil, que incluyó la compañía recientemente formada, British European Airways, que inició sus operaciones el 1 de agosto de 1946 con aviones arrendados a BOAC. Con el tiempo BEA llegó a manejar una flota de 50 Dakota, entre ellos dos ejemplos únicos de turbopropulsión Rolls Royce Dart. Para 1962, el último de la flota se había vendido a otros operadores aéreos. También en el periodo de la posguerra, el uso militar de los Dakota se convirtió en todavía más generalizado, cuando muchas armas de aviación grandes y pequeñas adoptaron el tipo como su avión de transporte y utilidad estándar. Ha prestado servicio en muchos papeles, inimaginables en 1935, típicamente como aviones de combate muy bien armados AC-47 durante la guerra del Vietnam, remolcadores de blancos para prácticas de tiro de la fuerza aérea sudafricana, aviones de búsqueda y rescate, plataformas de prueba de radar y aviones de instrucción con muchas otras naciones. La Royal Canadian Air Force utilizó grandes números de estos aparatos, principalmente en el papel de búsqueda y rescate y otros continúan prestando servicio en compañías aéreas civiles y algunas armas de aviación más pequeñas. Propulsado por dos motores radiales enfriados por aire Pratt & Whitney R-1830 de 895,2 kW, el Dakota tiene una velocidad máxima de 370 km/h a 2.590 m; envergadura: 28,9 m; Longitud: 19,6 m; Altura: 4,97 m; Carga útil: 28 pasajeros o carga máxima de 3.498 kg.

tillverkats. Flygplanetets roll i de allierades seger 1945 kan inte överskattas. Under efterkrigstiden utgjorde det stora överskottet av militära Dakota plan ryggraden av det världsomfattande nya civila flyget, bland annat nyligen upprättade British European Airways som började sina operationer den 1 augusti 1946 med flygplan hyrda från BOAC. Efter någon tid hade BEA en flotta av 50 Dakota plan, och bland dessa fanns två unika exemplar med Rolls Royce Dart turbopropmotorer. 1962 hade den sista av dessa sålts vidare till andra flygbolag. Dakotan användes även under efterkrigstiden i stor utsträckning för militärt bruk, och många flygvapen, både större och mindre, använde planet som sitt huvudsakliga transport- och universalflygplan. Dakotan tjänstgjorde i många roller man aldrig skulle kunna ha förutsett i 1935, som t.ex. tungt beväpnad AC-47 flygande vapenplattform under Vietnamkriget, som målbojseringsflygplan på South African Air Force, sök- och räddningsflygplan, radarsteflygplan och skolflygplan i många länder. Royal Canadian Air Force använde ett stort antal, många av dessa i sök- och räddningsroll, och ett flertal används fortfarande inom civilflyg och mindre flygvapen. Flygplanet drevs av två 895,2 kW (1.200 hk) Pratt & Whitney R-1830 luftkylda radialmotorer. Dakotan har en maxhastighet av 370km/h på 2.590 meters höjd. Spännvidd: 28,9 m. Längd: 19,6 m. Höjd: 4,97 m. Nyttolast: 28 passagerare eller en maxlast av 3.498 kg.

**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

**D** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**E** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**S** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

**I** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, for delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.











**P** Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**SF** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäälyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnolta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklepanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobnie części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odblitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymaganie miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

**GR** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε εύνοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

 <p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Monteringsfase Fase de montagem Faza skladania Φάση συναρμολόγησης</p>	 <p>Cement Coller Kleben Incollare Liimaa Pegar Lijmen Limma Klebe Colar Kleić Συγκόλληση</p>	 <p>Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limmaa inte No pegar Niet lijmen Skaal ikke klæbes Não colar Nie kleić Μη κολλάτε</p>	 <p>Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Elección Keuze Valinta Valg Opção Wybór Επιλογή</p>
 <p>Decals Decalcomanias Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Aldrukplaatjes Siirtokuvat Billedoverføring Decalcomania Dekalkomanie Χαλκομανίες</p>	 <p>Crystal part Pieze cristal Kristallteil Kistallteil Pieza cristal Kistallidel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Kryсталстыккe Peça de cristal Lasiosa Część kryształowa Λιαφανές κομμάτι</p>	 <p>Weight Løstler Beschweren Zavorrare Sätt last Lastrar Ballasten Aseta vastapaino Forsyne med ballast Lastrar Obciążyc balastem Έμφα</p>	 <p>Drill or pierce Percer Bohren Forare Borra Agujerear Boren Lävistä Gennembore Furar Przebić Τρύπημα</p>
 <p>Cut Découper Schneiden Cortar Klipp Tagliare Knippen Klip Cortar Leikkaa Przećiać Αποκοπάζετε</p>	 <p>Humbrol paint number N° peinture Humbrol Humbrol-Farbnr N° pintura Humbrol Humbrol farb nr N° vernica Humbrol Humbrol-verfnummer Humbrol-malingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-maalain numero N° farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p>		

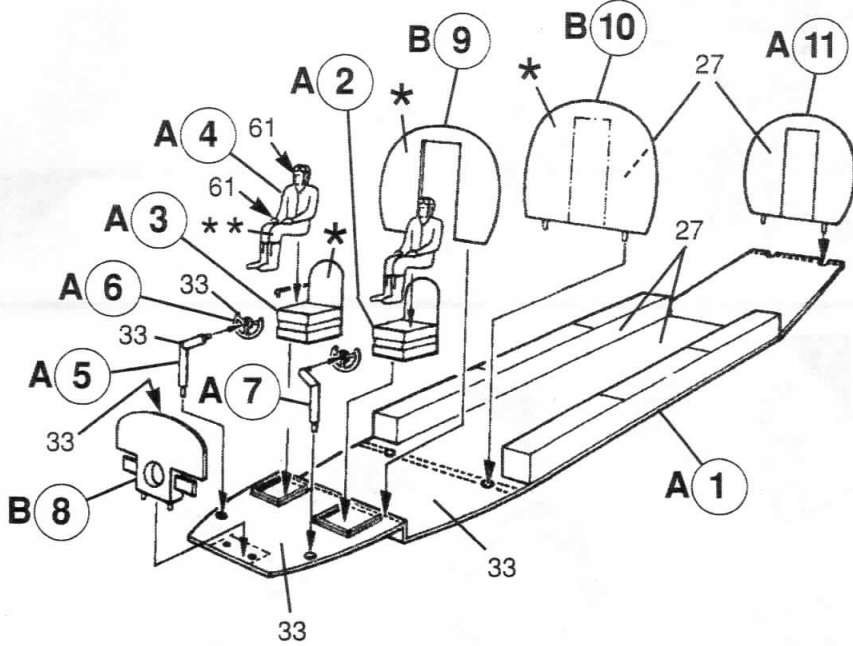
1



\*\* 64 - RCAF  
96 - BEA



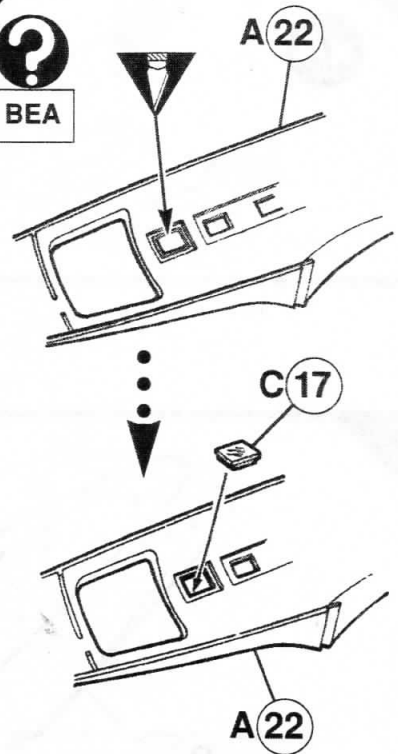
\* 33 - RCAF  
30 - BEA



2



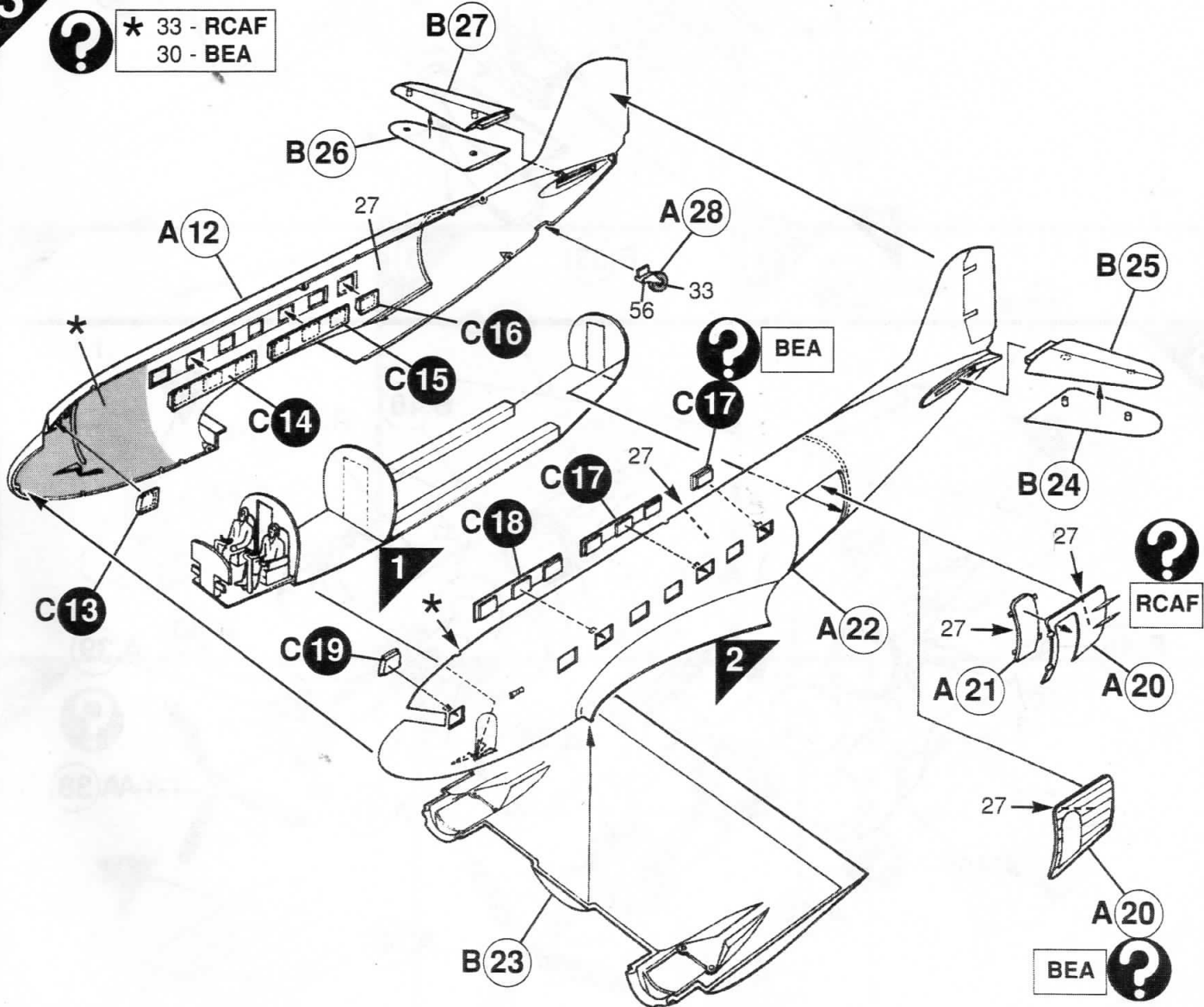
BEA



3

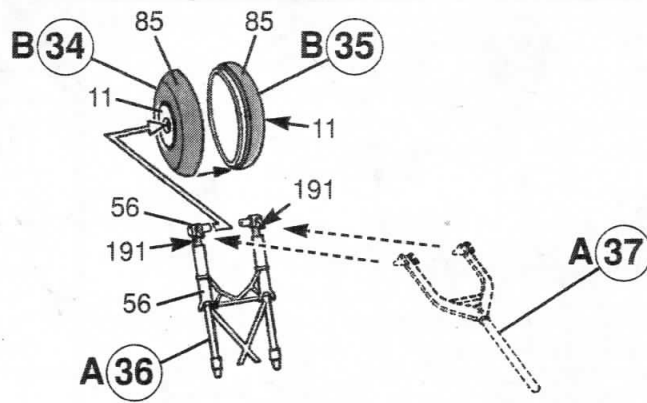


\* 33 - RCAF  
30 - BEA

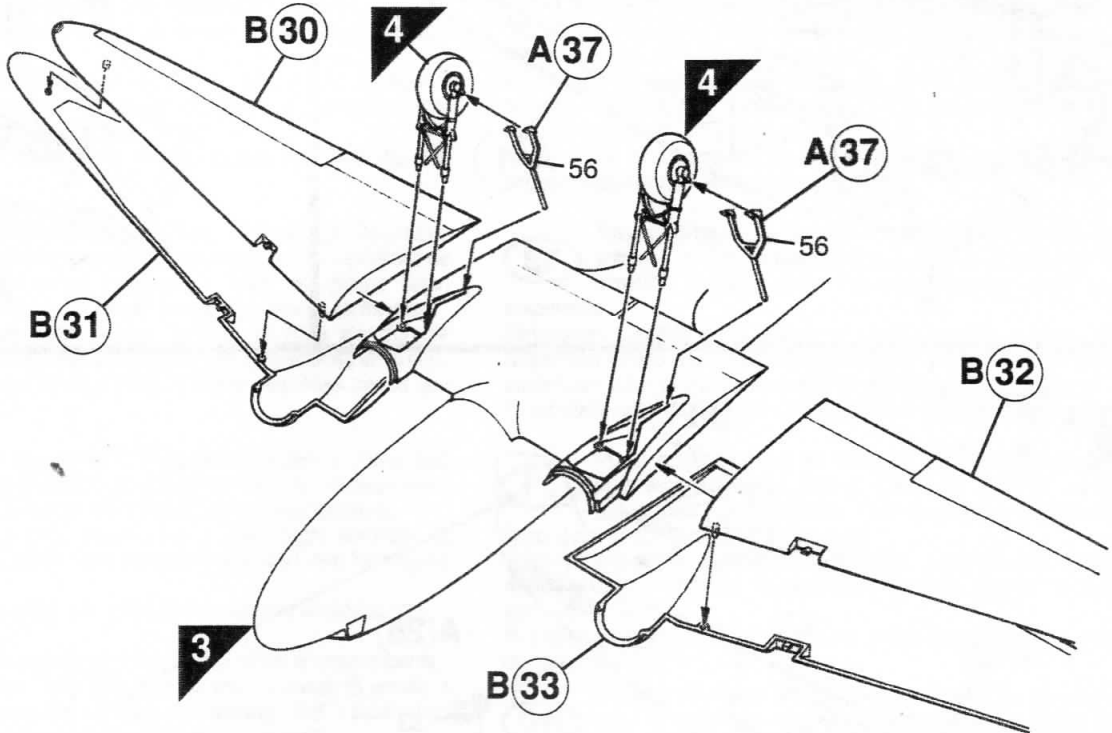


4

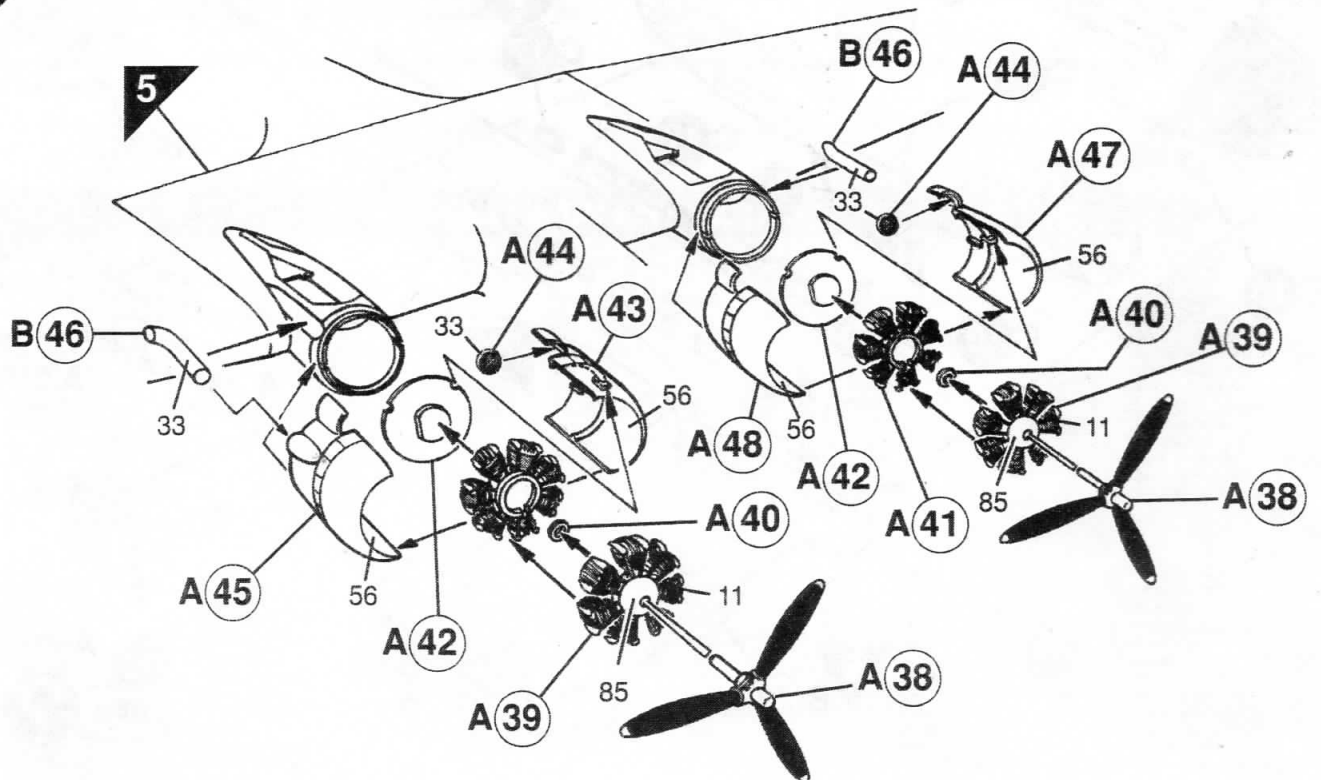
x4



5

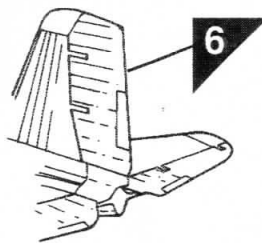


6

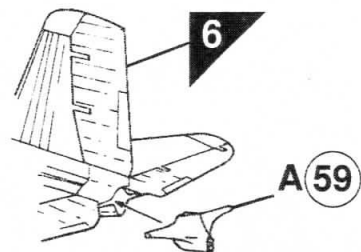


7

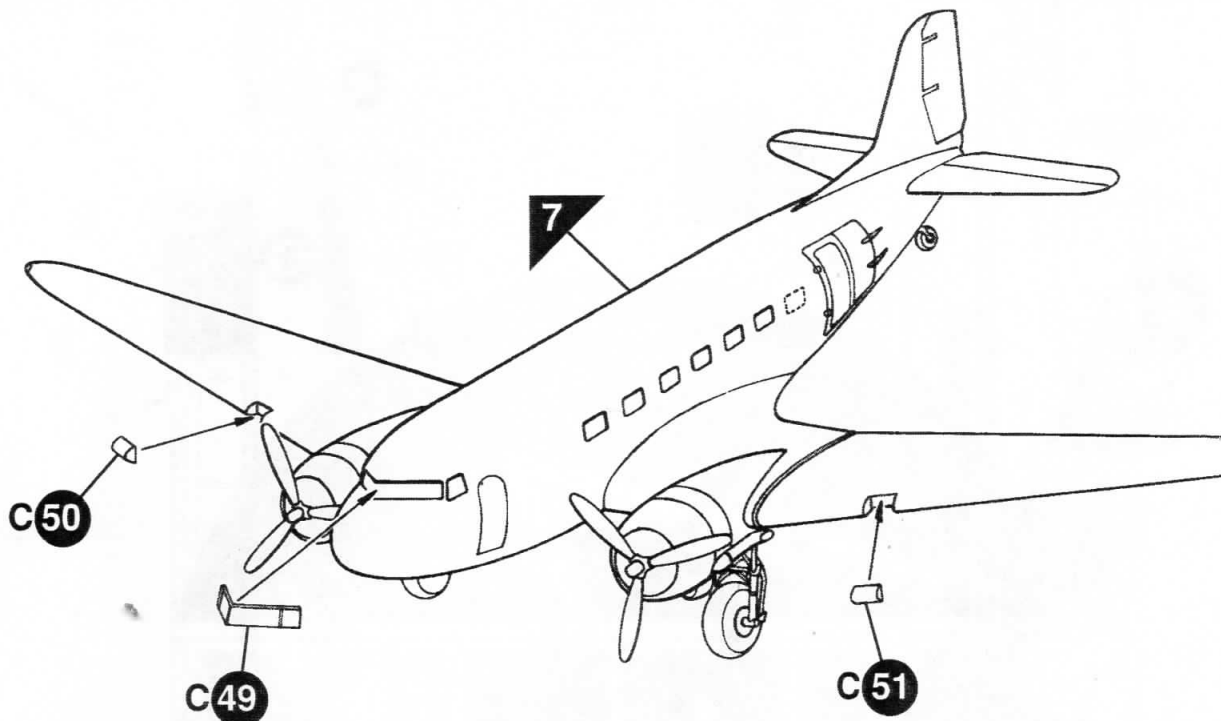
RCAF



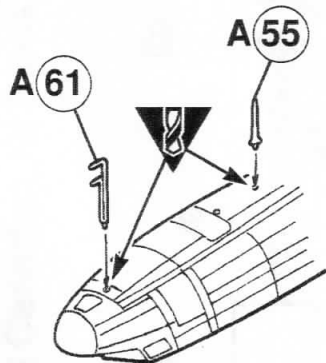
BEA



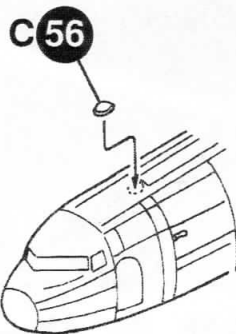
8



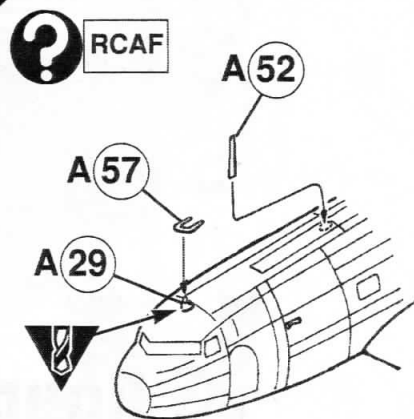
9



10

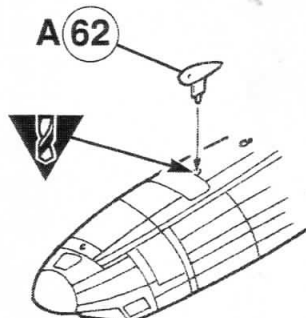


11



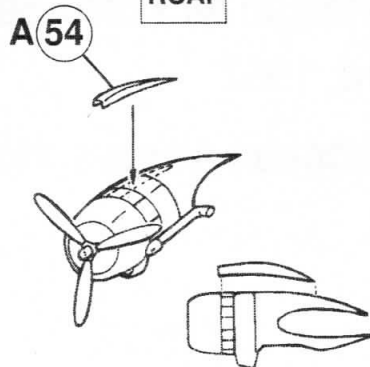
12

BEA

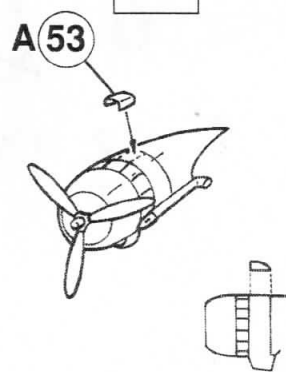


13

RCAF



BEA



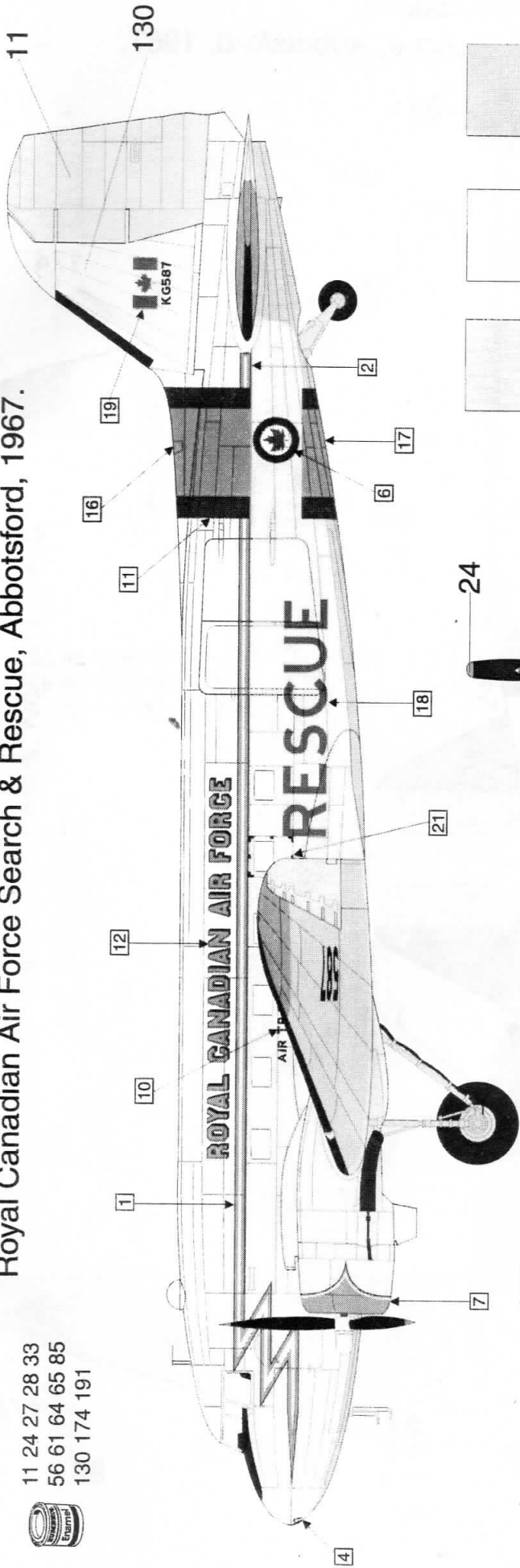


## **Douglas DC-3 Dakota**

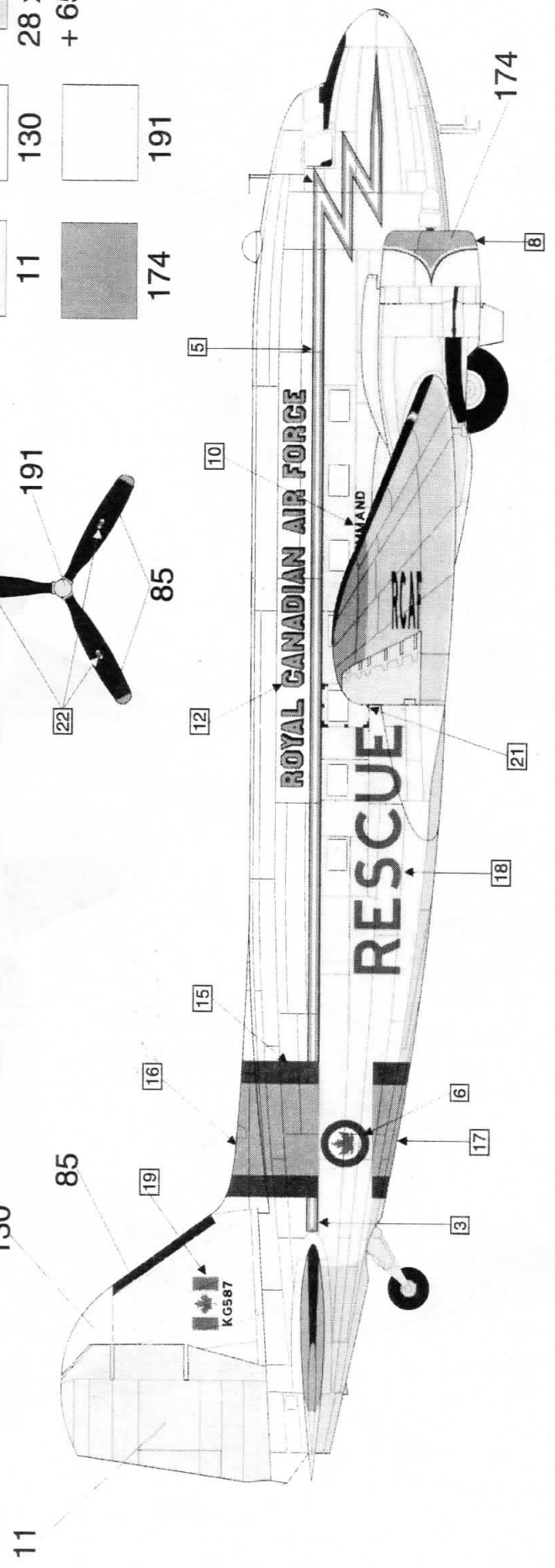
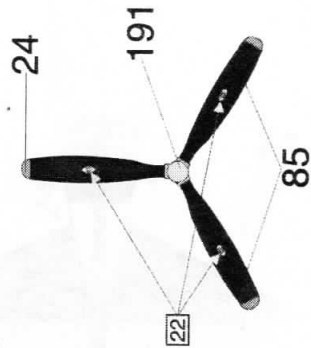
1. Royal Canadian Air Force Search & Rescue, Abbotsford, 1967
2. British European Airways, Northolt, 1950

Douglas DC-3-CSR Dakota,  
 Royal Canadian Air Force Search & Rescue, Abbotsford, 1967.

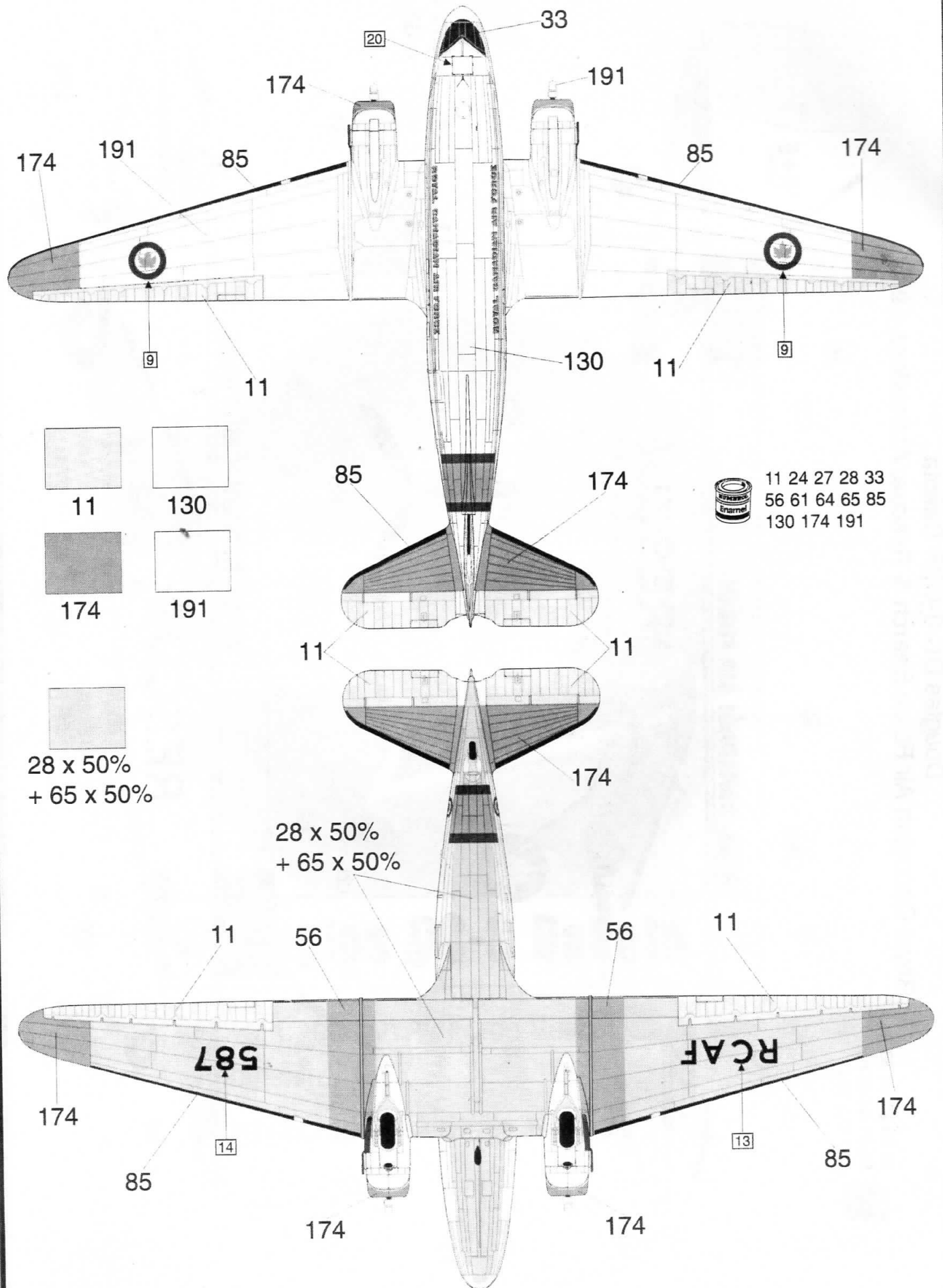
11 24 27 28 33  
 56 61 64 65 85  
 130 174 191



	130		191
	11		174
	28 x 50%		65 x 50%

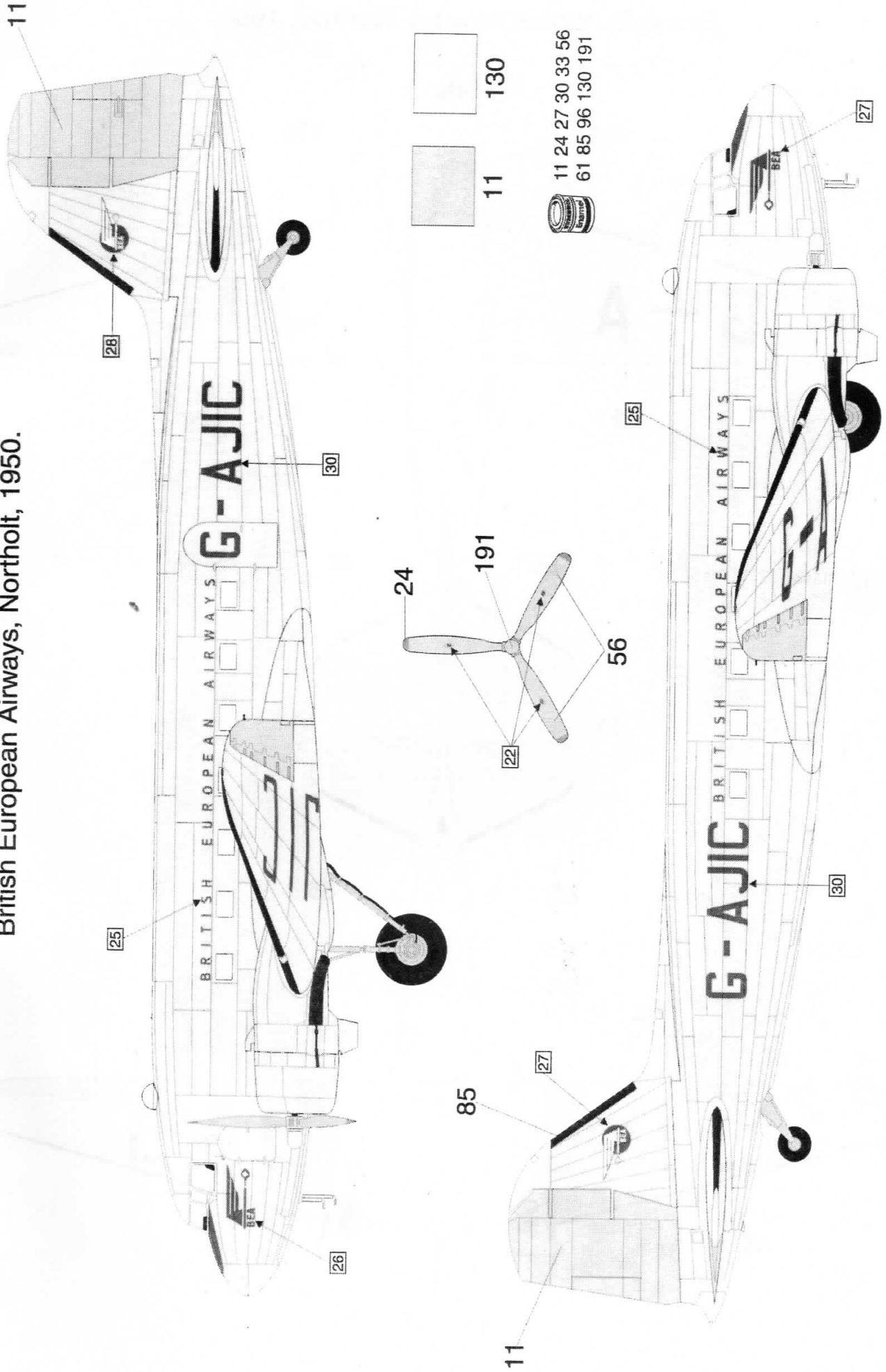


Douglas DC-3-CSR Dakota,  
 Royal Canadian Air Force Search & Rescue, Abbotsford, 1967.

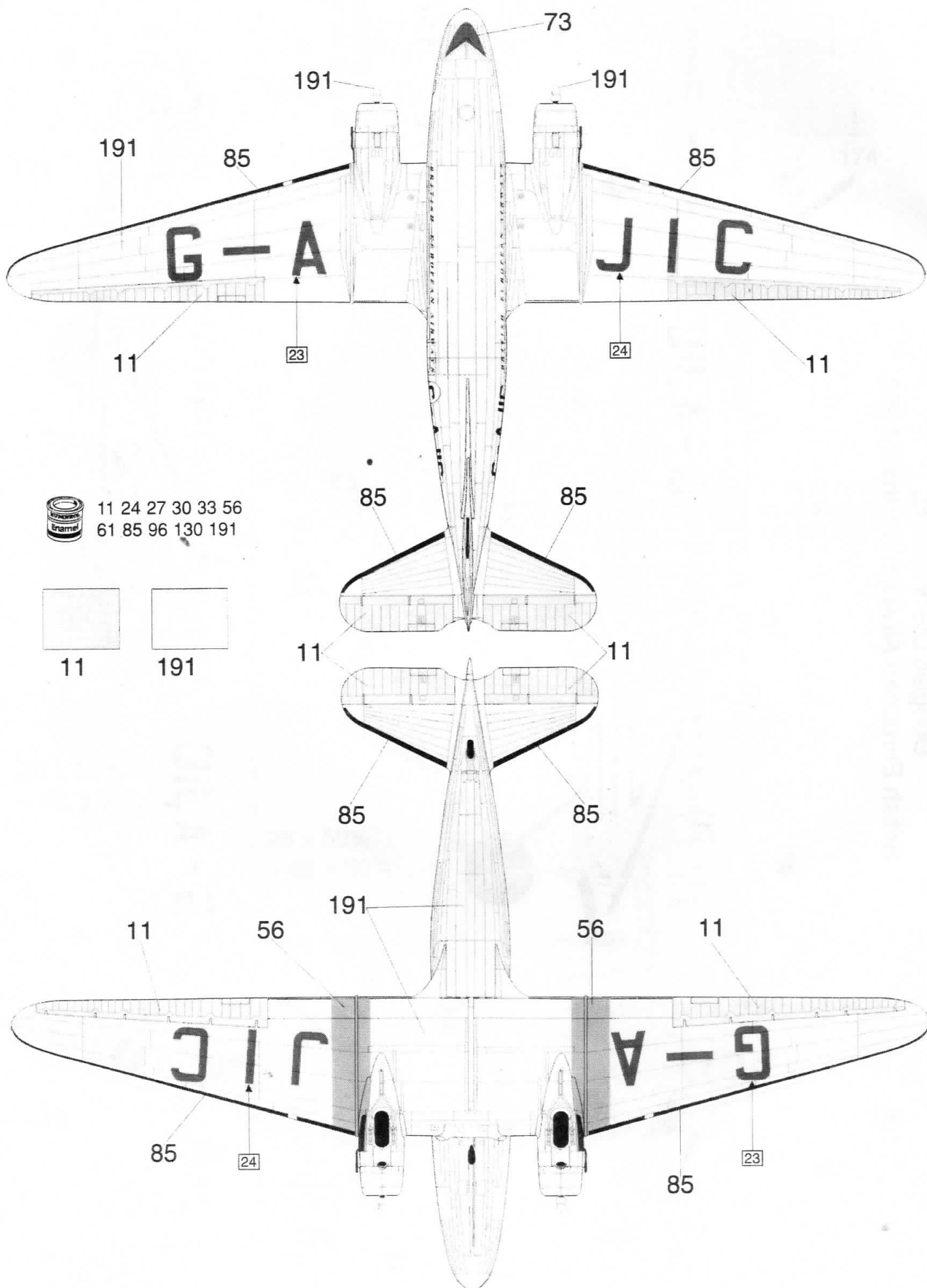




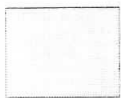
Douglas DC-3 Dakota,  
British European Airways, Northolt, 1950.



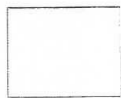
Douglas DC-3 Dakota,  
British European Airways, Northolt, 1950.



11 24 27 30 33 56  
61 85 96 130 191



11



191